# Carnival

Краткое справочное руководство

Movement that inspires

## Интерьер

1. Внутренняя ручка двери [4]
2. Переключатель стеклоподъемников [4]
3. Центральный переключатель блокировки дверей [4]
4. Центральный переключатель разблокировки дверей [4]
5. Переключатель управления внешними зеркалами заднего вида [4]
6. Переключатель складывания внешнего зеркала заднего вида [4]
7. Кнопка блокировки стеклоподъемников/люка [4]
8. Регулятор угла наклона фар [4]
9. Кнопка контроля безопасного движения по полосе [6]
10. Кнопка выключения системы электронного контроля устойчивости [6]
11. Кнопка открывания сдвижной двери с электроприводом (со стороны водителя) [4]
12. Кнопка открывания сдвижной двери с электроприводом (со стороны пассажира) [4]
13. Кнопка электронного открытия/закрытия двери багажного отделения [4]
14. Кнопка включения и выключения электропривода двери [4]
15. Рулевое колесо [4]
16. Рычаг регулировки наклона/выдвижения руля [4]
17. Панель предохранителей [8]
18. Рычаг/селектор переключения передач [6]
19. Рычаг открытия капота [4]
20. Сиденье [3]
21. Система запоминания положения сиденья водителя [4]

Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.
[#] Число в скобках обозначает номер главы в руководстве по эксплуатации.

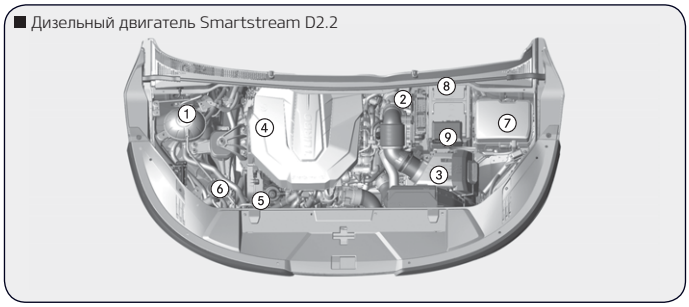
# Обзор приборной панели / Обзор отсека двигателя

## Приборная панель

1. Передняя подушка безопасности водителя [3]
2. Клаксон [4]
3. Приборный щиток [4]
4. Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем [4]
5. Рычаг управления фарами/указателями поворота [4]
6. Замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя) [6]
7. Кнопка «Driving Assist» (Помощь при вождении) [6]
8. Информационно-развлекательная система [5]
9. Выключатель аварийной сигнализации [7]
10. Система климат-контроля [4]
11. Рычаг/селектор переключения передач [6]
12. Переключатель электронного стояночного тормоза [6]
13. Интегрированная система управления режимом вождения [6]
14. Кнопка «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) [6]
15. Переключатель подогрева/вентиляции передних сидений [4]
16. Кнопка подогрева руля [4]
17. Кнопка безопасной парковки [4]
18. Кнопка парковки/обзора [4]
19. Бардачок центральной консоли [4]
20. Розетка питания [4]
21. Перчаточный ящик [4]
22. Передняя подушка безопасности пассажира [3]
23. Беспроводная система зарядки [4]
24. Инвертор для преобразования постоянного тока в переменный [4]

## Двигатель

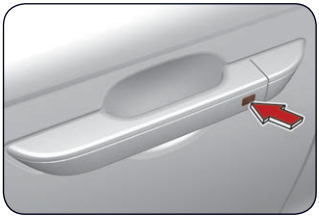
■ Дизельный двигатель Smartstream D2.2



1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя [8]
2. Бачок тормозной гидросистемы [8]
3. Воздухоочиститель [8]
4. Крышка заливной горловины для моторного масла [8]
5. Масляный щуп двигателя [8]
6. Бачок омывателя лобового стекла [8]
7. Блок предохранителей [8]
8. Отрицательная клемма аккумулятора [7], [8]
9. Положительная клемма аккумулятора [7], [8]

Фактические приборная панель и отсек двигателя автомобиля могут отличаться от изображенных на рисунке.

