

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАТКОЕ СПРАВОЧНОЕ РУКОВОДСТВО



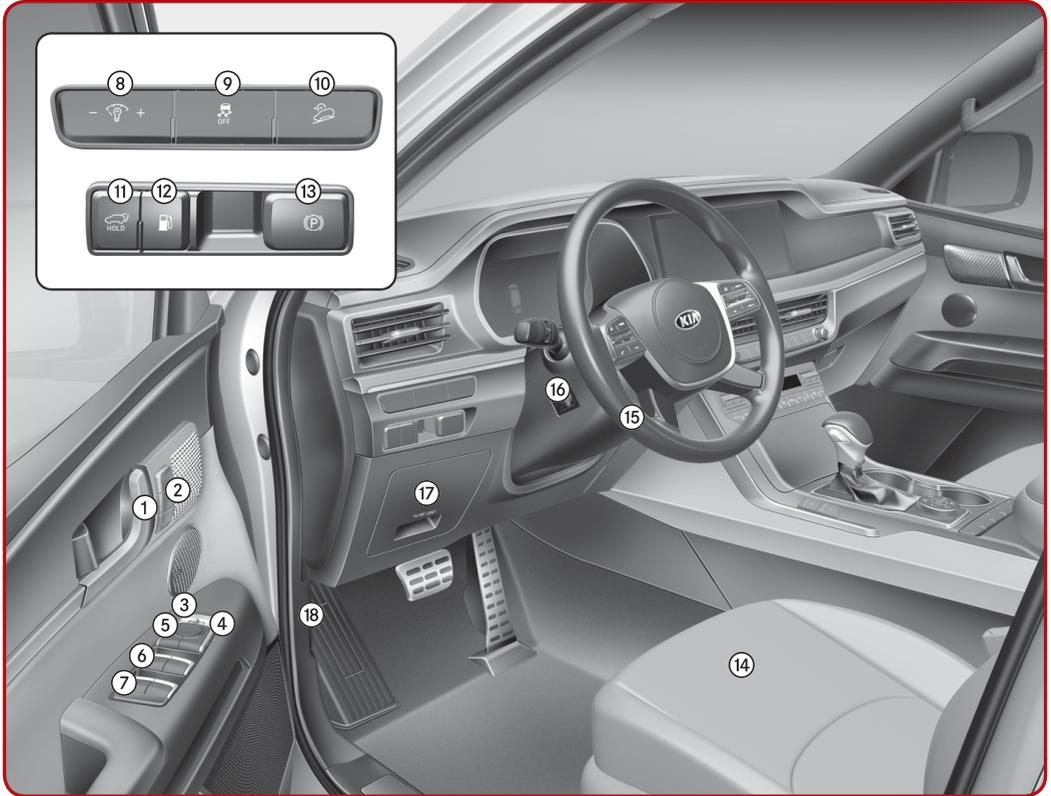
Service
Promise to Care

MOHAVE



The Power to Surprise

Интерьер



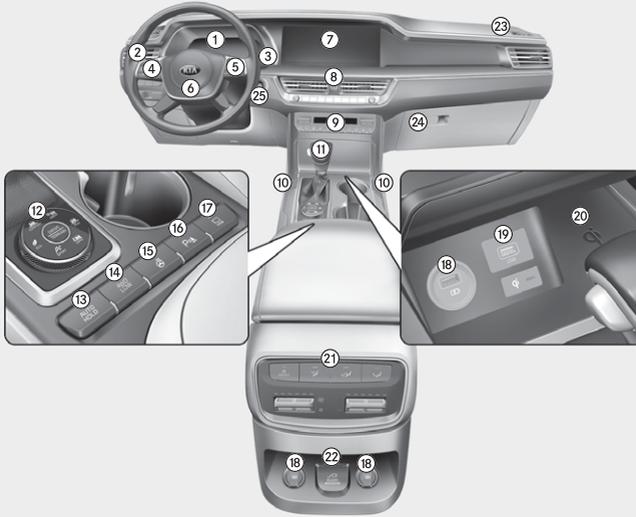
- | | | |
|--|--|--|
| ① Внутренняя ручка двери [4] | ⑧ Управление подсветкой приборной панели [4] | ⑭ Сиденье [3] |
| ② Система запоминания положения сиденья водителя [4] | ⑨ Кнопка выключения системы электронного контроля устойчивости [5] | ⑮ Рулевое колесо [4] |
| ③ Складывание внешних зеркал заднего вида [4] | ⑩ Кнопка системы динамического контроля за торможением [5] | ⑯ Регулировочный рычаг для изменения наклона руля и расстояния от него до приборной панели [4] |
| ④ Управление внешними зеркалами заднего вида [4] | ⑪ Кнопка открытия/закрытия крышки багажника [4] | ⑰ Панель внутренних предохранителей [7] |
| ⑤ Центральный переключатель блокировки дверей [4] | ⑫ Кнопка открытия лючка горловины топливного бака [4] | ⑱ Рычаг открытия капота [4] |
| ⑥ Переключатель стеклоподъемников [4] | ⑬ Выключатель электронного стояночного тормоза [5] | |
| ⑦ Кнопка блокировки стеклоподъемников [4] | | |

Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

[#] Число в скобках обозначает номер главы в руководстве по эксплуатации.

Обзор приборной панели / Обзор отсека двигателя

Приборная панель



- | | | |
|---|--|--|
| ① Приборный щиток [4] | ⑨ Система климат-контроля [4] | ⑲ Порт USB [4] |
| ② Рычаг управления освещением [4] | ⑩ Подогрев передних сидений [4]
Вентиляция передних сидений [4] | ⑳ Система беспроводной зарядки сотовых телефонов [4] |
| ③ Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем [4] | ⑪ Рычаг переключения передач [5]
Режим вождения [5] | ㉑ Система климат-контроля (сзади) [4] |
| ④ Регуляторы звука на рулевом колесе | ⑫ Внедорожный режим [5]
Режим вождения [5] | ㉒ Преобразователь переменного тока |
| ⑤ Кнопка «Driving Assist» (Помощь при вождении) [5] | ⑬ Кнопка включения/выключения автоматического удержания [4] | ㉓ Передняя подушка безопасности пассажира [3] |
| ⑥ Передняя подушка безопасности водителя [3] | ⑭ Кнопка 4WD LOW [5] | ㉔ Перчаточный ящик [4] |
| ⑦ Информационно-развлекательная система | ⑮ Кнопка подогрева рулевого колеса [4] | ㉕ Кнопка ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя) [5] |
| ⑧ Аварийная сигнализация [6] | ⑯ Кнопка безопасной парковки [4] | |
| | ⑰ Кнопка парковки/обзора [4] | |
| | ⑱ Зарядное устройство USB [4] | |

Двигатель

■ (Дизельный двигатель) 3.0 VGT



- | |
|---|
| ① Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя [7] |
| ② Крышка заливной горловины для моторного масла [7] |
| ③ Бачок тормозной гидросистемы [7] |
| ④ Воздухоочиститель [7] |
| ⑤ Блок предохранителей [7] |
| ⑥ Отрицательная клемма аккумулятора [7] |
| ⑦ Положительная клемма аккумулятора [7] |
| ⑧ Крышка радиатора [7] |
| ⑨ Масляный щуп двигателя [7] |
| ⑩ Бачок омывателя лобового стекла [7] |
| ⑪ Топливный фильтр [7] |

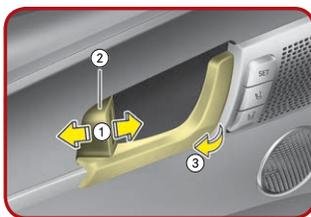
Фактические приборная панель и отсек двигателя автомобиля могут отличаться от изображенных на рисунке.

Запирание дверей / Капота / Багажника

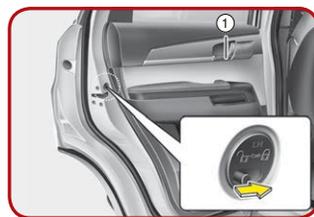


Замки дверей [4]

Управление замками дверей снаружи автомобиля



Управление замками дверей изнутри автомобиля

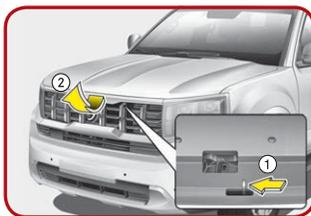


Замок задней двери с защитой от детей



Капот [4]

1. Потяните за рычаг, чтобы открыть капот.



2. Слегка приподнимите капот, нажмите на вспомогательную защелку (1) влево и поднимите капот (2).
3. После того как капот поднят примерно наполовину, полностью он открывается самостоятельно.

Закрывание капота

1. Перед закрытием капота убедитесь в соблюдении следующих условий.

