

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАТКОЕ СПРАВОЧНОЕ РУКОВОДСТВО



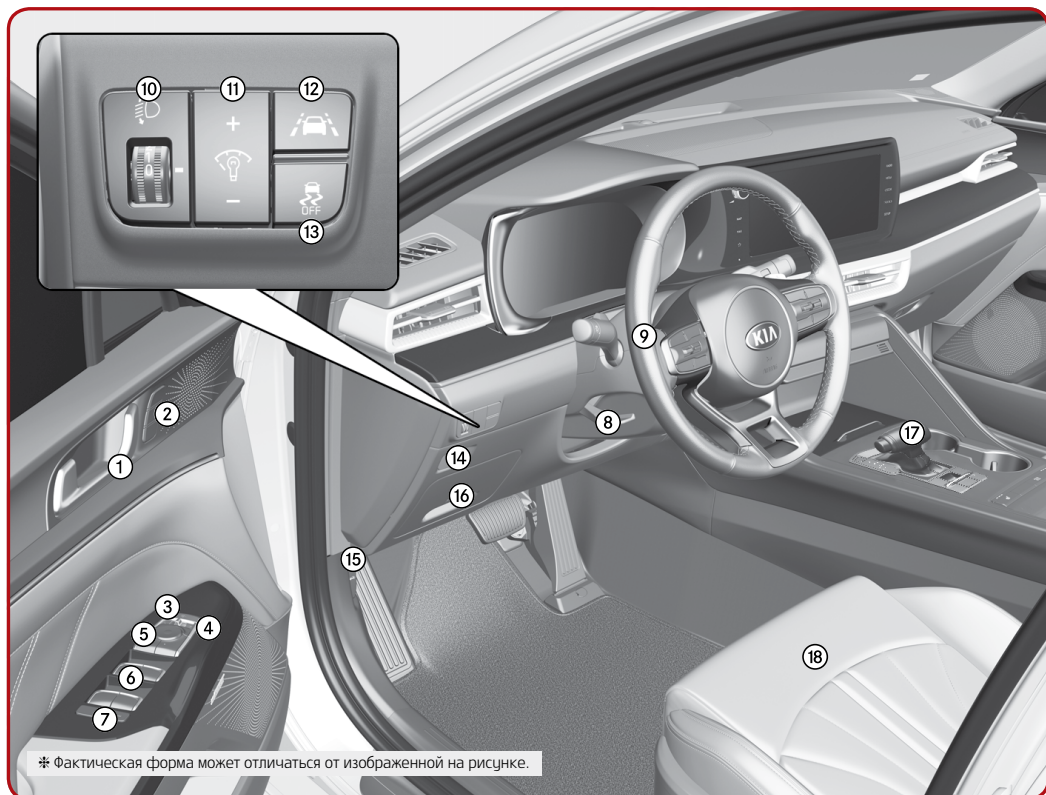
Service  
Promise to Care

**K5**



The Power to Surprise

## Интерьер



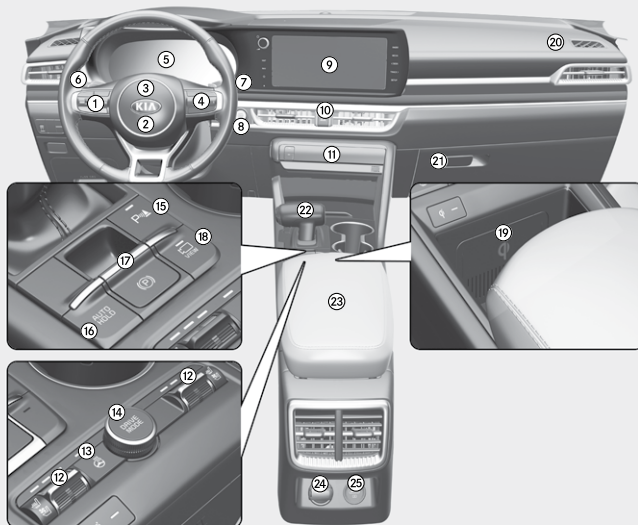
- ① Внутренняя ручка двери [4]
- ② Система запоминания положения сиденья водителя\* [4]
- ③ Переключатель складывания внешнего зеркала заднего вида [4]
- ④ Переключатель управления внешними зеркалами заднего вида [4]
- ⑤ Переключатель центральной блокировки/разблокирования дверей [4]
- ⑥ Переключатели стеклоподъемников [4]
- ⑦ Кнопка блокировки электрического стеклоподъемника [4]  
Кнопка электронной системы блокировки от детей [4]
- ⑧ Рычаг регулировки наклона/выдвижения руля [4]
- ⑨ Рулевое колесо [4]
- ⑩ Регулятор угла наклона фар [4]
- ⑪ Регулятор подсветки приборной панели [4]
- ⑫ Кнопка «Lane Safety» (Система безопасности движения по полосе) [6]
- ⑬ Кнопка OFF (Выкл.) системы электронного контроля устойчивости [6]
- ⑭ Кнопка открытия багажника [4]
- ⑮ Рычаг открытия капота [4]
- ⑯ Предохранитель приборной панели [8]
- ⑰ Рычаг переключения передач [6]
- ⑱ Сиденье [3]

