



ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим за выбор нового автомобиля Kia.

Являясь признанным в мире производителем автомобилей, известных своим высоким качеством и выгодной ценой, компания Kia Motors считает своим долгом предоставлять клиентам услуги на уровне выше их ожиданий и полностью удовлетворяющем их потребности.

Если потребуется техническое обслуживание Вашего автомобиля, Вам будут рады помочь технические специалисты авторизованных дилерских центров Kia, прошедшие обучение на заводе, использующие рекомендуемые специальные инструменты и оригинальные запасные части Kia.

Данное Руководство по эксплуатации познакомит Вас с использованием функций и оборудования, входящего в стандартную комплектацию Вашего автомобиля или предлагаемого в качестве опции, а также содержит информацию о необходимом обслуживании Вашего автомобиля. Поэтому некоторые описания и рисунки могут не относиться к Вашему автомобилю. Советуем Вам внимательно прочитать это руководство и точно выполнять инструкции и рекомендации. Пожалуйста, всегда храните данное руководство в автомобиле и в случае продажи автомобиля передайте руководство следующему владельцу.

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве пользователя, была точной на момент ее публикации. Однако поскольку компания Kia постоянно вносит усовершенствования в свою продукцию, компания сохраняет за собой право вносить изменения в данное руководство или в любые свои автомобили в любое время без каких-либо обязательств.

Пожалуйста, будьте внимательны за рулем и наслаждайтесь своим автомобилем Kia!

© 2021 KIA MOTORS Korea, Inc.

Все права защищены. Может воспроизводиться или переводиться полностью или частично без письменного согласия Kia Motors Korea, Inc.

Напечатано в Корее

Как пользоваться этим руководством

Мы хотим, чтобы вождение автомобиля доставляло вам максимум удовольствия. В этом вам поможет руководство пользователя.

Настоятельно рекомендуется прочитать руководство полностью. Для того чтобы свести к минимуму вероятность смерти или травмы, вы должны прочитать пункты руководства под заголовками ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ВНИМАНИЕ.

Текст руководства дополняют иллюстрации, которые делают объяснения более наглядными. Прочитав руководство, вы узнаете об особенностях автомобиля, получите важные сведения по технике безопасности и советы по вождению в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в оглавлении. При поиске информации по конкретной теме поможет алфавитный указатель.

Главы. Руководство состоит из девяти глав и алфавитного указателя. Каждая глава начинается с краткого оглавления, по которому можно сразу понять, есть ли там нужные сведения.

В этом руководстве вы найдете различные предупреждения, предостережения и замечания, следу-

ющие за сигнальными словами «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ». Эти ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ включены в текст для того, чтобы вас обезопасить. Вы должны внимательно читать и соблюдать ВСЕ процедуры и рекомендации, содержащиеся в этих «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ».

Предупреждение

Заголовок «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» указывает на ситуацию, при которой несоблюдение предупреждения может привести к ущербу, тяжелым травмам или смерти.

Предостережение

Заголовок «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» указывает на ситуацию, при которой несоблюдение предостережения может привести к ущербу для автомобиля.

Примечание

Заголовок «ПРИМЕЧАНИЕ» указывает на сообщение интересной или полезной информации.

Содержание

- Введение ①
- Краткий обзор автомобиля ②
- Элементы системы безопасности автомобиля ③
- Особенности автомобиля ④
- Информационно-развлекательная система ⑤
- Управление автомобилем ⑥
- Действия в аварийных ситуациях ⑦
- Техническое обслуживание ⑧
- Технические характеристики и информация для потребителя ⑨
- Приложение А
- Индекс I

Требования к топливу	1-2
Модификации автомобиля	1-7
Обкатка автомобиля	1-8
Опасность возгорания при парковке или остановке транспортного средства	1-8
Указания по обращению с автомобилем.....	1-9

Введение

Требования к топливу

Неэтилированный бензин

Для Европы

Для обеспечения оптимальных рабочих характеристик автомобиля рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше. Можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON от 91 до 94 или показателем AKI от 87 до 90, однако это может привести к незначительному снижению рабочих характеристик автомобиля. (Не используйте топливо в смеси с метанолом.)

Кроме Европы

Ваш новый автомобиль Kia рассчитан на использования только неэтилированного бензина с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше. (Не используйте топливо в смеси с метанолом.)

Этот автомобиль разработан для достижения максимальных рабочих характеристик, а также минимизации выбросов выхлопных газов и образования нагара на свечах зажигания при условии использо-

вания НЕЭТИЛИРОВАННОГО топлива.

Предостережение

НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО. Использование этилированного топлива вредит каталитическому конвертеру, ведет к повреждениям датчика содержания кислорода в системе управления двигателем и отрицательно влияет на снижение токсичности выхлопа.

Никогда не добавляйте в топливный бак никаких чистящих средств, кроме тех, которые указаны в спецификации. (Для получения более подробной информации Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.)

Предупреждение

- Не пытайтесь долить еще топлива после автоматического отключения заправочного пистолета.
- Проверяйте надежность фиксации крышки заливной горловины, чтобы исключить разлив топлива в случае аварии.

Этилированный бензин (при наличии)

Для некоторых стран предусмотрена возможность эксплуатации автомобиля на этилированном бензине. Если вы собираетесь использовать этилированный бензин, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании и уточнить, возможно ли это для вашего автомобиля. Этилированный бензин имеет такое же октановое число, что и неэтилированный.

Бензин, содержащий этиловый и метиловый спирт

Бензоспирт, смесь, состоящая из бензина и этилового спирта (также известного под названием пищевой спирт), и бензин или бензоспирт с содержанием метилового спирта (также известного под названием древесный спирт) продаются на рынке одновременно с этилированным или неэтилированным бензином или вместо них.

Не допускается использование бензоспирта, содержащего более 10 % этанола, и использование бензина или бензоспирта, содержащего какую-либо долю метанола. Любой из этих видов топлива может вызвать проблемы управляемости автомобиля и повреждения топливной системы, системы

управления двигателем и системы контроля выбросов.

Прекратите использование бензоспирта любого типа при возникновении проблем с управляемостью автомобиля.

Повреждения или проблемы управляемости автомобиля не покрываются гарантией изготовителя, если они возникают по причине применения следующего:

1. Бензоспирт, содержащий более 10 % этанола.
2. Бензин или бензоспирт, содержащие метиловый спирт.
3. Этилированное топливо или этилированный бензоспирт.

Предостережение

Никогда не используйте бензоспирт с содержанием метанола. Прекратите использовать любой бензоспирт, если это приводит к ухудшению ходовых качеств автомобиля.

Другие виды топлива

Использование других видов топлива, в частности:

- топлива с содержанием силикона (Si),
- топлива с содержанием ММТ (трикарбонил-пи-метилциклопентадиенил-марганец),

- топлива с содержанием ферроцена (Fe),
- топлива с содержанием других металлических присадок,

может привести к повреждению двигателя или автомобиля, засорению, перебоям зажигания, медленному ускорению, остановке двигателя, плавлению катализатора, интенсивной коррозии, сокращению срока службы и т. д.

Кроме того, может включиться индикаторная лампа неисправности.

* Примечание

Ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждения топливной системы или проблемы, связанные со снижением эксплуатационных параметров, вызванные использованием этих видов топлива.

Применение МТБЭ

Компания Kia не рекомендует заправлять данный автомобиль топливом, содержащим МТБЭ (метил-трет-бутиловый эфир) в концентрации выше 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % по весу) в вашем автомобиле.

Использование топлива, объемная доля метил-трет-бутилового

эфира (МТБЭ) в котором превышает 15,0 % (содержание кислорода 2,7 % по весу), может снизить производительность двигателя и привести к возникновению паровых пробок или затрудненному запуску.

⚠ Предостережение

Ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждения топливной системы и любые проблемы с производительностью, вызванные использованием топлива с содержанием метанола или МТБЭ (метил-трет-бутилового эфира) более 15,0 % об. (весовая доля кислорода — 2,7 %).

Не используйте метанол

Для заправки данного автомобиля не следует использовать виды топлива с содержанием метанола (древесного спирта). Этот вид топлива может снизить рабочие характеристики автомобиля и повредить компоненты топливной системы, системы управления двигателем и системы понижения токсичности выхлопа.

Топливные присадки

Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше (для Европы) или с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше (за исключением Европы).

Клиентам, не имеющим возможности регулярно заправляться бензином высокого качества с присадками, в случае проблем с запуском или работой двигателя рекомендуется добавлять в топливный бак одну бутылку присадок на каждые 15 000 км (для Европы) / 10 000 км (кроме Европы).

Присадки и рекомендации по их использованию можно получить в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Эксплуатация в других странах

При поездке в другую страну на данном автомобиле следует обеспечить нижеследующее.

- Соблюдение всех требований в отношении регистрации и страховки.
- Определение наличия в продаже топлива необходимого качества.

Дизельный двигатель

Дизельное топливо

Дизельные двигатели должны работать только на коммерчески доступном дизельном топливе, соответствующем нормам EN 590 или аналогичного стандарта. (Сокращение EN обозначает «Европейская норма»). Не следует использовать судовое дизельное топливо, топливо коммунально-бытового назначения или не рекомендованные топливные присадки, так как при этом повышается износ двигателя и топливной системы, а также возможны их повреждения. Использование не рекомендованных марок топлива и/или топливных присадок ведет к ограничению гарантийных прав пользователя.

Автомобиль работает на дизельном топливе с цетановым числом выше 51. При наличии дизельного

топлива двух типов используйте соответственно летнее или зимнее топливо, учитывая следующие температурные условия.

- Выше $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ — дизельное топливо летнего типа.
- Ниже $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ — Дизельное топливо зимнего типа.

Внимательно следите за уровнем топлива в топливном баке: Если двигатель глохнет вследствие отказа топливной системы, то перед его повторным запуском промойте топливопроводы.

⚠ Предостережение

Не допускайте попадания бензина или воды в бак. При попадании бензина или воды опорожните бак, а также слейте воду или бензин из топливопроводов во избежание заклинивания инжекторного насоса и повреждения двигателя.

⚠ Предостережение

Дизельное топливо (при наличии системы DPF)

Для автомобиля с дизельным двигателем, оснащенный системой DPF, рекомендуется использовать автомобильное дизельное топливо установленной марки. (при наличии)

Использование дизельного топлива с высоким содержанием серы

(более 50 частей на миллион), а также не рекомендованных к применению присадок может привести к повреждению системы сажевого фильтра и появлению белого дыма. (при наличии)

Биодизель

В автомобиле могут использоваться дизельные смеси с содержанием биотоплива не более 7 % (дизельное топливо B7), если он соответствует европейскому стандарту EN 14214 или эквивалентным техническим условиям. (Сокращение EN обозначает «Европейская норма»). Использование смесей с содержанием биодизельного топлива более 7 %, изготовленного из метилового эфира рапсового масла (RME), метилового эфира жирных кислот (FAME), метилового эфира растительного масла (VME) и т. п. или сочетания таких смесей с биодизельным топливом может привести к увеличению износа или повреждению двигателя и топливной системы. На ремонт и замену компонентов, изношенных или поврежденных в результате использования неутвержденных марок топлива, гарантия изготовителя не распространяется.

Предостережение

- Не используйте дизельное топливо, биодизельное топливо B7 или любое другое топливо, которое не соответствует самым последним требованиям, применяемым в нефтяной промышленности. (при наличии)
- Не используйте топливные присадки или очистители, не рекомендуемые или не одобренные изготовителем автомобиля. (при наличии)

Модификации автомобиля

Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.

Кроме того, повреждение или снижение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантийных обязательств.

- Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару. Из соображений безопасности не пользуйтесь несанкционированными электронными приборами.

Обкатка автомобиля

Этот автомобиль не требует специального периода обкатки. Соблюдая несколько простых мер предосторожности на протяжении первых 1000 км (600 миль) пробега, вы можете повысить ходовые характеристики, экономичность и срок службы вашего автомобиля.

- Не заставляйте двигатель работать на очень высоких оборотах.
- Во время движения сохраняйте скорость вращения двигателя в пределах 3000 об/мин.
- Не двигайтесь с одной и той же скоростью (низкой или высокой) в течение длительного времени. Изменение частоты вращения коленчатого вала необходимо для правильной обкатки.
- Избегайте резких торможений, за исключением экстренных случаев, с целью обеспечения правильного контакта тормозных колодок.
- Не буксируйте прицеп первые 2 000 км пробега.

Опасность возгорания при парковке или остановке транспортного средства

- Не останавливайтесь и не паркуйтесь вблизи легковоспламеняющихся материалов, например сухой травы, бумаги или листьев. Такие предметы, оказавшиеся рядом с выхлопной системой, могут стать пожароопасными.
- Когда двигатель работает на холостом ходу на высоких оборотах, а задняя сторона транспортного средства касается стены, тепло выхлопных газов может привести к обесцвечиванию краски или возгоранию. Оставьте достаточно пространства между задней частью автомобиля и стеной.
- Будьте внимательны, чтобы не прикасаться к выхлопной системе/системе каталитического нейтрализатора при работающем двигателе или сразу после его выключения. Существует опасность получения ожогов, поскольку система очень горячая.

Указания по обращению с автомобилем

Как и в случае с другими транспортными средствами подобного типа, неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

Благодаря некоторым конструктивным характеристикам (высокому дорожному просвету, колее и т. д.) центр тяжести в этом автомобиле расположен выше, чем в других типах транспортных средств.

Иными словами, он не рассчитан на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили с приводом на одну ось.

Избегайте крутых поворотов и резких маневров. Не забывайте: неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

Обязательно прочтите «Снижение риска опрокидывания» на странице 6-248».

Обзор экстерьера	2-2
Обзор салона.....	2-5
Обзор приборной панели	2-7
Моторный отсек	2-9

Краткий обзор автомобиля

Обзор экстерьера

Вид спереди



ОКА4010001L

* Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

1. Капот	4-73
2. Головная фара	4-165, 8-83, 8-84
3. Передние противотуманные фары	8-85
4. Колеса и шины	7-11, 9-8
5. Наружное зеркало заднего вида	4-92
6. Люк в крыше	4-81
7. Щетки стеклоочистителя ветрового стекла	4-176, 8-41
8. Окна	4-67
9. Передний ультразвуковой датчик	4-160
10. Передний радар	6-85

11.Камера переднего вида

6-71, 6-85

12.Багажник на крыше

4-243

Вид сзади

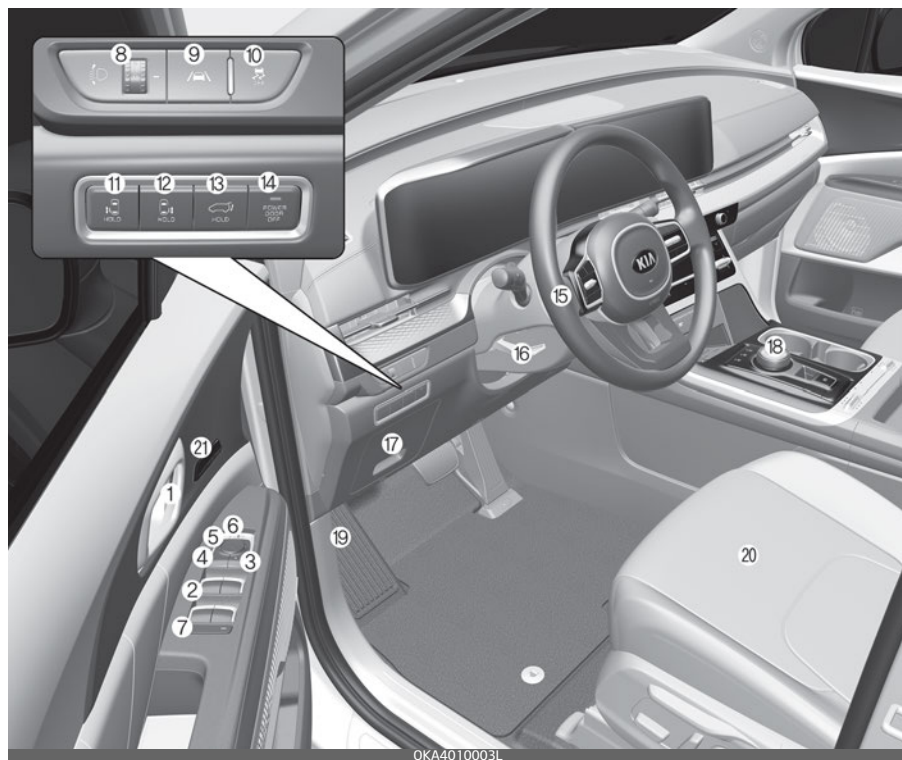


ОКА4010002L

* Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

1. Двери	4-21
2. Сдвижные двери	4-21
3. Крышка заливной горловины топливного бака	4-76
4. Задний комбинированный фонарь	8-87, 8-85, 8-87
5. Дополнительный верхний стоп-сигнал	8-89
6. Задний стеклоочиститель	4-176, 8-41
7. Дверь багажного отделения	4-48, 4-51, 4-60
8. Антенна	5-3
9. Камера заднего вида	4-147
10. Задний ультразвуковой датчик	4-155, 4-160
11. Лампа заднего хода/лампа указателя поворота	8-88
12. Задняя противотуманная фара	8-88

Обзор салона



ОКА4010003L

* Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

- | | |
|---|------------------|
| 1. Внутренняя ручка двери | 4-23 |
| 2. Переключатель стеклоподъемника | 4-69 |
| 3. Переключатель центральной блокировки дверей | 4-23 |
| 4. Переключатель разблокировки центрального замка | 4-23 |
| 5. Переключатель управления внешними зеркалами заднего вида | 4-92 |
| 6. Переключатель складывания внешнего зеркала заднего вида | 4-92 |
| 7. Кнопка блокировки стеклоподъемников/люка | 4-71 |
| 8. Регулятор угла наклона фар | 4-175 |
| 9. Кнопка контроля безопасного движения по полосе | 6-104 |
| 10. Кнопка выключения системы
электронного контроля устойчивости | 6-56 |
| 11. Кнопка открывания сдвижной двери с электроприводом
(со стороны водителя) | 4-35, 4-42, 4-43 |

12.Кнопка открывания сдвижной двери с электроприводом (со стороны пассажира)	4-35, 4-42, 4-43
13.Кнопка открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом	4-48, 4-51, 4-60, 4-65
14.Кнопка включения и выключения электропривода двери	4-41
15.Рулевое колесо	4-86
16.Наклон рулевого управления и телескопический рычаг	4-88
17.Панель предохранителей приборной панели	8-64
18.Рычаг/селектор переключения передач	6-20, 6-29
19.Рычаг открытия капота	4-73
20.Сиденье	3-3
21.Система запоминания положения сиденья	4-29

Обзор приборной панели



ОКА4010004L

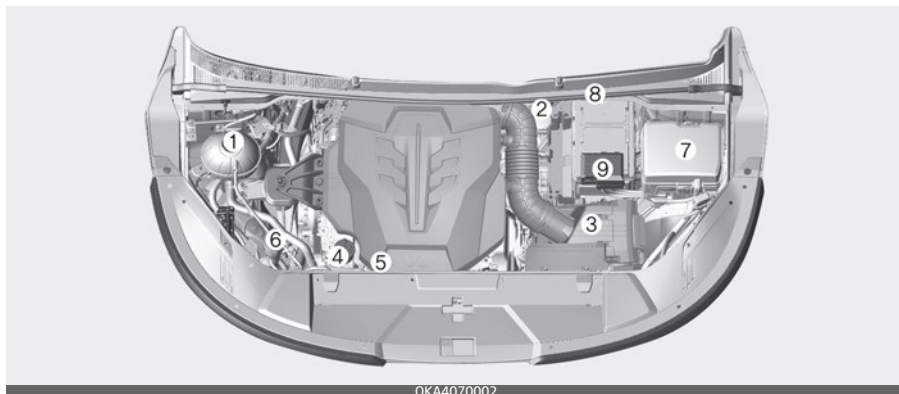
* Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Фронтальная подушка безопасности водителя | 3-99 |
| 2. Звуковой сигнал | 4-90 |
| 3. Комбинация приборов | 4-98 |
| 4. Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем | 4-176 |
| 5. Рычаг регулировки освещения/указателей поворота | 4-165 |
| 6. Замок зажигания или кнопка
«ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) | 6-8, 6-13 |
| 7. Кнопка системы помощи при вождении | 6-141, 6-161, 6-165 |
| 8. Информационно-развлекательная система | 5-3 |
| 9. Переключатель аварийной сигнализации | 7-3 |
| 10. Система климат-контроля | 4-193, 4-203 |
| 11. Рычаг/селектор переключения передач | 6-20, 6-29 |
| 12. Переключатель электронного стояночного тормоза | 6-42 |

13. Система интегрированного управления динамикой автомобиля	6-65
14. Кнопка «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание)	6-50
15. Переключатель подогрева/вентиляции передних сидений	4-228, 4-230
16. Кнопка подогрева руля	4-89
17. Кнопка безопасной парковки	4-155, 4-160
18. Кнопка парковки/обзора	4-147, 4-150
19. Бардачок центральной консоли	4-224
20. Розетка	4-234
21. Перчаточный ящик	4-224
22. Фронтальная подушка безопасности пассажира	3-99
23. Беспроводная система зарядки	4-236

Моторный отсек

Smartstream G3.5 (бензиновый)

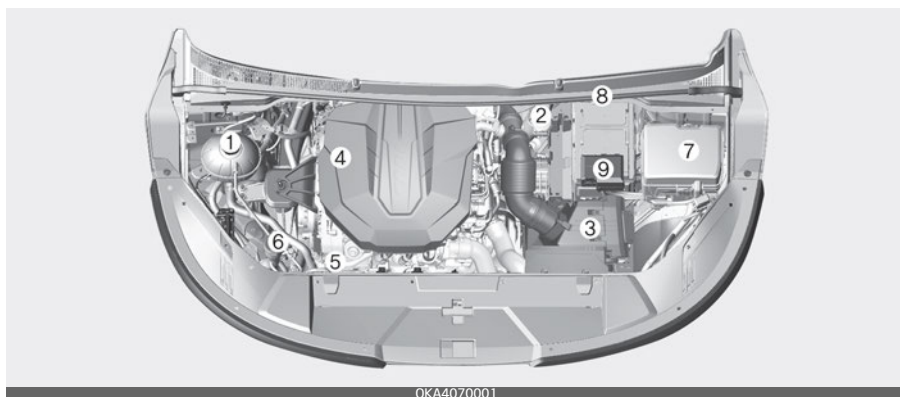


ОКА4070002

* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя	8-30
2. Бачок тормозной жидкости	8-34
3. Воздухоочиститель	8-37
4. Крышка заливной горловины для моторного масла	8-27
5. Масляный щуп двигателя	8-27
6. Бачок омывателя лобового стекла	8-35
7. Блок предохранителей	8-61
8. Отрицательная клемма аккумулятора	7-6, 8-45
9. Положительная клемма аккумулятора	7-6, 8-45

Дизельный двигатель Smartstream D2.2



ОКА4070001

* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя	8-30
2. Бачок тормозной жидкости	8-34
3. Воздухоочиститель	8-37
4. Крышка заливной горловины для моторного масла	8-28
5. Масляный щуп двигателя	8-28
6. Бачок омывателя лобового стекла	8-35
7. Блок предохранителей	8-61
8. Отрицательная клемма аккумулятора	7-6, 8-45
9. Положительная клемма аккумулятора	7-6, 8-45

Элементы системы безопасности автомобиля

3

Сиденье	3-3
• Свойства кожаной обшивки сидений.....	3-11
• Регулировка переднего сиденья вручную.....	3-11
• Регулировка переднего сиденья с электроприводом.....	3-13
• Подголовник (для переднего сиденья).....	3-15
• Карман на спинке сиденья.....	3-19
• Регулировка заднего сиденья (11-местный).....	3-19
• Регулировка заднего сиденья (7, 8-местный).....	3-28
• Регулировка заднего сиденья (VIP).....	3-39
• Подголовник (для заднего сиденья).....	3-43
• Подлокотник.....	3-47
Ремни безопасности	3-48
• Система ремней безопасности.....	3-48
• Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности.....	3-67
• Уход за ремнями безопасности.....	3-70
Детская удерживающая система (ДУС)	3-71
• Использование детской удерживающей системы (ДУС).....	3-72
• Выбор детской удерживающей системы (ДУС).....	3-72
• установка детской удерживающей системы (ДУС).....	3-75
• Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности.....	3-76
Крепление ISOFIX и крепление якорный ремень (система крепления ISOFIX) для детей	3-78
• Закрепление детского автокресла с помощью системы «ISOFIX».....	3-79
• Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней.....	3-80

3 Элементы системы безопасности автомобиля

- Какие из положений подходят для детских автокресел с креплениями ISOFIX (11-местный)..... 3-84
- Какие из положений подходят для детских автокресел с креплениями ISOFIX (7, 8-местный)..... 3-86
- Рекомендуемое автокресло для автомобиля в соответствии с нормами ООН 3-88

Подушка безопасности — система пассивной безопасности..... 3-89

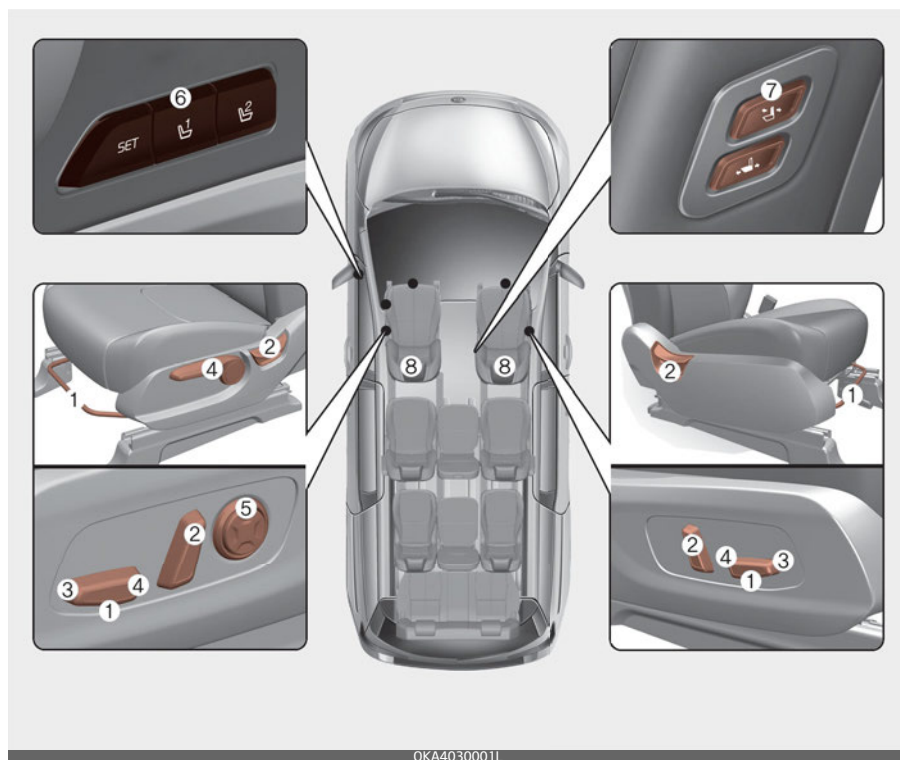
- Принцип действия подушки безопасности 3-91
- Предупреждение и индикатор подушки безопасности..... 3-95
- Компоненты и функции системы пассивной безопасности..... 3-96
- Фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира..... 3-99
- Боковая подушка безопасности 3-103
- Шторка безопасности 3-105
- Датчики столкновения для подушки безопасности .. 3-108
- Почему при столкновении не сработала подушка безопасности? (Условия наполнения и ненаполнения подушек безопасности.) 3-110
- Уход за системой пассивной безопасности 3-114
- Дополнительные меры предосторожности 3-116
- Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности..... 3-118
- Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности..... 3-118

Элементы системы безопасности автомобиля

Сиденье

11 сидений

Переднее сиденье



ОКА4030001L

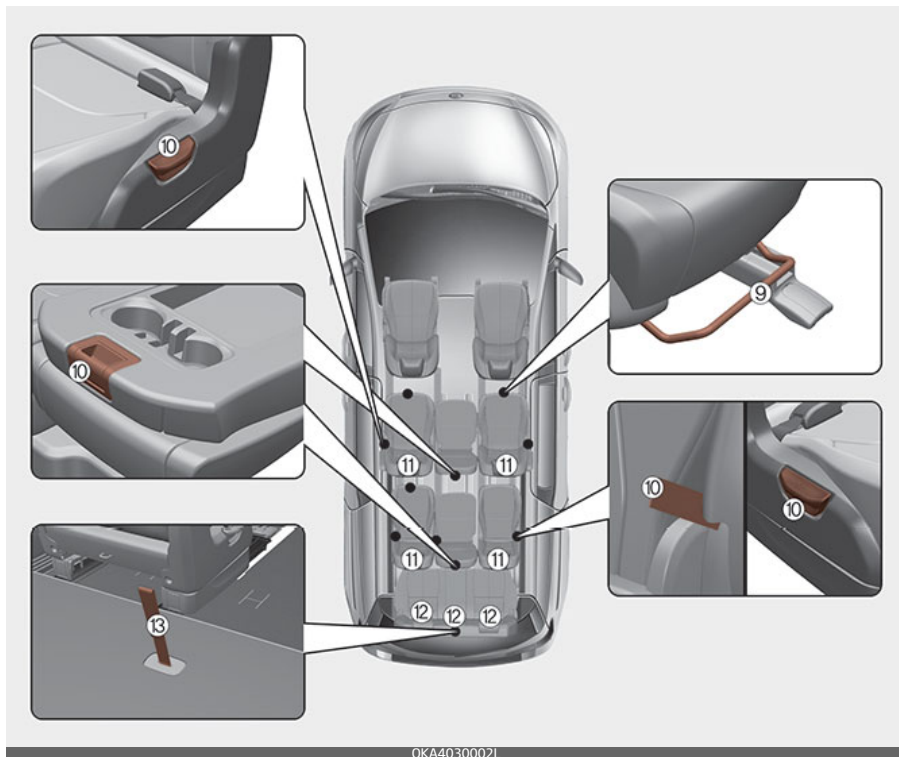
* Фактическое устройство в автомобиле может отличаться от представленного на иллюстрации.

Переднее сиденье

1. Вперед и назад
2. Угол наклона спинки сиденья
3. Наклон подушки сиденья
4. Высота подушки сиденья
5. Поясничная опора

6. Система запоминания положения сиденья водителя
7. Переключатель перемещения сиденья вперед-назад (пассажируское сиденье)
8. Подголовник

Заднее сиденье



ОКА4030002L

Сиденье второго/третьего ряда

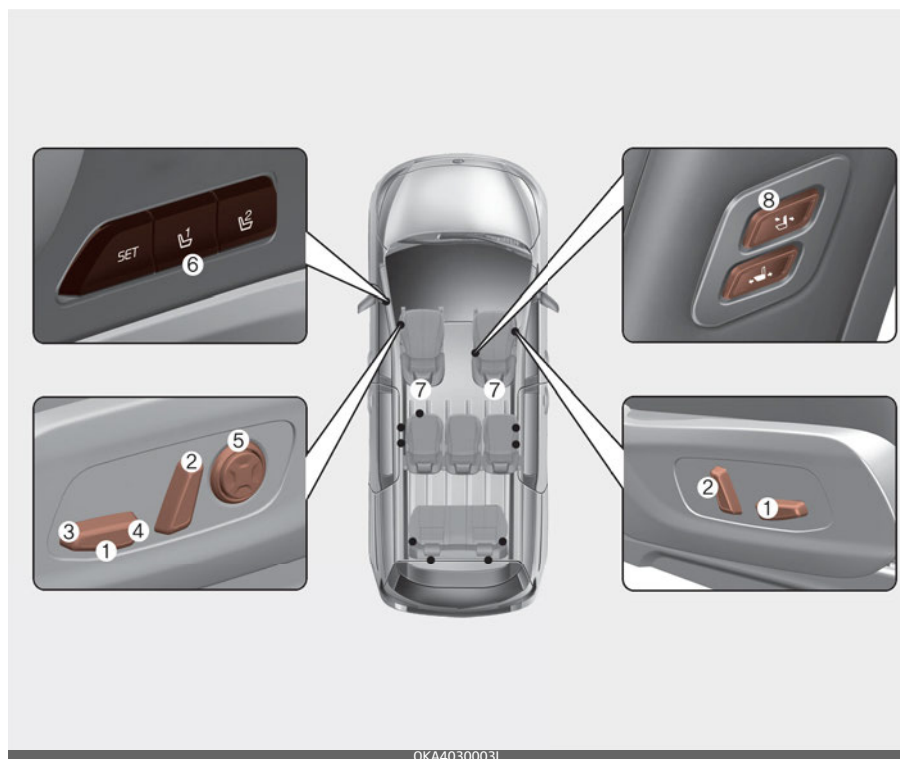
9. Вперед и назад
10. Угол наклона спинки сиденья
11. Подголовник

Сиденье четвертого ряда

12. Подголовник
13. Опускающееся сиденье

7, 8-местный

Переднее сиденье



ОКА4030003L

* Фактическое устройство в автомобиле может отличаться от представленного на иллюстрации.

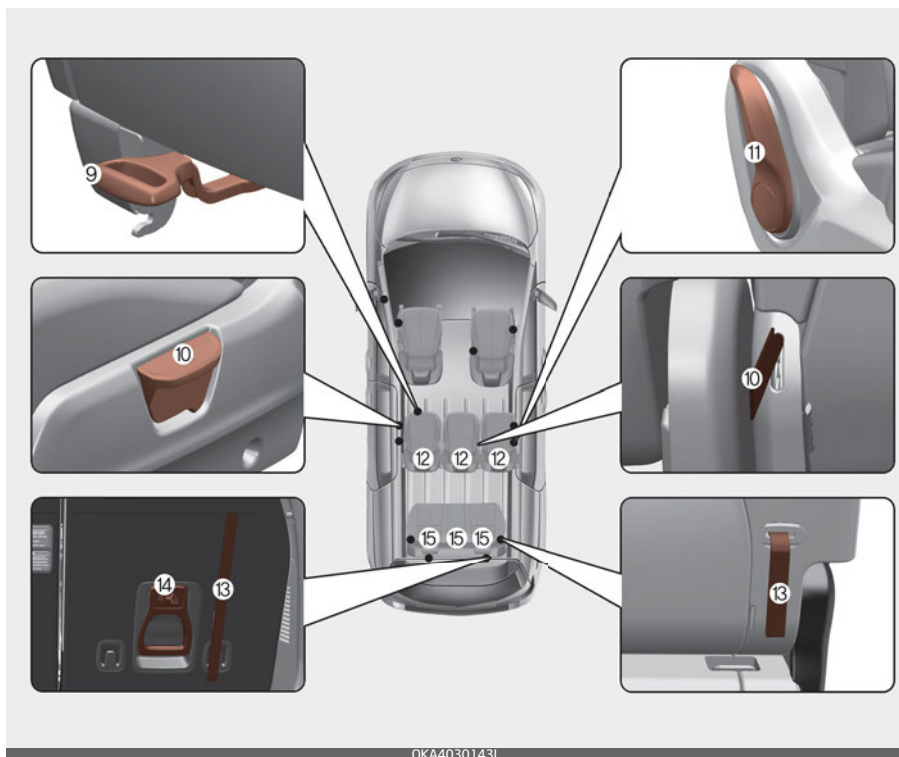
* В 7-местном автомобиле нет центрального сиденья во 2-м заднем ряду.

Переднее сиденье

1. Вперед и назад
2. Угол наклона спинки сиденья
3. Наклон подушки сиденья
4. Высота подушки сиденья
5. Поясничная опора
6. Система запоминания положения сиденья водителя
7. Подголовник

8. Переключатель перемещения сиденья вперед-назад (пассажирское сиденье)

Заднее сиденье



ОКА4030143L

* В 7-местном автомобиле нет центрального сиденья во 2-м заднем ряду.

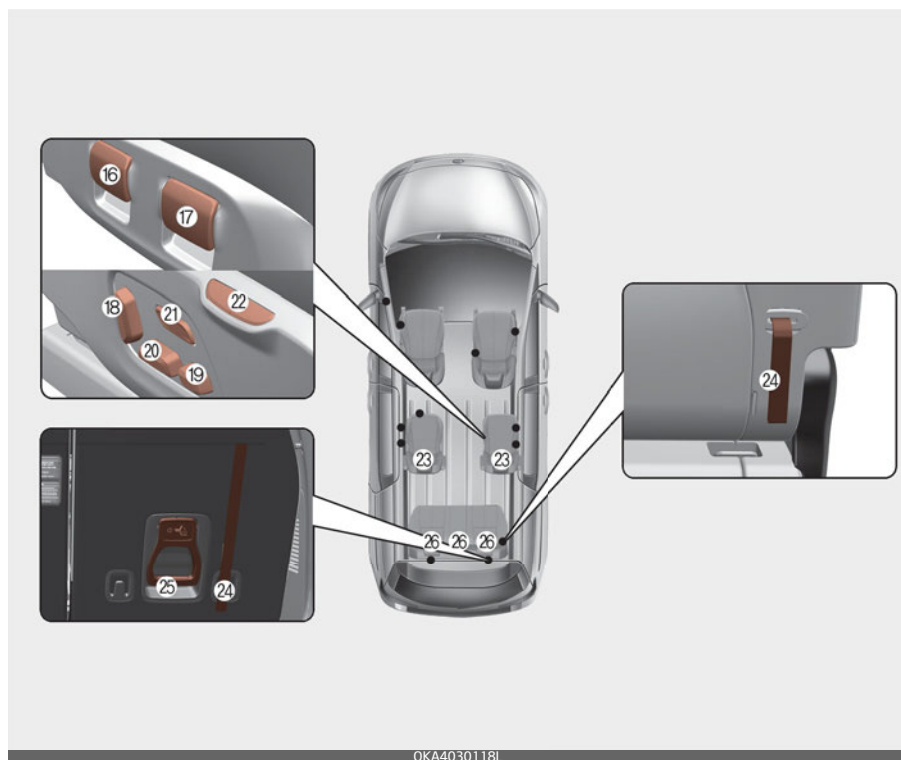
Сиденье второго ряда

- 9. Вперед и назад
- 10. Угол наклона спинки сиденья
- 11. Рычаг для отодвигания сиденья
- 12. Подголовник

Сиденье третьего ряда

- 13. Откидывание/Складывание спинки сиденья
- 14. Опускающееся сиденье
- 15. Подголовник

Заднее сиденье (VIP) (при наличии)



ОКА4030118L

Сиденье второго ряда

- 16.Влево-вправо
- 17.Вперед и назад
- 18.Угол наклона спинки сиденья
- 19.Подставка для ног
- 20.Высота подушки сиденья
- 21.Регулировка сиденья повышенной комфортности
- 22.Кнопка регулировки сиденья повышенной комфортности
- 23.Подголовник

Сиденье третьего ряда

- 24.Откидывание/Складывание спинки сиденья
- 25.Опускающееся сиденье
- 26.Подголовник

⚠ Предупреждение**Незакрепленные предметы**

Незакрепленные предметы у ног водителя могут мешать работе педалей, что повышает вероятность аварии. Не следует размещать что-либо под передними сиденьями.

⚠ Предупреждение**Возврат в вертикальное положение**

При возврате спинки сиденья в вертикальное положение придерживайте ее и перемещайте не спеша, убедитесь, что движению сиденья не мешает пассажир. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она резко переместится вперед и может причинить травмы.

⚠ Предупреждение**Ответственность водителя за пассажиров**

В случае аварии человек на сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные травмы.



Если во время аварии спинка сиденья откинута, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной ветвью ремня, вследствие чего будет приходиться значительное усилие на живот. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм. Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении.

⚠ Предупреждение

Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может эффективно выполнить свою функцию.

⚠ Предупреждение

Водительское сиденье

- Не пытайтесь регулировать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.
- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать причиной тяжелых или смертельных травм.

- При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть туго затянута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.
- Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, нужно сидеть как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя уверенное управление автомобилем. Рекомендованное расстояние от грудной клетки до рулевого колеса составляет не менее 250 мм.

⚠ Предупреждение

Спинки задних сидений

- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.
- Багаж и другой груз следует укладывать горизонтально в багажном отделении. Крупногабаритные, тяжелые или штабелированные грузы следует закрепить. Высота штабеля груза

ни при каких обстоятельствах не должна быть больше высоты спинок задних сидений. Несоблюдение данных рекомендаций грозит получением тяжелых травм или гибелью в случае внезапной остановки, столкновения или опрокидывания.

- Пассажирам запрещается ехать в багажном отделении, а также сидеть или лежать на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Во время езды пассажиры должны занимать правильное положение на сиденьях и быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачав ее вперед-назад.
- Чтобы исключить возможность получения ожогов, не убирайте коврик из багажного отделения. Устройства для снижения токсичности выхлопа, которые находятся под полом этого отделения, нагреваются до высокой температуры.

Предупреждение

После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, попытайтесь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденья водителя может привести к потере управления и аварии.

Предупреждение

- Не следует регулировать сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. При перемещении подушки сиденья вперед может возникнуть сильное давление на живот.
- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.
- Не кладите зажигалку на пол или на сиденье. В процессе регулирования сиденья из зажигалки может выйти газ, что приведет к возгоранию.
- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.

- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно порезать или травмировать руку об острые края механизмов регулировки сидений.

Свойства кожаной обшивки сидений (при наличии)

Кожаная обшивка изготовлена из кожи животных, прошедшей специальную обработку, чтобы сделать ее пригодной для использования. Поскольку она представляет собой натуральный материал, ее отдельные части отличаются толщиной и плотностью.

- Возможно появление морщин, как следствие естественных растяжения и усадки в зависимости от температуры и влажности.
- Чехол сиденья изготовлен из эластичного материала для повышения комфорта пассажиров.
- Части, находящиеся в контакте с телом, имеют изогнутые формы, также сидение имеет высокую боковую поддержку, что обеспечивает комфорт вождения и стабильность.
- Возможно образование морщин в процессе эксплуатации — это нормальное явление. Это не является недостатком изделия.

⚠ Предостережение

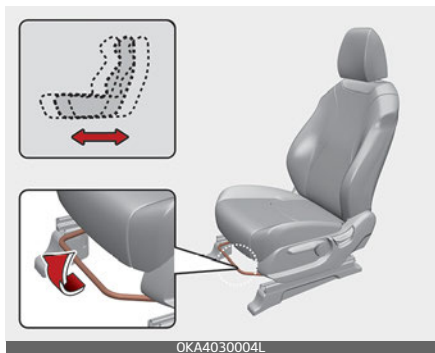
- Гарантия не распространяется на морщины и истирание, возникающие естественным путем в ходе эксплуатации автомобиля.
- Ремни с металлическими деталями, молнии или ношение ключей в заднем кармане брюк могут повредить обивку сидений.
- Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может изменить свойства натуральной кожи.
- Линяющие джинсы или одежда могут испачкать поверхность ткани обшивки сидений.

Регулировка переднего сиденья вручную (при наличии)

Переднее сиденье регулируется при помощи рычагов, расположенных с внешней стороны подушки сиденья.

Регулировка вперед-назад

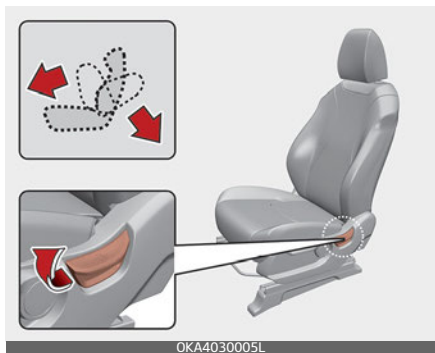
Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.



Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Потяните рычаг регулировки салазок сиденья вверх и удерживайте его в этом положении.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении.

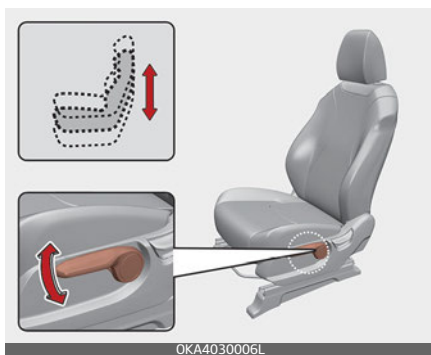
Откидывание спинки сиденья



Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Слегка наклонитесь вперед и поднимите рычаг наклона спинки сиденья.
2. Осторожно откиньтесь на сиденье и отрегулируйте положение его спинки.
3. Отпустите рычаг и убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась в нужном положении. (Для блокировки спинки сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.)

Изменение высоты подушки сиденья (для водительского сиденья)



Чтобы изменить высоту подушки сиденья, переместите рычаг вверх или вниз.

- Чтобы опустить подушку сиденья, несколько раз опустите рычаг вниз.
- Чтобы поднять подушку сиденья, несколько раз поднимите рычаг вверх.

Регулировка переднего сиденья с электроприводом (при наличии)

Переднее сиденье регулируется при помощи переключателей, расположенных с внешней стороны подушки сиденья. Перед началом движения отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы можно было легко доставать до рулевого колеса, педалей и переключателей на панели приборов.

⚠ Предупреждение

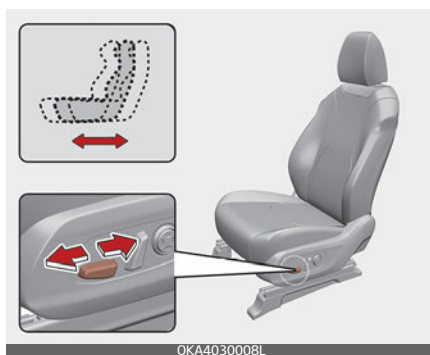
Сиденье с электроприводом работает при выключенном зажигании. Поэтому никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра.

⚠ Предостережение

- Сидение приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сидение с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем двигателе дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.

- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода или другого электрооборудования.

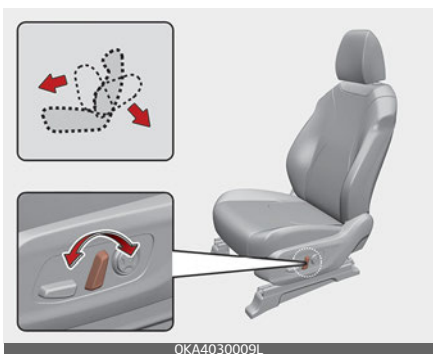
Регулировка вперед-назад



Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Переведите регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы пододвинуть сиденье в нужное положение.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

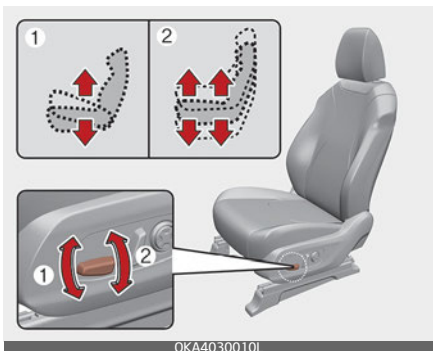
Откидывание спинки сиденья



Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Передвиньте регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы установить спинку сиденья под нужным углом.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

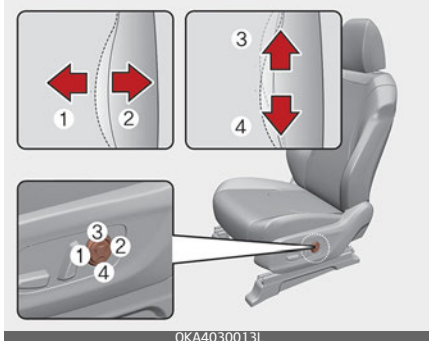
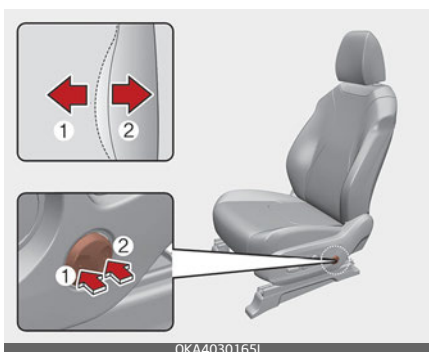
Изменение высоты и наклона подушки сиденья



Чтобы изменить высоту сиденья:

1. Переведите переднюю часть (1) регулирующего переключателя вверх, чтобы поднять переднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы опустить ее. Переведите заднюю часть (2) регулирующего переключателя вверх, чтобы поднять заднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы опустить ее.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Регулировка поясничной опоры (при наличии)



Поясничную опору можно регулировать путем нажатия на ее переключатель сбоку от сиденья.

1. Нажмите на переднюю часть (1) переключателя, чтобы увеличить опору, или на заднюю (2), чтобы уменьшить ее.
2. Нажмите на верхнюю часть (3) переключателя, чтобы поднять опору, или на заднюю (4), чтобы опустить ее.
3. Отпустите переключатель после того, как опора достигнет необходимого положения.

Переключатель для отодвигания пассажирского сиденья (при наличии)



Пассажир заднего сиденья с помощью переключателей может регулировать положение переднего пассажирского сиденья.

Перемещение вперед или назад:

- Чтобы переместить переднее пассажирское сиденье вперед, нажмите переключатель (1).
Чтобы переместить переднее

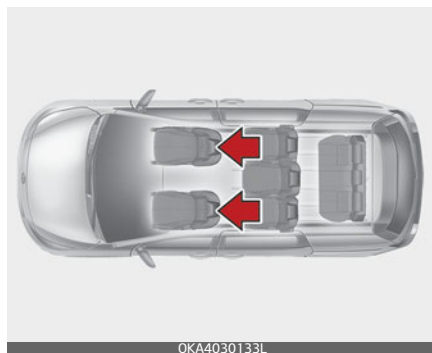
пассажирское сиденье назад, нажмите переключатель (2).

Регулировка угла.

- Чтобы наклонить переднее пассажирское сиденье вперед, нажмите переключатель (3). Для наклона переднего пассажирского сиденья назад нажмите переключатель (4).

Подголовник (для переднего сиденья)

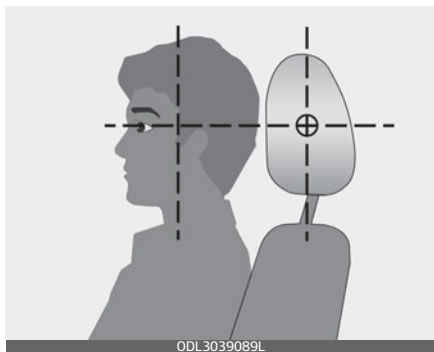
Сиденья водителя и переднее пассажирское сиденье оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.



Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею водителя и пассажира в случае столкновения.

⚠ Предупреждение

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.



- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми или установленным задом наперед подголовниками, поскольку в случае аварии пассажиры могут получить серьезную травму. При надлежащей регулировке подголовники могут

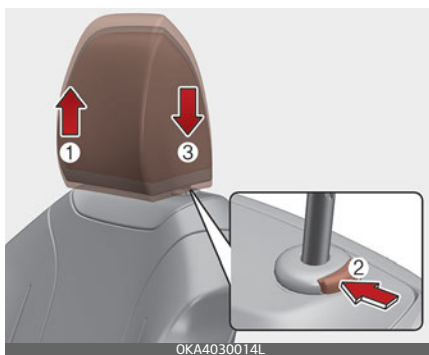
предотвратить получение серьезной травмы шеи.

- Не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения.

⚠ Предостережение

При отсутствии пассажиров на задних сиденьях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сиденья может ограничивать видимость.

Регулировка по высоте



Чтобы поднять подголовник, выполните указанные далее действия.

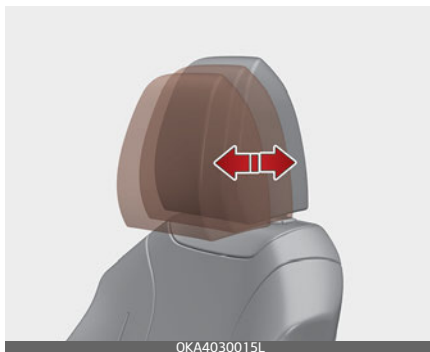
1. Поднимите подголовник в требуемое положение (1).
2. Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
3. Опустите подголовник в требуемое положение (3).

⚠ Предупреждение

Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.

⚠ Предостережение

Если наклонить вперед спинку сиденья с поднятым подголовником и подушкой, подголовник может касаться солнцезащитного козырька или других частей автомобиля.

**Регулировка вперед-назад**

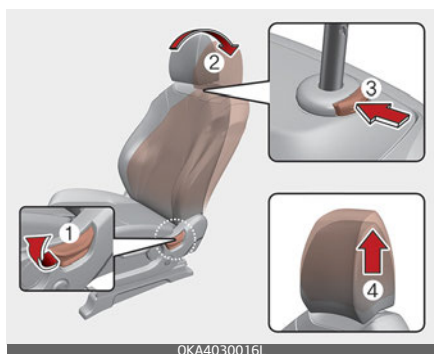
Передвинув подголовник вперед, его можно установить в одно из четырех фиксированных положений.

Чтобы установить подголовник в крайнее заднее положение, оттяните его полностью вперед в самое дальнее положение и затем отпустите.

Отрегулируйте подголовник так, чтобы он правильно поддерживал голову и шею.

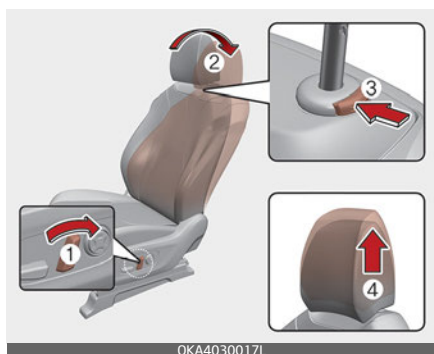
Снятие подголовника

Тип А



ОКА4030016L

Тип В



ОКА4030017L

Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью соответствующего рычага или переключателя (1).
2. Поднимите подголовник до упора.

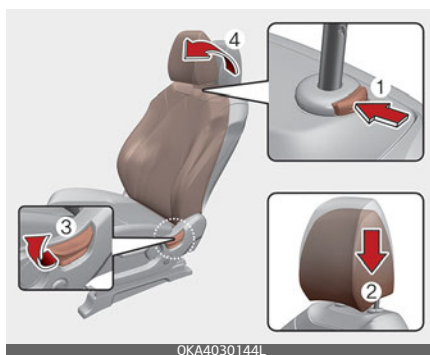
3. Нажмите кнопку разблокирования подголовника (3), одновременно вытягивая подголовник вверх (4).

⚠ Предупреждение

НИКОГДА не позволяйте никому использовать сиденье без подголовника.

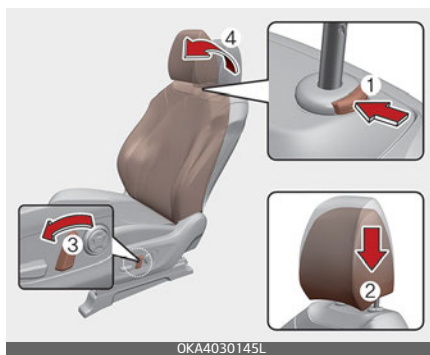
Повторная установка подголовника

Тип А



ОКА4030144L

Тип В



ОКА4030145L

Чтобы снова установить подголовник, выполните следующие действия:

1. Вставьте штанги подголовника (2) в отверстия, удерживая нажатой кнопку разблокирования (1).
2. Наклоните спинку сиденья (4) с помощью соответствующего рычага или переключателя (3).
3. Отрегулируйте подголовник до нужной высоты.

⚠ Предупреждение

После установки подголовника на место или его регулировки необходимо убедиться в том, что он зафиксирован.

Карман на спинке сиденья

На спинке переднего сиденья предусмотрен двойной карман (1) для хранения небольших книг или атласов, зарядное USB-устройство (2) и крючок (3) для пассажиров, сидящих сзади.



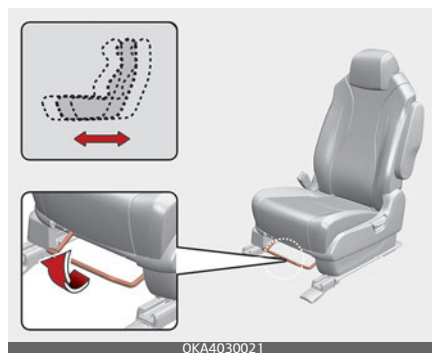
⚠ Предупреждение

Карманы на спинках сидений

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжелые или острые предметы. В случае аварии они могут вывалиться из кармана и травмировать людей, находящихся в автомобиле.

Регулировка заднего сиденья (11-местный)

Перемещение вперед и назад (сиденье второго и третьего ряда)



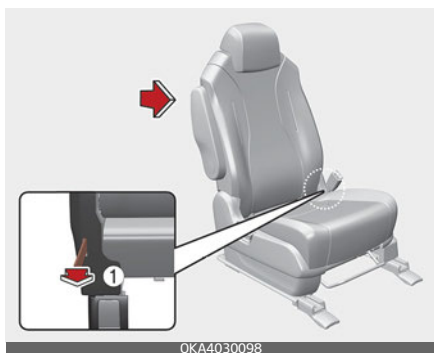
Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Потяните рычаг регулировки салазок сиденья вверх и удерживайте его в этом положении.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении.

Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

Складное сиденье (сиденье во 2-м ряду)

Крайнее сиденье второго ряда



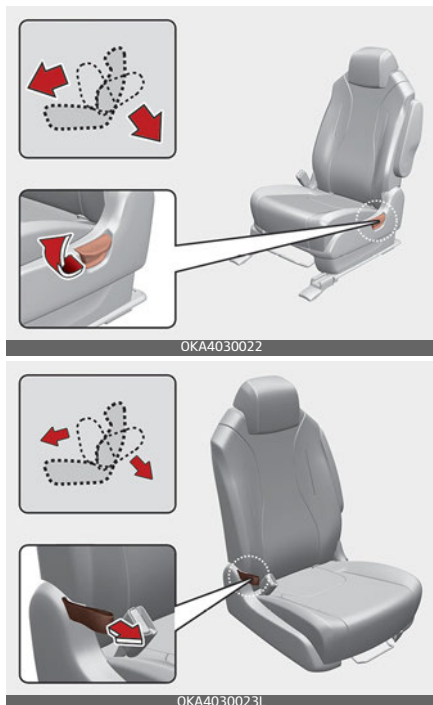
Чтобы сесть или встать с сиденья третьего ряда, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подлокотник и опустите подголовник в самое нижнее положение (если необходимо).
2. Потяните за ремень для отодвигания сиденья (1) или поднимите рычаг для отодвигания сиденья (2) на сиденье второго ряда, чтобы пассажир с сиденья в третьем ряду мог выйти.
3. После посадки или выхода пассажира нажмите на сиденье во втором ряду до щелчка, чтобы перевести его в исходное положение. Удостоверьтесь, что сиденье зафиксировано в новом положении.

⚠ Предупреждение

Не регулируйте сиденье второго ряда во время движения автомобиля или если на нем сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира.

**Угол наклона спинки сиденья
(сиденье второго и третьего ряда)**

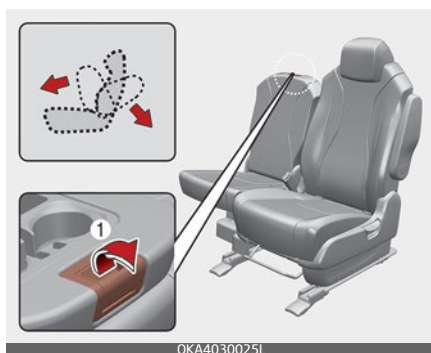


Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Потяните вверх рычаг или ремешок для откидывания спинки сиденья.
2. Удерживая рычаг или ремешок, переведите спинку сиденья в нужное положение.

3. Отпустите рычаг или ремень и убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась в нужном положении. (Для блокировки спинки сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.)

**Угол наклона спинки сиденья
(центральное сиденье 2-го и 3-го ряда)**



Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Потяните рычаг регулировки наклона спинки центрального сиденья (1), находящийся сверху на спинке центрального сиденья, вверх.
2. Удерживая рычаг, установите спинку центрального сиденья в требуемое положение.

3. Отпустите рычаг и убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась в нужном положении. (Для блокировки спинки сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.)

Предупреждение

- Угол наклона спинки центральных сидений второго и третьего ряда в 11-местном автомобиле ограничен. Если угол спинки регулируется, когда в кресле находится пассажир, спинка может откинуться слишком сильно. Отрегулируйте угол наклона спинки до того, как садиться на сиденье.
- В 11-местных автомобилях рычаг регулировки спинки, находится сверху на центральных сиденьях второго и третьего ряда. Если пассажир, находящийся на сиденье в третьем или четвертом ряду, нажмет на рычаг регулировки спинки центрального сиденья второго или третьего рядка, спинка может внезапно упасть и причинить травму или другие неудобства. Предупреждайте возможные травмы, информируя пассажиров о том, что спинки центральных сидений могут внезапно упасть, если другой пассажир нажмет рычаг центральной спинки.

* Примечание

- Переднее или заднее положение центральных сидений второго и третьего ряда в 11-местном автомобиле регулируются в соответствии с сиденьями второго и третьего рядов с водительской стороны.
- Спинка сидений четвертого ряда не перемещается ни вперед, ни назад, ни наклоняется.

Складывание заднего сиденья (сиденье второго и третьего ряда)

Для перевозки длинных предметов или увеличения объема багажника транспортного средства спинки задних сидений можно сложить.

Предупреждение

Складывающиеся спинки задних сидений позволяют перевозить длинные предметы, которые невозможно уместить грузовой части автомобиля.

Никогда не позволяйте пассажирам садиться на верхнюю часть сложенных спинок сидений при движении автомобиля. Это место не предназначено для сидения; к тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии возникает опасность получения

ния серьезной травмы или смерти. Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны возвышаться над спинками передних сидений. При резком торможении такой груз может сдвинуться вперед и нанести травму людям или повредить имущество.

Сиденье второго/третьего ряда



1. Чтобы предотвратить повреждение ремня безопасности заднего сиденья, убедитесь, что он находится в направляющей.
2. Установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение и при необходимости подвиньте сиденье вперед.
3. Опустите задние подголовники в крайнее нижнее положение.
4. Потяните за рычаг складывания сиденья или ремешок, а затем сложите сиденье в направлении передней части автомобиля. После возвращения спинки сиденья в вертикальное положение

обязательно проверяйте, зафиксировалась ли она в необходимом положении, взяв ее за верхнюю часть и покачав из стороны в сторону.

