Stinger

Краткое справочное руководство

Movement that inspires

Краткое справочное руководство

Краткий обзор автомобиля

Интерьер 2
Обзор приборной панели / Обзор отсека двигателя 3

Особенности автомобиля

Запирание дверей / Дверь багажного отделения / Капот 4
Окна / Стеклоочистители и стеклоомыватели 5
Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/ задним ходом (PDW) 5
Система климат-контроля с автоматическим управлением / Освещение 6
Рулевое колесо / Круиз-контроль (режим CC) 7
Контрольные и индикаторные лампы 8

Элементы системы безопасности автомобиля

Сиденье / Обогреватель сиденья / Подголовник 10
Подушка безопасности / Детское автокресло (CRS) 11

Действия в аварийных ситуациях

Буксировка / Замена колес 12
В случае неисправности ключа / Лючок горловины топливного бака 13

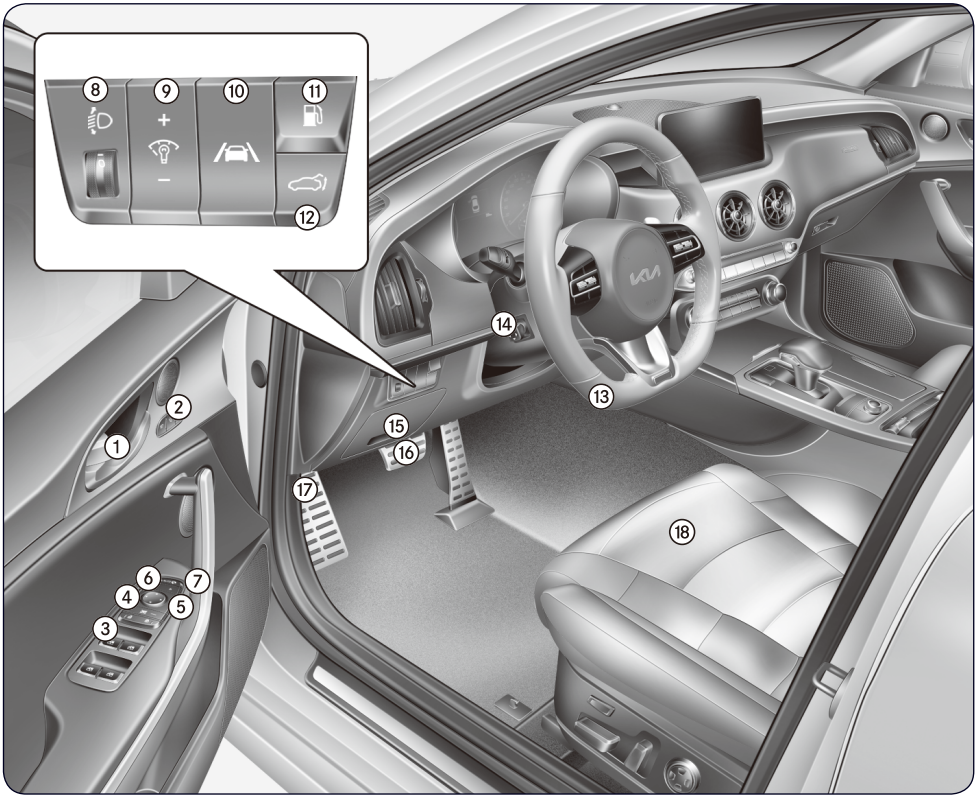
Техническое обслуживание

Техническое обслуживание 14

Советы для клиентов в экстренных ситуациях

Как использовать ремонтный комплект для шин, если спустило колесо (Тип A) 16
Как использовать ремонтный комплект для шин, если спустило колесо (Тип B) 18
Как запустить двигатель от внешнего источника, если аккумулятор разрядился 20
Как выйти из автомобиля, если двери не открываются 21
Как запустить двигатель, если в электронном ключе села батарейка 22
Как заглушить двигатель в аварийной ситуации (кнопка запуска двигателя) 23
Как выбраться из автомобиля через багажное отделение 24
Сигнальные индикаторы, требующие обращения к официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию 25
Как предотвратить возгорание в автомобиле 26

Интерьер



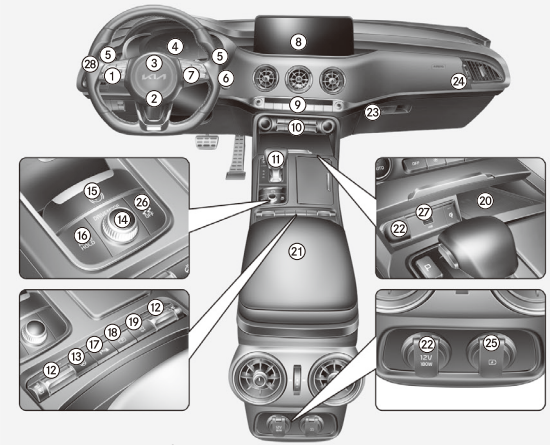
1. Внутренняя ручка двери [4]
2. Кнопка системы запоминания положения сиденья водителя [3]
3. Переключатель стеклоподъемников [4]
4. Центральный переключатель блокировки дверей [4]
5. Кнопка блокировки стеклоподъемников [4]
6. Управление наружным зеркалом заднего вида [4]
7. Складывание внешних зеркал заднего вида [4]
8. Регулятор угла наклона фар [4]
9. Управление подсветкой приборной панели [4]
10. Кнопка контроля безопасного движения по полосе [5]
11. Кнопка открытия лючка горловины топливного бака [4]
12. Кнопка открытия двери багажного отделения с электроприводом [4]
13. Рулевое колесо [4]
14. Регулировка наклона и выдвигания руля [4]
15. Панель внутренних предохранителей [7]
16. Педаль тормоза [5]
17. Рычаг открытия капота [4]
18. Сиденье [3]

К сведению

- Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.
- [#] Число в скобках обозначает номер главы в руководстве по эксплуатации.

Обзор приборной панели / Обзор отсека двигателя

Приборная панель

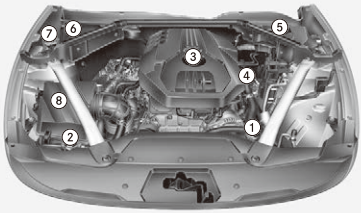


❊ Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

1. Регулятор звука на руле См. «Краткое справочное руководство по информационно-развлекательной системе автомобиля»
2. Передняя подушка безопасности водителя [3]
3. Клаксон [4]
4. Приборный щиток [4]
5. Стеклоочиститель/стеклоомыватель [4]
6. Кнопка ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя) [5]
7. Кнопка «Driving Assist» (Помощь при вождении) [5]
8. Информационно-развлекательная система См. «Краткое справочное руководство по информационно-развлекательной системе автомобиля».
9. Аварийная сигнализация [6]
10. Система климат-контроля с автоматическим управлением [4]
11. Рычаг переключения передач АКПП [5] Рычаг переключения передач АКПП (переключение по проводу) [5]
12. Подогрев сидений [4] Вентиляция сидений [4]
13. Кнопка подогрева рулевого колеса [4]
14. Кнопка режима вождения [5]
15. Выключатель электронного стояночного тормоза (EPB) [5]
16. Кнопка включения/выключения автоматического удерживания [5]
17. Кнопка безопасной парковки [4]
18. Кнопка парковки/обзора [4]
19. Кнопка OFF (Выкл.) системы ISG [5]
20. Система беспроводной зарядки смартфонов [4]
21. Бардачок центральной консоли [4]
22. Розетка питания [4]
23. Перчаточный ящик [4]
24. Передняя подушка безопасности пассажира [3]
25. Зарядное устройство USB [4]
26. Электронный контроль устойчивости (ESC) [5]
27. Порт USB [4]
28. Управление освещением [4]

Моторный отсек

■ (Бензиновый) 2.0 FR T-GDi

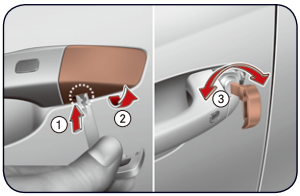


❊ Фактический моторный отсек транспортного средства может отличаться от изображения.
❊ Аккумулятор расположен в багажнике.

