

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАТКОЕ СПРАВОЧНОЕ РУКОВОДСТВО



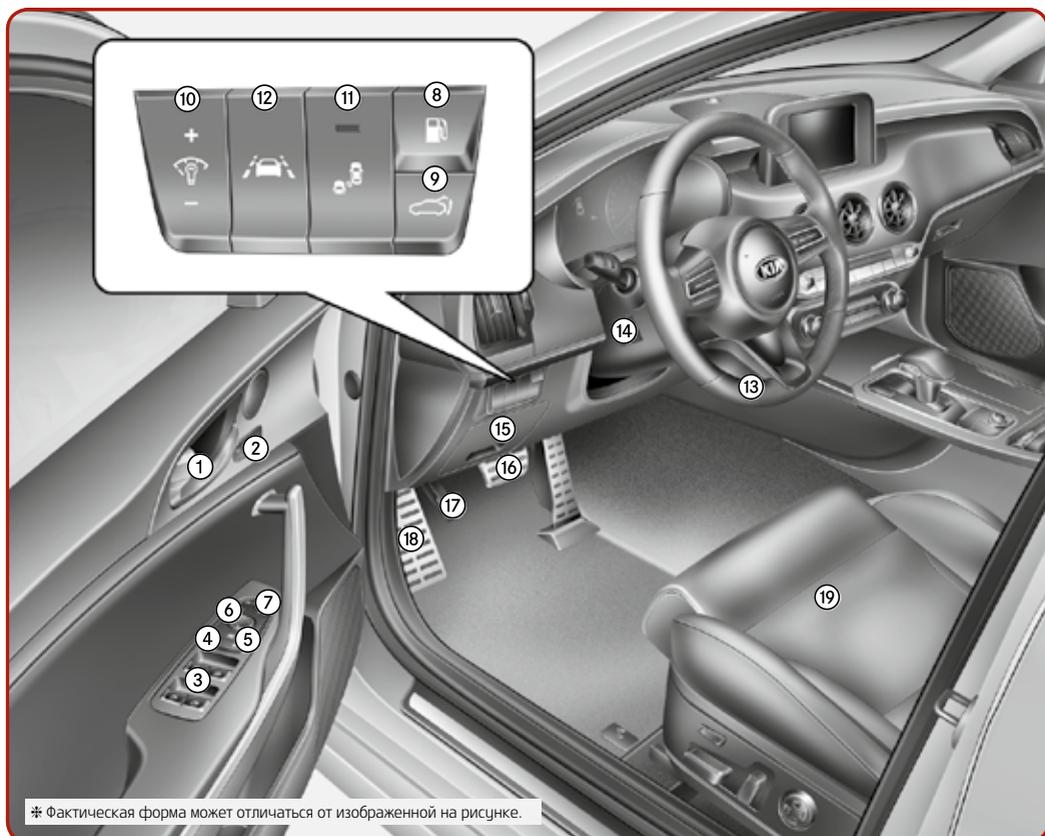
Service
Promise to Care

stinger



The Power to Surprise

Интерьер



- ① Внутренняя ручка двери [4]
- ② Кнопка системы запоминания положения места водителя [3]
- ③ Переключатель стеклоподъемников [4]
- ④ Центральный переключатель блокировки дверей [4]
- ⑤ Кнопка блокировки стеклоподъемников [4]
- ⑥ Управление внешними зеркалами заднего вида [4]
- ⑦ Складывание внешних зеркал заднего вида [4]
- ⑧ Кнопка для открытия лючка горловины топливного бака [4]
- ⑨ Кнопка открытия двери багажного отделения с электроприводом [4]
- ⑩ Управление подсветкой приборной панели [4]
- ⑪ Кнопка включения/выключения системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) [5]
- ⑫ Кнопка включения/выключения системы слежения за дорожной разметкой (LKAS) [5]
- ⑬ Рулевое колесо [4]
- ⑭ Регулировочный рычаг для изменения наклона руля и расстояния от него до приборной панели [4]
- ⑮ Панель внутренних предохранителей [7]
- ⑯ Педаль тормоза [5]
- ⑰ Педаль стояночного тормоза [5]
- ⑱ Рычаг открытия капота [4]
- ⑲ Сиденье [3]

Фактические элементы управления могут отличаться от изображенных на рисунке.

