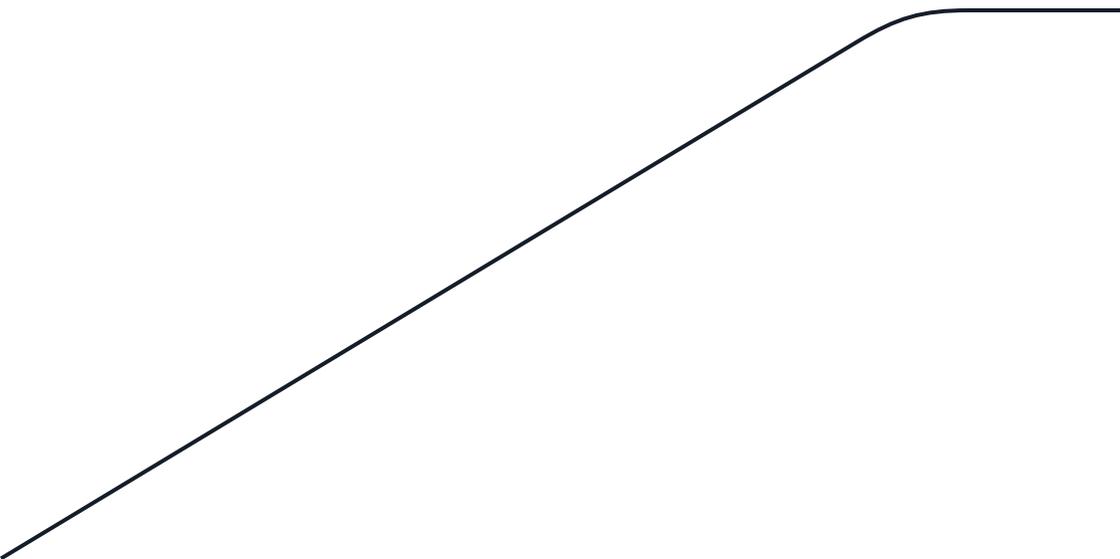


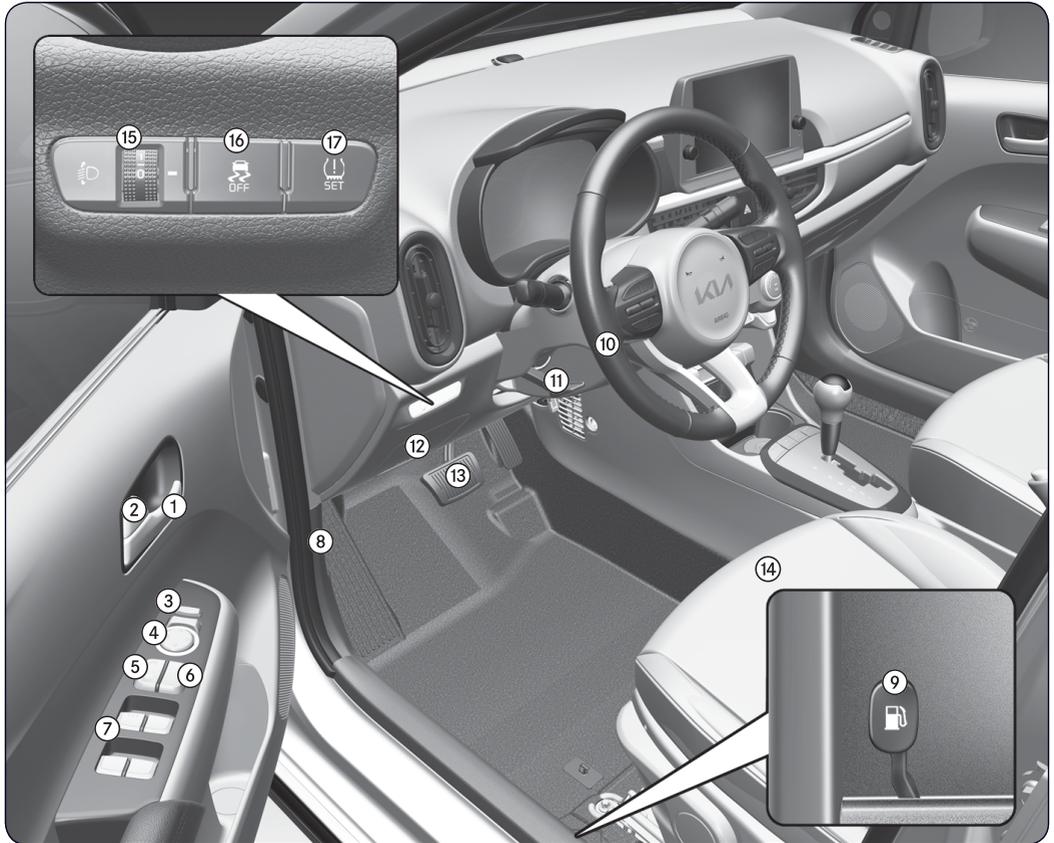
Picanto

Краткое справочное руководство



Movement that inspires

Интерьер



- ① Внутренняя ручка двери [4]
- ② Кнопка блокировки/разблокировки дверей [4]
- ③ Переключатель складывания внешнего зеркала заднего вида [4]
- ④ Переключатель управления внешними зеркалами заднего вида [4]
- ⑤ Центральный переключатель блокировки дверей [4]
- ⑥ Кнопка блокировки стеклоподъемников [4]
- ⑦ Переключатели стеклоподъемников [4]
- ⑧ Рычаг открытия капота [4]
- ⑨ Рычаг для открытия лючка горловины топливного бака [4]
- ⑩ Рулевое колесо [4]
- ⑪ Рычаг угла наклона руля [4]
- ⑫ Панель внутренних предохранителей [8]
- ⑬ Педаль тормоза [6]
- ⑭ Сиденье [3]
- ⑮ Регулятор угла наклона фар [4]
- ⑯ Кнопка выключения системы электронного контроля устойчивости [6]
- ⑰ Переключатель настройки TPMS [7]

Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

[#] Число в скобках обозначает номер главы в руководстве по эксплуатации.

Обзор приборной панели / Обзор отсека двигателя

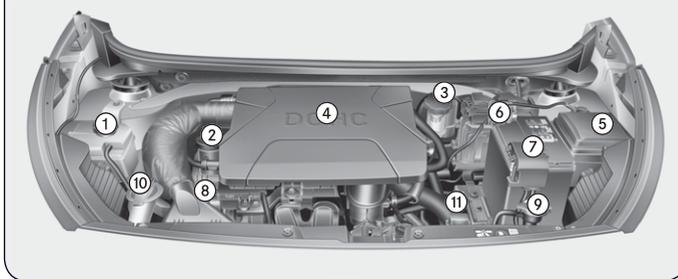
Приборная панель



- ① Приборный щиток [4]
- ② Клаксон [4]
- ③ Передняя подушка безопасности водителя [3]
- ④ Управление освещением/ Сигналы поворота [4]
- ⑤ Стеклоочиститель/ стеклоомыватель [4]
