



Сетка Технического Обслуживания автомобилей Kia на 2025 год
Обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО «Киа Россия и СНГ»

Rio QB (2012-2015) бензин, 1.4 л., 5 МТ, Передний привод	ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Периодичность (км/год)	15 000 км	30 000 км	45 000 км	60 000 км	75 000 км	90 000 км	105 000 км	120 000 км	135 000 км	150 000 км
	1 год	2 года	3 года	4 года	5 лет	6 лет	7 лет	8 лет	9 лет	10 лет
Производимые работы										
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора										
Компьютерная диагностика электронных систем										
Наружные световые приборы и индикаторы										
Аккумуляторная батарея										
Приводные ремни										
Вакуумные трубки и шланги										
Шланги системы вентиляции картера двигателя										
Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5)										
Компоненты рулевого управления										

Rio QB (2012-2015) бензин, 1.4 л., 5 МТ, Передний привод	ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Периодичность (км/год)	15 000 км	30 000 км	45 000 км	60 000 км	75 000 км	90 000 км	105 000 км	120 000 км	135 000 км	150 000 км
	1 год	2 года	3 года	4 года	5 лет	6 лет	7 лет	8 лет	9 лет	10 лет
Система гидроусилителя рулевого управления.										
Педаль тормоза										
Педаль сцепления										
Стояночный тормоз										
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера										
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины										
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске										
Компоненты передней и задней подвески										
Трубки, шланги и соединения тормозной системы										
Топливопроводы, шланги и соединения										
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС										

Rio QB (2012-2015) бензин, 1.4 л., 5 MT, Передний привод	ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Периодичность (км/год)	15 000 км	30 000 км	45 000 км	60 000 км	75 000 км	90 000 км	105 000 км	120 000 км	135 000 км	150 000 км
	1 год	2 года	3 года	4 года	5 лет	6 лет	7 лет	8 лет	9 лет	10 лет
Система выпуска отработавших газов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (не включая запасное колесо)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр топливный (Прим.2)		I		R		I		R		I
Свечи зажигания				R				R		
Жидкость системы охлаждения двигателя	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Жидкость тормозная и в приводе сцепления (Прим.4)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Масло в механической коробке передач (Прим.1)		I		I		I		I		I
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Фильтр вентиляции салона	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

R (replace) - обязательная замена.
I (inspection) - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.
O (option) - опционально, проводится по согласованию с клиентом.



Пояснения к Сеткам ТО автомобилей Kia, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "Киа Россия и СНГ".

Плановое ТО автомобилей Kia необходимо проводить каждые 12 месяцев или 15000 км (в зависимости от того, что наступит ранее).

Технические жидкости и расходные материалы (фильтры, свечи зажигания и т.п.) нуждаются в более частой замене при тяжелых условиях эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризующийся как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Замену моторного масла в бензиновом турбированном двигателе с непосредственным впрыском топлива (T-GDI) следует производить через каждые 6 месяцев или 7500 км (в зависимости от того, что наступит ранее).

При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Выполнение работ по очистке, регулировке или замене, определённые в результате осмотра, проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей Kia может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (снятие/установка защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования и т.п.).

Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

Примечания к отдельным видам работ:

- 1) Во избежание возможных протечек масла в процессе эксплуатации, после откручивания сливной/заливной пробки следует установить новое уплотнительное кольцо.
- 2) Топливный фильтр бензинового двигателя считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его ускоренное засорение. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потерю мощности и/или затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.
- 3) Топливный фильтр дизельного двигателя может быть оснащен водоотделителем, который накапливает воду, содержащуюся в дизельном топливе. Необходимо регулярно сливать воду из водоотделителя и проверять состояние датчика наличия воды в фильтре.
- 4) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха. Тормозную жидкость необходимо регулярно проверять на содержание в ней воды и производить полную замену в случае превышения порога максимальной концентрации.
- 5) Изменение заданных зазоров между деталями клапанного механизма могут служить причиной неустойчивой работы и/или вибрации двигателя. Необходимо регулярно прослушивать клапанный механизм на отсутствие чрезмерного шума при различных режимах работы двигателя.
- 6) Внутренний аккумулятор модуля "ЭРА-ГЛОНАСС" необходимо менять каждые 3 года вне зависимости от пробега автомобиля. Работа по замене аккумулятора "ЭРА-ГЛОНАСС" не включена в стоимость работ планового ТО и проводится дополнительно по согласованию с владельцем автомобиля.