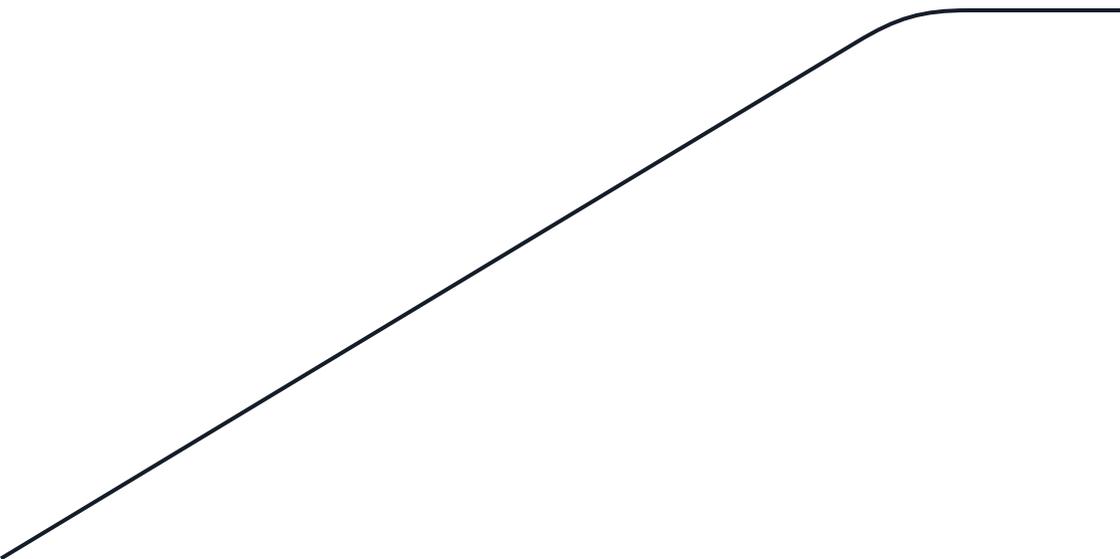


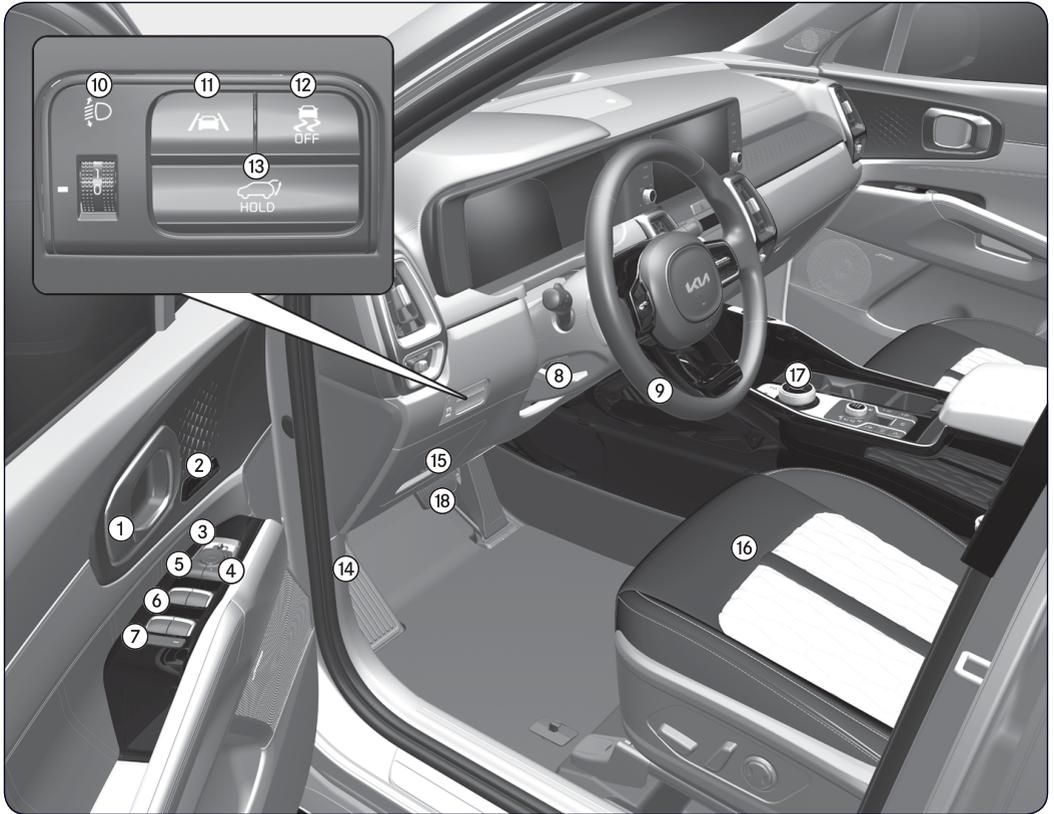
# Sorento

Краткое справочное руководство



Movement that inspires

## Интерьер



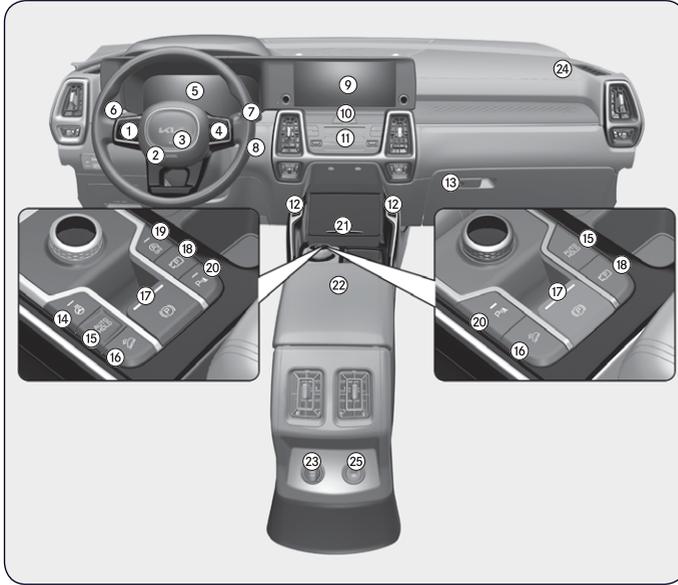
- ① Внутренняя ручка двери [4]
- ② Система запоминания положения сиденья водителя [4]
- ③ Переключатель складывания внешнего зеркала заднего вида [4]
- ④ Переключатель управления внешними зеркалами заднего вида [4]
- ⑤ Переключатель центральной блокировки/разблокировки дверей [4]
- ⑥ Переключатели стеклоподъемников [4]
- ⑦ Кнопка блокировки электрического стеклоподъемника [4]
- ⑧ Рычаг регулировки наклона/выдвижения руля [4]
- ⑨ Рулевое колесо [4]
- ⑩ Регулятор угла наклона фар [4]
- ⑪ Кнопка контроля безопасного движения по полосе [5]
- ⑫ Кнопка выключения системы электронного контроля устойчивости [5]
- ⑬ Кнопка электронного открытия/закрытия двери багажного отделения [4]
- ⑭ Рычаг открытия капота [4]
- ⑮ Предохранитель приборной панели [7]
- ⑯ Сиденье [3]
- ⑰ Рычаг/селектор переключения передач [5]
- ⑱ Педаль тормоза [5]

Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

[#] Число в скобках обозначает номер главы в руководстве по эксплуатации.