- ⑥ Замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP (запуска/ остановки двигателя) [6]
- ⑦ Регулятор звука на руле [5]
- ⑧ Кнопка «Driving Assist» (Помощь при вождении) [6]
- ⑨ Выключатель аварийной сигнализации [7]
- ⑩ Информационно-развлекательная система [5]
- ⑪ Система климат-контроля с ручным управлением [4]
Система климат-контроля с автоматическим управлением [4]
- ⑫ Прикуриватель [4]
- ⑬ Порт USB [5]
- ⑭ Розетка питания [4]
- ⑮ Передняя подушка безопасности пассажира [3]
- ⑯ Перчаточный ящик [4]
- ⑰ Механическая КПП [6]
Полуавтоматическая коробка передач [6]
Автоматическая КПП [6]
- ⑱ Подогрев сидений [4]
- ⑲ Переключатель системы вентиляции сидений [4]
- ⑳ Переключатель обогрева руля [4]
- ㉑ Подстаканник [4]
- ㉒ Бардачок центральной консоли [4]

Двигатель

■ (Бензиновый двигатель) 1.0 MPI



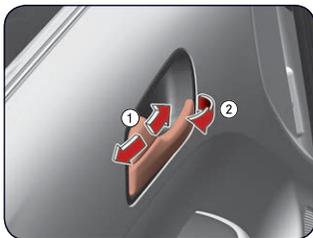
- ① Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя [8]
- ② Крышка заливной горловины для моторного масла [8]
- ③ Бачок гидропривода сцепления/ тормозной гидросистемы [8]
- ④ Воздухоочиститель [8]
- ⑤ Блок предохранителей [8]
- ⑥ Отрицательная клемма аккумулятора [8]
- ⑦ Положительная клемма аккумулятора [8]
- ⑧ Масляный щуп двигателя [8]
- ⑨ Крышка радиатора [8]
- ⑩ Бачок омывателя лобового стекла [8]
- ⑪ Щуп для проверки уровня жидкости автоматической коробки передач [8]