Фактические элементы управления могут отличаться от изображенных на рисунке.

[#] Число в скобках обозначает номер главы в руководстве по эксплуатации.

## Обзор приборной панели / Обзор отсека двигателя

### Приборная панель



\* Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>① Кнопка дистанционного управления аудио</li> <li>② Фронтальная подушка безопасности водителя [4]</li> <li>③ Клаксон [4]</li> <li>④ Кнопка круиз-контроля/Интеллектуального круиз-контроля* [6]</li> <li>⑤ Приборный щиток [4]</li> <li>⑥ Рычаг управления фарами/Указателями поворота [4]</li> <li>⑦ Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем [4]</li> <li>⑧ Кнопка ENGINE START/STOP (Запуск/остановка двигателя) [6]</li> <li>⑨ Информационно-развлекательная система* [5]</li> <li>⑩ Выключатель аварийной сигнализации [7]</li> <li>⑪ Система климат-контроля [4]</li> <li>⑫ Кнопка подогрева и вентиляции передних сидений* [4]</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>⑬ Кнопка подогрева руля* [4]</li> <li>⑭ Кнопка интегрированной системы управления режимом вождения [6]</li> <li>⑮ Кнопка безопасной парковки* [4]</li> <li>⑯ Кнопка «Auto Hold» (Автоматическое удержание)* [6]</li> <li>⑰ Переключатель электронного стояночного тормоза* [6]</li> <li>⑱ Кнопка системы заднего обзора* [4]</li> <li>⑲ Беспроводная система зарядки* [4]</li> <li>⑳ Подушка безопасности пассажира* [3]</li> <li>㉑ Перчаточный ящик [4]</li> <li>㉒ Рычаг переключения передач [6]</li> <li>㉓ Бардачок центральной консоли [4]</li> <li>㉔ Розетка питания* [4]</li> <li>㉕ Зарядное устройство USB [4]</li> </ul> |
|--|---|

### Двигатель

Smartstream G2,0 (NU 2,0 MPI)



- ① Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя [8]
- ② Бачок тормозной гидросистемы [8]
- ③ Воздухоочиститель [8]
- ④ Масляный шуп двигателя [8]
- ⑤ Крышка заливной горловины для моторного масла [8]
- ⑥ Бачок омывателя лобового стекла [8]
- ⑦ Блок предохранителей [8]
- ⑧ Отрицательная клемма аккумулятора [7], [8]
- ⑨ Положительная клемма аккумулятора [7], [8]

Фактические приборная панель и отсек двигателя автомобиля могут отличаться от изображенных на рисунке.

## Запирание дверей / Капота / Багажника



### Замки дверей [4]

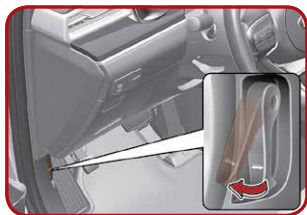
Управление замками дверей снаружи автомобиля



Управление замками дверей изнутри автомобиля



Замок задней двери с защитой от детей



### Капот [4]

- ① Потяните за рычаг, чтобы открыть капот.
- ② Слегка приподнимите капот, нажмите на вспомогательную защелку (1) влево и поднимите капот (2).



- ③ Извлеките опорную стойку.
- ④ Удерживайте капот в открытом положении с помощью опорной стойки.