## Обзор приборной панели / Обзор отсека двигателя

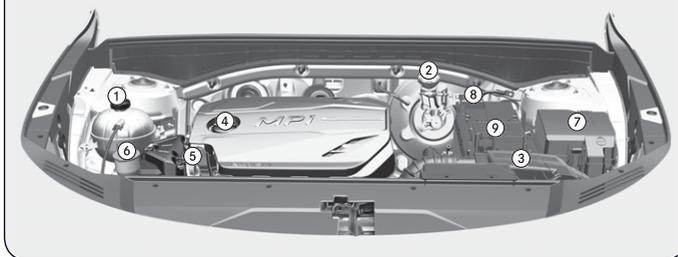
### Приборная панель



- ① Кнопка дистанционного управления аудиом [4]
- ② Передняя подушка безопасности водителя [3]
- ③ Клаксон [4]
- ④ Кнопка «Driving Assist» (Помощь при вождении) [5]
- ⑤ Приборный щиток [4]
- ⑥ Рычаг управления фарами/указателями поворота [4]
- ⑦ Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем [4]
- ⑧ Замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) [5]
- ⑨ Информационно-развлекательная система [4]
- ⑩ Выключатель аварийной сигнализации [6]
- ⑪ Система климат-контроля [4]
- ⑫ Кнопка подогрева и вентиляции передних сидений [4]
- ⑬ Перчаточный ящик [4]
- ⑭ Кнопка подогрева руля [4]
- ⑮ Кнопка «Auto Hold» (Автоматическое удержание) [5]
- ⑯ Переключатель системы помощи при спуске (DBC) [5]
- ⑰ Переключатель электронного стояночного тормоза [5]
- ⑱ Кнопка парковки/обзора [4, 5]
- ⑲ Кнопка выключения системы ISG (стоп-старт) [5]
- ⑳ Кнопка системы безопасности при парковке [4, 5]
- ㉑ Беспроводная система зарядки [4]
- ㉒ Бардачок центральной консоли [4]
- ㉓ Розетка питания [4]
- ㉔ Передняя подушка безопасности пассажира [3]
- ㉕ Зарядное устройство USB [4]