Запирание дверей / Капот / Дверь багажного отделения

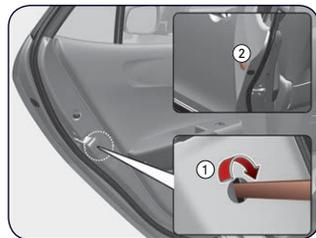


Замки дверей [4]

Управление замками дверей снаружи автомобиля



Управление замками дверей изнутри автомобиля



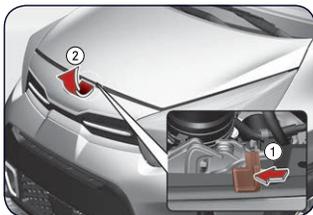
Замок задней двери с защитой от детей



Капот [4]

Открытие капота

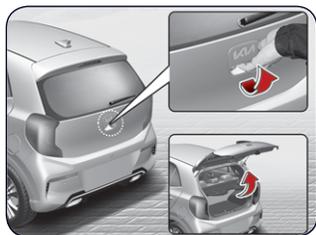
1. Потяните за рычаг, чтобы открыть капот.



2. Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, потяните за вторую защелку (1), расположенную изнутри по центру капота, и приподнимите капот (2).
3. Извлеките опорную стойку, расположенную внутри капота.
4. Удерживайте капот в открытом положении с помощью опорной стойки.

Закрывание капота

1. Перед закрытием капота убедитесь в соблюдении условий, указанных далее.
 - Все крышки заливных горловин в отсеке двигателя должны быть правильно установлены.
 - Перчатки, ветошь или другие горючие материалы должны быть удалены из моторного отсека.
2. Верните опорную стойку в его зажим, чтобы он не стучал.
3. Спустите крышку капота до уровня приблизительно 30 см (12 дюймов) от закрытого положения и отпустите ее.
4. Убедитесь, что капот был закрыт должным образом. Если крышка капота немного приводняется, откройте ее, а затем снова закройте, приложив чуть больше усилий.



Дверь багажного отделения [4]

Открытие двери багажного отделения

- Если на интеллектуальном ключе нажать кнопку разблокировки двери багажного отделения и удерживать ее более 1 секунды, когда все двери заперты, дверь багажного отделения будет отперта. При открытии и закрытии двери багажного отделения она автоматически запирается.
- Разблокированную дверь багажного отделения можно открыть, нажав на ручку и потянув ее вверх.



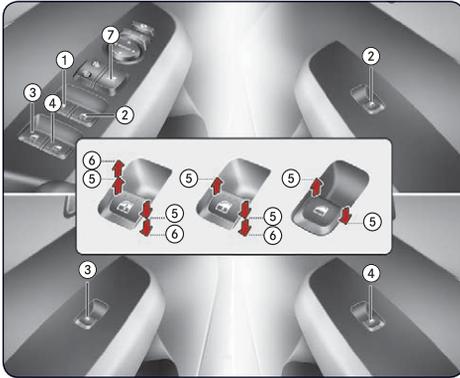
Закрытие двери багажного отделения

Чтобы закрыть дверь багажного отделения, опустите ее и надавите на нее. Убедитесь, что она захлопнулась.

- Блокировка и разблокировка двери багажного отделения осуществляется при каждой блокировке/разблокировке всех дверей с помощью передатчика (или электронного ключа) или переключателя центральной блокировки дверей.

Окна / стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

Окна [4]

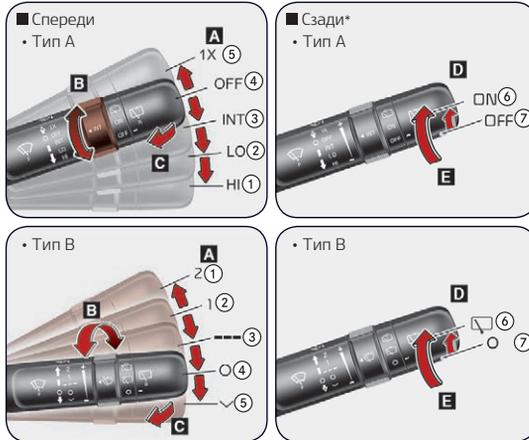


- ① Переключатель стеклоподъемника двери водителя
- ② Переключатель стеклоподъемника передней двери пассажира
- ③ Переключатель стеклоподъемника задней двери (слева)*
- ④ Переключатель стеклоподъемника задней двери (справа)*
- ⑤ Открывание и закрывание окон
- ⑥ Автоматическое закрытие*/открытие* окон (окно водителя)
- ⑦ Переключатель блокировки стеклоподъемников*

