



Сетка Технического Обслуживания автомобилей Kia на 2024 год

Обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО «Киа Россия и СНГ»

Sorento XM FL (2014-2020) дизель, 2.2 л., 6 МТ, Полный привод	ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Периодичность (км/год)	15 000 км 1 год	30 000 км 2 года	45 000 км 3 года	60 000 км 4 года	75 000 км 5 лет	90 000 км 6 лет	105 000 км 7 лет	120 000 км 8 лет	135 000 км 9 лет	150 000 км 10 лет
Производимые работы										
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика электронных систем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты рулевого управления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система гидроусилителя рулевого управления.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза		I		I		I		I		I
Педаль сцепления		I		I		I		I		I
Стояночный тормоз		I		I		I		I		I
Система кондиционирования, компрессор	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины		I		I		I		I		I
Турбонагнетатель, интеркулер, трубки и воздухопроводы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты передней и задней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кардан, шлицы, крестовины, подвесной подшипник	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система выпуска отработавших газов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (не включая запасное колесо)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр топливный и водоотделитель (Прим.3)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Жидкость системы охлаждения двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Жидкость тормозная и в приводе сцепления (Прим.4)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Масло в механической коробке передач (Прим.1)			I			I			I	
Масло в заднем дифференциале (Прим.1)				I				R		
Масло в раздаточной коробке (Прим.1)				I				R		
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Фильтр вентиляции салона	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумулятор "ЭРА-ГЛОНАСС" (прим.6)			O			O			O	

R (replace) - обязательная замена.

I (inspection) - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O (option) - опционально, проводится по согласованию с клиентом.



Пояснения к Сеткам ТО автомобилей Kia, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "Киа Россия и СНГ".

Плановое ТО автомобилей Kia необходимо проводить каждые 12 месяцев или 15000 км (в зависимости от того, что наступит ранее).

Технические жидкости и расходные материалы (фильтры, свечи зажигания и т.п.) нуждаются в более частой замене при тяжелых условиях эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризуемый как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Замену моторного масла в бензиновом турбированном двигателе с непосредственным впрыском топлива (T-GDI) следует производить через каждые 6 месяцев или 7500 км (в зависимости от того, что наступит ранее).

При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Выполнение работ по очистке, регулировке или замене, определённые в результате осмотра, проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей Kia может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (снятие/установка защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования и т.п.).

Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

Примечания к отдельным видам работ:

- 1) Во избежание возможных протечек масла в процессе эксплуатации, после откручивания сливной/заливной пробки следует установить новое уплотнительное кольцо.
- 2) Топливный фильтр бензинового двигателя считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его ускоренное засорение. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потерю мощности и/или затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.
- 3) Топливный фильтр дизельного двигателя может быть оснащен водоотделителем, который накапливает воду, содержащуюся в дизельном топливе. Необходимо регулярно сливать воду из водоотделителя и проверять состояние датчика наличия воды в фильтре.
- 4) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха. Тормозную жидкость необходимо регулярно проверять на содержание в ней воды и производить полную замену в случае превышения порога максимальной концентрации.
- 5) Изменение заданных зазоров между деталями клапанного механизма могут служить причиной неустойчивой работы и/или вибрации двигателя. Необходимо регулярно прослушивать клапанный механизм на отсутствие чрезмерного шума при различных режимах работы двигателя.
- 6) Внутренний аккумулятор модуля "ЭРА-ГЛОНАСС" необходимо менять каждые 3 года вне зависимости от пробега автомобиля. Работа по замене аккумулятора "ЭРА-ГЛОНАСС" не включена в стоимость работ планового ТО и проводится дополнительно по согласованию с владельцем автомобиля.