5. Чтобы снова использовать заднее сиденье, поднимите и отведите спинку сиденья назад, потянув за рычаг складывания или ремешок. С усилием потяните за спинку сиденья, так чтобы она со щелчком стала на место. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.
6. Возвратите задний ремень безопасности в нужное положение.

Складывание сиденья (центральное сиденье второго и третьего ряда)



1. Потяните рычаг регулировки наклона спинки центрального сиденья (1), находящийся сверху на спинке центрального сиденья, вверх.
2. Полностью сложите спинку (2) вниз, потянув рычаг (1).

3. Крепко удерживайте нижнюю часть центрального сиденья и сложите в сторону сиденья со стороны водителя (3).
4. Аккуратно сложите двухточечные ремни безопасности центрального сиденья в багажный отсек, расположенный под центральным сиденьем.

⚠ Предупреждение

Возврат в вертикальное положение

Возвращая спинку сиденья в вертикальное положение, придерживайте ее и поднимайте не спеша. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она может резко переместиться вперед и ударом причинить травмы.

⚠ Предостережение

Повреждение пряжек ремней безопасности задних сидений

При складывании спинок задних сидений (второго и/или третьего ряда) вставьте пряжку в карман между спинкой и подушкой сиденья. Таким образом пряжка предохраняется от повреждения спинкой сиденья.

⚠ Предостережение

Ремни безопасности задних сидений

Возвращая спинки задних сидений (второго и/или третьего ряда) в вертикальное положение, не забудьте вернуть в надлежащее положение задние плечевые ремни безопасности. Проведение лямок ремней безопасности через направляющие задних ремней безопасности поможет предотвратить защемление ремней за сиденьями или под ними.

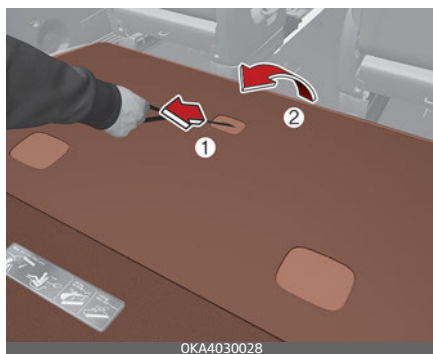
Складывание заднего сиденья (сиденье четвертого ряда)

Заднее сиденье можно сложить и положить в багажный отсек, чтобы обеспечить дополнительное пространство для перевозки груза.



Чтобы сложить заднее сиденье:

1. Вставьте пряжку заднего ремня безопасности в карман между задним сиденьем и подушкой, после чего проденьте ленту заднего ремня безопасности в направляющее приспособление, чтобы предотвратить повреждение ремня.
* Подробнее см. в разделе "Ремни безопасности" на странице 3-48.
2. Опустите подголовники четвертого ряда сидений как можно ниже (1).
3. Потяните ремешок для складывания (2), расположенный с задней стороны спинки сиденья. Сиденья четвертого ряда сложатся вниз.
4. Нажмите на спинку, чтобы аккуратно сложить сиденье.



Чтобы использовать заднее сиденье:

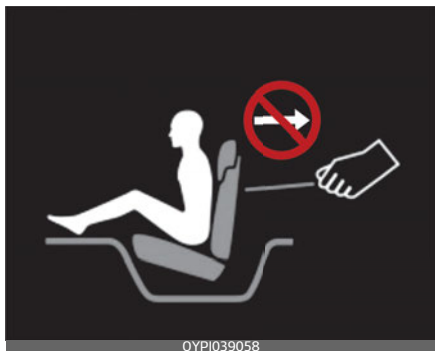
1. Потяните ремешок для складывания (1) и одновременно потяните вверх верхнюю часть спинки сиденья (2).
2. Полностью вытяните спинку в вертикальное положение, а затем отпустите ремешок (1). Спинка зафиксирована на месте. Чтобы убедиться в этом, попробуйте переместить спинку вперед-назад. Затем отрегулируйте высоту подголовника для пассажира.

* Примечание

При раскладывании спинки расположите ремешок для складывания вертикально к спинке и потяните вверх.

⚠ Предупреждение

- При раскладывании спинки расположите ремешок для складывания вертикально к спинке и потяните вверх.



- Если потянуть ремешок для складывания спинки сиденья четвертого ряда, когда на сиденье находится пассажир, животное или багаж, сложенные сиденья четвертого ряда причинят ущерб пассажиру или багажу. Прежде чем полностью складывать сиденья четвертого ряда, всегда убеждайтесь, что на сиденьях нет пассажиров, животных или багажа.
- Если разложить спинку сиденья четвертого ряда в вертикальное положение, но не зафиксировать на месте, то сиденье может внезапно начать двигаться. Всегда отпускайте ремешок, чтобы надежно зафиксировать спинку на месте.

- Под сиденьями четвертого ряда имеется оборудование для складывания. Следите за тем, чтобы не прищемить части тела или одежду в щели под сиденьями.

⚠ Предостережение

Прежде чем регулировать сиденья четвертого ряда, переместите сиденья и спинки сидений третьего ряда в нужное положение. Спинки могут сталкиваться во время складывания и раскладывания и причинять повреждения.

⚠ Предупреждение

Груз

Груз всегда необходимо закреплять, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону в случае столкновения, что может причинить травмы водителю и пассажирам. Не размещайте какие-либо предметы на задних сиденьях, поскольку там их невозможно надежно закрепить, и в случае столкновения они могут ударить водителя или переднего пассажира.

⚠ Предупреждение

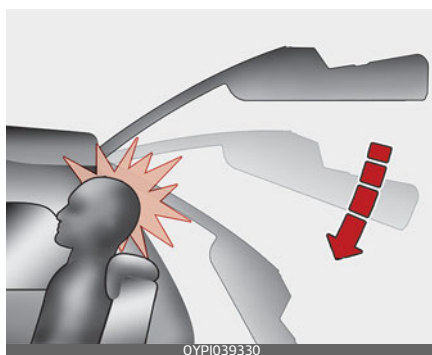
Загрузка автомобиля

Перед погрузкой или выгрузкой груза необходимо убедиться, что двигатель остановлен, рычаг или диск переключения передач находится в положении Р (парковка) и задействован стояночный тормоз. При несоблюдении этих условий автомобиль может тронуться с места, если рычаг или диск переключения передач будет случайно перемещен в другое положение.

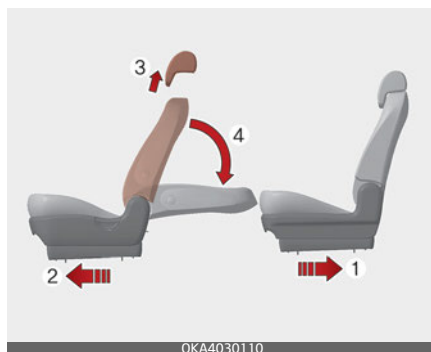
⚠ Предупреждение

Сиденье четвертого ряда

Пассажиры четвертого ряда всегда должны находиться по центру подушки сиденья, чтобы их голова была защищена подголовником. В противном случае дверь багажника может ударить пассажира по голове и причинить ему травму.



Полностью сложенные сиденья (при наличии)



Режим с полностью сложенными сиденьями следует использовать только при полностью сложенных сиденьях четвертого ряда.

1. Максимально сдвиньте сиденья третьего ряда (1) к задней части автомобиля.
2. Максимально сдвиньте сиденья второго ряда (2) к передней части автомобиля.
3. Снимите подголовники (3) сиденья второго ряда.
4. Полностью отклоните спинки сидений второго ряда (4).

Потяните вверх рычаг регулировки спинки, который находится сверху на центральных сиденьях второго и третьего ряда, которые необходимо откинуть.

⚠ Предупреждение

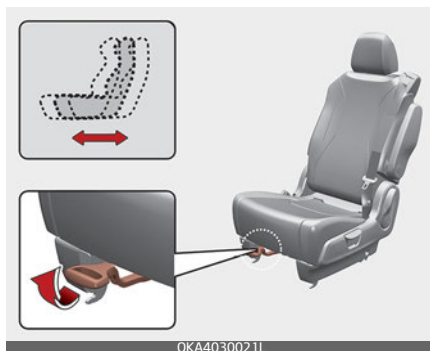
- Не следует ездить на автомобиле с пассажиром с полностью сложенным сиденьем.
- Во время регулировки угла наклона спинки, все части тела, например рука и нога, должны быть вдали от регулируемой спинки.

* Примечание

- При возврате спинки сидений в вертикальное положение, установите подголовники в исходные места.
- Не давите сильно и не кладите тяжелые грузы на спинку сиденья, когда она полностью разложена. Это может привести к повреждению спинки сиденья.
- Следите, чтобы не запутался ремень безопасности при полностью сложенном сиденье. Для защиты ремня безопасности от возможного повреждения, храните их в соответствующих держателях.

Регулировка заднего сиденья (7, 8-местный)

Перемещение вперед и назад (сиденье второго ряда)



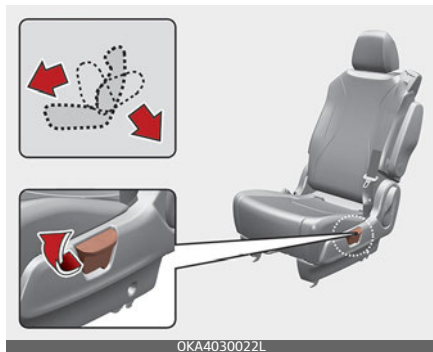
Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Потяните рычаг регулировки салазок сиденья вверх и удерживайте его в этом положении.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении.

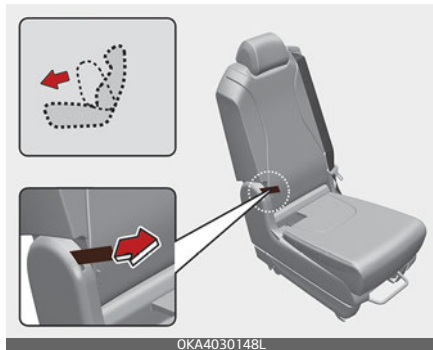
Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

Угол наклона спинки сиденья (сиденье второго и третьего ряда)

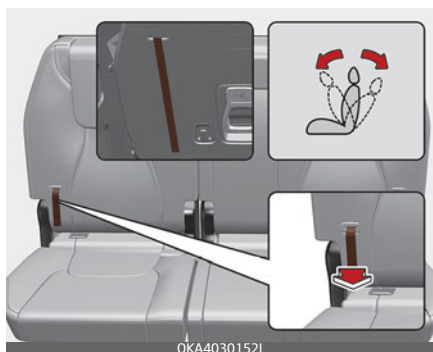
Крайнее сиденье второго ряда



Центральное сиденье второго ряда
(для модели с 8 сиденьями)



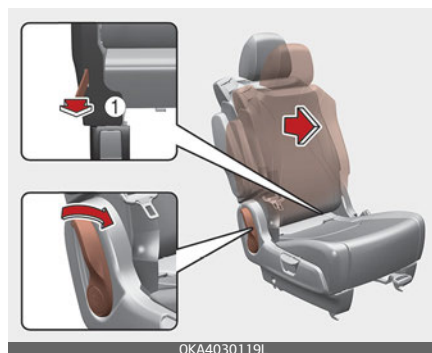
Сиденье третьего ряда



Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Потяните вверх рычаг наклона спинки сиденья (для крайнего сиденья второго ряда) или ремень (для центрального сиденья второго ряда или сиденья третьего ряда).
2. Удерживая рычаг или ремень, переведите спинку сиденья в нужное положение.
3. Отпустите рычаг или ремень и убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась в нужном положении. (Для блокировки спинки сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.)

Складное сиденье (сиденье во 2-м ряду)



Чтобы сесть или встать с сиденья третьего ряда, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подлокотник и опустите подголовник в самое нижнее положение (если необходимо).
2. Потяните за ремень для отодвигания сиденья (1) или поднимите рычаг для отодвигания сиденья (2) на сиденье второго ряда, чтобы пассажир с сиденья в третьем ряду мог выйти.
3. После посадки или выхода пассажира нажмите на сиденье во втором ряду до щелчка, чтобы перевести его в исходное положение. Удостоверьтесь, что сиденье зафиксировано в новом положении.

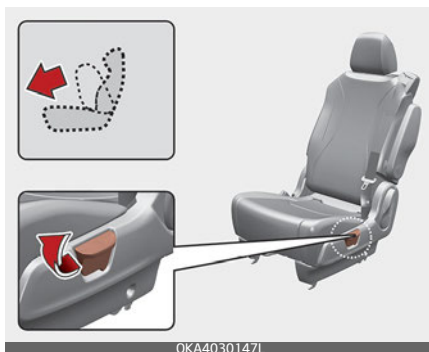
⚠ Предупреждение

Не регулируйте сиденье второго ряда во время движения автомобиля или если на нем сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира.

Складывание заднего сиденья (сиденье второго и третьего ряда)

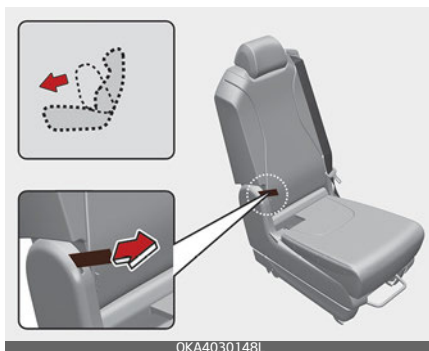
Для перевозки длинных предметов или увеличения объема багажника транспортного средства спинки задних сидений можно сложить.

Крайнее сиденье второго ряда



ОКА4030147L

Центральное сиденье второго ряда (для модели с 8 сиденьями)



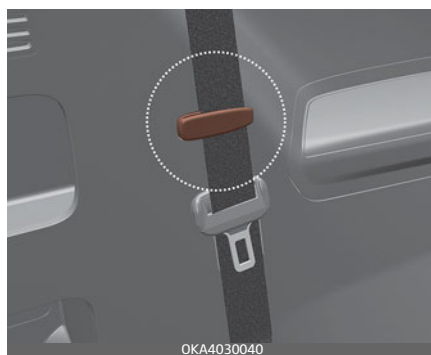
ОКА4030148L

Сиденье третьего ряда



1. Чтобы предотвратить повреждение ремня безопасности заднего сиденья, убедитесь, что он находится в направляющей.
2. Установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение и при необходимости подвиньте сиденье вперед.
3. Опустите задние подголовники в крайнее нижнее положение.
4. Потяните за рычаг складывания сиденья или ремешок, а затем сложите сиденье в направлении передней части автомобиля. После возвращения спинки сиденья в вертикальное положение обязательно проверяйте, зафиксировалась ли она в необходимом положении, взяв ее за верхнюю часть и покачав из стороны в сторону.

5. Чтобы снова использовать заднее сиденье, поднимите и отведите спинку сиденья назад, потянув за рычаг складывания или ремешок. С усилием потяните за спинку сиденья, так чтобы она со щелчком стала на место. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.
6. Возвратите задний ремень безопасности в нужное положение.



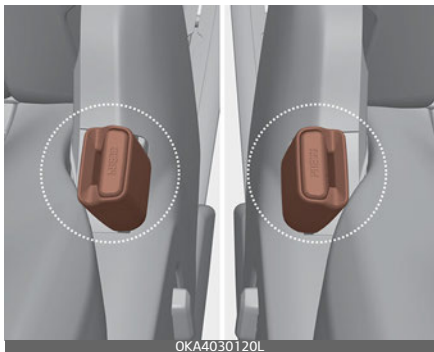
⚠ Предупреждение

Сложенная спинка

Никогда не позволяйте пассажирам садиться на верхнюю часть сложенных спинок сидений при движении автомобиля. Это место не предназначено для сидения; к тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии возникает опасность получения серьезной травмы или смерти.

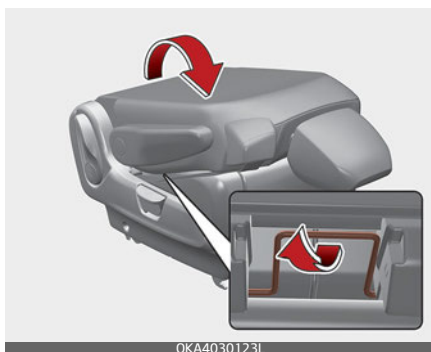
Снятие сиденья (сиденье второго ряда для 7, 8-местного автомобиля)

1. Вставьте замок ремня безопасности в карман подушки сиденья.



2. Опустите подголовники в крайнее нижнее положение.
3. Сдвиньте сиденье как можно дальше вперед.
4. Сложите сиденье назад, потянув вверх ремень для откидывания.
5. Потяните рычаг для снятия и снимите заднюю часть подушки сиденья.

Крайнее сиденье второго ряда



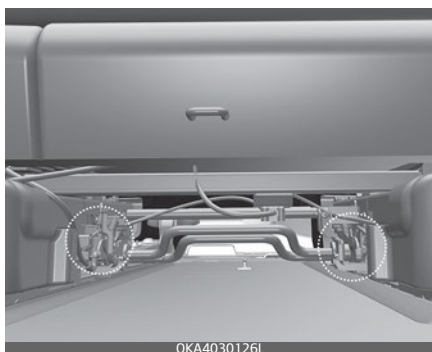
центральное сиденье второго ряда



6. Выньте все сиденье из пола.

Установка сиденья (сиденье второго ряда для 7, 8-местного автомобиля)

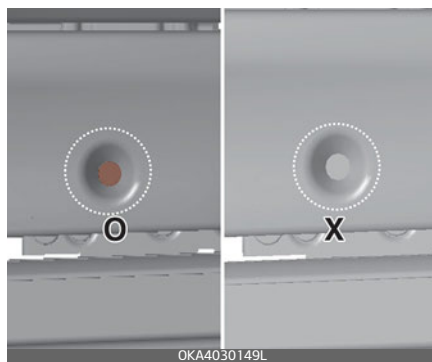
1. Установите передние ударные пластины вдоль передних креплений в полу.



2. Вставьте две передние пластины в крепеж.
3. Поднимите заднюю часть подушки сиденья, затем нажмите до щелчка, чтобы зафиксировать задние крепежи.



4. Убедитесь, что видна зеленая метка на раме подушки заднего сиденья, а фиксаторы защелкнулись, переместив кресло вперед-назад или подняв переднюю часть сиденья. Если зеленая метка не видна, а сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.



5. Потяните вверх ремешок для откидывания спинки сиденья.
6. Поднимите спинку сиденья и с усилием отведите ее назад, так чтобы она со щелчком стала на место. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.
7. Возвратите ремень безопасности в нужное положение.

⚠ Предупреждение

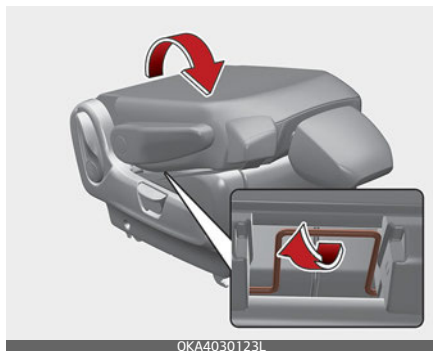
Установка и снятие сиденья



- Не устанавливайте и не снимайте сиденье второго ряда, если на сиденьях в третьем ряду есть пассажиры, поскольку в этом случае можно причинить травмы этим пассажирам.
- Перед установкой откидного сиденья поднимите спинки сидений с обеих сторон.



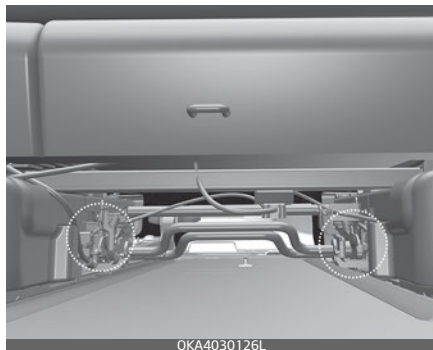
Если задние крепления сиденья зафиксированы в задних креплениях (2), а передние крепления фиксируются в передних креплениях (1), выполните следующие действия, чтобы освободить задние фиксаторы из задних креплений.



Потяните ремень для снятия и снимите заднюю часть подушки сиденья. После этого задние фиксаторы разблокируются. Снимите сиденье, одновременно подняв заднюю часть подушки сиденья, а затем снова установите откидное сиденье.

Установка откидного сиденья в противоположном направлении

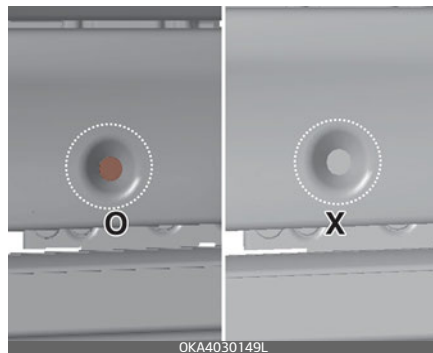
1. Установите передние ударные пластины вдоль задних крепежей в полу.



2. Вставьте две передние пластины в задние крепежи.
3. Поднимите заднюю часть подушки сиденья, затем нажмите до щелчка, чтобы зафиксировать передние крепежи.



4. Убедитесь, что видна зеленая метка на раме подушки заднего сиденья, а фиксаторы защелкнулись, переместив кресло вперед-назад или подняв переднюю часть сиденья. Если зеленая метка не видна, а сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.



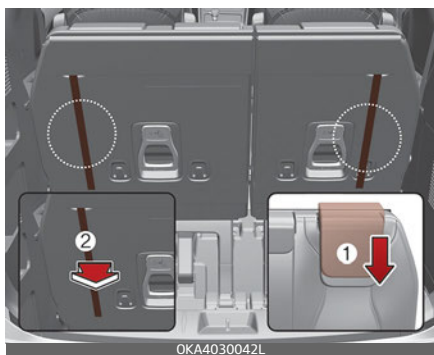
5. Потяните вверх ремешок для откидывания спинки сиденья.
6. Поднимите спинку сиденья и с усилием отведите ее назад, так чтобы она со щелчком стала на место. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.

Складывание заднего сиденья (третьего ряда)

Заднее сиденье можно сложить и положить в багажный отсек, чтобы обеспечить дополнительное пространство для перевозки груза.

Чтобы сложить заднее сиденье:

1. Опустите подголовники в крайнее нижнее положение (1). Чтобы упростить складывание, установите спинку сиденья (2) в вертикальное положение (если необходимо).



2. Поднимите сиденье, используя рычаг для складывания (3).



3. Сложите сиденье, сильно нажав вниз.



Убедитесь, что рядом с креслом никого нет, отсутствуют какие-либо предметы, а также будьте аккуратны, чтобы не прищемить руки или другие части тела под сиденьем или подвижными деталями при складывании или повторной установке сиденья.

⚠ Предостережение

Чтобы сложить сиденье третьего ряда

Не складывайте сиденье третьего ряда при сложенной спинке. Это может привести к повреждению механизма сиденья третьего ряда.



Чтобы использовать заднее сиденье:

1. Поднимите сиденье, потянув вверх рычаг для складывания.



2. Отпустите рычаг и передвиньте сиденье вперед до щелчка фиксаторов в соответствующих креплениях.

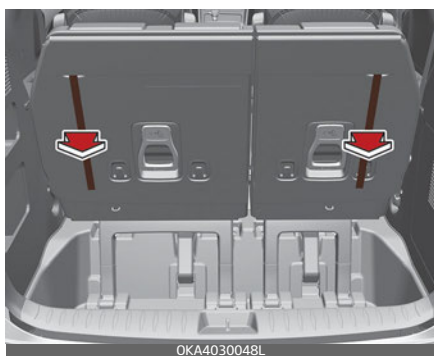
3. Убедитесь, что фиксаторы защелкнулись, переместив кресло вперед-назад или подняв переднюю часть сиденья. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано. Не опускайте верхнюю часть спинки сиденья при перемещении сиденья вперед. Она может не дать защелкнуться фиксаторам.



4. Потяните и удерживайте ремень для складывания.



5. Удерживайте спинку сиденья во время регулировки угла ее наклона, пока она не защелкнется, а затем отпустите ремень для складывания. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.



6. Возвратите задний ремень безопасности в нужное положение.

⚠ Предупреждение

Груз

- Не размещайте тяжелые предметы на задних сиденьях, поскольку там их невозможно надежно закрепить, и в случае лобового столкновения они могут ударить передних пассажиров.
- Не размещайте багаж на сложенной спинке сидений третьего ряда. Поместите багаж за сиденьями второго ряда после того, как сиденья третьего ряда будут сложены в пол.

При складывании спинок задних сидений (второго и/или третьего ряда) вставьте пряжку в карман между спинкой и подушкой сиденья. Таким образом пряжка предохраняется от повреждения спинкой сиденья.

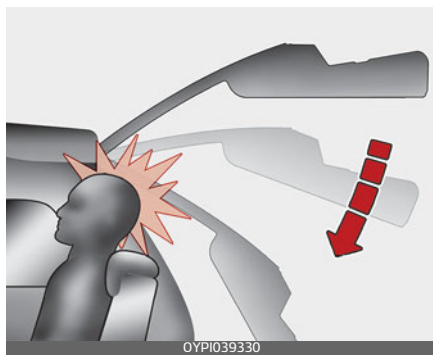
Возвращая спинки задних сидений (второго и/или третьего ряда) в вертикальное положение, не забудьте вернуть в надлежащее положение задние плечевые ремни безопасности. Проведение лямок ремней безопасности через направляющие задних ремней безопасности поможет предотвратить защемление ремней за сиденьями или под ними.

Перед погрузкой или выгрузкой груза необходимо убедиться, что двигатель остановлен, рычаг или диск переключения передач находится в положении Р (парковка) и задействован стояночный тормоз. При несоблюдении этих условий автомобиль может тронуться с места, если рычаг или диск переключения передач будет случайно перемещен в другое положение.

⚠ Предупреждение

Сиденье третьего ряда

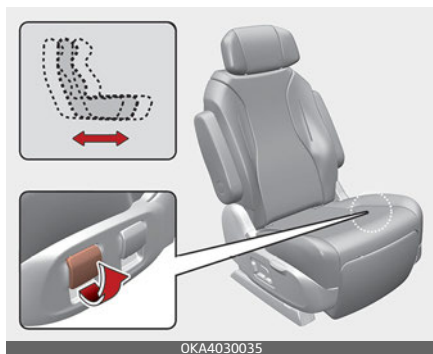
Пассажиры третьего ряда всегда должны находиться по центру подушки сиденья, чтобы их голова была защищена подголовником. В противном случае дверь багажника может ударить пассажира по голове и причинить ему травму.



OYU039330

Регулировка заднего сиденья (VIP) (при наличии)

Регулировка вперед-назад (VIP)



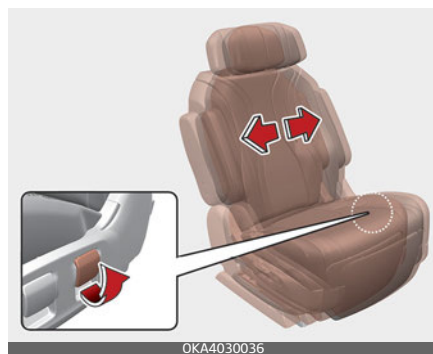
OKA4030035

Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Потяните рычаг регулировки салазок сиденья вверх и удерживайте его в этом положении.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении.

Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

Регулировка влево-вправо (VIP)



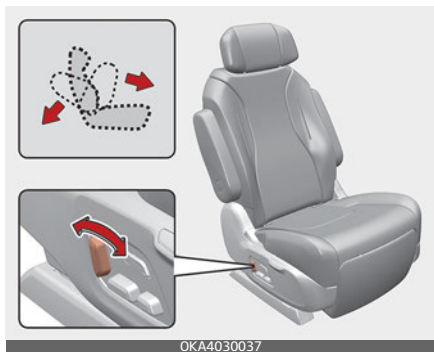
OKA4030036

Чтобы переместить сиденье влево или вправо:

1. Потяните рычаг регулировки салазок сиденья вверх и удерживайте его в этом положении.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении.

Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

Угол наклона спинки сиденья (VIP)



Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Передвиньте регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы установить спинку сиденья под нужным углом.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Подставка для ног (VIP)

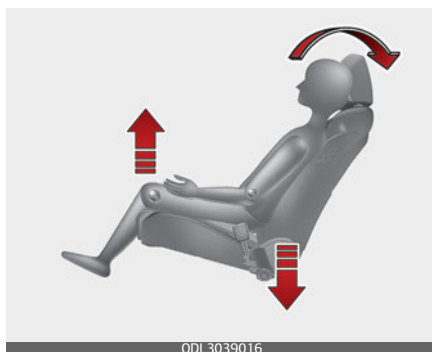


Чтобы использовать подставку для ног:

1. Потяните рычаг подставки для ног вверх и удерживайте его.
2. Отрегулируйте угол наклона (1) и длину подставки (2), удерживая ее. При использовании подставки для ног переместите сиденье во внутреннее положение, а затем назад. Если сиденье не сдвинуто далеко назад, она может соприкоснуться с сиденьем первого ряда.

3. Отпустите переключатель и проследите за тем, чтобы подставка для ног была зафиксирована в нужном положении.

Сиденье повышенной комфортности (VIP)



Комфортное сиденье для отдыха распределяет давление и концентрированный вес отдельных частей тела, возникающий при сидении в одном положении в течение длительного промежутка времени. Сиденье снимает усталость и дискомфорт, обеспечивая оптимальное положение для сидения.

⚠ Предостережение

Соблюдайте следующие меры предосторожности при использовании комфортного сиденья для отдыха.

- Запрещено использовать комфортное сиденье для отдыха, когда автомобиль находится в движении. Использование комфортного сиденья может увеличить риск травмы в случае столкновения или внезапной остановки.
- Запрещено использовать комфортное сиденье для отдыха, когда автомобиль находится в движении. Плечевая часть ремня безопасности может недостаточно плотно прилегать к груди пассажира.



При нажатии переключателя (1) сиденье автоматически регулируется в положение комфортного сиденья для отдыха.

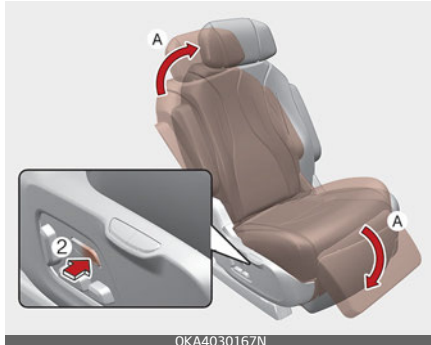
- Угол наклона подушки и спинки сиденья регулируемый.

Функция повышенной комфортности



[A]: одновременное движение
 Если нажать на переключатель (1), кресло будет отрегулировано в положение повышенной комфортности. Если нажать на переключатель (2), кресло будет отрегулировано в удобное для комфортного отдыха положение.

Функция возврата в первоначальное положение

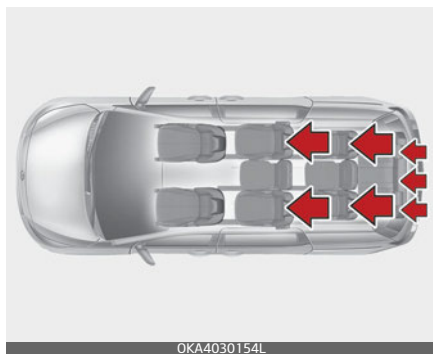


[A]: одновременное движение
 Если нажать на переключатель (1), кресло вернется в предыдущее положение. Если нажать на переключатель (2), кресло вернется в предыдущее положение.

Подголовник (для заднего сиденья)

Все задние сиденья оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.

11 сидений



ОКА4030154L

7, 8-местный



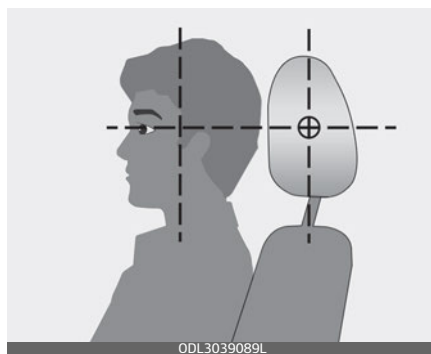
ОКА4030155L

* : подголовник центрального сиденья 2-го ряда (8-местный)

Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею пассажиров в случае столкновения.

⚠ Предупреждение

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.



ODL_3039089L

- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми или установленным задом наперед подголовниками, поскольку в случае аварии пассажиры могут получить серьезную травму. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- Не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения.

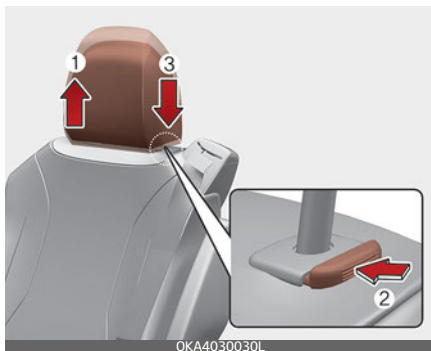
⚠ Предостережение

При отсутствии пассажиров на задних сиденьях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сиденья может ограничивать видимость.

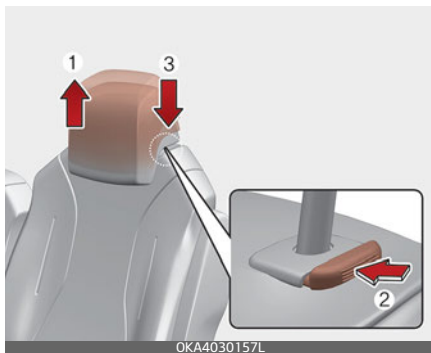


Регулировка по высоте

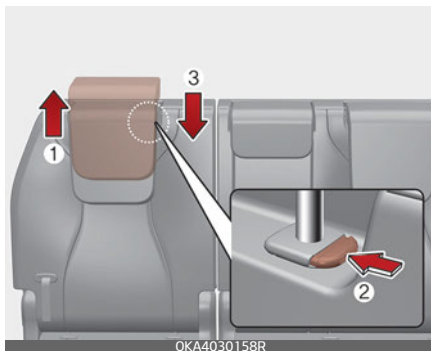
Сиденье второго ряда (для 7, 8-местной модели)



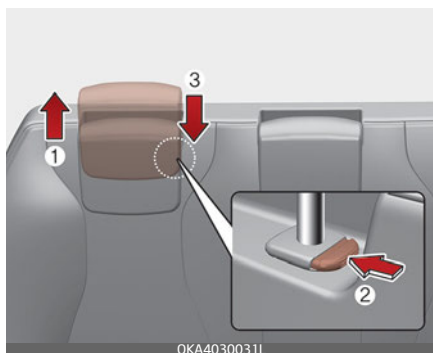
сиденья 2-го/3-го ряда (11-местный)



Сиденье третьего ряда (для 7, 8-местной модели)



Сиденья четвертого ряда (для 11-местного автомобиля)



Чтобы поднять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подголовник в требуемое положение (1).

Чтобы опустить подголовник, выполните указанные далее действия.

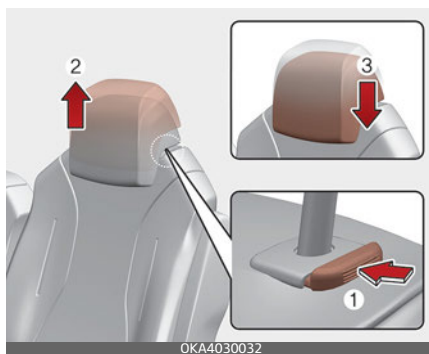
1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
2. Опустите подголовник в требуемое положение (3).

Снятие и повторная установка

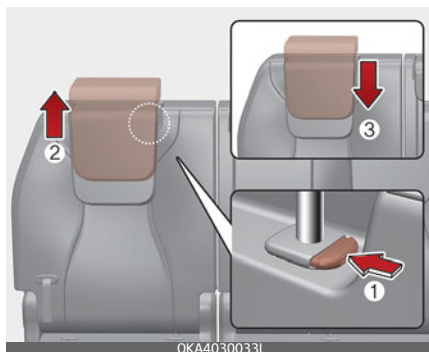
Сиденье второго ряда (для 7, 8-местной модели)



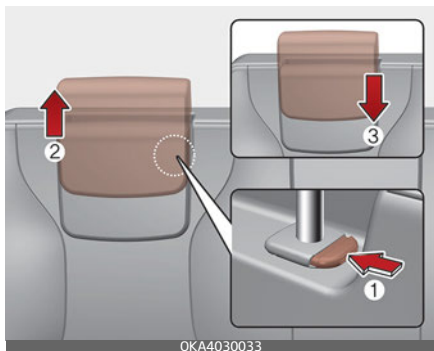
сиденья 2-го/3-го ряда (11-местный)



Сиденье третьего ряда (для 7, 8-местной модели)



Сиденья четвертого ряда (для 11-местного автомобиля)



Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите его как можно выше, а затем нажмите кнопку фиксатора (1), продолжая тянуть подголовник вверх (2).

Чтобы снова установить подголовник, выполните следующие действия:

1. Вставьте штанги подголовника (3) в отверстия, удерживая нажатой кнопку разблокирования (1).
2. Отрегулируйте его на соответствующую высоту.

Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.

После установки подголовника следите за тем, чтобы он был установлен в правильном направлении.

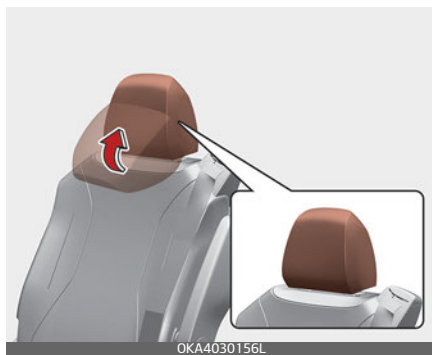
Установленный в противоположном направлении подголовник в случае столкновения сзади может привести к более серьезным хлыстовым травмам.

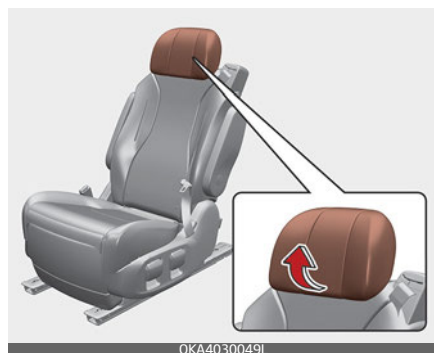
* Примечание

Не снимайте подголовник сиденья второго ряда. Его невозможно полностью вынуть из-за наличия кабеля для функции автоматического складывания подголовника.

Подголовник крайнего сиденья 2-го ряда

При складывании сиденья подголовник складывается автоматически. Всегда проверяйте фиксацию подголовника после возврата спинки сиденья в исходное положение.



Регулировка вперед-назад (при наличии)

Подголовник может регулироваться вперед или назад путем перемещения нижней части подголовника вперед или назад в нужное положение фиксатора в направлении стрелки. Отрегулируйте подголовник так, чтобы он правильно поддерживал голову и шею.

Подголовник с боковыми опорами (VIP)

Для удобства сидящего сзади пассажира, края подголовника можно сложить вперед.

Подлокотник

Подлокотники находятся по бокам спинки сиденья. Чтобы воспользоваться подлокотником, опустите подлокотник в самое нижнее положение.

Регулировка подлокотника

1. Когда подлокотник находится в самом верхнем положении, переместите его в самое нижнее положение до щелчка. Затем поднимите подлокотник примерно на желаемый угол — в пределах диапазона регулировки 30 градусов (1).
2. Когда подлокотник будет находиться в пределах угла регулировки 30 градусов (1), поднимите подлокотник вверх либо до нерегулируемого (2), либо в самое верхнее положение. Переместите подлокотник в самое нижнее положение до щелчка. Затем поднимите подлокотник примерно на желаемый угол — в пределах диапазона регулировки 30 градусов.

Ремень безопасности

Ремень безопасности рассчитан на охват тела по скелету: они должны низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах.

Система ремней безопасности

⚠ Предупреждение

- Для обеспечения максимальной безопасности необходимо пользоваться ремнями безопасности при каждой поездке на автомобиле.
- Наибольшую эффективность ремни безопасности обеспечивают, если спинки сидений находятся в вертикальном положении.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- Запрещено пропускать плечевой ремень безопасности под мышкой или за спиной. При неправильном размещении плечевой ремень безопасности

может стать причиной тяжелых травм при столкновении. Плечевой ремень безопасности должен проходить посреди плеча через ключицу.

- Не следует располагать под ремнем безопасности хрупкие предметы. При внезапной остановке или ударе ремень безопасности может повредить их.
- Следите, чтобы ремень безопасности не перекручивался. Перекрученный ремень безопасности не может выполнять свою функцию в полной мере. При столкновении такой ремень может врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лента ремня была прямой и не перекручивалась.
- Будьте внимательны, чтобы не повредить ленту или крепления ремня. Если лента или крепление ремня повреждены, замените их.

⚠ Предупреждение

Ремень безопасности рассчитан на охват тела по скелету: он должен низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах (в зависимости от конструкции ремня); следует избегать расположения поясной ветви ремня на животе.

Чтобы ремни безопасности выполняли свое предназначение, их нужно регулировать так, чтобы они

были затянуты как можно туже, но не доставляли неудобств.

Слабо затянутый ремень не может обеспечить соответствующей защиты.

Следите за тем, чтобы не загрязнять ленту ремня лаками, маслами, химическими веществами и в особенности аккумуляторной кислотой.

Очистку ремня нужно выполнять с помощью мягкого мыльного раствора. Если лента ремня истерта, загрязнена или повреждена, то ремень следует заменить. Если ремень использовался при сильном ударе, следует полностью заменить весь его узел, даже если на нем нет видимых повреждений. Не следует пользоваться ремнями с перекрученными ветвями. Каждый ремень безопасности предназначен для одного пассажира: опасно пристегивать ремень, перебросив его через ребенка, сидящего на коленях у пассажира.

⚠ Предупреждение

- Пользователь не должен вносить в конструкцию ремней безопасности модификаций или доработок, вследствие которых приспособления для регулировки длины ремней перестают натягивать ремни или узел ремня безопасности невозможно отрегулировать, чтобы убрать провисание.
- При пристегивании ремня безопасности следите за тем, чтобы не вставить замок в пряжку соседнего ремня. Это опасно, так как не обеспечивает надлежащей защиты с помощью ремня безопасности.
- Не следует отстегивать ремень безопасности, а также отстегивать и пристегивать его во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.
- Пристегивая ремень безопасности, следите за тем, чтобы он не проходил по твердым или хрупким предметам.
- Проверяйте, чтобы в пряжке не было посторонних предметов. Из-за них ремень может неправильно пристегнуться.

Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности



Сигнальная лампа и звуковая сигнализация непристегнутого ремня безопасности срабатывают в следующих условиях.

Ремень переднего сиденья

- В качестве напоминания индикатор ремня безопасности переднего сиденья будет мигать в течение приблизительно 3–6 секунд независимо от того, пристегнут ремень или нет, после каждого переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.). Если ремень безопасности водителя не пристегнут, предупреждающая звуковая сигнализация будет звучать около 6 секунд, контрольная лампа может продолжать гореть до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности или во время движения отстегнете ремень безопасности и скорость автомобиля будет менее 20 км/ч или автомобиль остановится, загорится сигналь-

ная лампа. Если скорость достигает 20 км/ч и более, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение примерно 100 секунд.

- Если отстегнуть ремень безопасности водителя во время движения со скоростью до 20 км/ч, загорится сигнальная лампа. Если скорость достигает 20 км/ч или более, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение 100 секунд.

⚠ Предупреждение

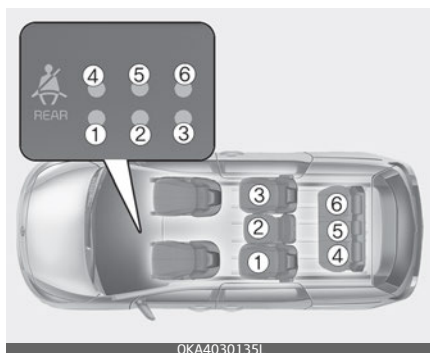
При движении с ремнем безопасности переднего сиденья, который находится в некорректном положении, возможна ошибка работы системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности. Важно, чтобы водитель сообщил пассажиру правила посадки в автомобиль, которые приведены в данном руководстве.

* Примечание

- Световой индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира находится на центральной приборной панели.
- Даже в случае, если сиденье переднего пассажира не занято, индикатор непристегнутого ремня безопасности мигает или горит в течение примерно 6 секунд.
- Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего пассажирского сиденья также может сработать при размещении багажа на нем.

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности пассажира на заднем сиденье (при наличии)

7, 8-местный



- * В 7-местном автомобиле нет центрального сиденья во 2-м заднем ряду.
- * Индикатор непристегнутого ремня безопасности заднего пассажирского сиденья расположен в лампе подсветки карты.

Для Израиля – 7-местный

- При каждом переключении замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), независимо от того, пристегнут ремень или нет, приблизительно на 6 секунд загораются сигнальные лампы ремня безопасности пассажира заднего ряда, которые напоминают пассажирам заднего ряда о необходимости проверить ремень безопасности.
- Если ремни безопасности не пристегнуты при повороте замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON», сигнальная лампа ремня безопасности загорится примерно на 70 секунд.
- Если вы начнете движение с пристегнутым ремнем безопасности или во время движения отстегнете ремень безопасности, а скорость автомобиля будет менее 20 км/ч, соответствующая сигнальная лампа продолжит гореть в течение приблизительно 70 секунд.

- Если отстегнуть ремень безопасности при движении на скорости выше 20 км/ч, приблизительно на 35 секунд включится звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности, а соответствующий индикатор начинает мигать.
- Если открыть или закрыть заднюю дверь при движении со скоростью меньше 10 км/ч, световой индикатор и звуковая сигнализация не будут работать, даже если скорость превысит 20 км/ч.

Для Австралии/Новой Зеландии – 8-местный автомобиль (левое и правое сиденье второго ряда)

- При каждом переключении замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), независимо от того, пристегнут ремень или нет, приблизительно на 6 секунд загораются сигнальные лампы ремня безопасности пассажира заднего ряда, которые напоминают пассажирам заднего ряда о необходимости проверить ремень безопасности.

- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности или во время движения отстегнете ремень безопасности, а скорость автомобиля будет менее 20 км/ч, соответствующая сигнальная лампа продолжит гореть до тех пор, пока ремень не будет пристегнут.
- Если продолжить движение, не пристегнув ремень безопасности или отстегнуть ремень безопасности во время движения, а скорость автомобиля при этом составит 20 км/ч или более, то приблизительно на 35 секунд включается звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности, а соответствующая сигнальная лампа начинает мигать.
- Если отстегнуть ремень безопасности во время движения со скоростью до 20 км/ч, загорятся сигнальные лампы.
- Если скорость достигает 20 км/ч и более, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение 35 секунд.

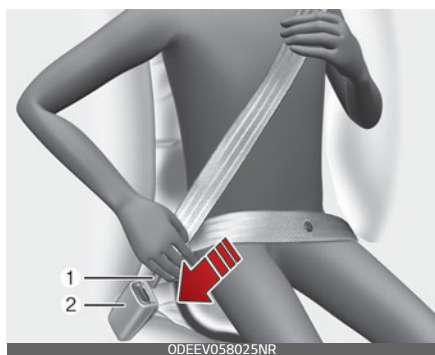
Для Австралии/Новой Зеландии – 8-местный автомобиль (центральное сиденье второго ряда и все сиденья третьего ряда)

- При каждом переключении замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), независимо от того, пристегнут ремень или нет, приблизительно на 6 секунд загорятся сигнальные лампы ремня безопасности пассажира заднего ряда, которые напоминают пассажирам заднего ряда о необходимости проверить ремень безопасности.
- Если ремни безопасности не пристегнуты при повороте замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON», сигнальная лампа ремня безопасности загорится примерно на 70 секунд.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности или во время движения отстегнете ремень безопасности, а скорость автомобиля будет менее 20 км/ч, соответствующая сигнальная лампа продолжит гореть в течение приблизительно 70 секунд.

- Если отстегнуть ремень безопасности при движении на скорости выше 20 км/ч, приблизительно на 35 секунд включится звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности, а соответствующий индикатор начинает мигать.
- Если открыть или закрыть заднюю дверь при движении со скоростью меньше 10 км/ч, световой индикатор и звуковая сигнализация не будут работать, даже если скорость превысит 20 км/ч.

Ремень безопасности – 3-точечная система водителя с фиксатором блокировки в экстренных ситуациях

Застегивание ремня безопасности



- Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из вытягивающего устройства и вставьте металлический язычок (1) в пряжку (2). Когда язычок зафикс-

сируется в пряжке, раздастся щелчок.

Ремень безопасности автоматически настраивается на правильную длину только после ручной регулировки его поясной части так, чтобы она плотно прилегала к бедрам. Если вы медленно и плавно наклонитесь вперед, ремень вытянется и не будет препятствовать движению. Тем не менее при резкой остановке или ударе ремень блокируется в зафиксированном положении. Ремень также заблокируется при слишком резком наклоне вперед.

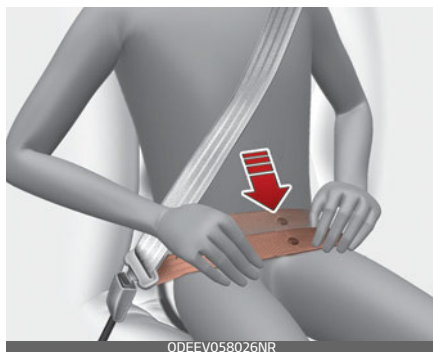
*** Примечание**

Если невозможно вытащить ремень безопасности из вытягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. Тогда вы сможете плавно вытянуть ремень.

⚠ Предупреждение

Располагайте поясную часть ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, но не на талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить вероятность получения травм в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под или над ремнем одновременно. Одна

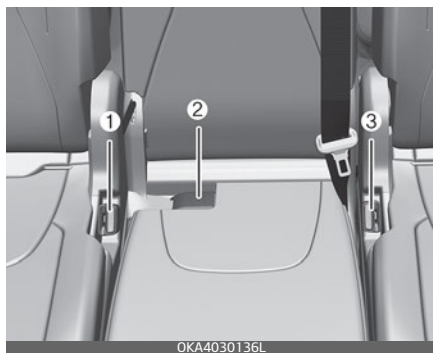
должна быть над ремнем, а другая под ним, как показано на рисунке.



Никогда не надевайте ремень безопасности под руку возле двери.

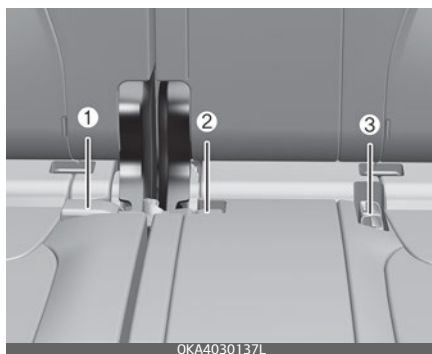
Чтобы правильно пристегнуть ремень безопасности, необходимо зафиксировать его в пряжке на каждой подушке сиденья.

Сиденья второго ряда

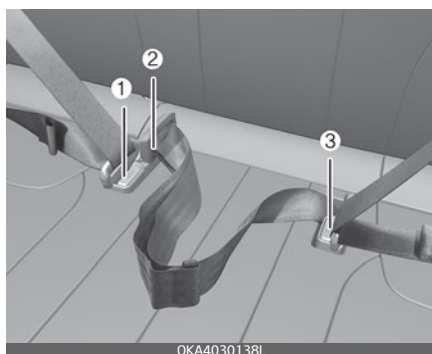


* Центральное сиденье 2-го ряда предусмотрено только для 8-местной модели.

Сиденье третьего ряда (7, 8-местный)



Сиденье четвертого ряда (11-местный)



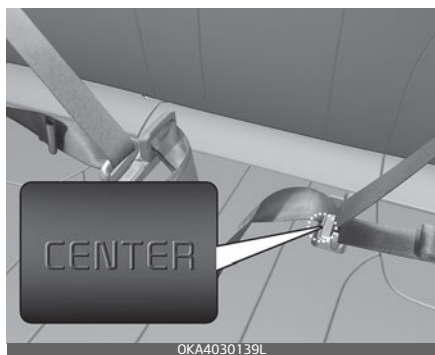
1. Пряжка ремня безопасности правого заднего сиденья
2. Пряжка ремня безопасности центрального заднего сиденья
3. Пряжка ремня безопасности левого заднего сиденья

⚠ Предостережение

Не следует пытаться пристегнуть ремень безопасности левого или правого сиденья к замку центрального сиденья. Это может привести к повреждению замка центрального

сидения и невозможности правильной фиксации ремня в замке в будущем.

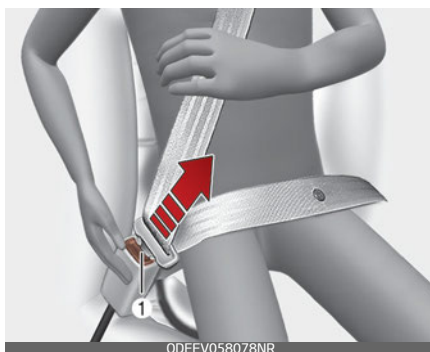
При использовании ремня безопасности пассажирами, находящимися на центральном заднем сиденье, необходимо использовать пряжку с маркировкой «CENTER» (Центральный).



⚠ Предупреждение

Перед тем, как пристегнуть задние ремни безопасности, убедитесь, что пряжка ремня соответствует замку. Попытка принудительно пристегнуть левый или правый ремень безопасности в замок центрального сидения может привести к ненадлежащей фиксации и неспособности защитить вас при аварии.

Отстегивание ремня безопасности



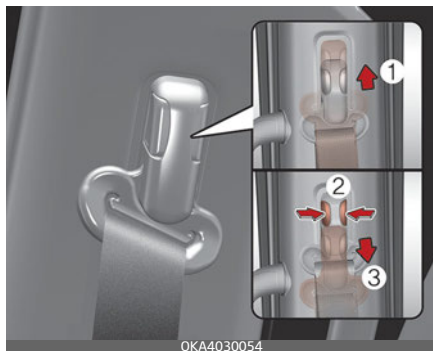
- Нажать на кнопку отстегивания пряжки (1) на замке ремня безопасности.

После отстегивания ремень должен автоматически возвращаться в натяжитель.

Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

Регулировка плечевого ремня по высоте

Вы можете отрегулировать высоту крепления плечевого ремня, выбрав одно из 4 положений для максимального комфорта и безопасности.



По высоте регулируемый ремень безопасности не должен быть слишком близко к шее. В этом случае эффективность защиты снизится. Плечевая часть ремня должна быть отрегулирована таким образом, чтобы он проходил через грудь и середину плеча на участке у двери и не поднимался на уровень шеи.

Чтобы отрегулировать высоту крепления ремня безопасности, поднимите или опустите регулятор высоты в подходящее положение.

- Чтобы поднять регулятор высоты, переместите его вверх (1).
- Чтобы опустить регулятор высоты, переместите его вниз (3), удерживая нажатой кнопку регулятора высоты (2).

Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление. Попробуйте сдвинуть регулятор высоты, чтобы убедиться в том, что он зафиксирован на месте.

Неправильно расположенный ремень безопасности может стать причиной серьезных травм в случае аварии.

⚠ Предупреждение

- Убедитесь, что плечевой ремень зафиксирован на соответствующей высоте. Плечевой ремень не должен проходить через шею или лицо.
- После аварии ремни безопасности могут быть повреждены, поэтому, если вы не замените их, они не смогут обеспечить защиту в случае другого столкновения, что приведет к травмам или смерти. Как можно скорее замените ремни безопасности после аварии.

⚠ Предостережение

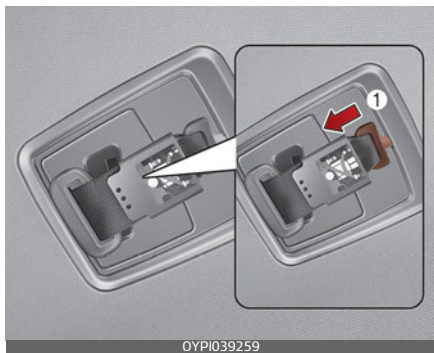
НЕ складывайте левую часть спинки заднего сиденья, когда пристегнут ремень заднего центрального сиденья. ВСЕГДА ОТСТЕГИВАЙТЕ ремень безопасности заднего центрального сиденья, прежде чем складывать левую часть спинки заднего сиденья. Если пристегнут ремень безопасности для центрального пассажира заднего сиденья, когда сложена левая часть спинки заднего сиденья, это может привести к деформации и повреждению верхней

части спинки сиденья и отделки ремня безопасности, в результате чего спинка сиденья зафиксируется в сложенном положении.

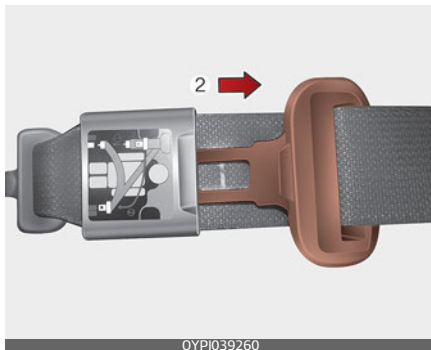
3-точечный ремень безопасности заднего центрального сиденья (центральное сиденье третьего ряда для 7, 8-местного автомобиля) (при наличии)

Чтобы пристегнуть ремень заднего центрального сиденья

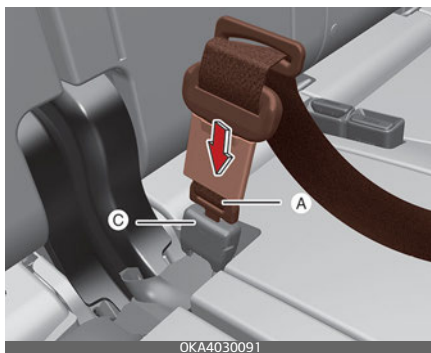
1. Вытащите мини-язычок из отверстия в крышке узла ремня безопасности (1), а затем медленно вытащите ремень из втягивающего устройства.



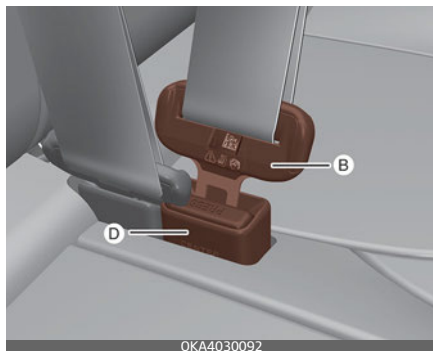
2. Вытащите язычок из держателя на ремне безопасности (2).



3. Вставьте мини-язычок (А) в открытую часть крепежа (С) до щелчка, свидетельствующего о том, что защелка закрыта. Проверьте, не перекручен ли ремень.



4. Потяните за язычок (В) и вставьте язычок (В) в открытую часть пряжки (D) таким образом, чтобы раздался щелчок, свидетельствующий о том, что защелка закрыта. Проверьте, не перекручен ли ремень.



При использовании ремня безопасности пассажирами, находящимися на центральном заднем сиденье, необходимо использовать пряжку с маркировкой «CENTER» (Центральный).

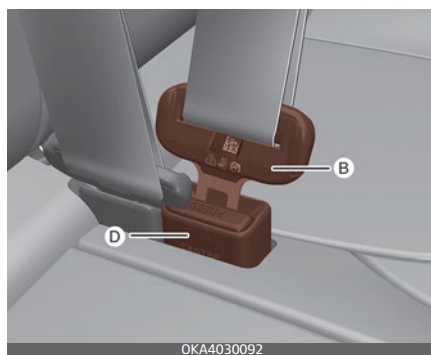
Когда язычок зафиксирован в пряжке, раздастся щелчок. Ремень безопасности автоматически настраивается на правильную длину только после ручной регулировки его поясной части так, чтобы она плотно прилегала к бедрам. Если медленно наклониться вперед без резких движений, ремень выдвинется, обеспечивая возможность движения. В случае резкого торможения или столкновения ремень будет заблокирован в текущем положении. Ремень также заблокируется при слишком резком наклоне вперед.

⚠ Предупреждение

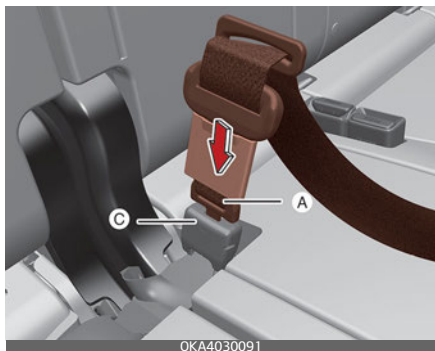
При использовании ремня заднего центрального сиденья необходимо застегнуть все язычки и пряжки. Если какой-либо язычок или пряжка не будут застегнуты, вероятность получения травмы в случае столкновения увеличится.

Чтобы отстегнуть ремень заднего центрального сиденья

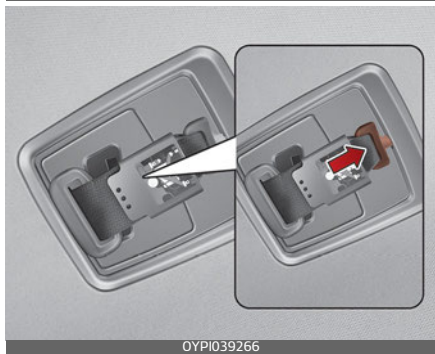
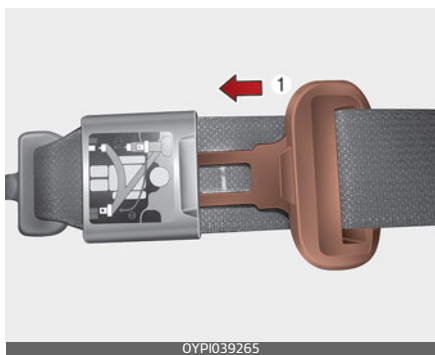
1. Нажмите кнопку фиксатора на пряжке (D) и извлеките язычок (B) из пряжки (D).