[#] Число в скобках обозначает номер главы в руководстве по эксплуатации.

Обзор приборной панели / Обзор отсека двигателя

Приборная панель

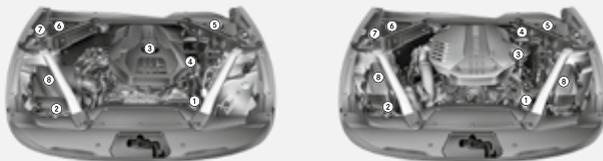


* Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

- ① Передняя подушка безопасности водителя [3]
- ② Клаксон [4]
- ③ Приборный щиток [4]
- ④ Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем [4]
- ⑤ Кнопка ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя) [5]
- ⑥ Круиз-контроль/Система ручного контроля за ограничениями скорости/Интеллектуальная система круиз-контроля с системой stop & go [5]
- ⑦ Аварийная сигнализация [6]
- ⑧ Система климат-контроля с автоматическим управлением [4]
- ⑨ Рычаг переключения передач АКПП [5]
Рычаг переключения передач АКПП (переключение по проводу) [5]
- ⑩ Кнопка подогрева рулевого колеса [4]
- ⑪ Кнопка включения/выключения системы старт-стоп [5]
- ⑫ Кнопка включения/выключения системы кругового обзора [4]
- ⑬ Подогрев сидений/Вентиляция сидений [4]
- ⑭ Выключатель электронного стояночного тормоза (EPB) [5]
- ⑮ Кнопка включения/выключения автоматического удержания [5]
- ⑯ Кнопка включения/выключения системы предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом [4]
- ⑰ Бардачок центральной консоли [4]
- ⑱ Зарядное устройство USB [4]
- ⑲ Беспроводное зарядное устройство для смартфона [4]
- ⑳ Перчаточный ящик [4]
- ㉑ Передняя подушка безопасности пассажира [3]
- ㉒ Розетка питания [4]
- ㉓ Встроенная система управления режимом движения [5]
- ㉔ Электронный контроль устойчивости (ESC) [5]

Двигатель

■ Двигатель THETA II 2.0 л T-GDI (бензиновый) ■ Двигатель Lambda II 3.3 л, T-GDI (бензиновый)



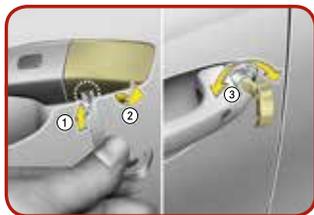
* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

* Аккумулятор расположен в багажнике.

- ① Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя [7]
- ② Крышка радиатора [7]
- ③ Крышка заливной горловины для моторного масла [7]
- ④ Масляный щуп двигателя [7]
- ⑤ Бачок тормозной гидросистемы [7]
- ⑥ Блок предохранителей [7]
- ⑦ Бачок омывателя лобового стекла [7]
- ⑧ Воздухоочиститель [7]

Фактические приборная панель и отсек двигателя автомобиля могут отличаться от изображенных на рисунке.

Дверные замки / Капот / Дверь багажного отделения



Замки дверей [4]

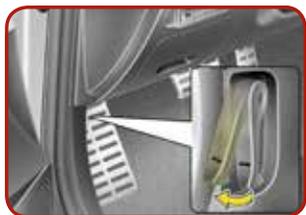
Управление замками дверей снаружи автомобиля



Управление замками дверей изнутри автомобиля



Замок задней двери с защитой от детей



Капот [4]

Открытие капота

① Потяните за рычаг, чтобы открыть капот. Капот должен слегка приподняться.



- ② Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, нажмите на вторую защелку ① с левой стороны в центральной части капота и приподнимите капот ②.
- ③ Поднимите капот. Он полностью поднимется автоматически, если его поднять примерно на половинную высоту.

Закрытие капота

- Перед закрытием капота убедитесь в соблюдении следующих условий:
 - Все крышки заливных горловин в отсеке двигателя должны быть правильно установлены.
 - Перчатки, ветошь или другие горючие материалы должны быть удалены из моторного отсека.
- Опустите капот до уровня приблизительно 30 см от закрытого положения и отпустите его. Убедитесь, что он закрылся.
- Убедитесь, что капот был закрыт должным образом. Если капот можно слегка приподнять, значит, он не был закрыт должным образом. Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив чуть больше усилий.



Закрытие двери багажного отделения

Опустите дверь багажного отделения и надавите на нее. Убедитесь, что она захлопнулась.



Дверь багажника [4]

Дверь багажного отделения без электропривода
Открытие двери багажника

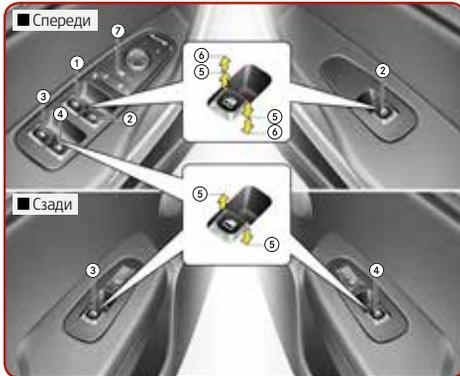
- Для разблокировки крышки багажника необходимо нажать кнопку разблокировки на интеллектуальном ключе и удерживать ее в течение примерно 1 секунды.
- Разблокированную дверь багажного отделения можно открыть, нажав на ручку и потянув ее вверх.
- При открытии и закрытии двери багажного отделения она автоматически блокируется. (Все двери должны быть заблокированы.)

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения

- Снимите крышку.
- Поверните рычаг аварийного отпирания вправо.
- Поднимите дверь багажного отделения.

Окна / Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

Окна [4]



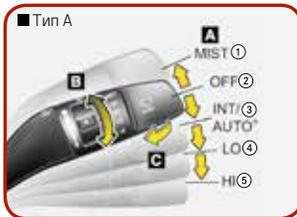
- ① Переключатель стеклоподъемника двери водителя
- ② Переключатель стеклоподъемника передней двери пассажира
- ③ Переключатель стеклоподъемника задней двери (слева)
- ④ Переключатель стеклоподъемника задней двери (справа)
- ⑤ Открытие и закрытие окон*
- ⑥ Автоматическое закрытие*/открытие* окон
- ⑦ Кнопка блокировки стеклоподъемника

* При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

*: при наличии

Стеклоочистители и стеклоомыватели [4]

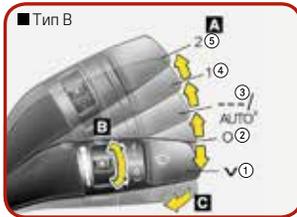
Стеклоочистители и стеклоомыватели лобового стекла



A: Управление скоростью стеклоочистителя (спереди)

- ① MIST/ ✓ – однократная очистка
- ② OFF/O – выключено
- ③ INT/--- – прерывистая очистка «AUTO» (Автоматическое)* – автоматическое управление очисткой
- ④ LO/1 – низкая скорость стеклоочистителя
- ⑤ HI/2 – высокая скорость стеклоочистителя