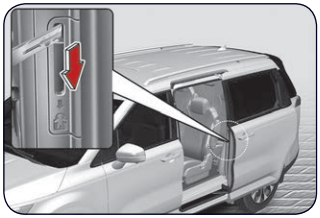
## Запирание дверей / Капот / Дверь багажного отделения



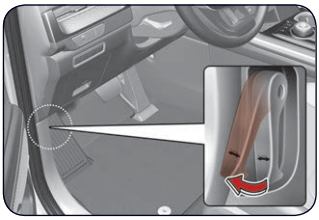
### Замки дверей [4]

Управление дверными замками снаружи автомобиля (с помощью интеллектуального ключа)

Управление дверными замками изнутри автомобиля (с помощью дверной ручки)



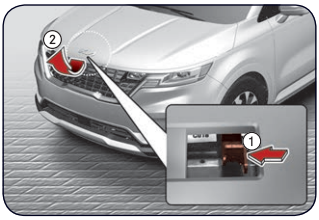
### Замок задней двери с защитой от детей



### Капот [4]

### Открывание капота

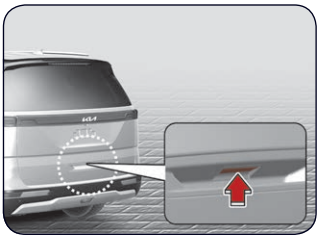
1. Потяните за рычаг, чтобы открыть капот.




2. Слегка приподнимите капот, нажмите на вспомогательную защелку (1) вверх и поднимите капот (2).
3. Извлеките опорную стойку.
4. Удерживайте капот в открытом положении с помощью опорной стойки.

### Закрывание капота

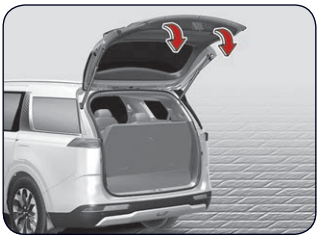
1. Перед закрытием капота убедитесь в соблюдении следующих условий.
   - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке установлены правильно.
   - Перчатки, ветошь или другие горючие материалы должны быть удалены из моторного отсека.
2. Опустите капот до уровня приблизительно 30 см от закрытого положения и отпустите его. Убедитесь, что он закрылся.
3. Убедитесь, что капот закрыт должным образом. Если капот можно слегка приподнять, значит, он не был закрыт должным образом. Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив чуть больше усилий.



### Дверь багажного отделения [4]

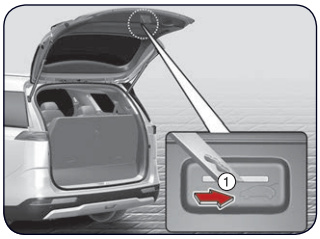
### Открытие двери багажного отделения

- Блокировка и разблокировка двери багажного отделения осуществляется при каждой блокировке/разблокировке всех дверей с помощью передатчика (или электронного ключа) или переключателя центральной блокировки дверей.
- Для разблокировки двери багажника необходимо нажать кнопку разблокировки на передатчике или смарт-ключе и удерживать ее в течение примерно 1 секунды.
- Разблокированную дверь багажного отделения можно открыть, нажав на ручку и потянув ее вверх.



### Закрытие двери багажного отделения

Чтобы закрыть дверь багажного отделения, опустите ее и надавите на нее. Убедитесь, что она захлопнулась.

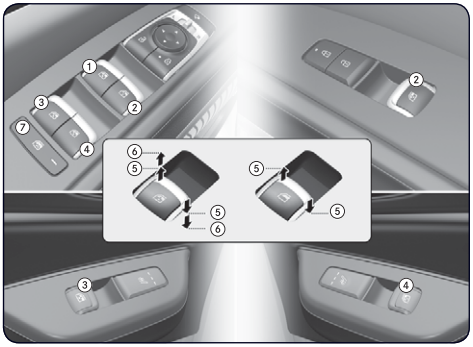



### Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения

1. Вставьте механический ключ в отверстие.
2. Поверните механический ключ вправо (1).
3. Поднимите дверь багажного отделения.