2. Чтобы втянуть ремень безопасности центрального заднего сиденья, вставьте язычок (или аналогичное небольшой прочный предмет) в отверстие фиксатора ленты (C). Потяните ленту ремня безопасности (A) вверх; лента должна втянуться автоматически.



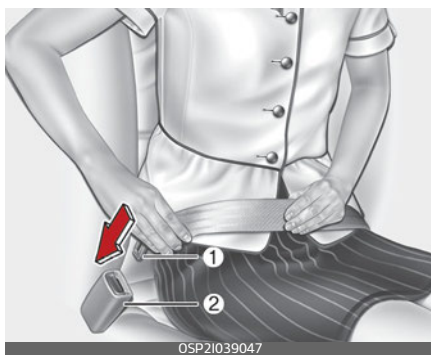
3. Вставьте язычок в держатель (1) на ремне безопасности, а затем вставьте мини-язычок в отверстие на крышке узла ремня безопасности.



2-точечный ремень безопасности заднего центрального сиденья (центральное сиденье второго, третьего и четвертого ряда для 11-местного автомобиля) (при наличии)

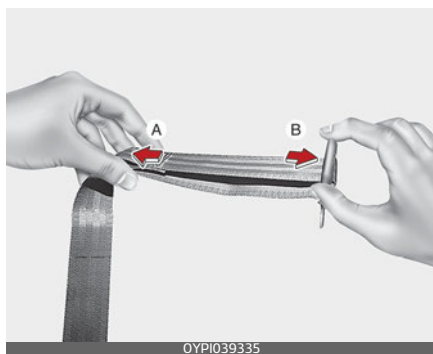
Чтобы пристегнуть ремень заднего центрального сиденья

1. Чтобы застегнуть двухточечный ремень безопасности, вставьте металлический язычок (1) в пряжку (2). Когда язычок зафиксирован в пряжке, раздается щелчок.



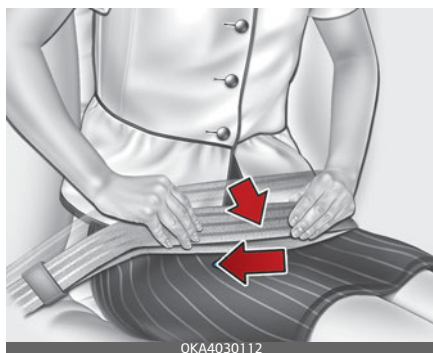
2. Убедитесь в том, что ремень застегнут должным образом, и при этом не перекручен. Регулировка длины двухточечного ремня безопасности для плотного обхвата пассажира производится вручную.

3. Застегните ремень и натяните его, потянув за его свободный конец.



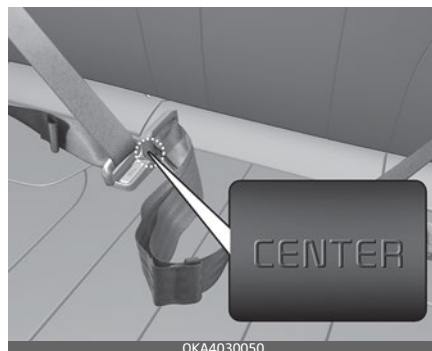
[A]: короче, [B]: длиннее

Ремень должен быть расположен как можно ниже на бедрах, а не на талии. Слишком высокое расположение ремня может увеличить вероятность получения травм в дорожно-транспортном происшествии.



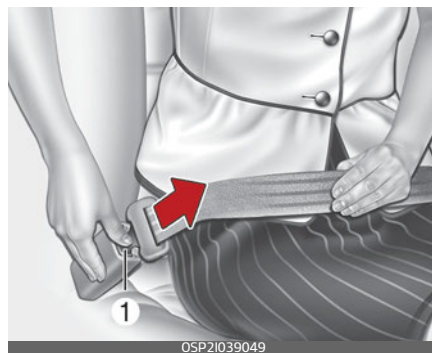
При использовании ремня безопасности пассажирами, находящимися на центральном заднем сиденье, необходимо использовать пряжку с

маркировкой «CENTER» (Центральный).



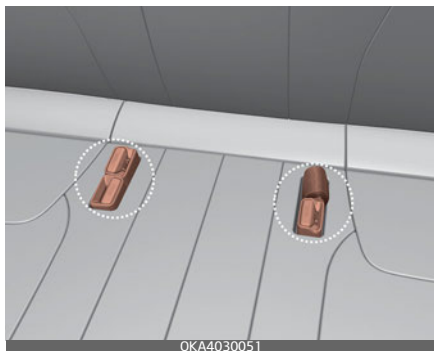
Чтобы отстегнуть ремень заднего центрального сиденья

Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку (1) на замке.

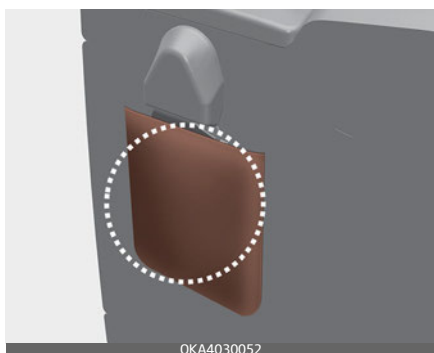


Укладка заднего ремня безопасности

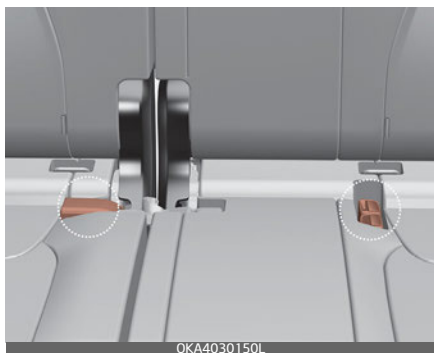
Сиденье четвертого ряда (11-местный)



Центральное сиденье 2-го/3-го ряда (11-местный)



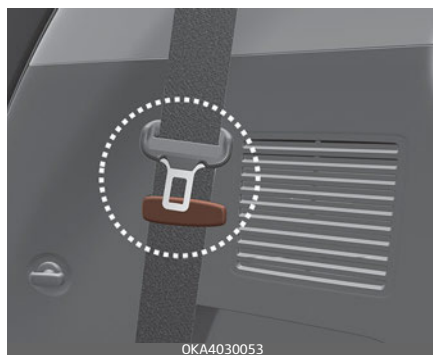
Сиденья третьего ряда (7, 8-местный)



Пряжки заднего ремня безопасности могут быть размещены в кармане между спинкой и подушкой заднего сиденья, когда они не используются.

Ремень безопасности центрального сиденья можно уложить с пластиной и свернутыми лямками в карман между спинкой и подушкой заднего сиденья.

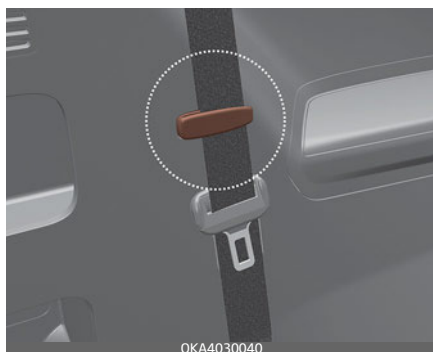
Крайнее сиденье четвертого ряда (11-местный)



Центральное сиденье третьего ряда (7, 8-местный)



Крайнее сиденье третьего ряда (7, 8-местный)

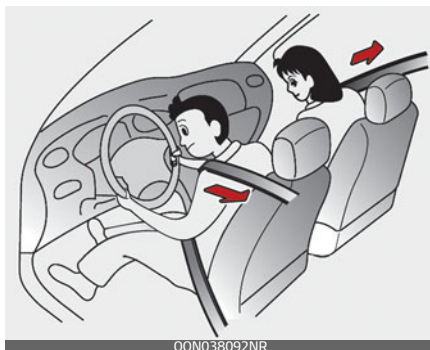


Проведение лямок ремней безопасности через направляющие задних ремней безопасности поможет предотвратить защемление ремней за сиденьями или под ними. После установки затяните ленту ремня, потянув ее вверх.

⚠ Предостережение

Используйте ремень безопасности после его извлечения из направляющих. Если вытянуть ремень безопасности, когда он уложен в направляющие, можно повредить направляющие и/или лямки ремня.

Ремень безопасности с преднатяжителем



Автомобиль оснащен ремнями безопасности водителя и переднего пассажира с преднатяжителями.

Преднатяжитель служит для плотного притягивания поясного ремня безопасности к телу человека в случае лобового столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают в случае достаточно сильного столкновения.

Если автомобиль резко останавливается или пассажир слишком быстро наклоняется вперед, втягивающее устройство ремня безопасности блокируется в одном положении. Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.

Если при срабатывании преднатяжителя система определяет чрезмерное натяжение ремня

безопасности водителя или пассажира, то ограничитель нагрузки, который находится в преднатяжителе на втягивающем устройстве, немного ослабляет натяжение соответствующего ремня (при наличии).

⚠ Предупреждение

Из соображений безопасности следите за тем, чтобы лента ремня не была ослаблена или перекручена и сохраняйте правильное положение на сиденье.

* Примечание

При наличии датчика опрокидывания

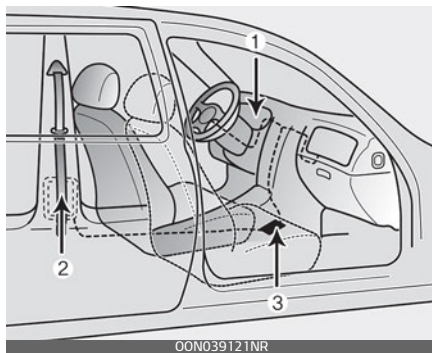
Если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает не только при лобовом столкновении, но и при боковом столкновении или опрокидывании.

* Примечание

без датчика опрокидывания

Если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает не только при лобовом столкновении, но и при боковом столкновении.

Ниже представлены основные компоненты системы преднатяжителей ремней безопасности. Местоположение компонентов показано на иллюстрации.



1. Сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.
2. Преднатяжитель на втягивающем устройстве переднего кресла в сборе.
3. Модуль управления системой SRS

⚠ Предупреждение

Ремень безопасности с преднатяжителем обеспечивает максимальный уровень безопасности при соблюдении следующих условий.

1. Ремень безопасности должен правильно работать и должным образом отрегулирован. Необходимо прочесть и соблюдать все важные рекомендации и указания по мерам предосторожности, касающиеся систем безопасности водителя и пассажиров (включая

ремни и подушки безопасности), которые приводятся в данном руководстве.

2. Водитель должен следить за тем, чтобы он сам и его пассажиры правильно пристегивали ремни безопасности.

* Примечание

- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности может послышаться громкий шум, а в салоне может появиться мелкая пыль, похожая на дым. Это нормальные рабочие явления, которые не представляют опасности.
- Несмотря на безвредность, мелкая пыль может вызвать раздражение кожи; ее также не следует вдыхать в течение длительного времени. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.
- Так как датчик, отвечающий за срабатывание подушки безопасности системы SRS, соединен с ремнем безопасности, оснащенным преднатяжителем, сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS на приборной панели включается после перемещения замка зажигания или

кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и выключается приблизительно через 3–6 секунд.

⚠ Предостережение

Если преднатяжитель ремня безопасности работает неправильно, то сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS загорается даже в том случае, если сама подушка исправна. Если индикатор подушки безопасности системы SRS не загорается при повороте ключа в положение «ON» (Вкл.), продолжает гореть спустя 3~6 секунд или загорается во время движения автомобиля, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ Предупреждение

- Преднатяжители предназначены только для однократного срабатывания. Сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. Все ремни безопасности любого типа подлежат замене после использования при столкновении.

- При срабатывании механизмы системы преднатяжителей ремней безопасности нагреваются. Не касайтесь элементов системы преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после срабатывания.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить преднатяжители ремней безопасности. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не пытайтесь производить обслуживание или ремонт системы преднатяжителей ремней безопасности ни в каком виде.
- При неправильном обращении с элементами системы преднатяжителей ремней безопасности, а также при несоблюдении предупреждений, запрещающих ударять, модифицировать, осматривать, заменять, обслуживать или ремонтировать элементы системы преднатяжителей ремней безопасности, возможно неправильное функционирование или непреднамеренное срабатывание с причинением тяжелых травм.
- В движущемся автомобиле водитель и все пассажиры должны

быть пристегнуты ремнями безопасности.

- Если автомобиль или преднатяжитель ремня безопасности подлежат утилизации, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предостережение

Кузовные работы на передней части автомобиля могут стать причиной повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности. Таким образом, следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности

Предупреждение

Все люди, находящиеся в автомобиле, все время должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ремни безопасности и детские автокресла снижают риск серьезных или смертельных травм для всех людей, находящихся в автомобиле, в случае столкновения или внезапной остановки. Без ремня безопасности водитель и пассажиры могут сдвинуться слишком близко к срабатывающей подушке безопасности, удариться о конструктивный элемент салона или быть выброшенными из автомобиля. Правильно используемые ремни безопасности значительно уменьшают эти риски.

Всегда соблюдайте меры предосторожности, которые приводятся в данном руководстве в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и положения на сиденье.

Младенец или маленький ребенок

Вам необходимо ознакомиться с принятыми в вашей стране требованиями. Детские автокресла должны быть установлены и надлежащим образом закреплены на заднем сидении.

Более подробная информация об использовании детских кресел приведена в пункте "Детская удерживающая система (ДУС)" на странице 3-71.

Предупреждение

Каждый пассажир автомобиля, включая младенцев и детей, должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Никогда не держите ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Неконтролируемые силы, возникающие во время столкновения, вырвут ребенка из ваших рук и отбросят его внутрь салона автомобиля. Всегда используйте специальное детское автокресло, соответствующее росту и весу ребенка.

Примечание

Маленькие дети лучше всего защищены в случае аварии, если они правильно пристегнуты в расположенном на заднем сиденье специальном детском автокресле,

соответствующим стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой любого детского автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло должно соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте эту информацию в этикетке на детском кресле. См. раздел "Детская удерживающая система (ДУС)" на странице 3-71.

Дети старшего возраста

Дети, которые не помещаются в детское автокресло, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. Поясная часть ремня должна быть пристегнута и затянута на бедрах как можно ниже. Периодически проверяйте правильность подгонки ремня. Езжание ребенка может нарушить регулировку ремня безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они правильно пристегнуты на заднем сиденье автомобиля. Если ребенок старшего возраста (более 13 лет) должен сидеть на переднем сиденье, необходимо надежно пристегнуть его с помощью поясного/плечевого ремня и переместить сиденье в крайнее

заднее положение. Дети в возрасте до 13 лет должны быть надежно пристегнуты на заднем сиденье. НИКОГДА не размещайте ребенка в возрасте до 13 лет на переднем сиденье. НИКОГДА не ставьте детское автокресло, направленное против хода автомобиля, на переднем сиденье.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевой ремень по-прежнему касается лица или шеи ребенка, его нужно усадить в детское автокресло.

⚠ Предупреждение

Плечевые ремни безопасности для маленьких детей

- Никогда не допускайте контакта шеи или лица ребенка с плечевым ремнем безопасности, когда автомобиль находится в движении.
 - Если ремень на ребенке неправильно закреплен и отрегулирован, существует риск получения серьезной травмы или смерти.
-

Беременная женщина

Для того чтобы снизить вероятность травмирования в случае аварии, беременным женщинам рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. При использовании ремня безопасности его поясную ветвь следует разместить как можно ниже на бедрах и плотно подтянуть (не следует располагать поясную ветвь ремня на животе). За более точными рекомендациями обращайтесь к врачу.

⚠ Предупреждение

Беременная женщина

Беременная женщина ни в коем случае не должна размещать поясную ветвь ремня безопасности на животе, где находится плод, или выше живота, так как в этом положении в случае аварии ремень может причинить вред плоду.

Перевозка пострадавшего

Во время транспортировки пострадавшего следует использовать ремень безопасности. Если необходимо, следует проконсультироваться с врачом.

Один ремень для одного человека

Запрещается пристегивать двух человек (включая ребенка) одним ремнем. При этом увеличивается вероятность получения серьезных травм в случае аварии.

Не ложитесь

Для уменьшения возможности травмирования в случае аварии и достижения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны сидеть, а передние сиденья должны находиться в вертикальном положении во время движения автомобиля. Ремень безопасности не может обеспечить надлежащую защиту, если человек лежит на заднем сиденье, или если переднее сиденье находится в откинутаом положении.

⚠ Предупреждение

Движение автомобиля с откинутой спинкой сиденья увеличивает вероятность серьезных или смертельных травм в случае столкновения или внезапной остановки. Эффективность системы безопасности (ремни безопасности и подушки безопасности) значительно ухудшается при откидывании сиденья. Ремни безопасности должны быть натянуты на бедрах и груди, чтобы работать должным

образом. Чем более спинка сиденья наклонена назад, тем больше шансов, что бедра пассажира выскользнут из-под ремня безопасности, что приведет к серьезным внутренним повреждениям или шея пассажира ударится о плечевой ремень. Водители и пассажиры всегда должны сидеть на своих местах на полную глубину сиденья с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинка сиденья должны находиться в вертикальном положении.

Уход за ремнями безопасности

Запрещается разбирать систему ремней безопасности и вносить в нее изменения. Кроме того, соблюдайте осторожность, чтобы не повредить ремни безопасности и крепежные приспособления петлями сидений, дверьми и другими способами.

⚠ Предупреждение

- При возврате спинки заднего сиденья в вертикальное положение после складывания следите за тем, чтобы не повредить ленту или пряжку ремня безопасности. Следите, чтобы лента или пряжка ремня не были зажаты задним сиденьем. Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой потеряет свою прочность и может не сработать во время аварии или при внезапной остановке, что может привести к серьезной травме. В случае повреждения ленты или пряжки ремня безопасности немедленно замените их.
 - В закрытом автомобиле, оставленном на солнце, ремни безопасности могут сильно нагреться. При контакте с ними дети и несовершеннолетние могут получить ожоги.
-

Периодический осмотр

Все ремни безопасности рекомендуется периодически осматривать на предмет износа или поврежденный любого рода. Все поврежденные части необходимо безотлагательно заменить.

Ремни должны быть чистыми и сухими

Ремни безопасности должны содержаться чистыми и сухими. При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Отбеливатель, краска, сильные моющие средства или абразивы не должны использоваться, потому что они могут повредить и ослабить ткань.

Время замены ремней безопасности

Если автомобиль попал в аварию, весь узел использовавшегося ремня безопасности необходимо полностью заменить. Это должно быть сделано, даже если не заметно никаких повреждений. В этом случае следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Детская удерживающая система (ДУС)

Наша рекомендация: всегда перевозите детей на заднем сиденье

⚠ Предупреждение

Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Дети до 13 лет в автомобиле должны располагаться на заднем сиденье и быть правильно пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, должны использоваться штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье. Следует использовать имеющиеся в продаже детские автокресла, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

Использование детской удерживающей системы (ДУС)

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах, установленных лицом по направлению или против направления движения на сиденье автомобиля. Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

⚠ Предупреждение

- Соблюдайте инструкции производителя детского автокресла касательно его установки и использования.
- Ребенок в детском автокресле должен быть правильно пристегнут.
- Не следует использовать детскую кроватку или автокресло, которые крепятся на сиденье с помощью крючков: такая система крепления не обеспечивает достаточной защиты при аварии.
- После аварии следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Выбор детской удерживающей системы (ДУС)

При выборе детской удерживающей системы для ребенка всегда обращайте внимание на нижеследующее.

- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.

Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44, ECE-R129 и аналогичных стандартов.

- Выберите детского автокресла, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться. Чтобы узнать о пригодности детских автокресел для установки на сиденья, см. "Какие из положений подходят для детских автокресел с креплениями ISOFIX (11-местный)" на странице 3-84 или "Какие из положений подходят для детских автокресел с креплениями ISOFIX (7, 8-местный)" на странице 3-86.
- Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

Типы детских автокресел

Существует три основных типа детских автокресел:

- кресла, устанавливаемые против направления движения
- кресла, устанавливаемые по направлению движения
- Дополнительные подушки

Они разделяются на категории согласно возрасту, росту и весу ребенка.

Детское автокресло с ориентацией против хода движения



Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает удерживание с помощью поверхности, на которую опирается спина ребенка. Система ремней удерживает ребенка на месте, а во время дорожно-транспортного происшествия удерживает его в детской удерживающей системе, снижая нагрузку на хрупкую шею и позвоночник.

Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Существует множество видов детских удерживающих систем с расположением против хода движения. Детские удерживающие системы для младенцев должны располагаться только против хода движения. Детские автокресла-трансформеры и детские автокресла «3 в 1», как правило, имеют более высокие ограничения по росту и весу для ориентации против хода движения, что позволяет перевозить ребенка с ориентацией против хода движения в течение более длительного времени.

Детское автокресло с ориентацией против хода движения следует использовать до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Детское автокресло с ориентацией по ходу движения



Детское автокресло с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка с помощью ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детского автокресла с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительные подушки

Дополнительная подушка — это детская удерживающая система, предназначенная для лучшей пригонки системы ремней безопасности. При использовании дополнительной подушки ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к самым крепким участкам тела ребенка. Детей следует перевозить на дополнительной подушке до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы система ремней безопасности располагалась правильно.

При правильно закрепленном ремне безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет в автомобиле должны быть правильно зафиксированы, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

установка детской удерживающей системы (ДУС)

⚠ Предупреждение

Перед установкой детского автокресла всегда выполняйте следующие действия:

ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детского автокресла, которые предоставляются производителем, и следуйте им.

Несоблюдение каких-либо инструкций или предупреждений может увеличить риск получения СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА в случае аварии.

⚠ Предупреждение

Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

После выбора подходящего вашему ребенку детского автокресла и его размещения на сиденье необходимо выполнить три действия для его надлежащей установки:

- **Надежно закрепите детское автокресло на сиденье автомобиля.** Все детские автокресла крепятся к сиденью автомобиля с

помощью поясного ремня безопасности или части поясного/плечевого ремня безопасности, якорного крепления ISOFIX и (или) опорной ноги.

- **Убедитесь, что детское автокресло надежно закреплено.** После установки детской удерживающей системы следует попытаться наклонить ее вперед и из стороны в сторону, чтобы проверить надежность ее крепления. Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности должно быть как можно более тугим. Тем не менее возможно незначительное движение в стороны. При установке детского автокресла отрегулируйте сиденье автомобиля и спинку сиденья (подъем и (или) расстояние смещения вперед-назад) так, чтобы ребенок мог удобно разместиться в детском автокресле.
- **Зафиксируйте ребенка в детском автокресле.** Убедитесь, что ребенок надежно пристегнут в детском автокресле в соответствии с инструкциями его производителя.

⚠ Предостережение

Во время стоянки в закрытом автомобиле детское автокресло может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности

Если не используется система ISOFIX, то все детские кресла необходимо прикрепить к заднему сиденью с помощью поясного/плечевого ремня безопасности.



Для установки детского автокресла на заднем сидении выполните следующие действия:

1. Установите детское автокресло на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг автокресла или через него, соблюдая указания производителя автокресла. Убедитесь, что лента ремня безопасности не перекручена.
2. Закрепите защелку поясного/плечевого ремня в пряжке. Должен раздаться отчетливый щелчок. Расположите кнопку фиксатора таким образом, чтобы обеспечить к ней беспрепятственный доступ в случае чрезвычайной ситуации.



3. По возможности натяните ремень, нажав на детское автокресло и одновременно направляя плечевой ремень безопасности во втягивающее устройство.

4. Подвигайте детское кресло вперед-назад, чтобы убедиться, что ремень безопасности удерживает его на месте.



Если производитель детского автокресла рекомендует использовать якорный ремень с поясным/плечевым ремнем безопасности.

Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку на пряжке, а затем вытащите ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

Крепление ISOFIX и крепление якорный ремень (система крепления ISOFIX) для детей (при наличии)

Крепления ISOFIX обеспечивают фиксацию детской удерживающей системы во время поездки и в случае аварии. Система спроектирована так, чтобы максимально упростить процесс установки и снизить вероятность его неправильного выполнения. Системой ISOFIX используются предусмотренные на автомобиле крепления и приспособления детской удерживающей системы. Система ISOFIX позволяет отказаться от использования ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы к задним сиденьям.

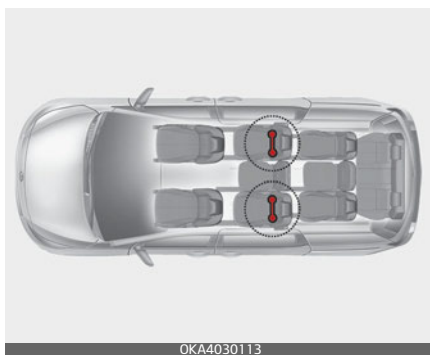
Анкерные крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в кузов автомобиля. Предусмотрено два нижних крепления для каждого места установки ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.

Для использования системы ISOFIX автомобиля необходимо приобрести детскую удерживающую систему с креплениями ISOFIX.

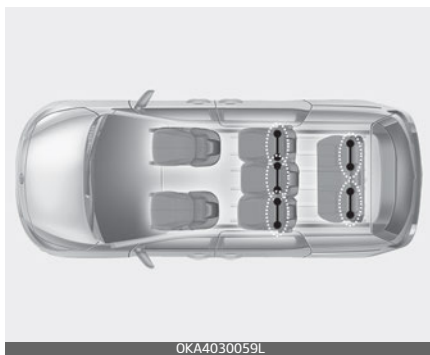
Производитель детского кресла предоставит инструкции, как использовать детское кресло с фиксаторами, подходящими для якорных креплений ISOFIX.

Якорные крепления ISOFIX имеются для левого и правого бокового места на заднем сиденье. Их местоположения показаны на рисунке.

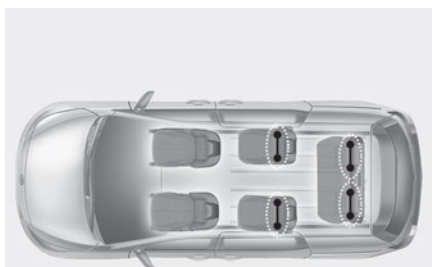
11 сидений



8-местный



7-местный



ОКА4030059

⚠ Предупреждение

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью анкерных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Использование якорных креплений для установки детского кресла в центральном месте на заднем сиденье может привести к повреждению якорных креплений.



ОКА4030060L

1. Индикатор положения якорных креплений «ISOFIX»
2. Якорное крепление «ISOFIX»

Якорные крепления «ISOFIX» расположены между подушкой и спинкой задних сидений (крайние сиденья слева и справа) и отмечены соответствующими символами.

Закрепление детского автокресла с помощью системы «ISOFIX»

Чтобы установить детское автокресло стандарта ISOFIX на любом из задних боковых сидений, выполните следующие действия:

1. Извлеките пряжку ремня безопасности из креплений ISOFIX.
2. Уберите все предметы, которые могут мешать подсоединению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.
3. Установите детское автокресло на сиденье автомобиля и зафиксируйте его в якорных креплениях ISOFIX в соответствии с инструкциями производителя автокресла.
4. Для правильной установки и фиксации креплений ISOFIX на детском автокресле в якорных креплениях ISOFIX необходимо строго следовать инструкциям производителя автокресла.

⚠ Предупреждение

При использовании системы ISOFIX соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прочитать прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке.
- Ребенок может достать и схватить не втянутые ремни безопасности, поэтому следует застегнуть все неиспользуемые ремни безопасности и втянуть лямки ремней безопасности позади ребенка. Ребенок может задохнуться, если плечевая ляпка обернется вокруг его шеи и ремень безопасности натянется.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может привести к ослаблению или поломке якорного крепления.
- После дорожно-транспортного происшествия всегда проверяйте состояние системы ISOFIX(i-Size) у своего дилера. В результате аварии система ISOFIX может быть повреждена и не будет обеспечивать надлежащее крепление детского автокресла.

Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней

Крайнее сиденье второго ряда (11-местный)

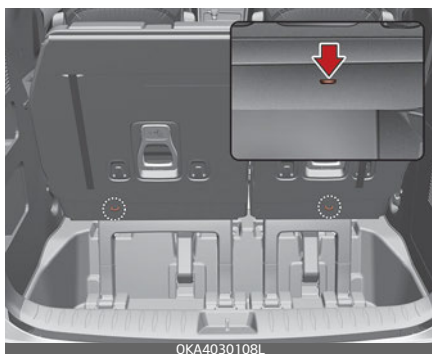


Сиденье второго ряда (VIP)



Крепеж для автокресла расположен в задней части подушки заднего сиденья.

Сиденья третьего ряда (7, 8-местный)

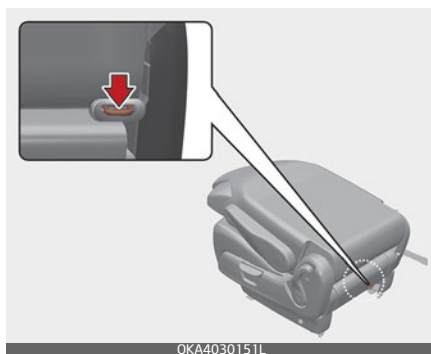


Крепления под якорные ремни на детском автокресле располагаются на тыльной стороне подушек сидений.

Крайнее сиденье второго ряда (11-местный)



Сиденье второго ряда (7, 8-местный)



1. Перебросьте якорный ремень детского автокресла через спинку сиденья. Если автомобиль укомплектован регулируемыми подголовниками, проденьте якорный ремень под подголовником между его стоек, либо перебросьте ремень через верх спинки сиденья. Если подголовник мешает установке детского автокресла, снимите подголовник, чтобы обеспечить надежную посадку детского автокресла.
2. Соедините якорный ремень с детским автокреслом, подтяните его таким образом, чтобы автокресло было надежно зафиксировано.

⚠ Предупреждение

Если детское автокресло неправильно закреплено в автомобиле с помощью якорного ремня, либо если ребенок неправильно посажен и закреплен в автокресле, то в случае столкновения он может серьезно пострадать или погибнуть. Соблюдайте инструкции производителя детского автокресла касательно его установки и использования.

⚠ Предупреждение**Якорный ремень**

Не устанавливайте с помощью одного якорного ремня более одного детского автокресла, также не закрепляйте несколько автокресел к одной точке крепления. Повышенная нагрузка от нескольких детских автокресел может привести к обрыву якорных ремней или точек крепления, что может стать причиной серьезных травм или гибели.

⚠ Предупреждение

Устанавливайте детскую удерживающую систему в режиме повышенной комфортности сидений. Не используйте данный режим после установки системы. В этом случае ребенок может серьезно пострадать или умереть при аварии.

⚠ Предупреждение**Проверка детского автокресла**

Проверьте надежность фиксации детского автокресла, смещая его в разных направлениях. Если детское автокресло закреплено неправильно, то оно может поворачиваться, вертеться, опрокидываться или отделяться от сиденья, что может стать причиной гибели или получения тяжелых травм.

⚠ Предупреждение**Крепления детского автокресла**

- Крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла. Запрещается использовать крепления для фиксации ремней безопасности для взрослых или ременных систем для закрепления в автомобиле других элементов и оборудования.
 - Если якорный ремень прикреплен в другой точке, не предназначенной для его крепления, то он может не обеспечивать нужного фиксирующего эффекта.
-

Какие из положений подходят для детских автокресел с креплениями ISOFIX (1 1-местный)

Весовая категория	Размер	Тип крепления	Положения ISOFIX					
			Переднее пассажирское сиденье	Заднее крайнее сиденье второго ряда	Заднее центральное сиденье второго ряда	Заднее крайнее сиденье третьего ряда	Заднее центральное сиденье третьего ряда	Заднее сиденье четвертого ряда и другие
Переносная детская кроватка	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X
0: до 10 кг	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	X
0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	X
1: 9-18 кг	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X	X	X

* IUF: пригодно для установки детских автокресел ISOFIX универсальной категории, ориентированных по ходу движения, одобренных к использованию для данной весовой категории.

* X: положение креплений ISOFIX не подходит для установки детского автокресла ISOFIX в данной весовой категории/или в данном размере.

Классы размеров и типы креплений детских автокресел ISOFIX

- А – ISO/F3: детское автокресло полной высоты для детей старшего ясельного возраста с ориентацией по ходу движения (высота 720 мм).
- В – ISO/F2: детское автокресло неполной высоты для детей старшего ясельного возраста с ориентацией по ходу движения (высота 650 мм).
- В1 – ISO/F2X: детское автокресло неполной высоты для детей старшего ясельного возраста с ориентацией по ходу движения, второй вариант формы задней поверхности (высота 650 мм).
- С – ISO/R3: полноразмерное детское автокресло для детей старшего ясельного возраста с ориентацией против хода движения.
- D – ISO/R2: детское автокресло уменьшенного размера для детей старшего ясельного возраста с ориентацией против хода движения.
- E – ISO/R1: детское автокресло с ориентацией против хода движения для младенцев.
- F – ISO/L1: детское автокресло левосторонней ориентации (переносная детская кроватка).
- G – ISO/L2: детское автокресло правосторонней ориентации (переносная детская кроватка).

Какие из положений подходят для детских автокресел с креплениями ISOFIX (7, 8-местный)

Весовая категория	Размер	Тип крепления	Положения ISOFIX					
			Переднее пассажирское сиденье	Заднее крайнее сиденье второго ряда	Заднее центральное сиденье второго ряда ^{*1}	Заднее крайнее левое сиденье третьего ряда	Заднее центральное сиденье третьего ряда	Заднее крайнее правое сиденье третьего ряда
Переносная детская кроватка	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X
0: до 10 кг	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	IUF
0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	IUF
	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	IUF
1: 9-18 кг	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	IUF
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X	X	IUF

^{*1} В 7-местном автомобиле нет центрального сиденья во 2-м заднем ряду.

* IUF: пригодно для установки детских автокресел ISOFIX универсальной категории, ориентированных по ходу движения, одобренных к использованию для данной весовой категории.

* X: положение креплений ISOFIX не подходит для установки детского автокресла ISOFIX в данной весовой категории/или в данном размере.

Классы размеров и типы креплений детских автокресел ISOFIX

- А – ISO/F3: детское автокресло полной высоты для детей старшего ясельного возраста с ориентацией по ходу движения (высота 720 мм).
- В – ISO/F2: детское автокресло неполной высоты для детей старшего ясельного возраста с ориентацией по ходу движения (высота 650 мм).
- В1 – ISO/F2X: детское автокресло неполной высоты для детей старшего ясельного возраста с ориентацией по ходу движения, второй вариант формы задней поверхности (высота 650 мм).
- С – ISO/R3: полноразмерное детское автокресло для детей старшего ясельного возраста с ориентацией против хода движения.
- D – ISO/R2: детское автокресло уменьшенного размера для детей старшего ясельного возраста с ориентацией против хода движения.
- E – ISO/R1: детское автокресло с ориентацией против хода движения для младенцев.
- F – ISO/L1: детское автокресло левосторонней ориентации (переносная детская кроватка).
- G – ISO/L2: детское автокресло правосторонней ориентации (переносная детская кроватка).

Рекомендуемое автокресло для автомобиля в соответствии с нормами ООН

Весовая категория	Наименование	Производитель	Тип крепления	ECE №. разрешения
Категория 0-1	BABY-SAFE 2 i-SIZE a BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	Кресло ISOFIX с опорной ногой, устанавливаемое против направления движения	R129 - E1 - 000008
Категория 1	Детское автокресло Duo Plus	Britax Romer	ISOFIX и верхний ремень	R44 - E1 - 04301133
Категория 2	KidFix2 R	Britax Romer	ISOFIX и ремень безопасности, с использованием поясного ремня безопасности CRS	E1 — 04301304
Категория 3	Dream	Nania/OSANN	Ремень безопасности	E2 — 0403011

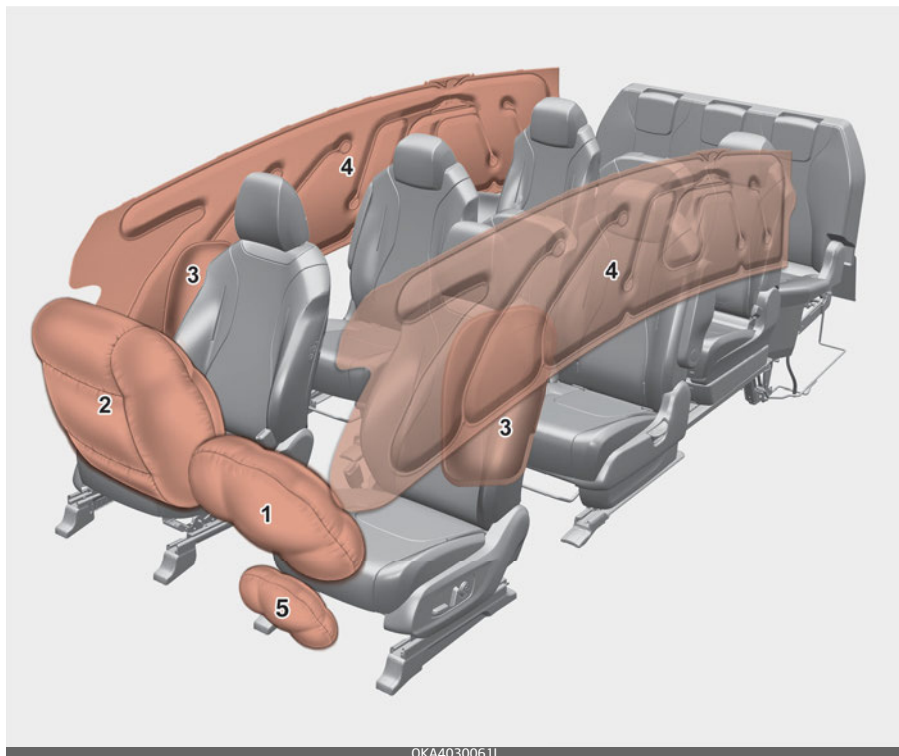
Информация о производителях детских автокресел

Britax Römer <http://www.britax.com>

Osann: www.osann.de

Подушка безопасности — система пассивной безопасности

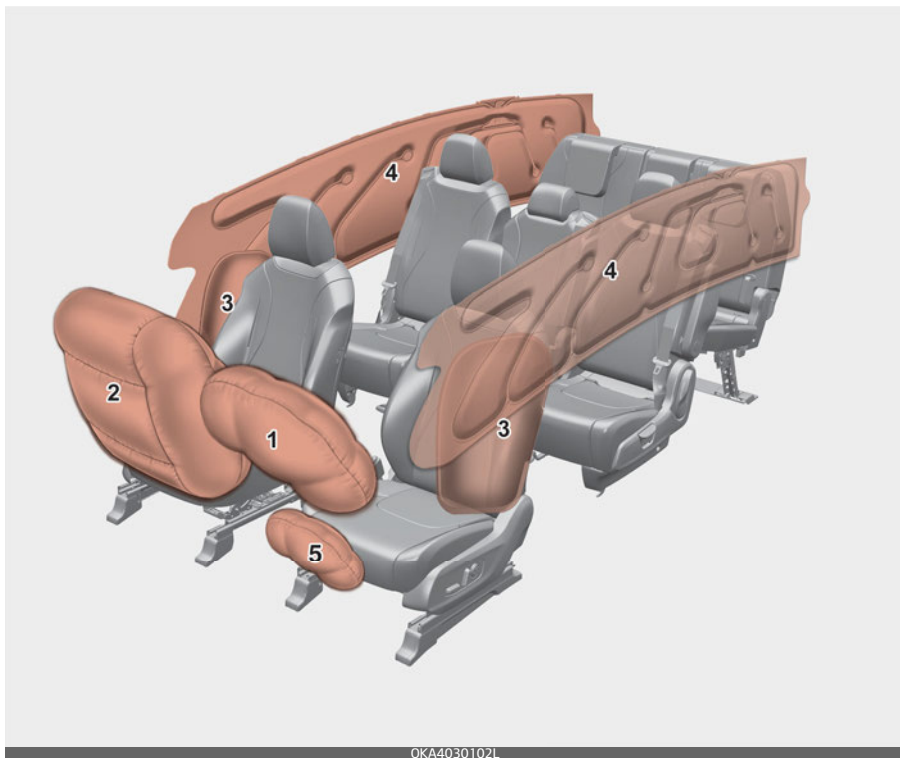
11 сидений



* Фактическое устройство в автомобиле может отличаться от представленного на иллюстрации.

1. Фронтальная подушка безопасности водителя
2. Фронтальная подушка безопасности пассажира
3. Боковая подушка безопасности
4. Шторка безопасности
5. Коленная подушка безопасности водителя

7, 8 сидений



* В 7-местном автомобиле нет центрального сиденья во 2-м заднем ряду.

* Фактическое устройство в автомобиле может отличаться от представленного на иллюстрации.

1. Фронтальная подушка безопасности водителя
2. Фронтальная подушка безопасности пассажира
3. Боковая подушка безопасности
4. Шторка безопасности
5. Коленная подушка безопасности водителя

⚠ Предупреждение

- Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, которые снижают риск получения и тяжесть травм в случае столкновения или в большинстве случаев опрокидывания автомобиля.
- Система пассивной безопасности и натяжители ремня безопасности содержат взрывчатые химические вещества. Перед очисткой автомобиля необходимо снять систему пассивной безопасности и натяжители, в противном случае это может привести к возникновению пожара. Перед утилизацией автомобиля следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Храните детали и проводку системы пассивной безопасности в сухом месте. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.

Принцип действия подушки безопасности

- Подушки безопасности активируются (при необходимости могут надуваться) только при включенном замке зажигания или переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.), по истечению 3 минут после выключения зажигания.
- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае сильного фронтального или бокового столкновения (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

*** Примечание****При наличии датчика опрокидывания**

Подушки безопасности также незамедлительно надуваются в случае опрокидывания и защищают находящихся в салоне людей от серьезных травм.

- Определенной скорости, при которой срабатывают подушки безопасности, не существует. Раскрытие подушек производится, как правило, на основании силы и направления удара. На

основании этих двух факторов датчики передают сигнал с командой на раскрытие/надувание подушек безопасности.

- Раскрытие подушки безопасности зависит от совокупности факторов, в частности от скорости автомобиля, угла удара, а также плотности и жесткости транспортных средств или других объектов, в которые врезался автомобиль при столкновении. Определяющие факторы не ограничиваются перечисленными выше.
- Фронтальные подушки безопасности полностью наполняются и опорожняются за очень короткий промежуток времени. Практически невозможно увидеть, как подушки безопасности надуваются во время аварии. Скорее всего, вы увидите сработавшие и опорожненные подушки безопасности, свисающие из отделений, где они хранятся, уже после столкновения.
- Для того чтобы обеспечить защиту при серьезном столкновении, подушки безопасности должны наполняться очень быстро. Высокая скорость наполнения подушки безопасности обусловлена крайне коротким промежутком времени, в течение которого происходит столкновение, а также необходимостью раскрытия подушки безопасно-

сти в пространстве между пассажиром и элементами конструкции автомобиля прежде, чем пассажир ударится об эти элементы. Высокая скорость наполнения подушки безопасности уменьшает риск получения тяжелых или опасных для жизни травм при сильном столкновении, поэтому данный параметр является важной характеристикой ее конструкции.

- Однако наполнение подушки безопасности также может причинить травмы, например ссадины на лице, гематомы и переломы, так как вследствие высокой скорости наполнения подушки безопасности раскрываются со значительной силой.
- **В некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности рулевого колеса может привести к смертельным травмам, особенно если человек сидит слишком близко к рулю.**

Предупреждение

- Для того чтобы избежать тяжелых травм или смерти вследствие раскрытия подушек безопасности при столкновении, водитель должен сидеть как можно дальше от подушки безопасности рулевого колеса. Передний пассажир должен отодвинуть сиде-

ные как можно дальше назад и сидеть, откинувшись на спинку.

- В случае столкновения подушки безопасности наполняются мгновенно, и пассажиры могут пострадать от силы раскрытия подушек, если сидят в неправильном положении.
- Наполнение подушки безопасности может стать причиной травм, в частности ссадин на лице и теле, порезов от разбившегося стекла или ожогов.

Шум и дым

Когда подушки надуваются, они производят громкий шум, и в салоне автомобиля появляются дым и порошковая взвесь в воздухе. Это нормальное явление, которое происходит в результате срабатывания устройства надувания подушки безопасности. После срабатывания подушки безопасности вы можете почувствовать существенный дискомфорт при дыхании вследствие контакта груди с ремнем безопасности и подушкой безопасности, а также вдыхания дыма и порошка.

Откройте двери и/или окна как можно скорее после удара, чтобы уменьшить дискомфорт и предотвратить длительное воздействие дыма и порошка.

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызывать раздражение кожи (глаз, носа, горла и т. д.). В этом случае промойте пораженный участок холодной водой и сразу же обратитесь к врачу, если симптомы не проходят.

⚠ Предупреждение

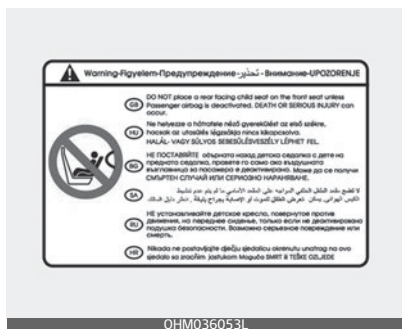
- При раскрытии подушки безопасности относящиеся к ней детали в рулевом колесе и/или приборной панели и/или по обе стороны рейлингов на крыше над передними и задними дверями становятся очень горячими. Во избежание травм не прикасайтесь к внутренним компонентам подушки безопасности в местах их хранения сразу после развертывания.
- Не размещайте и не устанавливайте в зонах срабатывания подушек безопасности, таких как панель приборов, окна, стойки и рейлинги крыши автомобиля.

Табличка, содержащая сведения о подушке безопасности переднего сиденья пассажира с предупреждением об установке детского автокресла

Тип А



Тип В



⚠ Предупреждение

- Запрещается устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье в положении против хода автомобиля, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.

- Крайне опасно! Не помещайте детское автокресло, в котором ребенок находится лицом назад, на сиденье, защищенное подушкой безопасности, расположенной перед ним!
- Запрещается размещать детское автокресло на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира она может нанести тяжелые или смертельные травмы.

Кроме того, не рекомендуется устанавливать на переднем пассажирском сиденье детское кресло в положении по ходу движения автомобиля. При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира ребенок может получить тяжелые или смертельные травмы.

Если автомобиль оснащен выключателем подушки безопасности переднего пассажира, то ее можно включать или выключать при необходимости.

Подробнее см. в разделе "Детская удерживающая система (ДУС)" на странице 3-71. (при наличии)

⚠ Предупреждение

- КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается устанавливать детское автокресло против хода автомобиля на сиденье с ВКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, возможна ГИБЕЛЬ ребенка или нанесение ему ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ.
- Если ребенок сидит в автокресле, которое расположено на крайнем заднем сиденье автомобиля, оснащенного боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности, то детское автокресло нужно устанавливать на максимальном удалении от двери и надежно закреплять. При срабатывании боковых подушек/шторок безопасности они могут причинить младенцу или маленькому ребенку тяжелые травмы или стать причиной его гибели.

Предупреждение и индикатор подушки безопасности

Сигнальная лампа подушки безопасности

Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности на приборной панели автомобиля призвана предупреждать о потенциальной проблеме с подушкой безопасности (системой пассивной безопасности).

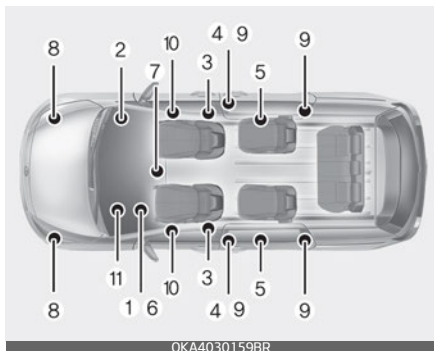


Когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) переключается в положение «ON» (Вкл.), индикатор должен загореться приблизительно на 3–6 секунд, а затем погаснуть.

Проверьте систему в следующих случаях.

- Лампа не загорается на короткое время при включении зажигания.
- Индикатор продолжает гореть спустя примерно 3–6 секунд.
- Лампа загорается при движении автомобиля.
- Лампа мигает, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.).

Компоненты и функции системы пассивной безопасности



* Фактическое расположение компонентов детского автокресла может отличаться от изображения на рисунке.

Система пассивной безопасности состоит из следующих компонентов:

1. Модуль фронтальной подушки безопасности водителя
2. Модуль фронтальной подушки безопасности пассажира
3. Модули боковых подушек безопасности
4. Модули шторки безопасности
5. Преднатяжитель на втягивающем устройстве в сборе
6. Сигнальная лампа подушки безопасности
7. Модуль управления системой пассивной безопасности (SRSCM)/датчик опрокидывания*
8. Датчики лобового удара.
9. Датчики бокового удара.
10. Датчики бокового давления.

11. Модуль коленной подушки безопасности водителя*

* : при наличии

Когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), модуль SRSCM постоянно контролирует состояние всех элементов и на основании силы лобового, близкого к лобовому или бокового столкновения определяет необходимость активации подушек безопасности или механизма предварительного натяжения ремня безопасности.

После перемещения переключателя зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) сигнальная лампа SRS подушек безопасности на приборной панели загорится приблизительно на 6 секунд, после чего сигнальная лампа подушек безопасности должна погаснуть.

⚠ Предупреждение

Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официаль-

ным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

- Лампа не загорается на короткое время при включении зажигания.
- Лампа продолжает гореть спустя примерно 6 секунд.
- Лампа загорается при движении автомобиля.
- Лампа мигает, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.).

Фронтальная подушка безопасности водителя (1)



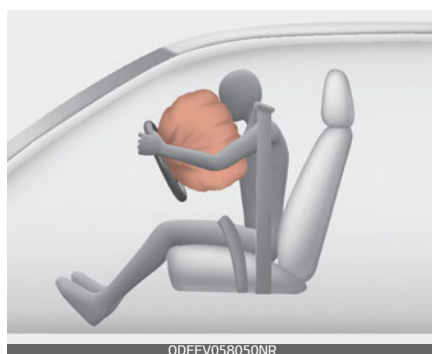
Модули подушек безопасности располагаются по центру рулевого колеса и в передней панели над перчаточным ящиком, напротив пассажира. Если модуль SRSCM регистрирует сильный удар в переднюю часть автомобиля, то автоматически срабатывают подушки безопасности.

Фронтальная подушка безопасности водителя (2)



Когда срабатывают подушки безопасности, под давлением от их разворачивания отделяются отрывные швы в предохранительных крышках. После открывания крышки подушка безопасности полностью надувается.

Фронтальная подушка безопасности водителя (3)



Полностью раскрывшаяся подушка безопасности в сочетании с правильно пристегнутым ремнем замедляет движение водителя или пассажира вперед и снижает риск травм головы и грудной клетки.

После полного раскрытия подушка безопасности сразу же начинает сдуваться, позволяя водителю видеть ситуацию на дороге, а также работать рулем и использовать другие органы управления.

Фронтальная подушка безопасности пассажира



0DEEV058051NR

⚠ Предупреждение

- Не следует устанавливать или размещать какие-либо аксессуары (подстаканник, держатель компакт-дисков, этикетки и т. д.) на панели напротив переднего пассажира выше перчаточного ящика, если автомобиль оснащен подушкой безопасности пассажира. Такие предметы могут представлять опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности они отлетают в салон и могут причинить травмы.
- Устанавливая в салоне автомобиля контейнер с жидким освежителем воздуха, не следует

располагать его рядом с комбинацией приборов или на приборной панели.

Он представляет опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности отлетит в салон и может причинить травмы.

⚠ Предупреждение

- При срабатывании подушки безопасности может слышаться сильный шум, сопровождающийся выбросом пыли в салон автомобиля. Это нормальное явление, не представляющее опасности: при упаковке подушки безопасности обрабатываются этим порошком. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодным мягким мыльным раствором.
- Система SRS работает, только если ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.). Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается после повороте ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.), продолжает гореть спустя примерно 6 секунд после

поворота ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.) или запуска двигателя либо загорается во время движения, то система SRS работает неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

- Перед тем как производить замену предохранителя или отключать клемму аккумулятора, переместите переключатель зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «LOCK» (Блокировка) и извлеките переключатель зажигания или отключите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя). Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.). При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.

Фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира

Фронтальная подушка безопасности водителя



Коленная подушка безопасности водителя



Фронтальная подушка безопасности пассажира



Ваш автомобиль оснащен системой пассивной безопасности (подушками безопасности) и поясными/плечевыми ремнями безопасности для водителя и пассажира.

О наличии этой системы в автомобиле свидетельствует вырезанная надпись «AIR BAG» (Подушка безопасности) на крышке подушки безопасности рулевого колеса и накладке на передней панели со стороны пассажира, над перчаточным ящиком.

Система пассивной безопасности (SRS) состоит из подушек безопасности, установленных под предохранительными крышками в центре рулевого колеса и на передней панели со стороны пассажира, над перчаточным ящиком.

Система SRS призвана обеспечить водителю и/или переднему пассажиру автомобиля дополнительную защиту, по сравнению с

применением только ремней безопасности, в случае достаточно сильного лобового удара.

⚠ Предупреждение

Руки водителя должны располагаться на рулевом колесе, на девяти и трех часах условного циферблата. Пассажир должен держать руки на коленях.

⚠ Предупреждение

Используйте ремни безопасности и детские удерживающие системы — при каждой поездке, каждый раз, для каждого, кто находится в автомобиле! Подушки безопасности срабатывают со значительной силой за долю секунды. Ремни безопасности удерживают пассажиров в правильном положении, благодаря чему достигается максимальная эффективность подушек безопасности. Если водитель и пассажиры неправильно пристегнуты или вообще не пристегнуты ремнями безопасности, подушки безопасности не могут уберечь их от тяжелых травм. Всегда соблюдайте меры предосторожности, изложенные в данном руководстве, в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и безопасности водителя и пассажиров. Чтобы свести к минимуму риск получения тяжелых или смертель-

ных травм и обеспечить максимальную эффективность системы безопасности, выполняйте следующие рекомендации.

- Не располагайте ребенка на переднем сиденье в детском автокресле или на дополнительной подушке.
- Всегда пристегивайте детей ремнями безопасности на заднем сидении. Это наиболее безопасное место для перевозки детей любого возраста.
- Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают неправильное положение на сиденье.
- Располагайте сиденье как можно дальше от подушки безопасности, но так, чтобы при этом вы могли беспрепятственно управлять автомобилем.
- Вы и пассажиры не должны сидеть слишком близко к подушкам безопасности или наклоняться к ним без необходимости. Если водитель или пассажиры неправильно располагаются на сиденьях, то при срабатывании подушек безопасности они могут получить тяжелые травмы.
- Не следует опираться на дверь или центральную консоль — всегда сидите в вертикальном положении.

- Не следует размещать какие-либо предметы на модулях подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с этими областями, поскольку любой такой предмет может причинить вред в случае аварии, при которой сработают подушки безопасности.
- Не ремонтируйте и не отключайте проводку системы SRS или другие ее компоненты. Эти действия могут стать причиной получения травм вследствие случайного срабатывания подушек безопасности или выхода системы SRS из строя.
- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS горит во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Подушки безопасности можно использовать только один раз — следует заменить систему в специализированной мастерской.
Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

- Система SRS дает команду на срабатывание фронтальных подушек безопасности, только если удар имеет достаточную силу и направлен под углом менее 30° к продольной оси автомобиля. Кроме того, подушки безопасности рассчитаны только на однократное срабатывание. Ремни безопасности всегда должны быть пристегнуты.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и

- отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- В целях обеспечения максимальной защиты при любой аварии водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено ли их посадочное место подушкой безопасности, что позволит свести к минимуму риск получения тяжелых травм или гибели при аварии. Не садитесь слишком близко и не опирайтесь на подушки безопасности во время движения автомобиля.
 - При неправильной посадке или расположении не по центру сиденья возможно получение тяжелых или смертельных травм в случае аварии. До тех пор, пока автомобиль не припаркован и ключ зажигания не вынут из замка, все пассажиры должны сидеть вертикально, по центру подушек их сидений, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятыми спинками сидений и пристегнутыми ремнями безопасности.
 - Чтобы обеспечивать защиту при столкновении, система подушек безопасности SRS должна срабатывать очень быстро. Если водитель или пассажир сидят неправильно вследствие того, что не пристегнули ремни безопасности, подушка безопасности

может сильно ударить их и причинить тяжелые или смертельные травмы.

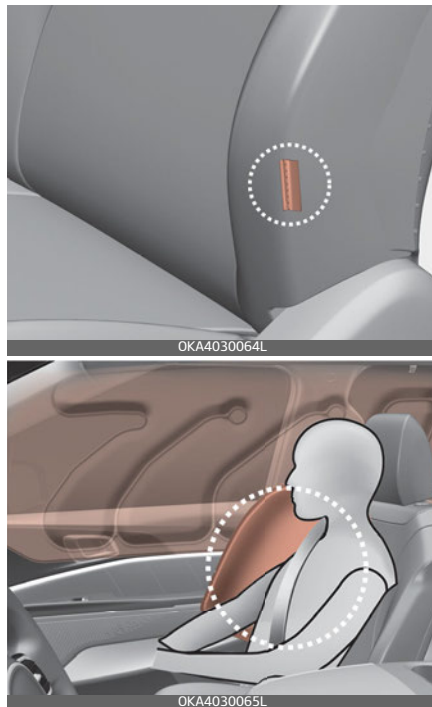
⚠ Предупреждение

Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

Не размещайте предметы (например, покрытие амортизирующей накладки, подставку для мобильного телефона, подставку для чашки, освежитель воздуха или наклейки) над модулями подушек безопасности на рулевом колесе, панели инструментов, ветровом стекле и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или возле этих модулей. В случае аварии, достаточно сильной для раскрытия подушек безопасности, подобные предметы могут стать травмоопасными. Водитель или пассажир не должны размещать какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой.

Боковая подушка безопасности

Автомобиль укомплектован боковыми подушками безопасности, установленными для каждого переднего сиденья.



* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

Подушка безопасности обеспечивает водителю и/или переднему пассажиру автомобиля дополнительную защиту по сравнению с использованием одних только ремней безопасности.

Боковые подушки безопасности срабатывают только при определенных условиях бокового столкновения, в зависимости от силы, угла, скорости и точки приложения удара. Боковые подушки безопасности и центральная подушка безопасности срабатывают не при всех боковых ударах.

⚠ Предупреждение

Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.

* Примечание

при наличии датчика опрокидывания

- В некоторых случаях опрокидывания срабатывают обе боковые подушки безопасности.
- Боковые подушки безопасности могут сработать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Боковые подушки безопасности служат дополнением для ремней безопасности водителя и пассажира и не могут использоваться вместо них. По этой причине в движущемся автомобиле ремни безопасности обязательно должны быть пристегнуты. Подушки безопасности срабатывают только в определенных ситуациях бокового удара или опрокидывания. Только в автомобилях, оснащенных датчиком опрокидывания, водитель и пассажиры могут получить тяжелые травмы.
- Для того чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью системы боковых подушек безопасности, а также исключить травмирование пассажиров вследствие раскрытия боковой подушки безопасности, оба человека на передних сиденьях должны сидеть вертикально, с правильно пристегнутыми ремнями безопасности.
- Не следует использовать декоративные чехлы для сидений.
- При использовании чехлов для сидений эффективность системы может снизиться до полного отказа.

- Для того чтобы предотвратить неожиданное срабатывание боковой подушки безопасности, которое может привести к травмам, не допускайте ударов по датчику бокового удара, если замок зажигания находится во включенном положении.
- При повреждении сиденья или чехла сиденья следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ Предупреждение

Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

- Водитель или пассажир не должны размещать какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой. Также запрещается устанавливать какие-либо предметы вокруг области раскрытия подушек безопасности, например около двери, стекол дверей, а также передней и задней стойки.
- Не следует размещать какие-либо предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут нанести серьезную травму.

- Не устанавливайте какие-либо аксессуары на боковых подушках безопасности или вблизи них.

Шторка безопасности



- * Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

Шторки безопасности расположены с обеих сторон вдоль обеих балок крыши над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы человека, сидящего на переднем или заднем сидении второго ряда, при некоторых видах боковых столкновений.

Шторки безопасности срабатывают только при определенных условиях бокового столкновения, в зависимости от силы, угла, скорости и точки приложения удара. Шторки безопасности срабатывают не при каждом боковом ударе, они не срабатывают при столкновении спереди, сзади, а также в большинстве случаев переворота автомобиля.

* Примечание

при наличии датчика опрокидывания

- В некоторых случаях опрокидывания срабатывают обе боковые подушки безопасности.
- Шторки безопасности могут срабатывать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Из соображений безопасности не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды.
- Боковые подушки и шторки безопасности обеспечивают максимальный уровень безопасности, когда пассажиры на передних и обоих крайних задних сиденьях сидят вертикально и пристегнуты ремнями безопасности. Дети должны перевозиться в детском автокресле, установленном на заднем сиденье автомобиля.
- Если ребенок перевозится на крайнем заднем сиденье, он должен находиться в подходящем детском автокресле. Детское автокресло должно располагаться как можно дальше от двери и быть надежно зафиксировано в месте установки.
- Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.

- Не пытайтесь вскрывать или ремонтировать какие-либо компоненты системы боковых подушек и шторок безопасности. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

При несоблюдении изложенных выше инструкций водитель и пассажиры могут получить травмы или погибнуть в случае аварии.

Предупреждение

Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

- Не размещайте предметы над подушкой безопасности. Кроме того, не размещайте предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например возле дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек, боковых брусьев крыши.
- Не размещайте на вешалке для одежды твердые или бьющиеся предметы.

Датчики столкновения для подушки безопасности



ОКА4030075L

1



ОКА4030076

2



ОКА4030078L

3



ОКА4030077

4



ОКА4030079

* Фактическая форма и положение датчиков могут отличаться от изображенных на рисунке.