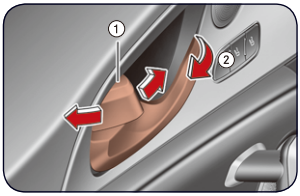
1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя [7]
2. Крышка радиатора [7]
3. Крышка заливной горловины для моторного масла [7]
4. Масляный щуп двигателя [7]
5. Бачок тормозной гидросистемы [7]
6. Блок предохранителей [7]
7. Бачок омывателя лобового стекла [7]
8. Воздухоочиститель [7]

Запирание дверей / Дверь багажного отделения / Капот

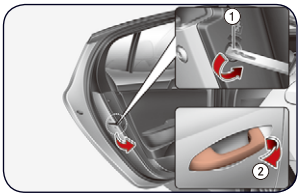
Замки дверей [4]



Управление дверными замками снаружи автомобиля

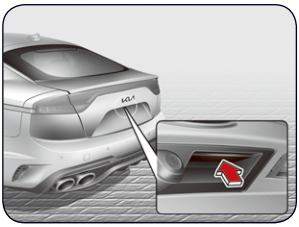


Управление дверными замками изнутри автомобиля



Замок задней двери с защитой от детей

Дверь багажного отделения [4]

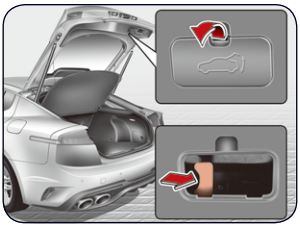


Открытие двери багажного отделения

- Блокировка и разблокировка крышки багажника осуществляется при каждой блокировке/разблокировке дверей с помощью интеллектуального ключа, электронного ключа или выключателя блокировки центрального замка.
- Для разблокировки крышки багажника необходимо нажать кнопку разблокировки на интеллектуальном ключе и удерживать ее в течение примерно 1 секунды.
- Разблокированную дверь багажного отделения можно открыть, нажав на ручку и потянув ее вверх.

Закрытие двери багажного отделения

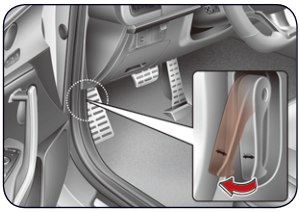
Опустите дверь багажного отделения и надавите на нее. Убедитесь, что она захлопнулась.

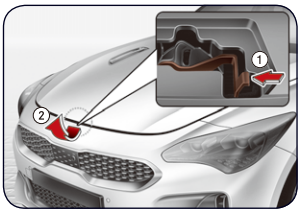


Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения

1. Снимите крышку.
2. Поверните рычаг аварийного отпирания вправо.
3. Поднимите дверь багажного отделения.

Капот [4]





Открывание капота

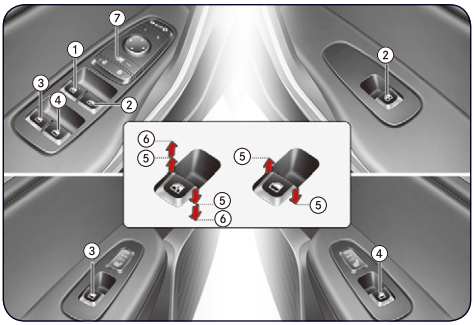
1. Потяните за рычаг, чтобы открыть капот.
2. Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, нажмите на вторую защелку (1) слева и приподнимите капот (2).
3. Поднимите капот. После того как капот поднят примерно наполовину, полностью он открывается самостоятельно.

Закрывание капота

1. Перед закрытием капота убедитесь в соблюдении следующих условий.
   - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке установлены правильно.
   - Перчатки, ветошь или другие горючие материалы должны быть удалены из моторного отсека.
2. Опустите капот до уровня приблизительно 30 см от закрытого положения и отпустите его. Убедитесь, что он закрылся.
3. Убедитесь, что капот был закрыт должным образом. Если капот можно слегка приподнять, значит, он не был закрыт должным образом. Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив чуть больше усилий.

Окна / Стеклоочистители и стеклоомыватели

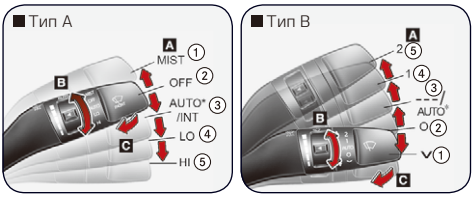
Окна [4]



① Переключатель стеклоподъемника двери водителя
② Переключатель стеклоподъемника двери пассажира
③ Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
④ Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
⑤ Открывание и закрывание окон
⑥ Автоматическое закрытие*/открытие* окон
⑦ Кнопка блокировки стеклоподъемника

❊ При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

Стеклоочистители и стеклоомыватели [4]

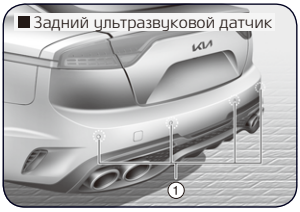


A: **управление скоростью стеклоочистителя (спереди)**
① «MIST» (Туман) / V — однократная очистка
② OFF / O — выключено
③ INT / --- — прерывистая работа стеклоочистителя
AUTO* — автоматическое управление стеклоочистителем
④ LO / 1 — низкая скорость стеклоочистителя
⑤ HI / 2 — высокая скорость стеклоочистителя

B: **Регулировка времени прерывистой работы стеклоочистителя**

C: **Очистка короткими движениями (спереди)***

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)*



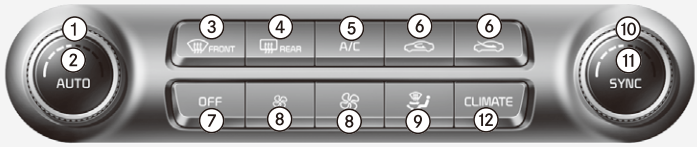
Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом оповещает водителя световой индикацией или звуком, если при движении автомобиля передним или задним ходом на малой скорости в зоне действия передних или задних ультразвуковых датчиков (1) обнаружен человек, животное или предмет.

Дистанция до объекта		Предупредительный индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
		При движении вперед	При движении назад	
60-100 см (24-40 дюймов)	Спереди		-	Время от времени включается зуммер
60-120 см (24-48 дюймов)	Сзади	-		
30-60 см (12-24 дюймов)	Спереди			Звуковой сигнал звучит часто
	Сзади	-		
менее 30 см (12 дюймов)	Спереди			Звуковой сигнал звучит непрерывно
	Сзади	-		

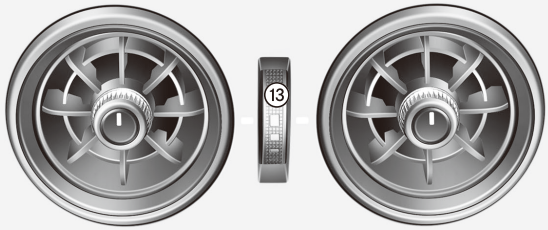
*: При наличии

Система климат-контроля с автоматическим управлением / Освещение

■ Переднее сиденье



■ Заднее сиденье



Обзор системы

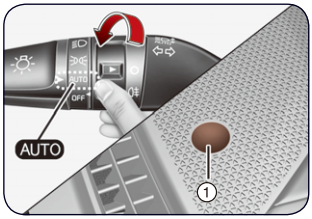
1. Регулятор температуры на стороне водителя
2. Кнопка «AUTO» (автоматическое управление)
3. Кнопка обогрева лобового стекла
4. Кнопка обогрева заднего стекла
5. Кнопка кондиционера
6. Кнопка управления забором свежего воздуха
7. Кнопка ВЫКЛ.
8. Настройка скорости вращения вентилятора
9. Кнопка выбора режима
10. Регулятор температуры на стороне пассажира.
11. Кнопка выбора режима работы «SYNC» климат-контроля
12. Дисплей системы климат-контроля
13. Регулятор температуры в задней части автомобиля

Управление освещением [4]

■ Тип A

■ Тип B

1. Положение «Выкл.»
2. Положение автоматического освещения/DBL
3. Положение работы стояночных огней
4. Положение фар головного света

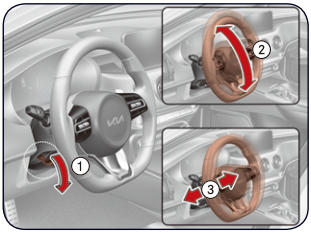


Положение автоматического освещения

Если переключатель освещения установлен в положение «AUTO» (Авто), задние габаритные огни и передние фары будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от освещенности снаружи автомобиля.