*: при наличии

* При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

Стеклоочистители и стеклоомыватели [4]



A: Управление скоростью стеклоочистителя (спереди)

- ① 2 / HI - Высокая скорость стеклоочистителя
- ② 1 / LO - Низкая скорость стеклоочистителя
- ③ --- / INT - Прерывистая очистка
- ④ 0 / OFF - Выключен
- ⑤ √ / 1X - разовый цикл стеклоочистителя

B: Регулировка периода прерывистого режима

C: Очистка короткими движениями (спереди)*

D: Регулировка заднего стеклоочистителя/стеклоомывателя*

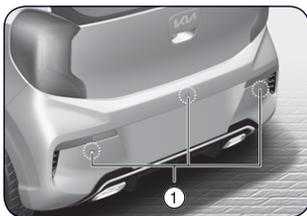
- ⑥ □ / ON - прерывистая работа стеклоочистителя
- ⑦ 0 / OFF - Выключен

E: Очистка короткими движениями (сзади)

*: при наличии

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW)*

*: при наличии



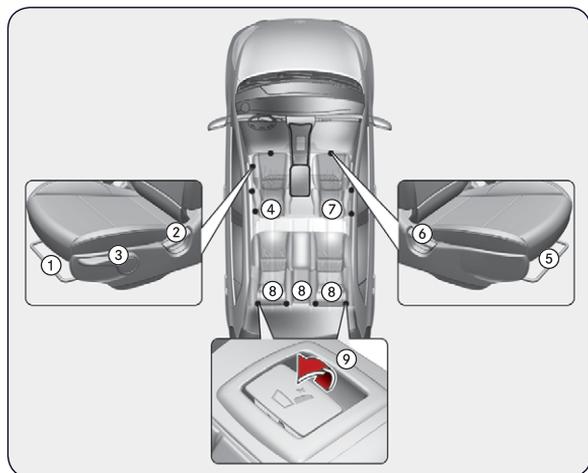
Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом сообщает водителю посредством звукового сигнала об обнаружении любого предмета на расстоянии 120 см (48 дюймов) позади автомобиля во время движения назад.

Условия работы

- Система активируется, когда при движении автомобиля задним ходом ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.). Если автомобиль движется со скоростью выше 5 км/ч (3 миль/ч), система может не сработать надлежащим образом.
- Расстояние срабатывания датчика во время работы системы составляет приблизительно 120 см (48 дюймов).
- При одновременном обнаружении более двух предметов ближайший из них будет распознан первым.

Типы предупредительного сигнала	Индикатор*
Если объект находится на расстоянии 60–120 см (24–48 дюймов) от заднего бампера, включается прерывистый звуковой сигнал.	
Если объект находится на расстоянии 30–60 см (12–24 дюйма) от заднего бампера, включается более частый звуковой сигнал.	
Если объект находится в пределах 30 см (12 дюймов) от заднего бампера, срабатывает непрерывный звуковой сигнал.	

*: при наличии



Водительское сиденье

- ① Вперед и назад
- ② Угол наклона спинки сиденья
- ③ Высота подушки сиденья*
- ④ Подголовник

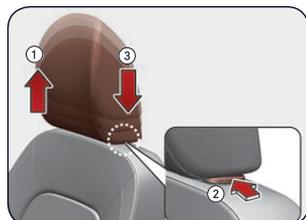
Переднее сиденье пассажира

- ⑤ Вперед и назад
- ⑥ Угол наклона спинки сиденья
- ⑦ Подголовник

Заднее сиденье

- ⑧ Подголовник*
- ⑨ Складывание спинки сиденья*

*: при наличии



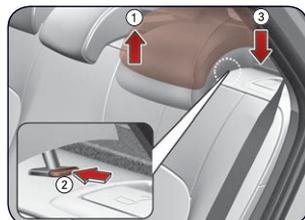
Вертикальная регулировка подголовника (передние сиденья)*

- Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1).
- Чтобы уменьшить высоту подголовника, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (2) и опустите подголовник в требуемое положение (3).



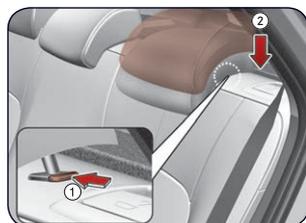
Снятие подголовника (передние сиденья)

1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью рычага (1) наклона спинки.
2. Поднимите подголовник, насколько это возможно.
3. Нажмите кнопку разблокирования подголовника (3), одновременно вытягивая подголовник вверх (4).



