



## Сетка Технического Обслуживания автомобилей Kia на 2024 год

Обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО «Киа Россия и СНГ»

| <b>Optima TF (2011-2013)</b><br>бензин, 2.0 л., 6 АТ, Передний привод | ТО №1              | ТО №2               | ТО №3               | ТО №4               | ТО №5              | ТО №6              | ТО №7               | ТО №8               | ТО №9               | ТО №10               |
|---|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| Периодичность (км/год)  | 15 000 км<br>1 год | 30 000 км<br>2 года | 45 000 км<br>3 года | 60 000 км<br>4 года | 75 000 км<br>5 лет | 90 000 км<br>6 лет | 105 000 км<br>7 лет | 120 000 км<br>8 лет | 135 000 км<br>9 лет | 150 000 км<br>10 лет |
| <b>Производимые работы</b>  |                    |                     |                     |                     |                    |                    |                     |                     |                     |                      |
| Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора                       | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Компьютерная диагностика электронных систем                           | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Наружные световые приборы и индикаторы                                | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Аккумуляторная батарея  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Приводные ремни   | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Вакуумные трубки и шланги   | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Шланги системы вентиляции картера двигателя                           | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5)                                |                    |                     |                     |                     |                    | I                  |                     |                     |                     |                      |
| Компоненты рулевого управления  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Педаль тормоза  |                    | I                   |                     | I                   |                    | I                  |                     | I                   |                     | I                    |
| Стояночный тормоз   |                    | I                   |                     | I                   |                    | I                  |                     | I                   |                     | I                    |
| Система кондиционирования, компрессор                                 | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера                          | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины        |                    | I                   |                     | I                   |                    | I                  |                     | I                   |                     | I                    |
| Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске                     | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Компоненты передней и задней подвески                                 | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Трубки, шланги и соединения тормозной системы                         | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Топливопроводы, шланги и соединения                                   | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС                       | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Система выпуска отработавших газов                                    | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Шины (не включая запасное колесо)                                     | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Дисковые тормоза, диски и колодки                                     | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |
| Фильтр топливный (Прим.2)   |                    | I                   |                     |                     |                    | I                  |                     |                     |                     | I                    |
| Фильтр топливный (Прим.2)   |                    |                     |                     | R                   |                    |                    |                     | R                   |                     |                      |
| Фильтр воздушный системы вентиляции топливного бака (при наличии)     |                    | I                   |                     |                     |                    | I                  |                     |                     |                     | I                    |
| Фильтр воздушный системы вентиляции топливного бака (при наличии)     |                    |                     |                     | R                   |                    |                    |                     | R                   |                     |                      |
| Свечи зажигания   |                    |                     | R                   |                     |                    | R                  |                     |                     | R                   |                      |
| Жидкость системы охлаждения двигателя                                 | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | R                   | I                   | I                    |
| Жидкость тормозная (Прим.4)   | I                  | R                   | I                   | R                   | I                  | R                  | I                   | R                   | I                   | R                    |
| Жидкость в автоматической коробке передач (Прим.1)                    |                    | I                   |                     | I                   |                    | R                  |                     | I                   |                     | I                    |
| Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)                          | R                  | R                   | R                   | R                   | R                  | R                  | R                   | R                   | R                   | R                    |
| Фильтр воздушный двигателя  | I                  | I                   | R                   | I                   | I                  | R                  | I                   | I                   | R                   | I                    |
| Фильтр вентиляции салона  | R                  | R                   | R                   | R                   | R                  | R                  | R                   | R                   | R                   | R                    |
| Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)              | I                  | I                   | I                   | I                   | I                  | I                  | I                   | I                   | I                   | I                    |

R (replace) - обязательная замена.

I (inspection) - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O (option) - опционально, проводится по согласованию с клиентом.



## **Пояснения к Сеткам ТО автомобилей Kia, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "Киа Россия и СНГ".**

Плановое ТО автомобилей Kia необходимо проводить каждые 12 месяцев или 15000 км (в зависимости от того, что наступит ранее).

Технические жидкости и расходные материалы (фильтры, свечи зажигания и т.п.) нуждаются в более частой замене при тяжелых условиях эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризуемый как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Замену моторного масла в бензиновом турбированном двигателе с непосредственным впрыском топлива (T-GDI) следует производить через каждые 6 месяцев или 7500 км (в зависимости от того, что наступит ранее).

При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Выполнение работ по очистке, регулировке или замене, определённые в результате осмотра, проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей Kia может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (снятие/установка защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования и т.п.).

Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

### **Примечания к отдельным видам работ:**

- 1) Во избежание возможных протечек масла в процессе эксплуатации, после откручивания сливной/заливной пробки следует установить новое уплотнительное кольцо.
- 2) Топливный фильтр бензинового двигателя считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его ускоренное засорение. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потерю мощности и/или и затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.
- 3) Топливный фильтр дизельного двигателя может быть оснащен водоотделителем, который накапливает воду, содержащуюся в дизельном топливе. Необходимо регулярно сливать воду из водоотделителя и проверять состояние датчика наличия воды в фильтре.
- 4) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха. Тормозную жидкость необходимо регулярно проверять на содержание в ней воды и производить полную замену в случае превышения порога максимальной концентрации.
- 5) Изменение заданных зазоров между деталями клапанного механизма могут служить причиной неустойчивой работы и/или вибрации двигателя. Необходимо регулярно прослушивать клапанный механизм на отсутствие чрезмерного шума при различных режимах работы двигателя.
- 6) Внутренний аккумулятор модуля "ЭРА-ГЛОНАСС" необходимо менять каждые 3 года вне зависимости от пробега автомобиля. Работа по замене аккумулятора "ЭРА-ГЛОНАСС" не включена в стоимость работ планового ТО и проводится дополнительно по согласованию с владельцем автомобиля.