### Закрытие капота

1. Перед закрытием капота убедитесь в соблюдении следующих условий.
  - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке установлены правильно.
  - Перчатки, ветошь или другие горючие материалы должны быть удалены из моторного отсека.
2. Опустите капот до уровня приблизительно 30 см от закрытого положения и отпустите его. Убедитесь, что он закрылся.
3. Убедитесь, что капот был закрыт должным образом. Если капот можно слегка приподнять, значит, он не был закрыт должным образом. Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив чуть больше усилий.



### Багажник [4]

Открытие багажника

### Закрытие багажника

Опустите крышку багажника и нажмите на нее, чтобы багажник закрылся. Всегда проверяйте надежность закрытия багажника, потянув крышку вверх.

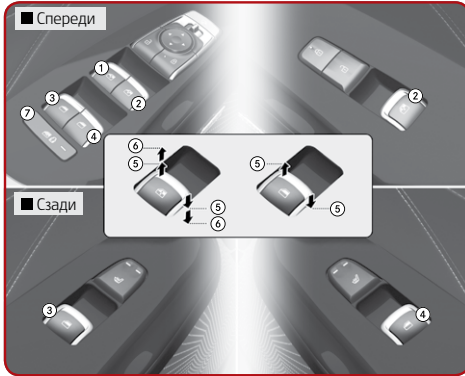


### Выключатель открывания багажника в случае аварии

1. Переместите рукоятку в направлении стрелки.
2. Нажмите, чтобы открыть багажник.

## Окна / стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

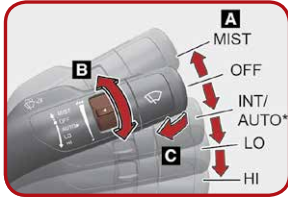
### Окна [4]



- ① Переключатель стеклоподъемника двери водителя
- ② Переключатель стеклоподъемника передней двери пассажира
- ③ Переключатель стеклоподъемника задней двери (слева)
- ④ Переключатель стеклоподъемника задней двери (справа)
- ⑤ Открывание и закрывание окон
- ⑥ Автоматическое закрытие\*/открытие\* окон
- ⑦ Кнопка блокировки стеклоподъемника

\* При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

### Стеклоочистители и стеклоомыватели [4]



#### A: Управление скоростью стеклоочистителя (спереди)

- «MIST» — однократная очистка
- «OFF» — выключен
- «INT» — прерывистая работа стеклоочистителя
- «AUTO»\* — автоматическое управление стеклоочистителем
- «LO» — низкая скорость работы стеклоочистителя
- «HI» — высокая скорость работы стеклоочистителя

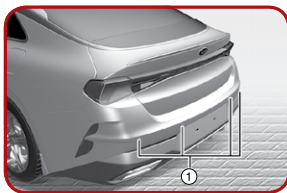
#### B: Регулировка времени прерывистой работы стеклоочистителя/ Регулировка времени автоматического управления стеклоочистителем\*

#### C: Очистка короткими движениями

\* При наличии

## Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW)\*

\* При наличии



Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом предупреждает водителя звуковым сигналом во время движения автомобиля назад при обнаружении любого объекта на расстоянии 120 см от заднего бампера автомобиля.

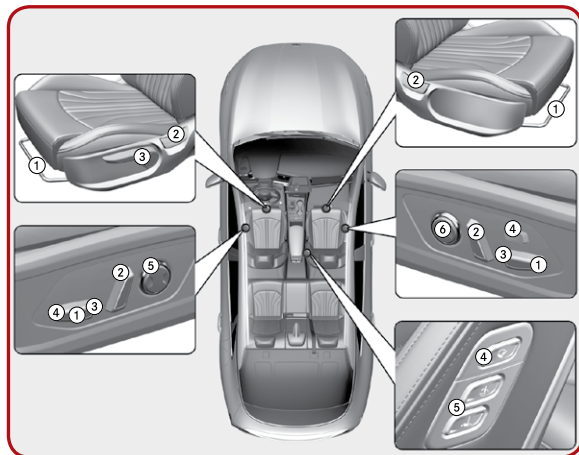
#### Условия работы

- Система активируется, когда при движении автомобиля задним ходом кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).
- Расстояние срабатывания при движении назад составляет около 120 см (47 дюймов) в случае движения со скоростью менее 10 км/ч (6,2 миль/ч).
- Расстояние срабатывания датчика во время работы системы предупреждения столкновения при движении задним ходом составляет приблизительно 120 см.