*: при наличии



B: Регулировка времени прерывистой работы стеклоочистителя

C: Очистка короткими движениями (спереди)*

*: при наличии

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом*



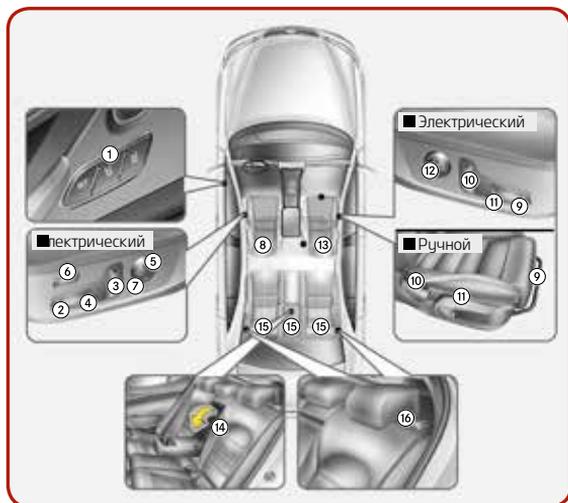
Система помощи при парковке задним ходом предупреждает водителя звуковым сигналом во время движения автомобиля назад при обнаружении любого предмета на расстоянии 120 см (47 дюймов) позади автомобиля.

Условия срабатывания

- Система активируется, когда при движении автомобиля задним ходом ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.). Если автомобиль движется со скоростью выше 5 км/ч (3 миль/ч), система может не сработать надлежащим образом.
- Расстояние срабатывания датчика во время работы системы помощи при парковке задним ходом составляет приблизительно 120 см (47 дюймов).
- При одновременном обнаружении более двух предметов ближайший из них будет распознан первым.

Расстояние от объекта до заднего бампера	Индикатор*
61–120 см (24–47 дюймов)	
31–60 см (12–23 дюйма)	
Менее 30 см (менее 11 дюймов)	

Сиденье / Подголовник / Обогреватель сиденья



Водительское сиденье

- ① Система запоминания положения места водителя*
- ② Вперед и назад
- ③ Угол наклона спинки сиденья
- ④ Высота подушки сиденья
- ⑤ Поясничная опора
- ⑥ Удлинение подушки*
- ⑦ Управление подушкой спинки сиденья*
- ⑧ Подголовник

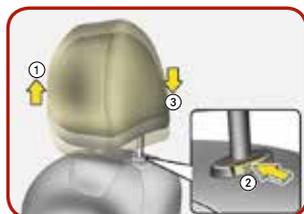
Переднее сиденье пассажира

- ⑨ Вперед и назад
- ⑩ Угол наклона спинки сиденья
- ⑪ Высота подушки сиденья
- ⑫ Поясничная опора*
- ⑬ Подголовник

Заднее сиденье

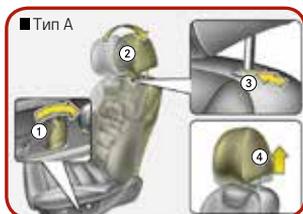
- ⑭ Подлокотник
- ⑮ Подголовник
- ⑯ Рычаг складывания спинки сиденья

*: при наличии



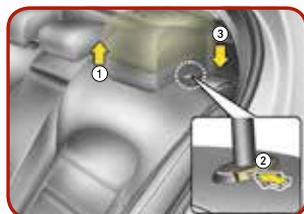
Подголовник (для переднего сиденья) [3]
Регулировка по высоте

- Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения ①.
- Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки ② на опоре подголовника и опустите подголовник в нужное положение ③.



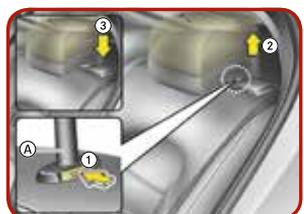
Снятие (передние сиденья) [3]

1. Отклоните спинку сиденья ② с помощью соответствующего рычага или выключателя ①.
2. Поднимите подголовник на максимальную высоту.
3. Нажмите кнопку разблокировки подголовника ③ и одновременно потяните подголовник вверх ④.



Подголовник (для заднего сиденья) [3]
Регулировка по высоте

- Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения ①.
- Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки ② на опоре подголовника и опустите подголовник в нужное положение ③.



Снятие (задние сиденья) [3]

1. Чтобы снять подголовник, поднимите его на максимальную высоту.
2. Нажмите кнопку разблокировки подголовника ① и одновременно потяните его вверх ②.