# Окна / стеклоочистители и стеклоомыватели

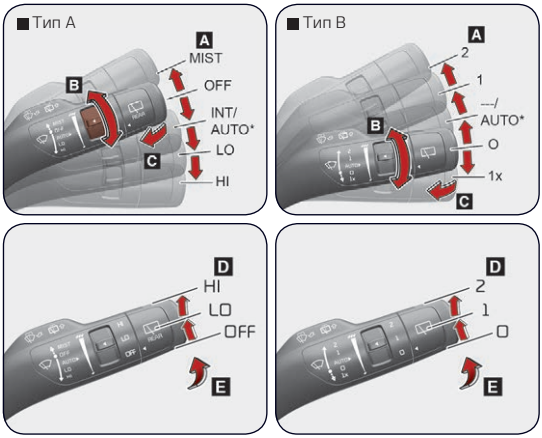
## Окна [4]



① Переключатель стеклоподъемника двери водителя
② Переключатель стеклоподъемника двери пассажира
③ Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
④ Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
⑤ Открытие и закрытие окна
⑥ Автоматическое закрытие/открытие окон
⑦ Переключатель блокировки электростеклоподъемников

❈ При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

## Стеклоочистители и стеклоомыватели [4]




A: контроль скорости стеклоочистителя
- MIST/1x - однократная очистка
- OFF/O - выключено
- INT/--- - Прерывистая очистка
  AUTO* - автоматическое управление очисткой
- LO/1 - Низкая скорость стеклоочистителя
- HI/2 - Высокая скорость стеклоочистителя

B: регулировка времени прерывистой работы стеклоочистителя/регулировка времени автоматического управления стеклоочистителем*

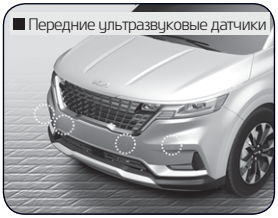
C: очистка короткими движениями

D: Регулировка заднего стеклоочистителя/стеклоомывателя
- HI/2 - непрерывная работа
- LO/1 - прерывистая очистка
- OFF/O - выключено

E: Очистка короткими движениями (сзади)

# Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)*

*: при наличии


■ Передние ультразвуковые датчики

■ Задние ультразвуковые датчики

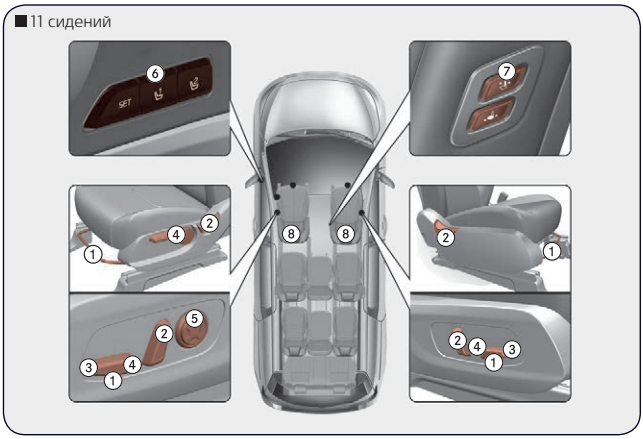
Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом предупреждает водителя об обнаружении препятствия на определенном расстоянии при движении автомобиля задним ходом на низкой скорости.

| Расстояние до объекта | | Предупредительный индикатор | | Предупреждающий звуковой сигнал |
|---|---|---|---|---|
| | | При движении вперед | При движении назад | |
| 60-120 см (24-48 дюймов) | Передние | | - | Время от времени включается зуммер |
| | Сзади | - | | Время от времени включается зуммер |
| 30-60 см (12-24 дюймов) | Передние | | | Учащенный сигнал |
| | Сзади | - | | Учащенный сигнал |
| Менее 30 см (12 дюймов) | Передние | | | Непрерывный сигнал |
| | Сзади | - | | Непрерывный сигнал |