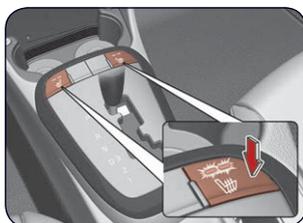
Вертикальная регулировка подголовника (задние сиденья)*

- Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1).
- Чтобы уменьшить высоту подголовника, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (2) и опустите подголовник в требуемое положение (3).



Снятие подголовника (заднее сиденье)*

Чтобы снять подголовник, поднимите его как можно выше, а затем нажмите кнопку фиксатора (1), продолжая тянуть подголовник вверх (2).



Подогрев переднего сиденья* [4]

Когда ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.), нажмите на любой из двух переключателей.

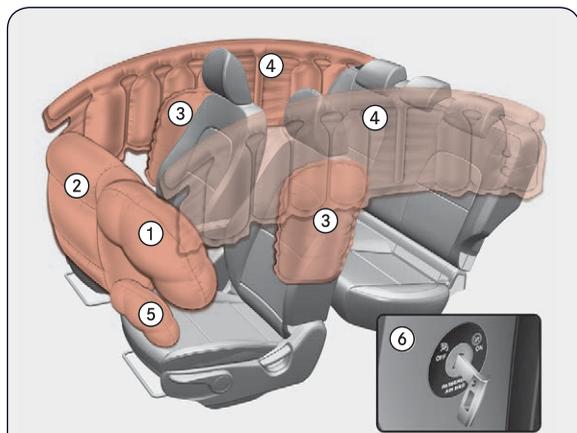
- В теплую погоду или в случае отсутствия необходимости в подогреве сидений установите переключатели в положение «OFF» (Выкл.).
- При каждом нажатии переключателя настройка температуры переднего сиденья изменяется следующим образом:



*: при наличии

Подушка безопасности* / Детское автокресло

*: при наличии



- ① Фронтальная подушка безопасности водителя*
- ② Фронтальная подушка безопасности пассажира*
- ③ Боковая подушка безопасности*
- ④ Шторка безопасности*
- ⑤ Коленная подушка безопасности водителя*
- ⑥ Переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) передней подушки безопасности пассажира*

* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

*: при наличии



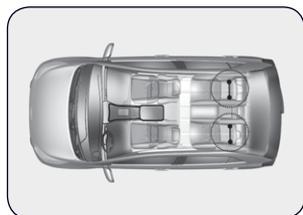
Установка детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности [3].



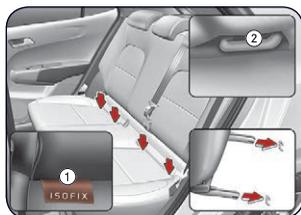
Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней Top Tether*. См. руководство по эксплуатации [3].



Ни при каких обстоятельствах не допускается установка детского автокресла, обращенного назад, на переднее пассажирское сиденье. Срабатывание подушки безопасности приведет к удару по детскому автокреслу, обращенному назад, что причинит ребенку тяжелые или смертельные травмы. Также запрещается устанавливать на переднем пассажирском сиденье детское автокресло в положении по ходу движения автомобиля. При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира ребенок может получить тяжелые или смертельные травмы.



Закрепление детской удерживающей системы с помощью системы «ISOFIX». См. руководство по эксплуатации [3].



- ① Индикатор положения якорных креплений «ISOFIX»
- ② Якорное крепление ISOFIX

Анкерные крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой задних сидений (крайние сиденья слева и справа) и отмечены соответствующими символами.

*: при наличии

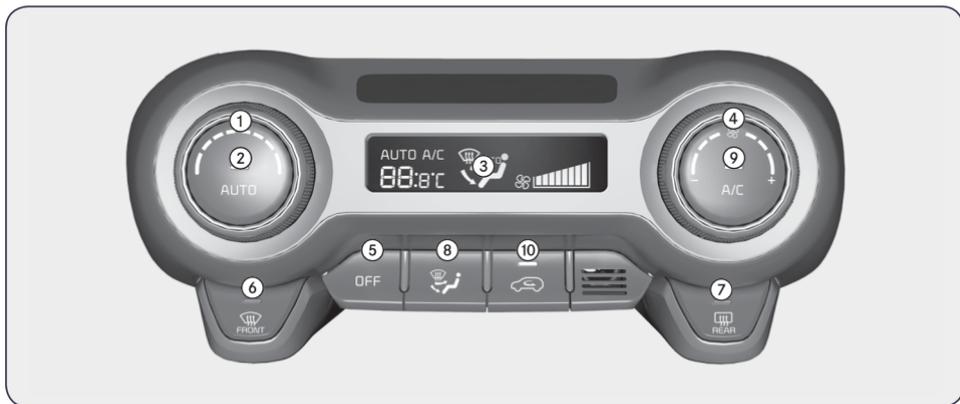
Система климат-контроля*

*: при наличии



Система климат-контроля с ручным управлением [4]