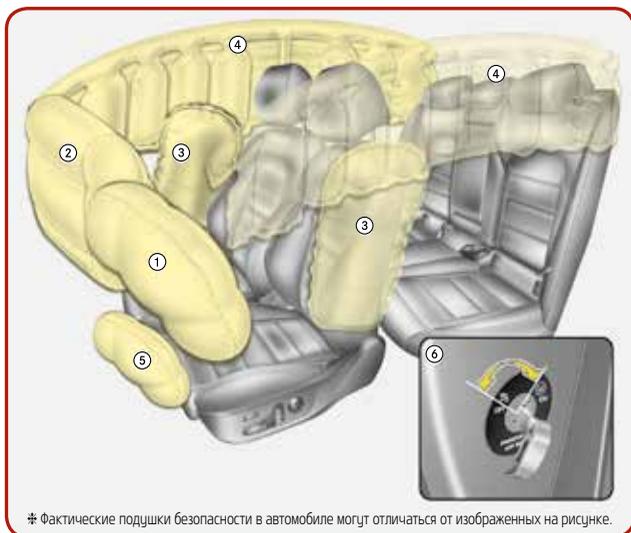
Подогрев переднего сиденья* [4]

Когда ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.), нажмите на любой из двух переключателей.

- Когда нет необходимости в использовании функции подогрева сиденья, переведите переключатели в положение выключения (OFF).
- При каждом нажатии переключателя настройка температуры сиденья изменяется следующим образом:

ВЫКЛ. → ВЫСОКАЯ (☀☀☀) → СРЕДНЯЯ (☀☀) → НИЗКАЯ (☀)
↑

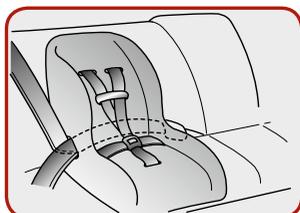
Подушка безопасности / Детское автокресло



- ① Фронтальная подушка безопасности водителя
- ② Фронтальная подушка безопасности пассажира
- ③ Боковая подушка безопасности
- ④ Шторка безопасности
- ⑤ Коленная подушка безопасности водителя
- ⑥ Переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира*

* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

*: при наличии



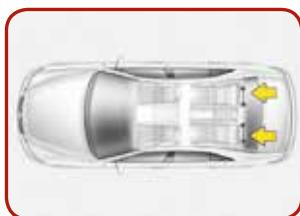
Установка детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности [3].



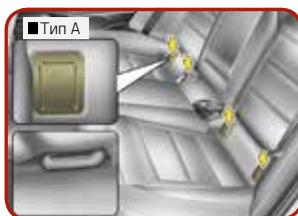
Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней. См. руководство по эксплуатации [3].



Запрещается устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье в положении против хода автомобиля, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.



Закрепление детского автокресла с помощью системы «ISOFIX» и системы якорных ремней (при наличии) [3].



Положение якорных креплений «ISOFIX» для детских автокресел.

Якорные крепления «ISOFIX» расположены между подушкой и спинкой задних сидений (крайние сиденья слева и справа) и отмечены соответствующими символами.

1. Индикатор положения якорных креплений «ISOFIX» (Тип A-) , тип B-)
2. Якорное крепление «ISOFIX»

Система климат-контроля с автоматическим управлением

Переднее сиденье



Заднее сиденье



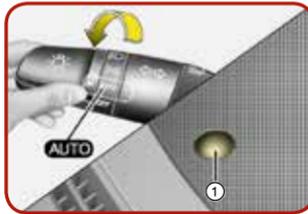
Обзор системы

- ① Регулятор температуры на стороне водителя
- ② Кнопка «AUTO» (автоматическое управление)
- ③ Кнопка обогрева лобового стекла
- ④ Кнопка обогрева заднего стекла
- ⑤ Кнопка кондиционера
- ⑥ Кнопка управления забором свежего воздуха
- ⑦ Кнопка «OFF» (выключение)
- ⑧ Кнопка регулировки скорости вентилятора
- ⑨ Кнопка выбора режима
- ⑩ Регулятор температуры на стороне пассажира
- ⑪ Кнопка выбора режима работы «SYNC» климат-контроля
- ⑫ Дисплей системы климат-контроля
- ⑬ Регулятор температуры в задней части автомобиля