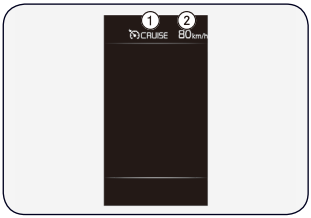
Рулевое колесо / Круиз-контроль (режим CC)*

Наклон и вылет руля* [4]



Для изменения угла наклона рулевого колеса потяните вниз отжимной рычаг фиксатора (1), установите рулевое колесо под нужным углом (2) и на нужной высоте (3), затем потяните отжимной рычаг фиксатора вверх, благодаря чему рулевое колесо фиксируется в заданном положении. Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.

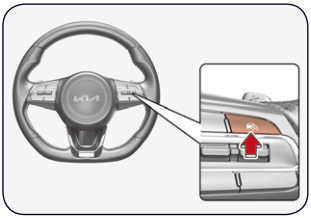
Круиз-контроль (CC)* [5]



① Индикатор круиз-контроля (CRUISE)

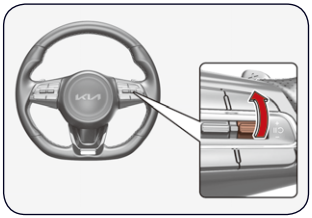
② Установка скорости

Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч (20 миль/ч), не нажимая педаль акселератора.



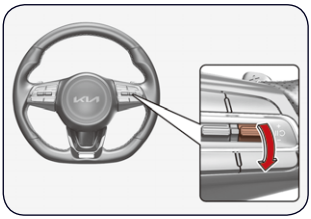
Установка скорости

1. Увеличьте скорость до желаемой. Скорость должна быть более 30 км/ч (20 миль/ч).
2. Нажмите кнопку помощи при вождении на нужной скорости. На приборной панели отобразится заданная скорость и включится индикатор круиз-контроля (CRUISE).
3. Отпустите педаль акселератора. Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.



Увеличение заданной скорости:

- Нажмите кнопку «+» и сразу же отпустите ее. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 милю/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Вначале установленная скорость повышается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем повышается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.



Снижение заданной скорости:

- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. Скорость круиз-контроля уменьшается на 1 км/ч (1 милю/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Вначале скорость понижается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем понижается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.
  Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать.

*: При наличии

Контрольные и индикаторные лампы

Символ	Цвет	Название символа
	Красный	Сигнальная лампа подушки безопасности
	Красный	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности
	Красный	Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости
ABS	Желтый	Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)
ABS	Желтый/красный	Контрольная лампа системы электронного распределения тормозных сил (EBD)
	Красный	Сигнальная лампа EPS (рулевого управления с электроусилителем)
	Желтый	Индикаторная лампа неисправности
	Красный	Контрольная лампа системы зарядки
	Красный	Контрольная лампа давления моторного масла
	Желтый	Сигнальная лампа низкого уровня топлива
	Желтый	Сигнальная лампа низкого давления в шинах
120 km/h	Желтый	Контрольная лампа превышения скорости*
	Желтый	Светодиодная сигнальная лампа передней фары
	Желтый	Световой индикатор предупреждения о лобовом столкновении*
	Желтый	Сигнальная лампа полного привода (AWD)*
	Желтый	Контрольная аварийная лампа*
	Желтый	Сигнальная лампа динамического поворотного света (DBL)*
EPB	Желтый	Контрольная лампа электронного стояночного тормоза (EPB)

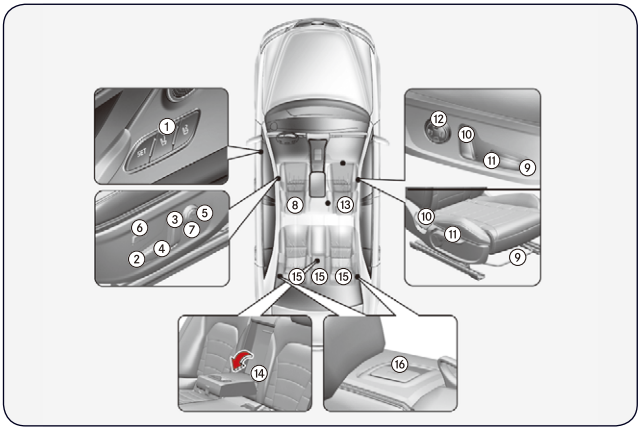
Символ	Цвет	Название символа
	Желтый	Сигнальная лампа выхлопной системы (GPF) (бензиновый двигатель)*
	Белый	Контрольная лампа предупреждения о гололеде на дороге*
	Желтый	Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC)
OFF	Желтый	Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости (ESC)
	Желтый/зеленый	Световой индикатор «AUTO STOP» (Автоматический останов)*
	Желтый	Индикаторная лампа иммобилайзера (с интеллектуальным ключом)
	Зеленый	Индикаторная лампа указателя поворота
	Зеленый	Индикаторная лампа ближнего света*
	Синий	Индикаторная лампа дальнего света
	Зеленый	Индикаторная лампа работы световых приборов
	Желтый	Индикаторная лампа задних противотуманных фар*
AUTO	Зеленый	Индикаторная лампа функции автоматического переключения дальнего света*
AUTO HOLD	Зеленый/желтый/белый	Индикаторная лампа автоматического удерживания
	Зеленый/желтый/белый	Световой индикатор системы безопасного движения по полосе*

Дополнительная информация о контрольных и индикаторных лампах приведена в главе 4 руководства по эксплуатации.

*: При наличии

Сиденье / Обогреватель сиденья* / Подголовник

Сиденье [3]



Водительское сиденье

1. Система запоминания положения сиденья водителя*
2. Вперед и назад
3. Угол наклона спинки сиденья
4. Высота подушки сиденья
5. Поясничная опора
6. Удлинение подушки*
7. Управление подушкой спинки сиденья*
8. Подголовник

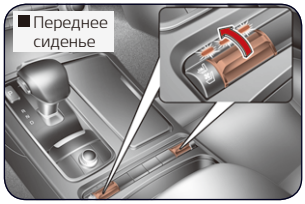
Переднее сиденье пассажира

9. Вперед и назад
10. Угол наклона спинки сиденья
11. Высота подушки сиденья
12. Поясничная опора*
13. Подголовник

Заднее сиденье

14. Подлокотник
15. Подголовник
16. Рычаг складывания спинки сиденья

Подогрев сидений* [4]



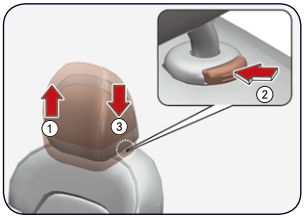
Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и нажмите один из переключателей для включения подогрева сиденья водителя или переднего пассажира.

В теплую погоду или в случае отсутствия необходимости в подогреве сидений установите переключатели в положение «OFF» (Выкл.).

При каждом нажатии переключателя настройка температуры сиденья изменяется следующим образом:

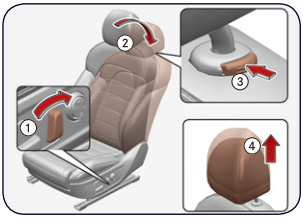
ВЫКЛ.→ВЫСОКАЯ (▮▮▮)→СРЕДНЯЯ (▮▮)→НИЗКАЯ (▮)

Подголовник [3]



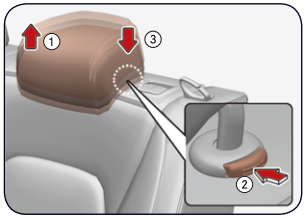
Вертикальная регулировка подголовника (передние сиденья)

Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1). Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2), а затем опустите подголовник в требуемое положение (3).