- Все крышки заливных горловин в моторном отсеке установлены правильно.
- Перчатки, ветошь или другие горючие материалы должны быть удалены из моторного отсека.

2. Опустите крышку капота до уровня приблизительно 30 см (12 дюймов) от закрытого положения и отпустите ее. Убедитесь, что он закрылся.



Дверь багажного отделения [4] Дверь багажного отделения с электроприводом

① Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом
② Переключатель ручки двери багажного отделения с электроприводом

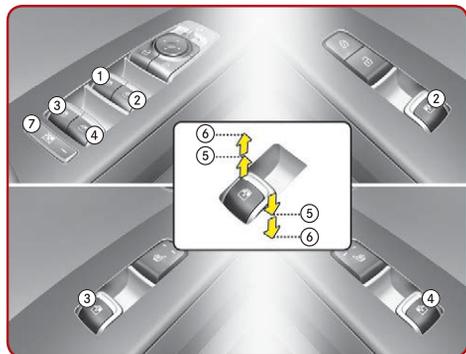
Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения

1. Вставьте механический ключ в отверстие.
2. Поверните механический ключ вправо (1).
3. Поднимите дверь багажного отделения.

③ Кнопка закрытия двери багажного отделения с электроприводом
④ Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом

Окна / стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

Окна [4]



- ① Переключатель стеклоподъемника двери водителя
- ② Переключатель стеклоподъемника двери пассажира
- ③ Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
- ④ Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
- ⑤ Открытие и закрытие окон
- ⑥ Автоматическое закрытие/открытие окон
- ⑦ Кнопка блокировки стеклоподъемника

* При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

Стеклоочистители и стеклоомыватели [4]



A : Регулятор скорости переднего стеклоочистителя (передний)

- ① ✓ - Разовый цикл стеклоочистителя
- ② 0 - Off (Выкл.)
- ③ «AUTO» - автоматическое управление очисткой
- ④ 1 - Низкая скорость стеклоочистителя
- ⑤ 2 - Высокая скорость стеклоочистителя

B : Регулировка периода прерывистого режима

C : Мойка короткими взмахами (передний)*

D : Регулировка заднего стеклоочистителя/стеклоомывателя

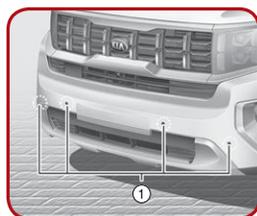
- ⑥ 2 - непрерывная работа стеклоочистителя
- ⑦ 1 - прерывистая работа стеклоочистителя
- ⑧ 0 - Off (Выкл.)

E : Мойка короткими взмахами (задний)*

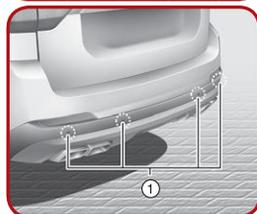


*: при наличии

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)

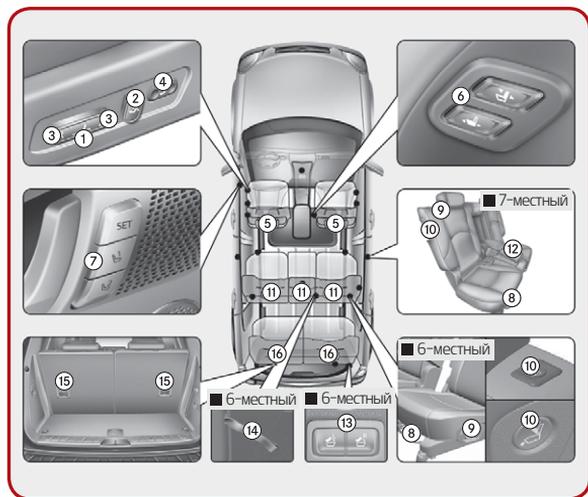


Если обнаружен любой объект на расстоянии 100 см (40 дюймов) перед автомобилем или на расстоянии 120 см (48 дюймов) позади него, система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом предупреждает водителя звуковым сигналом.