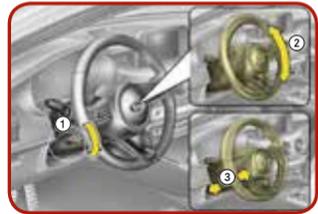
Управление освещением [4]

- ① Положение «OFF» (Выкл.)
- ② Положение автоматического освещения/DBL
- ③ Положение работы стояночных огней
- ④ Положение фар головного света



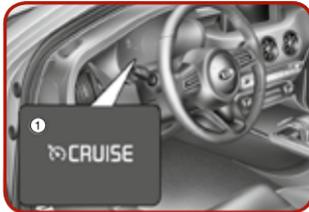
Положение автоматического освещения/DBL*

Если переключатель освещения установлен в положение «AUTO» (Авто), задние габаритные огни и передние фары будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от освещенности снаружи автомобиля. Если имеется система динамического поворотного света, то она также будет работать при включенных передних фарах.



Наклон и вылет руля [4]

Потяните вниз отжимной рычаг фиксатора (1), установите рулевое колесо под нужным углом (2) и на нужной высоте (3), затем потяните отжимной рычаг фиксатора вверх (4), чтобы зафиксировать рулевое колесо в заданном положении. Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.



Система круиз-контроля* [5]

1. Индикатор круиз-контроля
- Установленная для круиз-контроля скорость будет отображаться рядом с индикатором круиза-контроля.



Чтобы задать скорость круиз-контроля:

1. Чтобы включить систему, нажмите кнопку «CRUISE»/MODE на руле. Загорится индикатор круиз-контроля.
2. Увеличьте скорость до желаемой. Скорость должна быть более 30 км/ч (20 миль/ч).
3. Переместите рычаг вниз (в положение «SET-») и отпустите на нужной скорости. На ЖК-дисплее появится установленная скорость. Одновременно отпустите педаль газа. Желаемая скорость будет поддерживаться автоматически.

На крутых спусках и подъемах возможно небольшое снижение скорости.



Чтобы увеличить скорость круиз-контроля:

Выполните любую из следующих процедур:

- Переместите рычаг вверх (в положение «RES+») и удерживайте его. Заданная скорость движения автомобиля будет повышаться с шагом 10 км/ч (5 миль/ч). Отпустите рычаг, когда будет достигнута необходимая скорость.
- Переместите рычаг вверх (в положение «RES+») и сразу отпустите его. Скорость круиз-контроля будет увеличиваться на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом подобном переключении рычага вверх (в положение RES+).



Чтобы уменьшить скорость круиз-контроля, выполните следующие действия: Выполните любую из следующих процедур:

- Переместите рычаг вниз (в положение «SET-») и удерживайте его. Заданная скорость автомобиля будет снижаться с шагом 10 км/ч (5 миль/ч). Отпустите рычаг, когда достигнете скорости, которую необходимо поддерживать.
- Переместите рычаг вниз (в положение «SET-») и сразу же отпустите его. При каждом подобном переключении рычага вниз (в положение «SET-») скорость круиз-контроля уменьшится на 1 км/ч (1 миль/ч).