#### Типы предупреждающих звуковых сигналов и индикаторов

Типы предупредительного сигнала	Индикатор
Если на расстоянии от 60 до 120 см (от 24 до 47 дюймов) от заднего бампера находится какой-либо объект, звучит прерывистый звуковой сигнал.	
Если объект находится на расстоянии от 30 до 60 см (от 12 до 24 дюймов) от заднего бампера, звучит более частый звуковой сигнал.	
Если объект находится в пределах 30 см (12 дюймов) от заднего бампера, звучит непрерывный звуковой сигнал.	

## Сиденье / Подголовник / Обогреватель сиденья



### Водительское сиденье

- ① Вперед и назад
- ② Угол наклона спинки сиденья
- ③ Высота подушки сиденья
- ④ Угол наклона подушки сиденья
- ⑤ Поясничная опора\*

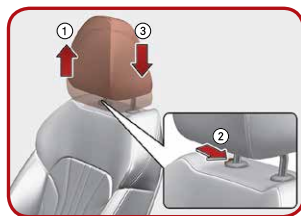
### Переднее сиденье пассажира

- ① Вперед и назад
- ② Угол наклона спинки сиденья
- ③ Переключатель комфортного угла наклона сиденья\*
- ④ Основной переключатель комфортного угла наклона сиденья\*
- ⑤ Переключатель доступа\*
- ⑥ Поясничная опора\*

### Задние сиденья

- ⑦ Подлокотник\*
- ⑧ Складывание спинки сиденья\*

\* При наличии



### Вертикальная регулировка подголовника (передние сиденья)

- Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1).
- Чтобы уменьшить высоту подголовника, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (2) и опустите подголовник в требуемое положение (3).



### Снятие (передние сиденья) [3]

1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью соответствующего рычага или переключателя (1).
2. Поднимите подголовник на максимальную высоту.
3. Нажмите кнопку разблокирования (3), одновременно вытгивая подголовник вверх (4).



### Вертикальная регулировка подголовника (задние сиденья)

- Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1).
- Чтобы уменьшить высоту подголовника, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (2) и опустите подголовник в требуемое положение (3).



### Подлокотник\*

Для использования подлокотника откиньте его вперед от спинки сиденья.



### Подогрев переднего сиденья\* [4]

Переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и нажмите любой рычаг/переключатель.

- Когда нет необходимости в использовании подогрева сиденья, переведите переключатели в положение выключения (OFF).
- При каждом нажатии переключателя настройка температуры переднего сиденья изменяется следующим образом:

ВЫКЛ. → ВЫСОКАЯ (☀️) → СРЕДНЯЯ (☀️) → НИЗКАЯ (☀️)

## Подушка безопасности / детское автокресло



- ① Фронтальная подушка безопасности водителя
- ② Фронтальная подушка безопасности пассажира\*
- ③ Боковая подушка безопасности\*
- ④ Боковая шторка безопасности\*
- ⑤ Коленная подушка безопасности водителя\*
- ⑥ Переключатель «ON/OFF» (Вкл/выкл) передней подушки безопасности пассажира\*

\* При наличии



Установка детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности [3].



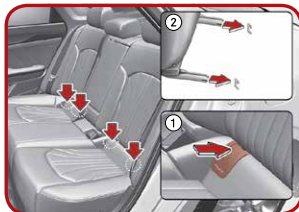
Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней Top Tether. См. руководство по эксплуатации (3).



Запрещается устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности пассажирского сиденья. Срабатывание подушки безопасности приведет к удару по детскому автокреслу, что может причинить ребенку тяжелые или смертельные травмы.



Закрепление детского автокресла с помощью системы «ISOFIX». См. руководство по эксплуатации [3].

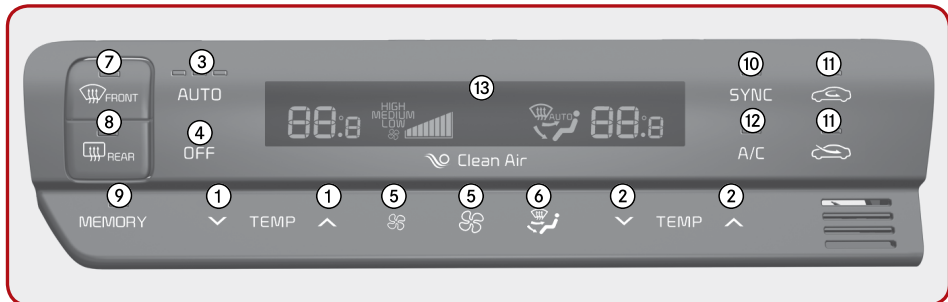


Положение якорных креплений «ISOFIX» для детских автокресел.

