Сетка Технического Обслуживания автомобилей Kia на 2026 год

Обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО «Киа Россия и СНГ»

Seltos SP2 (2020-2026) бензин, 1.6 л., 7 DCT, Полный привод	ТО №.1	ТО №.2	ТО №.3	ТО №.4	ТО №.5	ТО №.6	ТО №.7	ТО №.8	ТО №.9	ТО №.10
Периодичность (км/год)	15 000 км	30 000 км	45 000 км	60 000 км	75 000 км	90 000 км	105 000 км	120 000 км	135 000 км	150 000 км
	1 год	2 года	3 года	4 года	5 лет	6 лет	7 лет	8 лет	9 лет	10 лет
Производимые работы										
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика электронных систем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5)						I				
Компоненты рулевого управления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза		I		I		I		I		I

Seltos SP2 (2020-2026) бензин, 1.6 л., 7 DCT, Полный привод	ТО №.1	ТО №.2	ТО №.3	ТО №.4	ТО №.5	ТО №.6	ТО №.7	ТО №.8	ТО №.9	ТО №.10
Периодичность (км/год)	15 000 км	30 000 км	45 000 км	60 000 км	75 000 км	90 000 км	105 000 км	120 000 км	135 000 км	150 000 км
	1 год	2 года	3 года	4 года	5 лет	6 лет	7 лет	8 лет	9 лет	10 лет
Стояночный тормоз		I		I		I		I		I
Система кондиционирования, компрессор	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины		I		I		I		I		I
Турбонагнетатель, интеркулер, трубки и воздуховоды	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты передней и задней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кардан, шлицы, крестовины, подвесной подшипник	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Seltos SP2 (2020-2026) бензин, 1.6 л., 7 DCT, Полный привод	ТО №.1	ТО №.2	ТО №.3	ТО №.4	ТО №.5	ТО №.6	ТО №.7	ТО №.8	ТО №.9	ТО №.10
Периодичность (км/год)	15 000 км	30 000 км	45 000 км	60 000 км	75 000 км	90 000 км	105 000 км	120 000 км	135 000 км	150 000 км
	1 год	2 года	3 года	4 года	5 лет	6 лет	7 лет	8 лет	9 лет	10 лет
Система выпуска отработавших газов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (не включая запасное колесо)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр топливный (Прим.2)		I		R		I		R		I
Фильтр воздушный системы вентиляции топливного бака (при наличии)		I		R		I		R		I
Свечи зажигания					R					R
Жидкость системы охлаждения двигателя	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Жидкость тормозная (Прим.4)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Масло в заднем дифференциале (Прим.1)				I				R		
Масло в раздаточной коробке (Прим.1)				I				R		
Масло в коробке передач с двойным сцеплением (Прим.1)			I			I			I	
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Seltos SP2 (2020-2026) бензин, 1.6 л., 7 DCT, Полный привод	ТО №.1	ТО №.2	ТО №.3	ТО №.4	ТО №.5	ТО №.6	ТО №.7	ТО №.8	ТО №.9	ТО №.10
Периодичность (км/год)	15 000 км	30 000 км	45 000 км	60 000 км	75 000 км	90 000 км	105 000 км	120 000 км	135 000 км	150 000 км
	1 год	2 года	3 года	4 года	5 лет	6 лет	7 лет	8 лет	9 лет	10 лет
Фильтр воздушный двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Фильтр вентиляции салона	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумулятор "ЭРА-ГЛОНАСС" (прим.6)			O			O			O	

R (replace) - обязательная замена.
I (inspection) - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.
O (option) - опционально, проводится по согласованию с клиентом.

Пояснения к Сеткам ТО автомобилей Kia, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "Киа Россия и СНГ".

Плановое ТО автомобилей Kia необходимо проводить каждые 12 месяцев или 15000 км (в зависимости от того, что наступит ранее).

Технические жидкости и расходные материалы (фильтры, свечи зажигания и т.п.) нуждаются в более частой замене при тяжелых условиях эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризуемый как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Замену моторного масла в бензиновом турбированном двигателе с непосредственным впрыском топлива (T-GDI) следует производить через каждые 6 месяцев или 7500 км (в зависимости от того, что наступит ранее).

При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Выполнение работ по очистке, регулировке или замене, определённые в результате осмотра, проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей Kia может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (снятие/установка защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования и т.п.).

Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

Примечания к отдельным видам работ:

1) Во избежание возможных протечек масла в процессе эксплуатации, после откручивания сливной/заливной пробки следует установить новое уплотнительное кольцо.

2) Топливный фильтр бензинового двигателя считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его ускоренное засорение. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потерю мощности и/или и затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.

3) Топливный фильтр дизельного двигателя может быть оснащен водоотделителем, который накапливает воду, содержащуюся в дизельном топливе. Необходимо регулярно сливать воду из водоотделителя и проверять состояние датчика наличия воды в фильтре.

4) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха. Тормозную жидкость необходимо регулярно проверять на содержание в ней воды и производить полную замену в случае превышения порога максимальной концентрации.

5) Изменение заданных зазоров между деталями клапанного механизма могут служить причиной неустойчивой работы и/или вибрации двигателя. Необходимо регулярно прослушивать клапанный механизм на отсутствие чрезмерного шума при различных режимах работы двигателя.

6) Внутренний аккумулятор модуля "ЭРА-ГЛОНАСС" необходимо менять каждые 3 года вне зависимости от пробега автомобиля. Работа по замене аккумулятора "ЭРА-ГЛОНАСС" не включена в стоимость работ планового ТО и проводится дополнительно по согласованию с владельцем автомобиля.