



Сетка Технического Обслуживания автомобилей Kia на 2026 год

Обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО «Киа Россия и СНГ»

| Soul PS (2015-2016)<br>дизель, 1.6 л., 6 АТ, Передний привод | ТО №1        | ТО №2        | ТО №3        | ТО №4        | ТО №5        | ТО №6        | ТО №7         | ТО №8         | ТО №9         | ТО №10        |
|--------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Периодичность (км/год)                                       | 15<br>000 км | 30<br>000 км | 45<br>000 км | 60<br>000 км | 75<br>000 км | 90<br>000 км | 105<br>000 км | 120<br>000 км | 135<br>000 км | 150<br>000 км |
|                                                              | 1 год        | 2 года       | 3 года       | 4 года       | 5 лет        | 6 лет        | 7 лет         | 8 лет         | 9 лет         | 10 лет        |
| <b>Производимые работы</b>                                   |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Компьютерная диагностика электронных систем                  |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Наружные световые приборы и индикаторы                       |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Аккумуляторная батарея                                       |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Приводные ремни                                              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Вакуумные трубки и шланги                                    |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Шланги системы вентиляции картера двигателя                  |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Компоненты рулевого управления                               |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Педаль тормоза                                               |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Стояночный тормоз                                            |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |

| Soul PS (2015-2016)<br>дизель, 1.6 л., 6 АТ, Передний привод      | ТО №1        | ТО №2        | ТО №3        | ТО №4        | ТО №5        | ТО №6        | ТО №7         | ТО №8         | ТО №9         | ТО №10        |
|-------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Периодичность (км/год)                                            | 15<br>000 км | 30<br>000 км | 45<br>000 км | 60<br>000 км | 75<br>000 км | 90<br>000 км | 105<br>000 км | 120<br>000 км | 135<br>000 км | 150<br>000 км |
|                                                                   | 1 год        | 2 года       | 3 года       | 4 года       | 5 лет        | 6 лет        | 7 лет         | 8 лет         | 9 лет         | 10 лет        |
| Система кондиционирования,<br>компрессор                          |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Радиаторы охлаждения двигателя,<br>кондиционера                   |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Система вентиляции топливного<br>бака и крышка заливной горловины |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Турбоагрегат, интеркулер,<br>трубки и воздухопроводы              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Крепление узлов и агрегатов к<br>кузову и к подвеске              |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Компоненты передней и задней<br>подвески                          |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Трубки, шланги и соединения<br>тормозной системы                  |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Топливопроводы, шланги и<br>соединения                            |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Валы приводов колес, ступичные<br>подшипники, ШРУС                |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Система выпуска отработавших<br>газов                             |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |
| Шины (не включая запасное колесо)                                 |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |

| Soul PS (2015-2016)<br>дизель, 1.6 л., 6 АТ, Передний привод | ТО №1        | ТО №2        | ТО №3        | ТО №4        | ТО №5        | ТО №6        | ТО №7         | ТО №8         | ТО №9         | ТО №10        |
|--------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Периодичность (км/год)                                       | 15<br>000 км | 30<br>000 км | 45<br>000 км | 60<br>000 км | 75<br>000 км | 90<br>000 км | 105<br>000 км | 120<br>000 км | 135<br>000 км | 150<br>000 км |
|                                                              | 1 год        | 2 года       | 3 года       | 4 года       | 5 лет        | 6 лет        | 7 лет         | 8 лет         | 9 лет         | 10 лет        |
| Дисковые тормоза, диски и колодки                            | I            | I            | I            | I            | I            | I            | I             | I             | I             | I             |
| Фильтр топливный и водоотделитель (Прим.3)                   |              | R            |              | R            |              | R            |               | R             |               | R             |
| Фильтр топливный и водоотделитель (Прим.3)                   | I            |              | I            |              | I            |              | I             |               | I             |               |
| Жидкость системы охлаждения двигателя                        | I            | I            | I            | I            | I            | I            | I             | R             | I             | I             |
| Жидкость тормозная (Прим.4)                                  | I            | R            | I            | R            | I            | R            | I             | R             | I             | R             |
| Жидкость в автоматической коробке передач (Прим.1)           |              | I            |              | I            |              | R            |               | I             |               | I             |
| Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)                 | R            | R            | R            | R            | R            | R            | R             | R             | R             | R             |
| Фильтр воздушный двигателя                                   | I            | I            | R            | I            | I            | R            | I             | I             | R             | I             |
| Фильтр вентиляции салона                                     | R            | R            | R            | R            | R            | R            | R             | R             | R             | R             |
| Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)     | I            | I            | I            | I            | I            | I            | I             | I             | I             | I             |

R (replace) - обязательная замена.

I (inspection) - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O (option) - опционально, проводится по согласованию с клиентом.



Пояснения к Сеткам ТО автомобилей Kia, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "Киа Россия и СНГ".

Плановое ТО автомобилей Kia необходимо проводить каждые 12 месяцев или 15000 км (в зависимости от того, что

наступит ранее).

Технические жидкости и расходные материалы (фильтры, свечи зажигания и т.п.) нуждаются в более частой замене при тяжелых условиях эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризующийся как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Замену моторного масла в бензиновом турбированном двигателе с непосредственным впрыском топлива (T-GDI) следует производить через каждые 6 месяцев или 7500 км (в зависимости от того, что наступит ранее).

При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Выполнение работ по очистке, регулировке или замене, определённые в результате осмотра, проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей Kia может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (снятие/установка защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования и т.п.).

Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

Примечания к отдельным видам работ:

- 1) Во избежание возможных протечек масла в процессе эксплуатации, после откручивания сливной/заливной пробки следует установить новое уплотнительное кольцо.
- 2) Топливный фильтр бензинового двигателя считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его ускоренное засорение. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потерю мощности и/или и затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.
- 3) Топливный фильтр дизельного двигателя может быть оснащен водоотделителем, который накапливает воду, содержащуюся в дизельном топливе. Необходимо регулярно сливать воду из водоотделителя и проверять состояние датчика наличия воды в фильтре.
- 4) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха. Тормозную жидкость необходимо регулярно проверять на содержание в ней воды и производить полную замену в случае превышения порога максимальной концентрации.
- 5) Изменение заданных зазоров между деталями клапанного механизма могут служить причиной неустойчивой работы и/или вибрации двигателя. Необходимо регулярно прослушивать клапанный механизм на отсутствие чрезмерного шума при различных режимах работы двигателя.
- 6) Внутренний аккумулятор модуля "ЭРА-ГЛОНАСС" необходимо менять каждые 3 года вне зависимости от пробега автомобиля. Работа по замене аккумулятора "ЭРА-ГЛОНАСС" не включена в стоимость работ планового ТО и проводится дополнительно по согласованию с владельцем автомобиля.