*: при наличии

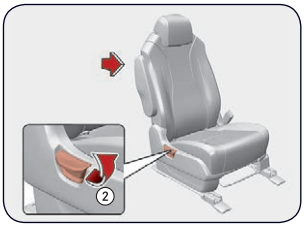
## Сиденье / Сиденье с вентиляцией*

*: при наличии




### Переднее сиденье

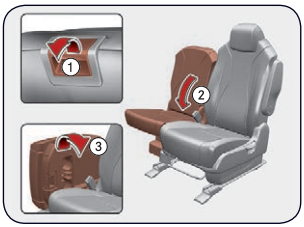
1. Вперед и назад
2. Угол наклона спинки сиденья
3. Наклон подушки сиденья
4. Высота подушки сиденья
5. Поясничная опора
6. Система запоминания положения сиденья водителя
7. Переключатель для отодвигания сиденья (пассажирское сиденье)
8. Подголовник



### Складное сиденье (сиденье во 2-м ряду)

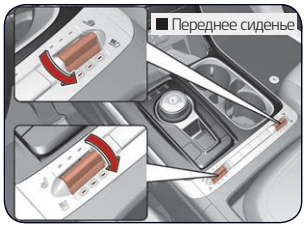
Чтобы сесть или встать с сиденья третьего ряда, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подлокотник и опустите подголовник в самое нижнее положение (если необходимо).
2. Потяните за ремень для отодвигания сиденья (1) или поднимите рычаг для отодвигания сиденья (2) на сиденье второго ряда, чтобы пассажир с сиденья в третьем ряду мог выйти.
3. После посадки или выхода пассажира нажмите на сиденье во втором ряду до щелчка, чтобы перевести его в исходное положение. Убедитесь, что сиденье надежно зафиксировано в нужном положении.



### Складывание сиденья (центральное сиденье второго и третьего ряда)

1. Потяните рычаг регулировки наклона спинки центрального сиденья (1), находящийся сверху на спинке центрального сиденья, вверх.
2. Полностью сложите спинку (2) вниз, потянув рычаг (1).
3. Крепко удерживайте нижнюю часть центрального сиденья и сложите в сторону сиденья со стороны водителя (3).
4. Аккуратно сложите двухточечные ремни безопасности центрального сиденья в багажный отсек, расположенный под центральным сиденьем.




### Сиденье с вентиляцией* [4]

Установленное значение температуры сиденья меняется в зависимости от положения рычажков.

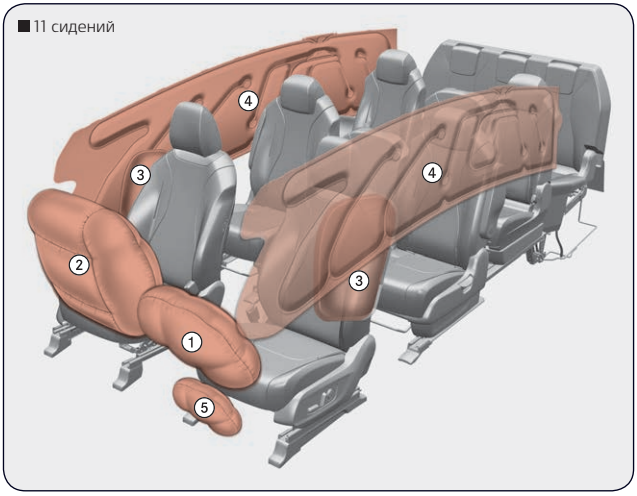
Чтобы включить вентиляцию подушки сиденья, передвиньте рычажки. При каждом перемещении рычажков воздушный поток будет меняться следующим образом.

ВЫКЛ. → ВЫСОКАЯ → СРЕДНЯЯ → НИЗКАЯ

Вентиляция сидений устанавливается в положение «OFF» (Выкл.) каждый раз, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) переводится в положение «ON» (Вкл.).

