



Сетка Технического Обслуживания автомобилей Kia на 2025 год

Обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО «Кия Россия и СНГ»

Seltos SP2 (2020-2025) бензин, 1.6 л., 6 МТ, Полный привод	TO №1	TO №2	TO №3	TO №4	TO №5	TO №6	TO №7	TO №8	TO №9	TO №10
Периодичность (км/год)	15 000 км	30 000 км	45 000 км	60 000 км	75 000 км	90 000 км	105 000 км	120 000 км	135 000 км	150 000 км
	1 год	2 года	3 года	4 года	5 лет	6 лет	7 лет	8 лет	9 лет	10 лет
Производимые работы										
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора										
Компьютерная диагностика электронных систем										
Наружные световые приборы и индикаторы										
Аккумуляторная батарея										
Приводные ремни										
Вакуумные трубы и шланги										
Шланги системы вентиляции картера двигателя										
Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5)										
Компоненты рулевого управления										
Педаль тормоза										

Периодичность (км/год)	15 000 км	30 000 км	45 000 км	60 000 км	75 000 км	90 000 км	105 000 км	120 000 км	135 000 км	150 000 км
------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------

1 год	2 года	3 года	4 года	5 лет	6 лет	7 лет	8 лет	9 лет	10 лет
-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

Педаль сцепления									
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Стояночный тормоз									
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Система кондиционирования, компрессор									
---------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Компоненты передней и задней подвески									
---------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Трубки, шланги и соединения тормозной системы									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Топливопроводы, шланги и соединения									
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Кардан, шлицы, крестовины, подвесной подшипник									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Периодичность (км/год)	15 000 км	30 000 км	45 000 км	60 000 км	75 000 км	90 000 км	105 000 км	120 000 км	135 000 км	150 000 км
------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------

	1 год	2 года	3 года	4 года	5 лет	6 лет	7 лет	8 лет	9 лет	10 лет
--	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

Система выпуска отработавших газов										
------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Шины (не включая запасное колесо)										
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Дисковые тормоза, диски и колодки										
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Фильтр топливный (Прим.2)		R		R	
---------------------------	--	---	--	---	--

Фильтр воздушный системы вентиляции топливного бака (при наличии)		R		R	
---	--	---	--	---	--

Свечи зажигания	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
-----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Жидкость системы охлаждения двигателя								R		
---------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

Жидкость тормозная и в приводе сцепления (Прим.4)		R		R		R		R		R
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---

Масло в механической коробке передач (Прим.1)										
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Масло в заднем дифференциале (Прим.1)								R		
---------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

Масло в раздаточной коробке (Прим.1)								R		
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Периодичность (км/год)	15 000 км	30 000 км	45 000 км	60 000 км	75 000 км	90 000 км	105 000 км	120 000 км	135 000 км	150 000 км
------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------

1 год	2 года	3 года	4 года	5 лет	6 лет	7 лет	8 лет	9 лет	10 лет
-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

Фильтр воздушный двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Фильтр вентиляции салона	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумулятор "ЭРА-ГЛОНАСС" (прим.6)	O		O		O		O		O	

R (replace) - обязательная замена.

I (inspection) - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O (option) - опционально, проводится по согласованию с клиентом.



Пояснения к Сеткам ТО автомобилей Kia, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "Кия Россия и СНГ".

Плановое ТО автомобилей Kia необходимо проводить каждые 12 месяцев или 15000 км (в зависимости от того, что наступит ранее).

Технические жидкости и расходные материалы (фильтры, свечи зажигания и т.п.) нуждаются в более частой замене при тяжелых условиях эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризуемый как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Замену моторного масла в бензиновом турбированном двигателе с непосредственным впрыском топлива (T-GDI) следует производить через каждые 6 месяцев или 7500 км (в зависимости от того, что наступит ранее).

При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Выполнение работ по очистке, регулировке или замене, определённые в результате осмотра, проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей Kia может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (снятие/установка защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования и т.п.).

Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

Примечания к отдельным видам работ:

1) Во избежание возможных протечек масла в процессе эксплуатации, после откручивания сливной/заливной пробки следует установить новое уплотнительное кольцо.

- 2) Топливный фильтр бензинового двигателя считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его ускоренное засорение. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потерю мощности и/или и затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.
- 3) Топливный фильтр дизельного двигателя может быть оснащен водоотделителем, который накапливает воду, содержащуюся в дизельном топливе. Необходимо регулярно сливать воду из водоотделителя и проверять состояние датчика наличия воды в фильтре.
- 4) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха. Тормозную жидкость необходимо регулярно проверять на содержание в ней воды и производить полную замену в случае превышения порога максимальной концентрации.
- 5) Изменение заданных зазоров между деталями клапанного механизма могут служить причиной неустойчивой работы и/или вибрации двигателя. Необходимо регулярно прослушивать клапанный механизм на отсутствие чрезмерного шума при различных режимах работы двигателя.
- 6) Внутренний аккумулятор модуля "ЭРА-ГЛОНАСС" необходимо менять каждые 3 года вне зависимости от пробега автомобиля. Работа по замене аккумулятора "ЭРА-ГЛОНАСС" не включена в стоимость работ планового ТО и проводится дополнительно по согласованию с владельцем автомобиля.