### Двигатель

■ Smartstream G2,5 MPI (бензиновый)



- ① Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя [7]
- ② Бачок тормозной гидросистемы [7]
- ③ Воздухоочиститель [7]
- ④ Крышка заливной горловины для моторного масла [7]
- ⑤ Масляный щуп двигателя [7]
- ⑥ Бачок омывателя лобового стекла [7]
- ⑦ Блок предохранителей [7]
- ⑧ Отрицательная клемма аккумулятора [6, 7]
- ⑨ Положительная клемма аккумулятора [6, 7]

Фактические приборная панель и отсек двигателя автомобиля могут отличаться от изображенных на рисунке.

## Запирание дверей / Капот / Дверь багажного отделения



### Замки дверей [4]

Управление дверными замками снаружи автомобиля (с помощью интеллектуального ключа)



Управление дверными замками изнутри автомобиля (с помощью дверной ручки)



Замок задней двери с защитой от детей\*



### Капот [4]

#### Открытие капота

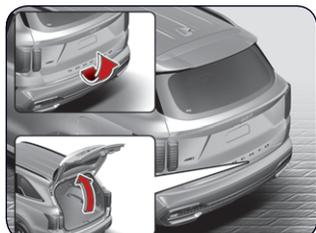
1. Потяните за рычаг, чтобы открыть капот.



2. Слегка приподнимите капот, нажмите на вспомогательную защелку (1) влево и поднимите капот (2).

### Закрывание капота

1. Перед закрытием капота убедитесь в соблюдении следующих условий.
  - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке установлены правильно.
  - Перчатки, ветошь или другие горючие материалы должны быть удалены из моторного отсека.
2. Опустите капот до уровня приблизительно 30 см от закрытого положения и отпустите его. Убедитесь, что он закрылся.
3. Убедитесь, что капот был закрыт должным образом.
  - Если крышку капота можно слегка приподнять, значит, она не закрыта должным образом.
  - Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив чуть больше усилий.



### Дверь багажного отделения [4]

#### Открытие двери багажного отделения

Разблокированную дверь багажного отделения можно открыть, нажав на ручку и потянув ее вверх.



### Закрывание двери багажного отделения

Чтобы закрыть дверь багажного отделения, опустите ее и надавите на нее. Убедитесь, что она захлопнулась.



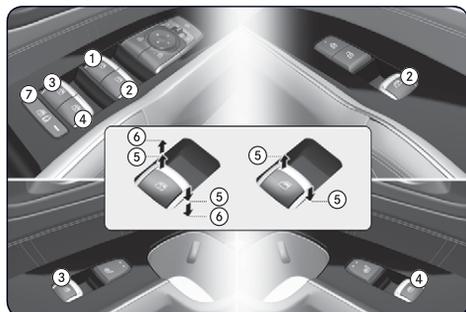
### Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения

1. Вставьте механический ключ в отверстие.
2. Поверните механический ключ вправо (1).
3. Поднимите дверь багажного отделения.

\*: при наличии

## Окна / стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

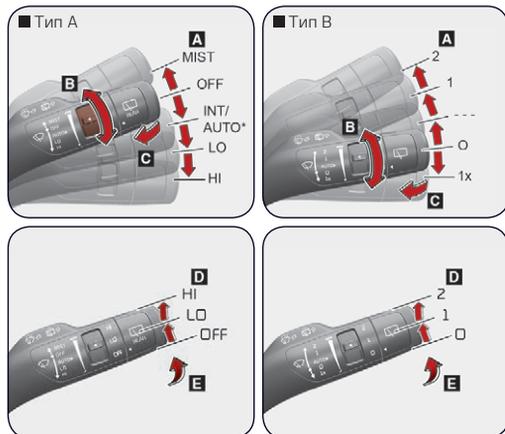
### Окна [4]



- ① Переключатель стеклоподъемника двери водителя
- ② Переключатель стеклоподъемника двери пассажира
- ③ Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
- ④ Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
- ⑤ Открывание и закрывание окон
- ⑥ Автоматическое закрытие/открытие\* окон
- ⑦ Переключатель блокировки электростеклоподъемников