Расстояние до объекта		Предупредительный индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
		При движении вперед	При движении назад	
60 ~ 100 см (24 ~ 40 дюймов)	Передние		-	Время от времени включается зуммер
60 ~ 120 см (24 ~ 48 дюймов)	Сзади	-		Время от времени включается зуммер
30 ~ 60 см (12 ~ 24 дюйма)	Передние			Звуковой сигнал звучит часто
	Сзади	-		Звуковой сигнал звучит часто
менее 30 см (менее 12 дюймов)	Спереди			Звуковой сигнал звучит непрерывно
	Сзади	-		Звуковой сигнал звучит непрерывно

Сиденье / Подголовник / Обогреватель сиденья



Переднее сиденье

- 1 Вперед и назад
- 2 Угол наклона спинки сиденья
- 3 Высота подушки сиденья (для водительского сиденья)
- 4 Поясничная опора (для водительского сиденья)
- 5 Подголовник
- 6 Переключатель для отодвигания сиденья (пассажирское сиденье)*
- 7 Система запоминания положения сиденья водителя*

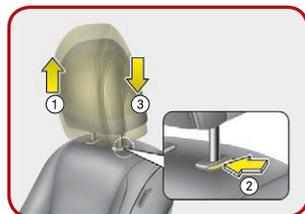
Сиденье второго ряда

- 8 Вперед и назад
- 9 Угол наклона и складывание спинки сиденья
- 10 Рычаг для отодвигания сиденья*
- 11 Подголовник
- 12 Подлокотник
- 13 Удаленное складывание сиденья второго ряда
- 14 Ремешок для складывания сиденья

Сиденье третьего ряда

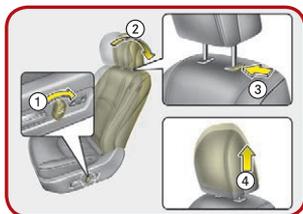
- 15 Подголовник
- 16 Складывание спинки сиденья

*: при наличии



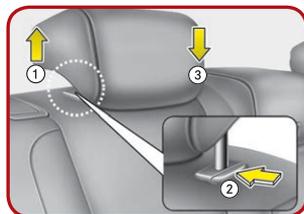
Вертикальная регулировка подголовника (передние сиденья)

- Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1).
- Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2), а затем опустите подголовник в требуемое положение (3).



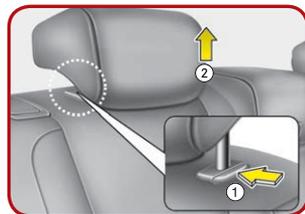
Снятие подголовника (передние сиденья)

1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью соответствующего рычага или переключателя (1).
2. Поднимите подголовник на максимальную высоту.
3. Нажмите кнопку разблокирования подголовника (3), одновременно вытягивая подголовник вверх (4).



Вертикальная регулировка подголовника (задние сиденья)

- Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1).
- Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника и, удерживая ее, опустите подголовник в требуемое положение (3).



Снятие подголовника (заднее сиденье)

- Чтобы снять подголовник, поднимите его как можно выше, а затем нажмите кнопку фиксатора (1), продолжая тянуть подголовник вверх (2).



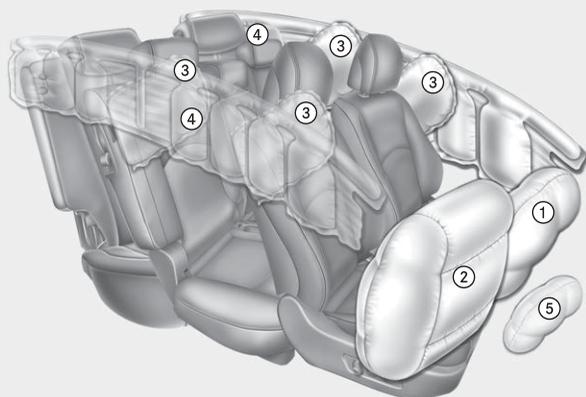
Подогрев переднего сиденья [4]

- Когда ключ зажигания находится в положении «ON» (вкл.), нажмите на любой из двух переключателей.

- Когда нет необходимости в использовании функции подогрева сиденья, переведите переключатели в положение «OFF» (Выкл.).
- При каждом нажатии на кнопку настройка температуры переднего сиденья изменяется следующим образом.

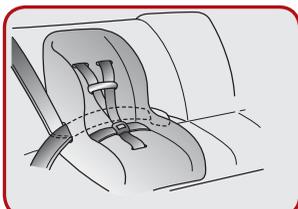
ВЫКЛ. → ВЫСОКАЯ (■■■■) → СРЕДНЯЯ (■■■) → НИЗКАЯ (■■)

Подушка безопасности / детское автокресло



- ① Фронтальная подушка безопасности водителя
- ② Фронтальная подушка безопасности пассажира
- ③ Боковая подушка безопасности
- ④ Шторка безопасности
- ⑤ Коленная подушка безопасности водителя

* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.