Снятие подголовника (передние сиденья)

1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью соответствующего рычага или переключателя (1).
2. Поднимите подголовник до упора.
3. Нажмите кнопку фиксатора подголовника (3), и одновременно потяните подголовник вверх (4).

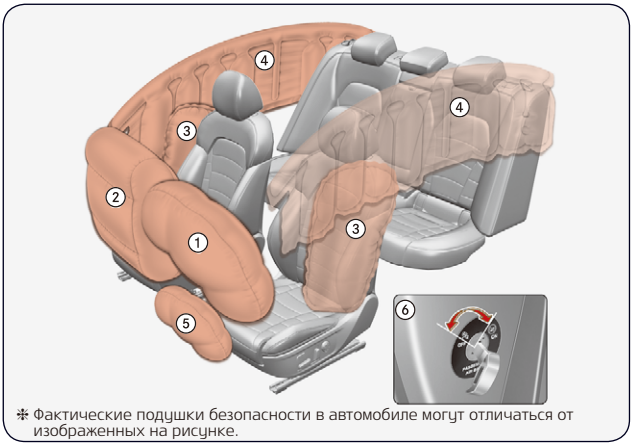


Вертикальная регулировка подголовника (задние сиденья)

Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1). Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника и, удерживая ее, опустите подголовник в требуемое положение (3).

Подушка безопасности / Детское автокресло (CRS)

Подушка безопасности [3]



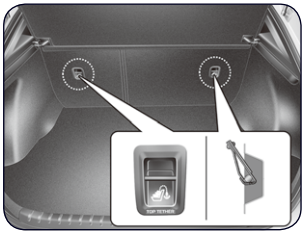
❊ Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

1. Передняя подушка безопасности водителя
2. Передняя подушка безопасности пассажира
3. Боковая подушка безопасности
4. Шторка безопасности
5. Коленная подушка безопасности водителя
6. Переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира*

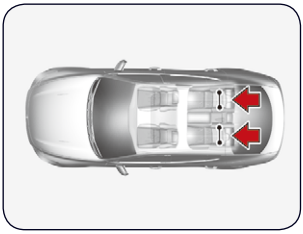
Запрещается устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье в положении против хода автомобиля, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.

Детское автокресло [3]

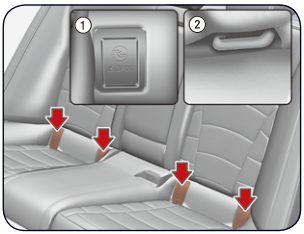
Установка детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности [3].



Крепление детского автокресла с помощью системы якорных ремне. См. руководство по эксплуатации [3].



Закрепление детской удерживающей системы с помощью системы «ISOFIX». См. руководство по эксплуатации [3].



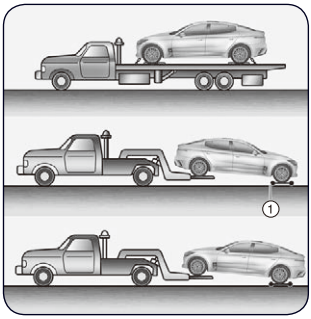
1. Индикатор положения якорных креплений «ISOFIX»
2. Якорное крепление ISOFIX

Анкерные крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой задних сидений (крайние сиденья слева и справа) и отмечены соответствующими символами.

*: При наличии

Буксировка / Замена колес

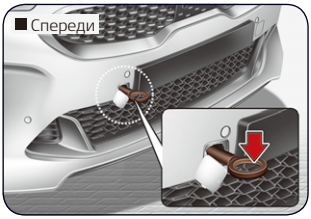
Буксировка [6]

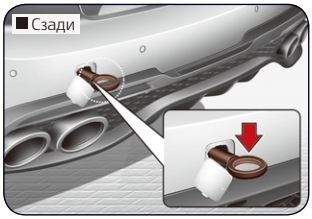


В случае буксировки эвакуатором, когда подкатные тележки не используются, всегда должна подниматься задняя часть транспортного средства, а не передняя.

Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните действия, указанные далее.

1. Установите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства).
2. Установите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль).
3. Отпустите стояночный тормоз.



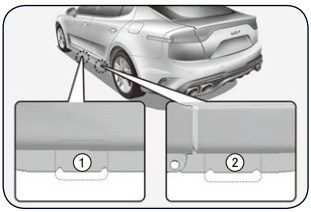


Аварийная буксировка

Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в эвакуаторную службу.

Замена колес [6]

1. Остановитесь на ровной поверхности и надежно затяните стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) при использовании автоматической коробки передач.
3. Включите аварийную сигнализацию.
4. Достаньте колесный гаечный ключ, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо из автомобиля.
5. Заблокируйте переднее и заднее колесо, расположенные по диагонали от домкрата.



6. Ослабьте каждую гайку колеса на один оборот против часовой стрелки, но не снимайте их, пока колесо не будет поднято над землей.
7. Установите домкрат в переднее (1) или заднее (2) подъемное положение (ближайшее к заменяемому колесу).
8. Вставьте рукоятку в домкрат и поверните его по часовой стрелке, поднимая автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Оно должно подняться примерно на 30 мм (1,2 дюйма).

9. Ослабьте гайки колеса и снимите их пальцами. Снимите колесо со шпилек и положите его плашмя на землю, чтобы оно не укатилось. Чтобы установить на ступицу запасное колесо, совместите отверстия в диске со шпильками и посадите на них колесо.
10. Чтобы установить колесо на место, насадите его на шпильки, установите на шпильки гайки и туго затяните их пальцами. Покачайте колесо, проверяя надежность его посадки, а затем снова максимально туго затяните гайки пальцами.
11. Опустите автомобиль на землю, поворачивая гаечный ключ против часовой стрелки.

В случае неисправности ключа / Лючок горловины топливного бака

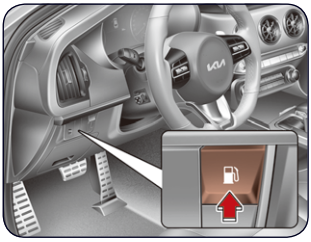
Запуск двигателя [5] / Механический ключ [4]

- Если аккумулятор разряжен или смарт-ключ не работает надлежащим образом, можно запустить двигатель, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с помощью смарт-ключа.
- Если предохранитель лампы тормозного сигнала перегорел, вы не сможете нормально запустить двигатель.
- Замените предохранитель на новый. Если это невозможно, двигатель можно запустить, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и удерживая ее в течение 10 секунд, когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства).
- Двигатель можно запустить, не нажимая педаль тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза и сцепления перед запуском автомобиля.

■ Электронный ключ

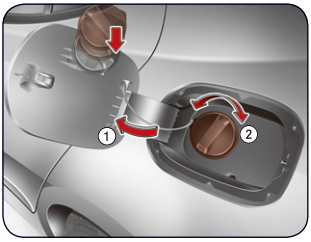
- Для извлечения механического ключа (2) нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (1).
- Чтобы снова вставить механический ключ, поместите ключ в скважину и нажмите на него до щелчка.

Лючок горловины топливного бака [4]



Открывание крышки заливной горловины топливного бака

1. Заглушите двигатель.
2. Чтобы открыть лючок горловины топливного бака, потяните вверх механизм открывания лючка горловины топливного бака.



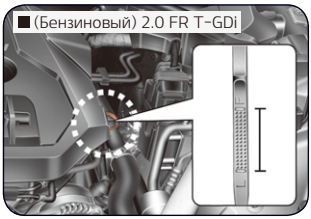
3. Потяните и откройте крышку горловины топливного бака (1).
4. Чтобы снять крышку, поверните крышку горловины топливного бака (2) против часовой стрелки.
5. Долейте топливо по необходимости.