\* При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

### Стеклоочистители и стеклоомыватели [4]



#### A: контроль скорости стеклоочистителя

- MIST/1x - однократная очистка
- OFF/O - выключено
- INT/--- - Прерывистая очистка «AUTO» (Автоматическое)\* - Автоматическое управление очисткой
- LO/1 - Низкая скорость стеклоочистителя
- HI/2 - Высокая скорость стеклоочистителя

#### B: регулировка времени прерывистой работы стеклоочистителя/регулировка времени автоматического управления стеклоочистителем\*

#### C: очистка короткими движениями

#### D: Регулировка заднего стеклоочистителя/стеклоомывателя

- HI/2 - непрерывная работа
- LO/1 - прерывистая очистка
- OFF/O - выключено

#### E: Очистка короткими движениями (сзади)

## Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)\*

\*: при наличии



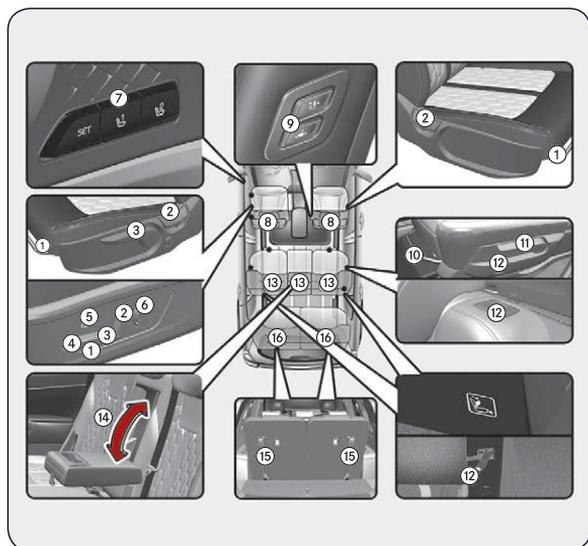
Система помощи при парковке передним и задним ходом предупреждает водителя об обнаружении препятствия при движении автомобиля передним и задним ходом на низкой скорости.

### Условия эксплуатации

- Если при работающем двигателе нажать кнопку безопасной парковки, загорится индикатор на кнопке, и при движении автомобиля передним или задним ходом система будет работать.
- Если кнопка находится в выключенном положении (индикатор на кнопке не горит) и рычаг переключения передачи переведен в положение «R» (задний ход), система включится автоматически.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.

Расстояние до объекта	Предупредительный индикатор	Предупреждающий звуковой сигнал		
		Передний ход	Задний ход	
60-100 см (24-40 дюймов)	Спереди		-	Время от времени включается зуммер
60-120 см (24-48 дюймов)	Сзади	-		
30-60 см (12-24 дюймов)	Спереди			Учащенный сигнал
	Сзади	-		
30 см (12 дюймов)	Спереди			Непрерывный сигнал
	Сзади	-		

\*: при наличии



### Переднее сиденье

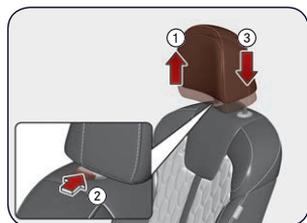
- ① Вперед и назад
- ② Угол наклона спинки сиденья
- ③ Высота подушки сиденья
- ④ Наклон подушки сиденья
- ⑤ Высота подушки сиденья (сиденье водителя)
- ⑥ Поясничная опора
- ⑦ Система запоминания положения сиденья водителя
- ⑧ Подголовник
- ⑨ Переключатель для отодвигания сиденья (пассажирское сиденье)

### Сиденье 2-го ряда

- ⑩ Вперед и назад
- ⑪ Угол наклона и складывание спинки сиденья
- ⑫ Переключатель перемещения сиденья вперед-назад/накладка
- ⑬ Подголовник
- ⑭ Подлокотник

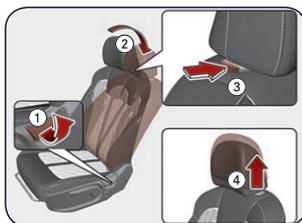
### Сиденье 3-го ряда

- ⑮ Складывание
- ⑯ Подголовник



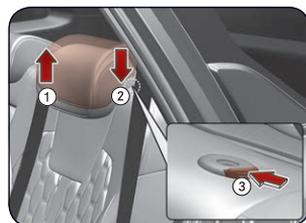
### Вертикальная регулировка подголовника (передние сиденья)\*

- Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1).
- Чтобы уменьшить высоту подголовника, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (2) и опустите подголовник в требуемое положение (3).