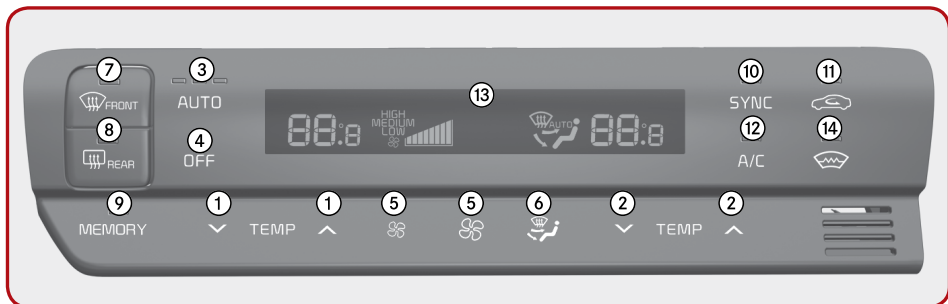
Якорные крепления «ISOFIX» расположены между подушкой и спинкой задних сидений (крайние положения слева и справа).

## Система климат-контроля с автоматическим управлением\*

### Тип А



### Тип В



- |  |   |
|--|---|
| ① Кнопка управления температурой для водителя  | ⑦ Кнопка обогрева лобового стекла           |
| ② Кнопка управления температурой для пассажира | ⑧ Кнопка обогрева заднего стекла            |
| ③ Кнопка «AUTO» (Автоматическое управление)    | ⑨ Кнопка «Memory» (Память)                  |
| ④ Кнопка «OFF» (Выкл.)                         | ⑩ Кнопка SYNC                               |
| ⑤ Кнопка регулировки скорости вентилятора      | ⑪ Кнопка управления забором свежего воздуха |
| ⑥ Кнопка выбора режима                         | ⑫ Кнопка кондиционера (A/C)                 |
|  | ⑬ Дисплей системы климат-контроля           |
|  | ⑭ Обогрев лобового стекла*                  |

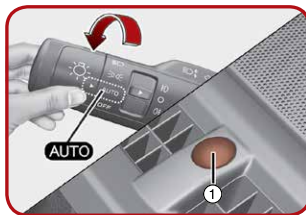


## Управление освещением / наклон руля и расстояние от него до приборной панели / система круиз-контроля\*



### Управление освещением [4]

- ① Положение «OFF» (Выкл.)
- ② Автоматическое освещение\*
- ③ Передние и задние габаритные огни
- ④ Положение фар головного света



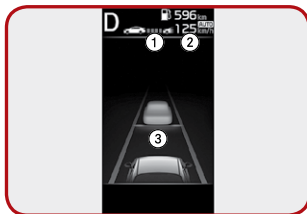
### Положение автоматического освещения/DBL\*

Если переключатель освещения установлен в положение «AUTO» (Авто), задние габаритные огни и передние фары будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от освещенности снаружи автомобиля.



### Наклон руля и расстояние от него до приборной панели [4]

Опустите рычаг разблокировки (1) и установите желаемые угол наклона (2) и высоту (3) рулевого колеса. Поднимите рычаг блокировки (4), чтобы зафиксировать положение руля. Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.



### Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)\*

1. Индикатор круиз-контроля
2. Заданная скорость
3. Дистанция между транспортными средствами



### Установка скорости интеллектуального круиз-контроля

1. Увеличьте скорость до нужного уровня и нажмите кнопку «CRUISE» (Круиз-контроль).
2. На ЖК-дисплее высветится заданная скорость и расстояние до движущегося впереди автомобиля.
3. Отпустите педаль акселератора. Желаемая скорость будет поддерживаться автоматически.



### Увеличение заданной скорости интеллектуального круиз-контроля

Выполните любую из следующих процедур.