1. Модуль управления системой пассивной безопасности/датчик опрокидывания*
2. Датчик лобового столкновения
3. Датчик бокового удара (задняя, средняя стойка)
4. Датчик давления бокового удара (передняя дверь)

* : при наличии

⚠ Предупреждение

- Не следует бить или допускать удары любых объектов по местам размещения подушек безопасности или их датчиков. Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.
- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу. Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или передних и задних стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной

мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Автомобиль рассчитан для гашения удара и срабатывания подушек безопасности при определенных видах столкновений. При установке на бампер накладок или при замене бампера на неоригинальные запчасти возможно ухудшение характеристик автомобиля и срабатывания подушек безопасности при столкновении.

⚠ Предупреждение**При наличии датчика опрокидывания**

Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, то при буксировке автомобиля переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства) и подождите 3 минуты.

Возможно срабатывание боковых подушек и шторок безопасности, если замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.) либо был отключен на 3 минуты, а датчик опрокидывания расценивает ситуацию как опрокидывание автомобиля.

**Почему при столкновении не сработала подушка безопасности?
(Условия наполнения и ненаполнения подушек безопасности.)**

Существует много типов аварий, при которых подушка безопасности не обеспечивает дополнительную защиту.

К таким авариям относятся удары в заднюю часть, второй или третий удар при ДТП с несколькими соударениями, а также удары на низкой скорости.

Условия наполнения подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности



Фронтальные подушки безопасности предназначены для надувания при лобовом столкновении в зависимости от интенсивности, скорости или угла удара.

Боковые подушки и шторки безопасности (при наличии)



* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

Боковые подушки и/или шторки безопасности раскрываются только при обнаружении удара датчиками бокового столкновения, в зависимости от силы удара, его направления, скорости и точки соприкосновения.

Боковые подушки и шторки безопасности также раскрываются при опрокидывании автомобиля.

Хотя фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) предназначены для раскрытия только при лобовых столкновениях, но при сильном воздействии на фронтальные датчики столкновения они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и шторки безопасности) предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений.

Например, боковая подушка безопасности и шторки безопасности могут надуваться, если датчики опрокидывания указывают на возможность опрокидывания автомобиля (даже если автомобиль не опрокинулся) или в других ситуациях, в том числе когда автомобиль находится в наклонном положении во время буксировки. Даже если боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они будут срабатывать для предотвращения выпадения пасса-

жиров, особенно тех, которые удерживаются ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

* Примечание

При наличии датчика опрокидывания

Боковые подушки и шторки безопасности также раскрываются при опрокидывании автомобиля.

В каких условиях не наполняется подушка безопасности

- При столкновениях на низких скоростях подушки безопасности могут не сработать. Подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание в таких случаях, поскольку при подобных столкновениях они не могут повысить уровень защиты, который дают ремни безопасности.



- Подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при задних столкновениях, так как под действием удара пассажиры перемещаются назад. В этом случае срабатывание подушек безопасности не принесет дополнительной пользы.



- Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при боковых столкновениях, так как пассажиры перемещаются по направлению к месту удара, а в случае с боковым ударом фронтальные подушки безопасности

не могут повысить уровень защиты пассажиров и водителя.

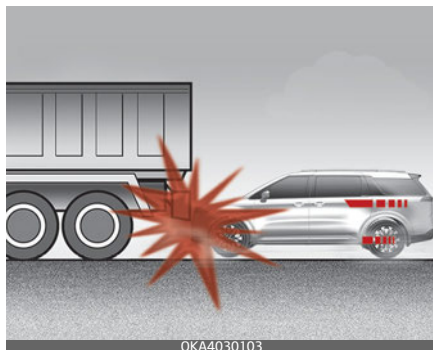


- Однако, если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать в зависимости от скорости автомобиля, а также силы и угла удара.
- Если столкновение происходит под углом, то под действием силы удара пассажиры могут переместиться в том направлении, в котором подушки безопасности не способны обеспечить дополнительную защиту, поэтому датчики не подают подушкам безопасности команду срабатывания.



ОКА4030085

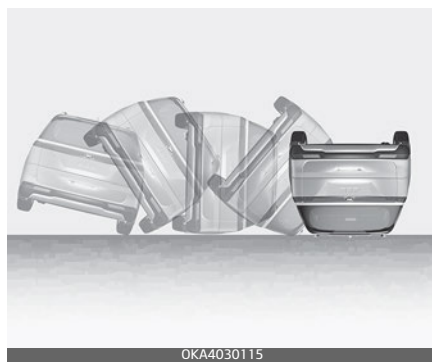
- Часто случается так, что непосредственно перед столкновением водители резко тормозят. При резком торможении передняя часть автомобиля опускается, из-за чего он «подныривает» под транспортное средство, имеющее больший дорожный просвет. В подобной ситуации подушки безопасности могут не раскрыться, поскольку зафиксированная датчиками интенсивность замедления может быть значительно уменьшена.



ОКА4030103

- Подушки безопасности могут не надуваться при авариях с опро-

кидыванием автомобиля, поскольку автомобиль не может распознать подобную аварию. Однако боковые подушки безопасности и/или боковые шторки безопасности могут надуваться при опрокидывании автомобиля после бокового удара.



ОКА4030115

* Примечание

Если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать при опрокидывании автомобиля вследствие бокового удара.

*** Примечание****При наличии датчика опрокидывания**

Если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать при опрокидывании, если оно регистрируется соответствующим датчиком.

*** Примечание****без датчика опрокидывания**

Если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать при опрокидывании автомобиля вследствие бокового удара.

- Подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль врежется в такие объекты как столбы ЛЭП или деревья, когда удар приходится на относительно малую площадь, а сила от удара не достигает датчиков.

**Уход за системой пассивной безопасности**

Система пассивной безопасности (SRS) практически не требует обслуживания, по этим причинам в ней отсутствуют компоненты, ремонт которых вы можете безопасно проводить самостоятельно.

Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается или горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ Предупреждение

- Модификация компонентов системы SRS или ее проводки, включая размещение любых предметов на крышках накладок либо изменение конструкции кузова, может отрицательно сказаться на эксплуатационных показателях SRS и стать причиной получения травм.
- Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань, допускается смочить ткань обычной водой. Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отри-

цательно повлияет на правильность срабатывания всей системы.

- На модулях подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с ними не следует размещать какие-либо предметы, поскольку любой такой предмет может причинить вред в случае аварийной ситуации и при срабатывании подушек безопасности.
 - При срабатывании подушек безопасности следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
 - Не ремонтируйте и самостоятельно не отключайте проводку системы SRS или другие ее компоненты. Эти действия могут стать причиной получения травм вследствие случайного срабатывания подушек безопасности или выхода системы SRS из строя.
- Если компоненты системы подушек безопасности необходимо утилизировать, либо если автомобиль подлежит переработке, то соблюдайте определенные меры предосторожности. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию. Несоблюдение данных мер и процедур предосторожности может повысить риск потенциального причинения вреда здоровью.
 - Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести двигатель; в этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
-

Дополнительные меры предосторожности

- **Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на заднем сиденье со сложенной спинкой.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу.
- **Во время движения автомобиля пассажиры не должны покидать или менять места.** Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, то при аварии или экстренной остановке его может ударить о внутренние детали салона автомобиля, отбросить на других пассажиров или выбросить из автомобиля.
- **Ремень безопасности рассчитан для использования одним человеком.** Если ремень безопасности используется несколькими людьми, то при столкновении они могут получить тяжелые травмы или погибнуть.
- **Не следует устанавливать на ремни безопасности какие-либо аксессуары.** Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.
- **Пассажирам не следует размещать твердые или острые предметы между собой и подушками безопасности.** Если у вас на коленях или во рту находится твердый или острый предмет, то при срабатывании подушки безопасности вы можете получить травмы.
- **Водитель и пассажиры не должны располагаться вплотную к крышкам подушек безопасности.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу. Если пассажиры располагаются слишком близко к крышкам подушек безопасности, то при срабатывании подушек они могут получить травмы.

- **Не следует закреплять или размещать посторонние предметы на крышках подушек безопасности или рядом с ними.** Предмет, закрепленный на крышке фронтальной или боковой подушки безопасности, а также размещенный непосредственно перед крышкой, может препятствовать правильной работе подушек безопасности.
- **Запрещается изменять конструкцию передних сидений.** При изменении конструкции передних сидений возможно нарушение функционирования датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не следует размещать какие-либо предметы под передними сиденьями.** Размещенные под передними сиденьями предметы могут отрицательно сказаться на функционировании датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не перевозите младенца или маленького ребенка у себя на коленях.** В случае аварии младенец или маленький ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Младенцы и дети должны быть пристегнуты ремнями детского автокресла либо сидеть на заднем сиденье с пристегнутыми ремнями безопасности.

Предупреждение

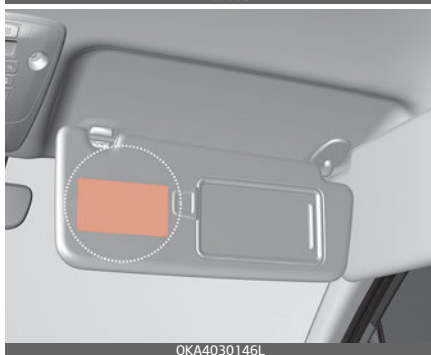
- При неправильной или смещенной посадке пассажир или водитель могут оказаться слишком близко к разворачивающейся подушке безопасности, удариться о детали внутренней отделки салона или вылететь из автомобиля, что приведет к получению серьезных травм или гибели.
- Сидеть следует прямо, по центру подушки, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятой спинкой сиденья и пристегнутым ремнем безопасности.

Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности

Модификация автомобиля путем изменения рамы, бамперов, капота, боковой обшивки или коррекции высоты расположения кузова могут отрицательно повлиять на работу подушек безопасности.

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности

Наклейки, предупреждающие о наличии подушек безопасности, уведомляют водителя и пассажиров о потенциальном риске, связанном с системой подушек безопасности.



Обратите внимание, что эти официальные предупреждения в первую очередь касаются риска для детей. Не забывайте, что взрослые также подвергаются рискам, которые описаны на предыдущих страницах.

Ключи	4-9
• Запишите номер вашего ключа.....	4-9
• Замена батарейки	4-9
• Дистанционный ключ	4-10
• Интеллектуальный ключ	4-13
• Система противоугонной сигнализации	4-16
• Иммоилайзер	4-19
Дверные замки	4-21
• Управление дверными замками снаружи автомобиля	4-21
• Управление замками дверей изнутри автомобиля.....	4-23
• Функции блокировки/разблокировки дверей.....	4-26
• Замок задней двери с защитой от детей	4-26
• Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA).....	4-28
Система запоминания положения сиденья водителя	4-29
• Сохранение положений в памяти.....	4-30
• Восстановление положений из памяти	4-30
• Сброс системы запоминания положения сиденья водителя	4-31
• Функция быстрого доступа.....	4-32
Сдвижная дверь.....	4-33
Сдвижная дверь с электроприводом.....	4-35
• Управление боковой дверью с электроприводом.....	4-35
• Автоматическая остановка и изменение направления	4-38
• Когда сдвижная дверь с электроприводом не открывается	4-40
Кнопка включения и выключения электропривода двери	4-41

4 Особенности автомобиля

Одновременное открывание дверей с электроприводом	4-42
Сдвижная дверь с функцией автоматического открывания	4-43
• Использование сдвижной двери с функцией автоматического открывания	4-43
• Отключение функции автоматического открывания сдвижной двери с помощью электронного ключа.....	4-45
• Область обнаружения	4-47
Дверь багажного отделения	4-48
• Открывание двери багажного отделения.....	4-48
• Закрывание двери багажного отделения.....	4-49
• Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения	4-50
Дверь багажника с электроприводом.....	4-51
• Открывание двери багажного отделения.....	4-54
• Закрывание двери багажного отделения.....	4-55
• Регулировка скорости электропривода двери багажного отделения	4-56
• Настройка высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом	4-56
• Пользовательская настройка высоты открытия двери багажного отделения с электроприводом	4-57
• Условия, в которых не открывается дверь багажного отделения с электроприводом	4-57
• Сброс параметров двери багажного отделения.....	4-60

Система автоматического открывания двери багажника.....	4-60
• Использование функции автоматического открывания двери багажника	4-60
• Как отключить функцию автоматического открывания багажника с помощью интеллектуального ключа	4-62
• Область обнаружения.....	4-64
Автоматическое закрывание двери багажника	4-65
• Использование функции автоматического закрывания двери багажника	4-65
• Отключение функции автоматического закрывания двери багажника	4-66
Окна	4-67
• Открывание и закрывание окон	4-69
• Кнопка блокировки стеклоподъемников/заднего люка.....	4-71
Капот.....	4-73
• Открывание капота.....	4-73
• Предупреждение об открытом капоте.....	4-74
• Закрывание капота	4-74
Крышка заливной горловины топливного бака	4-76
• Открывание крышки заливной горловины топливного бака	4-76
• Закрытие лючка горловины топливного бака	4-78
Люк в крыше.....	4-81
• Сдвигание люка в крыше.....	4-82
• Установка (переднего) люка в крыше под углом.....	4-84
• Солнцезащитная шторка	4-85
• Сброс параметров люка в крыше.....	4-85

4 Особенности автомобиля

• Блокировка заднего люка.....	4-85
• предупреждение об открытом люке в крыше.....	4-86
Рулевое колесо	4-86
• Электрический усилитель руля (EPS)	4-86
• Регулировка наклона и вылета рулевого колеса	4-88
• Обогрев рулевого колеса.....	4-89
• Звуковой сигнал	4-90
Зеркала	4-91
• Внутреннее зеркало заднего вида.....	4-91
• Наружное зеркало заднего вида.....	4-92
Комбинация приборов	4-98
• Полная ЖК-панель	4-99
• Приборы.....	4-100
• Индикатор переключения передач.....	4-106
ЖК-дисплей.....	4-108
• Режимы ЖК-дисплея.....	4-109
ЖК-дисплей.....	4-121
• Информация о поездке (маршрутный компьютер)...	4-121
• Сервисный режим	4-124
• Отображение информации о поездке	4-125
• Сообщения на ЖК-дисплее	4-126
Сигнальные лампы и индикаторы	4-131
• Сигнальные лампы	4-131
• Индикаторные лампы	4-142
Монитор заднего вида (RVM)	4-147
• Параметры функций.....	4-148
• Работа функции	4-149
• Неисправность и ограничения	4-150

монитор кругового обзора (SVM)	4-150
• Параметры функций	4-151
• Работа функции	4-152
• Неисправность и ограничения	4-154
Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW).....	4-155
• Параметры функций	4-155
• Работа функции	4-155
• Неисправность	4-157
Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)	4-160
• Параметры функций	4-161
• Работа функции	4-162
• Неисправность и меры предосторожности	4-164
Освещение.....	4-165
• Функция экономии заряда аккумулятора	4-165
• Функция подсветки фарами головного света	4-166
• Дневные ходовые огни (DRL)	4-166
• Управление освещением	4-166
• Использование дальнего света	4-168
• Использование указателей поворота и смены полосы движения	4-169
• Использование передней противотуманной фары	4-170
• Использование задней противотуманной фары	4-170
• Функция автоматического переключения фар дальнего света (НВА)	4-171
• Регулятор угла наклона фар	4-175
Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	4-176
• Управление стеклоомывателями лобового стекла.....	4-177

4 Особенности автомобиля

- Работа переключателя стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла 4-179
- Автоматический задний стеклоочиститель..... 4-180
- Форсунки стеклоомывателя с подогревом 4-180
- Система приветствия 4-181**
- Освещение салона 4-183**
- Функция автоматического выключения 4-183
- Лампа подсветки карты 4-183
- Лампа внутреннего освещения 4-184
- Лампа багажного отделения 4-185
- Лампа аксессуарного зеркала 4-185
- Лампа перчаточного ящика 4-186
- Система климат-контроля 4-186**
- Работа системы 4-186
- Воздушный фильтр системы климат-контроля 4-189
- Воздушный фильтр задней системы климат-контроля..... 4-190
- Табличка с указанием хладагента системы кондиционирования..... 4-190
- Проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре 4-191
- Система климат-контроля с ручным управлением..... 4-193**
- Обогрев и кондиционирование воздуха 4-195
- система климат-контроля с автоматическим управлением 4-203**
- Обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме..... 4-205
- Обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме 4-207

функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла	4-216
• Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с ручным управлением	4-216
• Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с ручным управлением	4-217
• Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением	4-217
• Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением	4-218
• Автоматическая система устранения запотевания (только для системы климат-контроля с автоматическим управлением)	4-218
• Обогреватель стекла.....	4-219
• Обогрев лобового стекла	4-220
• Принцип устранения запотевания	4-221
Отсек для хранения	4-223
• Отсек для хранения в центральной консоли	4-224
• Перчаточный ящик	4-224
Принадлежности салона.....	4-225
• Окружающее освещение	4-225
• Прикуриватель.....	4-226
• Пепельница.....	4-226
• Подстаканник	4-227
• Подогрев сидений	4-228

4 Особенности автомобиля

- Вентиляция сидений – принадлежности салона –
Вентиляция сидений 4-230
- Солнцезащитный козырек 4-231
- Зарядное устройство USB 4-232
- Розетка..... 4-234
- Преобразователь переменного тока 4-235
- Система беспроводной зарядки смартфонов 4-236
- Крючок для одежды 4-239
- Боковая шторка..... 4-240
- Фиксаторы коврика..... 4-241
- Держатель багажной сетки..... 4-242
- Наружные элементы..... 4-243**
- Багажник на крыше..... 4-243

Особенности автомобиля

Ключи

Запишите номер вашего ключа

Номер ключа проштампован на специальной бирке, прикрепленной к набору ключей.

В случае утери ключей, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Отсоедините бирку с кодом ключа и храните ее в надежном месте. Кроме того, запишите код ключа и храните его в надежном месте (не в автомобиле).

⚠ Предупреждение

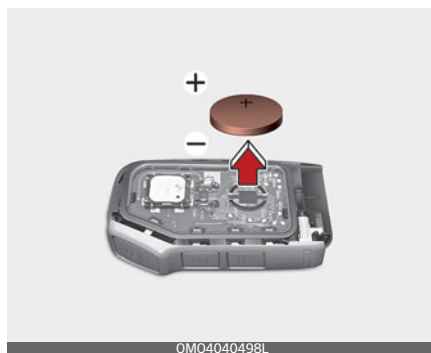
Никогда не оставляйте ключи в автомобиле

Опасно оставлять детей без присмотра в автомобиле с ключами, даже если кнопка запуска двигателя не установлена в положение «ACC» (Доп. устройства) или «Вкл.». Дети, оставленные без присмотра, могут вставить ключ в замок зажигания или нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя), и могут управлять стеклоподъемниками или другими системами регулировки, или даже привести автомобиль в движение, что может повлечь за собой СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ ИЛИ ДАЖЕ

СМЕРТЬ. Никогда не оставляйте ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.

Замена батарейки

В дистанционном или интеллектуальном ключе используется литиевая батарейка напряжением 3 В, срок службы которой обычно составляет несколько лет.



При необходимости ее замены используйте следующую процедуру.

1. Вставьте тонкий инструмент в отверстие, аккуратно подцепите и откройте крышку дистанционного или интеллектуального ключа.
2. Замените батарейку на новую (CR2032). При замене батарейки убедитесь, что она правильно установлена.
3. Установите батарейку в порядке, обратном снятию.

Для замены дистанционного или интеллектуального ключа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предостережение

- Дистанционный или интеллектуальный ключ рассчитан на безотказное использование в течение многих лет, однако он может выйти из строя под воздействием влаги или статического электричества. Если вы не знаете, как использовать или заменить батарейку, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Использование неподходящей батарейки может вызвать неисправность дистанционного или интеллектуального ключа. Используйте только подходящую батарейку.
- Во избежание повреждения дистанционного или интеллектуального ключа не роняйте его, берегите от влаги и не подвергайте воздействию тепла или солнечного света.

⚠ Предостережение



Неправильно утилизированная аккумуляторная батарея может нанести вред окружающей среде и здоровью человека.

Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

Дистанционный ключ

С помощью дистанционного ключа вы можете заблокировать или разблокировать дверь и багажник.



OBDC049030RE

Блокировка (1)

По нажатию кнопки блокировки запираются все двери при условии, что все они закрыты.

При этом мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта блокировки всех дверей.

Однако, если какая-либо из боковых дверей, капот двигателя или

дверь багажного отделения останется открытой, лампы аварийной сигнализации не сработают. Если закрыть все двери (включая капот двигателя и дверь багажного отделения) после того как нажата кнопка блокировки, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.

Разблокировка (2)

По нажатию кнопки разблокировки отпираются все двери.

При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпираания всех дверей.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Разблокировка/открытие двери багажного отделения (3)

Нажмите и удерживайте эту кнопку более секунды, чтобы разблокировать замок или разблокировать и открыть дверь багажного отделения в зависимости от варианта автомобиля.

Если открыть, а затем закрыть дверь багажного отделения, она автоматически запирается.

*** Примечание**

Для предотвращения повреждения дистанционного ключа придерживайтесь следующих правил:

- Следует предохранять дистанционный ключ от воздействия воды и других жидкостей, а также огня. Если внутренняя часть дистанционного ключа становится влажной (вследствие попадания жидкости или влаги) или была нагрета, внутренняя цепь может работать со сбоями, что может привести к снятию автомобиля с гарантии.
- Старайтесь не ронять и не бросать дистанционный ключ.
- Защищайте дистанционный ключ от воздействия высоких температур.

⚠ Предупреждение

Kia рекомендует использовать запасные детали, приобретенные у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании. Ключ, приобретенный на рынке запчастей, может не вернуться в положение «ON» из положения «START». В этом случае стартер будет продолжать работать, что приведет к повреждению его двигателя и, возможно, возгоранию в результате воздействия большого тока на электропроводку.

Механический ключ

Если передатчик дистанционного управления не работает должным образом, дверь можно запирать и отпирать с помощью механического ключа.



Раскладывание ключа

- Нажмите кнопку фиксатора, ключ разложится автоматически.

Складывание ключа

- Сложите ключ вручную, нажав кнопку фиксатора.

⚠ Предостережение

Не пытайтесь сложить ключ без нажатия кнопки фиксатора. Это приведет к повреждению ключа.

Меры предосторожности при работе с передатчиком

*** Примечание**

Передатчик не работает в приведенных ниже случаях:

- В замок зажигания вставлен ключ зажигания.
- Превышено рабочее расстояние (около 10 м).
- В передатчике разрядилась батарейка.
- Сигнал блокируют другие автомобили или объекты.
- Чрезмерно низкая температура воздуха.
- Передатчик находится рядом с другим источником радиоволн, таким как радиостанция или аэропорт, который создает помехи для его нормальной работы.

Если передатчик работает неправильно, то откройте и закройте дверь ключом зажигания. Если в работе передатчика отмечаются проблемы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.

- Если передатчик находится рядом с мобильным телефоном или смартфоном, то его сигнал может блокироваться при использовании мобильного телефона или смартфона. Особенно это возможно во время активной работы телефона — при совершении вызова, ответе на входящий вызов, получении текстовых сообщений и/или отправке/получении сообщений по электронной почте.

Не кладите мобильный телефон или смартфон в один карман с ключом, между данными устройствами должно быть некоторое расстояние.

Интеллектуальный ключ (при наличии)

С помощью интеллектуального ключа можно запереть или отпереть любую дверь и даже запустить двигатель, не вставляя ключ в замок зажигания.

Тип А



ОКА4040501L

Тип В



ОКА4040004L

Блокировка (1)

По нажатию кнопки блокировки запираются все двери при условии, что все они закрыты.

При этом мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта блокировки всех дверей.

Однако, если какая-либо из боковых дверей, капот двигателя или дверь багажного отделения останется открытой, лампы аварийной сигнализации не сработают. Если закрыть все двери (включая капот двигателя и дверь багажного отделения) после того как нажата кнопка блокировки, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.

Разблокировка (2)

По нажатию кнопки разблокировки отпираются все двери.

При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Разблокировка/открытие двери багажного отделения (3)

Нажмите и удерживайте эту кнопку более секунды, чтобы разблокировать замок или разблокировать и открыть дверь багажного отделения в зависимости от варианта автомобиля.

Если открыть, а затем закрыть дверь багажного отделения, она автоматически запирается.

Дистанционный запуск (4) (при наличии)

Для запуска автомобиля можно использовать кнопку дистанционного запуска (4) на интеллектуальном ключе.

Дистанционный запуск автомобиля

- Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки дверных замков (1), находясь в радиусе до 10 м (32 фута) от автомобиля.
- Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска более 2 секунд в течение 4 секунд после блокировки дверей.

Нажмите кнопку дистанционного запуска один раз, чтобы выключить зажигание.

Если в течение 10 минут после дистанционного запуска двигателя не будет выполнено ни одного действия по управлению оборудо-

ванием/управлению автомобилем, зажигание будет выключено.

Открытие/закрывание левой или правой боковой двери с электроприводом (5, 6) (при наличии)

Управление данной функцией осуществляется, когда кнопка включения/выключения двери с электроприводом находится в положении «ON» (Вкл) (не нажата).

Использование ручки боковой двери с электроприводом

1. Имейте при себе интеллектуальный ключ.
2. Немного потяните ручку боковой двери с электроприводом.
3. Боковая дверь с электроприводом откроется или закроется автоматически. В это время мигнет световая аварийная сигнализация и дважды прозвучит звуковой сигнал.

Использование кнопки на интеллектуальном ключе

1. Нажмите и удерживайте кнопку открывания/закрывания боковой двери с электроприводом (5, 6) более 1 секунды.

Подробные сведения см. в разделе "Сдвижная дверь с электроприводом (при наличии)" на странице 4-35.

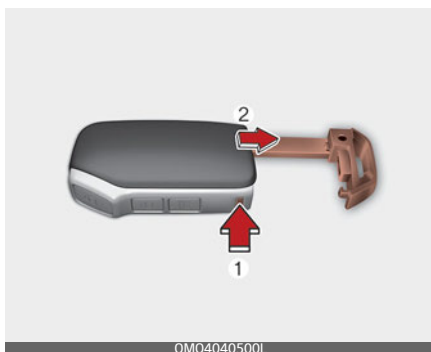
Запуск

Автомобиль можно запустить не вставляя ключ.

* Подробнее см. в разделе "кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) (при наливии)" на странице 6–13.

Механический ключ

Если интеллектуальный ключ не работает должным образом, дверь можно запирать и отпирать с помощью механического ключа.



Извлечение механического ключа

- Нажмите кнопку разблокировки (1) и, удерживая ее, извлеките механический ключ (2).

Вставка механического ключа

- Поместите ключ в скважину и нажмите на него до щелчка.

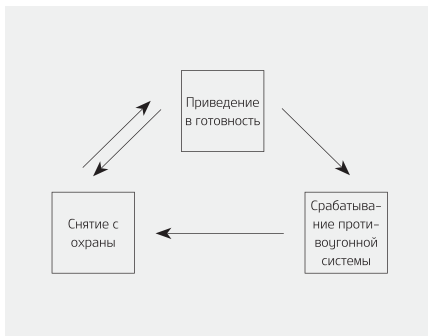
Меры предосторожности при использовании интеллектуального ключа

* Примечание

- Если вы по каким-то причинам потеряете интеллектуальный ключ, вы не сможете запустить двигатель. Отбуксируйте автомобиль, если необходимо, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более 2 интеллектуальных ключей. При утере интеллектуального ключа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Интеллектуальный ключ не работает в следующих случаях:
 - Интеллектуальный ключ находится рядом с радиопередатчиком (радиостанция или аэропорт), который может помешать нормальной работе интеллектуального ключа.
 - Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиоустановкой или мобильным радиотелефоном.

- Рядом с автомобилем активирован интеллектуальный ключ от другого автомобиля. Если интеллектуальный ключ работает неправильно, то откройте и закройте дверь обычным ключом. Если в работе интеллектуального ключа отмечаются проблемы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.

- Приведение в готовность
- Срабатывание системы противоугонной сигнализации
- Снятие с охраны



При срабатывании система подает звуковой сигнал с миганием аварийной световой сигнализации.

Система противоугонной сигнализации (при наличии)

Система противоугонной сигнализации предназначена для защиты от несанкционированного доступа в автомобиль.

Автомобили, оборудованные противоугонной сигнализацией, будут иметь на себе этикетку со следующими словами:

1. ОСТОРОЖНО
2. SECURITY SYSTEM (ОХРАННАЯ СИСТЕМА)



Работа этой системы включает три этапа:

Приведение в готовность

Система противоугонной сигнализации переходит в состояние готовности через 30 секунд после блокировки дверей с помощью переключателя на внешней ручке двери/кнопки блокировки на ключе.

Использование интеллектуального ключа

Припаркуйте автомобиль и выключите двигатель. Поставьте систему на охрану, как описано ниже.

1. Выключите двигатель.
2. Убедитесь в том, что все двери (включая дверь багажного отде-

ления) и капот двигателя закрыты и запорты.

3. Выполните одно из следующих действий:

- Заблокируйте двери, нажав кнопку на внешней ручке передней двери, при этом у вас должен находиться интеллектуальный ключ. После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля. Если одна из дверей остается открытой, двери останутся незаблокированными и в течение 3 секунд будет звучать предупредительный сигнал. Закройте дверь и попытайтесь вновь заблокировать двери. Если дверь багажного отделения или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если дверь багажного отделения и капот двигателя закрыты, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.
- Заблокируйте двери, нажав кнопку на внешней ручке передней двери, при этом у вас должен находиться интеллектуальный ключ. После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля. Если одна из дверей (включая дверь багажного отделения) или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная

выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля. Если одна из дверей остается открытой, двери останутся незаблокированными и в течение 3 секунд будет звучать предупредительный сигнал. Закройте дверь и попытайтесь вновь заблокировать двери. Если дверь багажного отделения или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если дверь багажного отделения и капот двигателя закрыты, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.

- Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на интеллектуальном ключе. После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля. Если одна из дверей (включая дверь багажного отделения) или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная

сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если все двери (включая дверь багажного отделения) и капот двигателя закрыты, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.

Использование дистанционного ключа

Припаркуйте автомобиль и выключите двигатель. Поставьте систему на охрану, как описано ниже.

1. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Убедитесь в том, что все двери (включая дверь багажного отделения) и капот двигателя закрыты и заперты.
3. Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на передатчике дистанционного управления. После выполнения описанных выше шагов один раз мигнет аварийная световая сигнализация, указывая, что система поставлена на охрану. Если одна из дверей (включая дверь багажного отделения) или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противогогонная сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если все двери (включая дверь багажного отделения) и капот двигателя

закрыты, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.

Срабатывание системы противогогонной сигнализации

Сигнализация срабатывает, если после приведения системы в готовность происходит какое-либо из перечисленных ниже действий.

- Дверь открывается без использования передатчика дистанционного управления или интеллектуального ключа.
- Крышка багажника открывается без использования пульта ДУ или электронного ключа.
- Открыт капот.

Раздается звуковой сигнал, и около 30 секунд будут мигать лампы аварийной сигнализации. Чтобы выключить систему, отойдите от двери с помощью передатчика дистанционного управления или интеллектуального ключа.

Снятие с охраны

Система снимается с охраны в следующих случаях.

Дистанционный ключ

- Нажата кнопка разблокировки двери.
- Двигатель запущен.
- Автомобиль находится в положении «Вкл.» в течение 30 секунд или более.

Интеллектуальный ключ

- Нажата кнопка разблокировки двери.
- Нажата наружная кнопка передней двери, когда система распознала интеллектуальный ключ.
- Двигатель запущен.

После отпирания дверей дважды мигнет аварийная световая сигнализация, чтобы указать, что система снята с охраны.

Если после нажатия кнопки разблокировки какая-либо дверь (включая дверь багажного отделения) не откроется в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

* Примечание

Система без иммобилайзера

- Не пытайтесь запустить двигатель при активированной сигнализации. Стартер автомобиля не будет работать при работающей противоугонной сигнализации. Если система отключена с помощью передатчика, вставьте ключ в замок зажигания, поверните ключ зажигания в положение «Вкл.» и подождите в течение 30 секунд. После этого система будет снята с охраны.

Иммобилайзер (при наличии)

Ваш автомобиль может быть оснащен электронной системой блокировки запуска двигателя для уменьшения риска несанкционированного использования автомобиля.

Иммобилайзер состоит из небольшого транспондера в переключателе зажигания и электронного устройства внутри автомобиля.

Автомобили без системы интеллектуального доступа

Иммобилайзер, когда ключ зажигания вставляется в замок зажигания и поворачивается в положение «Вкл.», проверяет, определяет и подтверждает подлинность ключа зажигания.

Если ключ верный, то двигатель запускается.

Если ключ неверный, двигатель не запускается.

Отключение иммобилайзера

Вставьте ключ зажигания в цилиндр для ключа и поверните его в положение «Вкл.».

Активация иммобилайзера

Поверните ключ зажигания в положение «Выкл.». Иммобилайзер включится автоматически. Без ключа зажигания, соответствующего

щего вашему автомобилю, двигатель не запустится.

Автомобили с системой интеллектуального ключа

Каждый раз при установке кнопки «Запуска/остановки двигателя» в положение «Вкл.», система иммобилайзера проверяет допустимость ключа.

Если ключ верный, то двигатель запускается.

Если ключ неверный, двигатель не запускается.

Отключение иммобилайзера

Установите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «Вкл.».

Активация иммобилайзера

Установите кнопку «Запуска/остановки двигателя» в положение «Выкл.». Иммобилайзер включится автоматически. Без интеллектуального ключа, соответствующего вашему автомобилю, двигатель не запустится.

⚠ Предупреждение

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться

в тайне. Не оставляйте этот номер в автомобиле.

*** Примечание**

При использовании ключа для запуска двигателя рядом не должно быть других ключей иммобилайзера. В противном случае двигатель может не запуститься или остановиться вскоре после запуска. Храните каждый ключ по отдельности во избежание неисправности при запуске.

⚠ Предостережение

Не кладите металлические предметы возле замка зажигания. Металлические предметы могут препятствовать передаче сигнала с транспондера и мешать запуску двигателя.

*** Примечание**

Если вам нужны дополнительные ключи или ваши ключи утеряны, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предостережение

Транспондер в ключе зажигания является важной частью системы иммобилайзера. Он рассчитан на

безотказную работу в течение многих лет, однако его следует беречь от влаги, статического электричества и грубого обращения. Это может привести к неисправности системы иммобилайзера.

⚠ Предостережение

Не вносите изменений, дополнений или корректировок в систему иммобилайзера, так как это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

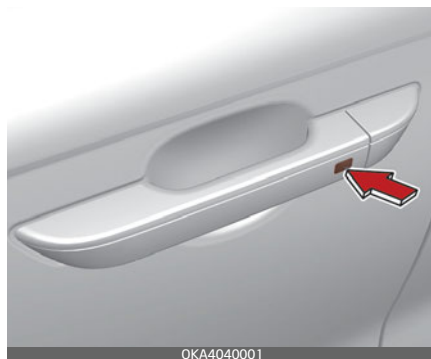
Неисправности, вызванные переделкой, корректировкой или модификацией системы иммобилайзера, не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.

Дверные замки

Ознакомьтесь с принципом работы дверных замков, чтобы суметь заблокировать или разблокировать дверь в случае необходимости.

Управление дверными замками снаружи автомобиля

При использовании интеллектуального ключа



Имея при себе интеллектуальный ключ, вы можете запирать и отпирать двери автомобиля (включая дверь багажного отделения). С его помощью можно также запустить двигатель. Подробнее см. далее.

Блокировка

При нажатии кнопки дверной ручки на двери водителя, когда все двери закрыты и какая-либо дверь не заблокирована, происходит блокировка всех дверей. Если все двери и капот двигателя закрыты, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз, указывая, что все двери заперты.

Кнопка работает только тогда, когда интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7–1 м от наружной ручки водительской двери. Если Вы хотите убедиться, что дверь заперта, потяните за ручку двери со стороны водителя.

Даже если вы нажмете кнопки на ручке двери водителя, двери не заблокируются. В следующих случаях в течение 3 секунд будет звучать предупредительный звуковой сигнал:

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.
- Кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «Вкл.».
- Открыта одна из дверей, кроме двери багажного отделения.

Разблокировка

При нажатии кнопки дверной ручки на двери водителя, когда все двери закрыты и заблокированы, происходит разблокировка всех дверей. При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.

Кнопка работает только тогда, когда интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7–1 м от передней наружной ручки водительской двери.

Если электронный ключ будет обнаружен в радиусе 0,7–1 м от передней наружной ручки водительской двери, другие люди также могут открыть дверь, не имея интеллектуального ключа.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

При использовании механического ключа



1. Потяните за ручку двери.
 2. Нажмите на рычажок (1), расположенный внутри под нижней частью крышки, ключом или шлицевой отверткой.
 3. Не отпуская рычажок (2), снимите крышку.
 4. Поверните ключ по направлению к задней части автомобиля, чтобы отпереть и к передней части автомобиля, чтобы запереть замок.
- Двери также можно запирать и отпирать с помощью передатчика.
 - Когда дверь отперта, ее можно открыть, потянув за ручку.
 - Закрывая дверь, толкните ее рукой. Убедитесь, что двери закрыты надежно.

Управление замками дверей изнутри автомобиля

Для управления дверными замками можно использовать дверную ручку или центральный переключатель блокировки дверей.

С помощью дверной ручки



- Передняя дверь
Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована и откроется.

⚠ Предупреждение

Неисправность механизма блокировки двери

Если механизм блокировки дверей выходит из строя, в то время как вы находитесь в автомобиле, есть несколько способов решения проблемы:

- несколько раз разблокируйте дверь (как вручную, так и с помощью электронного замка),

одновременно потянув на себя ручку двери;

- проверьте работу замков и ручек на других дверях, передних и задних;
- опустите переднее стекло и откройте дверь снаружи ключом;
- переместитесь в багажное отделение откройте дверь багажного отделения.

⚠ Предупреждение

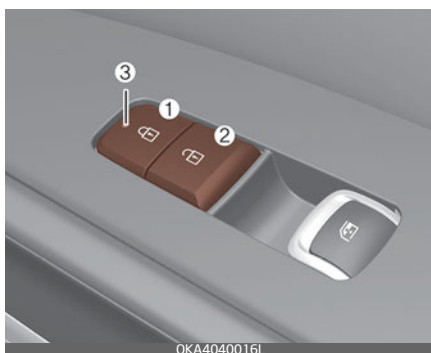
Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя (или пассажира), когда автомобиль находится в движении.

С помощью переключателя центральной блокировки дверей

Страна водителя



Страна пассажира



1. Блокирование дверей
2. Разблокирование дверей
3. Световая сигнализация «Doors» (Двери)

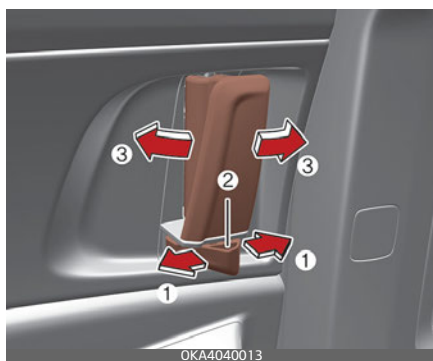
Нажмите переключатель центральной блокировки дверей.

- Чтобы заблокировать все двери автомобиля, нажмите центральный переключатель блокировки дверей (1) со стороны водителя и пассажира.
- Чтобы разблокировать все двери автомобиля, нажмите центральный переключатель блокировки дверей (2) со стороны водителя и пассажира.

Когда все двери автомобиля заблокированы, загораются световые индикаторы (3) на двери водителя и пассажира. Если какая-либо из дверей разблокирована, то индикаторы погаснут.

Если в замке зажигания находится ключ (или если в автомобиле находится интеллектуальный ключ), то при открытии любой двери автомобиля блокировка дверей не происходит даже при нажатии переключателя центральной блокировки дверей.

С помощью кнопки блокировки дверей



- Чтобы разблокировать дверь нажмите кнопку блокировки двери (1) и переведите ее в положение «Unlock» (Разблокировка). На кнопке станет видна красная метка (2).
- Чтобы заблокировать дверь, нажмите кнопку блокировки двери (1) и переведите ее в положение «Lock» (Блокировка). Если дверь заблокирована правильно, то красная метка (2) на кнопке блокировки двери становится не видна.

- Чтобы открыть дверь, потяните ручку двери (3) наружу.
- Если потянуть внутреннюю ручку двери водителя (или переднего пассажира), когда кнопка блокирования двери находится в положении блокировки, кнопка разблокируется и дверь можно будет открыть.
- Переднюю дверь нельзя заблокировать, если в замок зажигания вставлен ключ (или если интеллектуальный ключ находится в автомобиле), а сама передняя дверь открыта.

⚠ Предупреждение

Двери

- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи, связанные с непреднамеренным открытием дверей. Заблокированные двери также не позволяют проникнуть в салон посторонним при остановке или снижении скорости автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при открытии дверей, следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. При открытии двери во время приближения к автомобилю другого объекта возможно

повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью.

⚠ Предупреждение

Незапертые автомобили

В незапертый автомобиль могут проникнуть злоумышленники, вследствие чего можете пострадать вы и другие люди. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте ключ из замка зажигания, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери.

⚠ Предупреждение

Дети, оставленные без присмотра

Запертый автомобиль может сильно нагреваться, вследствие чего дети или животные, оставленные без присмотра в салоне без возможности его покинуть, могут погибнуть или получить тяжелые травмы. Кроме того, дети могут добраться до органов управления автомобилем и причинить себе вред, либо они могут пораниться любым иным образом, возможно, вследствие того, что посторонние попытаются проникнуть в автомобиль. Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля.

Функции блокировки/разблокировки дверей

Для безопасности и удобства пассажиров в автомобиле предусмотрена функция блокировки/разблокировки дверей.

Система разблокирования дверей при столкновении

Когда под воздействием удара срабатывают подушки безопасности, автоматически происходит разблокирование всех дверей.

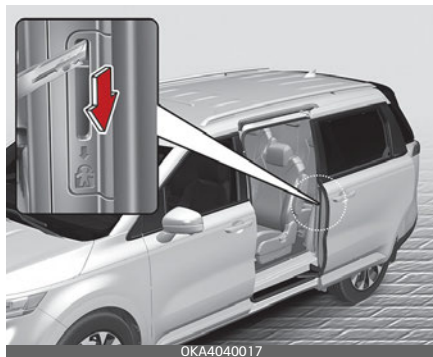
Система блокировки дверей при увеличении скорости

Когда скорость автомобиля превышает примерно 15 км/ч (9 миль/ч), все двери автоматически блокируются.

Вы можете активировать или деактивировать устройства автоматической блокировки/разблокировки дверей автомобиля. См. раздел "Режим установок" на странице 4-112.

Замок задней двери с защитой от детей

Задние двери автомобиля оснащены замками с функцией защиты от детей изнутри автомобиля. Их следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.



1. Откройте заднюю дверь.
2. Установите кнопку блокировки замка, которая находится на задней кромке двери, в положение «Lock» (Заблокировано) (🔒). После этого открыть дверь изнутри автомобиля при помощи внутренней ручки будет невозможно.
3. Закройте заднюю дверь.

Чтобы открыть заблокированную дверь потяните за внешнюю ручку.

Даже при разблокированных замках дверей задняя дверь не откроется при помощи внутренней ручки до тех пор, пока не будет разблокирован замок, предотвращающий открывание дверей детьми.

⚠ Предупреждение

Замки задних дверей

Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к травмам и даже смертельному исходу вследствие выпадения из автомобиля. Для предотвращения открывания ребенком задней двери изнутри автомобиля замки задних дверей с функцией открывания детьми следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

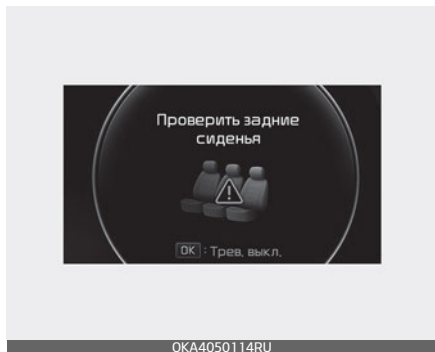
⚠ Предупреждение

- Система не может обнаружить все помехи, приближающиеся к зонам дверей автомобиля.
- В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. При высадке из автомобиля всегда осматривайте область вокруг автомобиля.

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA) (при наличии)

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) предусмотрена для того, чтобы не дать вам покинуть автомобиль, на заднем сидении которого остается пассажир.

- Если вы открываете переднюю дверь после того, как открыли и закрыли заднюю дверь и выключили двигатель, на приборной панели появится предупреждение «Проверьте задние сидения».



Включить или отключить систему предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье можно в режиме установок на ЖК-дисплее приборной панели. Если автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, водитель может научиться настраивать параметры на веб-сайте, перейдя по QR-коду в кратком справочном руководстве по

информационно-развлекательной системе.

Его можно найти в следующем меню:

1. Несколько раз нажмите кнопку «Режим» (⊞) на рулевом колесе, пока на ЖК-дисплее не появится меню «Установки».
2. Переключателем «Перемещение» (∧ / ∨) и кнопкой «OK» на рулевом колесе выберите «Комфорт» → «Предупреждение о присутствии пассажира на заднем сидении».

Если ваш автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, ее можно найти в следующем меню:

1. Нажмите кнопку «SETUP» (Настройка) информационно-развлекательной системы.
2. На экране информационно-развлекательной системы нажмите «Автомобиль» → «Комфорт» → «Предупреждение о присутствии пассажира на заднем сидении».

⚠ Предупреждение

Система ROA на самом деле не обнаруживает наличие объектов или людей на заднем сидении. Используя историю открывания и закрывания дверей, система сообщает водителю, что на заднем сидении что-то может находиться.

⚠ Предостережение

- История сбрасывается после того, как водитель в обычном порядке выключает зажигание, выходит из автомобиля и закрывает дверь дистанционно, используя дистанционный ввод без ключа. Поэтому предупреждение системы ROA может появиться, даже если задняя дверь не открывалась повторно.
- Например, если после появления предупреждения системы ROA водитель не закрывает дверь и едет, появится предупреждение.

⚠ Предупреждение

Дверной замок может не работать при неисправности электрической системы. Научите детей открывать дверь вручную до возникновения аварийной ситуации. Так они сумеют открыть дверь вручную даже при возникновении аварийной ситуации.

Система запоминания положения сиденья водителя (при наличии)

Система запоминания положения водителя позволяет простым нажатием кнопки сохранить и восстановить следующие сохраненные параметры.



- Положение сиденья водителя
- Положение наружного зеркала заднего вида
- Яркость подсветки панели приборов

⚠ Предупреждение

Никогда не используйте систему запоминания положения сиденья водителя во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.

* Примечание

- При отключении аккумуляторной батареи сохраненные параметры стираются.
- Если Driver Position Memory System (Система запоминания положения водителя) не работает надлежащим образом, рекомендуется проверить систему у официального дилера Kia.

Сохранение положений в памяти

1. Замок зажигания или кнопка «Запуск/остановка двигателя» находится в положение «Вкл.».
2. Отрегулируйте и установите желаемое положение сиденья водителя, наружного зеркала заднего вида, а также желаемую яркость подсветки приборной панели.
3. Нажмите кнопку «SET» (Установка). Прозвучит один звуковой сигнал, и на ЖК-дисплее появится сообщение «Press button to save settings» (Нажмите кнопку для сохранения настроек).
4. Нажмите и удерживайте в течение 4 секунд одну из кнопок системы запоминания (1 или 2). Когда положение будет сохранено в памяти, система издаст двойной звуковой сигнал.

5. На ЖК-дисплее появится сообщение «Настройки 1 (или 2) сохранены».

Восстановление положений из памяти

1. Замок зажигания или кнопка «Запуск/остановка двигателя» находится в положение «Вкл.».
 2. Нажмите желаемую кнопку системы запоминания (1 или 2). Система подаст однократный звуковой сигнал, после этого положение кресла водителя, наружного зеркала заднего вида, яркость подсветки приборной панели, высота расположения и яркость приборной панели на лобовом стекле автоматически отрегулируются в соответствии с сохраненными настройками.
 3. На ЖК-дисплее появится сообщение «Настройки 1 (или 2) применены».
- Нажатие кнопки «SET» (Установка) или 1 во время восстановления настроек положения «1» из системы запоминания временно приостанавливает регулировку согласно сохраненным параметрам. Нажатие кнопки 2 восстанавливает настройки положения «2» из системы запоминания.
 - Нажатие кнопки «SET» (Установка) или 2 во время восстановления настроек положения «2» из системы запоминания временно приостанавливает регулировку

согласно сохраненным параметрам. Нажатие кнопки 1 восстанавливает настройки положения «1» из системы запоминания.

- Если во время восстановления сохраненных настроек нажать одну из кнопок управления положением сиденья водителя, наружного зеркала заднего вида или подсветкой приборной панели, текущее перемещение соответствующего компонента прекратится, и он переместится в направлении нажатой кнопки управления.

Сброс системы запоминания положения сиденья водителя

Если система Driver position memory system (Система запоминания положения водителя) работает не надлежащим образом, иницируйте систему следующим образом.

Как инициализировать:

1. Остановите автомобиль и откройте водительскую дверь, при этом переключатель зажигания или кнопка «Запуск/остановка двигателя» должны находиться в положении «Вкл.», а рычаг коробки передач автомобиля переведен в положение «Р» (парковка).
2. Выдвиньте сиденье водителя как можно дальше вперед, а спинку сиденья приведите в максимально приближенное к вертикальному положение, используя переключатели регулировки переднего/заднего положения сиденья водителя и переключатели угла (наклона) спинки сиденья.
3. Одновременно нажмите и удерживайте кнопку «SET» (Установка) и кнопку перемещения сиденья вперед в течение 2 секунд.

Инициализация в ходе процесса.

1. Инициализация начинается, когда раздается аварийный сигнал.
 2. Сиденье и спинка автоматически передвинутся назад. Звуковой сигнал будет продолжаться, пока работает система.
 3. Инициализация будет полностью завершена после того, как сиденье и спинка сиденья переместятся в среднее положение и прозвучит звуковой сигнал. Однако в случаях, подобных описанным ниже, процесс останавливается вместе, а звуковой сигнал отключается.
- При нажатии кнопки системы запоминания положения сиденья водителя

- При нажатии переключателя регулировки водительского сиденья по высоте
- При перемещении рычага коробки передач из положения «Р» (Парковка) в другое положение
- Когда скорость движения превышает 3 км/ч
- Когда дверь водителя закрыта

Функция быстрого доступа

Система автоматически передвигает сиденье водителя следующим образом:

Без системы интеллектуального доступа

- При извлечении ключа зажигания и открытии двери водителя сиденье водителя переместится в заднее положение.
- Сиденье водителя перемещается в переднее положение, когда ключ зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «АСС» (Доп. оборудование) или «Вкл.».

С системой интеллектуального доступа

- Сиденье водителя переместится в заднее положение при переключении кнопки «Запуск/остановка двигателя» в положение «Выкл.» и открытии двери водителя.
- Сиденье водителя переместится в переднее положение после запуска двигателя в положении «Вкл.» или закрытия двери водителя интеллектуальным ключом.

Вы можете активировать или деактивировать функцию Easy Access (Функция быстрого доступа) в режиме «Пользовательские настройки» на панели ЖК-дисплея. Подробнее см. в разделе "Режим установок" на странице 4-112. Если ваш автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, см. отдельно поставляемое руководство по информационно-развлекательной системе.

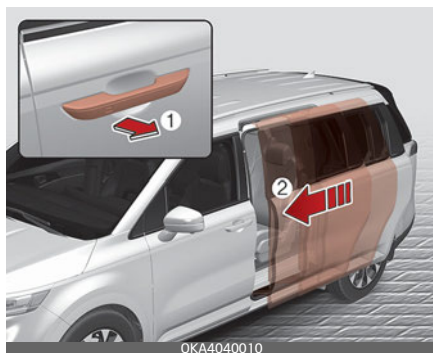
Сдвижная дверь

Открывание сдвижной двери



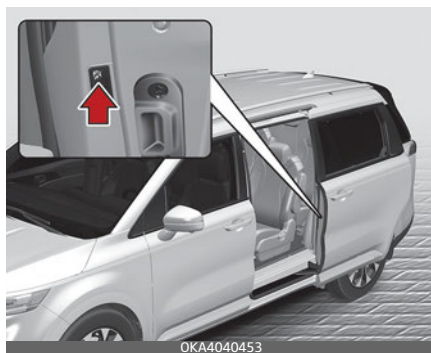
- После разблокировки дверей их можно открывать за ручку, сдвигая дверь в сторону задней части автомобиля (для ручных боковых дверей).
- Когда дверь отперта, ее можно открыть, потянув за ручку. После этого боковая дверь откроется (для боковых дверей с электроприводом).

Закрывание сдвижной двери



- Когда дверь будет полностью открыта, дверь зафиксируется в этом положении. Чтобы закрыть дверь, потяните за ручку (1) и сдвиньте дверь (2) в сторону передней части автомобиля (для боковых дверей, закрываемых вручную).
- Когда дверь будет полностью открыта, дверь зафиксируется в этом положении. Чтобы закрыть дверь, потяните за ручку (1). После этого боковая дверь закрытой (для боковых дверей с электроприводом).

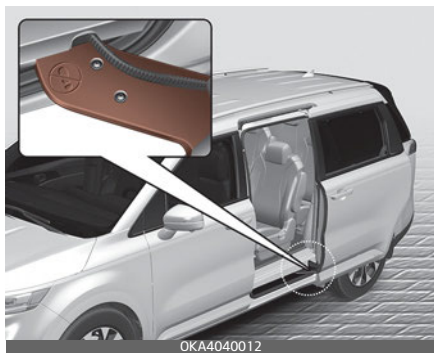
Лампа подсветки сдвижной двери (при наличии)



Лампа подсветки, встроенная в каждую сдвижную дверь, освещает окружающее пространство, обеспечивая безопасную посадку в автомобиль и высадку из него.

⚠ Предупреждение**Частично открытая боковая дверь**

При открытии задних боковых дверей убедитесь, что двери полностью открыты и находятся в заблокированном положении. Задние боковые двери могут случайно начать движение и причинить травмы, если двери открыты только частично.

⚠ Предостережение**Навеска боковой двери**

При входе в автомобиль и выходе из него через боковую дверь, не вставляйте ногу на навеску боковой двери и не кладите на нее тяжелые предметы. Дверь может не открываться или не закрываться должным образом вследствие повреждения навески двери или электропроводки.

⚠ Предостережение

Левая боковая дверь не открывается, когда открыта крышка заливной горловины топливного бака. Однако, если открыть крышку заливной горловины топливного бака после приоткрывания двери, левую боковую дверь можно сдвинуть назад. Закройте левую боковую дверь, чтобы предотвратить возможное повреждение двери или крышки заливной горловины топливного бака.

Сдвижная дверь с электроприводом (при наличии)

Сдвижные двери с электроприводом можно открывать и закрывать автоматически с помощью складного или интеллектуального ключа, основных кнопок управления в левой части консоли управления или дополнительных кнопок управления на центральной стойке между проемами передних и задних дверей.



Чтобы автоматически открыть сдвижные двери, на складном или интеллектуальном ключе нажмите и удерживайте кнопку открывания (или закрывания) сдвижной двери с электроприводом дольше 1 секунды.

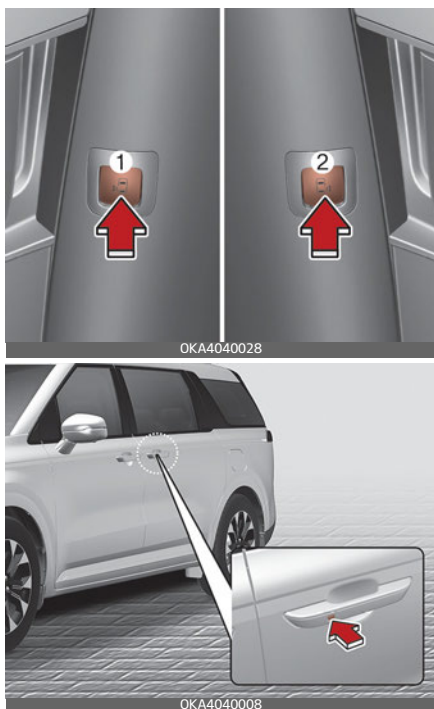
Управление боковой дверью с электроприводом

Консоль управления



Чтобы открыть или закрыть сдвижную дверь с электроприводом, нажмите на кнопку открывания двери со стороны водителя (1) или со стороны пассажира (2). Однако можно управлять сдвижной дверью с электроприводом с помощью выключателя, даже когда все сдвижные двери и дверь багажного отделения закрыты и заблокированы. Эта функция не работает, если включена противоугонная система.

Консоль на центральной стойке



Когда светодиодный индикатор на кнопке управления дверью с электроприводом выключен, выполните следующие действия, чтобы открыть или закрыть сдвижные двери с электроприводом:

- Нажмите на соответствующую дополнительную кнопку управления на центральной стойке.
- Нажмите на соответствующую дополнительную кнопку управления на наружной ручке.
- Потяните внутреннюю или наружную дверную ручку.

- Если дополнительная кнопка управления нажата, когда дверь заблокирована или включена блокировка для защиты от детей, прозвучит один звуковой сигнал и боковая дверь с электроприводом не откроется.
- Однако боковую дверь с электроприводом можно открыть с помощью наружной дверной ручки, когда дверь разблокирована и включена блокировка для защиты от детей. Однако сдвижную боковую дверь с электроприводом можно открыть, потянув за наружную ручку двери или нажав на соответствующую дополнительную кнопку на наружной дверной ручке, когда дверь разблокирована и включена блокировка для защиты от детей.

Когда светодиодный индикатор на кнопке управления дверью с электроприводом находится в положении «ON» (Вкл.), сдвижной дверью с электроприводом нельзя управлять с помощью вспомогательных кнопок управления или дверных ручек, и при нажатии дополнительной кнопки управления раздастся звуковой сигнал.

Кроме того, двери можно открывать и закрывать вручную с помощью внутренних или наружных дверных ручек.

*** Примечание**

В положении под уклоном боковая дверь с электроприводом будет двигаться быстрее при закрытии. Кроме того, двигатель привода может некоторое время продолжать работать после закрытия двери. Это нормальная работа, которая обеспечивает закрытие двери, и не является неисправностью.

⚠ Предупреждение

Защитную блокировку следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети. Если во время движения автомобиля ребенок случайно откроет заднюю дверь, он может выпасть.

Когда задний пассажир управляет боковой дверью, убедитесь, что вокруг двери нет людей или предметов, и осуществляйте высадку и посадку пассажиров автомобиля, когда дверь полностью откроется и остановится. Дайте задним пассажирам войти или выйти из автомобиля, после того как дверь полностью откроется. Внезапное закрытие может причинить серьезную травму. Закройте дверь, потянув дверную ручку, после полного открывания двери. Не тяните за дверную ручку, когда задние пассажиры входят в автомобиль или

выходят из него. Дверь может внезапно закрыться и причинить серьезную травму. Для закрытия и полного запираения боковой двери с электроприводом требуется примерно 5 секунд.

⚠ Предостережение

Будьте осторожны, так как задние сдвижные двери могут открыться при случайном нажатии на кнопку.

⚠ Предупреждение

Не начинайте ускорение, пока дверь не будет полностью закрыта и заблокирована. Если дверь не полностью закрыта, когда автомобиль движется, дверь может открыться, а пассажиры выпасть из автомобиля.

Если боковая дверь с электроприводом не закрыта и не полностью зафиксирована после закрытия ее с помощью электропривода, 4 раза прозвучит звуковой сигнал. Откройте и снова закройте дверь.

В случае управления сдвижной дверью с электроприводом, когда она находится в приоткрытом положении (менее 300 мм), дверь полностью откроется.

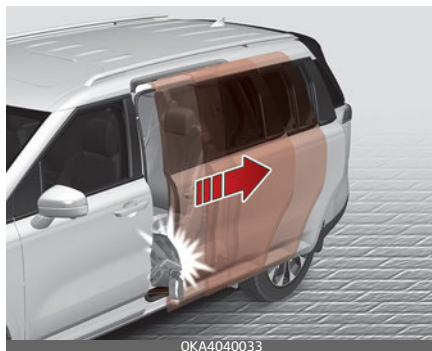
В случае управления сдвижной дверью с электроприводом, когда она находится в полуоткрытом положении (более 300 мм), дверь полностью закрывается.

В случае повторного управления сдвижной дверью с электроприводом во время закрывания двери она полностью откроется.

В случае повторного управления боковой дверью с электроприводом во время открывания двери дверь автоматически полностью закрывается. Однако в случае повторного управления сдвижной дверью с электроприводом, когда она находится в приоткрытом положении (менее 300 мм), то дверь будет непрерывно открываться.

Полуоткрытая сдвижная дверь с электроприводом автоматически открывается и полностью закрывается путем перемещения двери вперед или назад без прикосновения к дверной ручке, когда светодиодный индикатор на кнопке управления дверью с электроприводом находится в положении «OFF» (Выкл.). Однако когда дверь находится в приоткрытом положении (менее 300 мм), дверь не закрывается автоматически.

Автоматическая остановка и изменение направления



Если при открывании или закрывании дверь с электроприводом заблокирована каким-либо предметом или частью тела, то сдвижная дверь с электроприводом обнаружит сопротивление, прозвучат 3 звуковых сигнала, движение остановится, либо дверь полностью откроется, чтобы можно было удалить мешающий предмет. Однако, если препятствие незначительное, например, небольшой или мягкий объект, или если дверь багажного отделения находится в почти в закрытом положении, система автоматической остановки и изменения направления движения может не обнаружить такое препятствие и продолжит закрытие. Кроме того, в случае сильного удара сдвижная дверь с электроприводом может автоматически остановиться и начать движение в обратном направлении.

Если в процессе открывания или закрывания сдвижной двери с электроприводом направление ее движения поменялось более двух раз, то она может остановиться в текущем положении. В этом случае закройте двери вручную и вернитесь к автоматическому управлению.