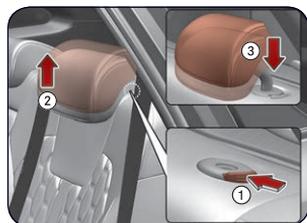
### Снятие подголовника (передние сиденья)

1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью соответствующего рычага или переключателя (1).
2. Поднимите подголовник на максимальную высоту.
3. Нажмите кнопку фиксатора подголовника (3), и одновременно потяните подголовник вверх (4).



### Регулировка высоты (сиденья второго и третьего ряда)

- Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1). Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора (3) на опоре подголовника и, удерживая ее, опустите подголовник в требуемое положение (2).



### Снятие (сиденья второго и третьего ряда)

Чтобы снять подголовник, поднимите его как можно выше, а затем нажмите кнопку фиксатора (1), продолжая тянуть подголовник вверх (2).



### Подогрев переднего сиденья\* [4]

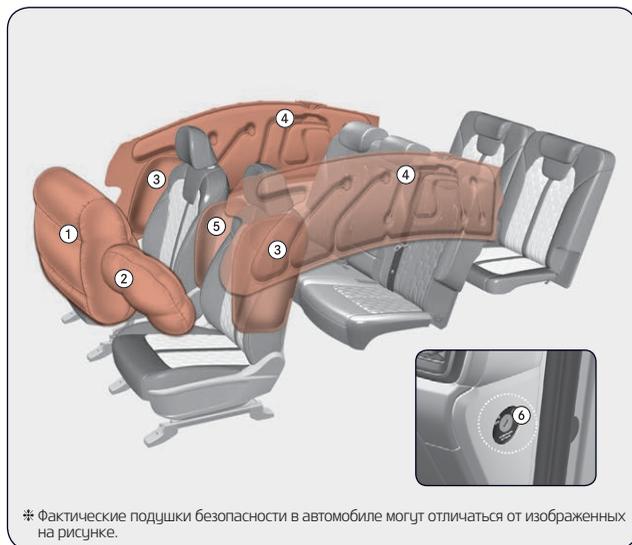
Переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.), нажмите переключатель/рычажок подогрева сиденья водителя или переднего пассажира.

- В теплую погоду или при отсутствии необходимости в подогреве сидений установите рычажки/переключатель в положение «Выкл.».
- При каждом нажатии рычажков/переключателя настройка температуры сиденья изменяется следующим образом.

ВЫКЛ. → ВЫСОКАЯ → СРЕДНЯЯ → НИЗКАЯ



Подушка безопасности / детское автокресло



- ① Фронтальная подушка безопасности пассажира
- ② Передняя подушка безопасности водителя
- ③ Боковая подушка безопасности\*
- ④ Боковая шторка безопасности\*
- ⑤ Центральная подушка безопасности водителя\*
- ⑥ Переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) передней подушки безопасности пассажира\*

\* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.



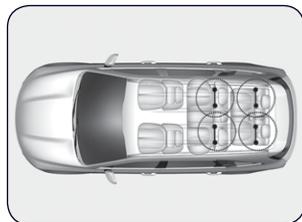
Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности [3].



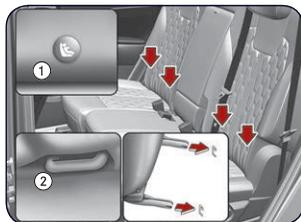
Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней\*. См. руководство по эксплуатации [3].



Запрещается устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье в положении против хода автомобиля, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.



Крепление детской удерживающей системы с помощью системы «ISOFIX»\*. См. руководство по эксплуатации [3].



- ① Индикатор положения якорных креплений «ISOFIX»
- ② Якорное крепление ISOFIX

Анкерные крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой задних сидений (крайние сиденья слева и справа) и отмечены соответствующими символами.