*: при наличии

Сигнальные и индикаторные лампы

*: при наличии

Символ	Цвет	Название символа
	Красный	Контрольная лампа неисправности подушки безопасности
	Красный	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности
	Красный	Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости
	Желтый	Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)
	Желтый/ красный	Контрольная лампа системы электронного распределения тормозных сил (EBD)
	Желтый	Индикаторная лампа неисправности (MIL)
	Красный	Контрольная лампа системы зарядки
	Красный	Контрольная лампа давления моторного масла
	Желтый	Контрольная лампа низкого уровня топлива
	Желтый	Контрольная аварийная лампа
	Желтый	Контрольная лампа низкого давления в шинах*
120 km/h	Желтый	Контрольная лампа превышения скорости*
EPB	Желтый	Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB)
	Красный	Контрольная лампа рулевого управления с электроусилителем (EPS)*
	Красный	Контрольная лампа топливного фильтра (дизельный двигатель)
	Желтый	Предупреждающий световой сигнал системы «Forward Collision-avoidance Assist» (FCA) (вспомогательной системы предупреждения о лобовом столкновении)*
	Желтый	Светодиодная сигнальная лампа в головной фаре*

Сигнальные и индикаторные лампы

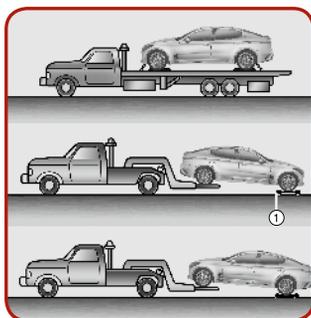
*: при наличии

Символ	Цвет	Название символа
	Желтый	Сигнальная лампа SCR (дизельный двигатель)*
	Зеленый	Сигнальная лампа полного привода (AWD)*
	Желтый	Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC)
	Желтый	Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости (ESC)
	Желтый	Индикаторная лампа иммобилайзера
	Зеленый	Индикаторная лампа указателя поворота
	Зеленый	Индикаторная лампа ближнего света*
	Синий	Индикаторная лампа дальнего света
	Зеленый	Индикаторная лампа работы световых приборов
	Зеленый	Индикаторная лампа функции автоматического переключения фар дальнего света*
	Желтый	Индикаторная лампа задних противотуманных фар*
	Желтый	Сигнальная лампа динамического поворотного света (DBL)*
AUTO HOLD	Зеленый/ желтый/ белый	Индикаторная лампа автоматического удерживания («AUTO HOLD»)*
	Желтый	Сигнальная лампа выхлопной системы (GPF) (бензиновый двигатель)* Сигнальная лампа выхлопной системы (DPF) (дизельный двигатель)*
	Желтый/ зеленый	Индикаторная лампа автостопа*
	Желтый	Индикаторная лампа разогрева (дизельный двигатель)
	Зеленый/ желтый/ белый	Индикатор системы контроля положения автомобиля по отношению к дорожной разметке (LKA)*

Буксировка / Замена колес

Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните следующие действия:

1. Кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства).
2. Установите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль).
3. Отпустите стояночный тормоз.

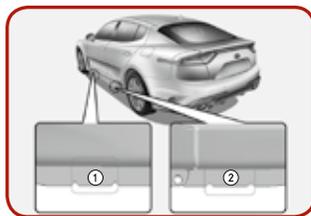


При буксировке с помощью эвакуатора без колесных тележек всегда должна быть поднята задняя, а не передняя часть автомобиля.



Аварийная буксировка [6]

Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в эвакуаторную службу.



Замена колес [6]

1. Остановитесь на ровной поверхности и надежно затяните стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) при использовании автоматической коробки передач.
3. Включите аварийную сигнализацию.
4. Достаньте колесный гаечный ключ, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо из автомобиля.
5. Заблокируйте переднее и заднее колесо, расположенные по диагонали от домкрата.
6. Ослабьте каждую гайку колеса на один оборот против часовой стрелки, но не вынимайте их, пока колесо не будет поднято над землей.

7. Установите домкрат в переднее (1) или заднее (2) подъемное положение (ближайшее кзаменяемому колесу). Разместите домкрат под рамой автомобиля в обозначенной точке. Положения для упора домкрата — это приваренные к раме автомобиля пластины с двумя фиксаторами и напильном.
8. Вставьте рукоятку в домкрат и вращайте ее по часовой стрелке, поднимая автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Оно должно подняться примерно на 30 мм (1,2 дюйма). Перед тем как отвинчивать гайки крепления колеса, убедитесь, что автомобиль устойчив и не сможет сместиться или соскользнуть с домкрата.