Закрытие лючка горловины топливного бака

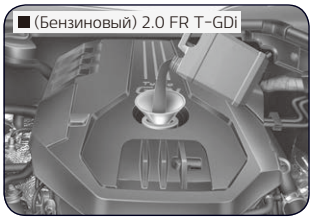
1. Для того чтобы установить на место крышку, вращайте ее по часовой стрелке до щелчка. Щелчок означает, что крышка надежно затянута.
2. Закройте лючок топливного бака, слегка нажмите на него и убедитесь, что он надежно закрыт.

Техническое обслуживание

Проверка уровня масла в двигателе [7]



1. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровном участке грунта.
2. Запустите двигатель и дайте ему разогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель, снимите крышку маслоналивной горловины и выньте масломерный щуп. Подождите 15 минут, чтобы масло вернулось в поддон картера.
4. Вытрите щуп начисто и повторно вставьте до упора.

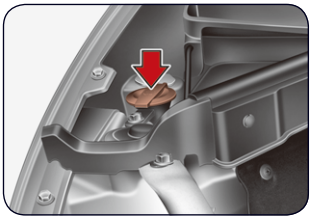


5. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Убедитесь, что уровень масла находится на уровне между отметками F и L; долейте масло до отметки F, если его уровень находится ниже отметки L.

Используйте воронку, чтобы не пролить масло на компоненты двигателя.

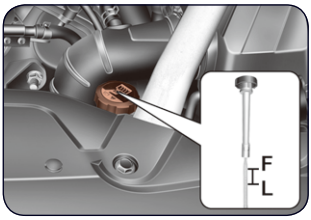
Используйте только указанное моторное масло. [8]

Проверка уровня омывающей жидкости [7]



- Проверьте уровень жидкости и долейте ее, если необходимо.
- Если омывающая жидкость недоступна, можно использовать обычную воду. Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.

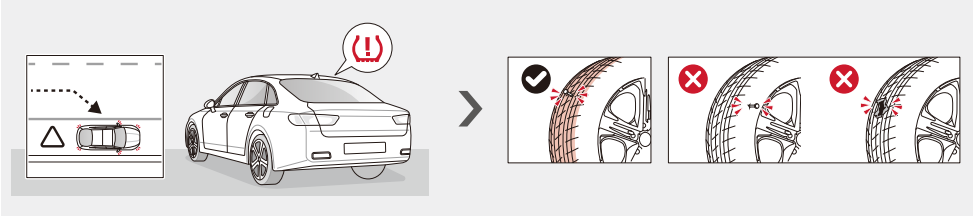
Проверка уровня охлаждающей жидкости [7]



- Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.
- Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками F (максимум) и L (минимум) на указателе уровня охлаждающей жидкости.
- При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе.
- В двигателе вашего автомобиля имеются алюминиевые детали, которые необходимо защитить от коррозии и замерзания с помощью охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля с фосфатами.
- Запрещается использовать метиловый и этиловый спирты, а также добавлять их в рекомендуемые охлаждающие жидкости.
- Не используйте раствор с содержанием антифриза более 60 % или менее 35 %, поскольку это может снизить его эффективность.
- Если требуется частая дозаправка, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Как использовать ремонтный комплект для шин, если спустило колесо (Тип A)

Проверка состояния шины



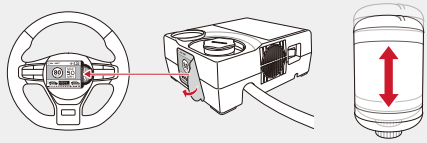
Припаркуйте автомобиль в безопасном месте.

Используйте ремонтный комплект для шин, чтобы починить спущенное колесо.

Обратитесь к ближайшему официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию.

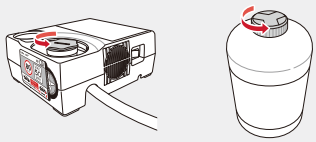
Использование ремонтного комплекта для шин

1



Снимите наклейку с предупреждением о скорости с боковой поверхности компрессора, прикрепите ее к рулевому колесу и встряхните баллон вверх-вниз, чтобы перемешать герметик.

2

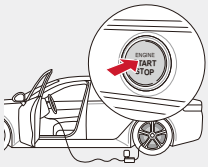


Поверните крышку баллона с герметиком и блок крепления баллона с герметиком.

5

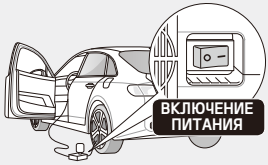
Подключите компрессор к розетке электропитания.

6



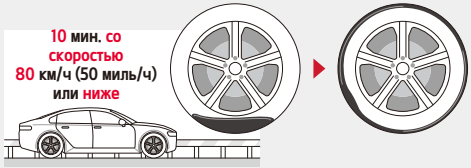
Запустите автомобиль.

7



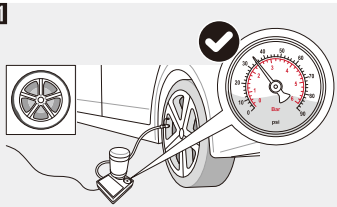
Включите компрессор.

10



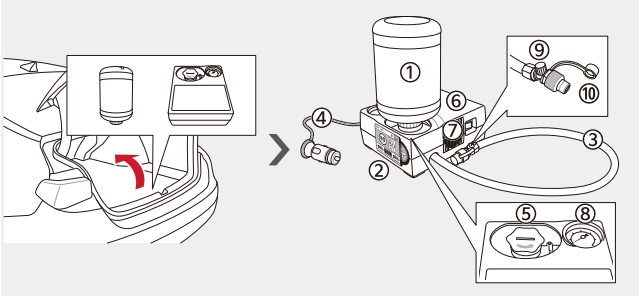
Чтобы герметик равномерно распределился по внутренней поверхности шины, сразу же проедьте на автомобиле расстояние 3-10 км (2-6 миль) или поездите в течение 10 минут со скоростью 80 км/ч (50 миль/ч) или ниже.

11



Еще раз проверьте давление в шинах.

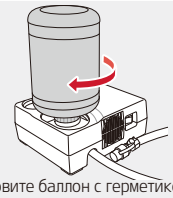
Подготовка ремонтного комплекта для шин



■ Ремонтный комплект

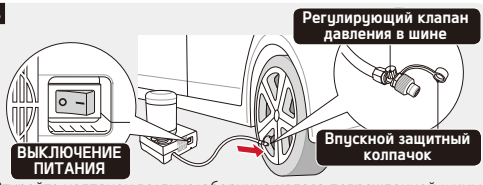
① Баллон с герметиком
② Наклейка с ограничением скорости
③ Наливной шланг
④ Соединители и кабель для подключения напрямую к розетке питания
⑤ Держатель для баллона с герметиком и крышки
⑥ Компрессор
⑦ Переключатель включения-выключения
⑧ Манометр для проверки давления в шине
⑨ Регулирующий клапан давления в шине
⑩ Впускной защитный колпачок

3



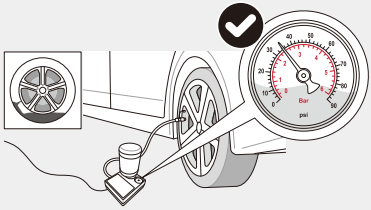
Установите баллон с герметиком в блок крепления баллона с герметиком. Чтобы закрепить баллон с герметиком, вращайте его до упора.

4



Откройте колпачок воздухозаборника колеса поврежденной шины и впускной защитный колпачок шланга впрыска, убедитесь, что клапан контроля давления в шине открыт, и подсоедините его к воздухозаборнику колеса.

8

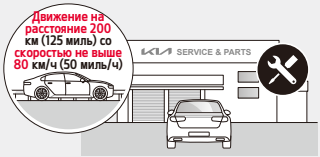


Дайте компрессору поработать в течение 10 минут, чтобы давление в шине достигло нужного уровня.

9

Выключите компрессор, отсоедините ремонтный комплект и верните его на место хранения.