\*: при наличии

■ Тип А



■ Тип В

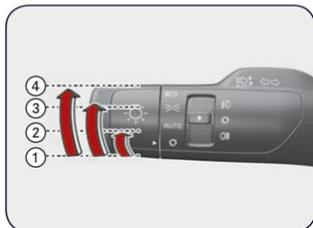


■ Сиденье 3-го ряда



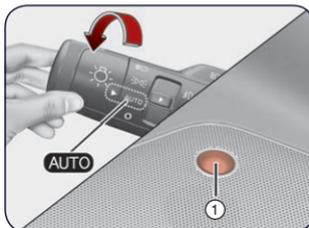
- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>① Кнопка управления температурой для водителя</li> <li>② Кнопка управления температурой для пассажира</li> <li>③ Кнопка «AUTO» (Автоматическое управление)</li> <li>④ Кнопка «Выкл.»</li> <li>⑤ Кнопка регулировки скорости вентилятора</li> <li>⑥ Кнопка выбора режима</li> <li>⑦ Кнопка обогрева лобового стекла</li> <li>⑧ Кнопка обогрева заднего стекла</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>⑨ Кнопка SYNC</li> <li>⑩ Кнопка управления забором свежего воздуха</li> <li>⑪ Кнопка кондиционера (A/C)</li> <li>⑫ Кнопка «ON/OFF» (Включение/выключение) системы кондиционирования воздуха для третьего ряда*</li> <li>⑬ Регулятор скорости вентилятора системы кондиционирования воздуха для третьего ряда*</li> <li>⑭ Дисплей системы климат-контроля</li> </ul> |
|--|--|

Управление освещением / Наклон и выдвигание руля / Круиз-контроль (СС)\*



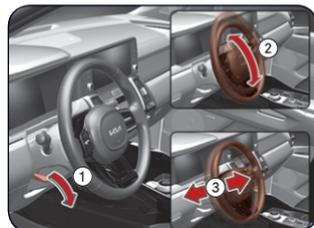
Управление освещением [4]

- ① Положение OFF (Выкл.)
- ② Положение автоматического освещения
- ③ Передние и задние габаритные огни
- ④ Положение фар головного света



Автоматический датчик освещенности

Если переключатель освещения установлен в положение «AUTO», задние габаритные огни и передние фары будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от количества света снаружи транспортного средства.



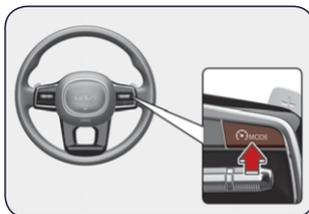
Регулировка наклона и вылета рулевого колеса [4]

Опустите рычаг разблокировки (1) и установите желаемый угол наклона (2) и высоту (3) рулевого колеса. Поднимите рычаг блокировки, чтобы зафиксировать положение рулевого колеса. Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.



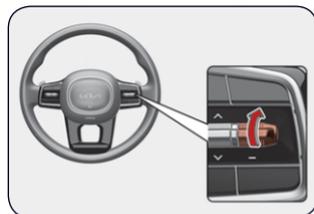
Круиз-контроль (СС)\* [5]

- ① Индикатор круиз-контроля (Cruise indicator)
- ② Заданная скорость



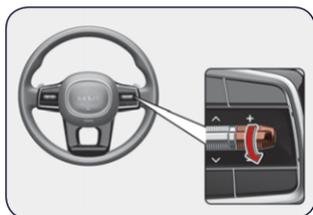
Установка скорости

1. Увеличьте скорость до желаемой. Скорость должна быть более 30 км/ч (20 миль/ч).
2. Нажмите кнопку помощи при вождении (MODE) на требуемой скорости. На приборной панели загорается световой индикатор установленной скорости и системы круиз-контроля (CRUISE).
3. Отпустите педаль акселератора. Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.



Увеличение скорости

- Нажмите кнопку «+» и сразу же отпустите ее. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет увеличиваться на 1 км/ч (1 милю/ч).
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Сначала скорость повышается до ближайшего числа, кратного десяти, а затем повышается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии. Задав требуемую скорость, отпустите кнопку. Автомобиль сам разгонится до заданной скорости.



Уменьшение скорости

- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. Скорость круиз-контроля уменьшается на 1 км/ч (1 милю/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Сначала скорость снижается до ближайшего числа, кратного десяти, а затем снижается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии. Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать.

\*: при наличии

Контрольные и индикаторные лампы

\*: при наличии

Символ	Цвет	Название символа
	Красный	Сигнальная лампа подушки безопасности
	Красный	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности
	Красный	Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости
	Желтый	Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)
	Желтый/ красный	Индикатор системы электронного распределения тормозного усилия
<b>EPB</b>	Желтый	Контрольная лампа электронного стояночного тормоза (EPB)*
	Желтый	Сигнальная лампа полного привода (AWD)*
	Красный	Сигнальная лампа EPS (рулевого управления с электроусилителем)
	Красный	Индикатор системы зарядки
	Желтый	Индикаторная лампа неисправности
	Красный	Контрольная лампа давления моторного масла
<b>SOS</b>	Красный	Сигнальная лампа SOS
120 km/h	Желтый	Контрольная лампа превышения скорости*
	Желтый	Сигнальная лампа низкого уровня топлива
	Желтый	Контрольная аварийная лампа
	Желтый	Контрольная лампа низкого давления в шинах*
	Красный	Контрольная лампа топливного фильтра (дизельный двигатель)
	Желтый	Контрольная лампа выхлопной системы (DPF) (дизельный двигатель) Сигнальная лампа выхлопной системы (GPF) (бензиновый двигатель)
	Желтый	Сигнальная лампа SCR (дизельный двигатель)
	Желтый	Светодиодная сигнальная лампа в головной фаре*