*: при наличии

## Подушка безопасности / детское автокресло

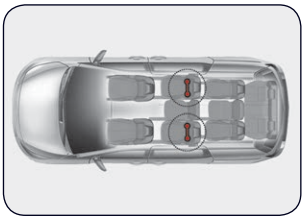



1. Фронтальная подушка безопасности водителя
2. Передняя подушка безопасности пассажира
3. Боковая подушка безопасности*
4. Боковая шторка безопасности*
5. Коленная подушка безопасности водителя

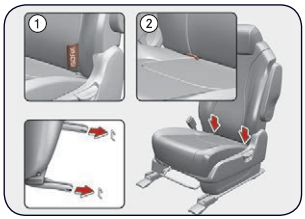
Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности [3]

Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней*.
См. руководство по эксплуатации [3].

Запрещается устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье в положении против хода автомобиля, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.



Крепление детской удерживающей системы с помощью системы «ISOFIX»*.
См. руководство по эксплуатации [3].




1. Индикатор положения якорных креплений «ISOFIX»
2. Якорное крепление ISOFIX

Анкерные крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой задних сидений (крайние сиденья слева и справа) и отмечены соответствующими символами.

*: при наличии

## Система климат-контроля с автоматическим управлением* *: при наличии

### Переднее сиденье

■ Тип A

■ Тип B

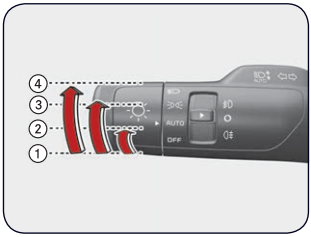
1. Кнопка управления температурой для водителя
2. Кнопка управления температурой для пассажира
3. Кнопка «AUTO» (Автоматическое управление)
4. Кнопка выключения системы климат-контроля
5. Кнопка регулировки скорости вентилятора
6. Кнопка выбора режима
7. Кнопка обогрева лобового стекла
8. Кнопка обогрева заднего стекла
9. Кнопка SYNC
10. Кнопка управления забором свежего воздуха
11. Кнопка кондиционера (A/C)
12. Обогрев лобового стекла*
13. Дисплей системы климат-контроля
14. Кнопка управления климат-контролем сзади

### Заднее сиденье

1. Кнопка регулировки температуры в задней части автомобиля
2. Кнопка автоматического управления задней системой климат-контроля («AUTO»)
3. Кнопка выбора режима для задних пассажиров
4. Кнопка выключения задней системы климат-контроля
5. Кнопка регулировки скорости заднего вентилятора

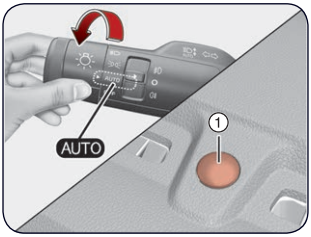
*: при наличии

# Управление освещением / Наклон и выдвижение руля / Круиз-контроль (CC)*



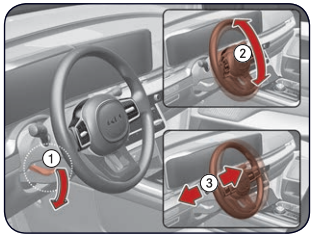

## Управление освещением [4]

① Положение OFF (Выкл.)
② Положение автоматического освещения
③ Передние и задние габаритные огни
④ Положение фар головного света



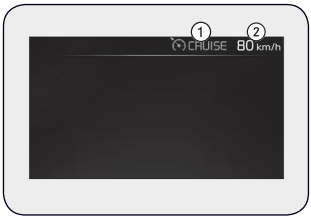

## Автоматический датчик освещенности

Если переключатель освещения установлен в положение «AUTO», задние габаритные огни и передние фары будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от количества света снаружи транспортного средства.




## Регулировка угла наклона и высоты рулевого колеса [4]

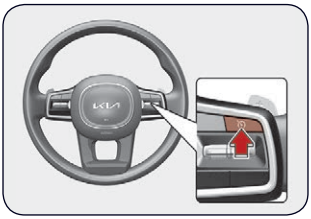
Опустите рычаг разблокировки (1) и установите желаемые угол наклона (2) и высоту (3) рулевого колеса.
Поднимите рычаг блокировки, чтобы зафиксировать положение рулевого колеса. Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.