12



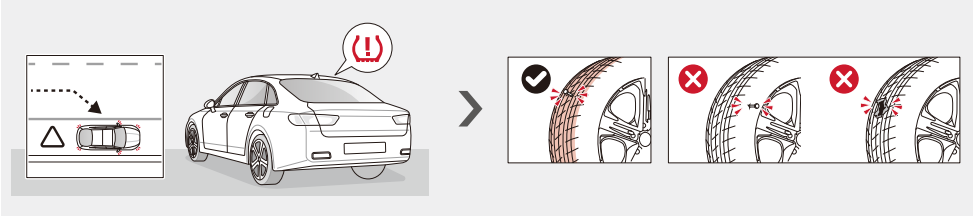
Проверьте состояние шин у ближайшего официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Для ремонта одной шины следует использовать только один баллон с герметиком.
- Уровень давления в шинах должен строго соответствовать параметрам на наклейке, закрепленной на внутренней стороне водительской двери.
- Если не удается поднять давление в шине до нужного уровня даже после временного ремонта, обратитесь к ближайшему официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию.

Как использовать ремонтный комплект для шин, если спустило колесо (Тип B)

Проверка состояния шины



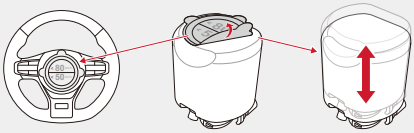
Припаркуйте автомобиль в безопасном месте.

Используйте ремонтный комплект для шин, чтобы починить спущенное колесо.

Обратитесь к ближайшему официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию.

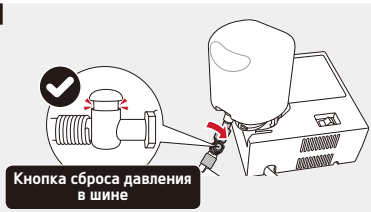
Использование ремонтного комплекта для шин

1



Снимите с баллона с герметиком наклейку с предупреждением о скорости, прикрепите ее к рулевому колесу и встряхните баллон вверх-вниз, чтобы перемешать герметик.

2

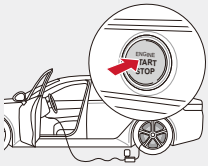


Убедитесь, что кнопка снижения давления в шинах не нажата, и подсоедините заправочный шланг к баллону с герметиком.

5

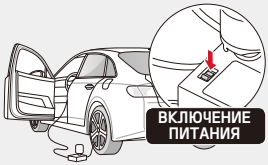
Подключите компрессор к розетке электропитания.

6



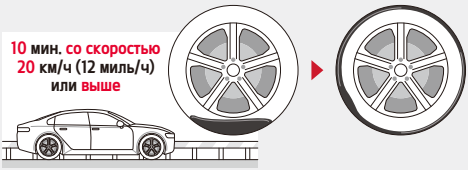
Запустите автомобиль.

7



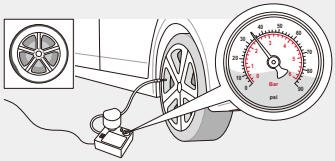
Включите компрессор.

10



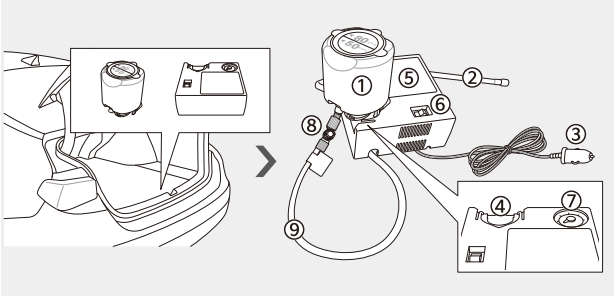
Чтобы герметик равномерно распределился по внутренней поверхности шины, сразу же проедьте на автомобиле расстояние 7-10 км (4-6 миль) или поездите в течение 10 минут со скоростью 20 км/ч (12 миль/ч) или выше.

11



Еще раз проверьте давление в шинах.

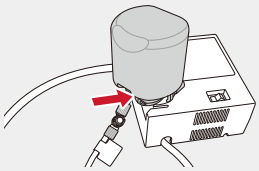
Подготовка ремонтного комплекта для шин



■ Ремонтный комплект

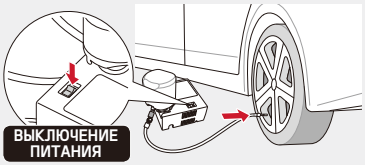
① Баллон с герметиком и этикеткой ограничения скорости
② Наливной шланг
③ Соединители и кабель для подключения напрямую к розетке питания
④ Держатель для флакона с герметиком.
⑤ Компрессор
⑥ Переключатель включения-выключения
⑦ Манометр для проверки давления в шине
⑧ Кнопка сброса давления в шине
⑨ Шланг компрессора

3



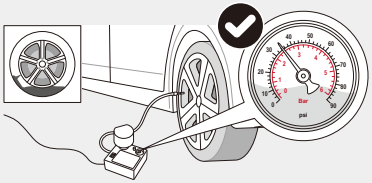
Присоедините баллон с герметиком к компрессору.

4



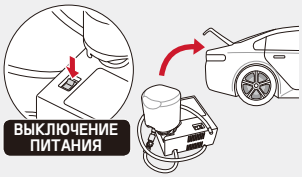
Отвинтите колпачок вентиля накачки поврежденной шины и подсоедините заправочный шланг к вентилю шины.

8



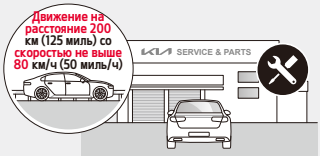
Дайте компрессору поработать в течение 5-7 минут, чтобы давление в шине достигло нужного уровня.

9



Выключите компрессор, отсоедините ремонтный комплект и верните его на место хранения.

12



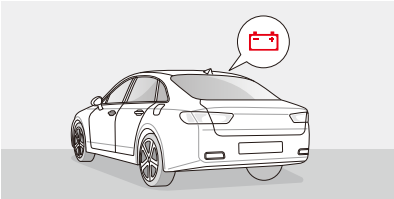
Проверьте состояние шин у ближайшего официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Для ремонта одной шины следует использовать только один баллон с герметиком.
- Уровень давления в шинах должен строго соответствовать параметрам на наклейке, закрепленной на внутренней стороне водительской двери.
- Если не удается поднять давление в шине до нужного уровня даже после временного ремонта, обратитесь к ближайшему официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию.

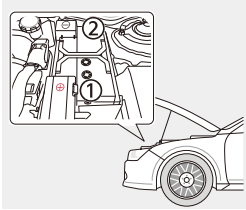
Как запустить двигатель от внешнего источника, если аккумулятор разрядился

Проверка состояния аккумулятора Статус разрядки

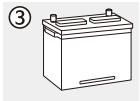


Убедитесь, что световой индикатор системы зарядки включен.

Подготовка к запуску от внешнего источника



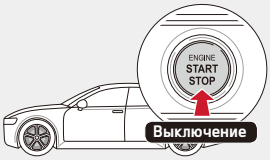
Место установки и форма аккумулятора могут различаться в зависимости от модели автомобиля.



① Анод аккумуляторной батареи (красный)
② Катод аккумуляторной батареи (черный)
③ Вспомогательная аккумуляторная батарея
④ Кабели для запуска от внешнего источника

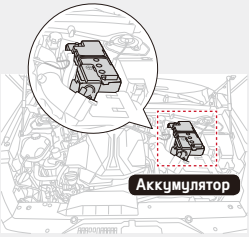
Аварийный запуск от внешнего источника

1

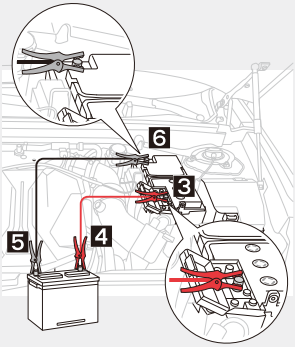


Выключите все электрические устройства заряжаемого автомобиля, включая систему обогрева и стереосистему, а затем и двигатель.

2



Откройте капот двигателя (или багажник) и найдите место установки аккумуляторной батареи.



3 Подключите **красный** кабель для запуска от внешнего источника (+) к аноду аккумуляторной батареи разряженного автомобиля.