Контрольные и индикаторные лампы

\*: при наличии

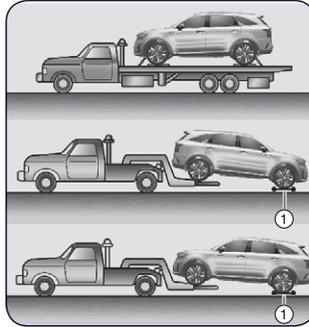
Символ	Цвет	Название символа
	Желтый	Световой индикатор предупреждения о лобовом столкновении*
	Желтый	Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC)
	Желтый	Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости (ESC)
	Желтый/ зеленый	Индикаторная лампа автостопа*
<b>AUTO HOLD</b>	Зеленый/ желтый/белый	Индикаторная лампа автоматического удерживания (AUTO HOLD)*
	Желтый	Индикаторная лампа иммобилайзера (без интеллектуального ключа)* Индикаторная лампа иммобилайзера (с интеллектуальным ключом)
	Зеленый	Индикаторная лампа указателя поворота
	Зеленый	Индикаторная лампа ближнего света*
	Синий	Индикаторная лампа дальнего света
	Зеленый	Индикаторная лампа функции автоматического переключения дальнего света*
	Зеленый	Индикаторная лампа работы световых приборов
	Зеленый	Индикаторная лампа передних противотуманных фар*
	Желтый	Индикаторная лампа задних противотуманных фар*
	Желтый	Индикаторная лампа разогрева (дизельный двигатель)
	Зеленый/ желтый/белый	Световой индикатор системы безопасного движения по полосе*
	Зеленый	Индикаторная лампа круиз-контроля*
	Зеленый/ желтый	Индикатор системы помощи при спуске (DBC)
<b>SPORT</b>	Желтый	Индикаторная лампа режима SPORT*
<b>ECO</b>	Зеленый	Индикаторная лампа режима ECO*
	Белый	Контрольная лампа предупреждения о гололеде на дороге*

Дополнительная информация о контрольных и индикаторных лампах приведена в главе 4 руководства по эксплуатации.

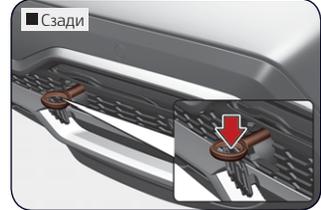
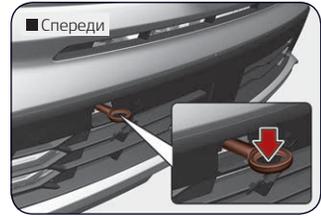
## Буксировка / замена колес

### Меры предосторожности при аварийной буксировке [6]

- Переверните замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства), чтобы разблокировать рулевое колесо.
- Установите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль).
- Отпустите стояночный тормоз.
- Скорость буксировки не должна превышать 25 км/ч (16 миль/ч), а дистанция должна быть не более 20 км (12 миль).
- Нажимайте на педаль тормоза с большей силой, чем обычно, поскольку эффективность торможения будет снижена.
- Понадобится большее рулевое усилие, поскольку система усилителя руля будет отключена.
- При движении вниз по длинному склону тормоза могут перегреться и эффективность торможения будет снижена. Останавливайтесь часто и давайте тормозам остыть.



Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать соответствующие процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или безбортовую платформу.



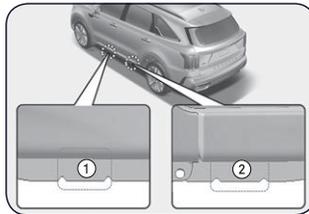
### Аварийная буксировка [6]

Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в эвакуаторную службу.



### Замена колес [6]

1. Остановитесь на ровной поверхности и надежно затяните стояночный тормоз.
2. Установите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.
3. Включите аварийную сигнализацию.
4. Достаньте колесный гаечный ключ, домкрат запасное колесо из автомобиля.
5. Заблокируйте переднее или заднее колесо, расположенное по диагонали от домкрата.



6. Ослабьте каждую гайку колеса на один оборот против часовой стрелки, но не снимайте их, пока колесо не будет поднято над землей.
7. Установите домкрат в переднее (1) или заднее (2) подъемное положение (ближайшее к заменяемому колесу).
8. Вставьте колесный гаечный ключ в домкрат и поворачивая его по часовой стрелке, поднимайте автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Оно должно подняться примерно на 30 мм (1,2 дюймов).