## Круиз-контроль (режим CC)* [6]

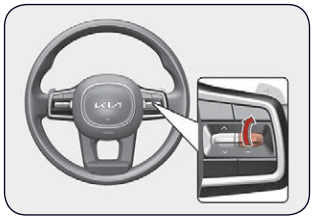
① Индикатор круиз-контроля (Cruise indicator)
② Заданная скорость

Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч (20 миль/ч), не нажимая на педаль акселератора.



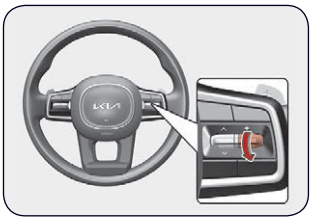
## Установка скорости

1. Увеличьте скорость до желаемой. Скорость должна быть более 30 км/ч (20 миль/ч).
2. Нажмите кнопку помощи при вождении на требуемой скорости. На приборной панели загорается световой индикатор установленной скорости и системы круиз-контроля (CRUISE).
3. Отпустите педаль акселератора. Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.



## Увеличение заданной скорости

- Нажмите кнопку «+» и сразу же отпустите ее. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 милю/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Вначале установленная скорость повышается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем повышается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.



## Снижение заданной скорости

- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. Установленная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 милю/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Вначале установленная скорость снижается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), а затем снижается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.

*: при наличии

## Контрольные и индикаторные лампы

*: при наличии

| Символ | Цвет | Название символа |
|---|---|---|
| | Красный | Сигнальная лампа подушки безопасности |
| | Красный | Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности |
| | Красный | Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости |
| ABS | Желтый | Индикатор антиблокировочной системы тормозов |
| ABS | Желтый | Система электронного распределения тормозного усилия сигнальная лампа |
| EPB | Желтый | Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) |
| | Красный | Индикатор системы электрического усилителя руля |
| | Красный | Индикатор системы зарядки |
| | Желтый | Индикатор неисправности |
| | Желтый | Индикатор низкого давления масла |
| 120 km/h | Желтый | Контрольная лампа превышения скорости* |
| | Желтый | Сигнальная лампа низкого уровня топлива |
| | Желтый | Главный индикатор |
| | Желтый | Контрольная лампа низкого давления в шинах* |
| | Красный | Контрольная лампа топливного фильтра (дизельный двигатель) |
| | Желтый | Контрольная лампа выхлопной системы (DPF) (дизельный двигатель)<br>Сигнальная лампа выхлопной системы (GPF) (бензиновый двигатель) |
| | Желтый | Сигнальная лампа SCR (дизельный двигатель) |
| | Желтый | Светодиодная сигнальная лампа передней фары |
| | Желтый | Световой индикатор предупреждения о лобовом столкновении* |

## Контрольные и индикаторные лампы

*: при наличии

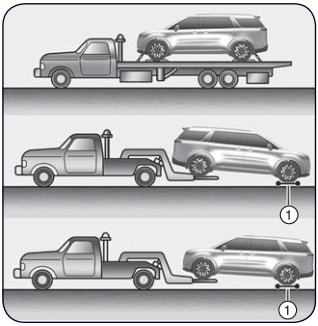
| Символ | Цвет | Название символа |
|---|---|---|
| | Белый | Контрольная лампа предупреждения о гололеде на дороге* |
| | Желтый | Индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC) |
| OFF | Желтый | Индикаторная лампа выключения системы динамической стабилизации (ESC) |
| AUTO HOLD | Зеленый/ желтый/белый | Индикаторная лампа «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) |
| | Желтый | Индикаторная лампа иммобилайзера (без интеллектуального ключа)*<br>Индикаторная лампа иммобилайзера (с интеллектуальным ключом) |
| | Зеленый | Индикатор сигналов поворота/аварийного сигнала |
| | Зеленый | Индикаторная лампа ближнего света |
| | Синий | Индикаторная лампа дальнего света |
| AUTO | Зеленый | Индикаторная лампа функции автоматического переключения дальнего света* |
| | Зеленый | Индикаторная лампа работы световых приборов |
| | Зеленый | Индикаторная лампа передних противотуманных фар* |
| | Желтый | Индикаторная лампа задних противотуманных фар* |
| | Желтый | Индикаторная лампа разогрева (дизельный двигатель) |
| | Желтый/Белый/ Зеленый | Световой индикатор системы безопасного движения по полосе* |
| | Зеленый | Индикаторная лампа круиз-контроля* |
| SPORT | Красный | Индикатор спортивного режима |
| ECO | Зеленый | Индикаторная лампа режима ECO |
| SOS | Красный | Сигнальная лампа SOS* |