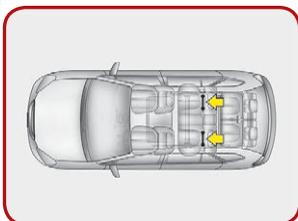
Установка детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности [3].



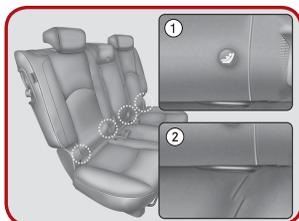
Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней* См. руководство по эксплуатации [3].



Запрещается устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье в положении против хода автомобиля, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.



Закрепление детской удерживающей системы с помощью системы «ISOFIX» См. руководство по эксплуатации [3].



Положение якорных креплений «ISOFIX» для детских автокресел.

На каждой стороне заднего сиденья между подушкой и спинкой расположена пара точек якорного крепления ISOFIX.

- ① Индикатор положения якорных креплений «ISOFIX»
- ② Якорное крепление «ISOFIX»

Система климат-контроля с автоматическим управлением

■ Климат-контроль в передней части



■ Управление кондиционером для второго ряда сидений



- ① Регулятор температуры на стороне водителя
- ② Кнопка «AUTO» (Автоматическое управление)
- ③ Кнопка выключения вентилятора
- ④ Кнопка обогрева лобового стекла
- ⑤ кнопка регулировки скорости вентилятора
- ⑥ кнопка регулировки скорости вентилятора
- ⑦ Кнопка выбора режима
- ⑧ кнопка управления забором свежего воздуха

- ⑨ Кнопка обогрева заднего стекла
- ⑩ кнопка кондиционера
- ⑪ Кнопка SYNC
- ⑫ Регулятор температуры на стороне пассажира
- ⑬ Кнопка включения/выключения заднего кондиционера
- ⑭ Переключатель скорости вентилятора
- ⑮ Регулятор температуры

Управление освещением / наклон руля и расстояние от него до приборной панели / Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)



Управление освещением [4]

- ① Положение OFF (Выкл.)
- ② Положение автоматического освещения
- ③ Положение работы стояночных огней
- ④ Положение фар головного света



Положение автоматического освещения

Если переключатель освещения установлен в положение «АUTO» (Авто), задние габаритные огни и передние фары будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от освещенности снаружи автомобиля.

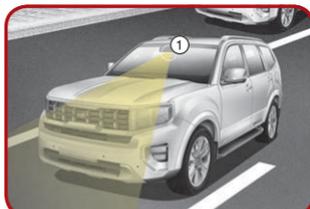


Наклон и вылет руля* [4]

С помощью управляющего переключателя (1) изменяйте угол наклона рулевого колеса (2) и его положение (3).

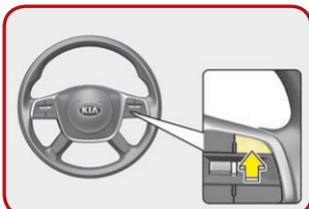
Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения.

*: при наличии



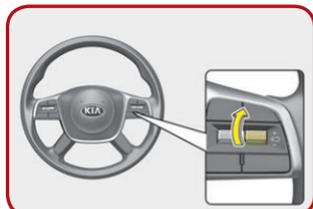
Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) [5]

- ① Камера переднего вида
- ② Передний радар



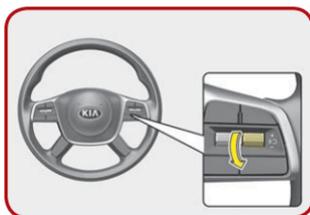
Включение функции

- Чтобы включить функцию, нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении) (DRIVING ASSIST). Скорость будет установлена согласно текущему значению на приборной панели.
- Если перед вами нет транспортного средства, заданная скорость будет сохранена, но если перед вами имеется транспортное средство, скорость может уменьшиться, чтобы сохранить расстояние до него. Если впереди следующее транспортное средство ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.



Увеличение скорости

- Нажмите кнопку «<>» и сразу же отпустите ее. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет увеличиваться на 1 км/ч (1 милю/ч).
- Нажмите кнопку «<+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет увеличиваться на 10 км/ч (5 миль/ч). Задав требуемую скорость, отпустите кнопку. Автомобиль сам разгонится до заданной скорости. Можно задать скорость до 180 км/ч (110 миль/ч).