- | | |
|----------------------------------|---|
| ① Регулятор скорости вентилятора | ④ Кнопка кондиционера* |
| ② Ручка выбора режима | ⑤ Кнопка обогрева заднего стекла |
| ③ Регулятор температуры | ⑥ Кнопка управления забором свежего воздуха |



Система климат-контроля с автоматическим управлением [4]

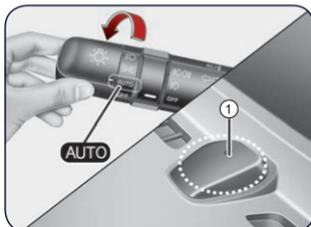
- | | |
|---|---|
| ① Регулятор температуры | ⑥ Кнопка обогрева лобового стекла |
| ② Кнопка «AUTO» (автоматическое управление) | ⑦ Кнопка обогрева заднего стекла |
| ③ Дисплей системы климат-контроля | ⑧ Кнопка выбора режима |
| ④ Регулятор скорости вентилятора | ⑨ Кнопка кондиционера* |
| ⑤ Кнопка «OFF» (выключение) | ⑩ Кнопка управления забором свежего воздуха |

Управление освещением / Наклон руля* / круиз-контроль (СС)*



Управление освещением [4]

- ① Положение «Off» (выключено)
- ② Автоматическое освещение*
- ③ Положение работы стояночных огней
- ④ Положение фар головного света



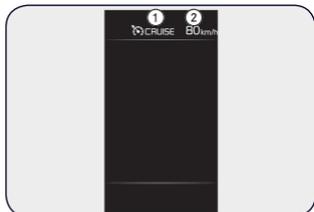
Положение автоматического освещения* [4]

Если переключатель освещения установлен в положение «AUTO» (Авто), задние габаритные огни и передние фары будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от освещенности снаружи автомобиля.



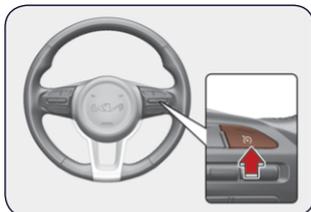
Наклон руля* [4]

Опустите рычаг разблокировки (1) и установите желаемый угол наклона руля (2). Поднимите рычаг блокировки, чтобы зафиксировать положение рулевого колеса (3). Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.



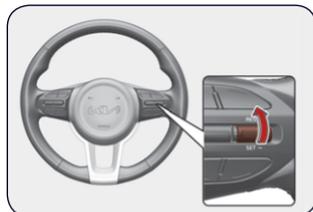
Круиз-контроль (СС)* [6]

- ① Индикатор круиз-контроля (CRUISE)
- ② Заданная скорость



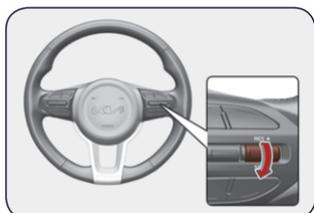
Установка скорости

1. Ускорьте движение до желаемой скорости, которая должна быть не меньше 30 км/ч (20 миль/ч).
2. Нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении) на требуемой скорости. На приборной панели отобразится заданная скорость и включится индикатор круиз-контроля (CRUISE).
3. Отпустите педаль акселератора. Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.



Увеличение скорости:

- Нажмите переключатель «RES+» вверх и сразу же отпустите его. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет увеличиваться на 1 км/ч (1 миль/ч).
- Нажмите переключатель «RES+» вверх и удерживайте его, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Вначале скорость повышается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем повышается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии. Задав требуемую скорость, отпустите кнопку. Автомобиль сам разгонится до заданной скорости.



Уменьшение скорости:

- Нажмите кнопку «SET-» и сразу же отпустите ее. Скорость круиз-контроля уменьшается на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «SET-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Вначале скорость понижается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем понижается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии. Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать.