Дополнительная информация о контрольных и индикаторных лампах приведена в главе 4 руководства по эксплуатации.

## Буксировка / Замена колес

Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните следующие действия:

1. Переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства).
2. Установите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль).
3. Отпускаете стояночный тормоз.



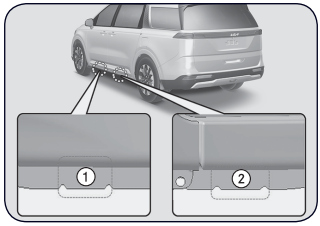

При буксировке с помощью эвакуатора без колесных тележек всегда должна быть поднята передняя, а не задняя часть автомобиля.

### Аварийная буксировка [7]

Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в эвакуаторную службу.

### Замена колес [7]

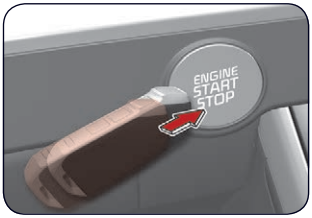
1. Остановитесь на ровной поверхности и надежно затяните стояночный тормоз.
2. Установите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.
3. Включите аварийную световую сигнализацию.
4. Достаньте колесный гаечный ключ, домкрат запасное колесо из автомобиля.
5. Заблокируйте переднюю и заднюю часть колеса, расположенного по диагонали от домкрата.




6. Ослабьте каждую гайку колеса на один оборот против часовой стрелки, но не снимайте их, пока колесо не будет поднято над землей.
7. Установите домкрат в переднее (1) или заднее (2) подъемное положение (ближайшее к заменяемому колесу).
8. Вставьте рукоятку в домкрат и поверните его по часовой стрелке, поднимая автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Оно должно подняться примерно на 30 мм (1,2 дюйма).

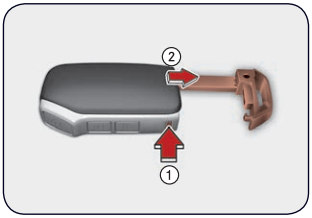
9. Ослабьте гайки колеса и снимите их пальцами. Снимите колесо со шпилек и положите его плашмя на землю, чтобы оно не укатилось. Чтобы установить на ступицу запасное колесо, совместите отверстия в диске со шпильками и посадите на них колесо.
10. Чтобы установить колесо на место, насадите его на шпильки, установите на шпильки гайки и туго затяните их пальцами. Покачайте колесо, проверяя надежность его посадки, а затем снова максимально туго затяните гайки пальцами.
11. Опустите автомобиль на землю, поворачивая гаечный ключ против часовой стрелки.

## В случае неисправности дистанционного ключа / лючка горловины топливного бака




### Запуск двигателя [6]

- Если аккумулятор разряжен или интеллектуальный ключ не работает надлежащим образом, можно запустить двигатель, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) непосредственно с помощью интеллектуального ключа.
- Если предохранитель лампы тормозного сигнала перегорел, вы не сможете нормально запустить двигатель.
- Замените предохранитель на новый. Если это невозможно, двигатель можно запустить, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и удерживая ее в течение 10 секунд, когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства).
- Запуск двигателя возможен и без нажатия на педаль тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза перед запуском двигателя автомобиля.