* Примечание

- В условиях холодного и влажного климата боковая дверь и дверь багажного отделения с электроприводом могут не работать должным образом из-за замерзания.
- В случае открывания сдвижных дверей вручную требуется большее усилие, чем для дверей без электропривода.

* Примечание

- Сдвижная дверь с электроприводом может открываться и закрываться при неработающем двигателе. Однако дверь потребляет большое количество электроэнергии автомобиля. Чтобы не разряжать аккумулятор, не открывайте их слишком часто.

- Чтобы не разряжать аккумулятор, не оставляйте сдвижную дверь с электроприводом в открытом положении на длительное время.
- Не прилагайте больших усилий при управлении сдвижной дверью с электроприводом. Это может привести к ее повреждению.
- Запрещается использовать сдвижную дверь с электроприводом во время подъема автомобиля домкратом для замены колеса или ремонта автомобиля. Это может привести к неправильной работе электропривода сдвижной двери.
- Прежде чем трогаться на автомобиле, рекомендуется дождаться полного закрывания сдвижной двери с электроприводом. Если автомобиль тронется во время автоматического закрывания сдвижных дверей с электроприводом, они могут закрыться не полностью.

⚠ Предупреждение**Дети и животные, оставленные без присмотра**

Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Они могут случайно открыть или закрыть сдвижную дверь с электроприводом и повредить автомобиль или нанести травму себе или другим людям.

⚠ Предостережение

Не открывайте и не закрывайте вручную сдвижную дверь с электроприводом. Это может привести к ее поломке. Если дверь необходимо закрыть или открыть вручную в случае разрядки или отсоединения аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий.

⚠ Предупреждение

Перед тем как открыть или закрыть сдвижную дверь с электроприводом, убедитесь, что рядом с ней нет людей и предметов. Дождитесь полного открывания и остановки двери.

Когда сдвижная дверь с электроприводом не открывается

Боковая дверь с электроприводом не открывается автоматически, но закрывается, в следующих случаях. Если нажать основную или дополнительную кнопку управления для открытия с помощью электропривода, раздается один звуковой сигнал.

Замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «Вкл.».

1. Автомобиль движется со скоростью свыше 3 км/ч (2 миль/ч).
2. Рычаг переключения передач находится в положении «Р» (Парковка).

Кнопка включения и выключения электропривода двери (при наличии)



Когда светодиодный индикатор на кнопке управления дверью с электроприводом находится в положении «OFF» (Выкл.), сдвижной дверью и дверью багажного отделения с электроприводом можно управлять с помощью вспомогательных кнопок управления на консоли центральной стойки или в багажном отделении. Кроме того, двери можно открывать и закрывать автоматически с помощью внутренних или наружных дверных ручек.

Когда светодиодный индикатор на кнопке управления дверью с электроприводом находится в положении «ON» (Вкл.), сдвижной дверью и дверью багажного отделения с электроприводом нельзя управлять с помощью вспомогательных кнопок управления или дверных ручек. Кроме того, двери можно

открывать и закрывать вручную с помощью внутренних или наружных дверных ручек.

* Примечание

Не разрешайте детям играть с боковой дверью или дверью багажного отделения с электроприводом. Светодиодный индикатор на кнопке управления дверью с электроприводом должен оставаться в положении «ON» (Вкл.), когда она не используется.

* Примечание

Перед автоматической мойкой автомобиля закройте сдвижную дверь и багажник и убедитесь, что светодиодный индикатор на кнопке управления дверью находится в положении «ON» (Вкл.).

* Примечание

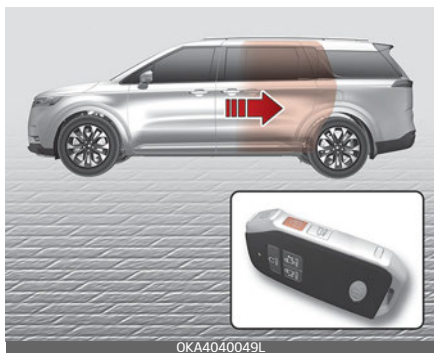
Для открывания и открывания вручную сдвижных дверей и двери багажного отделения с электроприводом требуется большее усилие, чем для дверей без электропривода.

Одновременное открывание дверей с электроприводом (при наличии)

Сдвижные двери и дверь багажного отделения можно открыть одновременно, нажав кнопку блокировки/разблокировки дверей на электронном ключе.

Автоматическое открывание дверей

Только сдвижная дверь



Сдвижная дверь и дверь багажного отделения



Чтобы открыть сдвижную дверь и дверь багажного отделения, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки дверей на электронном ключе в течение примерно 3 секунд.

Управлять сдвижными дверями и дверью багажного отделения можно отдельно, задав необходимые настройки на ЖК-дисплее или экране информационно-развлекательной системы.

Подробнее см. в разделе "Режим установок" на странице 4-112.

Автоматическое закрывание дверей



Чтобы закрыть сдвижную дверь и дверь багажного отделения, нажмите и удерживайте кнопку блокировки дверей на электронном ключе в течение примерно 3 секунд.

⚠ Предупреждение

Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Они могут случайно открыть или закрыть дверь багажного отделения с электроприводом и повредить автомобиль или нанести травму себе или другим людям.

⚠ Предупреждение

Перед тем как открывать или закрывать дверь багажника с электроприводом, убедитесь, что рядом с ней нет людей или каких-либо объектов. Подождите, пока дверь багажника полностью откроется и остановится, прежде чем складывать или выгружать багаж.

Сдвижная дверь с функцией автоматического открывания (при наличии)

На автомобиле с электронным ключом сдвижную дверь можно открыть дистанционно с помощью функции автоматического открывания.



Использование сдвижной двери с функцией автоматического открывания

Сдвижную дверь можно открыть дистанционно, если выполняются все перечисленные ниже условия.

- Прошло 15 секунд после закрытия и запираения всех дверей.
- Ключ находится в зоне обнаружения более 3 секунд.

* Примечание

Система автоматического открывания багажника не работает в следующих случаях.

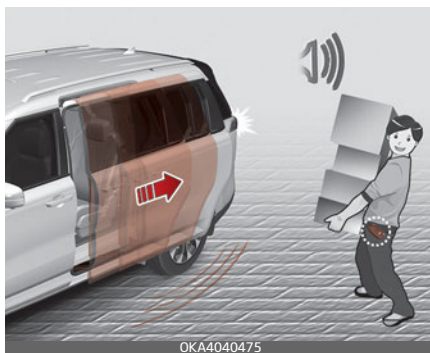
- Система определяет наличие интеллектуального ключа в течение 15 секунд после закрытия и запираения дверей, после чего ключ определяется постоянно.
- Система определяет наличие интеллектуального ключа в течение 15 секунд после закрытия и запираения дверей, при этом ключ находится на расстоянии 1,5 м от дверных ручек (для автомобилей с функцией подсветки при посадке).
- Дверь не заперта или не закрыта.
- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.

1. Настройка

Чтобы включить систему автоматического открывания сдвижной двери, перейдите в «User Settings Mode» (Режим пользовательских настроек) и выберите на ЖК-дисплее пункт «Smart Tailgate» (Автоматическое открывание багажника).

Подробнее см. в разделе "Режим установок" на странице 4–112.

2. Обнаружение и предупреждение

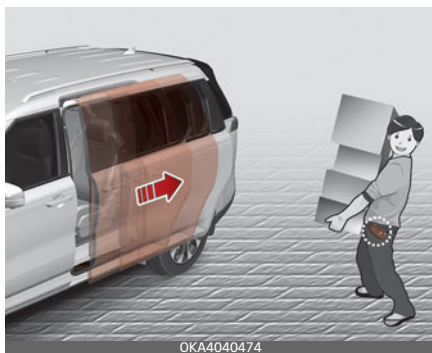


Если вы находитесь в зоне обнаружения (50–100 см за автомобилем) и у вас при себе есть электронный ключ, мигает аварийная сигнализация и подается звуковой сигнал, которые предупреждают вас, что система определила электронный ключ и сдвижная дверь откроется.

* Примечание

Не заходите в зону обнаружения, если нет необходимости открыть сдвижную дверь. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения и сработали аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал, покиньте зону обнаружения вместе с интеллектуальным ключом. Сдвижная дверь останется закрытой.

3. Автоматическое открывание



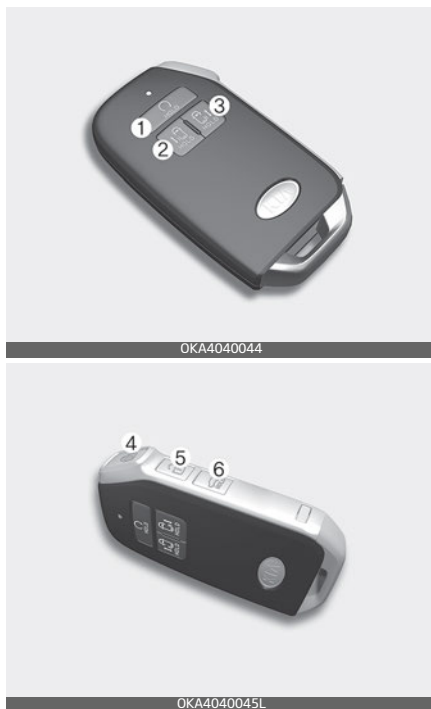
Мигают аварийные огни и 2 раза подается звуковой сигнал, после чего сдвижная дверь открывается.

⚠ Предупреждение

- Перед началом движения проверьте, закрыта ли сдвижная дверь.
- Перед тем как открыть или закрыть сдвижную дверь, убедитесь, что рядом с ней нет людей и предметов.
- Открывая сдвижную дверь на склоне, убедитесь, что находящиеся внутри предметы не выпадут. Это может стать причиной серьезных травм.
- Отключайте функцию автоматического открывания сдвижной двери перед мойкой автомобиля. В противном случае сдвижная дверь может случайно открыться.

- Ключ следует хранить в недоступном для детей месте. Дети могут непреднамеренно активировать систему автоматического открывания сдвижной двери, играя неподалеку от задней части автомобиля.

Отключение функции автоматического открывания сдвижной двери с помощью электронного ключа



4

1. Дистанционный запуск
2. Открывание сдвижной двери с электроприводом (со стороны водителя)
3. Открывание сдвижной двери с электроприводом (со стороны пассажира)
4. Блокирование дверей
5. Разблокирование дверей
6. Разблокировка/открывание двери багажного отделения

При нажатии любой кнопки интеллектуального ключа на этапе «Detect» (Обнаружение) и «Alert» (Оповещение) функция автоматического открывания сдвижной двери отключается.

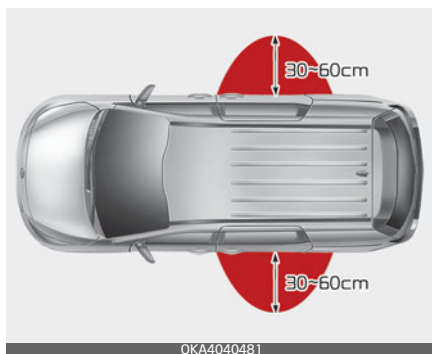
Ознакомьтесь с процедурой отключения функции автоматического открывания сдвижной двери: эта информация может понадобиться в чрезвычайных ситуациях.

* Примечание

- При нажатии кнопки разблокировки дверей (5) функция автоматического открывания сдвижной двери временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции автоматического открывания сдвижной двери не открыта какую-либо дверь, функция будет снова включена.

- Если нажать и удерживать кнопку открывания двери багажника (6) дольше 1 секунды, откроется сдвижная дверь.
- Если функция автоматического открывания сдвижной двери не находится на этапе «Detect» (Обнаружение) и «Alert» (Оповещение), а водитель нажимает на кнопку блокировки двери (4) или кнопку открывания двери багажника (6), эта функция не отключается.
- Если функция автоматического открывания сдвижной двери была отключена нажатием кнопки на интеллектуальном ключе и дверь была открыта, то для включения функции автоматического открывания сдвижной двери закройте и заблокируйте все двери.

Область обнаружения



- Функция автоматического открывания сдвигной двери подает сигнал при обнаружении интеллектуального ключа на расстоянии 30–60 см от сдвигной двери.
- Если интеллектуальный ключ находится за пределами диапазона обнаружения, сигнал отключается.

* Примечание

- Функция автоматического открывания сдвигной двери не работает в следующих случаях.
 - Электронный ключ находится рядом с радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы передатчика.
 - Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиустановкой или мобильным радиотелефоном.
 - Рядом с автомобилем активирован интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Диапазон обнаружения может уменьшаться или увеличиваться в следующих случаях:
 - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины и осмотра автомобиля.
 - Автомобиль припаркован на наклонной плоскости на склоне, грунтовой дороге и т. д.

Дверь багажного отделения

⚠ Предупреждение

Выхлопные газы

При езде с открытой дверью багажного отделения в салон автомобиля попадают опасные выхлопные газы, что может привести к серьезным травмам или смерти водителя или пассажиров.

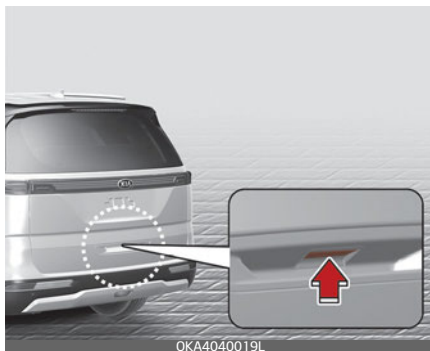
Если необходимо ехать с открытой дверью багажного отделения, откройте все вентиляционные отверстия и окна, чтобы снаружи в автомобиль поступало больше свежего воздуха.

⚠ Предупреждение

Задний грузовой отсек

Запрещается перевозка пассажиров в заднем грузовом отсеке, где отсутствуют ремни безопасности. Во избежание травм в случае аварии или резких остановок пассажиры всегда должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.

Открытие двери багажного отделения



- Блокировка и разблокировка двери багажного отделения осуществляется при каждой блокировке/разблокировке всех дверей с помощью передатчика (или электронного ключа) или переключателя центральной блокировки дверей.
- Для разблокировки двери багажного отделения необходимо нажать кнопку разблокировки на передатчике или электронном ключе и удерживать ее в течение примерно 1 секунды.
- Разблокированную дверь багажного отделения можно открыть, нажав на ручку и потянув ее вверх.
- При открытии и закрытии двери багажного отделения она автоматически блокируется. (Все двери должны быть заблокированы.)

* Примечание

При холодной и влажной погоде замки и механизмы дверей могут не работать должным образом из-за замерзания.

⚠ Предупреждение

Дверь багажного отделения поднимается вверх. При открытии двери багажного отделения убедитесь в том, что в непосредственной близости от задней части автомобиля нет посторонних предметов и людей.

⚠ Предостережение

Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажного отделения. Движение с открытой дверью багажного отделения может привести к повреждению ее газовых подъемников и подсоединенных деталей.

Закрывание двери багажного отделения



OKA4040505L

- Чтобы закрыть дверь багажного отделения, опустите ее и надавите на нее. Убедитесь, что она захлопнулась.

⚠ Предупреждение

Перед тем как закрывать дверь багажного отделения, проследите за тем, чтобы не защемить руку, ногу или другие части тела.

⚠ Предупреждение

Выхлопные газы

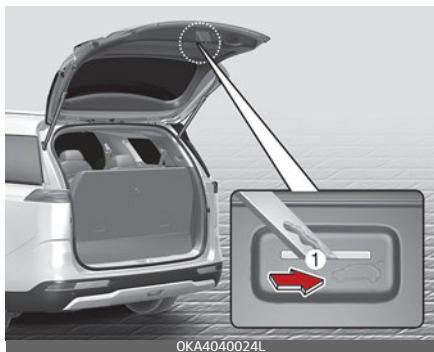
Дверца багажника должна всегда быть полностью закрытой, пока автомобиль находится в движении. Если она остается открытой или приоткрытой, ядовитые выхлопные газы могут попасть в машину, что может привести к серьезным заболеваниям или смерти.

⚠ Предостережение

Проследите за тем, чтобы при закрытии двери багажного отделения рядом с защелкой и накладной пластиной не было посторонних предметов. В противном случае возможно повреждение защелки замка в двери багажного отделения.

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения

Автомобиль оснащен устройством аварийного открытия двери багажного отделения, которое находится в ее нижней части. При случайном запирании человека внутри багажного отделения.



Необходимо выполнить следующие действия внутри багажного отделения.

1. Вставьте механический ключ в отверстие.
2. Поверните механический ключ вправо (1).
3. Поднимите дверь багажного отделения.

⚠ Предупреждение

- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение рычага аварийного освобождения задней крышки и порядок ее открывания при случайном запирании себя в багажном отделении.
- Нахождение людей внутри багажного отделения автомобиля не допускается ни при каких обстоятельствах. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест.
- Используйте рычаг аварийного отпирания двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

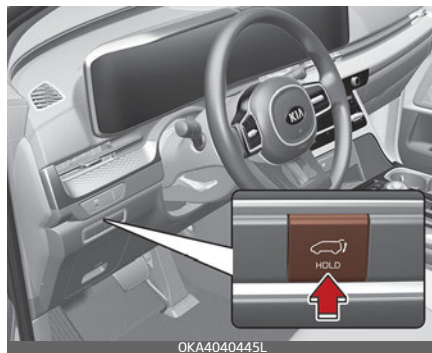
⚠ Предупреждение

Не держитесь руками за часть, поддерживающую крышку багажника (газовый подъемник), так как это может привести к серьезной травме.

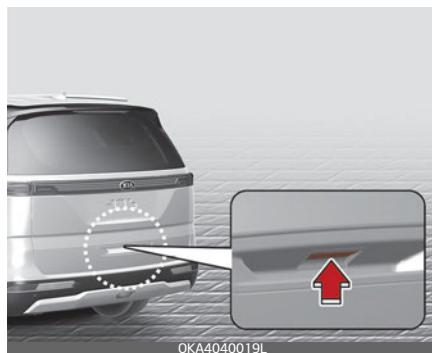


Дверь багажника с электроприводом (при наличии)

1. Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом

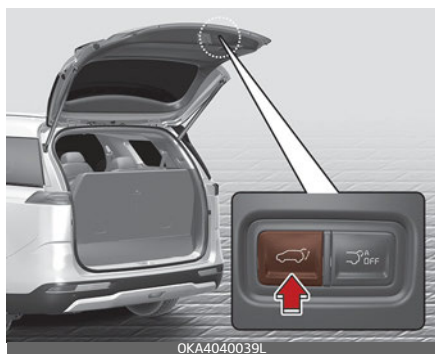


2. Переключатель ручки двери багажного отделения с электроприводом



4

3. Кнопка закрытия двери багажного отделения с электроприводом



4. Кнопка выключения функции автоматического закрывания двери багажника



5. Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом



Когда кнопка включения/выключения двери с электроприводом находится в положении «OFF» (Выкл.), дверь багажника с электроприводом можно открывать и закрывать вручную за дверные ручки внутри и снаружи автомобиля.

*** Примечание**

Для управления дверью багажного отделения с электроприводом замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя должны находиться в положении «Вкл.», а рычаг коробки передач — в положении «Р» (Парковка).

* Примечание

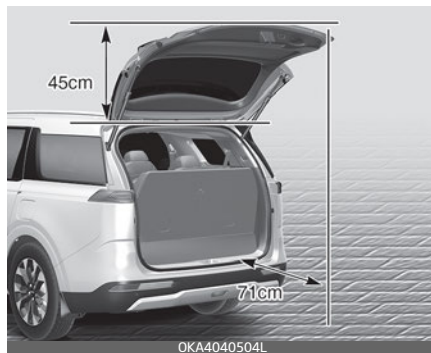
Не ставьте тяжелые предметы на дверь багажного отделения с электроприводом. Дополнительный вес на открывающейся/закрывающейся двери может привести к поломке системы.

⚠ Предупреждение

Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Они могут случайно открыть или закрыть дверь багажного отделения с электроприводом и повредить автомобиль или нанести травму себе или другим людям.

⚠ Предупреждение

При открытии двери багажного отделения с электроприводом (двери багажного отделения с интеллектуальным управлением) убедитесь в отсутствии посторонних предметов и людей в непосредственной близости от задней части автомобиля. В противном случае это может привести к травмам или повреждениям автомобиля или окружающих предметов.



⚠ Предостережение

Не открывайте и не закрывайте дверь багажного отделения с электроприводом вручную. Это может привести к ее поломке. Если дверь необходимо закрыть или открыть вручную в случае разрядки или отсоединения аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий.

⚠ Предупреждение

Перед тем как открывать или закрывать дверь багажника с электроприводом, убедитесь, что рядом с ней нет людей или каких-либо объектов. Подождите, пока дверь багажника полностью откроется и остановится, прежде чем складывать или выгружать багаж.

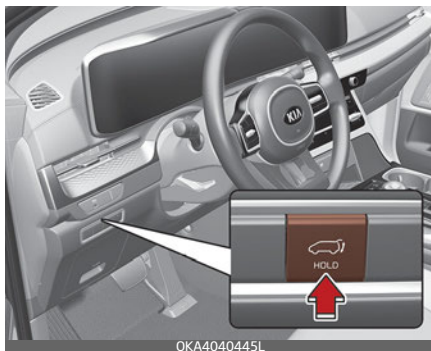
Открытие двери багажного отделения

Дверь багажного отделения с электроприводом открывается автоматически при выполнении одного из следующих действий.

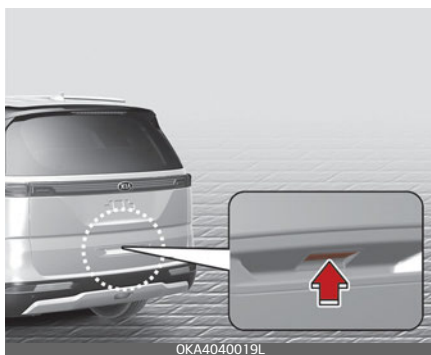
- Нажатие кнопки открывания двери багажного отделения с электроприводом примерно на одну секунду.



- Нажатие кнопки открывания двери багажного отделения с электроприводом примерно на одну секунду.
- Для экстренного прекращения движения двери багажного отделения нажмите и тут же отпустите кнопку электропривода ее открытия/закрытия.



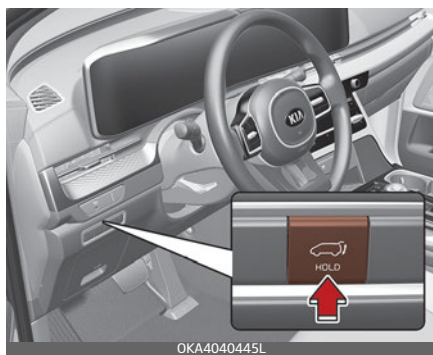
- Нажатие на переключатель ручки в двери багажного отделения (необходимо иметь при себе интеллектуальный ключ).



Закрывание двери багажного отделения

Дверь багажного отделения с электроприводом закрывается автоматически при выполнении одного из следующих действий.

- При открытой двери багажного отделения примерно на одну секунду нажмите кнопку электропривода ее закрытия.



Дверь багажного отделения автоматически закрывается и запирается.

- Для экстренного прекращения движения двери багажного отделения нажмите и тут же отпустите кнопку электропривода ее открытия/закрытия.
- При открытой двери багажного отделения нажмите кнопку электропривода ее закрытия.



Дверь багажного отделения закроется автоматически.

- Чтобы отключить функцию автоматического закрывания двери багажника, нажмите на кнопку ее выключения.



Дверь багажника останется открытой до тех пор, пока вы не нажмете на кнопку закрывания.

Регулировка скорости электропривода двери багажного отделения

Для регулировки скорости электропривода двери багажного отделения перейдите в режим «Пользовательские настройки» и выберите на ЖК-дисплее «Doog» (Дверь) → «Power tailgate speed» (Скорость электропривода двери багажного отделения) → «Normal» (Нормально) / «Fast» (Быстро).

- При отключенной функции регулировки скорости электропривода двери багажного отделения или не полностью закрытой двери багажного отделения отрегулировать скорость невозможно.
- Изначально для электропривода двери багажного отделения установлена скорость «Fast» (Быстро).

Подробнее см. в разделе "Режим установок" на странице 4-112.

Настройка высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом

Чтобы настроить высоту полного открывания двери багажного отделения, выполните следующие указания.

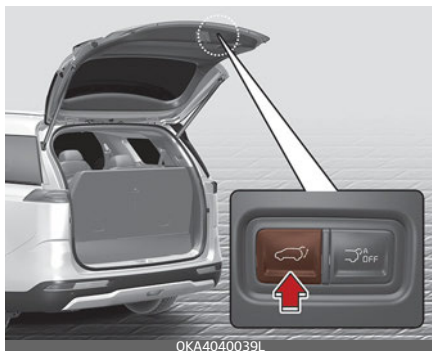
Высоту открывания двери багажного отделения можно задать в меню информационно-развлекательной системы.

Чтобы настроить высоту открытия двери багажного отделения, перейдите в меню «Режим пользовательских настроек» → «Двери» → «Высота открытия двери багажного отделения с электроприводом» → «Уровень 1/ уровень 2/ уровень 3/ полностью открыта/ пользовательская настройка высоты».

Если автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, водитель может научиться настраивать параметры на веб-сайте, перейдя по QR-коду в кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе.

Пользовательская настройка высоты открытия двери багажного отделения с электроприводом

Чтобы настроить высоту полного открывания двери багажного отделения, выполните следующие указания.



Высоту открывания двери багажного отделения можно задать в меню информационно-развлекательной системы.

Чтобы настроить высоту открывания двери багажного отделения, перейдите в меню «User Settings» (Пользовательские настройки) → «Door» (Двери) → «Power Tailgate Opening Height» (Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом) → «User Height Setting» (Пользовательская настройка высоты).

1. Установите необходимую высоту открытия двери багажного отделения.

2. Удерживайте кнопку закрытия двери багажного отделения с электроприводом в течение 3 секунд.
3. Когда раздастся звуковой сигнал, это означает, что настройка завершена.

Теперь дверь багажного отделения будет открываться на заданную высоту.

Если автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, водитель может научиться настраивать параметры на веб-сайте, перейдя по QR-коду в кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе.

Условия, в которых не открывается дверь багажного отделения с электроприводом

Дверь багажного отделения с электроприводом не будет автоматически открываться, если автомобиль движется со скоростью выше 3 км/ч (2 миль/ч).

⚠ Предупреждение

Если вы двигаетесь со скоростью более 3 км/ч с открытой дверью багажного отделения, то будет раздаваться непрерывный звуковой сигнал. Немедленно остановите машину в безопасном месте и про-

верьте, открыта ли дверь багажного отделения.

⚠ Предостережение

Запрещается использовать дверь багажного отделения с электроприводом более 5 раз подряд. Это может привести к повреждению системы электропривода двери багажного отделения. Если использовать дверь багажного отделения с электроприводом более 5 раз подряд, трижды прозвучит звуковой сигнал и дверь перестанет работать. В этом случае необходимо остановить использование двери багажного отделения с электроприводом и не трогать ее более 1 минуты.

*** Примечание**

• Дверь багажного отделения с электроприводом может открываться и закрываться при неработающем двигателе. Однако эта дверь потребляет большое количество электроэнергии автомобиля. Чтобы не разряжать аккумулятор, не используйте ее слишком часто, например больше 10 раз подряд.

- Чтобы предотвратить разряд аккумулятора, не оставляйте крышку багажника с электроприводом в открытом положении на долгое время.
 - Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать любую часть двери багажного отделения с электроприводом. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
 - Запрещается использовать дверь багажного отделения с электроприводом во время подъема автомобиля домкратом для замены колеса или ремонта автомобиля. Это может привести к неправильной работе электропривода двери багажного отделения.
 - В условиях холодного и влажного климата дверь багажного отделения с электроприводом может не работать должным образом из-за замерзания.
-

Автоматическое изменение направления



В случае если при открытии и закрытии дверь багажного отделения с электроприводом блокируется каким-либо объектом или частью тела, система определит наличие препятствия.

- Если препятствие будет обнаружено во время открытия двери багажного отделения, то она остановится и будет двигаться в противоположную сторону.
- Если препятствие будет обнаружено во время закрытия двери багажного отделения, то она остановится и будет двигаться в противоположную сторону.

Однако, если препятствие незначительное, например небольшой или мягкий объект, или если дверь багажного отделения находится в заблокированном положении, система автоматической остановки и изменения направления движения может не обнаружить такое препятствие. Если в процессе открытия или закрытия двери багажного отделения с электроприводом направление ее движения поменялось дважды, то она может остановиться в текущем положении. В этом случае закройте дверь багажного отделения вручную и вернитесь к автоматическому управлению.

⚠ Предупреждение

- Не создавайте искусственные препятствия на пути движения двери багажного отделения с электроприводом с целью проверки работы функции автоматической остановки и изменения направления движения.
- Не задействуйте электропривод двери багажного отделения, если на ней закреплены тяжелые предметы (например, велосипеды). Это может привести к повреждению электропривода двери багажного отделения.

Сброс параметров двери багажного отделения

При разрядке или отсоединении аккумулятора или замене или отсоединении соответствующего предохранителя необходимо сбросить настройки двери багажного отделения с электроприводом следующим образом:

1. Автоматическая коробка передач:
Убедитесь, что рычаг коробки передач переведен в положение «Р» (Парковка).
2. Одновременно нажмите кнопку закрытия двери и удерживайте переключатель ручки двери дольше 3 секунд (прозвучит предупредительный сигнал).
3. Закройте дверь багажного отделения с помощью кнопки.

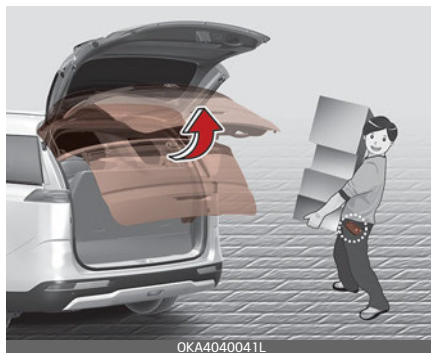
Если после этого дверь багажного отделения с электроприводом не будет работать должным образом, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

* Примечание

Если дверь багажного отделения с электроприводом не работает должным образом, убедитесь, что рычаг передач находится в правильном положении.

Система автоматического открывания двери багажника (при наличии)

На автомобиле с интеллектуальным ключом дверь багажника можно открыть дистанционно с помощью системы автоматического открывания двери багажника.



Использование функции автоматического открывания двери багажника

Дверь багажного отделения можно открыть дистанционно, если выполняются все перечисленные ниже условия.

- Прошло 15 секунд после закрытия и запираения всех дверей.
- Ключ находится в зоне обнаружения более 3 секунд.

* Примечание

Функция автоматического открывания багажника не работает в следующих случаях.

- Система определяет наличие интеллектуального ключа в течение 15 секунд после закрытия и запираения дверей, после чего ключ определяется постоянно.
- Система определяет наличие интеллектуального ключа в течение 15 секунд после закрытия и запираения дверей, при этом ключ находится на расстоянии 1,5 м от дверных ручек (для автомобилей с функцией подсветки при посадке).
- Дверь не заперта или не закрыта.
- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.

1. Настройка

Чтобы включить функцию автоматического открывания двери багажника, перейдите в «User Settings Mode» (Режим пользовательских настроек) и выберите на ЖК-дисплее пункт «Smart Tailgate» (Автоматическое открывание багажника).

Подробнее см. в разделе "Режим установок" на странице 4-112.

2. Обнаружение и предупреждение

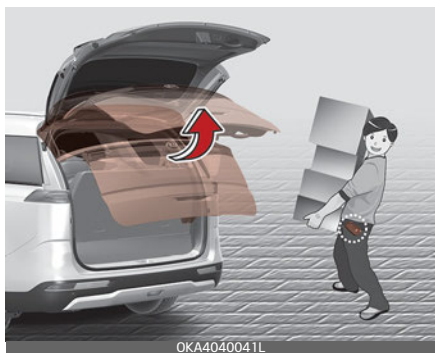


Если вы находитесь в зоне обнаружения (50–100 см за автомобилем) и у вас при себе есть электронный ключ, мигает аварийная сигнализация и подается звуковой сигнал, которые предупреждают вас, что система определила электронный ключ и багажник откроется.

* Примечание

Не заходите в зону обнаружения, если дверь багажного отделения открывать не требуется. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения и сработали аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал, покиньте зону обнаружения вместе с интеллектуальным ключом. Дверь багажного отделения останется закрытой.

3. Автоматическое открывание



Мигают аварийные огни и 6 раз подается звуковой сигнал, после чего дверь багажного отделения открывается.

⚠ Предупреждение

- Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажника.
- Перед тем как открывать или закрывать дверь багажного отделения, убедитесь в том, что рядом с ней нет людей и посторонних объектов.
- Убедитесь, что предметы, находящиеся в багажнике, не выпадут из автомобиля при открывании двери багажника в случае, если автомобиль находится на поверхности с уклоном. Это может стать причиной серьезных травм.
- Отключайте функцию автоматического открывания двери багажника перед мойкой автомобиля. В противном случае воз-

можно самопроизвольное открывание двери багажного отделения.

- Ключ следует хранить в недоступном для детей месте. Дети могут непреднамеренно активировать систему автоматического открывания багажника, играя у задней части автомобиля.

Как отключить функцию автоматического открывания багажника с помощью интеллектуального ключа



1. Дистанционный запуск
2. Открывание сдвижной двери с электроприводом (со стороны водителя)
3. Открывание сдвижной двери с электроприводом (со стороны пассажира)
4. Блокирование дверей
5. Разблокирование дверей
6. Разблокировка/открывание двери багажного отделения

При нажатии любой кнопки интеллектуального ключа на этапе «Detect» (Обнаружение) и «Alert» (Оповещение) функция автоматического открывания двери багажника отключается.

Ознакомьтесь с процедурой отключения функции автоматического открывания двери багажника: эта информация может понадобиться в чрезвычайных ситуациях.

* Примечание

- При нажатии кнопки разблокировки дверей (2) функция автоматического открывания двери багажного отделения временно отключается. Если в течение 30 секунд не открыть какую-либо дверь, функция автоматического открывания двери багажного отделения будет снова включена.
- Если нажать кнопку открытия багажника (3) и удерживать более 1 с, багажник откроется.
- Если функция автоматического открывания двери багажного отделения не находится на этапе «Detect» (Обнаружение) и «Alert» (Оповещение), а водитель нажмет на кнопку блокировки двери (1) или кнопку открывания двери багажника (3), эта функция не отключается.
- Если функция автоматического открывания двери багажника была отключена нажатием кнопки на интеллектуальном ключе и дверь была открыта, то для включения функции автоматического открывания двери багажника закройте и заблокируйте все двери.

Область обнаружения



- Функция автоматического открывания двери багажника подает сигнал при обнаружении электронного ключа на расстоянии 50–100 см от багажника.
- Если интеллектуальный ключ находится за пределами диапазона обнаружения, сигнал отключается.

* Примечание

- Функция автоматического открывания двери багажника не работает в следующих случаях.
 - Электронный ключ находится рядом с радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы передатчика.
 - Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемопередающей

радиустановкой или мобильным радиотелефоном.

- Рядом с автомобилем активирован интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Диапазон обнаружения может уменьшаться или увеличиваться в следующих случаях:
 - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины и осмотра автомобиля.
 - Автомобиль припаркован на наклонной плоскости на склоне, грунтовой дороге и т. д.

Автоматическое закрывание двери багажника (при наличии)

На автомобиле с интеллектуальным ключом дверь багажника можно открыть дистанционно с помощью функции автоматического открывания двери багажника.



Использование функции автоматического закрывания двери багажника

Дверь багажного отделения можно закрыть дистанционно, если выполняются все перечисленные ниже условия.

- Открыт багажник.
- Ключ находится в зоне обнаружения более 3 секунд.
- Водитель покидает автомобиль с электронным ключом в руках.

1. Настройка

Чтобы включить функцию автоматического закрывания двери багажника, выберите «Smart Tailgate» (Интеллектуальная система управления дверью багажника) на ЖК-дисплее или в меню информационно-развлекательной системы.

Подробнее см. в разделе "Режим установок" на странице 4-112. Если автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, водитель может научиться настраивать параметры на веб-сайте, перейдя по QR-коду в кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе.

2. Обнаружение и предупреждение



Если вы находитесь в зоне обнаружения (50–100 см за автомобилем), багажник открыт и у вас при себе есть электронный ключ, мигает аварийная сигнализация и подается звуковой сигнал, которые предупреждают вас, что

система определила электронный ключ.

3. Автоматическое закрывание



Если водитель покидает автомобиль с электронным ключом в руках, 3 раза прозвучит предупредительный сигнал, затем 2 раза прозвучит сигнал активации функции и дверь багажника закрывается.

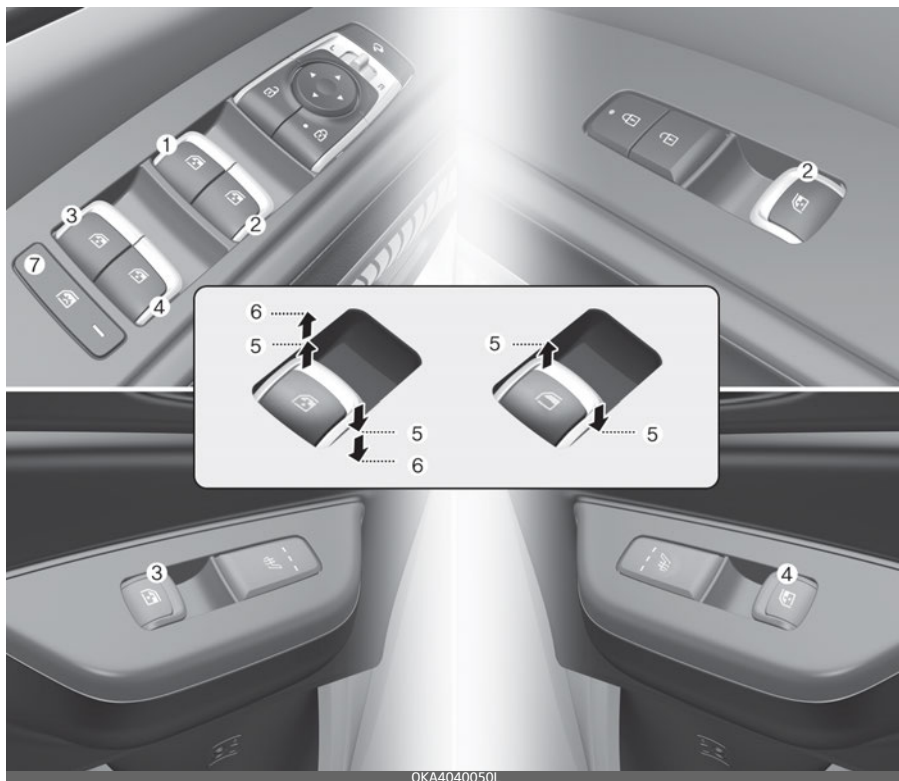
Отключение функции автоматического закрывания двери багажника



Если при открытой двери багажного отделения нажать на кнопку отключения функции автоматического закрывания, функция будет отключена.

Окна

Двери данного автомобиля оснащены электрическими стеклоподъемниками, для управления ими предусмотрены переключатели.



1. Переключатель стеклоподъемника двери водителя
2. Переключатель стеклоподъемника передней двери пассажира
3. Переключатель стеклоподъемника задней двери (слева)
4. Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
5. Открывание и закрывание окон
6. Автоматическое закрытие/открытие окон
7. Переключатель блокировки стеклоподъемника

*** Примечание**

При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

Электрические стеклоподъемники работают только тогда, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находится в положении «Вкл.».

Выключатели стеклоподъемников расположены на каждой двери. Кроме того, у водителя имеется выключатель блокировки стеклоподъемников задних окон пассажиров. После переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства) или «LOCK» (Блокировка) управлять стеклоподъемниками можно еще в течение приблизительно 3 минут. Тем не менее это невозможно, если открыты передние двери автомобиля, даже в течение периода в 3 минут.

На двери водителя расположен выключатель, с помощью которого можно управлять всеми стеклоподъемниками в автомобиле.

Если закрытию окна мешает какой-либо предмет, извлеките его и закройте окно.

*** Примечание**

При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью или частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверях, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2–3 см. Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.

⚠ Предупреждение

Не устанавливайте никаких аксессуаров в зоне окна. Это может привести к заземлению.

Открытие и закрытие окон

С помощью переключателя электрического стеклоподъемника можно открывать и закрывать окно.

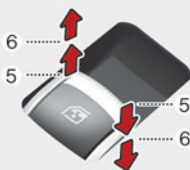
Тип А (при наличии)



ОМQ4040444

Для того чтобы открыть или закрыть окно, переместите переднюю часть соответствующего переключателя вниз или вверх до первого положения фиксации (5).

Тип В – автоматическое закрытие/открытие окна (при наличии)



ОМQ4040445

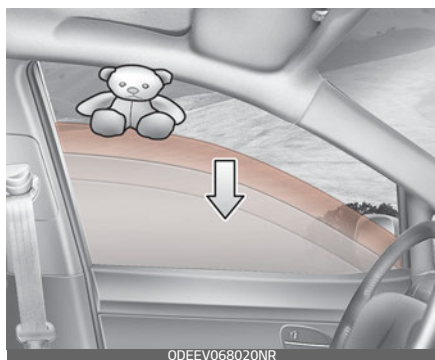
При кратковременном перемещении переключателя стеклоподъемника вверх или вниз до второго положения фиксации (6) окно полностью опускается или поднимается, даже если переключатель уже отпущен. Для того чтобы остановить окно в нужном положении при работающем стеклоподъемнике, переведите переключатель в том или ином направлении, а затем отпустите его.

Сброс параметров автоматической системы управления стеклоподъемниками

Если стеклоподъемник работает неправильно, то необходимо произвести сброс параметров автоматической системы управления стеклоподъемниками, выполнив следующие действия:

1. Переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».
2. Закройте окно и продолжайте удерживать переключатель стеклоподъемника не менее 1 секунды после того, как окно полностью закроется.

Автоматическое изменение направления (при наличии)



Если подъему окна препятствует какой-либо предмет или часть тела, система определяет наличие противодействия и прекращает движение. Затем окно опускается приблизительно на 30 см (11,8 дюйма), чтобы можно было вынуть объект, попавший между стеклом и рамой окна.

Если система определяет наличие противодействия, когда переключатель стеклоподъемника удерживается в поднятом вверх положении, подъем окна прекращается, после чего оно опускается приблизительно на 2,5 см (1 дюйм).

Если снова перевести вверх и удерживать переключатель стеклоподъемника в течение 5 секунд после того, как окно было опущено функцией автоматического изменения направления, то эта функция работать не будет.

*** Примечание**

Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

⚠ Предупреждение

Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал объект, диаметр которого составляет менее 4 мм (0,16 дюйма), то функция автоматического изменения направления может не определить противодействие, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.

⚠ Предупреждение

Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает.

Во избежание травм или повреждения автомобиля перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.

Кнопка блокировки стеклоподъемников/заднего люка

Водитель может отключить выключатели стеклоподъемников на задней пассажирской двери и выключатель люка на лампе освещения у заднего пассажира, переведя переключатель блокировки стеклоподъемника и заднего люка на водительской двери в положение «LOCK» (нажато).



ОКА4040020L

Если нажат переключатель блокировки стеклоподъемника:

- С помощью главного пульта управления водителя можно управлять стеклоподъемниками всех пассажирских дверей.
- С пульта переднего пассажира можно управлять стеклоподъемником передней пассажирской двери;
- С пультов задних пассажирских дверей нельзя управлять стеклоподъемниками задних пассажирских дверей.
- Управление люком с помощью регулятора люка в задней части салона станет невозможным. Однако с помощью основного регулятора люка спереди можно управлять как передним, так и задним люком (при наличии).

* При включении переключателя блокировки стеклоподъемников с электроприводом (горит соответствующий индикатор), пассажир, находящийся на заднем пассажирском сидении, не может открыть заднее окно.

⚠ Предостережение

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
 - Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.
-

⚠ Предупреждение**Окна**

- НИКОГДА не оставляйте ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.
 - ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять в автомобиле детей без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места, застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.
 - Перед тем как закрыть окно, всегда убеждайтесь в отсутствии риска зажатия руки, головы или иного объекта.
 - Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки стеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в положении «LOCK» (Блокировка) (нажатое положение). Вследствие непреднамеренного включения стеклоподъемника ребенком возможно причинение СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ.
 - Не следует высовывать голову и конечности из окна автомобиля во время движения.
-

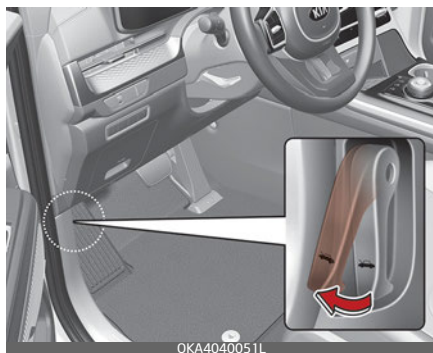
Капот

Под капотом находится моторный отсек.

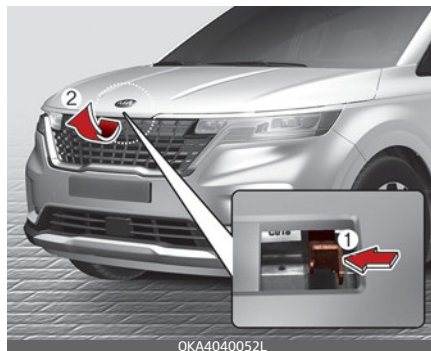
Откройте капот в случае необходимости проведения технического обслуживания в моторном отсеке или осмотра моторного отсека.

Открытие капота

1. Потяните за рычаг, чтобы открыть капот. Капот должен слегка приподняться.



2. Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, нажмите на вторую защелку (1) и приподнимите капот (2).



3. Извлеките опорную стойку.



4. Удерживайте капот в открытом положении с помощью опорной стойки.

⚠ Предупреждение

Открывать капот следует после выключения двигателя, когда автомобиль стоит на ровной поверхности, включен стояночный тормоз, а рычаг передач находится в положении «Р» (Парковка).

⚠ Предупреждение

Опорная стойка

- После вождения моторный отсек и опорная стойка будут горячими. Во избежание ожогов возьмитесь за опорную стойку в месте, закрытом резиновой изоляцией.



- Осмотр моторного отсека следует проводить только в том случае, если опорная стойка полностью вставлена в соответствующее отверстие. В противном случае капот может резко закрыться и травмировать вас.

Предупреждение об открытом капоте

Это предупреждающее сообщение отображается на ЖК-дисплее, когда капот открыт.



Этот предупреждающий сигнал звучит, когда автомобиль движется на скорости 3 км/ч (2 миль/ч) или выше с открытым капотом.

Закрывание капота

1. Перед закрытием капота убедитесь в соблюдении следующих условий:
 - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке установлены правильно.
 - Перчатки, ветошь или другие горючие материалы должны быть удалены из моторного отсека.
2. Опустите капот до уровня приблизительно 30 см от закрытого положения и отпустите его. Убедитесь, что он закрылся.

3. Убедитесь, что капот был закрыт должным образом.

- Если крышку капота можно слегка приподнять, значит, она не закрыта должным образом.
- Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив чуть больше усилий.

⚠ Предупреждение

- Перед закрытием капота, убедитесь в отсутствии препятствий для закрытия. Закрытие капота при наличии препятствий в его проеме может привести к повреждению имущества или тяжелой травме.
- Не оставляйте перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к их возгоранию под воздействием высокой температуры.

⚠ Предупреждение

- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. В противном случае во время движения капот может открыться и перекрыть обзор водителю, что может послужить причиной аварии.
- Не управляйте автомобилем с открытым капотом. В противном случае он закроет обзор водителю, может упасть или получить повреждения.

Крышка заливной горловины топливного бака

Крышка заливной горловины топливного бака открывается и закрывается вручную снаружи автомобиля.

Открытие крышки заливной горловины топливного бака

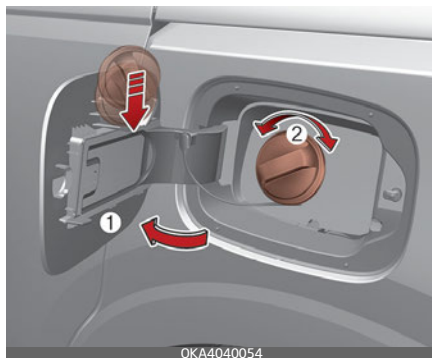
1. Выключите двигатель.
2. Убедитесь, что все двери разблокированы.
3. Нажмите по центру заднего края крышки лючка горловины топливного бака.



Крышка заливной горловины топливного бака

4. Потяните лючок горловины топливного бака (1), чтобы открыть его полностью.

Бензин



Дизельный



5. Чтобы снять крышку топливного бака (2), поверните ее против часовой стрелки. Вы можете услышать шипение из-за выравнивания давления в баке.
6. Наденьте крышку на дверцу горловины топливного бака.

*** Примечание**

Лючок горловины топливного бака разблокирован, когда все двери разблокированы.

Чтобы разблокировать лючок горловины топливного бака, выполните указанные ниже действия.

- Нажмите кнопку разблокировки на дистанционном/интеллектуальном ключе.
- Нажмите кнопку разблокировки центрального замка на подлокотнике водительской двери.

Лючок горловины топливного бака заблокирован, когда все двери заблокированы.

Чтобы заблокировать лючок горловины топливного бака, выполните указанные ниже действия.

- Нажмите кнопку блокировки на дистанционном/интеллектуальном ключе.
- Нажмите кнопку блокировки центрального замка на подлокотнике водительской двери.

* Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери и лючок топливного бака автоматически блокируются.

⚠ Предупреждение

Перед заправкой бака проверьте, какое топливо используется для вашего автомобиля.

Использование дизельного топлива для автомобиля с бензиновым двигателем или бензина для автомобиля с дизельным двигателем может негативно повлиять на топливную систему и серьезно повредить автомобиль.

*** Примечание**

Если лючок горловины топливного бака не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по нему или нажмите, чтобы сломать лед и открыть лючок. Не поддевайте лючок какими-либо инструментами рычажного типа. При необходимости используйте жидкость для удаления льда (не допускается использование антифриза из системы охлаждения двигателя) или дайте автомобилю отстояться в теплом месте.

Закрытие лючка горловины топливного бака

1. Для того чтобы установить на место крышку заливной горловины топливного бака, вращайте ее по часовой стрелке до щелчка.
2. Чтобы закрыть лючок топливного бака, нажмите по центру его заднего края.

* Примечание

Чтобы заблокировать крышку заливной горловины топливного бака, убедитесь, что она полностью закрыта, а дверь автомобиля находится в положении «LOCK» (Заблокировано).

Если крышка заливной горловины топливного бака закрыта не полностью, она не будет заблокирована.

⚠ Предостережение

Во время мойки автомобиля (при использовании аппаратов высокого давления или автоматической мойки) дверь должна находиться в положении «LOCK» (Заблокировано).

⚠ Предупреждение

Бензин — легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Несоблюдение данных инструкций может привести к ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ И СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ.

- Внимательно прочтите и соблюдайте все предупреждения, размещенные на автозаправочной станции.
- Перед заправкой определите положение клапана аварийного перекрытия бензина (при наличии на автозаправочной станции).
- Перед тем как прикасаться к заправочному пистолету, следует снять с тела потенциально опасный заряд статического электричества, прикоснувшись ничем не покрытой рукой к металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.
- Во время заправки не следует пользоваться мобильным телефоном. Электрический ток и (или) помехи, создаваемые мобильным телефоном, могут привести к воспламенению паров топлива и вызвать пожар.

- Запрещено возвращаться в салон автомобиля после начала заправки автомобиля топливом. Это может привести к образованию статического заряда в результате прикосновения, трения или скольжения по любому предмету или ткани, способных накапливать статический заряд. Разряд статического электричества может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Если вам обязательно необходимо вернуться в автомобиль, то нужно повторно снять заряд статического электричества, прикоснувшись к металлической части автомобиля ничем не покрытой рукой на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.
- При заправке автомобиля топливом переключите рычаг передач в положение «Р» (Парковка), включите стояночный тормоз и переключите замок зажигания или кнопку «Запуск/остановка двигателя» в положение «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл.).
- Искры, возникающие при работе электрических компонентов, связанных с двигателем, могут воспламенить пары топлива и вызвать пожар.
- Если используется одобренная к применению переносная топливная канистра, перед заправкой ее следует поставить на землю. Заряд статического электричества, скопившийся на канистре, может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Контакт с автомобилем должен сохраняться от начала до завершения заправки.
- Для транспортировки и хранения бензина разрешается использовать только одобренные к применению пластиковые топливные канистры, специально предназначенные для этих целей.
- Запрещается пользоваться спичками или зажигалкой, курить или оставлять в автомобиле зажженную сигарету, находясь на территории автозаправочной станции, особенно во время самого процесса заправки.
- Не допускайте перелива топлива выше края заливной горловины: это может привести к разливу топлива.
- Если во время заправки произошло возгорание, отойдите от автомобиля, незамедлительно обратитесь к менеджеру автозаправочной станции, а затем позвоните в местную пожарную службу. Следуйте полученным от нее указаниям по технике безопасности.

- При разливе топлива, подающегося под давлением, оно может попасть на одежду или кожу, что влечет за собой риск воспламенения и получения ожогов. Крышку с горловины топливного бака нужно снимать осторожно и медленно. Если из-под крышки выделяется топливо или слышно шипение, подождите, пока это не прекратится, прежде чем полностью снимать крышку.
- Проверяйте надежность фиксации крышки заливной горловины, чтобы исключить разлив топлива в случае аварии.

* Примечание

Заправку автомобиля следует выполнять в соответствии с пунктом "Требования к топливу" на странице 1-2.

* Примечание

- Не следует проливать топливо на внешние поверхности автомобиля. Любое топливо, пролитое на окрашенные поверхности, может повредить лакокрасочное покрытие.
- Если требуется заменить крышку горловины топливного бака, используйте только оригинальную крышку Kia или эквивалент, указанный для вашего автомобиля. Неправильно подобранная крышка горловины топливного бака может стать причиной серьезной неисправности топливной системы или системы понижения токсичности выхлопа.

Люк в крыше (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен люком в крыше, его можно открыть или приоткрыть при помощи рычага управления люком, который находится на потолочной консоли.

Спереди



Сзади



С момента переключения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства) или «LOCK» (Заблокировано) управлять люком можно в течение следующих 3

минут. Тем не менее, это невозможно, если открыты передние двери автомобиля, даже в течение периода в 3 минут.

* Примечание

- В холодных и влажных климатических условиях люк может не работать из-за замерзания.
- После мойки автомобиля или после дождя перед открытием люка в крыше необходимо вытереть с него всю воду.

⚠ Предостережение

- Отпустите рычаг управления люком после полного открытия, закрытия или наклона. Если продолжать его нажимать, это может привести к повреждению электродвигателя или других элементов системы.
- Оставляя автомобиль без присмотра, полностью закрывайте люк в крыше. Если верхний люк открыт, салон может промокнуть в случае дождя или снега, также возможна кража.

* Примечание

Люк в крыше нельзя наклонить в открытом или сдвинутом положении.

⚠ Предупреждение

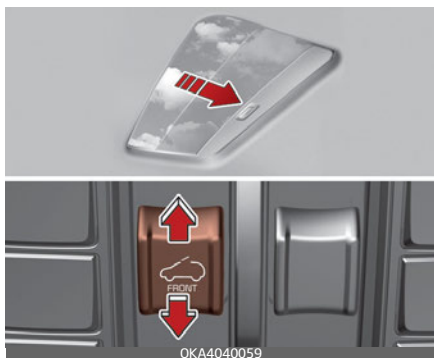
Не регулируйте люк во время движения. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.

⚠ Предупреждение

- Не подпускайте ребенка к управлению люком в крыше для предотвращения случайного срабатывания.
- Запрещается садиться сверху автомобиля. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Сдвигание люка в крыше

Спереди



Сзади



- Чтобы открыть люк в крыше, переместите рычаг управления люком назад.
- Чтобы закрыть люк в крыше, переместите рычаг управления люком вперед.

Автоматическое открытие люка в крыше

- Потяните рычаг управления люком назад во второе положение фиксации, а затем отпустите рычаг. Люк откроется следующим образом:
 - Передний люк в крыше: люк полностью откроется.
 - Задний люк в крыше: люк откроется не полностью. Чтобы полностью открыть люк в

крыше, снова потяните рычаг управления люком.

- Движение люка можно в любой момент остановить, быстро передвинув рычаг управления люком.

⚠ Предостережение

Во время движения откройте задний люк в крыше в положении 1. В отличие от положения 2, так шум ветра меньше.

Автоматическое изменение направления



Если в ходе автоматического закрытия люка в крыше будет обнаружен какой-либо объект или часть тела, система изменит направление на обратное, а затем остановит движение.

Функция автоматического изменения направления не работает, если междудвигающейся стеклянной панелью и рамой люка расположено совсем маленькое препят-

ствие. Перед закрыванием люка следует всегда проверять, чтобы все пассажиры и объекты располагались в стороне от него.

⚠ Предупреждение

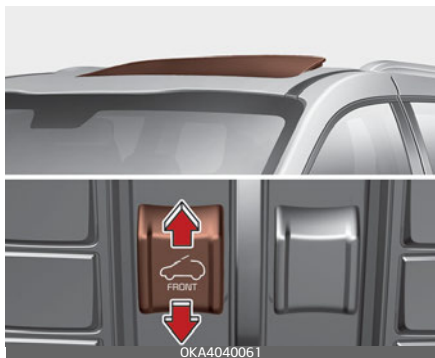
- Никогда не пытайтесь намеренно защемить какую-либо часть своего тела, чтобы активировать функцию автоматического изменения направления.
- Функция автоматического изменения направления может не сработать, если защемление произойдет непосредственно перед полным закрытием люка.

⚠ Предупреждение

Багаж на крыше

Не пользуйтесь люком при перевозке багажа на крыше. В противном случае крепление груза может ослабнуть и груз может отвлечь водителя.

Установка (переднего) люка в крыше под углом



Чтобы открыть люк в крыше, отведите рычаг управления люком в крыше вверх и удерживайте его, пока люк не переместится в нужное положение.

Чтобы закрыть люк в крыше, переместите рычаг управления люком вперед и удерживайте до тех пор, пока люк не окажется в нужном положении.

⚠ Предупреждение

- Закрывая люк, соблюдайте осторожность, чтобы не защемить голову или другие части тела, а также предметы поблизости.
- Не регулируйте люк во время движения. Это может привести к потере управления автомобилем и аварии.

- Чтобы избежать серьезной травмы или смерти, не следует высовывать голову, руки или тело через люк во время движения.

⚠ Предостережение

- Периодически удаляйте грязь, которая может скапливаться на направляющей.
- Если попытаться открыть люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом, стекло или мотор могут быть повреждены.
- При длительном использовании люка в крыше скопившаяся между люком и панелью крыши пыль может вызывать шум. Регулярно открывайте люк в крыше и удаляйте пыль, используя чистую ткань.
- Люк в крыше выполнен таким образом, что он сдвигается вместе с солнцезащитной шторкой. Не оставляйте солнцезащитную шторку в закрытом положении, когда открыт люк в крыше.

Солнцезащитная шторка

Солнцезащитная шторка открывается автоматически вместе со стеклянной панелью.



Если вы хотите закрыть ее, вам необходимо будет сделать это вручную.

Сброс параметров люка в крыше

Выполните сброс параметров люка в крыше в следующих случаях:

- Аккумулятор разряжен или отключен; соответствующий предохранитель был заменен или отключен.
- Функция управления люком в одно касание не работает.

Выполните сброс параметров люка в крыше, как описано ниже.

1. Замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановка двигателя) должны находиться в положении «ON» (Вкл.).
2. Полностью закройте люк.

3. Отпустить рычаг управления люком.
4. Подайте рычаг управления вперед, пока люк не наклонится и не начнет перемещаться вверх. После этого следует отпустить рычаг.
5. Подайте рычаг управления вперед и убедитесь, что управление люком производится в следующей последовательности:
 - 1) ОТКРЫВАНИЕ → ЗАКРЫВАНИЕ.
 - 2) Затем отпустите рычаг управления.

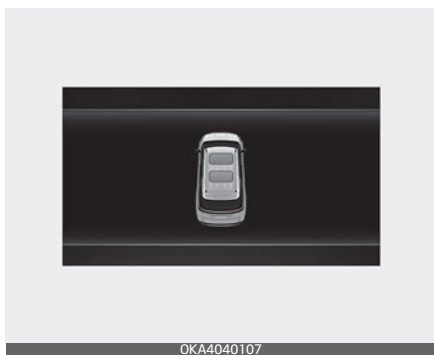
Блокировка заднего люка

Когда нажат выключатель блокировки стеклоподъемника/заднего люка, управлять задним люком с помощью заднего регулятора люка невозможно. Однако с помощью основного регулятора переднего люка можно управлять как передним, так и задним люком.



предупреждение об открытом люке в крыше

При извлечении ключа из замка зажигания (выключении двигателя при использовании интеллектуального ключа) и открытия двери водителя при не полностью закрытом верхнем люке в течение нескольких секунд будет звучать предупредительный сигнал, а на ЖК-дисплее появится предупреждающее изображение.



Оставляя автомобиль без присмотра, всегда закрывайте люк.

Рулевое колесо

Рулевое колесо данного автомобиля оснащено электроусилителем рулевого управления (EPS).

Электрический усилитель руля (EPS)

Электроусилитель руля облегчает управление автомобилем за счет электромотора.

Если выключен двигатель или не работает система электроусилителя руля, возможность управлять автомобилем сохраняется, но для этого требуется больше усилий.

Электроусилитель руля контролируется соответствующим блоком усилителя рулевого управления, который определяет момент силы, необходимый для поворота рулевого колеса, и скорость автомобиля, на основании чего подает команды электродвигателю.

Усилие поворота рулевого колеса увеличивается с ростом скорости автомобиля и сокращается с ее уменьшением, что позволяет улучшить управляемость рулевого колеса.

Если вы заметили изменение усилия, требуемого для поворота рулевого колеса при штатной эксплуатации автомобиля, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской.

Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

* Примечание

При нормальной эксплуатации автомобиля возможно проявление следующих признаков.

- Не загорается сигнальная лампа системы EPS.
- Сразу же после переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) усилие поворота рулевого колеса остается высоким. Это отмечается, когда система EPS выполняет диагностику. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
- После переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.» или «LOCK» (Блокировка) реле электрического усиления рулевого управления (EPS) может издать щелчок.
- Когда автомобиль стоит или движется на малой скорости, может быть слышен звук электромотора усилителя руля.
- При обнаружении аномальной работы электроусилителя руля, работа функции помощи в рулевом управлении будет прекращена с целью предотвращения аварий со смертельным исходом. При этом на панели приборов загорится или мигает сигнальная лампа, а усиление рулевого управления отключится. Необходимо немедленно провести проверку, остановив автомобиль в безопасном месте.
- Усилие поворота рулевого колеса возрастает, если его постоянно вращать в стоящем на месте автомобиле. Однако через несколько минут электроусилитель вернется в нормальное рабочее состояние.
- Если система электроусилителя руля работает неправильно, то на приборной панели загорается соответствующая сигнальная лампа. Рулевое колесо может вращаться с большим трудом или работать неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.

Регулировка наклона и вылета рулевого колеса

Средства регулировки наклона и выдвигания рулевого колеса позволяют откорректировать его положение перед поездкой. Также можно поднять рулевое колесо, чтобы оно не мешало ногам при высадке и посадке в автомобиль.

Размещайте рулевое колесо таким образом, чтобы обеспечить удобство управления автомобилем; при этом оно не должно закрывать обзор сигнальных ламп и датчиков на приборной панели.

⚠ Предупреждение

- Запрещается регулировать угол наклона рулевого колеса во время движения. Вы можете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм, гибель или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.
- После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.

Регулировка угла наклона и высоты рулевого колеса



1. Чтобы изменить угол наклона рулевого колеса, потяните рычаг блокировки (1) вниз.
 2. Отрегулируйте руль до нужного угла (2) и высоты (3).
- Расположите рулевое колесо напротив груди, а не лица. Убедитесь в том, что вам видны сигнальные лампы и указатели на приборной панели. После завершения регулировки потяните рычаг блокировки вверх.
3. Поднимите рычаг блокировки, чтобы зафиксировать положение рулевого колеса. Попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.
 4. Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.

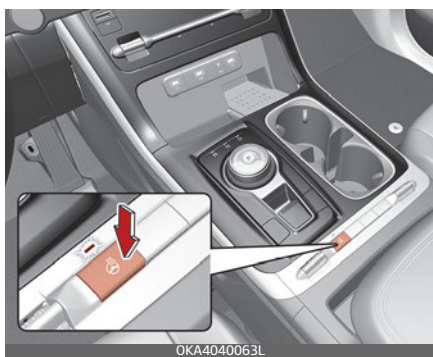
* Примечание

Иногда после регулировки отжимной рычаг фиксатора не фиксирует рулевое колесо.

Это не является неисправностью. Такая ситуация возможна, если в зацепление входят две шестерни. В этом случае отрегулируйте положение рулевого колеса повторно и зафиксируйте его.

Обогрев рулевого колеса (при наличии)

Когда ключ зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), нажмите кнопку подогрева рулевого колеса, чтобы сделать его теплее. Индикатор на кнопке загорится.



Чтобы отключить обогрев рулевого колеса, нажмите кнопку еще раз. Индикатор на кнопке погаснет.

- По умолчанию при переводе ключа зажигания или кнопки

ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.» обогрев рулевого колеса отключен. Однако, если включена функция Auto Comfort Control (Автоматическое управление комфортом), обогрев рулевого колеса включается и отключается в зависимости от уличной температуры.

- Автоконтроль уровня комфорта (для водительского сиденья) (при наличии)

Функция обогрева руля автоматически регулирует температуру рулевого колеса в зависимости от окружающей температуры, когда работает двигатель. Если нажат переключатель обогрева руля, то управление обогревом руля должно выполняться вручную.

Чтобы использовать эту функцию, ее необходимо включить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы.

Подробные сведения см. в отдельном поставляемом с автомобилем руководстве.

* Примечание

Обогрев рулевого колеса выключается автоматически приблизительно через 30 минут после включения.

⚠ Предостережение

- Не используйте никакие оплетки для рулевого колеса, поскольку они могут снизить эффективность работы системы обогрева рулевого колеса.
- При чистке рулевого колеса с подогревом не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности рулевого колеса.
- В случае повреждения поверхности рулевого колеса острым предметом возможно повреждение компонентов рулевого колеса с подогревом.

⚠ Предупреждение

Если рулевое колесо стало слишком горячим, отключите систему обогрева. Система обогрева рулевого колеса может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени.

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите в том месте рулевого колеса, которое обозначено символом гудка (см. иллюстрацию).



Звуковой сигнал сработает только при нажатии на эту область. Регулярно проверяйте звуковой сигнал, чтобы убедиться в его исправной работе.

⚠ Предостережение

- Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.
- При чистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

Зеркала

В автомобиле установлены внутренние и наружные зеркала заднего вида, которые предназначены для обзора областей за автомобилем.

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала заднего вида по центру заднего стекла.

Делайте это каждый раз перед началом движения.

⚠ Предупреждение

Обзорность зеркала заднего вида

Не размещайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничивать обзор через заднее стекло.

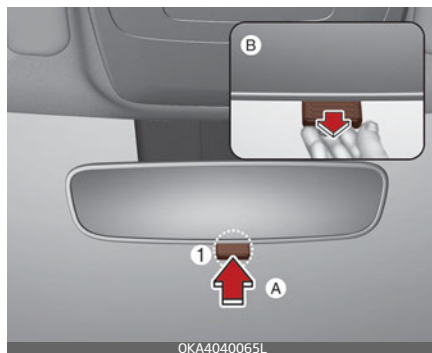
⚠ Предупреждение

Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

⚠ Предупреждение

Не вносите какие-либо изменения в конструкцию внутреннего зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам при аварии или раскрытии подушки безопасности.

Дневное/ночное зеркало заднего вида (при наличии)



(A): день, (B): ночь

Эту регулировку следует выполнить перед началом движения при дневном положении переключателя дневного/ночного режима (1).

Потяните переключатель дневного/ночного режима на себя (2), чтобы уменьшить слепящий свет от фар автомобилей, едущих позади вас в ночное время.

Помните, что в ночном положении четкость отражения в зеркале заднего вида уменьшается.

Электрохроматическое зеркало (ЕСМ) (при наличии)

Электрическое зеркало заднего вида автоматически убирает ослепляющий свет фар позади идущих транспортных средств в ночное время или в условиях низкой освещенности.



Датчик, установленный в зеркале, определяет уровень освещенности вокруг автомобиля и автоматически убирает ослепляющий свет фар идущих позади автомобилей.

При работающем двигателе слепящий свет автоматически убирается с помощью датчика, встроенного в зеркало заднего вида.

Наружное зеркало заднего вида

Автомобиль оборудован левым и правым наружными зеркалами заднего вида.

Обязательно отрегулируйте углы наклона зеркал перед началом движения.

Регулировку зеркал можно производить дистанционно с помощью рычагов управления или переключателя дистанционного управления в зависимости от типа установленного контроллера. Корпуса зеркал можно сложить во избежание повреждений во время автоматической мойки автомобиля или при проезде через узкую улицу.

⚠ Предупреждение

Зеркала заднего вида

- Наружные зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.

⚠ Предостережение

Не соскребайте лед с лицевой стороны зеркала: это может привести к повреждению поверхности стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его с применением силы. Для удаления льда используйте противообледенительный спрей либо губку или мягкую ткань с теплой водой.

⚠ Предостережение

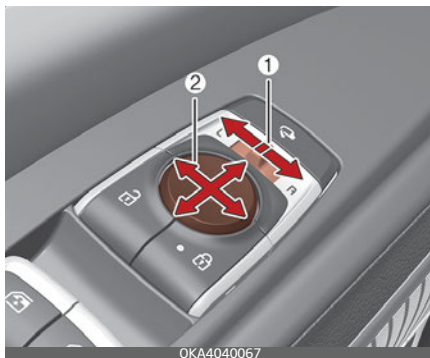
Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте рекомендованный спрей-антиобледенитель (не радиаторный антифриз), чтобы разморозить заклинивший механизм, или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.

⚠ Предупреждение

Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Положение левого и правого зеркала заднего вида можно дистанционно отрегулировать при помощи переключателя наружных зеркал заднего вида.



Регулировка наружных зеркал заднего вида.

1. Перемещайте переключатель «R» или «L» (1) для выбора правого или левого зеркала соответственно.
2. Нажмите на соответствующую кнопку на контроллере регулировки зеркала (2) (вверх, вниз, вправо, влево) для установки желаемого положения зеркала.

⚠ Предостережение

- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Чтобы не повредить электродвигатель, не удерживайте переключатель нажатым дольше необходимого времени.
- Не пытайтесь отрегулировать наружное зеркало заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Ручной тип (при наличии)

Для того чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, возьмитесь за корпус зеркала и сложите его по направлению к задней части автомобиля.



Тип с электроприводом (при наличии)

Чтобы сложить или разложить наружное зеркало заднего вида, нажмите переключатель, когда переключатель зажигания или кнопка «Запуск/остановка двигателя» находится в положении «Вкл.», как показано ниже.



- Нажмите кнопку для того, чтобы сложить внешнее зеркало заднего вида.
- Для того, чтобы привести зеркало в рабочее положение, еще раз нажмите кнопку.

⚠ Предостережение

Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает даже в случае, если переключатель зажигания или кнопка «Запуск/остановка двигателя» находится в положении «LOCK» (Заблокировано) или «Выкл.». Однако во избежание ненужной разрядки аккумулятора не регулируйте

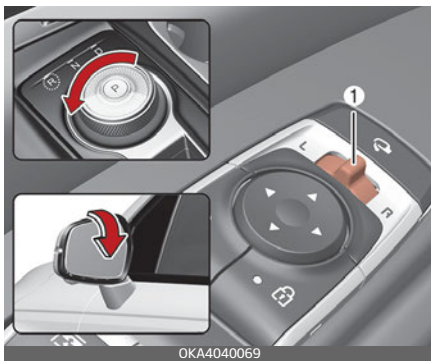
положение зеркал дольше, чем нужно, если двигатель не работает.

⚠ Предостережение

В случае, если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, не складывайте его рукой. Так можно повредить привод.

Автоматическая регулировка зеркал заднего вида при движении задним ходом (автоматический наклон) (при наличии)

При переключении рычага передач в положение «R» (Задний ход) наружные зеркала заднего вида наклоняются вниз для содействия движению задним ходом.



Положение переключателя наружного зеркала заднего вида (1) определяет, будут ли зеркала двигаться или нет.

Влево или вправо: когда выбран переключатель «L» (Влево) или «R» (Вправо), оба внешних зеркала заднего вида будут двигаться.

Нейтральное: если никакое положение переключателя не выбрано, то наружные зеркала заднего вида не будут двигаться.

Внешние зеркала заднего вида автоматически возвращаются в исходное положение при следующих условиях.

- Замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) переведен в положение «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл.) или «ACC» (Доп. оборудование).
- Рычаг переключения передач переведен в любое положение, кроме «R» (задний ход).
- Положение переключателя дистанционного управления наружного зеркала заднего вида не выбрано.

Пользовательские настройки функции автоматического наклона при движении задним ходом

Если углы наружных зеркал заднего вида, предусмотренные в заводских настройках, не дают надлежащей обзорности, их можно отрегулировать самостоятельно с сохранением настроек.

С целью улучшения обзорности для правого и левого зеркал заднего вида можно задавать разные углы заводских настроек.

1. Поверните селектор переключения передач в положение «Р» (Парковка). Убедитесь, что автомобиль стоит на месте и зеркала завершили движение.
2. Переключайте ручку в положение «L» (левое) или «R» (правое) в зависимости от того, какое из зеркал нужно отрегулировать.
3. Нажмите на педаль тормоза и поверните селектор переключения передач в положение «R» (Задний ход).
4. Подождите, пока завершится поворот зеркала заднего вида вниз, и затем отрегулируйте нужный угол зеркала, нажимая на кнопки ▼, ▲, ◀, ▶.

5. Отрегулированный угол зеркала автоматически сохранится, если повернуть селектор переключения передач в любое другое положение из положения «R» (Задний ход) или перевести ручку селектора зеркала заднего вида в нейтральное положение, и после завершения автоматического возврата зеркала.
6. Повторите действия (1–5), чтобы отрегулировать зеркало заднего вида с противоположной стороны.

Инициализация пользовательских настроек автоматического наклона при движении задним ходом

Чтобы восстановить заводские настройки функции автоматического управления зеркалами заднего вида, выполните следующие действия.

1. Поверните селектор переключения передач в положение «Р» (Парковка). Убедитесь, что автомобиль стоит на месте и зеркало завершило движение.
2. Выберите зеркало, наклон которого будет регулироваться, переключив ручку в положение «L» (левое) или «R» (правое).

3. Нажмите на педаль тормоза и поверните селектор переключения передач в положение «R» (Задний ход).
4. Подождите, пока завершится поворот зеркала заднего вида вниз, затем нажимайте на кнопку ▲, чтобы поднять зеркало выше, чем оно было раньше (P, N или D).
(Установите зеркало в положение, которое выше его положения в режиме движения)
5. Инициализация произойдет после поворота селектора переключения передач в любое другое положение из положения «R» (Задний ход) или после переключения ручки селектора зеркала заднего вида в нейтральное положение. (Инициализированное положение начнет применяться со следующей операции)
6. Повторите действия (1–5), чтобы инициализировать настройки для зеркала с другой стороны.

Предостережение

Обязательно соблюдайте порядок действий, который предписан для изменения или инициализации пользовательских настроек наклона зеркал при движении задним ходом.

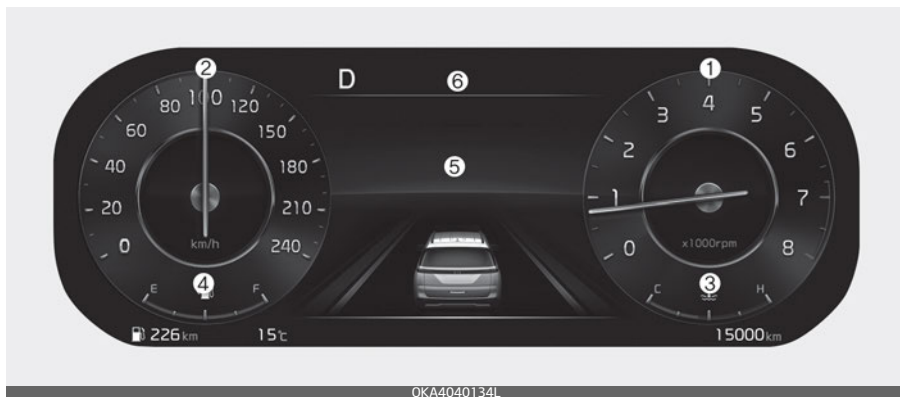
Не переходите к следующему действию, не завершив предыдущее, иначе изменения могут не сохраниться или настройки не смогут инициализироваться надлежащим образом.

Комбинация приборов

Стандартная панель (тип А)



Полная ЖК-панель (тип В)



* Фактическая комбинация приборов в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

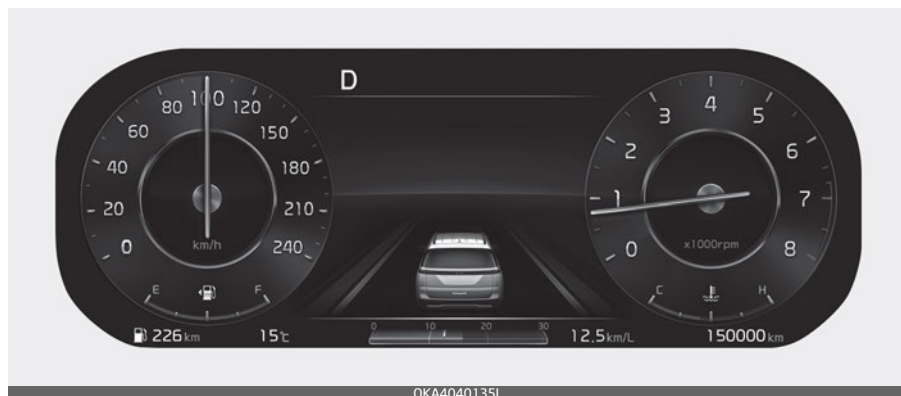
1. Тахометр
2. Спидометр
3. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
4. Указатель уровня топлива
5. ЖК-экран (включая маршрутный компьютер)
6. Сигнальные лампы и индикаторы

Полная ЖК-панель (при наличии)

В полной ЖК-панели предусмотрено две темы.

Тип А

Тема А — основная тема полной ЖК-панели, она предусматривает различные графические стили в зависимости от режима движения.



Тип В

Тема В задается пользователем и предусматривает цифровой дисплей. Фоновый экран изменяется в зависимости от погоды и времени суток.



- Погода: солнечная, облачная, дождливая или снежная (4 вида)
- Время суток: ночь, день, восход и закат (4 вида)

Тему можно изменить, выбрав следующие пункты меню: «Vehicle» (Автомобиль) → «Instrument Cluster Setting» (Настройка приборной панели) → «Theme Selection» (Выбор темы).

⚠ Предостережение

Информация отображается после того, как будет получена от системы передачи сведений о погоде через GPS. В зависимости от условий приема GPS, полученная информация может отличаться от погоды в данный момент в вашем регионе.

Если информация не получена через GPS (например, не оформлена подписка на услугу UVO), погода и время будут отображаться на панели как «supny» (Ясная) и «night» (Ночь).

Приборы

На приборах отображается различная информация, например, скорость автомобиля и т. д.

Спидометр

Тип А - км/ч



Тип А - миль/ч (км/ч)



Тип А - миль/ч (км/ч)



Тип В - км/ч



ОКА4040143L

Тип В - миль/ч



ОКА4040148L

Тип В - км/ч (миль/ч)



ОКА4040149L

Спидометр показывает скорость автомобиля в километрах в час (км/ч) и в милях в час (миль/ч).

Тахометр

Тип А



ОКА4040102

Тип В



ОКА4040147L

Тахометр показывает приблизительное количество оборотов двигателя в минуту (об/мин).

Пользуйтесь тахометром для выбора правильной передачи и предотвращения перегрузки двигателя и/или превышения допустимого числа оборотов.

⚠ Предостережение

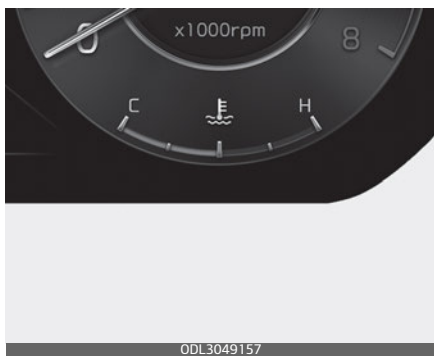
Не допускайте работы двигателя в КРАСНОЙ ЗОНЕ тахометра. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Тип А



Тип В



Этот индикатор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда замок зажигания или кнопка «Запуска/остановки двигателя» находятся в положении «Вкл.».

⚠ Предостережение

Если указатель датчика выходит за пределы диапазона допустимых значений и стремится к положению «Н», это указывает на перегрев, который может привести к повреждению двигателя.

Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если автомобиль перегревается, см. "Перегрев двигателя" на странице 7-9.

⚠ Предупреждение

Никогда не снимайте крышку радиатора, пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением и может вызвать сильные ожоги. Перед добавлением охлаждающей жидкости в резервуар подождите, пока двигатель не остынет.

Указатель уровня топлива

Тип А



ОКА4040104

Тип В



ОКА4040144L

Указатель уровня топлива показывает примерное количество топлива, оставшегося в топливном баке.

*** Примечание**

- Объем топливного бака указан в "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-10.

- В дополнение к указателю уровня топлива автомобиль оснащен сигнальной лампой низкого уровня топлива, которая загорается, когда топливный бак почти пуст.
- На склонах и поворотах вследствие движения топлива в баке стрелка указателя уровня топлива может колебаться или сигнальная лампа низкого уровня топлива загораться раньше, чем обычно.

⚠ Предупреждение**Указатель уровня топлива**

Израсходование топлива может создать опасность для водителя и пассажиров.

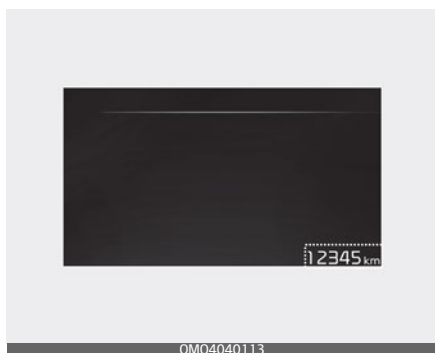
При включении сигнальной лампы или приближении стрелки на указателе к отметке «Е», необходимо как можно скорее остановиться для дозаправки.

⚠ Предостережение

Не ездите с очень низким уровнем топлива. Если топливо закончится, это может привести к пропуску зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Одометр

Тип А



Тип В

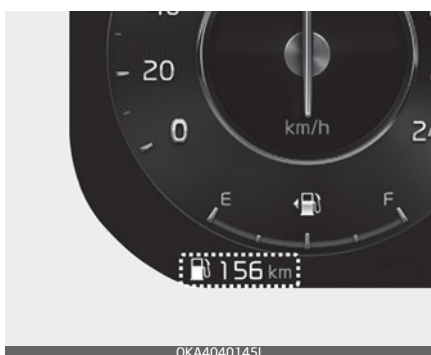


Запас хода по топливу

Тип А



Тип В



Одометр показывает общее расстояние, которое преодолел автомобиль, и он должен использоваться для определения срока выполнения периодического техобслуживания.

- Диапазон одометра: 0 ~ 1 599 999 км или 999 999 миль.

- Запас хода по топливу — это примерное расстояние, которое автомобиль может преодолеть на оставшемся количестве топлива.
 - Диапазон значений расстояния: 1 ~ 9 999 км или 1 ~ 9 999 миль
- Если расчетное расстояние составляет менее 1 км, то запас хода по топливу на дисплее маршрутного компьютера отображается как «---».

- Если уровень оставшегося топлива составляет более трех четвертей, то для изменения показаний уровня топлива требуется долить более 3 литров. В других случаях для изменения показаний уровня топлива автомобиля требуется долить более 6 литров.

* Примечание

- Если автомобиль находится на неровной поверхности либо был отключен аккумулятор, то функция определения запаса хода по топливу может работать неправильно.
- Запас хода по топливу может отличаться от фактически пройденного расстояния, так как это расчетный показатель дальности хода.
- Если в бак автомобиля долито менее 6 литров топлива, маршрутный компьютер может не определить повышение уровня топлива.
- Расход топлива и запас хода по топливу могут значительно варьироваться в зависимости от ситуации на дороге, стиля вождения и состояния автомобиля.

Указатель наружной температуры

Тип А



ОМQ4040117

Тип В



ОКА4040146L

Этот индикатор показывает текущую температуру наружного воздуха с точностью до 1 °С.

- Диапазон температур: от -40 до 60 °С (от -40 до 140 °F)

Температура наружного воздуха на дисплее может меняться не сразу (как на обычном термометре), чтобы не отвлекать внимание водителя.

Как изменить единицы изменения температуры (с °C на °F или с °F на °C)

Единицу измерения температуры можно изменить в режиме «User Settings» (Установки) на ЖК-дисплее.

* Подробнее см. в разделе "Режим установок" на странице 4-112.

Индикатор переключения передач

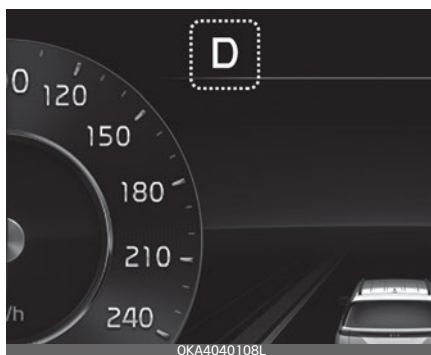
Индикатор переключения передач отображает информацию о текущей передаче в зависимости от типа трансмиссии автомобиля.

Индикатор переключения автоматической коробки передач

Тип А



Тип В



Этот индикатор показывает, какое положение рычага автоматической коробки передач выбрано.

- Парковка: «Р»
- Задний ход: «R»
- Нейтральное положение: «N»
- Передний ход: D

Режим переключения передач вручную

- Повышение передачи: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
- Понижение передачи: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

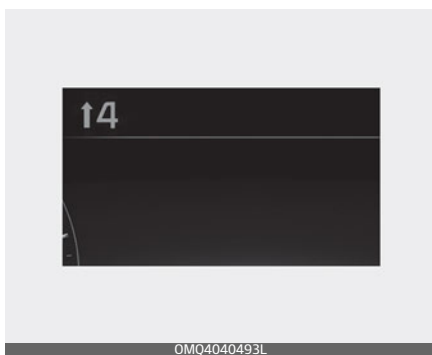
Индикатор переключения автоматической коробки передач в ручном режиме (при наличии)

В ручном режиме этот индикатор информирует о том, какая необходима передача для экономии топлива во время движения.

Тип А



Тип В



- Повышение передачи: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
- Понижение передачи: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

Например:

- ▲3: Указывает, что рекомендуется перейти на третью передачу (в настоящий момент рычаг переключения передач находится на второй или 1-й передаче).
- ▼3: Указывает, что рекомендуется перейти на третью передачу (в настоящий момент рычаг

переключения передач находится на четвертой, пятой или шестой передаче).

Если система работает неправильно, индикатор не отображается.

Всплывающий индикатор переключения передач

Всплывающий индикатор указывает текущее положение рычага переключения коробки передач на панели в течение примерно 2 секунд, затем переключается в другое положение («P» (Парковка) / «R» (Задний ход) / «N» (Нейтраль) / «D» (Передний ход)).



Функция всплывающего индикатора переключения передач может быть включена или отключена в режиме «User Settings» (Настройки пользователя) на панели на ЖК-дисплее.

ЖК-дисплей

Режимы ЖК-дисплея можно изменить с помощью кнопок управления.

Управление ЖК-дисплеем



1. : кнопка «MODE» (РЕЖИМ) для изменения режима дисплея.
2. : кнопка «MOVE» (Перемещение) для изменения элементов
3. «OK» (OK): кнопка «SELECT/RESET» (Выбор/сброс) для настройки или сброса выбранного элемента

Режимы ЖК-дисплея

ЖК-дисплей может работать в 5 режимах. Для выбора режимов нажимайте на кнопку «MODE» (Режим).

		 Режим				
		 Помощь при вождении	 Режим с навигацией по поворотам (ТВТ)*	 Маршрутный компьютер	 Установки*	 Общее предупреждение
 Вверх/ вниз	Смарт круиз-контроль/Безопасность движения по полосе*	Путеводитель по маршруту	Информация	Помощь водителю	В режиме «Общее предупреждение» отображается предупреждающее сообщение, связанное с работой автомобиля, когда одна или несколько систем не работают нормально.	
	Система предупреждения о сосредоточенности водителя (DAW)*	Информация о цели	С момента заправки	Приборная панель		
	Система TPMS*		Общая инфо	Освещение		
			Цифровой спидометр	Дверь		
				Комфорт		
				****Единицы измерения		
				Сброс		

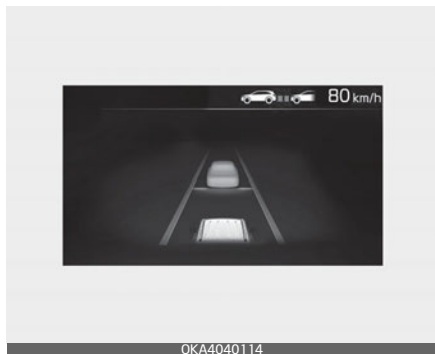
Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

* : при наличии

Система помощи при вождении

В данном режиме отображается состояние указанных ниже систем.

- Интеллектуальный круиз-контроль (при наличии)



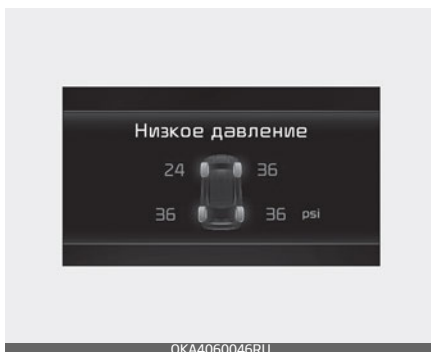
- Контроль безопасного движения по полосе (при наличии)



- Уровень контроля внимания водителя (при наличии)



- Давление в шинах (при наличии)



* Подробнее см. информацию о каждой системе в разделе "Управление автомобилем" на странице 6–6.

Состояние давления в шинах

В этом режиме отображается информация о состоянии давления в шинах.

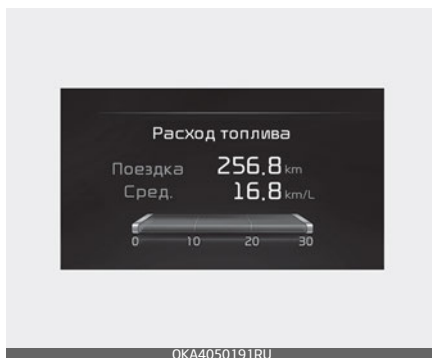
* Подробнее см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на странице 7–11.

Режим отобр.поворотов (Turn By Turn (TBT) mode) (при наличии)



В этом режиме отображается состояние навигации.

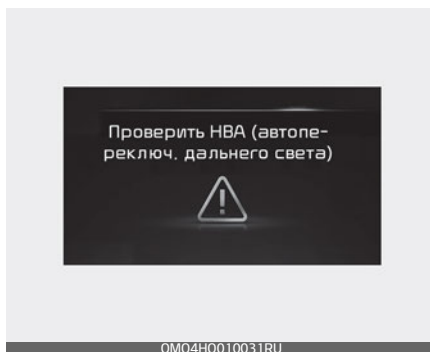
Режим маршрутного компьютера



В режиме маршрутного компьютера отображается информация, связанная с параметрами движения автомобиля, включая расход топлива, показания одометра и скорость автомобиля.

* Подробнее см. в разделе "Информация о поездке (маршрутный компьютер)" на странице 4-121.

Режим общего предупреждения

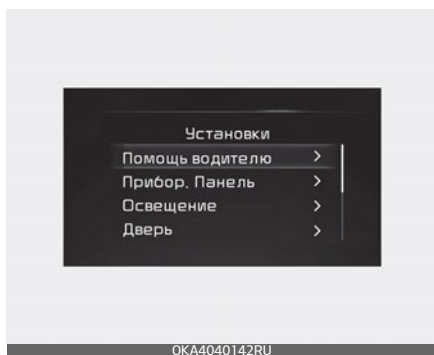


Эта сигнальная лампа загорается в следующих ситуациях.

- Неисправность светодиодных фар головного света (при наличии)
- Неисправность лампы
- Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)

При этом на ЖК-дисплее появится значок общего предупреждения (⚠) за значком пользовательских настроек (⚙). Если ситуация, ставшая причиной предупреждения, устранена, главная сигнальная лампа погаснет, и значок общего предупреждения исчезнет.

Режим установок



В этом режиме можно изменить настройки комбинации приборов, дверей, ламп и так далее.

1. Помощь водителю
2. Приборная панель
3. Освещение
4. Дверь
5. Комфорт
6. Единицы измерения
7. Сброс

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

1. Помощь водителю

Параметр	Описание
Система удобного вождения	Настройка вспомогательной системы движения по автостраде (HDA)
Ограничение скорости	Настройка предела скорости
Время генерирования предупреждения	<ul style="list-style-type: none"> • нормальное/с задержкой Выбор задержки предупреждения
Громкость предупреждений	<ul style="list-style-type: none"> • Высокая/Средняя/Низкая Выбор громкости сигнализации
Уровень контроля внимания водителя	<ul style="list-style-type: none"> • Система предупреждения о невнимательном вождении Выбор функции. * Подробнее см. в разделе "Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии)" на странице 6-151.
Безопасность впереди	Для настройки системы предотвращения лобового столкновения. <ul style="list-style-type: none"> • Active Assist/Warning Only/Off (Активная помощь/Только предупреждение/Выкл.) Выбор функций.
Контроль безопасного движения по полосе	Для настройки системы удержания полосы. <ul style="list-style-type: none"> • Lane Keeping Assist/Lane Departure Warning/Off (Система удержания полосы движения/ Предупреждения при смене полосы движения/ Выкл.) Выбор функций.
Мониторинг слепых зон	<ul style="list-style-type: none"> • Отображение слепых зон Для включения или отключения Blind-Spot View (Отображение слепых зон). <ul style="list-style-type: none"> • Обеспечение безопасного выхода Для включения или отключения Safe Exit Assist (Система безопасной высадки). Подробнее см. в разделе "Система безопасной высадки из автомобиля (SEA) (при наличии)" на странице 6-135. <ul style="list-style-type: none"> • Активная помощь • Только предупреждение • «Выкл.» Подробнее см. в разделе "система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) (при наличии)" на странице 6-111 или "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-122.

Параметр	Описание
Безопасная парковка	<ul style="list-style-type: none"> • Система кругового обзора — автоматический режим включен • Предупреждение о расстоянии при парковке — автоматический режим включен • Обеспечение безопасности при движении задним ходом <p>Включение или отключение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля</p> <ul style="list-style-type: none"> • Активная помощь • Только предупреждение • «Выкл.» <p>Подробнее см. в разделе "Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCW) (при наличии)" на странице 6-205 или "Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) (при наличии)" на странице 6-215.</p>

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие системы предусмотрены для вашего автомобиля.

2. Приборная панель

Параметр	Описание
Авосброс среднего расхода топлива	<ul style="list-style-type: none"> «Выкл.»: данные среднего расхода топлива не будут автоматически сбрасываться. «После пуска автомобиля/ После заправки»: данные среднего расхода топлива автоматически сбрасываются после включения зажигания/дозаправки.
Отображение режима работы стеклоочистителей/освещения	Если этот пункт выбран, будет включено отображение режима работы стеклоочистителей и фар.
«Скользкая дорога»	При выборе этого пункта будет активирована функция «Ice road warning» (Предупреждение о гололеде на дороге).
Звуковой сигнал приветствия	Если этот пункт выбран, активируется приветствующий звуковой сигнал.
Выбор темы	<ul style="list-style-type: none"> Тема А/тема В/тема С При выборе этого пункта тема на приборной панели изменится соответствующим образом.

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие системы предусмотрены для вашего автомобиля.

3. Освещение

Параметр	Описание
Подсветка	Настройка подсветки приборной панели
Количество миганий указателя поворота	<ul style="list-style-type: none"> • «Выкл.»: функция количества миганий указателя поворота отключена. • «3, 5, 7 включений»: при небольшом перемещении рычага включения указателей поворота сигнал поворота мигает 3, 5 или 7 раз. <p>* Подробнее см. в разделе "Освещение" на странице 4-165.</p>
Сопровождающая подсветка	Если этот пункт выбран, активируется функция задержки отключения передних фар.
НВА (Автопереключение дальнего света)	Если этот пункт выбран, активируется функция автоматического переключения фар дальнего света.

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

4. Дверь

Параметр	Описание
Автоблокировка дверей	<ul style="list-style-type: none"> • «Enable on shift» (При переключении передачи): все двери будут автоматически запираются при перемещении рычага переключения коробки передач из положения «Р» (парковка) в положение «R» (задний ход), «N» (нейтраль) или «D» (передний ход) (активируется при включенном двигателе). • Во время движения (для АКПП): все двери будут автоматически заблокированы при движении автомобиля на скорости выше 15 км/ч (9,3 миль/ч). • ВЫКЛ.: Функция автоматической разблокировки дверей будет деактивирована. <p>* Настройка, измененная во время движения, может не активироваться мгновенно.</p>
Авторазблокировка дверей	<ul style="list-style-type: none"> • «On shift to P» (При переключении в положение «Р») (для автоматической коробки передач): все двери будут автоматически отпираться при перемещении рычага переключения передач в положение «Р» (парковка). (активируется при включенном двигателе). • «Vehicle Off» (Выключение автомобиля): Все двери будут автоматически отпираться при извлечении ключа из замка зажигания или перевода кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.). • ВЫКЛ.: Функция автоматической разблокировки дверей будет деактивирована.
Разблокирование двумя нажатиями	Настройка разблокирования двумя нажатиями
Обратная связь от звукового сигнала	Настройка обратной связи от звукового сигнала
Дверь багажника с электроприводом	Настройка обратной связи от звукового сигнала
Скорость открытия двери багажника с электроприводом	<ul style="list-style-type: none"> • Быстро: Дверь багажника с электроприводом закрывается быстрее обычного. • Обычно: Дверь багажника с электроприводом закрывается с обычной скоростью.
Высота открывания двери багажника с электроприводом	<ul style="list-style-type: none"> • Полное открывание/Уровень 3/Уровень 2/Уровень 1/Полное открывание <p>Дверь багажного отделения с электроприводом открывается под определенным углом.</p>

Параметр	Описание
Автоматическое закрывание двери багажника	Включение или отключение функции автоматического открывания двери багажного отделения. Подробнее см. в разделе "Автоматическое закрывание двери багажника (при наличии)" на странице 4-65.
Функция интеллектуального открывания двери багажного отделения	Для включения или отключения функции автоматического открывания двери багажника. Подробнее см. в разделе "Система автоматического открывания двери багажника (при наличии)" на странице 4-60.
Сдвижная дверь с электроприводом	Настройка сдвижной двери с электроприводом
Сдвижная дверь с функцией автоматического открывания/закрывания	Включение или отключение функции автоматического открывания сдвижной двери. Подробнее см. в разделе "Сдвижная дверь с функцией автоматического открывания (при наличии)" на странице 4-43.
Дистанционное управление дверями и багажником с электроприводом	Настройка дистанционного управления дверями и багажником с электроприводом
Одновременное открывание дверей с электроприводом (при наличии)	<ul style="list-style-type: none"> • «Выкл.»: Функция одновременного открывания дверей с электроприводом отключена. • Открыть левую/правую дверь: Сдвижные двери открываются одновременно. • Открыть все двери: Сдвижные двери и дверь багажного отделения открываются одновременно. <p>* Подробнее см. в разделе "Одновременное открывание дверей с электроприводом (при наличии)" на странице 4-42.</p>

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие системы предусмотрены для вашего автомобиля.

5. Комфорт

Параметр	Описание
Память положения сиденья (Seat Easy Access)	<ul style="list-style-type: none"> Выкл./Сдвинуть сиденье Выбор направления движения сиденья.
Предупреждение о присутствии пассажира на заднем сиденье	Если установлен этот флажок, будет включен дисплей системы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA).
Зеркало с функцией приветствия / приветственное освещение	<ul style="list-style-type: none"> При разблокировании дверей/при приближении водителя Для выбора функции Welcome mirror/Light (Зеркало с функцией приветствия / приветственное освещение).
Беспроводная система зарядки	Если этот пункт выбран, будет включена функция беспроводной зарядки.
Автоматический задний стеклоочиститель (при рычаге коробки передач в положении «R» (Задний ход))	Если этот пункт выбран, активируется функция автоматической работы заднего стеклоочистителя.
Интервал обслуживания	<ul style="list-style-type: none"> Интерв. обслуж. Если выбран этот пункт, активируется функция межсервисного интервала. <ul style="list-style-type: none"> Настройка интервала В меню межсервисных интервалов можно установить время и расстояние. <ul style="list-style-type: none"> Сброс Сброс функции интервала обслуживания.

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Если функция интервала обслуживания активирована и установлено время и расстояние, в следующих ситуациях при каждом включении автомобиля появятся сообщения.

- «Обслуживание через»: сообщает водителю пробег и количество дней, оставшихся до техобслуживания.
- «Требуется ТО»: сообщает водителю о достижении или превышении установленного пробега или количества дней до техобслуживания.

При любом из перечисленных ниже условий информация о пробеге и количестве дней до техобслуживания может быть неправильной.

- Отсоединен кабель аккумулятора.
- Разряжен аккумулятор.

6. ****Единицы измерения

Параметр	Описание
«Единицы измерения на спидометре»	<ul style="list-style-type: none"> км/ч или миль/ч Выбор единицы измерения на спидометре
Единица измерения расхода топлива	<ul style="list-style-type: none"> км/л, л/100 км Выбор единицы измерения расхода топлива. Подробнее см. в разделе "Информация о поездке (маршрутный компьютер)" на странице 4-121.
Единица измерения температуры	<ul style="list-style-type: none"> °C, °F Выбор единицы измерения температуры
Единица измерения давления	<ul style="list-style-type: none"> (фунты на кв. дюйм, кПа, бар) Выбор единицы измерения давления в шинах

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

7. Сброс

Параметр	Описание
Сброс	Вы можете сбросить меню в режиме установок. Все меню в режиме установок возвращаются к заводским настройкам, кроме языка и межсервисного интервала.

ЖК-дисплей

На ЖК-дисплее отображается следующая информация для водителя.

- Информация о поездке
- Режимы ЖК-дисплея
- Предупреждения

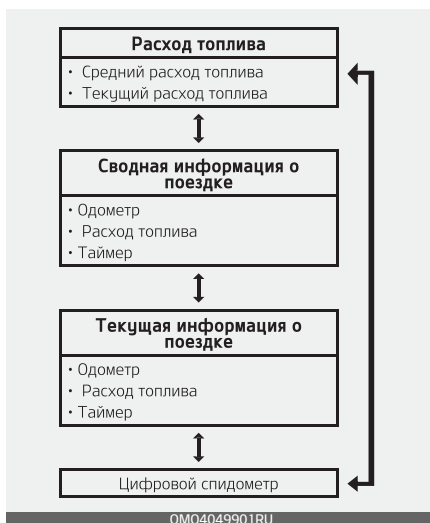
Информация о поездке (маршрутный компьютер)

Маршрутный компьютер — это управляемая с помощью микрокомпьютера система информирования водителя, которая отображает сведения, относящиеся к управлению транспортным средством.

* Примечание

Некоторые данные о движении, хранящиеся в маршрутном компьютере, сбрасываются после отсоединения аккумулятора.

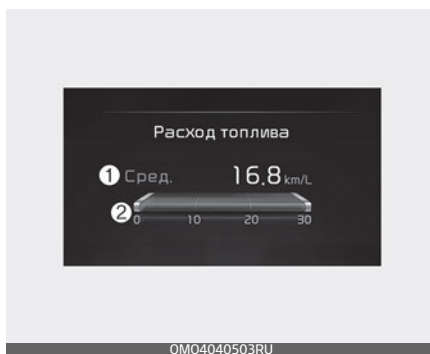
Режимы движения



Чтобы изменить режим движения, поверните переключатель (\wedge / \vee) на рулевом колесе.

Расход топлива

Средний расход топлива (1)



- Средний расход топлива рассчитывается на основании общего пройденного расстояния и общего потребления топлива с

момента последнего сброса значения среднего расхода топлива.

- Диапазон значений экономии топлива: 0–99,9 км/л, л/100 км или миль/галлон
- Показания среднего расхода топлива можно сбросить автоматически или вручную.

Ручной сброс

Чтобы сбросить показания среднего расхода топлива вручную, нажмите кнопку «OK» на рулевом колесе и удерживайте ее более 1 секунды, когда на дисплее отображается средний расход топлива.

Автоматический сброс

Чтобы показания средней экономии топлива автоматически сбрасывались при каждой дозаправке, выберите режим «Fuel economy auto reset» (Автосброс показаний экономии топлива) в меню «User Settings» (Установки) на ЖК-дисплее (см. "Режим установок" на странице 4–112).

- «Выкл.»: можно установить значение по умолчанию вручную при помощи кнопки сброса переключения поездки.
- «After Vehicle On» (После зажигания): Информация автоматически сбросится, как только после выключения зажигания откроется водительская дверь, или через примерно 3 минуты после выключения зажигания.

- «After refueling» (После заправки): когда скорость автомобиля превышает 1 км/ч после доливки топлива в объеме более 6 литров, настройки автоматически сбрасываются до значений по умолчанию.

* Примечание

Показания среднего расхода топлива не отображаются из соображений точности, если автомобиль движется не более 10 секунд или проехал не более 50 метров с момента переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «Вкл.».

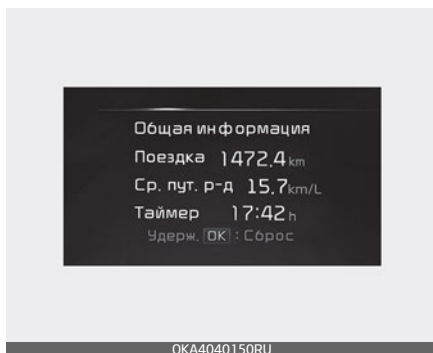
Мгновенный расход топлива (2)

- В этом режиме отображается текущее значение расхода топлива за последние несколько секунд, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
 - Диапазон значений расхода топлива: 0,0–30 км/л, л/100 км или 0,0–50,0 миль/галлон.

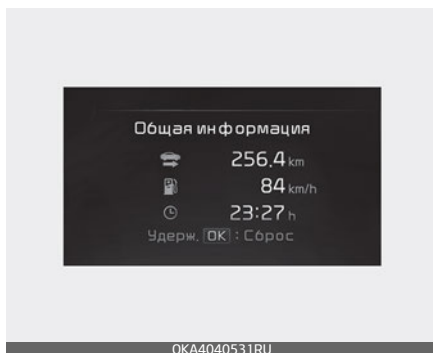
Режим отображения сводной информации о поездке

На дисплее отображается общее пройденное расстояние, средняя эффективность использования топлива и общее время в пути.

Тип А



Тип В



- Сводная информация начинает высчитываться после того, как автомобиль пройдет более 300 метров.
- Если после отображения сводной информации нажать кнопку «OK», удерживая ее более

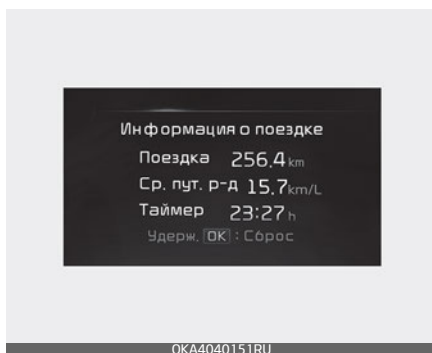
1 секунды, информация будет обнулена.

- Сбор информации происходит во время работы двигателя, даже если автомобиль не движется.

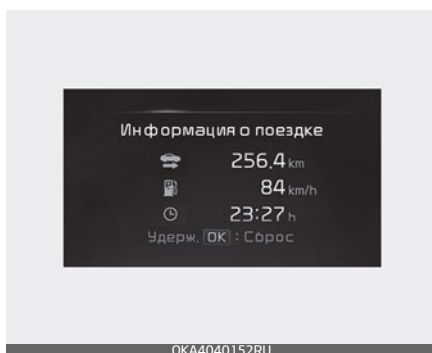
Отображение информации о движении

На дисплее отображается пройденное расстояние, средняя эффективность использования топлива и общее время в пути один раз в течение каждого цикла включения зажигания.

Тип А



Тип В

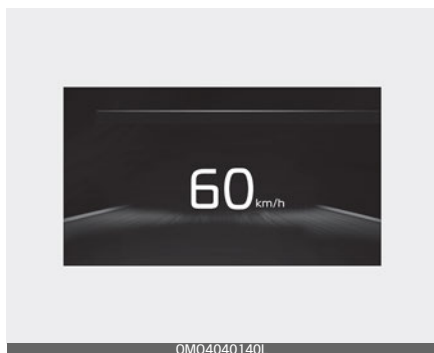


4

- Информация о расходе топлива начинает высчитываться после того, как автомобиль пройдет более 300 метров.
- Информация автоматически сбросится, как только после выключения зажигания откроется водительская дверь, или через примерно 3 минуты после выключения зажигания.
- Если после отображения информации о поездке нажать кнопку «OK», удерживая ее более 1 секунды, информация будет обнулена.
- Сбор информации происходит во время работы двигателя, даже если автомобиль не движется.

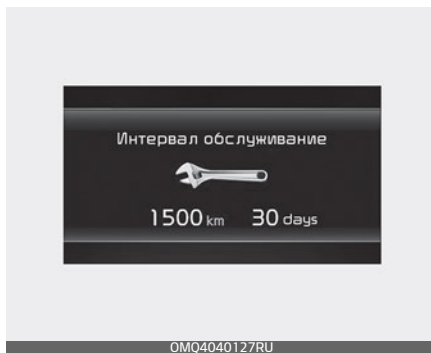
Цифровой спидометр

На этом цифровом спидометре отображается скорость автомобиля.



Сервисный режим

В этом режиме отображается напоминание о ближайшем плановом техническом обслуживании.



Напоминание о техобслуживании

Счетчик рассчитывает и отображает время или расстояние, оставшееся до следующего планового техобслуживания.

Если оставшийся пробег или время достигают значения 1 500 км или 30 дней, то каждый раз при переключении замка зажигания или кнопки «Запуска/остановки двигателя» в положение «Вкл.» на несколько секунд отображается сообщение «Service in» (Время до техобслуживания).

Требуется техобслуживание

Если техобслуживание автомобиля не выполнено в соответствии с уже введенным межсервисным интервалом, то каждый раз, когда ключ зажигания или кнопка «Запуска/остановки двигателя» устанавливаются в положение «Вкл.», на несколько секунд будет отображаться сообщение «Service required» (Требуется техобслуживание).

Для установки межсервисного интервала на предварительно введенный пробег и количество дней, выполните следующие действия:

- Нажмите кнопку «ОК» (сброс) и удерживать ее более 1 секунды.

* Примечание

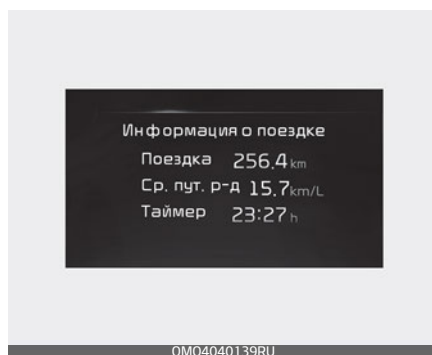
При любом из перечисленных ниже условий информация о пробеге и днях может быть неправильной.

- Отсоединен кабель аккумулятора.
- Разряжен аккумулятор.

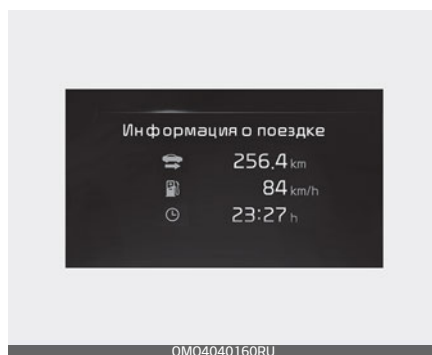
Отображение информации о поездке

В конце каждого цикла управления автомобилем отображается сообщение с информацией о поездке.

Тип А



Тип В



На дисплее отображается общее пройденное расстояние, средний расход топлива и время в пути.

Эта информация отображается в течение нескольких секунд после выключения зажигания автомобиля и затем автоматически исчезает. Информация подсчитывается

для каждого периода после включения зажигания.

* Примечание

- Если на приборной панели выведено предупреждение об открытом люке в крыше, сообщение с информацией о поездке может не отображаться.
- Чтобы настроить время зарядки и/или включения климат-контроля, подробнее см. отдельное руководство по навигационной системе.

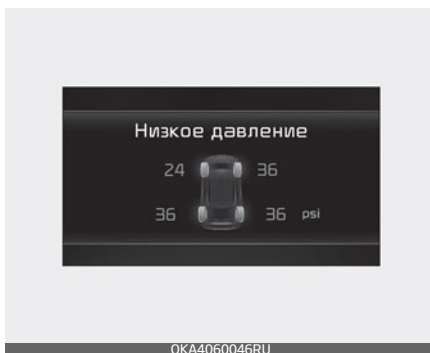
Сообщения на ЖК-дисплее

Дверь, капот, дверь багажного отделения или люк в крыше открыты



- Данное предупреждение указывает на то, что открыта какая-либо дверь, капот, дверь багажного отделения или люк в крыше.

Отображение предупреждения о низком давлении в шинах

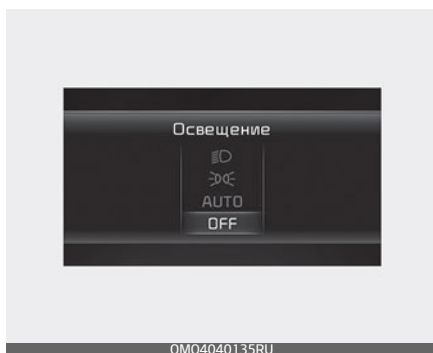


Это сообщение отображается при низком давлении в шинах. Соответствующие шины будут подсвечены на индикаторе автомобиля.

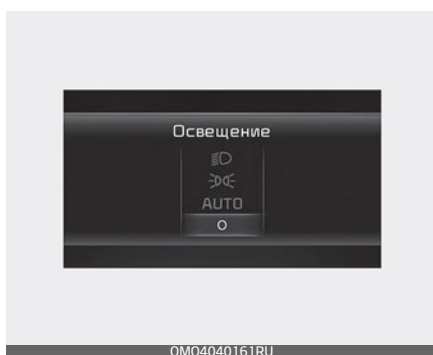
* Подробнее см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на странице 7-11.

Режим освещения

Тип А



Тип В

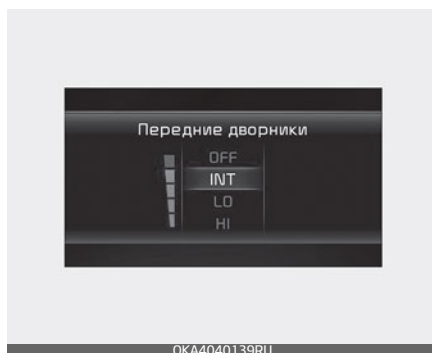


Данный индикатор показывает, какой из приборов наружного освещения был выбран с помощью переключателей управления освещением.

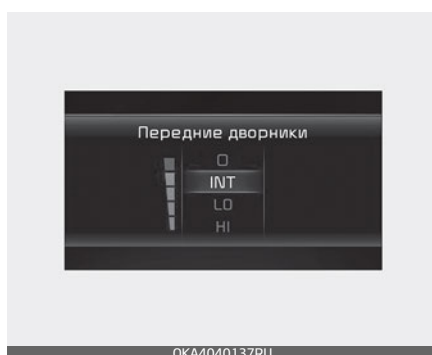
Вы можете активировать или деактивировать функцию отображения состояния щеток стеклоочистителя / приборов освещения в режиме установок на комбинации приборов ЖК-дисплея.

Режимы стеклоочистителей

Тип А



Тип В



Данный индикатор показывает, какая скорость стеклоочистителя была выбрана с помощью переключателей управления стеклоочистителем.

Вы можете активировать или деактивировать функцию отображения состояния щеток стеклоочистителя / приборов освещения в режиме установок на комбинации приборов ЖК-дисплея.

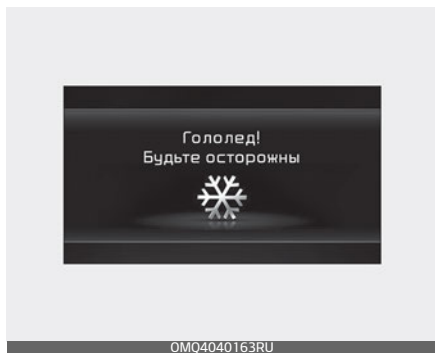
«Low washer fluid» (Низкий уровень жидкости стеклоомывателя)



Это предупреждение появляется, когда бачок с жидкостью для стеклоомывателя почти пуст.

Залейте жидкость в бачок омывателя.

«Скользкая дорога»



Это предупреждение сообщает водителю о возможном гололеде на дороге.

При следующих условиях сигнальная лампа (включая указатель наружной температуры) мигнет 5

раз и засветится, также прозвучит звуковой сигнал.

- Температура на указателе наружной температуры ниже 4 °С.

*** Примечание**

Если во время движения загорается индикатор предупреждение о гололеде на дороге, необходимо управлять автомобилем более внимательно и осторожно, воздерживаясь от чрезмерного повышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения, крутых поворотов и т. д.

«Engine has overheated» (Перегрев двигателя)

- Данное предупреждение отображается, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °С (248 °F). Это означает, что двигатель перегрелся и, возможно, поврежден.

* Если автомобиль перегрелся, см. "Перегрев двигателя" на странице 7–9.

***Разряжен аккумулятор в ключе
(для системы интеллектуального
доступа)***

- Это предупреждающее сообщение появляется в случае, если разрядилась батарея интеллектуального ключа, при переключении кнопки «Engine Start/ Stop» (Запуска/остановки двигателя) в положение «Выкл.».

***«Поверните руль и нажмите
кнопку START» (для системы
интеллектуального доступа)***

- Это предупреждение появляется, если при нажатии кнопки «Запуска/остановки двигателя» не происходит стандартной разблокировки рулевого колеса.
- Оно означает, что необходимо нажать кнопку «Запуска/остановки двигателя», одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево.

***«Руль разблокирован» (для
системы интеллектуального
доступа)***

- Это предупреждение появляется, если рулевое колесо не блокируется при переключении кнопки «Запуска/остановки двигателя» в положение «Выкл.».

***Проверьте систему блокировки
руля (для системы интеллектуального
доступа)***

- Это предупреждение появляется, если не происходит стандартной блокировки рулевого колеса при переключении кнопки «Запуска/остановки двигателя» в положение «Выкл.».

***«Ключ не в машине» (для системы
интеллектуального доступа)***

- Это предупреждение отображается, если при нажатии кнопки «Запуска/остановки двигателя» в автомобиле нет интеллектуального ключа.
- Это означает, что вы всегда должны иметь интеллектуальный ключ при себе.

***«Ключ не обнаружен» (для
системы интеллектуального
доступа)***

- Это предупреждение отображается, если при нажатии кнопки «Запуска/остановки двигателя» не был обнаружен интеллектуальный ключ.

Переместите рычаг переключения коробки передач в положение «Р» (парковка) или «N» (нейтраль) для запуска двигателя (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение загорается при попытке запустить двигатель без переключения рычага передач в положение «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль).

«Нажмите педаль тормоза для запуска» (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение отображается, если положение кнопки «Запуска/остановки двигателя» дважды меняется на «АСС» (Доп. устройства) в результате повторного нажатия кнопки без использования педали тормоза.
- Это означает, что для запуска двигателя необходимо выжать педаль тормоза.

Разрядка аккумулятора за счет внешних электрических устройств

Автомобиль может обнаружить саморазряд батареи из-за перегрузки по току, который генерируется нештатными электрическими устройствами, например, работающим во время парковки видеорегистратором.

Если предупреждение продолжает гореть даже после удаления внешних электрических устройств, проверьте транспортное средство в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Нажмите кнопку START еще раз (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение отображается, если кнопка «Запуска/остановки двигателя» не работает из-за ошибки системы.
- Это означает, что двигатель можно запустить, повторно нажав кнопку «Engine Start/ Stop» (Запуск/остановка двигателя).
- Если это предупреждение отображается при каждом нажатии кнопки «Запуска/остановки двигателя», следует доставить автомобиль на осмотр в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Нажмите кнопку *START* ключом (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение отображается при нажатии кнопки «Запуска/остановки двигателя», когда отображается сообщение «Key not detected» (Ключ не обнаружен).
- В это время мигает индикаторная лампа иммобилайзера.

«Проверьте систему *BCW*» (при наличии)

Это предупреждающее сообщение появляется, если в системе предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне возникли проблемы. В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

Сигнальные лампы и индикаторы

Эта сигнальная лампа и индикатор срабатывают в ситуациях, когда водителю нужно быть осторожнее, а также когда активны различные функции.

Сигнальные лампы

Сигнальная лампа срабатывает в ситуациях, когда требуется особое внимание водителя.

*** Примечание**


Убедитесь, что после запуска двигателя все индикаторы погасли. Если какая-либо лампа по-прежнему горит, это указывает на необходимость уделить внимание соответствующей системе.

Сигнальная лампа подушки безопасности

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:


- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.)
 - Лампа светится около 6 секунд, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе системы пассивной безопасности (SRS).

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности 

Эта сигнальная лампа информирует водителя о том, что ремень безопасности не пристегнут.

* Подробнее см. в разделе "Ремень безопасности" на странице 3–48.

Индикатор стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости 

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Индикатор горит приблизительно 3 секунды
 - Индикатор продолжает гореть, если включен стояночный тормоз.
- Когда включен стояночный тормоз.
- Когда в бачке тормозной жидкости отмечается низкий уровень жидкости.
 - Если сигнальная лампа горит при отключенном стояночном

тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

Если в бачке тормозной жидкости отмечается низкий уровень жидкости:

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите двигатель, проверьте уровень тормозной жидкости, при необходимости долейте ее (подробнее см. в "Тормозная жидкость" на странице 8–34). Затем проверьте все компоненты тормозной системы на предмет утечки тормозной жидкости. Если в тормозной системе все еще отмечается утечка, то сигнальная лампа продолжает гореть, либо тормоза работают неправильно; не пользуйтесь автомобилем.

В этом случае следует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров

Автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

Если работает только один контур системы, то для остановки автомобиля на педаль тормоза нужно будет приложить большее усилие и утопить педаль глубже.

Также, в случае если работает только один контур тормозной системы, остановочный путь автомобиля увеличивается.

Если отказ тормозов происходит во время движения, переведите рычаг переключения передач на пониженную передачу, что позволит дополнительно тормозить двигателем, остановите автомобиль при первой возможности безопасной остановки.

Предупреждение

Индикатор стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Использовать автомобиль с горящей сигнальной лампой опасно. Если Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий

уровень тормозной жидкости в бачке.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Индикатор антиблокировочной системы тормозов

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда возникает неисправность в системе ABS (обычная тормозная система все равно продолжает работать без помощи антиблокировочной тормозной системы). В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Индикатор системы электронного распределения тормозного усилия

Если во время движения одновременно загораются две сигнальные лампы:

- Система ABS и обычная тормозная система могут быть неисправны.