Уменьшение скорости

- Нажмите кнопку «<-» и сразу же отпустите ее. Скорость круиз-контроля уменьшается на 1 км/ч (1 милю/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «<-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Скорость круиз-контроля уменьшается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом таком действии. Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать. Можно установить скорость до 30 км/ч (20 миль/ч).

Контрольные и индикаторные лампы

*: при наличии

Символ	Цвет	Название символа
	Красный	Сигнальная лампа подушки безопасности
	Красный	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности
	Красный	Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости
	Желтый	Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)
	Желтый/ красный	Контрольная лампа системы электронного распределения тормозных сил (EBD)
	Красный	Сигнальная лампа EPS (рулевого управления с электроусилителем)
	Желтый	Индикаторная лампа неисправности
	Красный	Контрольная лампа системы зарядки
	Красный	Контрольная лампа давления моторного масла
	Желтый	Сигнальная лампа низкого уровня топлива
	Желтый	Индикатор низкого давления в шинах
	Красный	Сигнальная лампа топливного фильтра (дизельный двигатель)
	Желтый	Контрольная аварийная лампа
	Желтый	Сигнальная лампа полного привода (4WD)
EPB	Желтый	Контрольная лампа электронного стояночного тормоза (EPB)
	Желтый	Сигнальная лампа выхлопной системы (DPF) (дизельный двигатель)
	Желтый	Светодиодная сигнальная лампа передней фары
	Желтый	Сигнальная лампа вспомогательной системы предупреждения о лобовом столкновении

Контрольные и индикаторные лампы

*: при наличии

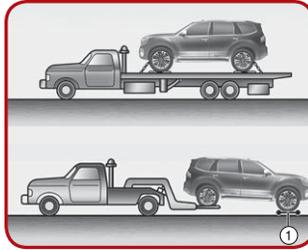
Символ	Цвет	Название символа
	Белый	Контрольная лампа предупреждения о гололеде на дороге*
	Желтый	Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC)
	Желтый	Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости (ESC)
	Желтый	Индикаторная лампа иммобилайзера
	Зеленый	Индикаторная лампа указателя поворота
	Зеленый	Индикаторная лампа ближнего света
	Синий	Индикаторная лампа дальнего света
	Зеленый	Индикаторная лампа работы световых приборов
	Зеленый	Индикаторная лампа передних противотуманных фар
	Желтый	Индикаторная лампа задней противотуманной фары
	Зеленый	Индикаторная лампа функции автоматического переключения дальнего света
	Желтый	Индикаторная лампа разогрева (дизельный двигатель)
AUTO HOLD	Зеленый/ желтый/белый	Индикаторная лампа автоматического удерживания
	Зеленый/ желтый/белый	Индикатор системы удержания полосы
ECO	Зеленый	Индикаторная лампа режима ECO
SPORT	Красный	Индикатор спортивного режима
	Зеленый/ желтый	Индикатор системы помощи при спуске (DBC)
4WD LOW	Зеленый	Индикаторная лампа 4WD LOW

Дополнительная информация о контрольных и индикаторных лампах приведена в главе 4 руководства по эксплуатации.

Буксировка / Замена колес

Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните действия, указанные далее.

1. Установите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства).
2. Установите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль).
3. Отпустите стояночный тормоз.



Полноприводный автомобиль нужно буксировать с помощью колесного подъемника и тележек или безбортовой платформы, так чтобы все колеса были оторваны от земли.



Аварийная буксировка [6]

Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в эвакуаторную службу.

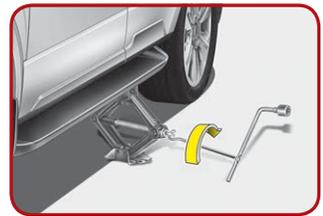


Замена колес [6]

1. Остановитесь на ровной поверхности и надежно затяните стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка).
3. Включите аварийную сигнализацию.
4. Достаньте колесный гаечный ключ, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо из автомобиля.
5. Заблокируйте переднее и заднее колесо, расположенные по диагонали от домкрата.



6. Ослабьте каждую гайку колеса на один оборот против часовой стрелки, но не снимайте их, пока колесо не будет поднято над землей.
7. Установите домкрат в переднее (1) или заднее (2) подъемное положение (ближайшее к заменяемому колесу).
8. Вставьте рукоятку в домкрат и поверните его по часовой стрелке, поднимая автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Оно должно подняться примерно на 30 мм (1,2 дюйма).