4 Подключите другой конец **красного** кабеля для запуска от внешнего источника (+) к аноду вспомогательной аккумуляторной батареи (или аккумуляторной батареи заряжающего автомобиля).

5 Подключите **черный** кабель для запуска от внешнего источника (−) к катоду вспомогательной аккумуляторной батареи (или аккумуляторной батареи заряжающего автомобиля).

6 Подключите **черный** кабель для запуска от внешнего источника (−) к катоду аккумуляторной батареи разряженного автомобиля.

7 **В случае подключения к вспомогательной аккумуляторной батарее**

Запустите двигатель заряжающего автомобиля.

В случае подключения к автомобилю

Включите зажигание заряжающего автомобиля, подождите некоторое время, а затем включите зажигание разряженного автомобиля.

8 **Последовательность отсоединения кабеля для запуска от внешнего источника**

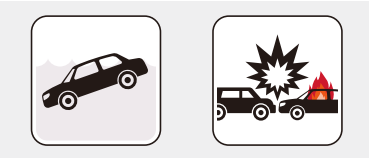
① Разряженный автомобиль > **Черный** кабель
② Вспомогательная аккумуляторная батарея > **Черный** кабель
③ Разряженный автомобиль > **Красный** кабель
④ Вспомогательная аккумуляторная батарея > **Красный** кабель

Предупреждение

Неправильный запуск от внешнего источника может представлять опасность. За помощью обратитесь к специалисту.

Как выйти из автомобиля, если двери не открываются

Способы аварийного выхода из автомобиля



Затопление автомобиля | Дорожная авария

Предупреждение

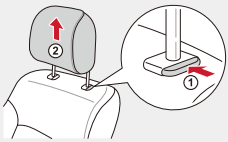
- Если ваш автомобиль упал в воду, постарайтесь разбить стекло и выбраться из автомобиля как можно скорее, прежде чем полностью погрузитесь в воду. Если автомобиль полностью погрузился в воду, вы сможете открыть дверь и выбраться, когда уровень воды внутри автомобиля сравняется с уровнем воды снаружи.
- Если в вашем автомобиле произошло возгорание, немедленно выключите кондиционер и систему обогрева, а затем выключите зажигание. Если дверь не открывается, разбейте стекло в двери и выберитесь из автомобиля.

Разбивание стекла подголовником

1

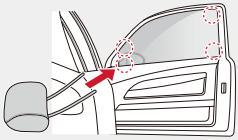
Полностью откиньте спинку водительского сиденья с помощью переключателя регулятора спинки.

2



Вытяните подголовник, удерживая нажатой кнопку разблокировки в его нижней части подголовника.

3



Сильно ударьте штырями подголовника по краю одного из боковых стекол.

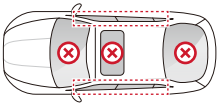
4

Разбив окно, удалите все осколки стекла и безопасно выберитесь из автомобиля.

Внимание

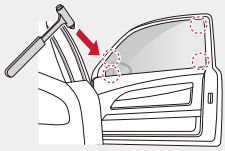
Лобовое и заднее стекла очень прочные, разбить их непросто.

В экстренной ситуации разбейте боковое стекло, чтобы быстро и безопасно выбраться из автомобиля.



Разбивание стекла молотком для экстренной эвакуации

1



Сильно ударьте молотком по краю одного из боковых стекол.

2

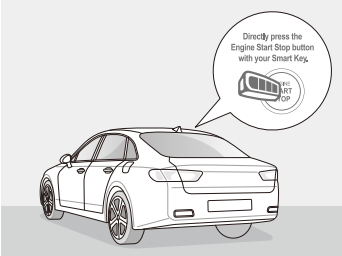
Разбив окно, удалите все осколки стекла и безопасно выберитесь из автомобиля.

К сведению

Молоток для экстренной эвакуации не входит в комплект поставки вашего автомобиля. В целях безопасности приобретите его отдельно и храните в удобном для вас месте.

Как запустить двигатель, если в электронном ключе села батарейка

Электронный ключ с разряженной батарейкой



- Если на электронном ключе с разряженной батарейкой нажать кнопку запуска/остановки двигателя, на приборной панели появится сообщение с инструкцией.
- Если установленная в электронном ключе батарейка разряжена, автомобиль не заведется, даже если вы нажмете кнопку запуска/остановки двигателя или электромобиля.

К сведению

Если уровень заряда батарейки в электронном ключе низкий, на приборной панели появляется сообщение «**The battery level on your Smart Key is low.**» (Низкий заряд батареи в электронном ключе). Замените батарейку, пока она не разрядилась полностью.

Аваррийный запуск

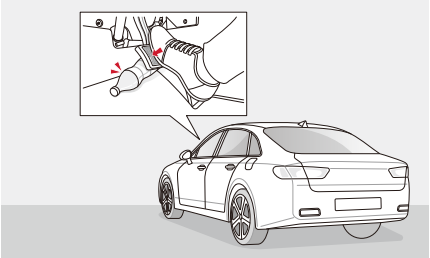
Нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку запуска/остановки двигателя с помощью электронного ключа.

К сведению

- Если вы нажимаете кнопку запуска/остановки двигателя напрямую с помощью электронного ключа, но двигатель не запускается, обратитесь к ближайшему официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию.
- Перед заменой батарейки в электронном ключе проверьте характеристики батарейки и купите идентичную сменную батарейку.
- Если электронный ключ не работает даже после замены батарейки, обратитесь к ближайшему официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию.

Как заглушить двигатель в аварийной ситуации (кнопка запуска двигателя)

Аварийные ситуации для выключения двигателя

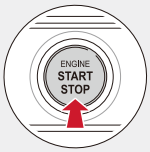


Предупреждение

- Используйте этот способ только в экстренных случаях, когда необходимо немедленно заглушить двигатель, например, при возгорании внутри автомобиля или если невозможно нажать на педаль тормоза.
- Как правило, при принудительной остановке двигателя существует риск возникновения аварии.
- В случае возникновения чрезвычайной ситуации нажмите кнопку аварийной световой сигнализации на блоке управления, чтобы включить сигнальные огни.

Выключение бензинового/дизельного двигателя

В случае возникновения чрезвычайной ситуации воспользуйтесь одним из перечисленных ниже способов остановки двигателя.



Способ 1 Нажмите кнопку **«ENGINE START STOP»** (Запуск/Остановка двигателя) и удерживайте ее нажатой в течение **2 секунд**.

Способ 2 3 раза нажмите кнопку **«ENGINE START STOP»** (Запуск/Остановка двигателя) **в течение 3 секунд**.

Выключение двигателя электромобиля

В случае возникновения чрезвычайной ситуации воспользуйтесь одним из перечисленных ниже способов остановки двигателя.

Способ 1 Нажмите кнопку **«EV START STOP»** (Запуск/Остановка электродвигателя) и удерживайте ее нажатой в течение **2 секунд**.

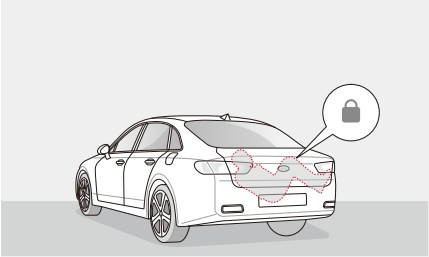
Способ 2 3 раза нажмите кнопку **«EV START STOP»** (Запуск/Остановка электродвигателя) **в течение 3 секунд**.

К сведению

- После остановки двигателя автомобиль переходит в режим дополнительных устройств (ACC), в котором можно использовать электрические устройства.
- Если ваш автомобиль остановился, немедленно обратитесь за инструкциями к ближайшему официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию.