В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

Предупреждение**Индикатор системы электронного распределения тормозного усилия**

Если одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.

В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью.

Мы рекомендуем в максимально сжатые сроки обратиться к официальному дилеру Kia для проверки системы.

*** Примечание****Индикатор системы электронного распределения тормозного усилия**

Если загорается сигнальная лампа ABS или одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пути. Кроме того, в этом случае может загораться сигнальная лампа EPS и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.

Мы рекомендуем в максимально сжатые сроки обратиться к официальному дилеру Kia для проверки автомобиля.

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) 

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе электрического стояночного тормоза.

В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

* Примечание

Контрольная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) может загораться, когда включается индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC), показывающая, что система ESC работает неправильно (это не является показателем неисправности EPB).

Индикатор системы электрического усилителя руля

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Данная индикаторная лампа загорается после поворота ключа зажигания в положение «Вкл.» и гаснет приблизительно через 3 секунды.
- Когда происходит сбой в работе системы EPS.
В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Индикатор системы зарядки

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
- Сигнальная лампа указывает на неисправность генератора или системы зарядки аккумуляторной батареи.

При наличии неисправности генератора или системы зарядки следует выполнить несколько действий.

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите двигатель и проверьте приводной ремень генератора на предмет ослабления и разрывов.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Индикаторная лампа неисправности (MIL)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки переключателя зажигания или кнопки «Запуск/остановка двигателя» в положение «Вкл.»
 - Индикаторная лампа неисправности горит около 3 секунд, после чего гаснет.
- Всякий раз, когда возникает неисправность либо системы контроля выбросов, либо двигателя, либо силового агрегата автомобиля.

В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

* Примечание

Движение с включенной индикаторной лампой неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности выхлопа, что, в свою очередь, может негативно повлиять на управляемость автомобилем и/или экономию топлива.

⚠ Предостережение

Включение индикаторной лампы неисправности (MIL) может указывать на повреждение каталитического нейтрализатора, что может привести к потере мощности двигателя. В этом случае мы рекомендуем в максимально сжатые сроки провести осмотр автомобиля у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

Индикатор низкого давления масла

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа остается включенной до запуска двигателя.
- При низком давлении моторного масла.

Если давление масла двигателя низкое, следует выполнить несколько действий.

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла (подробнее см. "Моторное масло (бензиновый двигатель)" на странице 8-27 или "Моторное масло (дизельный двигатель)" на

странице 8–28). Если уровень низкий, долейте нужное количество масла.

Если сигнальная лампа продолжает гореть после доливки масла либо возможность долить масло отсутствует, следует в максимально сжатые сроки выполнить осмотр автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

▲ Предостережение

Индикатор низкого давления масла

- Если не остановить двигатель сразу же после высвечивания контрольной лампы давления масла, возможно серьезное повреждение.
- Если индикатор горит при работающем двигателе, то это указывает на возможность серьезного повреждения или неисправности двигателя. В этом случае выполните следующие действия.
 1. Остановите автомобиль при первой возможности безопасной остановки.

2. Выключите двигатель и проверьте уровень масла. Если уровень масла двигателя низкий, долейте моторное масло до необходимого уровня.
3. Повторно запустите двигатель. Если сигнальная лампа продолжает гореть после запуска двигателя, незамедлительно заглушите его. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Сигнальная лампа превышения скорости $\left. \begin{matrix} 120 \\ \text{km/h} \end{matrix} \right\}$ (при наличии)

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

- Когда скорость автомобиля превышает 120 км/час.
 - Эта лампа призвана предотвратить движение на слишком высокой скорости.
 - Кроме того, примерно 5 секунд будет звучать предупредительный звуковой сигнал.

Индикатор низкого уровня топлива

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

Когда топливный бак почти пуст.

когда топливный бак почти пуст.

Как можно скорее заправьте автомобиль.

⚠ Предостережение

Низкий уровень топлива

Движение с горящей сигнальной лампой Low Fuel Level (Низкий уровень топлива) или с уровнем топлива ниже положения «Е» может привести к пропуску зажигания в цилиндрах двигателя.

Контрольная аварийная лампа



Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Эта сигнальная лампа загорается в следующих ситуациях:
 - Неисправность светодиодных фар головного света (при наличии)
 - Неисправность лампы
 - Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)

Подробная информация предупреждения выводится на ЖК-дисплей.

Если ситуация предупреждения устранена, главная сигнальная лампа погаснет.

Индикатор низкого давления в шинах (!) (при наличии)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
 - Когда давление в одной или нескольких шинах значительно ниже необходимого. (Шины с недостаточным давлением будут указаны на ЖК-дисплее.)
- * Подробнее см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на страницах 7–11.

Эта сигнальная лампа мигает и затем остается включенной приблизительно в течение 60 секунд или многократно мигает с интервалами около 3 секунд в следующих случаях:

- Когда происходит сбой в работе TPMS (система контроля давления в шинах).

В этом случае следует проверить автомобиль в специализирован-

ной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

- * Подробнее см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на странице 7–11.

⚠ Предупреждение

Низкое давление в шинах

- Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.
- При продолжительной езде или низком давлении в шинах может произойти их перегрев и выход из строя.

⚠ Предупреждение

Безопасная остановка

- TPMS не может предупредить о серьезном и внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами.
- Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.

Контрольная лампа топливного фильтра (дизельный двигатель)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) – Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При скоплении воды в топливном фильтре. В этом случае необходимо удалить воду из топливного фильтра.

- * Подробнее см. в разделе "Топливный фильтр (дизельный двигатель)" на странице 8–36.

⚠ Предостережение

Сигнальная лампа топливного фильтра

- При загорании сигнальной лампы топливного фильтра мощность двигателя (скорость и частота оборотов на холостом ходу) может уменьшиться.
- Движение автомобиля с горящей сигнальной лампой может привести к повреждению компонентов двигателя (инжектор, система непосредственного впрыска топлива, топливный насос высокого давления). В этом случае следует как можно скорее проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia

рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа выхлопной системы (DPF) (дизельный двигатель)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Если имеются неполадки в системе дизельного сажевого фильтра (DPF).
- Если эта сигнальная лампа горит, она может выключиться после движения автомобиля:
 - Со скоростью выше 60 км/ч (37 миль/ч)
 - при движении со скоростью выше, чем на 2-й передаче с частотой вращения двигателя 1500–2000 об/мин в течение определенного времени (около 25 минут).

Если эта контрольная лампа мигает, несмотря на процедуру (в это время на жидкокристаллическом дисплее будет отображаться предупреждение), следует проверить систему дизельного сажевого фильтра (DPF) в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Предостережение

Дизельный двигатель с сажевым фильтром (DPF)

Если длительное время продолжать движение с мигающим индикатором дизельного сажевого фильтра, это может привести к повреждению системы сажевого фильтра и увеличению расхода топлива.

Сигнальная лампа SCR (дизельный двигатель)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда бак с раствором мочевины почти пуст.

Если бак с раствором мочевины почти пуст:

- Залейте раствор мочевины как можно скорее.
- * Подробнее см. в разделе "Избирательная каталитическая нейтрализация (при наличии)" на странице 8–109.

Сигнальная лампа выхлопной системы (GPF) (бензиновый двигатель)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Если имеются неполадки в системе бензинового сажевого фильтра (GPF).
- Если эта сигнальная лампа горит, она может выключиться после движения автомобиля:
 - Автомобиль должен проехать дольше 30 минут со скоростью 80 км/ч (50 миль/ч) и выше.
 - Обеспечьте выполнение следующих условий: безопасные дорожные условия, коробка передач установлена на 3 передачу или выше а скорость вращения двигателя составляет 1500–4000 об/мин.

Если эта контрольная лампа мигает, несмотря на выполненную процедуру (в это время на жидкокристаллическом дисплее будет отображаться предупреждение), следует проверить систему бензинового сажевого фильтра (GPF) в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предостережение

Бензиновый двигатель с сажевым фильтром (GPF)

В случае продолжения движения с мигающим индикатором бензинового сажевого фильтра в течение длительного времени возможно повреждение системы сажевого фильтра и увеличение расхода топлива.

Светодиодная сигнальная лампа передней фары

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:


- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Если светодиодная лампа головной фары не работает.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

- Если не работает компонент, отвечающий за работу светодиодной лампы головной фары.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Предупреждающий световой сигнал системы «Forward Collision-avoidance Assist» (FCA) (вспомогательной системы предупреждения о лобовом столкновении)  (при наличии)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- При наличии неисправности в системе предупреждения о лобовом столкновении.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Индикаторные лампы

Индикаторная лампа системы динамической стабилизации (ESC)



Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе системы ESC.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Эта индикаторная лампа мигает в следующих случаях:

Когда работает система ESC.

* Подробнее см. в разделе "Электронный контроль устойчивости (ESC)" на странице 6–56.

Индикаторная лампа выключения системы динамической стабилизации (ESC)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.

- При деактивации системы ESC путем нажатия на кнопку «ESC OFF» (Система ESC выкл.).

* Подробнее см. в разделе "Электронный контроль устойчивости (ESC)" на странице 6–50.

Индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- **Белый** при активации системы автоматического удержания путем нажатия кнопки «AUTO HOLD» (автоматическое удержание).
- **Зеленый** при остановке автомобиля путем нажатия педали тормоза, когда активирована система автоматического удержания.
- **Желтый** при неисправности в системе автоматического удержания. В этом случае следует проверить автомобиль в специа-

лизированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

* Подробнее см. в разделе "Автоматическое удержание" на странице 6–50.

Индикаторная лампа иммобилайзера (без интеллектуального ключа) (при наличии)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда автомобиль распознает иммобилайзер в вашем ключе во время переключения замка зажигания в положение «Вкл.».
 - В это время можно запускать двигатель.
 - Индикаторная лампа гаснет после запуска двигателя.

Эта индикаторная лампа мигает в следующих случаях:

- Когда происходит сбой в работе системы иммобилайзера. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Индикаторная лампа иммобилайзера (с интеллектуальным ключом)

При каких условиях эта индикаторная лампа горит (не более 30 секунд).

- Когда интеллектуальный ключ должным образом распознается в автомобиле при кнопке «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.).
 - В это время можно запускать двигатель.
 - Индикаторная лампа гаснет после запуска двигателя.

Световой индикатор мигает несколько секунд при указанных далее условиях.

- Когда интеллектуальный ключ находится не в автомобиле.
 - В это время запуск двигателя невозможен.

При каких условиях этот световой индикатор загорается на 2 секунды и гаснет.

- Когда интеллектуальный ключ не обнаружен в автомобиле при переводе кнопки «Запуска/остановки двигателя» в положение «Вкл.».

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с

официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Эта индикаторная лампа мигает в следующих случаях:

- Когда батарейка интеллектуального ключа разряжена.
 - В это время запуск двигателя невозможен. Однако можно запустить двигатель нажатием кнопки «Запуска/остановки двигателя» с помощью интеллектуального ключа. (Подробнее см. в разделе "Иммобилайзер (при наличии)" на странице 4–19).

- Когда происходит сбой в работе системы иммобилайзера. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Индикатор сигналов поворота/аварийного сигнала

Эта индикаторная лампа мигает в следующих случаях:

- При включении сигнала поворота.
- При нажатии кнопки аварийного сигнала.

При возникновении любой из следующих ситуаций возможна неисправность системы указателей

поворота. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

- Индикаторная лампа не мигает, а горит непрерывно.
- Индикатор мигает быстрее обычного.
- Индикаторная лампа не включается.

Индикаторная лампа ближнего света

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда включены фары головного света.

Индикаторная лампа дальнего света

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда передние фары включены и находятся в положении дальнего света.
- Ручка указателей поворота переключена в положение мигания светом фар.

Индикаторная лампа функции автоматического переключения дальнего света (при наличии)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Если включен дальний свет, а переключатель освещения установлен в положение «AUTO».
- Если автомобиль обнаруживает встречное или попутное транспортное средство, то система автоматического переключения фар переключает дальний свет на ближний.

* Подробнее см. в разделе "Функция автоматического переключения фар дальнего света (НВА) (при наличии)" на странице 4-171.

Индикаторная лампа работы световых приборов

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда включены задние габаритные огни или фары головного света.

Индикаторная лампа передних противотуманных фар (при наличии)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда включены передние противотуманные фары.

Индикаторная лампа задней противотуманной фары (при наличии)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда включены задние противотуманные фары.

Индикаторная лампа разогрева (дизельный двигатель)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- В процессе предварительного разогрева двигателя при установке ключа зажигания или кнопки «Запуска/остановки двигателя» в положение «Вкл.».
- Двигатель можно запустить после выключения индикаторной лампы разогрева.
- Время включения зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя, температуры воздуха и состояния аккумулятора.

Если после разогрева двигателя или во время движения индикаторная лампа разогрева продолжает гореть или мигать, это может свидетельствовать о неисправности системы предварительного разогрева двигателя.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официаль-

ным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

*** Примечание**

Предварительный разогрев двигателя

Если двигатель не запускается в течение 10 секунд после завершения предварительного разогрева, установите ключ зажигания или кнопку «Запуска/остановки двигателя» в положение «LOCK» (Заблокировать) или «Выкл.» на 10 секунд, а затем в положение «Вкл.» для повторного разогрева двигателя.

Индикатор системы удержания полосы (при наличии)

Индикатор LKA (система удержания полосы) загорается при включении системы удержания полосы нажатием на кнопку «Lane Safety» (Безопасность движения по полосе).

При возникновении неполадок функции загорается желтый индикатор LKA.

* Подробнее см. в разделе "Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 6–104.

Индикаторная лампа круиз-контроля (при наличии)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда система круиз-контроля включена.
- * Подробнее см. в разделе "Круиз-контроль (СС) (при наличии)" на странице 6-161.

Индикатор спортивного режима

SPORT

Индикаторная лампа загорается.

- При выборе режима «SPORT» (Спортивный режим движения).

Подробнее см. в разделе "Система интегрированного управления динамикой автомобиля" на странице 6-65.

Индикаторная лампа режима ECO

ECO

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

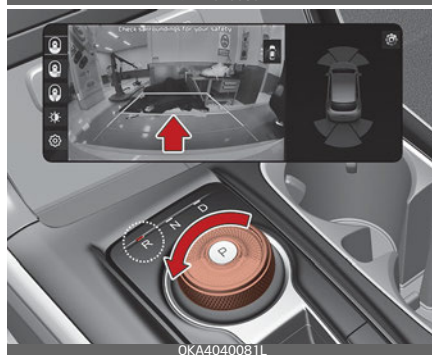
- При выборе «ECO» (Экономия) в качестве режима движения.

Подробнее см. в разделе "Система интегрированного управления динамикой автомобиля" на странице 6-65.

Монитор заднего вида (RVM) (при наличии)



ОКА4040080L



ОКА4040081L

Камера заднего вида отображает область позади автомобиля для помощи при выполнении маневра парковки и движении задним ходом.

⚠ Предупреждение

Наружная камера заднего вида не охватывает всю зону позади автомобиля. Водитель должен всегда проверять область позади автомобиля непосредственно через внутреннее и наружное зеркала заднего вида перед выполнением парковки или движения задним ходом.

* Примечание

Подробнее см. в руководстве к информационно-развлекательной системе.

Датчик обнаружения

Камера заднего вида



Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предупреждение

Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оцените окружающую обстановку непосредственно.

⚠ Предостережение

Всегда следите за чистотой объектива камеры заднего вида. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры, и камера заднего вида будет работать некорректно.

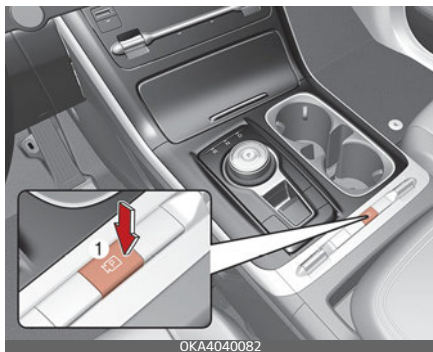
Параметры функций

Настройка



Настройки системы монитора заднего вида можно изменить, нажав пиктограмму настройки (⚙) на экране во время работы функции или выбрать «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасная парковка) → «Camera Settings» (Настройки камер) в меню «Settings» (Настройки), когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.).

Кнопка парковки/обзора



Чтобы включить камеру заднего вида, нажмите кнопку парковки/обзора.

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Подробнее см. в разделе "Работа функции" на странице 4-149.

Работа функции

Отображение заднего вида и помощь в парковке

Функция работает при соблюдении следующих условий:

- Кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.).
- Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход) и горят фонари заднего хода.

Режим отображения заднего вида

- Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), в меню «Settings» (Настройки) выберите «Advanced» (Расширенные функции) → «Keep Rear Camera» (Сохранять включенной заднюю камеру), чтобы включить функцию, или отмените выбор, чтобы отключить ее.
- Вид сзади будет отображаться на экране во время парковки, если выполняются следующие условия:
 - Рычаг коробки передач переключен из положения «R» (задний ход) в положение «N» (нейтраль) или «D» (движение вперед).
 - Скорость автомобиля ниже 10 км/ч.
- Функция отображения заднего вида отключается, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Вид сзади с верхней точки



Если нажать на пиктограмму (1), на экране появится вид сверху, на котором будет показано расстояние до задней части автомобиля во время парковки.

Неисправность и ограничения

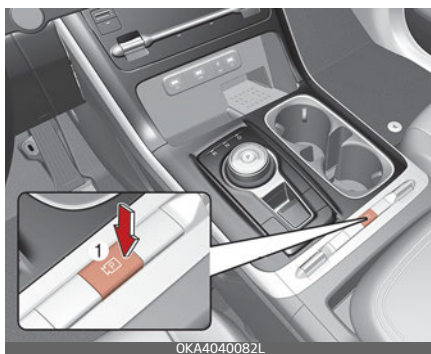
Неисправность

Если функция монитора заднего вида работает неправильно, мерцает экран или изображение с камеры передается с ошибками, проверьте автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Ограничения

Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.

монитор кругового обзора (SVM) (при наличии)



Камера кругового обзора служит для помощи при парковке, позволяя водителю видеть обстановку вокруг автомобиля.

⚠ Предупреждение

Перед началом движения следует **ОБЯЗАТЕЛЬНО** убедиться в отсутствии каких-либо объектов или препятствий рядом с автомобилем. Изображение на экране может отличаться от фактического положения автомобиля.

⚠ Предостережение

Система кругового обзора предназначена для использования при движении по ровной дороге. При использовании системы на дорогах с неравномерной поверхностью, например с бордюрами и лежащими полицейскими, изображение на

экране может выглядеть неправильно.

Датчик обнаружения

[1] SVM-камера переднего вида, [2, 3] SVM-камера бокового вида (под наружным зеркалом заднего вида)



[4] SVM-камера заднего вида



Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предупреждение

Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.

⚠ Предостережение

Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры, и камера кругового обзора будет работать некорректно.

4

Параметры функций

Настройка



- Настройки системы монитора кругового обзора можно изменить, нажав пиктограмму настройки (⚙️) на экране во время работы функции или выбрать «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасная парковка) → «Camera Settings» (Настройки камер) в меню «Settings» (Настройки), когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.).

Кнопка парковки/обзора



Чтобы включить камеру кругового обзора, нажмите кнопку парковки/обзора. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз. Подробнее см. в разделе "Работа функции" на странице 4-152.

Работа функции

Вид помощи при парковке

Условия работы

- Функция работает при соблюдении следующих условий:
 - рычаг коробки передач переведен в положение «R» (задний ход);
 - рычаг передачи переключен в положение «R» (задний ход) в положение «N» (нейтраль) или «D» (движение вперед), когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч);
 - нажата кнопка парковки/обзора и рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед) или «N» (нейтраль), когда скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч);
 - нажата кнопка парковки/обзора, когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка);
 - система помощи при парковке задним ходом предупреждает водителя о том, что рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед).
Тем не менее, в меню «Settings» (Настройки) необходимо выбрать «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Без-

опасность парковки) → «Surround View Monitor Auto On» (Автовключение системы кругового обзора).

- Индикатор появляется на экране в таких случаях:
 - Открыт багажник
 - Открыта дверь водителя или пассажира переднего сидения
 - наружные зеркала заднего вида находятся в сложенном состоянии;
- Если рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед) или «N» (нейтраль), задний вид отображается при движении независимо от скорости автомобиля. См. раздел "Задний вид" на странице 4-153.
- Коснувшись пиктограмм видов на дисплее камеры кругового обзора, можно выбрать другие режимы просмотра.

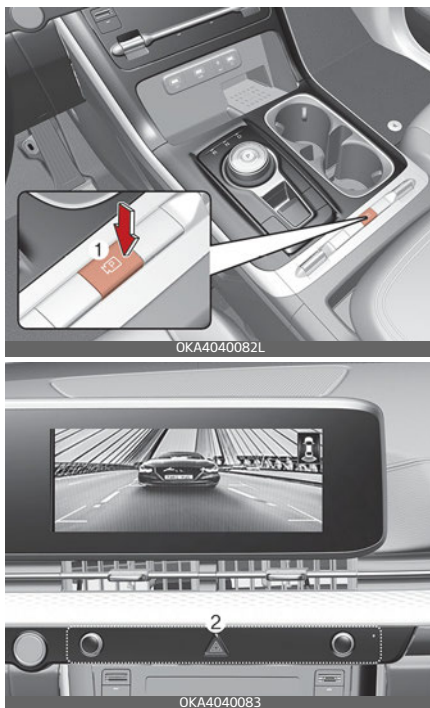
Условия отключения

- Кнопка парковки/обзора отжата.
- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч), камера кругового обзора выключится и на дисплее отобразится предыдущий экран информационно-развлекательной системы.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход), камера кругового обзора включается независимо от скорости автомобиля или

состояния кнопки. Однако, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч), когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед), функция выключается.

- Нажата одна из кнопок информационно-развлекательной системы, когда рычаг переключения передач не находится в положении «R» (задний ход). На дисплее отобразится предыдущий экран информационно-развлекательной системы.

Задний вид



С целью повышения безопасности во время движения водитель может воспользоваться видом сзади.

⚠ Предупреждение

Кажущееся расстояние до объекта на изображении с камеры заднего вида может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.

Условия работы

- Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) (1) находится в положении «ON» (Вкл.).
- Кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) нажата при скорости автомобиля свыше 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

- Кнопка парковки/обзора отжата.
- На экране монитора кругового обзора были выбраны другие режимы обзора при скорости автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Нажата одна из кнопок информационно-развлекательной системы (2).

Во время работы

- При отображении заднего вида во время движения функция работает независимо от скорости движения.
- Если рычаг коробки передач переведен в положение «R» (задний ход) и при движении на экране отображается задний вид, появится изображение с камеры кругового обзора.

Неисправность и ограничения

Неисправность

Если функция монитора кругового обзора работает неправильно, мерцает экран или изображение с камеры передается с ошибками, проверьте автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Ограничения

Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) (при наличии)

Система помощи при парковке задним ходом предупреждает водителя об обнаружении препятствия при движении автомобиля задним ходом на низкой скорости.

Датчик обнаружения

Задние ультразвуковые датчики



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Параметры функций

Громкость предупреждений

Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупрежде-

ний), чтобы изменить громкость предупреждений для системы помощи при парковке задним ходом, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя) или «Low» (Низкая).




Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Работа функции

Условия работы

- Функция активируется, когда при движении автомобиля задним ходом кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).
- При обнаружении препятствия система отображает предупреждение на приборной панели или на экране информационно-развлекательной системы и подает звуковой сигнал.
- При одновременном обнаружении более двух предметов ближайший из них будет распознан первым.

Типы предупреждающих звуковых сигналов и индикаторов

Типы предупредительного сигнала	Индикатор
Если на расстоянии 60–120 см от заднего бампера находится какой-либо объект, звучит прерывистый звуковой сигнал.	
Если объект находится на расстоянии 30–60 см от заднего бампера, срабатывает более частый звуковой сигнал.	
Если объект находится в пределах 30 см (12 дюймов) от заднего бампера, звучит непрерывный звуковой сигнал.	

Условия, в которых может уменьшаться диапазон обнаружения:

- поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (функция возобновит корректную работу после удаления этого вещества);
- экстремально высокая или низкая температура воздуха.

Датчик не обнаруживает такие предметы:

- острые или тонкие предметы, например тросы, цепи или небольшие стойки;
- объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
- объекты длиной менее 100 см или диаметром менее 14 см;

Меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

- В работе функции предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом могут отмечаться сбои, если была изменена или нарушена высота бампера автомобиля или положение установки датчика. Работе датчика также могут мешать любое дополнительное оборудование или принадлежности, установленные не на заводе-изготовителе.
- Если датчик обледенел или покрыт снегом, грязью или водой, то он может не работать, в этом случае его необходимо очистить с помощью мягкой ткани.
- Не подвергайте ультразвуковой датчик толчкам или ударам и не допускайте появления на нем царапин. В результате датчик может быть поврежден.
- Не следует направлять струю мощного аппарата высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики или близлежащие области.

* Примечание

Убедитесь в том, что во время использования высоконапорной автомобильной мойки, высокое давление не применяется непосредственно к поверхности ультразвукового датчика.

Эта функция может обнаруживать объекты только в пределах действия датчиков и в зависимости от расположения датчиков; она не может распознавать объекты в других областях, где датчики не установлены. Кроме того, датчики могут не регистрировать небольшие или тонкие объекты, такие как столбы, либо объекты, расположенные между датчиками.

Прежде чем двигаться задним ходом, всегда визуально проверьте обстановку позади автомобиля.

Объясните возможности и ограничения функций другим водителям автомобиля, которые могут быть не знакомы с особенностями.

⚠ Предупреждение

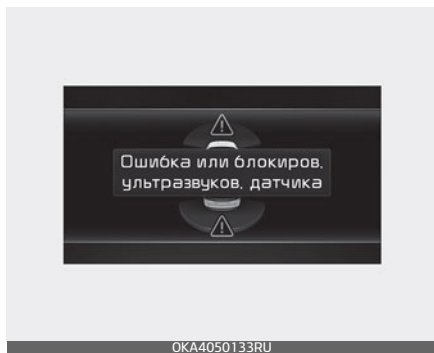
Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи объектов на дороге, в частности, вблизи пешеходов, и особенно детей. Имейте в виду, что некоторые объекты нельзя обнаружить с помощью датчиков из-за расстояния до объекта, его размера или материала, из которого он сделан, что может ограничивать эффективность датчика. Перед движением в любом направлении всегда проводите визуальный осмотр, чтобы убедиться в отсутствии препятствий на пути автомобиля.

Неисправность

Система помощи при парковке задним ходом имеет функцию самодиагностики, которая позволяет определить, работает ли ультразвуковой датчик должным образом. После запуска двигателя и переключения рычага передачи в положение «R» (задний ход) раздастся звуковой сигнал, указывающий на то, что система работает нормально.

Однако если происходит одно из нескольких событий, перечисленных ниже, проверьте сначала, не поврежден ли ультразвуковой датчик, и является ли функция работоспособной. В случае неисправности рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

- Звуковой сигнал не слышен.
- Зуммер подает прерывистый сигнал.
- На приборной панели отображается предупреждающее сообщение «Parking sensor error or blockage» (Датчик системы парковки заблокирован или в его работе возникла ошибка).



⚠ Предупреждение

- Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом – вспомогательная функция. Работа этой функции зависит от множества самых различных факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
- Во избежание столкновения всегда осматривайте зону вокруг автомобиля чтобы удостовериться, что на пути движущегося в любом направлении автомобиля отсутствуют объекты и препятствия.
- Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии, повреждения автомобиля или травмы людей, которые возникли в связи с использованием системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.

- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- Система помощи при парковке задним ходом может не работать корректно в перечисленных ниже ситуациях.
 - На датчике замерзла влага (он возобновит нормальную работу после оттаивания).
 - Датчик покрыт посторонними веществами, такими как снег или вода (он возобновит нормальную работу после удаления посторонних веществ или разблокирования).
 - экстремально высокая или низкая температура воздуха.
 - Датчик получил удар или поцарапан каким-либо твердым или острым предметом, вследствие чего повреждена его поверхность.
 - Ультразвуковой датчик был подвергнут воздействию струи воды под высоким давлением.
 - Сильный дождь или брызги воды.
 - Датчик покрыт снегом.
- Влияние датчиков другого транспортного средства.
- Попадание струи жидкости на поверхность датчика.
- Движение по неровным дорожным покрытиям (грунтовые дороги, гравий, кочки, уклоны).
- В пределах действия датчика находятся беспроводные передатчики или мобильные телефоны.
- установка номерного знака в нестандартном месте.
- В зоне датчика установлены какие-либо аксессуары, например молдинг или наклейка номерного знака.
- Если была изменена высота бампера автомобиля или положение установки датчика.
- Датчик может не распознать следующие объекты
 - Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие стойки.
 - Необнаруживаемые объекты высотой менее 100 см и шириной менее 14 см.
 - Объекты, которые поглощают волны датчика, например одежда, губчатые материалы или снег.
- В случае неисправности рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) (при наличии)

Система помощи при парковке передним и задним ходом предупреждает водителя об обнаружении препятствия при движении автомобиля передним и задним ходом на низкой скорости.

Датчик обнаружения

Передние ультразвуковые датчики



Задние ультразвуковые датчики



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предостережение

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:


- Запрещается разбирать датчики обнаружения, а также применять к ним ударное воздействие.
- После замены или ремонта датчика обнаружения рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом может не работать правильно в перечисленных ниже условиях.
 - датчик обледенел;
 - поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (функция возобновит корректную работу после удаления этого вещества);
- В системе помощи при парковке передним и задним ходом может возникнуть сбой или неисправность в перечисленных ниже ситуациях.
 - Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному

- покрытию или лесистой местности.
- влияние объектов, издающих ультразвуковые сигналы, такие как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей;
- Сильный дождь или брызги воды.
- радиопередатчики или мобильные телефоны, находящиеся вблизи датчика;
- Снег на поверхности датчиков.
- Влияние датчиков другого транспортного средства.
- Попадание струи жидкости на поверхность датчика.
- установка номерного знака в нестандартном месте.
- Дальность обнаружения препятствий может сокращаться в указанных ниже случаях.
 - поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (функция возобновит корректную работу после удаления этого вещества);
 - экстремально высокая или низкая температура воздуха.
- Датчик не обнаруживает такие предметы:
 - острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;

- объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
- объекты длиной менее 100 см или диаметром менее 14 см;

Параметры функций

Включение и отключение

- Нажмите кнопку безопасной парковки (P ) , чтобы включить систему помощи при парковке передним и задним ходом. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

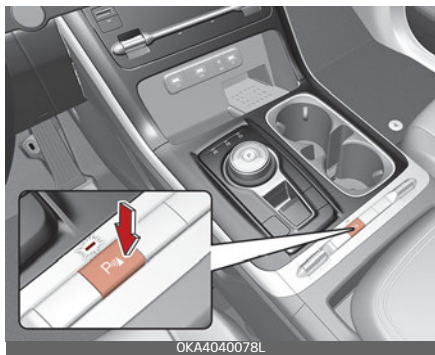
Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «Вкл.», выберите «Помощь водителю» → «Громкость предупреждений» в меню «Настройки», чтобы изменить громкость предупреждений для системы помощи при парковке задним/передним ходом, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя) или «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.







Работа функции

Условия работы



- Если при работающем двигателе нажать кнопку безопасной парковки (P), загорится индикатор на кнопке, и при движении автомобиля передним или задним ходом система будет работать.
- Если кнопка находится в выключенном положении (индикатор на кнопке не горит) и рычаг переключения передач переведен в положение «R» (задний ход), система включится автоматически.
- Система помощи при парковке передним/задним ходом может работать некорректно, если скорость автомобиля превышает 5 км/ч (3 мили/ч). Если скорость автомобиля выше 10 км/ч, функция не подает предупреждающие сигналы, а если его скорость превышает 20 км/ч, функция выключится (индикатор на кнопке погаснет).
- При наличии системы помощи по предотвращению столкновения при парковке или интеллектуальной системы автоматической парковки система помощи при парковке передним/задним ходом отключится (индикатор на кнопке погаснет), если скорость автомобиля превысит 30 км/ч.
- Даже если скорость снова снизится до 20 км/ч, система не включится. При необходимости нажмите кнопку безопасной парковки (P).
- При обнаружении препятствия оно отображается на приборной панели и экране информационно-развлекательной системы.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.

Типы предупреждающих звуковых сигналов и индикаторов

Дистанция до объекта		Предупредительный индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
		При движении вперед	При движении задним ходом	
60–100 см (24–40 дюймов)	Спереди		–	Время от времени включается зуммер
60–120 см (24–48 дюймов)	Сзади	–		Время от времени включается зуммер
30–60 см (12–24 дюйма)	Спереди			Звуковой сигнал звучит часто
	Сзади	–		Звуковой сигнал звучит часто
Около 30 см (12 дюймов)	Спереди			Звуковой сигнал звучит непрерывно
	Сзади	–		Звуковой сигнал звучит непрерывно

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает объект в пределах своего рабочего диапазона, загорается соответствующий индикатор.
- При движении вперед предупреждения инициируют только передние датчики. При движении задним ходом предупреждения инициируют задние и передние датчики. Однако для срабатывания передних боковых датчиков объект должен находиться на расстоянии менее 60 см от них.
- Ультразвуковые датчики могут не обнаружить объект, если он находится в пределах 30 см от них, либо появится сообщение о превышении диапазона обнаружения датчика.
- В зависимости от скорости автомобиля или формы препятствия система предупреждения о расстоянии может работать непоследовательно.
- Если препятствия расположены в центре зоны действия датчика или в непосредственной близости от автомобиля, а также при других обстоятельствах, то предупреждающие звуковые сигналы и индикация могут отличаться от указанных.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправность и меры предосторожности

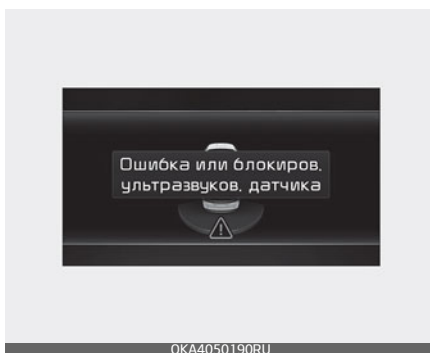
Неисправность

Система помощи при парковке передним и задним ходом имеет функцию самодиагностики, которая позволяет определить, работает ли ультразвуковой датчик должным образом. После запуска двигателя и переключения рычага передачи в положение «R» (задний ход) раздастся звуковой сигнал, указывающий на то, что система работает нормально.

Однако если происходит одно из нескольких событий, перечисленных ниже, проверьте сначала, не поврежден ли ультразвуковой датчик, и является ли функция работоспособной. В случае неисправности рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

- Звуковой сигнал не слышен.
- Зуммер подает прерывистый сигнал.

- На приборной панели отображается предупреждающее сообщение «Parking sensor error or blockage» (Датчик системы парковки заблокирован или в его работе возникла ошибка).



Меры предосторожности

- Система помощи при парковке передним и задним ходом может не работать, если изменена высота бампера, не соблюдена процедура установки датчиков или датчики повреждены. Работе датчика также могут мешать любое дополнительное оборудование или принадлежности, установленные не на заводе-изготовителе.

- Если ультразвуковой датчик обледенел или на нем присутствуют снег, грязь или вода, то он может не работать до тех пор, пока не будет очищен с помощью мягкой ткани.
- Не подвергайте ультразвуковой датчик толчкам или ударам и не допускайте появления на нем царапин. В результате датчик может быть поврежден.
- Не следует направлять струю мощного аппарата высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики или близлежащие области.

Освещение

Этот автомобиль оснащен различными лампами освещения его салона и кузова.

Предостережение

Для предупреждения разряда аккумуляторной батареи не оставляйте фары головного света и лампы в салоне включенными в течение длительного периода времени при неработающем двигателе.

Функция экономии заряда аккумулятора

Эта функция предназначена для предотвращения разряда аккумуляторной батареи в случае, когда лампы освещения оставлены включенными. Система автоматически выключает лампы габаритных огней через 30 секунд после выключения двигателя, открытия и закрытия двери водителя.

В случае остановки ночью на обочине дороги и открытии двери водителя эта функция автоматически выключает габаритные огни.

Если после выключения двигателя необходимо оставить габаритные огни включенными, выполните следующие действия:

1. Откройте дверь со стороны водителя.
2. Выключите и включите габаритные огни при помощи переключателя, расположенного на рулевой колонке.

Функция подсветки фарами головного света

Если повернуть замок зажигания или кнопку запуска/остановки двигателя в положение «АСС» (Доп. устройства) или «Выкл.» с включенными головными фарами, фары продолжают гореть в течение около 5 минут. Однако если открыть и закрыть дверь водителя, фары головного света выключаются через 15 секунд.

Фары головного света можно выключить, дважды нажав кнопку блокировки на передатчике (или интеллектуальном ключе) или переведя переключатель освещения в положение «Выкл.».

Дневные ходовые огни (DRL)

Дневные ходовые огни (DRL) предназначены для улучшения видимости автомобиля спереди в дневное время.

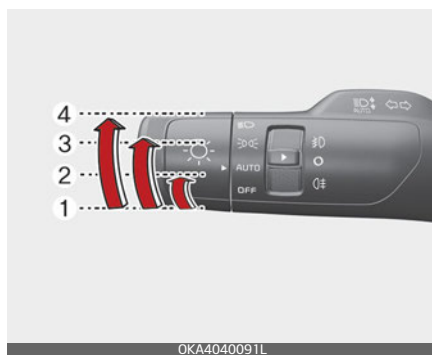
Дневные ходовые огни очень полезны в различных дорожных условиях и особенно в период после восхода и перед заходом солнца.

Дневные ходовые огни отключаются в следующих случаях:

- Включен переключатель фар головного света.
- Двигатель заглушен.
- Передние противотуманные фары включены. (при наличии)
- Включение стояночного тормоза.

Управление освещением

У переключателя освещения есть положение работы фар головного света и положение работы габаритных огней.



Для управления фарами поверните кнопку на конце рычага в одно из следующих положений:


1. Положение «Выкл.»
2. Положение автоматического освещения
3. Передние и задние габаритные огни
4. Положение фар головного света

Передние и задние габаритные огни



Если переключатель наружного освещения находится в положении габаритных огней, включаются передние габаритные огни и дополнительная лампа (если установлена), задние габаритные огни и лампа освещения номерного знака.

* Примечание

Дополнительная лампа включается, только если переключатель наружного освещения находится в положении работы габаритных огней .

Головные фары (ближний свет)

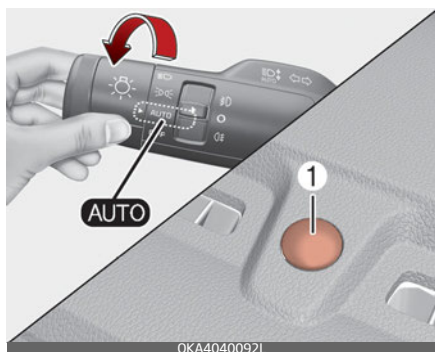


Когда переключатель освещения находится в положении работы головных фар, включаются головные фары (ближний свет), задние габаритные огни и лампа освещения номерного знака.

* Примечание

Для включения фар головного света замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) должна находиться в положении «Вкл.».

Автоматический датчик освещенности



Если переключатель освещения установлен в положение «AUTO», задние габаритные огни и передние фары будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от количества света снаружи транспортного средства.

⚠ Предостережение

- В целях обеспечения более эффективной работы системы автоматического освещения не закрывайте датчик (1), расположенный на приборной панели.
- Не используйте для очистки датчика средство для очистки стекол. Оно может оставить тонкую пленку, которая нарушит работу датчика.
- Тонировка или нанесение других видов металлических покрытий на лобовое стекло вашего автомобиля может нарушить

правильную работу системы автоматического освещения.

Использование дальнего света



Для включения дальнего света фар:

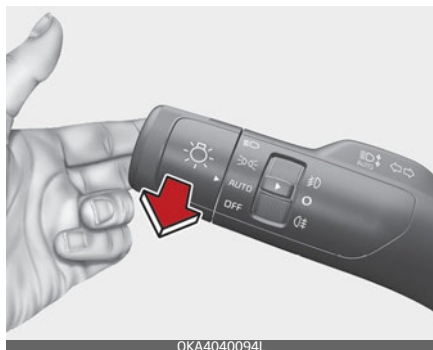
- Нажмите рычаг от себя. Рычаг вернется в исходное положение. При включении фар дальнего света загорится соответствующая сигнальная лампа.

⚠ Предупреждение

Не включайте фары дальнего света во время движения в потоке машин. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.

Для мигания дальним светом:

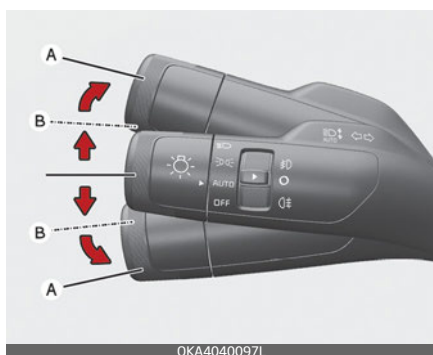
- Потяните рычаг на себя.



ОКА4040094L

После отпущания рычаг вернется в исходное положение (ближний свет). Для использования функции мигания включение переключателя фар головного света не требуется.

Использование указателей поворота и смены полосы движения



ОКА4040097L

Для работы указателей поворота необходимо перевести кнопку «Запуска/остановки двигателя» в положение «Вкл.».

Включение указателей поворота:

- Переместите рычаг вверх или вниз (А).

При включении указателя поворота на приборной панели загорается зеленая стрелка, которая автоматически выключается после выполнения поворота. Если она продолжает мигать после выполнения поворота, вручную переместите рычаг в положение выключения.

Включение указателей смены полосы движения:

- Слегка поверните рычаг включения указателей поворота и удерживайте его в положении (В).

При отпущании рычага он вернется в положение выключения.

Если индикатор поворота постоянно горит, не мигает или мигает с ненормальной частотой, возможно одна из ламп указателей поворота перегорела, и ее необходимо заметить.

Функция смены полосы движения одним касанием

Чтобы включить функцию кратковременного сигнала о смене полосы одним касанием, немного переместите рычаг включения указателей поворота, а затем отпустите его. Сигналы о смене полосы мигнут 3, 5 или 7 раз.

Можно включить или отключить функцию включения указателей смены полосы движения одним касанием, а также выбрать количество включений (3, 5 или 7) в меню «User Settings» (Настройки пользователя) → «Lights» (Приборы освещения) → «One Touch Turn signal» (Функция включения указателей поворота одним касанием).

* Примечание

Если индикатор мигает слишком быстро или слишком медленно, возможно, перегорела лампа или плохо работает контакт в цепи.

Использование передней противотуманной фары $\neq D$ (при наличии)

Противотуманные фары предназначены для улучшения видимости в условиях тумана, дождя, снега и пр.



Противотуманные фары включаются, когда после включения головных фар включается переключатель противотуманных фар (1).

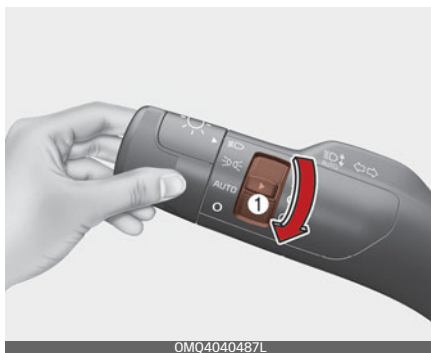
Выключение противотуманных фар:

- Поверните переключатель освещения (1) в положение «Вкл.».

⚠ Предостережение

Во время работы противотуманные фары потребляют большое количество электроэнергии автомобиля. Используйте противотуманные фары только в условиях плохой видимости.

Использование задней противотуманной фары $\neq E$ (при наличии)



Для включения задних противотуманных фар переведите переключатель задних противотуманных фар (1) в положение «Вкл.», когда передние фары включены.

Также для включения задних противотуманных фар при включенных передних противотуманных фарах (при наличии) переведите переключатель передних фар в положение «parklight» (Стояночные огни) и затем переведите переключатель задних противотуманных фар в положение «Вкл.».

Выключение задних противотуманных фар:

- Снова поверните переключатель задних противотуманных фонарей во включенное положение.

Функция автоматического переключения фар дальнего света (НВА) (при наличии)



Система автоматического переключения фар дальнего света — это функция, которая автоматически регулирует дальность света фар (осуществляет переключение между режимами ближнего и дальнего света фар) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения уровня окружающего освещения и яркости во время управления автомобилем. Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

* Примечание

Всегда содержите камеру переднего обзора в хорошем состоянии, чтобы поддерживать оптимальную производительность системы автоматического переключения фар дальнего света.

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) – Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6–85.

Настройка функции

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «Вкл.», в меню «Settings» (Настройки) выберите «Lights» (Освещение) → «High Beam Assist» (Система автоматического переключения фар дальнего света), чтобы включить функцию автоматического переключения фар дальнего света, и отмените выбор для ее отключения.

Предупреждение


Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

Работа функции

Дисплей и управление

- После выбора в меню «Settings» (Настройки) пункта «High Beam Assist» (Система автоматического переключения фар дальнего света (НВА)) система будет работать следующим образом.
 - Установите переключатель фар в положение «AUTO» (Автоматическое) и нажмите рычаг фар в направлении приборной панели. На приборной панели загорится световой индикатор функции автоматического переключе-

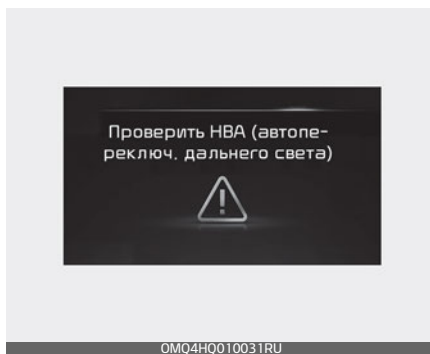
ния фар дальнего света , и функция выключится.

- Когда функция активирована, дальний свет включится при превышении автомобилем скорости 40 км/ч (25 миль/ч). При скорости автомобиля ниже 25 км/ч (15 миль/ч) система переключения фар дальнего света активирована не будет.
- Одновременно с включением дальнего света фар на приборной панели загорается световой индикатор дальнего света фар .
- При включенном автоматическом переключении фар дальнего света, если используется рычаг или переключатель фар, функция работает, как указано ниже.
 - Если переключатель передних фар потянуть на себя при выключенном дальнем свете, то он снова включится без отмены автоматического переключения фар дальнего света. Когда вы отпустите рычаг фар, он переместится в среднее положение, и дальний свет выключится.
 - Если рычаг фар потянуть на себя, когда дальний свет включен с помощью функции автоматического переключения фар дальнего света, ближний свет будет включен, и функция выключится.

- Если переключатель фар переведен из положения «АУТО» (Автоматическое) в другое положение (фара/положение/выкл.), то система автоматического переключения фар дальнего света выключится и включится соответствующая лампа.
- При работе функции автоматического переключения фар дальнего света, фары с дальнего света переключаются на ближний при любом из указанных далее условий.
 - При обнаружении включенных фар движущегося навстречу транспортного средства.
 - При обнаружении включенных задних габаритных огней движущегося впереди транспортного средства.
 - Если обнаружена передняя фара или задний фонарь мотоцикла/велосипеда.
 - Когда окружающая наружная освещенность достаточно ярка, и поэтому дальний свет не нужен.
 - При обнаружении уличного освещения или другого освещения.

Неисправность и ограничения

Неисправность



Если функция автоматического переключения фар дальнего света работает некорректно, на приборной панели несколько секунд будет отображаться предупреждающее сообщение «Check High Beam Assist (HBA) system» (Проверьте систему автоматического переключения фар дальнего света [HBA]) и включится индикатор (⚠). Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Ограничения

Система автоматического переключения фар дальнего света может работать неправильно в следующих ситуациях.

- свет от транспортного средства не обнаруживается из-за

- повреждения лампы или потому, что он скрыт от глаз и т. д.;
- фара автомобиля покрыта пылью, снегом или водой;
- когда основные фары транспортного средства выключены, а противотуманные фары включены;
- при наличии на дороге фонаря, свет которого похож на свет передних фар автомобиля;
- фары повреждены или не отремонтированы должным образом;
- направление света основных ламп не выставлено надлежащим образом;
- при движении по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном;
- транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге;
- при наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности;
- при наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ);
- при плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге;
- когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота;

- когда транспортное средство наклонено из-за спущенной шины или при буксировке;
- свет от автомобиля не обнаруживается из-за выхлопных газов, дыма, тумана, снега и т. д.

* Примечание

Подробнее об ограничениях использовании камеры переднего вида см. "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) – Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6–85

⚠ Предупреждение

- Иногда система автоматического переключения фар дальнего света может не работать должным образом. Эта функция предназначена только для вашего удобства. Водитель несет ответственность за методы безопасного вождения и должен постоянно следить за ситуацией на дороге в целях обеспечения безопасности.
- Когда система автоматического переключения фар дальнего света не работает должным образом, переключите положение фар вручную между дальним и ближним светом.

Регулятор угла наклона фар (при наличии)



Чтобы отрегулировать уровень света фар в зависимости от числа пассажиров и веса груза в багажном отделении, поверните переключатель выравнивания света.

Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень света фар. Всегда поддерживайте правильное положение выравнивания света фар, иначе фары могут ослепить других участников дорожного движения.

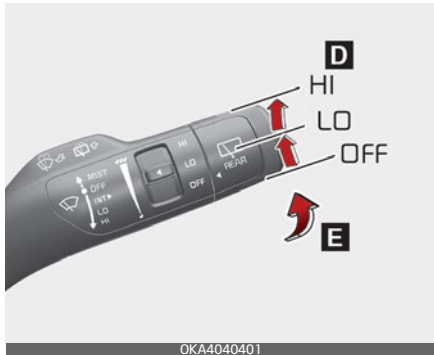
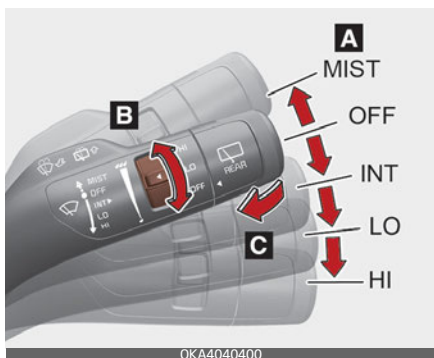
Ниже приведены примеры правильных настроек переключателя. Для условий нагрузки, которые отличаются от перечисленных ниже, отрегулируйте положение переключателя таким образом, чтобы уровень света был наиболее близким к условиям, полученным в соответствии со списком.

Условия нагрузки	Положение регулятора	
	7, 8-местный	11 сидений
Только водитель	0	0
Водитель + передний пассажир	0	0
Водитель + Передний пассажир + 3-й/4-й ряд (3 человека)	1	1
Все пассажиры (включая водителя)	1	2
Все пассажиры (включая водителя) + максимально допустимая нагрузка	2	–
Водитель+Максимально допустимый вес	3	3

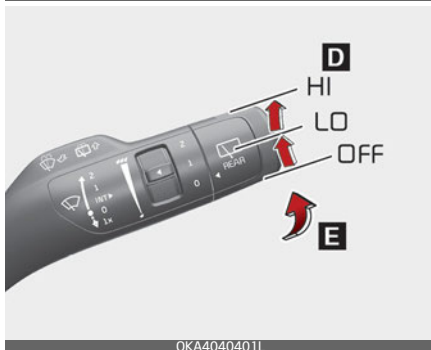
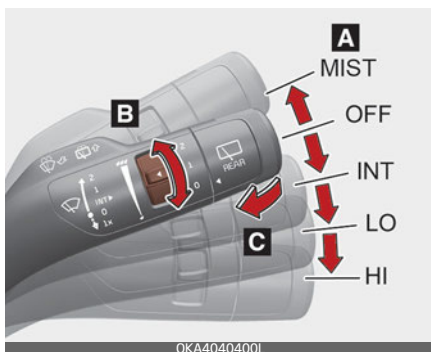
Стеклоочистители и стеклоомыватели

Стеклоочистители и стеклоомыватели предназначены для удаления посторонних веществ с лобового и заднего стекла и обеспечения видимости.

Тип А



Тип В



А: контроль скорости стеклоочистителя

- MIST / 1x (Туман / 1x) — однократная очистка
- OFF / 0 – выкл/Выкл
- INT / --- — прерывистая очистка.
- LO / 1 – Низкая скорость стеклоочистителя
- HI / 2 – Высокая скорость стеклоочистителя

В: Регулировка времени прерывистой работы стеклоочистителя

С: очистка короткими движениями

D: Регулировка заднего стеклоочистителя/стеклоомывателя

- HI / 2 – непрерывная работа
- LO / 1 – Прерывистая очистка
- OFF / 0 – выкл

E: Очистка короткими движениями (сзади)**Стеклоочистители лобового стекла**

Переведите кнопку «Запуск/остановка двигателя» в положение «Вкл.» и выполните указанные ниже действия.

- MIST / 1X (Туман / 1X): для однократного движения стеклоочистителей по стеклу переместите рычаг в это положение и отпустите его. Если рычаг удерживать в этом положении, стеклоочистители будут работать в постоянном режиме.
- OFF / 0 (Выкл / 0): стеклоочистители не работают
- INT/--- : стеклоочистители работают в прерывистом режиме с равными интервалами. Используйте этот режим при морозящем дожде или в тумане. Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку управления скоростью.
- LO/1: нормальная скорость работы стеклоочистителей
- HI/2: высокая скорость работы стеклоочистителей

*** Примечание**

При наличии толстого слоя снега или льда на ветровом стекле перед использованием стеклоочистителей для обеспечения их работы в нормальном режиме включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены. Если не удалить снег и (или) лед перед использованием стеклоочистителя и омывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и омывателя.

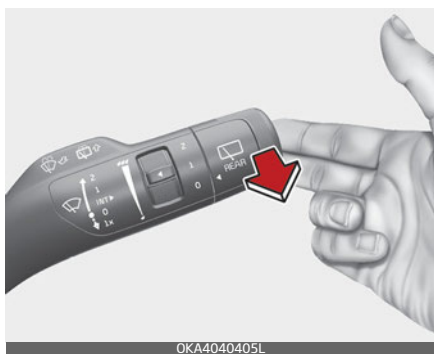
4

Управление стеклоомывателями лобового стекла

Тип А



Тип В



1. Переключите переключатель скорости стеклоомывателя в положение «OFF» (0).
2. Слегка потяните рычаг на себя, чтобы распылить оmyвающую жидкость на лобовое стекло и запустить 1–3 цикла работы стеклоочистителей. Используйте эту функцию, когда лобовое стекло загрязнено. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Если стеклоомыватель не работает, проверьте уровень оmyвающей жидкости. Если уровень жидкости недостаточный, необходимо добавить соответствующую неабразивную жидкость для оmyвания лобового стекла в бачок стеклоомывателя.

Заливная горловина бачка расположена в передней части моторного отсека со стороны пассажира.

⚠ Предостережение

Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоомывателя не включайте стеклоомыватель, если бачок для жидкости пуст.

⚠ Предупреждение

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без предварительного обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

⚠ Предостережение

- Для предотвращения возможного повреждения стеклоочистителей и стеклоомывателей не включайте стеклоочистители при сухом лобовом стекле.
- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.

- Для предупреждения возможного повреждения системы стеклоочистителей и стеклоомывателей пользуйтесь в зимнее время года или холодную погоду незамерзающими очистительными жидкостями.

Работа переключателя стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла

Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла расположен на конце рычага с переключателем стеклоочистителя и стеклоомывателя.

- Поверните переключатель в требуемое положение для работы заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя.

Тип А



Тип В

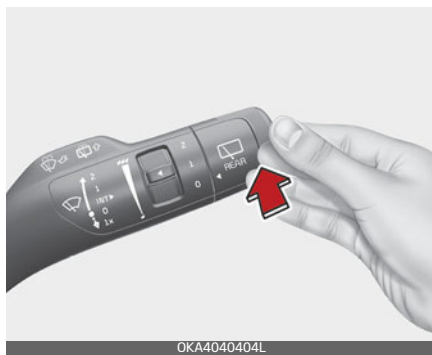


- HI / 2 – обычный режим работы стеклоочистителя
- LO/1 — работа стеклоочистителя с большим интервалом
- OFF / 0 — стеклоочистители не работают
- Если отодвинуть рычаг от себя, будет разбрызгана жидкость для заднего стеклоомывателя, а задние стеклоочистители сделают 1–3 цикла.

Тип А



Тип А



Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Если передние стеклоочистители активированы и рычаг передач находится в положении «R» (Задний ход), задний стеклоочиститель будет активирован, чтобы улучшить видимость.

Автоматический задний стеклоочиститель

Чтобы при включенном переднем стеклоочистителе задний стеклоочиститель тоже включался при движении автомобиля задним ходом, выберите соответствующую функцию на ЖК-дисплее.

Выберите «User Setting» (Пользовательские настройки) → «Convenience» (Комфорт) → «Auto Rear Wiper (in R)» (Автоматическое включение заднего стеклоочистителя (при движении задним ходом)).

Если автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, водитель может научиться настраивать параметры на веб-сайте, перейдя по QR-коду в кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе.

Форсунки стеклоомывателя с подогревом (при наличии)

Функция подогрева форсунок стеклоомывателя размораживает форсунки стеклоомывателя в морозную погоду.

Подогрев форсунок стеклоомывателя будет включаться и выключаться автоматически при включенной кнопке зажигания или кнопке «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) либо при работающем двигателе в следующих условиях:

- Включается («ON»), если температура окружающего воздуха будет опускаться ниже 5 °С, и выключается в случае повышения температуры выше 10 °С.
- Размораживание жидкости стеклоомывателя при включенном зажигании может происходить медленнее, чем размораживание при работающем двигателе.
- При включенном зажигании система автоматически выключится примерно через 20 минут работы, чтобы предотвратить возможный разряд аккумуляторной батареи.
- При работающем двигателе жидкость стеклоомывателя разморозится в течение примерно 5–10 минут.

- Если двигатель был запущен в рабочем диапазоне температур, подогреватель форсунок стеклоомывателя продолжит работу примерно через 20 минут.

* Примечание

Подогреватель форсунок стеклоомывателя может работать некорректно в описанных ниже условиях.

- Жидкость в бачке стеклоомывателя замерзла.
- Датчик температуры окружающего воздуха не работает.

Система приветствия (при наличии)

Система приветствия – это функция освещения салона, которая включается, когда водитель приближается к автомобилю или выходит из него.

Подсветка ручки двери (при наличии)



Когда все двери (в том числе дверь багажного отделения) заперты и закрыты, лампа ручки двери загорается примерно на 15 секунд при выполнении любого из следующих действий.

- Нажатие кнопки разблокировки дверей на электронном ключе.
- Когда нажата кнопка на внешней ручке двери.
- При приближении к автомобилю с ключом интеллектуального доступа.

Функция подсветки фарами головного света

Фары головного света (и/или задние габаритные огни) остаются включенными в течение около 5 минут после извлечения ключа из замка зажигания или переключения кнопки запуска/остановки двигателя в положение «АСС» (Доп. устройства) или «LOCK» (Заблокировано). Однако если открыть и закрыть дверь водителя, фары головного света выключаются через 15 секунд.

Фары головного света можно выключить, дважды нажав кнопку блокировки на передатчике или интеллектуальном ключе или переведя переключатель освещения из положения работы фар головного света или из положения автоматического освещения.

Внутреннее освещение

Если переключатель освещения салона находится в положении «DOOR» (Дверь), а все двери (включая дверь багажного отделения) закрыты и заперты, лампа освещения салона включается на 30 секунд при выполнении любого из следующих действий.

- С системой интеллектуального доступа
 - Нажатие кнопки разблокировки дверей на электронном ключе.
 - Когда нажата кнопка на внешней ручке двери.

Если в это время нажать кнопку блокировки двери, лампы немедленно выключатся.

Освещение салона

Этот автомобиль оснащен различными лампами освещения салона.

⚠ Предостережение

Не используйте освещение салона в течение длительного времени при выключенном двигателе.

Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

⚠ Предупреждение

Не используйте освещение салона при движении в темноте. При включенном внутреннем освещении ухудшается видимость, что может привести к аварии.

Функция автоматического выключения

Включенное внутреннее освещение автоматически выключается приблизительно через 20 минут после переключения кнопки «Запуска/остановки двигателя» в положение «Выкл.».

Если автомобиль оборудован противоугонной сигнализацией, внутреннее освещение автоматически выключается приблизительно через 5 секунд после постановки системы на охрану.




Лампа подсветки карты

Тип А




Тип В



-  /  (1): Независимое включение и выключение освещения салона.
-  (2): режим «DOOR» (Дверь)
 - Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения включаются, когда открывается дверь. Лампы гаснут примерно через 30 секунд.
 - Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения загораются примерно на 30 секунд, когда двери отпи-

раются с помощью интеллектуального ключа, при условии, что двери не были открыты.

- Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения остаются включенными приблизительно 10 минут, если дверь открыта, когда кнопка «Запуска/остановки двигателя» находится в положении «АСС» (Доп. устройства) или «Выкл.».
- Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения продолжают гореть, если дверь открыта, когда кнопка «Запуска/остановки двигателя» находится в положении «Вкл.».
- Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения сразу погаснут, если перевести кнопку «Запуска/остановки двигателя» в положение «Вкл.» или запереть все двери.
- Чтобы выключить режим «Дверь», нажмите на кнопку этого режима (2) еще раз (не в нажатом положении).
-  (3): лампа подсветки карты все время горит.

* Примечание

Режимы «Дверь» и «Салон» нельзя выбрать одновременно.

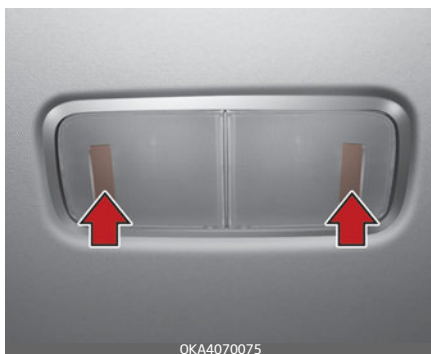
Лампа внутреннего освещения

Тип А



ОКА4040452

Тип В



ОКА4070075

Лампа индивидуального освещения (при наличии)



ОКА4040408

Нажмите этот переключатель, чтобы включить и выключить лампу внутреннего освещения.