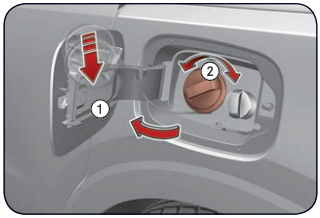



### Механический ключ [4]

- Чтобы извлечь механический ключ (2), нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (1).
- Чтобы снова вставить механический ключ, поместите ключ в скважину и нажмите на него до щелчка.

### Открывание лючка горловины топливного бака [4]

1. Выключите двигатель.
2. Убедитесь, что все двери разблокированы.
3. Нажмите задний центральный край крышки лючка горловины топливного бака.

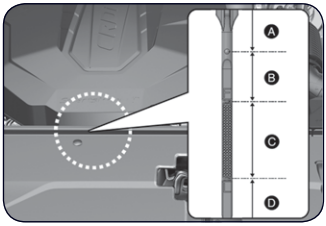



4. Потяните лючок горловины топливного бака (1), чтобы открыть его полностью.
5. Чтобы снять крышку топливного бака (2), поверните ее против часовой стрелки. Вы можете услышать шипение из-за выравнивания давления в баке.
6. Наденьте крышку на дверцу горловины топливного бака.

### Закрытие лючка топливного бака [4]

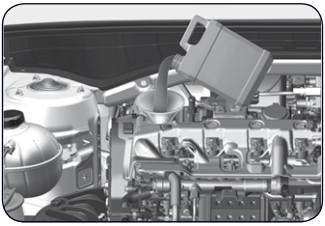
1. Чтобы установить на место крышку заливной горловины топливного бака, вращайте ее по часовой стрелке до щелчка.
2. Чтобы закрыть лючок топливного бака, нажмите по центру его заднего края.

# Техническое обслуживание



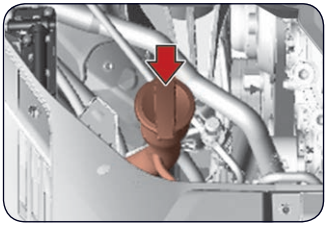

## Проверка уровня масла в двигателе [8]

1. Убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему разогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель, снимите крышку маслоналивной горловины и выньте масломерный щуп. Подождите 15 минут, чтобы масло вернулось в поддон картера.
4. Вытрите щуп начисто и повторно вставьте до упора.



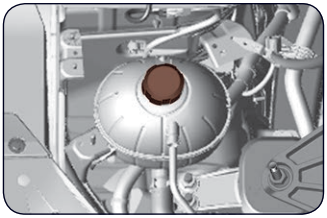
5. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен быть в диапазоне «C». Если уровень в диапазоне «D», долейте достаточно моторного масла, чтобы поднять его до следующего диапазона.

- **Используйте воронку, чтобы не пролить масло на компоненты двигателя.**
- **Используйте только указанное моторное масло. [9]**



## Проверка уровня омывающей жидкости [8]

- Проверьте уровень жидкости и долейте ее, если необходимо.
- Если омывающая жидкость недоступна, можно использовать обычную воду. Однако при холодной погоде для предотвращения замерзания используйте незамерзающую омывающую жидкость.



## Проверка уровня охлаждающей жидкости [8]

- Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.
- Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками MAX и MIN (F и L) на боку бачка для охлаждающей жидкости.
- При низком уровне охлаждающей жидкости добавьте нужное количество дистиллированной (деионизированной) или мягкой воды. Доведите уровень до отметки MAX (F), но не переполняйте.
- При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только деионизированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую водув оригинальную жидкость, залитую на заводе.
- В двигателе вашего автомобиля имеются алюминиевые детали, которые необходимо защитить от коррозии и замерзания с помощью охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля с фосфатами.
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ охлаждающую жидкость на основе этилового или метилового спирта и не смешивайте ее с рекомендованной охлаждающей жидкостью.
- Не используйте раствор с содержанием антифриза более 60 % или менее 35 %, поскольку это может снизить его эффективность.
- Если требуется частая дозаправка, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Service

Для получения полной информации и инструкций по любым вопросам, затронутым в этом кратком справочном руководстве, прочтите руководство по эксплуатации.

Copyright © 2021 Kia Corp. Все права защищены.

NHSQ-RU17A