9. Ослабьте гайки колеса и снимите их пальцами.
10. Чтобы установить колесо на место, насадите его на шпильки, установите на шпильки и туго затяните их пальцами. Покачайте колесо, проверяя надежность его посадки, а затем снова максимально туго затяните гайки пальцами.
11. Опустите автомобиль на землю, поворачивая гаечный ключ против часовой стрелки.

## В случае неисправности дистанционного ключа / лючка горловины топливного бака



### Запуск двигателя [5]

- Если аккумулятор разряжен или интеллектуальный ключ не работает надлежащим образом, можно запустить двигатель, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с помощью интеллектуального ключа.
- Если перегорел предохранитель стоп-сигналов, двигатель невозможно запустить в нормальном режиме.

- Замените предохранитель на новый. Если это невозможно, двигатель можно запустить, зажав на 10 секунд кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства).
- Запуск двигателя возможен и без нажатия на педаль тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза перед запуском двигателя автомобиля.



### Механический ключ [4]

Раскладывание ключа

- Нажмите кнопку фиксатора, ключ разложится автоматически.

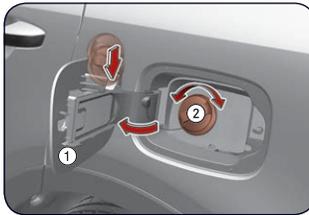
Складывание ключа

- Сложите ключ вручную, нажав кнопку фиксатора.



### Открытие лючка горловины топливного бака [4]

1. Выключите двигатель.
2. Убедитесь, что все двери разблокированы.
3. Нажмите задний центральный край крышки лючка горловины топливного бака.

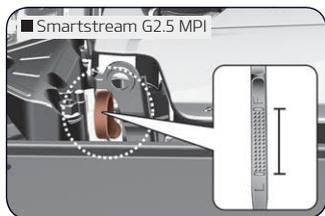


4. Потяните лючок горловины топливного бака (1), чтобы открыть его полностью.
5. Чтобы снять крышку топливного бака (2), поверните ее против часовой стрелки. Вы можете услышать шипение из-за выравнивания давления в баке.
6. Наденьте крышку на дверцу горловины топливного бака.

### Закрытие лючка топливного бака [4]

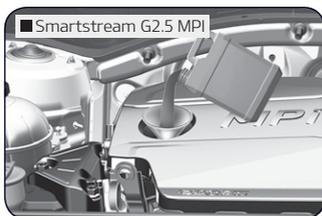
1. Для того чтобы установить на место крышку заливной горловины топливного бака, вращайте ее по часовой стрелке до щелчка.
2. Чтобы закрыть лючок топливного бака, нажмите по центру его заднего края.

## Техническое обслуживание



### Проверка уровня масла в двигателе [7]

1. Убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему разогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель, снимите крышку масляналивной горловины и выньте масломерный щуп. Подождите 15 минут, чтобы масло вернулось в поддон картера.
4. Вытрите щуп насухо и повторно вставьте до упора.



5. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Убедитесь, что уровень масла находится на уровне между отметками F и L; долейте масло до отметки F, если его уровень находится ниже отметки L.

- Используйте воронку, чтобы не пролить масло на компоненты двигателя.
- Используйте только указанное моторное масло. [8]



### Проверка уровня омывающей жидкости [7]

- Проверьте уровень жидкости и долейте ее, если необходимо.
- Если омывающая жидкость недоступна, можно использовать обычную воду. Однако при холодной погоде для предотвращения замерзания используйте незамерзающую омывающую жидкость.



### Проверка уровня охлаждающей жидкости [7]

- Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.
- Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками MAX и MIN (F и L) на боку бачка для охлаждающей жидкости.

- При низком уровне охлаждающей жидкости добавьте нужное количество дистиллированной (деионизированной) или мягкой воды. Доведите уровень до отметки MAX (F), но не переполняйте.
- При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только деионизированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду оригинальную жидкость, залитую на заводе.
- В двигателе вашего автомобиля имеются алюминиевые детали, которые необходимо защитить от коррозии и замерзания с помощью охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля с фосфатами.

- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ охлаждающую жидкость на основе этилового или метилового спирта и не смешивайте ее с рекомендованной охлаждающей жидкостью.
- Не используйте растворы с содержанием антифриза более 60 % или менее 35 %, поскольку такой раствор может быть недостаточно эффективным.
- Если требуется частая дозаправка, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.