9. Ослабьте гайки колеса и снимите их пальцами. Снимите колесо со шпилек и положите его плашмя на землю, чтобы оно не укатилось. Чтобы установить верхнее отверстие в диске с верхней шпилькой. Покачивая колесо вперед-назад, посадите его на остальные шпильки.
10. Чтобы установить колесо на место, насадите его на шпильки, установите на шпильки гайки и туго затяните их пальцами. Покачайте колесо, проверяя надежность его посадки, а затем снова максимально туго затяните гайки пальцами.
11. Опустите автомобиль на землю, поворачивая гаечный ключ против часовой стрелки.

В случае неисправности дистанционного ключа



Запуск двигателя [5]

- Если аккумулятор разряжен или интеллектуальный ключ не работает надлежащим образом, можно запустить двигатель, нажав кнопку ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя) с помощью интеллектуального ключа.
- Если предохранитель лампы тормозного сигнала перегорел, вы не сможете нормально запустить двигатель.

- Замените предохранитель на новый. Если это невозможно, можно запустить двигатель, зажав кнопку ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя) на 10 секунд, когда она находится в положении «ACC».
- Двигатель можно запустить, не нажимая педаль тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза и сцепления перед запуском автомобиля.



Механический ключ [4]

- Для извлечения механического ключа (2) нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (1).
- Чтобы снова вставить механический ключ, поместите ключ в скважину и нажмите на него до щелчка.



Открытие лючка горловины топливного бака [4]

1. Заглушите двигатель.
2. Чтобы открыть лючок горловины топливного бака, нажмите кнопку открытия лючка горловины топливного бака.
3. Потяните и откройте лючок горловины топливного бака (1).



4. Чтобы снять крышку, поверните крышку горловины топливного бака (2) против часовой стрелки.
5. Долейте топливо.



Аварийное разблокирование лючка горловины топливного бака [4]

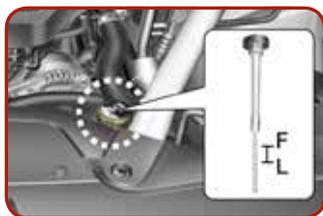
Если лючок горловины топливного бака не открывается с помощью дистанционного механизма открытия, его можно открыть вручную. Снимите панель в багажном отделении автомобиля. Осторожно потяните за ручку.

Техническое обслуживание



Проверка уровня масла в двигателе [7]

1. Убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему разогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель и подождите несколько минут (около 5 минут), чтобы масло вернулось в поддон картера.
4. Вытяните щуп, протрите его и снова вставьте на полную длину.



Проверка уровня охлаждающей жидкости [7]

- Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.
- Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками F (максимум) и L (минимум) на указателе уровня охлаждающей жидкости.



5. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен находиться между отметками «F» и «L». Если уровень масла находится на отметке «L» (минимум) или близко к ней, добавьте достаточно масла, чтобы его уровень достиг отметки «F» (максимум).
Не доливайте слишком много масла.

- Используйте воронку, чтобы не пролить масло на компоненты двигателя.
- Используйте только указанное моторное масло. (См. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и их количество» в главе 9.)

- При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
- Если жидкость приходится часто доливать, рекомендуется провести осмотр системы у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

Для получения полной информации и инструкций по любым вопросам, затронутым в этом кратком справочном руководстве, прочтите руководство по эксплуатации.



Проверка уровня омывающей жидкости [7]

- Проверьте уровень жидкости и долейте ее, если необходимо.
- Если омывающая жидкость недоступна, можно использовать обычную воду. Однако при холодной погоде для предотвращения замерзания используйте незамерзающую омывающую жидкость.



Service
Promise to Care

© Kia MOTORS Corp., 2018 г. Все права защищены.
KJ5Q-RU80A



The Power to Surprise