Контрольные и индикаторные лампы

*: при наличии

Символ	Цвет	Название символа
	Красный	Сигнальная лампа подушки безопасности*
	Красный	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности
	Красный	Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости
	Желтый	Сигнальная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)*
	Желтый/ красный	Контрольная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)*
	Красный	Индикатор системы электрического усилителя руля*
	Желтый	Индикаторная лампа неисправности
	Красный	Контрольная лампа системы зарядки
	Красный	Контрольная лампа давления моторного масла
	Желтый	Сигнальная лампа низкого уровня топлива
	Желтый	Контрольная лампа низкого давления в шинах*
	Желтый	Предупреждающий световой сигнал системы «Forward Collision-avoidance Assist» (вспомогательной системы предупреждения о лобовом столкновении)*
120 km/h	Желтый	Контрольная лампа превышения скорости*
	Желтый	Контрольная аварийная лампа*
	Красный	Контрольная лампа незакрытой двери*
	Желтый	Контрольная лампа незакрытой задней двери*
	Белый	Контрольная лампа предупреждения о гололеде на дороге*

Контрольные и индикаторные лампы

*: при наличии

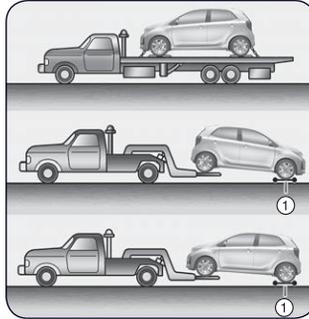
Символ	Цвет	Название символа
	Желтый	Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC)*
	Желтый	Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости (ESC)*
	Желтый/ зеленый	Индикаторная лампа автостопа*
	Желтый	Индикаторная лампа иммобилайзера (без интеллектуального ключа)* Индикаторная лампа иммобилайзера (с интеллектуальным ключом)*
	Зеленый	Индикаторная лампа указателя поворота
	Зеленый	Индикаторная лампа ближнего света*
	Синий	Индикаторная лампа дальнего света
	Зеленый	Индикаторная лампа работы световых приборов
	Зеленый	Индикаторная лампа передних противотуманных фар*
	Желтый	Индикаторная лампа задних противотуманных фар*
	Желтый	Индикатор нажатия на тормоз (для полуавтоматической коробки передач)
	Красный	Индикатор включенного стояночного тормоза (для полуавтоматической коробки передач)
	Зеленый	Индикаторная лампа круиз-контроля*
SET	Зеленый	Индикаторная лампа установки параметров («SET») круиз-контроля*
KEY OUT	Красный	Индикатор KEY OUT (ключ извлечен)*
	Зеленый/ белый/желтый	Индикатор системы удержания полосы*
	Желтый	Сигнальная лампа выхлопной системы (GPF) (бензиновый двигатель)*

Дополнительная информация о контрольных и индикаторных лампах приведена в главе 4 руководства по эксплуатации.

Буксировка / Замена колес

Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните следующие действия:

1. Переведите ключ зажигания в положение «АСС».
2. Установите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль).
3. Отпустите стояночный тормоз.



При буксировке с помощью эвакуатора без колесных тележек всегда должна быть поднята передняя, а не задняя часть автомобиля.



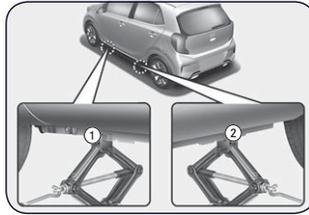
Аварийная буксировка [7]

Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в эвакуаторную службу.



Замена колес [7]

1. Остановитесь на ровной поверхности и надежно затяните стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение «R» (Задний ход) для механической коробки передач либо в положение «P» (Парковка) при использовании автоматической коробки передач.
3. Включите аварийную сигнализацию.
4. Достаньте колесный гаечный ключ, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо из автомобиля.

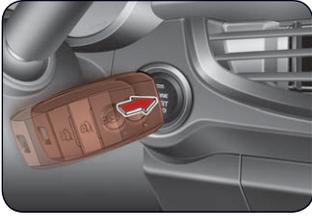


5. Заблокируйте переднее и заднее колесо, расположенные по диагонали от домкрата.
6. Ослабьте каждую гайку колеса на один оборот против часовой стрелки, но не снимайте их, пока колесо не будет поднято над землей.
7. Установите домкрат в переднее (1) или заднее (2) подъемное положение (ближайшее к заменяемому колесу).



8. Вставьте рукоятку в домкрат и вращайте ее по часовой стрелке, поднимая автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Оно должно подняться примерно на 30 мм (1,2 дюйма).
9. Ослабьте гайки колеса и снимите их.
10. Чтобы установить колесо на место, насадите его на шпильки, установите на шпильки гайки и туго затяните их пальцами. Покачайте колесо, проверяя надежность его посадки, а затем снова максимально туго затяните гайки пальцами.
11. Опустите автомобиль на землю, поворачивая гаечный ключ против часовой стрелки.