- Передвиньте тумблер вверх (в положение RES+) и сразу отпустите его. Скорость круиз-контроля будет увеличиваться на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом подобном переключении тумблера вверх.
- Передвиньте тумблер вверх (SET+) и удерживайте его. Заданная скорость движения автомобиля будет повышаться с шагом 10 км/ч (5 миль/ч). Отпустите тумблер, когда достигнете желаемой скорости.



### Снижение заданной скорости интеллектуального круиз-контроля

Выполните любую из следующих процедур.

- Переключите тумблер вниз (в положение SET-) и сразу отпустите его. Скорость круиз-контроля будет уменьшаться на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом подобном переключении тумблера.
- Передвиньте тумблер вниз (SET-) и удерживайте его. Заданная скорость автомобиля будет снижаться с шагом 10 км/ч (5 миль/ч). Отпустите тумблер, когда достигнете желаемой скорости.

Контрольные и индикаторные лампы

\* При наличии

Символ	Цвет	Название символа
	Красный	Сигнальная лампа подушки безопасности
	Красный	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности
	Красный	Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости
	Красный	Контрольная лампа рулевого управления с электроусилителем (EPS)*
	Красный	Контрольная лампа системы зарядки
	Красный	Контрольная лампа давления моторного масла
	Желтый	Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)
	Желтый	Индикаторная лампа неисправности (MIL)
	Желтый	Светодиодная сигнальная лампа в головной фаре*
	Желтый	Сигнальная лампа низкого уровня топлива
	Желтый	Контрольная лампа низкого давления в шинах*
	Желтый	Контрольная аварийная лампа
EPB	Желтый	Контрольная лампа электронного стояночного тормоза (EPB)*
	Желтый	Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC)
	Желтый	Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости (ESC)
	Желтый/ красный	Контрольная лампа системы электронного распределения тормозных сил (EBD)

Контрольные и индикаторные лампы

\* При наличии

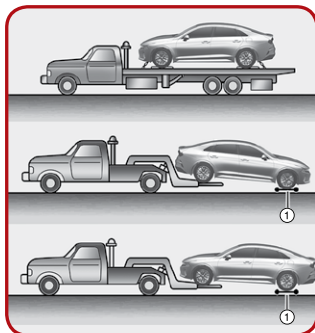
Символ	Цвет	Название символа
	Желтый	Индикаторная лампа иммобилайзера*
	Желтый	Индикаторная лампа задних противотуманных фар*
	Желтый	Индикаторная лампа разогрева (дизельный двигатель)
	Желтый	Предупреждающий световой сигнал системы «Forward Collision-avoidance Assist» (FCA) (вспомогательной системы предупреждения о лобовом столкновении)*
120 km/h	Желтый	Контрольная лампа превышения скорости*
	Зеленый	Индикаторная лампа указателя поворота
	Зеленый	Индикаторная лампа работы световых приборов
	Зеленый	Индикаторная лампа передних противотуманных фар*
	Зеленый	Индикаторная лампа функции автоматического переключения фар дальнего света*
	Зеленый	Индикаторная лампа ближнего света*
	Синий	Индикаторная лампа дальнего света
	Зеленый/ желтый/белый	Индикатор системы удержания полосы (LKA)*
	Зеленый	Индикаторная лампа круиз-контроля
	Желтый	Индикатор режима «SPORT» (Спорт)
	Зеленый	Индикатор режима «ECO» (Эко)

Дополнительная информация о контрольных и индикаторных лампах приведена в главе 4 руководства по эксплуатации.

## Буксировка / Замена колес

Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните действия, указанные далее.

1. Переключите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства).
2. Установите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль).
3. Отпустите стояночный тормоз.



При буксировке с помощью эвакуатора без колесных тележек всегда должна быть поднята передняя, а не задняя часть автомобиля.



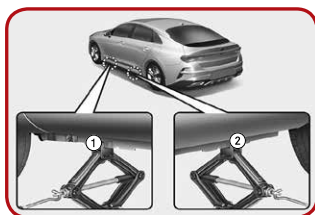
### Аварийная буксировка [7]

Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в эвакуаторную службу.



### Замена колес [7]

1. Остановитесь на ровной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Переместите рычаг передач в положение «P» (Парковка).
3. Включите аварийную световую сигнализацию.
4. Достаньте колесный гаечный ключ, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо из автомобиля.
5. Заблокируйте переднее и заднее колесо, расположенные по диагонали от домкрата.



