



Сетка Технического Обслуживания автомобилей Kia на 2024 год

Обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО «Киа Россия и СНГ»

| Sorento Prime UM FL (2018-2020) дизель, 2.2 л., 8 АТ, Полный привод | ТО №1 | ТО №2 | ТО №3 | ТО №4 | ТО №5 | ТО №6 | ТО №7 | ТО №8 | ТО №9 | ТО №10 |
|---|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| Периодичность (км/год) | 15 000 км 1 год | 30 000 км 2 года | 45 000 км 3 года | 60 000 км 4 года | 75 000 км 5 лет | 90 000 км 6 лет | 105 000 км 7 лет | 120 000 км 8 лет | 135 000 км 9 лет | 150 000 км 10 лет |
| Производимые работы | | | | | | | | | | |
| Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Компьютерная диагностика электронных систем | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Наружные световые приборы и индикаторы | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Аккумуляторная батарея | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Приводные ремни | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Вакуумные трубки и шланги | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Шланги системы вентиляции картера двигателя | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Компоненты рулевого управления | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Педаль тормоза | | I | | I | | I | | I | | I |
| Стояночный тормоз | | I | | I | | I | | I | | I |
| Система кондиционирования, компрессор | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины | | I | | I | | I | | I | | I |
| Турбоагнетатель, интеркулер, трубки и воздухопроводы | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Компоненты передней и задней подвески | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Трубки, шланги и соединения тормозной системы | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Топливопроводы, шланги и соединения | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Кардан, шлицы, крестовины, подвесной подшипник | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Система выпуска отработавших газов | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Шины (не включая запасное колесо) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Дисковые тормоза, диски и колодки | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Фильтр топливный и водоотделитель (Прим.3) | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Жидкость системы охлаждения двигателя | I | I | I | I | I | I | I | R | I | I |
| Жидкость тормозная (Прим.4) | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Жидкость в автоматической коробке передач (Прим.1) | | | I | | | R | | | I | |
| Масло в заднем дифференциале (Прим.1) | | | | I | | | R | | | I |
| Масло в раздаточной коробке (Прим.1) | | | | I | | | R | | | I |
| Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1) | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Фильтр воздушный двигателя | I | I | R | I | I | R | I | I | R | I |
| Фильтр вентиляции салона | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Аккумулятор "ЭРА-ГЛОНАСС" (прим.6) | | | O | | | O | | | O | |

R (replace) - обязательная замена.

I (inspection) - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O (option) - опционально, проводится по согласованию с клиентом.



Пояснения к Сеткам ТО автомобилей Kia, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "Киа Россия и СНГ".

Плановое ТО автомобилей Kia необходимо проводить каждые 12 месяцев или 15000 км (в зависимости от того, что наступит ранее).

Технические жидкости и расходные материалы (фильтры, свечи зажигания и т.п.) нуждаются в более частой замене при тяжелых условиях эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризуемый как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Замену моторного масла в бензиновом турбированном двигателе с непосредственным впрыском топлива (T-GDI) следует производить через каждые 6 месяцев или 7500 км (в зависимости от того, что наступит ранее).

При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Выполнение работ по очистке, регулировке или замене, определённые в результате осмотра, проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей Kia может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (снятие/установка защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования и т.п.).

Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

Примечания к отдельным видам работ:

- 1) Во избежание возможных протечек масла в процессе эксплуатации, после откручивания сливной/заливной пробки следует установить новое уплотнительное кольцо.
- 2) Топливный фильтр бензинового двигателя считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его ускоренное засорение. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потерю мощности и/или и затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.
- 3) Топливный фильтр дизельного двигателя может быть оснащен водоотделителем, который накапливает воду, содержащуюся в дизельном топливе. Необходимо регулярно сливать воду из водоотделителя и проверять состояние датчика наличия воды в фильтре.
- 4) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха. Тормозную жидкость необходимо регулярно проверять на содержание в ней воды и производить полную замену в случае превышения порога максимальной концентрации.
- 5) Изменение заданных зазоров между деталями клапанного механизма могут служить причиной неустойчивой работы и/или вибрации двигателя. Необходимо регулярно прослушивать клапанный механизм на отсутствие чрезмерного шума при различных режимах работы двигателя.
- 6) Внутренний аккумулятор модуля "ЭРА-ГЛОНАСС" необходимо менять каждые 3 года вне зависимости от пробега автомобиля. Работа по замене аккумулятора "ЭРА-ГЛОНАСС" не включена в стоимость работ планового ТО и проводится дополнительно по согласованию с владельцем автомобиля.