В случае неисправности дистанционного ключа / лючка горловины топливного бака



Запуск двигателя [6]

- Если аккумулятор разряжен или интеллектуальный ключ не работает надлежащим образом, можно запустить двигатель, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ) с помощью интеллектуального ключа.
- Если перегорел предохранитель выключателя тормоза, двигатель невозможно запустить в нормальном режиме.

- Замените предохранитель на новый. Если это невозможно, можно запустить двигатель, зажав кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) на 10 секунд, когда она находится в положении «АСС» (Доп. устройства).
- Двигатель можно запустить, не нажимая педаль тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза перед запуском двигателя автомобиля.



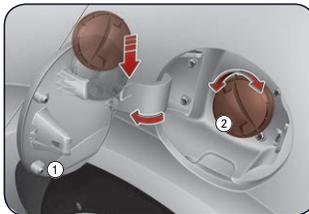
Интеллектуальный ключ [4]

- Чтобы извлечь механический ключ (2), нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (1).
- Чтобы снова вставить механический ключ, поместите ключ в скважину и нажмите на него до щелчка.



Открытие лючка горловины топливного бака [4]

1. Заглушите двигатель.
2. Чтобы открыть крышку горловины топливного бака, потяните вверх механизм открывания крышки горловины топливного бака.

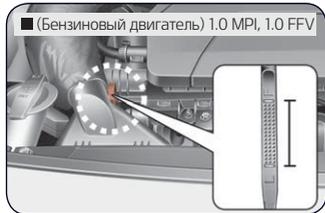


3. Потяните лючок горловины топливного бака (1), чтобы открыть его полностью.
4. Чтобы снять крышку, поверните крышку топливного бака (2) против часовой стрелки.
5. Долейте топливо по необходимости.

Закрытие лючка топливного бака [4]

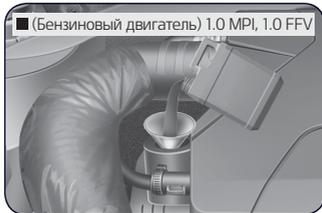
1. Для того чтобы установить на место крышку, вращайте ее по часовой стрелке до щелчка. Щелчок означает, что крышка надежно затянута.
2. Закройте лючок горловины топливного бака и слегка надавите на него. Убедитесь, что лючок надежно закрыт.

Техническое обслуживание



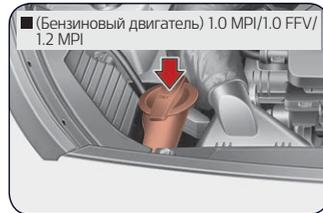
Проверка уровня масла в двигателе [8]

1. Убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему разогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель, снимите крышку маслоналивной горловины и выньте масломерный щуп. Подождите 15 минут, чтобы масло вернулось в поддон картера.
4. Вытрите щуп насухо и повторно вставьте до упора.



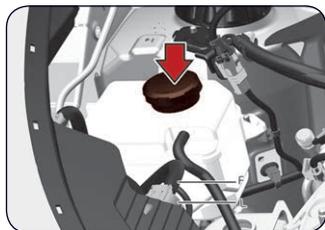
5. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Убедитесь, что уровень масла находится на уровне между отметками F и L; долейте масло до отметки F, если его уровень находится ниже отметки L.

- Используйте воронку, чтобы не пролить масло на компоненты двигателя.
- Используйте только указанное моторное масло. (См. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и их количество» в главе 9.)



Проверка уровня омывающей жидкости [8]

- Проверьте уровень жидкости и долейте ее, если необходимо.
- Если омывающая жидкость недостаточна, можно использовать обычную воду. Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.



Проверка уровня охлаждающей жидкости [8]

- Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.
- Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками MAX и MIN (F и L) на боку бачка для охлаждающей жидкости.

- При низком уровне охлаждающей жидкости добавьте нужное количество дистиллированной (деионизированной) или мягкой воды. Доведите уровень до отметки MAX (F), но не переполняйте.
- При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

- В двигателе вашего автомобиля имеются алюминиевые детали, которые необходимо защитить от коррозии и замерзания с помощью охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля с фосфатами.
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ охлаждающую жидкость на основе этилового или метилового спирта и не смешивайте ее с рекомендованной охлаждающей жидкостью.
- Не используйте раствор с содержанием антифриза более 60 % или менее 35 %, поскольку это может снизить его эффективность.
- Если требуется частая дозаправка, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.