6. Ослабьте каждую гайку колеса на один оборот против часовой стрелки, но не снимайте их, пока колесо не будет поднято над землей.
7. Установите домкрат в переднее (1) или заднее (2) подъемное положение (ближайшее к заменяемому колесу).
8. Вставьте колесный гаечный ключ в домкрат и поворачивая его по часовой стрелке, поднимайте автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Оно должно подняться примерно на 30 мм (1,2 дюйма).



9. Ослабьте гайки колеса и снимите их пальцами.
10. Снимите колесо со шпилек и положите его плашмя, чтобы оно не укатилось.
11. Чтобы установить на ступицу запасное колесо, совместите отверстия в диске со шпильками и посадите на них колесо. Если вам не удается этого сделать, немного наклоните колесо и совместите верхнее отверстие в диске с верхней шпилькой.
12. Покачивайте колесо вперед-назад, пока не посадите его на остальные шпильки.

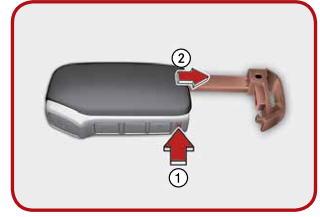
## В случае неисправности дистанционного ключа



### Запуск двигателя [6]

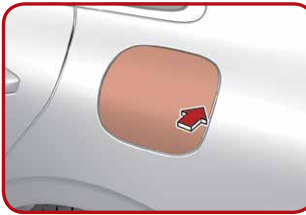
- Если аккумулятор разряжен или интеллектуальный ключ не работает надлежащим образом, можно запустить двигатель, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) с помощью интеллектуального ключа.
- Если перегорел предохранитель стоп-сигналов, двигатель невозможно запустить в нормальном режиме.

- Замените предохранитель на новый. Если это невозможно, двигатель можно запустить, зажав на 10 секунд кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства).
- Двигатель можно запустить, не нажимая педаль тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза и сцепления перед запуском автомобиля.



### Механический ключ

- Чтобы извлечь механический ключ (2), нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (1).
- Чтобы снова вставить механический ключ, поместите ключ в скважину и нажмите на него до щелчка.



### Открытие лючка горловины топливного бака [4]

1. Выключите двигатель.
2. Убедитесь, что дверь водителя разблокирована.
3. Нажмите на край лючка горловины топливного бака в точке, соответствующей 3 часам на циферблате часов.



4. Потяните лючок горловины топливного бака (1), чтобы открыть его полностью.
5. Чтобы снять крышку топливного бака (2), поверните ее против часовой стрелки.
6. Наденьте крышку на дверцу горловины топливного бака.

### Закрытие лючка топливного бака [4]

1. Для того чтобы установить на место крышку заливной горловины топливного бака, вращайте ее по часовой стрелке до щелчка.
2. Закройте лючок горловины топливного бака и зафиксируйте его.

Техническое обслуживание



Проверка уровня масла в двигателе [8]

1. Убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему разогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель и подождите несколько минут (около 5 минут), чтобы масло вернулось в поддон картера.



4. Вытяните щуп, протрите его и снова вставьте на полную длину.
5. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен находиться между отметками «F» (Максимум) и «L» (Минимум).  
**Не доливайте слишком много масла.**

- \* Используйте воронку, чтобы не пролить масло на компоненты двигателя.
- \* Используйте только указанное моторное масло (9).



Проверка уровня охлаждающей жидкости [8]

- Проверьте уровень жидкости и долейте ее, если необходимо.
- Если охлаждающая жидкость недоступна, можно использовать обычную воду. Однако при холодной погоде для предотвращения замерзания используйте незамерзающую охлаждающую жидкость.



Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя [8]

- Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.
- Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками MAX и MIN на боку бачка для охлаждающей жидкости.

- При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе.
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ охлаждающую жидкость на основе этилового или метилового спирта и не смешивайте ее с рекомендованной охлаждающей жидкостью.
- Не используйте раствор с содержанием антифриза более 60 % или менее 35 %, поскольку это может снизить его эффективность.
- Если жидкость приходится часто доливать, рекомендуется провести осмотр системы у официального дилера Kia.



Service  
Promise to Care

Для получения полной информации и инструкций по любым вопросам, затронутым в этом кратком справочном руководстве, прочтите руководство по эксплуатации.