Как выбраться из автомобиля через багажное отделение

Проверка блокировки двери багажника

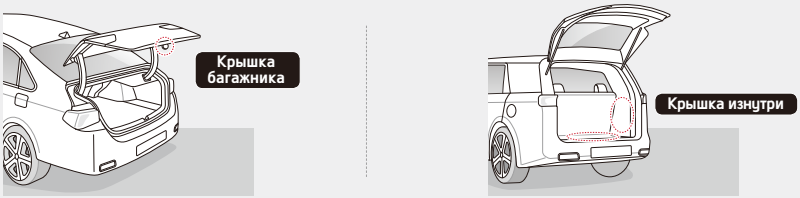


Предупреждение

- Используйте устройство для разблокировки двери багажника только в экстренных случаях.
- Заранее узнайте, где находится устройство разблокировки двери багажника, и изучите инструкцию по его применению, чтобы быстро действовать в чрезвычайной ситуации.
- Ни в коем случае не разрешайте детям залезать в багажник. Они могут случайно запереться изнутри.
- Запрещено перевозить в багажнике людей и животных.

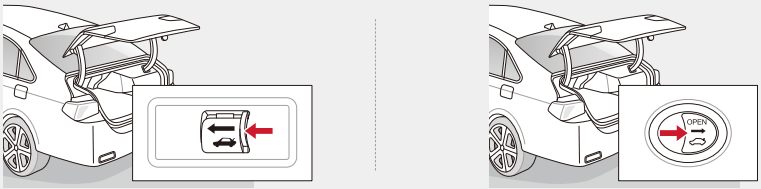
Разблокировка двери багажника

1



Проверьте расположение устройства разблокировки двери багажника.

2



Чтобы открыть багажник изнутри, нажмите на устройство разблокировки двери багажника в направлении стрелки.

3

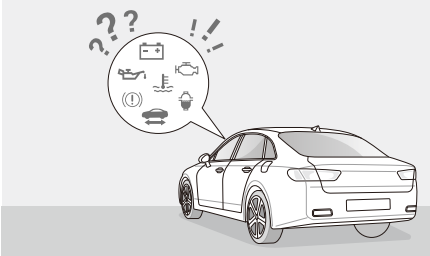
Осмотритесь по сторонам и безопасно покиньте багажник.

К сведению

- Место расположения и форма устройства разблокировки двери багажника могут различаться в зависимости от модели автомобиля.
- Поскольку багажник не герметичен, нет угрозы нехватки кислорода. Если вы заперты в багажнике, дышите спокойно и продолжайте действовать по инструкции.

Сигнальные индикаторы, требующие обращения к официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию

Проверка сигнальных индикаторов на приборной панели



Предупреждение

Если в системе автомобиля возникает ошибка, на приборной панели загорается или мигает сигнальная лампа. Если загорелся один из перечисленных ниже индикаторов, рекомендуется проверить автомобиль у ближайшего официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Ситуации срабатывания сигнального индикатора

Сигнальная лампа двигателя

▶ Этот индикатор загорается в случае неполадки блока управления двигателем или коробки передач, либо возникновения протечки в системе подачи топлива.

Контрольная лампа давления моторного масла

▶ Этот индикатор загорается, если давление масла снизилось из-за нехватки моторного масла или в результате утечки масла.

Сигнальная лампа тормоза

▶ Этот индикатор загорается в случае снижения уровня тормозной жидкости или неполадки тормозной системы.

Сигнальная лампа антиблокировочной тормозной системы

▶ Этот индикатор загорается в случае поломки датчика АБС или неполадки системы АБС.

Контрольная лампа электронного стояночного тормоза

▶ Этот индикатор загорается в случае неполадки системы электронного стояночного тормоза (EPB) или электронного контроля устойчивости (ESC).

Индикатор системы электронного распределения тормозного усилия

▶ Этот индикатор загорается в случае неполадки тормозной системы, системы АБС или системы электронного распределения тормозного усилия (EBD).

Сигнальный индикатор зарядки

▶ Этот индикатор загорается в случае полной разрядки аккумулятора или неполадки системы зарядки.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости

▶ Этот индикатор загорается в случае утечки охлаждающей жидкости двигателя или неполадки системы охлаждающего насоса.

Контрольная лампа рулевого управления с электроусилителем

▶ Этот индикатор загорается в случае неполадки электронного усилителя рулевого управления.

Сигнальная лампа сажевого фильтра дизельного двигателя

▶ Этот индикатор загорается в случае неполадки сажевого фильтра дизельного двигателя.

Доступно только в автомобилях с дизельным двигателем

Сигнальная лампа топливного фильтра

Этот индикатор загорается, если автомобильная система обнаруживает влагу или посторонние вещества в топливном фильтре.

Сигнальная лампа предпускового подогрева

Этот индикатор мигает в случае неполадки системы предпускового подогрева и горит дольше 10 секунд в случае неполадки электрического блока или блока управления двигателем.

Доступно только в электромобилях

Контрольная лампа системы рекуперации

Этот индикатор загорается, если рекуперативный тормоз не работает из-за неисправности тормозной системы.

Индикатор движения

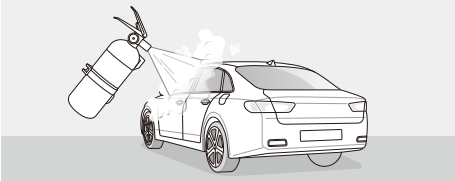
Этот индикатор мигает в случае возникновения проблем с автомобилем и гаснет, если автомобиль не может двигаться.

Сигнальная лампа необходимости техобслуживания

Этот индикатор загорается в случае неполадки датчика в системе управления электромобиля или в случае неисправности электрического компрессора системы кондиционирования воздуха.

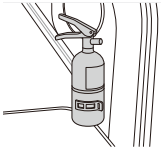
Как предотвратить возгорание в автомобиле

В случае возгорания



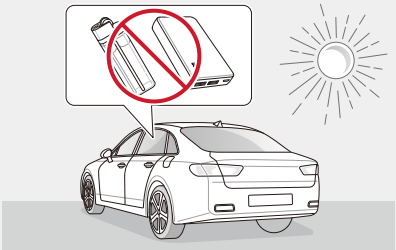
Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Затем устраните возгорание с помощью огнетушителя. Если не удается сбить пламя, не подпускайте к автомобилю людей и обратитесь в полицию или пожарную службу.

Внимание

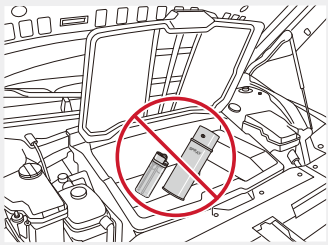


В целях безопасности всегда храните в автомобиле огнетушитель.
(※ Огнетушитель входит в стандартную комплектацию некоторых автомобилей.)

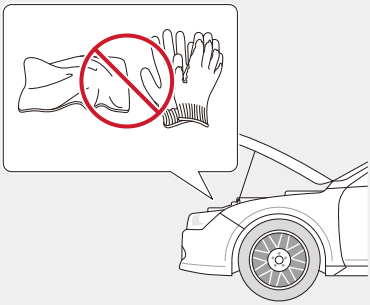
Предотвращение возгораний в автомобиле



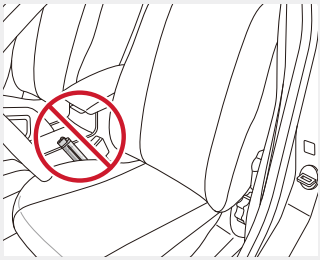
При повышении температуры в летний период не оставляйте в запертом автомобиле горючие, легковоспламеняющиеся или взрывоопасные материалы (например, зажигалки или батарейки). Они могут взорваться.



Если температура внутри автомобиля высокая, не храните в переднем отсеке для вещей легковоспламеняющиеся предметы, например зажигалки или аэрозольные баллончики. Под воздействием прямых солнечных лучей температура внутри них может повыситься, что приведет к взрыву.



Не оставляйте в моторном отсеке под закрытым капотом промасленные тряпки или перчатки. Это может привести к возгоранию.



Не храните легковоспламеняющиеся предметы на полу или между сиденьями. При перемещении сидений может произойти утечка газа, что вызовет возгорание.

Service

Для получения полной информации и инструкций по вопросам, затронутым в этом кратком справочном руководстве, прочтите руководство по эксплуатации.

Copyright © 2021 Kia Corp. Все права защищены.

NJ5Q-RU1NA