9. Ослабьте гайки колеса и снимите их пальцами.
10. Чтобы установить колесо на место, насадите его на шпильки, установите на шпильки гайки и туго затяните их пальцами. Покачайте колесо, проверяя надежность его посадки, а затем снова максимально туго затяните гайки пальцами.
11. Опустите автомобиль на землю, поворачивая гаечный ключ против часовой стрелки.

В случае неисправности дистанционного ключа / лючка горловины топливного бака



Запуск двигателя [5]

- Если аккумулятор разряжен или смарт-ключ не работает надлежащим образом, можно запустить двигатель, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с помощью смарт-ключа.
- Если предохранитель лампы тормозного сигнала перегорел, вы не сможете нормально запустить двигатель.

- Замените предохранитель на новый. Если это невозможно, двигатель можно запустить, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и удерживая ее в течение 10 секунд, когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства).
- Двигатель можно запустить без нажатия педали тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза перед запуском двигателя автомобиля.



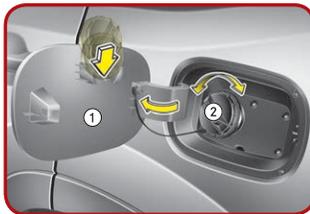
Интеллектуальный ключ [4]

- Для извлечения механического ключа (2) нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (1).
- Чтобы снова вставить механический ключ, поместите ключ в скважину и нажмите на него до щелчка.



Открытие лючка горловины топливного бака [4]

1. Заглушите двигатель.
2. Чтобы открыть лючок горловины топливного бака, потяните вверх механизм открывания лючка горловины топливного бака.



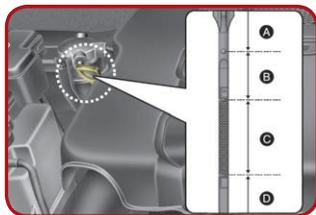
3. Потяните лючок горловины топливного бака (1), чтобы открыть его полностью.
4. Чтобы снять крышку, поверните крышку топливного бака (2) против часовой стрелки.
5. Долейте топливо.



Устройство аварийного разблокирования лючка горловины топливного бака

Если лючок горловины топливного бака не открывается с помощью дистанционного механизма открытия, его можно открыть вручную. Снимите панель в багажном отделении автомобиля. Осторожно потяните за ручку.

Техническое обслуживание



Проверка уровня масла в двигателе [7]

1. Убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему разогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель и подождите примерно 15 минут (со снятой крышкой масляналивной горловины и извлеченным масломерным щупом), чтобы масло вернулось в поддон картера.



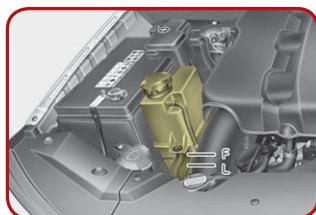
4. Извлеките щуп, вытрите насухо и повторно вставьте до упора.
5. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла.
6. Уровень должен быть в диапазоне С. Если уровень в диапазоне «D», долейте достаточно моторного масла, чтобы поднять его до диапазона «С».

- Не доливайте слишком много масла.
- Используйте только указанное моторное масло. [8]



Проверка уровня охлаждающей жидкости [7]

- Проверьте уровень жидкости и долейте ее, если необходимо.
- Если охлаждающая жидкость недоступна, можно использовать обычную воду. Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.



Проверка уровня охлаждающей жидкости [7]

- Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.

- Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками «F» и «L» на боку бачка охлаждающей жидкости.
- При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе.
- В двигателе вашего автомобиля имеются алюминиевые детали, которые необходимо защитить от коррозии и замерзания с помощью охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля с фосфатами.

- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ охлаждающую жидкость на основе этилового или метилового спирта и не смешивайте ее с рекомендованной охлаждающей жидкостью.
- Не используйте раствор с содержанием антифриза более 60 % или менее 35 %, поскольку это может снизить его эффективность.
- Если требуется частая дозаправка, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.



Service
Promise to Care

Для получения полной информации и инструкций по любым вопросам, затронутым в этом кратком справочном руководстве, прочтите руководство по эксплуатации.

© Kia MOTORS Corp., 2021 г. Все права защищены.
M2JQ-RU11A



The Power to Surprise