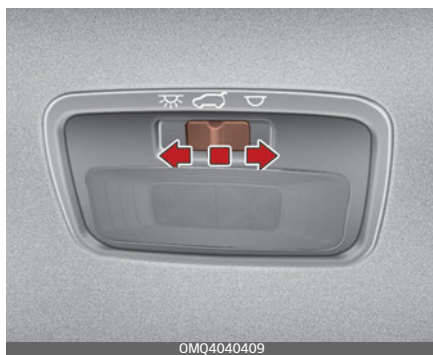
Лампа багажного отделения

- Лампа подсветки будет всегда включаться при открытии/закрытии багажника.
- Лампа подсветки будет всегда включаться при открытии багажника и выключаться при закрытии.
- Лампа подсветки будет всегда выключаться при открытии/закрытии багажника.

Тип А



Тип В



Лампа подсветки багажного отделения загорается при открывании двери багажного отделения.

⚠ Предостережение

Лампа подсветки багажника горит, пока открыта дверь багажника. Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, полностью закрывайте дверь багажника после завершения использования багажного отделения.

4

Лампа аксессуарного зеркала (при наличии)



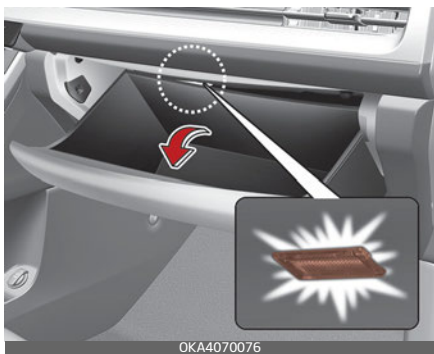
Чтобы включить или выключить лампу, нажмите переключатель.

- : Лампа включается при нажатии этой кнопки.
- : Лампа выключается при нажатии этой кнопки.

* Примечание

Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, закройте крышку зеркала в солнцезащитном козырьке после пользования зеркалом.

Лампа перчаточного ящика (при наличии)



Лампа освещения перчаточного ящика загорается при его открытии.

* Примечание


Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, полностью закрывайте перчаточный ящик после завершения использования перчаточного ящика.

Система климат-контроля


Система климат-контроля работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.



Работа системы

Вентиляция

1. Установите переключатель выбора режима в положение .
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите регулятор температуры в нужное положение.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.

Обогрев

1. Установите переключатель выбора режима в положение .
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите регулятор температуры в нужное положение.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
5. Если необходимо обогрев с сушкой, включите систему кондиционирования.


- Если начинает запотевать лобовое стекло, выберите режим  или .

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции временно установите переключатель режимов подачи воздуха в положение рециркуляции. Для сохранения свежести воздуха в салоне обязательно верните переключатель в положение подачи свежего воздуха после преодоления задымленного или запыленного участка пути. Это позволит поддержать комфорт в салоне и бодрое состояние водителя.
- Забор воздуха для системы отопления и охлаждения осуществляется через решетку, расположенную непосредственно под лобовым стеклом. Следите за тем, чтобы она не была закрыта листьями, снегом, льдом и т. п.
- Во избежание запотевания лобового стекла внутри выполните следующее.
 - Установите регулятор забора воздуха в положение свежего воздуха и выберите нужный режим работы вентилятора.
 - Включите систему кондиционирования воздуха и установите нужную температуру.

Кондиционирование воздуха (A/C)

Все системы кондиционирования Kia заправляются хладагентом R-134a/R-1234yf.

1. Запустите автомобиль. Нажмите кнопку «A/C» (Кондиционер).
2. Установите переключатель выбора режима в положение .
3. Установите регулятор воздухозаборника в положение забора внешнего воздуха или в положение рециркуляции.
4. Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.

⚠ Предостережение

Неумеренное использование функции кондиционирования воздуха

В ходе использования системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями датчика температуры при езде в гору или плотном транспортном потоке, когда температура наружного воздуха высокая. Работа системы кондиционирования может привести к перегреву автомобиля. Если индикатор температуры указывает на перегрев автомобиля, нагнетающий вентилятор можно оставить включенным, но систему кондиционирования воздуха нужно выключить.

Предостережение

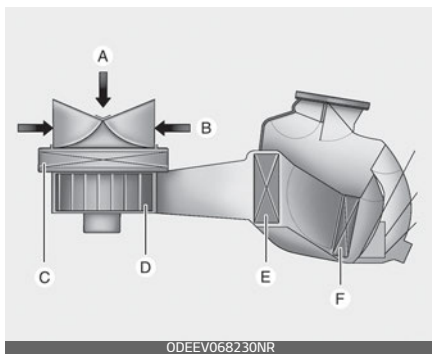
Используйте систему кондиционирования воздуха только при закрытых окнах и люка в крыше, чтобы не допустить образования конденсата в автомобиле, который может повредить электрические компоненты.

Полезные советы по эксплуатации системы кондиционирования

- Если автомобиль был припаркован под прямыми солнечными лучами в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для выпуска горячего воздуха из салона наружу.
 - Чтобы уменьшить образование конденсата на внутренней стороне окон в дождливые и влажные дни, снизьте влажность в салоне автомобиля, включив систему кондиционирования воздуха.
 - При работе системы кондиционирования воздуха иногда может наблюдаться незначительное изменение мощности автомобиля, вызванное включением компрессора системы. Это является нормальным режимом работы системы.
 - Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования воздуха включайте ее хотя бы на несколько минут в месяц.
- При использовании системы кондиционирования на земле под автомобилем со стороны пассажира можно обнаружить капли (или даже небольшие лужицы) чистой воды. Это является нормальным режимом работы системы.
 - Эксплуатация системы кондиционирования воздуха в положении рециркуляции воздуха обеспечивает максимальное охлаждение, однако непрерывная работа в этом режиме может привести к застою воздуха в салоне автомобиля.
 - В режиме охлаждения иногда можно заметить туманные потоки воздуха из-за быстрого охлаждения и влажности приточного воздуха. Это является нормальным режимом работы системы.

Воздушный фильтр системы климат-контроля

Воздушный фильтр системы климат-контроля, установленный за перчаточным ящиком, отфильтровывает пыль и другие загрязнения, поступающие в автомобиль из окружающей среды через систему обогрева и кондиционирования воздуха.



A: наружный воздух

B: рециркуляционный воздух

C: воздушный фильтр системы климат-контроля

D: вентилятор

E: сердцевина испарителя

F: сердцевина отопителя

Если пыль или другие загрязнения накапливаются в фильтре в течение определенного периода времени, поток воздуха из вентиляционных отверстий может уменьшиться. Это приведет к накоплению влаги на внутренней сто-

роне лобового стекла, даже если для кондиционирования используется свежий (наружный) воздух. В этом случае следует заменить воздушный фильтр системы климат-контроля в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

* Примечание

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.
- В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Воздушный фильтр задней системы климат-контроля

Воздушный фильтр задней системы климат-контроля, установленный в багажном отделении, отфильтровывает пыль и другие загрязнения, поступающие из салона автомобиля.

Если пыль или другие загрязнения накапливаются в фильтре в течение определенного периода времени, поток воздуха из вентиляционных отверстий может уменьшиться. Это приведет к накоплению влаги на внутренней стороне лобового стекла, даже если для кондиционирования используется свежий (наружный) воздух. В этом случае следует заменить воздушный фильтр системы климат-контроля в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

* Примечание

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.

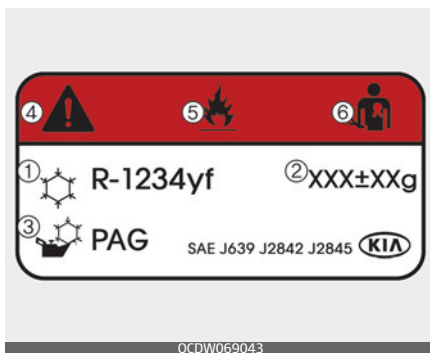
- В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Табличка с указанием хладагента системы кондиционирования

Пример Тип А



Пример Тип В



* Реальный вид таблички с указанием хладагента системы кондиционирования воздуха в автомобиле может отличаться от изображенного на иллюстрации.

Ниже указаны символы и технические характеристики, используемые на табличке с указанием хладагента системы кондиционирования.

1. Классификация хладагента.
2. Количество хладагента.
3. Классификация компрессорного масла.
4. Предостережение
5. Пожароопасный хладагент
6. Обслуживание системы кондиционирования воздуха должен выполнять зарегистрированный технический специалист
7. Руководство по обслуживанию

Вы можете узнать, какой именно хладагент используется в системе кондиционирования воздуха автомобиля, прочитав его название на табличке, находящейся внутри отсека двигателя.

Для более подробного описания местонахождения таблички с указанием хладагента системы кондиционирования см. "Этикетка хладагента" на странице 9-17.

Проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре

При низком уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается. Чрезмерное количество хладагента также отрицательно сказывается на работе системы кондиционирования воздуха.

При каких-либо сбоях в работе следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Предупреждение

Автомобили, оснащенные R-134a



Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением, обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку. Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве.

В противном случае возможно повреждение автомобиля и травмирование людей.

⚠ Предупреждение**Автомобили, оснащенные R-1234yf***

Поскольку хладагент является воспламеняемым веществом и находится под высоким давлением, обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку. Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве. Все хладагенты должны добавляться с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды. Пренебрежение этими предупреждениями может привести к серьезным травмам.

⚠ Предостережение**Ремонт кондиционера**

Важно использовать масло и хладагент допустимого типа и в соответствующем количестве. В противном случае возможно повреждение автомобиля. Для предотвращения повреждений обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты Kia, имеющие соответствующую подготовку.

Система климат-контроля с ручным управлением (при наличии)

Система климат-контроля с ручным управлением работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.

Переднее сиденье (тип А)



OKA4040300

Переднее сиденье (тип В)



OKA4040300L

Заднее сиденье



Переднее сиденье

1. Регулятор скорости вентилятора
2. Кнопка управления забором свежего воздуха
3. Ручка выбора режима
4. Кнопка обогрева заднего стекла
5. Кнопка обогрева лобового стекла
6. Регулятор температуры
7. Кнопка кондиционера (A/C)
8. Кнопка включения задней системы климат-контроля
9. Кнопка блокировки задней системы климат-контроля
10. Регулятор температуры в зоне задних сидений
11. Переключатель скорости вентилятора в зоне задних сидений
12. Обогрев лобового стекла (при наличии)

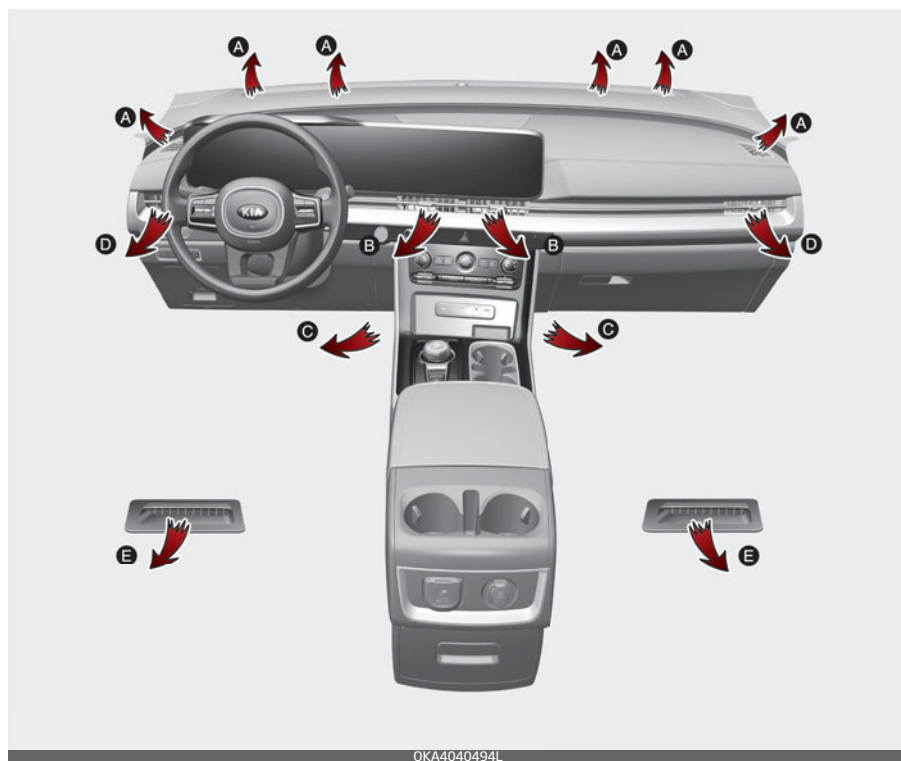
Заднее сиденье



1. Кнопка выключения задней системы климат-контроля
2. Кнопка регулировки скорости заднего вентилятора
3. Кнопка выбора режима для задних пассажиров
4. Кнопка регулировки температуры в задней части автомобиля

⚠ Предостережение

Использование вентилятора в то время, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находится в положении «Вкл.», может привести к разрядке аккумулятора. Вентилятором следует пользоваться при работающем двигателе.

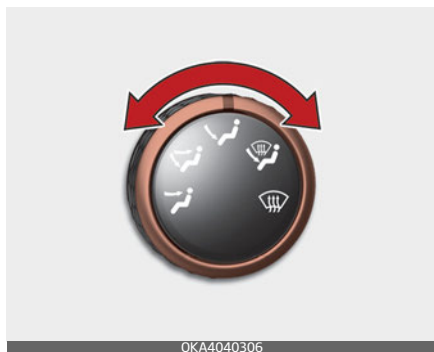
Обогрев и кондиционирование воздуха



1. Запустите двигатель.
2. Выберите нужный режим.
Для повышения эффективности обогрева и охлаждения.
 - Обогрев: 
 - Охлаждение: 
3. Установите регулятор температуры в нужное положение.
4. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
5. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
При необходимости включите систему кондиционирования воздуха.

Выбор режима

Кнопка выбора режима управляет направлением потока воздуха через вентиляционную систему.



Воздух можно направить на пол, в выходы приборной панели или на лобовое стекло. Для представления положений направления воздуха «Face» (Лицо), «Bi-Level» (Двойной уровень), «Floor» (Пол), «Floor-Defrost» (Пол-разморозка) и «Defrost» (Разморозка) используются пять символов.

Уровень «Face» (Лицо) (B, D)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.

«Bi-Level» (Двойной уровень) (B, D, C, E)

Поток воздуха направляется в лицо и в нижнюю часть салона.

Подача воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло – сопла (A, C, E, D)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на лобовое стекло, к обогревателям боковых стекол и к боковым вентиляторам.

Подача воздуха в нижнюю часть салона и на ветровое стекло – сопла (A, C, E, D)

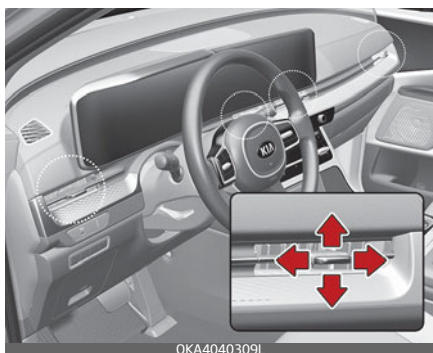
Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Уровень «Defrost» (Разморозка) (A, D)

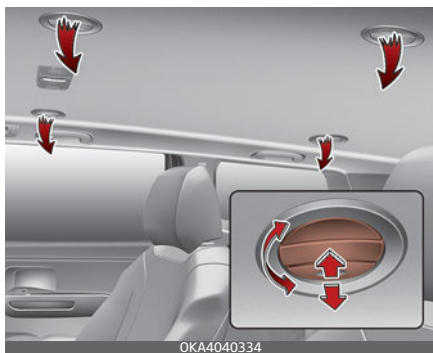
Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Дефлекторы на приборной панели

Спереди



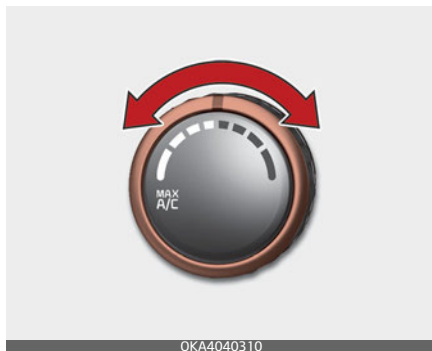
Сзади



Направление подачи воздуха из этих дефлекторов можно регулировать с помощью рычага управления вентилятором, как показано на рисунке.

Регулировка температуры

Регулятор температуры позволяет контролировать температуру воздуха, поступающего из вентиляционной системы.



Для изменения температуры воздуха в салоне поверните регулятор вправо, чтоб сделать воздух теплее, или влево, чтобы сделать его холоднее.

Регулирование забора воздуха

С помощью регулятора забора свежего воздуха можно выбрать забор наружного (свежего) воздуха или режима рециркуляции.

Тип А



Тип В



Чтобы изменить положение регулятора забора воздуха, выполните следующие действия.

- Нажмите нужную кнопку управления

Положение рециркуляции воздуха



Индикаторная лампа на кнопке загорается при выборе режима рециркуляции.

При выборе положения рециркуляции воздух из салона подается в систему отопления и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

Положение забора наружного (свежего) воздуха

Тип А



Тип В



Индикаторная лампа на кнопке не горит при выборе режима забора наружного (свежего) воздуха.

Когда выбрано положение забора наружного (свежего) воздуха, воздух поступает снаружи и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

* Примечание

Продолжительная эксплуатация обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) может привести к запотеванию лобового стекла и боковых окон, а воздух внутри салона может стать спертым.

Кроме того, длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

⚠ Предупреждение

- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти из-за понижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в

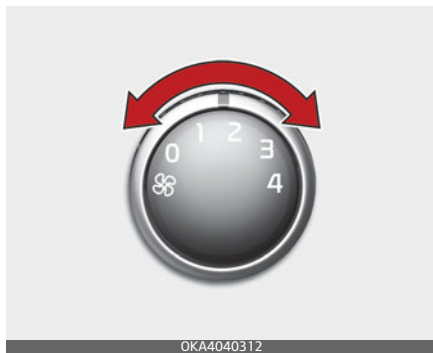
режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

Управление скоростью вентилятора

Регулятор скорости вентилятора позволяет регулировать скорость потока воздуха из системы вентиляции.

Установите кнопку «Запуска/остановки двигателя» в положение «Вкл.».

- Чтобы изменить скорость вентилятора:
- Поверните регулятор вправо, чтобы увеличить скорость вентилятора, или влево, чтобы уменьшить ее.



Выключение вентиляторов:

- Поверните регулятор скорости вентилятора в положение «0» (Выкл.).

Кондиционирование воздуха (A/C)

Тип А



Тип В



- Нажмите кнопку «A/C» (кондиционер), чтобы включить систему кондиционирования (загорится индикаторная лампа).
- Для того чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите эту кнопку еще раз.

Задняя система климат-контроля

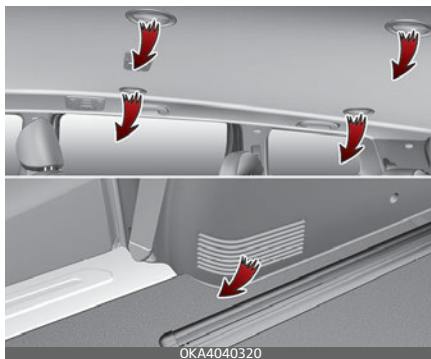
С переднего сиденья




1. Установите кнопку выбора системы климат-контроля задних пассажиров («REAR ON») на передней панели управления в положение «ON» (Вкл).
2. Установите регулятор скорости заднего вентилятора на передней панели управления климат-контролем в нужное положение.
3. Установите регулятор температуры для задних пассажиров на передней панели управления климат-контролем в нужное положение.

С заднего сиденья




1. Установите кнопку выбора системы климат-контроля задних пассажиров («REAR ON») на передней панели управления в положение «ON» (Вкл).
2. Установите кнопку выбора системы климат-контроля задних пассажиров («REAR LOCK») на передней панели управления в положение «OFF» (Вкл).
3. Установите регулятор скорости заднего вентилятора на задней панели управления климат-контролем в нужное положение.

Кнопка выбора режима для заднего сиденья



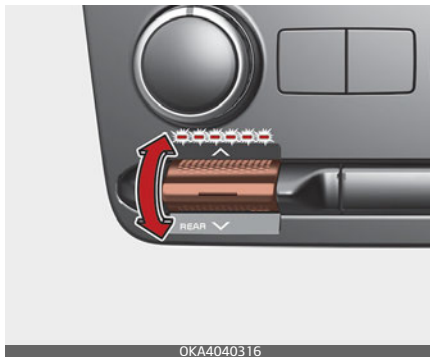
- Передняя система климат-контроля в положении MAX A/C, : Задние вентиляторы подают воздух через верхние вентиляционные отверстия в потолке в задней части автомобиля.
- Передняя система климат-контроля в положении : Задние вентиляторы подают воздух через верхние вентиляционные отверстия в потолке в задней части автомобиля, а также через нижние вентиляционные отверстия с правой стороны в задней части автомобиля.
- Передняя система климат-контроля в положении : Задние вентиляторы подают воздух через нижние вентиляционные отверстия с правой стороны в задней части автомобиля.

Когда кнопка выбора режима управления задней системой климат-контроля («REAR ON») на передней панели климат-контроля находится в положение «ON» (Вкл) и кнопка выбора режима управления задней системой-климат контроля («REAR LOCK») на передней панели управления системой климат-контролем находится в положение «OFF» (Выкл), режим для задних пассажиров выбирается путем нажатии кнопки выбора режима на задней панели управления следующим образом:

- : Задние вентиляторы подают воздух через верхние вентиляционные отверстия в потолке в задней части автомобиля.
- : Задние вентиляторы подают воздух через верхние вентиляционные отверстия в потолке в задней части автомобиля, а также через нижние вентиляционные отверстия с правой стороны в задней части автомобиля.
- : Задние вентиляторы подают воздух через нижние вентиляционные отверстия с правой стороны в задней части автомобиля.

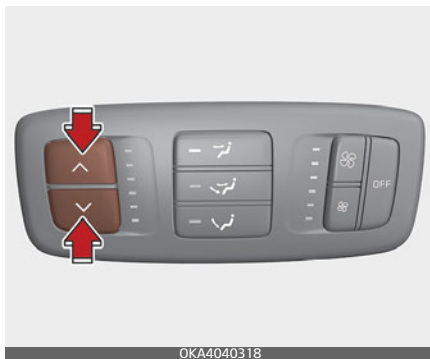
Регулятор температуры в задней части автомобиля

С переднего сиденья



Установите кнопку выбора системы климат-контроля задних пассажиров («REAR ON») в положение «ON» (Вкл) и поверните регулятор управления температурой в задней части автомобиля на передней панели управления, установив его в нужное положение. Для изменения температуры воздуха в салоне переведите регулятор вверх, чтобы сделать воздух теплее, или вниз, чтобы сделать его холоднее.

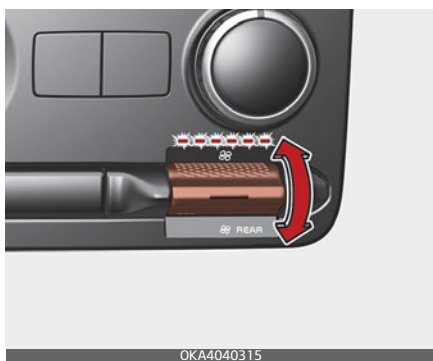
С заднего сиденья



Установите кнопку выбора системы климат-контроля задних пассажиров («REAR ON») на передней панели управления климат-контролем в положение «ON» (Вкл) и установите кнопку выбора управления климат-контролем задних пассажиров («REAR LOCK») на передней панели управления климат-контролем в положение «OFF» (Выкл). Чтобы изменить температуру воздуха в задней части автомобиля, нажмите кнопку (∧), чтобы сделать воздух теплее, или нажмите кнопку (∨), чтобы сделать его холоднее.

Регулятор скорости заднего вентилятора

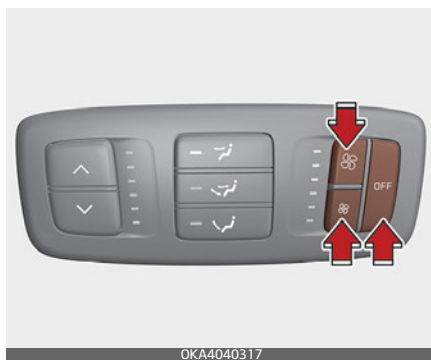
С переднего сиденья



Установите кнопку выбора системы климат-контроля задних пассажиров («REAR ON») в положение «ON» (Вкл) и поверните регулятор управления скоростью заднего вентилятора на передней панели управления, установив его в нужное положение.

Для изменения скорости заднего вентилятора переведите регулятор вверх, чтобы увеличить скорость, или вниз, чтобы уменьшить скорость. Если установить регулятор в положение «0», задний вентилятор выключается.

С заднего сиденья



Установите кнопку выбора системы климат-контроля задних пассажиров («REAR ON») на передней панели управления климат-контролем в положение «ON» (Вкл) и установите кнопку выбора управления климат-контролем задних пассажиров («REAR LOCK») на передней панели управления климат-контролем в положение «OFF» (Выкл) и нажмите кнопку управления скоростью заднего вентилятора на задней панели управления, установив ее в нужное положение. Чтобы отключить кондиционер для задних пассажиров, нажмите кнопку OFF (ВЫКЛ) на задней панели управления климат-контролем.

система климат-контроля с автоматическим управлением (при наличии)

Автоматическая система климат-контроля работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.

Переднее сиденье (тип А)



Переднее сиденье (тип В)



4

Заднее сиденье



ОКА4040330

Переднее сиденье

1. Кнопка управления температурой для водителя
2. Кнопка управления температурой для пассажира
3. Кнопка «AUTO» (Автоматическое управление)
4. Кнопка выключения системы климат-контроля
5. Кнопка регулировки скорости вентилятора
6. Кнопка выбора режима
7. Кнопка обогрева лобового стекла
8. Кнопка обогрева заднего стекла
9. Кнопка SYNC
10. Кнопка управления забором свежего воздуха
11. Кнопка кондиционера (A/C)
12. Обогрев лобового стекла (при наличии)
13. Дисплей системы климат-контроля
14. Кнопка управления климат-контролем сзади

Заднее сиденье

1. Кнопка регулировки температуры в задней части автомобиля
2. Кнопка автоматического управления задней системой климат-контроля («AUTO»)
3. Кнопка выбора режима для задних пассажиров
4. Кнопка выключения задней системы климат-контроля
5. Кнопка регулировки скорости заднего вентилятора

* Примечание

Использование вентилятора в то время, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находится в положении «Вкл.», может привести к разрядке аккумулятора. Вентилятором следует пользоваться при работающем двигателе.

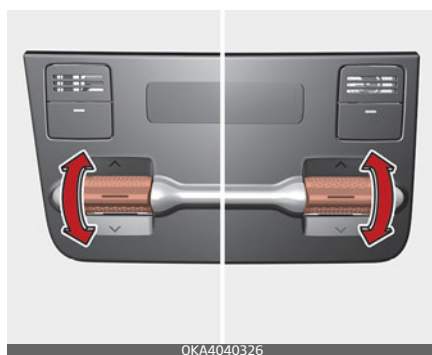
Обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме

1. Нажмите кнопку «AUTO» (Авто). Управление режимами работы, скоростью вращения вентилятора, режимом подачи воздуха и работой системы кондиционирования будет осуществляться автоматически в соответствии с заданным значением температуры.



Уровень	Индикатор	ЖК-дисплей	Air flow (Поток воздуха)
Высокая			1 - 8 (ЕС) 2 - 8
Средний			1 - 7
Низкая			1 - 5

2. Нажмите кнопку управления температурой для установки требуемого значения температуры.



* Примечание

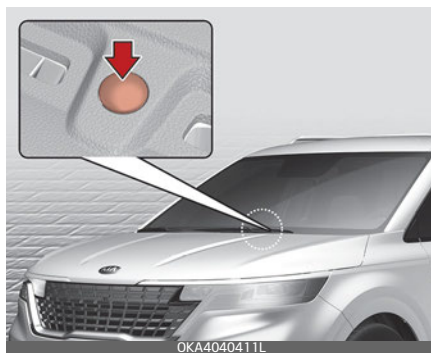
- Для включения автоматического режима работы нажмите любую из следующих кнопок или переключателей:
 - Кнопка выбора режима
 - Кнопка кондиционера
 - Кнопка обогрева лобового стекла (для того чтобы выключить функцию обогрева лобового стекла, нажмите кнопку еще раз). на информационном дисплее вновь появится надпись «АУТО» (Автоматический режим)).
 - Кнопка регулировки скорости вентилятора

Выбранная функция будет управляться вручную, а остальные функции — автоматически.

- Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь кнопкой «АУТО» (Авто) и устанавливайте температуру 22°C/71°F (23°C/73°F — кроме Европы).

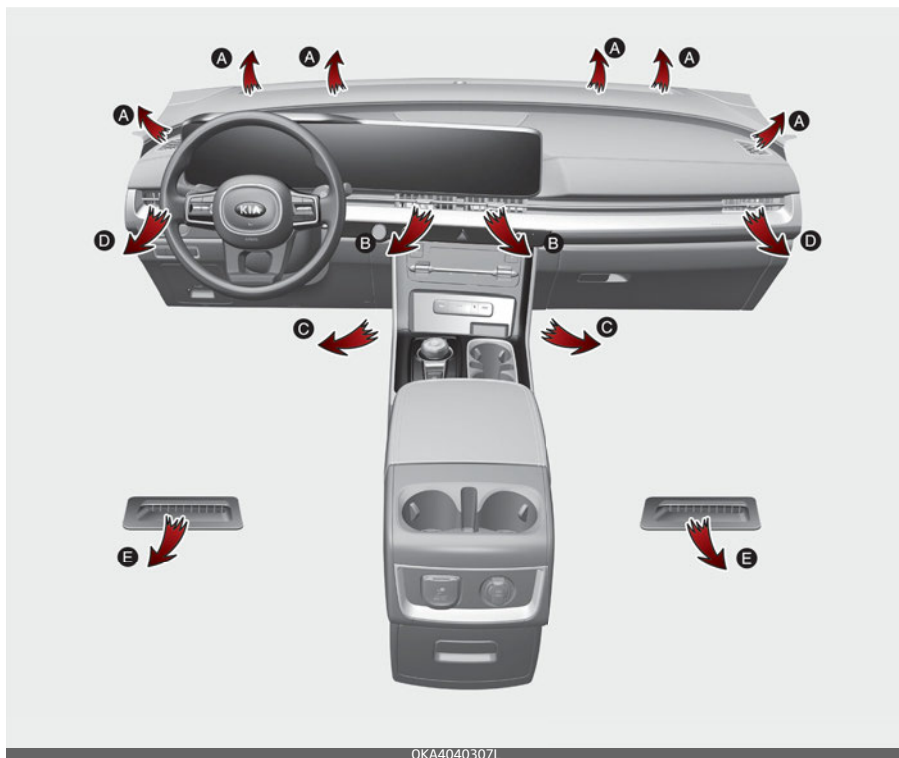
* Примечание

В целях обеспечения более эффективного управления системой обогрева и охлаждения не закрывайте датчик, расположенный на приборной панели.





Обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме

Управление системой обогрева и охлаждения воздуха может осуществляться также в ручном режиме при помощи кнопок (кроме кнопки AUTO).



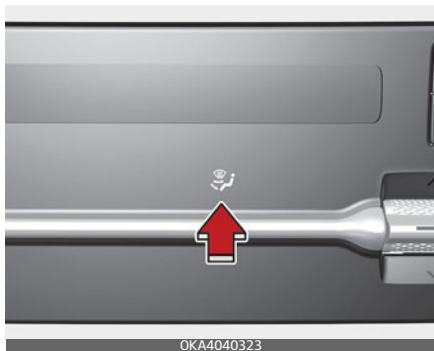
OKA4040307L

В этом случае система работает последовательно в соответствии с порядком нажатия кнопок.

1. Запустите автомобиль.
2. Выберите нужный режим.
Для повышения эффективности обогрева и охлаждения.
 - Обогрев: 
 - Охлаждение: 
3. Установите регулятор температуры в нужное положение.
4. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
5. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
При необходимости включите систему кондиционирования воздуха.

Выбор режима

Кнопка выбора режима управляет направлением потока воздуха через вентиляционную систему.



Режимы работы выпускных вентиляционных отверстий переключаются в следующей последовательности:



Уровень «Face» (Лицо) (B, D)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.

«Bi-Level» (Двойной уровень) (B, D, C, E)

Поток воздуха направляется в лицо и в нижнюю часть салона.

Подача воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло – сопла (A, C, E, D)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на лобовое стекло, к обогревателям боковых стекол и к боковым вентиляторам.

Подача воздуха в нижнюю часть салона и на ветровое стекло – сопла (A, C, E, D)

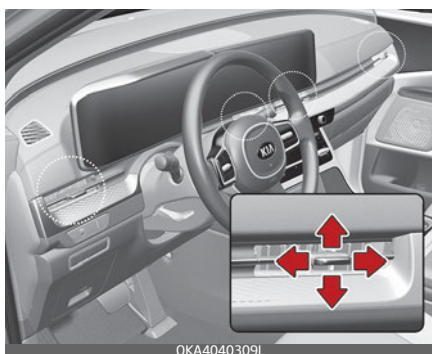
Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Уровень «Defrost» (Разморозка) (A, D)

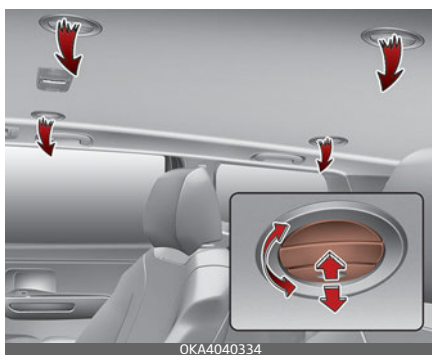
Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Дефлекторы на приборной панели

Спереди

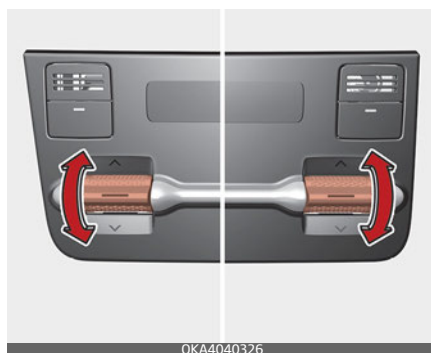


Сзади



Направление подачи воздуха из этих дефлекторов можно регулировать с помощью рычага управления вентилятором, как показано на рисунке.

Регулировка температуры



Повышение температуры до максимального уровня (Hi) осуществляется перемещением переключателя вверх.

Снижение температуры до минимального уровня (Lo) осуществляется перемещением переключателя вниз.

При перемещении переключателя температура будет увеличиваться или уменьшаться с шагом 0,5 °С. При установке минимального уровня температуры система кондиционирования будет работать постоянно.

Параллельное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира



1. Для регулирования температуры на стороне водителя и пассажира нажмите кнопку «SYNC» (Синхронизация). На стороне пассажира будет задана такая же температура, как и на стороне водителя.
2. Нажмите на переключатель температуры на стороне водителя. Температура на сторонах водителя и пассажира будет меняться одинаково.
3. При нажатии на переключатель управления температурой для пассажира кнопка «SYNC» (Синхронизация) выключается, и температуру на стороне пассажира можно регулировать вручную.

Индивидуальное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира

Для индивидуального регулирования температуры на стороне водителя и пассажира нажмите кнопку «SYNC» (Синхронизация) еще раз. Индикатор на кнопке погаснет.

Изменение шкалы температуры

Чтобы переключиться с градусов по шкале Цельсия на шкалу Фаренгейта, выполните следующие действия:

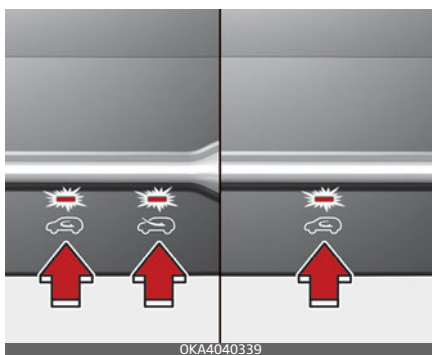
- Нажмите кнопку «Выкл.» и, не отпуская ее, нажмите кнопку «AUTO» (Авто) как минимум на 3 секунды.

Способ вывода значений температуры на дисплей сменится со шкалы Цельсия на шкалу Фаренгейта или наоборот. Если аккумулятор разряжен или отключен, температура будет отображаться в градусах Цельсия.

Регулирование забора воздуха

С помощью этого регулятора можно выбрать забор наружного (свежего) воздуха или режима рециркуляции.


Тип А /Тип В



Чтобы изменить режим:

- Нажмите нужную кнопку управления.

Положение рециркуляции воздуха

 При выборе положения рециркуляции воздух из салона подается в систему отопления и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

Положение забора наружного (свежего) воздуха



Когда выбрано положение забора наружного (свежего) воздуха, воздух поступает снаружи и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

* Примечание

Длительная эксплуатация обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) может привести к запотеванию лобового стекла и боковых окон, а воздух внутри салона может стать спертым.

Длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

⚠ Предупреждение

- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти из-за понижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно боль-

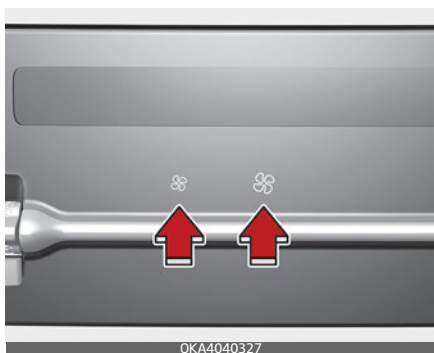
шее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

Управление скоростью вентилятора

Скорость вентилятора можно установить с помощью кнопки выбора скорости вращения вентилятора.

Чтобы изменить скорость вентилятора:

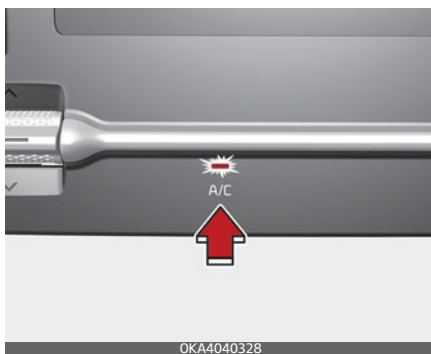
- Нажмите правую кнопку, чтобы увеличить скорость, или левую кнопку, чтобы уменьшить скорость.



Для отключения функции управления вентилятором выполните следующие действия.

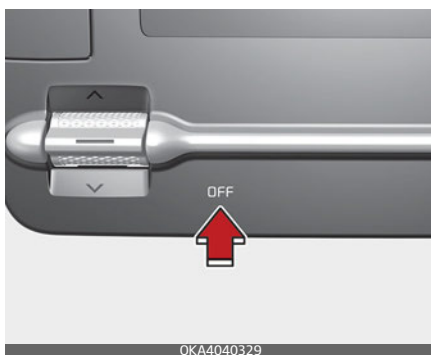
- Нажмите кнопку «Выкл.».

Кондиционирование воздуха (A/C)



- Нажмите кнопку «A/C» (кондиционер), чтобы включить систему кондиционирования (загорится индикаторная лампа).
- Для того чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите эту кнопку еще раз.

Выключение управления системой климат-контроля в передней части салона



- Нажмите на кнопку выключения, чтобы отключить переднюю систему климат-контроля. Однако вы можете по-прежнему управлять системой с помощью

кнопок выбора режима и забора воздуха, пока кнопка «Запуска/остановки двигателя» находится в положении «Вкл.».

Воздухоочиститель (при наличии)

Когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находятся в положении «Вкл.», функция очистки воздуха включается автоматически.

Также функция очистки воздуха отключается автоматически, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) переводится в положение «Выкл.».

Задняя система климат-контроля

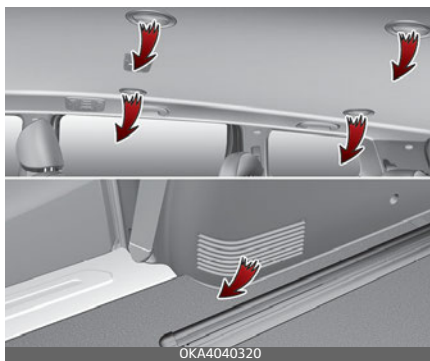
С переднего сиденья

1. Установите кнопку выбора системы климат-контроля задних пассажиров («REAR ON») на передней панели управления в положение «ON» (Вкл).
2. Установите регулятор скорости заднего вентилятора на передней панели управления климат-контролем в нужное положение.
3. Установите регулятор температуры для задних пассажиров на передней панели управления климат-контролем в нужное положение.

С заднего сиденья


1. Установите кнопку выбора системы климат-контроля задних пассажиров («REAR ON») на передней панели управления в положение «ON» (Вкл).
2. Установите кнопку выбора системы климат-контроля задних пассажиров («REAR LOCK») на передней панели управления в положение «OFF» (Вкл).
3. Установите регулятор скорости заднего вентилятора на задней панели управления климат-контролем в нужное положение.

Кнопка выбора режима для заднего сиденья





- Передняя система климат-контроля в положении MAX A/C: Задние вентиляторы подают воздух через верхние вентиляционные отверстия в потолке в задней части автомобиля.
- Передняя система климат-контроля в положении: Задние


вентиляторы подают воздух через верхние вентиляционные отверстия в потолке в задней части автомобиля, а также через нижние вентиляционные отверстия с правой стороны в задней части автомобиля.

- Передняя система климат-контроля в положении : Задние вентиляторы подают воздух через нижние вентиляционные отверстия с правой стороны в задней части автомобиля.

Когда кнопка выбора режима управления задней системой климат-контроля («REAR ON») на передней панели климат-контроля находится в положение «ON» (Вкл) и кнопка выбора режима управления задней системой-климат контроля («REAR LOCK») на передней панели управления системой климат-контролем находится в положение «OFF» (Выкл), режим для задних пассажиров выбирается путем нажатии кнопки выбора режима на задней панели управления следующим образом:

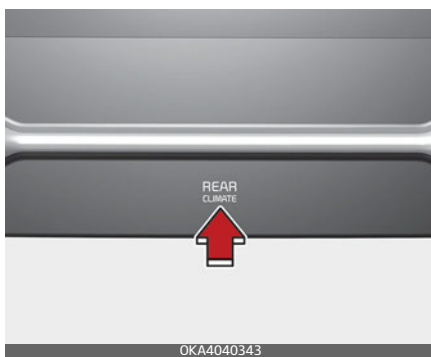
- : Задние вентиляторы подают воздух через верхние вентиляционные отверстия в потолке в задней части автомобиля.
- : Задние вентиляторы подают воздух через верхние вентиляционные отверстия в потолке в задней части автомобиля, а также через нижние вентиляци-

онные отверстия с правой стороны в задней части автомобиля.

- : Задние вентиляторы подают воздух через нижние вентиляционные отверстия с правой стороны в задней части автомобиля.

Регулятор температуры в задней части автомобиля

С переднего сиденья



Установите кнопку выбора задней системы климат-контроля («REAR CLIMATE») в положение «ON» (Вкл.) и поверните регулятор управления температурой на передней панели управления в нужное положение. Для изменения температуры воздуха в салоне переведите регулятор вверх, чтобы сделать воздух теплее, или вниз, чтобы сделать его холоднее.

С заднего сиденья

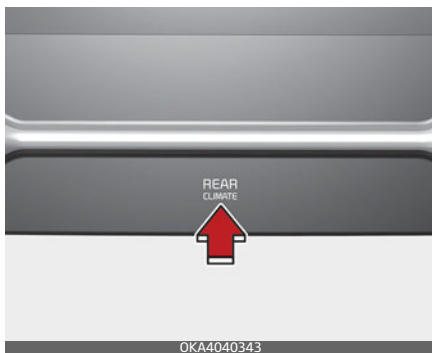


ОКА4040332

Чтобы изменить температуру воздуха в задней части автомобиля, нажмите кнопку (^), чтобы сделать воздух теплее, или нажмите кнопку (v), чтобы сделать его холоднее.

Регулятор скорости заднего вентилятора

С переднего сиденья



ОКА4040343

Установите кнопку выбора задней системы климат-контроля («REAR CLIMATE») в положение «ON» (Вкл) и установите кнопку управления скоростью заднего вентилятора на передней панели управления в нужное положение.

Чтобы изменить скорость заднего вентилятора, нажмите левую кнопку для уменьшения скорости или правую кнопку для увеличения скорости. Для отключения функции управления задним вентилятором нажмите кнопку «OFF» (Выкл.).

С заднего сиденья



ОКА4040331

Установите регулятор скорости заднего вентилятора на задней панели управления в нужное положение.




Чтобы отключить кондиционер для задних пассажиров, нажмите кнопку OFF (ВЫКЛ) на задней панели управления климат-контролем.

функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла

Если лобовое стекло обледенело или запотело, обзор спереди ухудшается, поэтому необходимо удалять лед и влагу.

⚠ Предупреждение

Обогрев лобового стекла

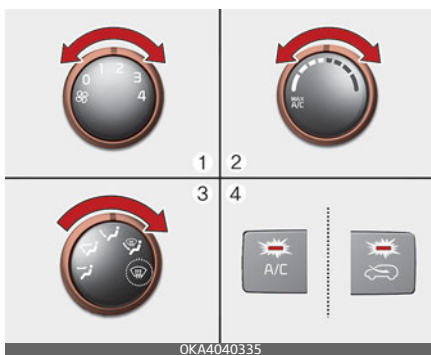
Не используйте положение  или  в режиме охлаждения при высокой влажности окружающего воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае выберите положение  и уменьшите скорость вентилятора.



- Для ускорения размораживания выберите максимальную температуру и скорость вращения вентилятора.
- Если в процессе размораживания необходимо направить теплый воздух в нижнюю часть салона выберите режим подачи воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло.
- Перед началом движения очистите лобовое стекло, заднее стекло, наружные зеркала

заднего вида и боковые стекла от снега и льда.

- Для более эффективного удаления обледенения и запотевания лобового стекла уберите также снег и лед с капота и решетки воздухозаборника.

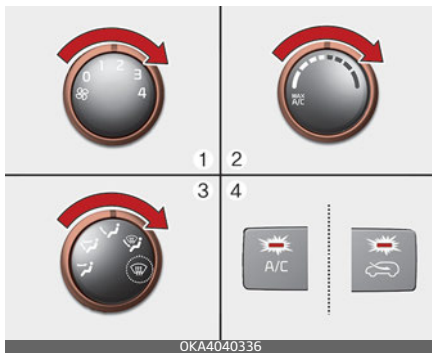
Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с ручным управлением




1. Выберите любую скорость вентилятора, кроме положения «0» (Выкл.).
2. Выберите необходимую температуру.
3. Выберите положение  или .
4. Автоматически будут выбраны наружный (свежий) воздух и кондиционер.

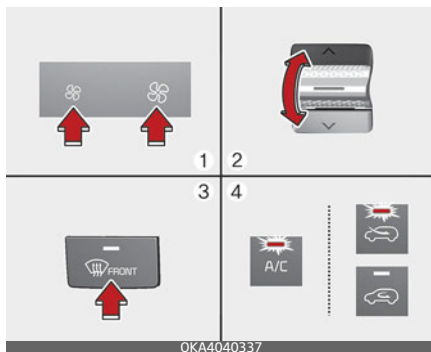
Если режим кондиционирования и забор свежего (наружного) воздуха не выбран автоматически, нажмите на соответствующую кнопку вручную.


Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с ручным управлением




1. Установите максимальную скорость вращения вентилятора (крайнее правое положение ручки управления).
2. Установите самую высокую температуру.
3. Выберите положение .
4. Автоматически будут выбраны наружный (свежий) воздух и кондиционер.

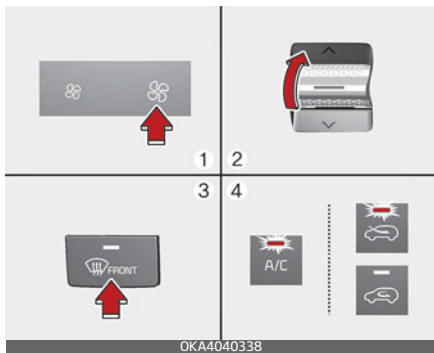
Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением



1. Установите необходимую скорость вентилятора.
2. Выберите необходимую температуру.
3. Нажмите кнопку обогрева .
4. Кондиционер включится и в зависимости от измеренной температуры окружающего воздуха автоматически будет выбран режим забора свежего (наружного) воздуха.

Если режим кондиционирования и забора свежего (наружного) воздуха не выбран автоматически, настройте его вручную с помощью соответствующей кнопки. Если выбрано положение , вентилятор переключается с меньшей скорости вращения на большую.

Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением



1. Установите максимальную скорость вентилятора.
2. Установите самую высокую температуру (положение «HI»).
3. Нажмите кнопку обогрева (🌬️).
4. Кондиционер включится и в зависимости от измеренной температуры окружающего воздуха автоматически будет выбран режим забора свежего (наружного) воздуха.

Автоматическая система устранения запотевания (только для системы климат-контроля с автоматическим управлением) (при наличии)

Система автоматического предотвращения запотевания уменьшает вероятность запотевания внутренней поверхности ветрового стекла, автоматически обнаруживая влагу на внутренней поверхности ветрового стекла.



🌬️ AUTO Автоматическая система устранения запотевания работает, если включен режим нагрева или кондиционирования воздуха.

Когда «Auto Defogging System» (Автоматическая система устранения запотевания) работает, индикатор горит.

Если в автомобиле обнаружено большое количество влаги, то включается система автоматического обогрева ветрового стекла для предотвращения запотевания.

Следующие действия выполняются автоматически.

1. Кнопка «A/C» (Кондиционер) включается («ON»).
2. При низкой температуре наружного воздуха система забор воздуха изменит режим на «Fresh» (Свежий).
3. Режим изменится на обогрев, и воздушный поток будет направлен на лобовое стекло.

4. Скорость вентилятора увеличится.

Отключение или сброс параметров автоматической системы устранения запотевания

Нажмите кнопку обогрева ветрового стекла и удерживайте ее в течение 3 секунд, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находится в положении «Вкл.».

При отмене работы Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания) индикатор на кнопке обогрева мигнет 3 раза.

При сбросе настроек Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания) индикатор на кнопке обогрева спереди мигнет 6 раз без сигнала.

* Примечание

- В случае включения системы кондиционирования от системы автоматического устранения запотевания, при попытке отключить систему кондиционирования, индикатор мигнет 3 раза, а кондиционер не будет выключен.
- Для обеспечения и поддержания эффективности работы системы Auto Defogging System (Автоматическая система устранения

запотевания) не выбирайте во время работы системы режим «Recirculation» (Рециркуляции).

- Во время работы системы Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания) рукоятка регулировки скорости вентилятора, рукоятка регулировки температуры и кнопка управления забором воздуха отключены.

* Примечание

Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла со стороны водителя.

Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.

Обогреватель стекла

Автомобиль оснащен обогревателем стекла для удаления льда или влаги с заднего стекла.

⚠ Предостережение

Проводники

Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.

Сведения об устранении льда и влаги лобового стекла см. в разделе "функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла" на странице 4-216.

Работа обогревателя заднего стекла

Обогреватель заднего стекла предназначен для обогрева и удаления запотевания, инея или тонкого слоя льда с заднего стекла. Обогреватель работает при включенном двигателе.

При наличии толстого слоя снега на заднем стекле сметите его щеткой перед включением обогрева.



Чтобы включить обогрев заднего стекла:

- Нажмите кнопку обогревателя стекла, расположенную на панели управления обогревателя.

При включении обогрева в этой кнопке загорится сигнальная лампа.

Обогреватель заднего стекла автоматически выключается приблизительно через 20 минут работы или при переключении кнопки «Запуска/остановки двигателя» в положение «Выкл.».

Выключение обогревателя стекла

- Снова нажмите кнопку обогревателя заднего стекла.

Обогрев наружных зеркал заднего вида (при наличии)

Если автомобиль оборудован системой обогрева наружных зеркал, она будет работать одновременно с обогревом заднего стекла.

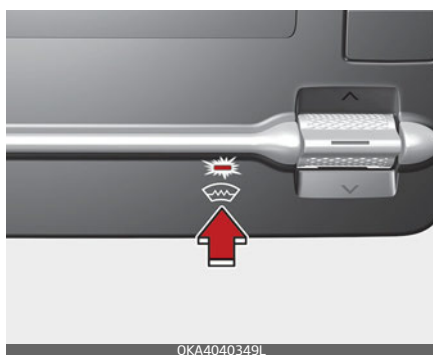
Обогрев лобового стекла (при наличии)

Обогреватель переднего лобового стекла предназначен для обогрева и удаления запотевания, инея или тонкого слоя льда с внутренней и внешней поверхности переднего стекла. Обогреватель работает при включенном двигателе.

Тип А



Тип В



При наличии толстого слоя снега на переднем лобовом стекле сметите его щеткой перед включением обогрева.





Включение обогрева лобового стекла

- Нажмите кнопку обогрева лобового стекла. Когда включен обогреватель лобового стекла, на соответствующей кнопке загорается индикатор.

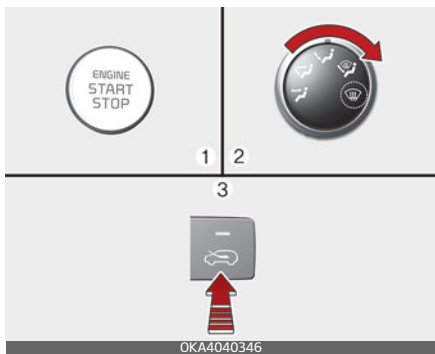
Противообледенитель переднего стеклоочистителя автоматически выключается приблизительно через 15 минут работы или после выключения замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя). Однако если снова нажать кнопку после автоматического отключения обогревателя через 15 минут, обогреватель будет работать только в течение примерно 5 минут. Чтобы включить обогреватель лобового стекла, когда он работает, нажмите кнопку обогревателя лобового стекла еще раз.

Принцип устранения запотевания

Чтобы уменьшить вероятность запотевания лобового стекла с внутренней стороны, управление воздухозаборником или кондиционером осуществляется автоматически в зависимости от определенных условий, например положения  или .

Чтобы отменить или вернуться к алгоритму работы системы устранения запотевания, выполните следующее.

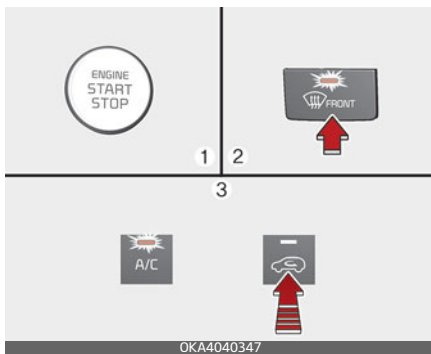
Отмена/восстановление режима автоматического устранения запотевания с помощью системы климат-контроля с ручным управлением



1. Переведите кнопку «Запуска/остановки двигателя» в положение «Вкл.».
2. Выберите положение (☀️).
3. В течение 10 секунд после включения режима предотвращения запотевания лобового стекла (DEFOG) нажмите кнопку забор воздуха по крайней мере 5 раз в течение 3 секунд. Индикатор в кнопке управления воздухозаборником мигнет 3 раза. Это указывает на то, что алгоритм размораживания отменен, или восстановлено запрограммированное состояние.

Если аккумулятор будет разряжен или отсоединен, состояние алгоритма размораживания будет сброшено.

Отмена/восстановление режима автоматического устранения запотевания с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением



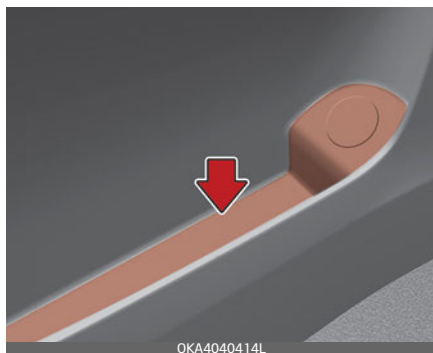
1. Переведите кнопку «Запуска/остановки двигателя» в положение «Вкл.».
2. Нажмите кнопку обогрева (☀️).
3. Нажимая кнопку кондиционера (A/C), нажмите кнопку управления забором воздуха не менее 5 раз в течение 3 секунд. Индикатор рециркуляции воздуха мигнет 3 раза с интервалом 0,5 секунды. Это указывает на то, что алгоритм размораживания отменен, или восстановлено запрограммированное состояние.

Если аккумулятор будет разряжен или отсоединен, состояние алгоритма размораживания будет сброшено.

Отсек для хранения

Водитель и пассажиры могут использовать эти отсеки для хранения мелких предметов.

Открытый отсек на пассажирской двери



Отсек для хранения в консольном ящике (при наличии)



Поворотный отсек для хранения (при наличии)



Для 7, 8-местной модели (при наличии)

- Потяните рычаг, чтобы открыть крышку. Отсек предназначен для хранения мелких предметов.
 - Емкости с жидкостью фиксируются ремешком.

⚠ Предостережение

- Чтобы использовать поворотный отсек для хранения, установите спинку сиденья третьего ряда под соответствующим углом.



- Не храните в поворотном отсеке крупные или тяжелые предметы. Это может привести к неполному закрыванию или возможной деформации крышки отсека, что станет причиной травм в случае аварии.

⚠ Предостережение

- Во избежание краж не оставляйте ценные вещи в отсеке для хранения.
- Во время езды крышка отсека для хранения всегда должна быть закрыта. Не кладите в отсек для хранения такое количество вещей, при котором крышка не сможет надежно закрываться.

⚠ Предупреждение

Легковоспламеняющиеся вещества

Не храните в автомобиле баллоны с пропаном или другие легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

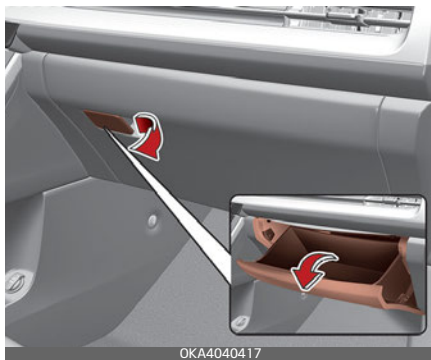
Отсек для хранения в центральной консоли



Чтобы открыть отсек для хранения в центральной консоли, выполните следующее.

- поднимите рычаг вверх.

Перчаточный ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик:

- Потяните за ручку, после чего перчаточный ящик откроется автоматически.

Закройте перчаточный ящик после использования.

⚠ Предупреждение**Перчаточный ящик**

Чтобы снизить риск травмы в результате аварии или внезапной остановки, всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения.

⚠ Предостережение

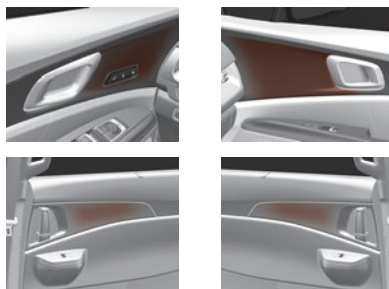
Не храните еду в перчаточном ящике в течение долгого времени.

Принадлежности салона

Для удобства пассажиров и водителя в автомобиле предусмотрены различные функции.

Окружающее освещение (при наличии)

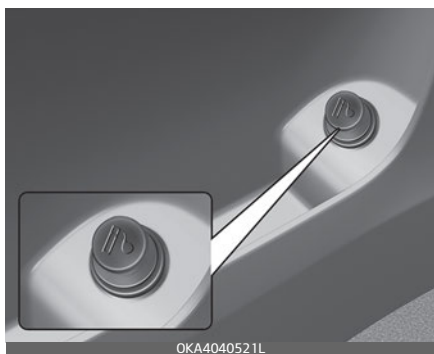
Окружающее освещение предназначено для подсветки зоны передней двери и сдвижной двери.



Окружающее освещение загорается одновременно с включением передних фар. Параметры могут быть настроены в информационно-развлекательном меню.

Подробности см. в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Прикуриватель (при наличии)



Для использования прикуривателя ключ зажигания должен находиться в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.).

Для того чтобы воспользоваться прикуривателем, вдавите его в гнездо до упора. После того, как нагревательный элемент нагреется до необходимой температуры, прикуриватель автоматически вернется в положение «Ready» (Готов).

Kia рекомендует использовать запасные детали, приобретенные у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предупреждение

- Не удерживайте прикуриватель нажатым после того, как он нагреется, поскольку это может привести к его перегреву.
- По той же причине прикуриватель следует извлечь из гнезда, если он автоматически не воз-

вратился в исходное положение через 30 секунд после включения.

- Не вставляйте в гнездо прикуривателя посторонние предметы. Это может привести к его повреждению.

⚠ Предостережение

Использование гнезда для подключения вспомогательных устройств (например, электробритвы, ручного пылесоса или кофеварки) может привести к его повреждению или вызвать отказ электрической системы.

Пепельница (при наличии)



- Чтобы воспользоваться пепельницей, откройте крышку.
- Чтобы очистить пепельницу, выньте ее.

Используйте пепельницу, наклонив ее к расположенному рядом подстаканнику.

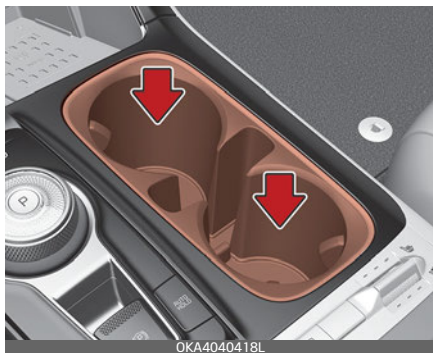
⚠ Предупреждение

Использование пепельницы

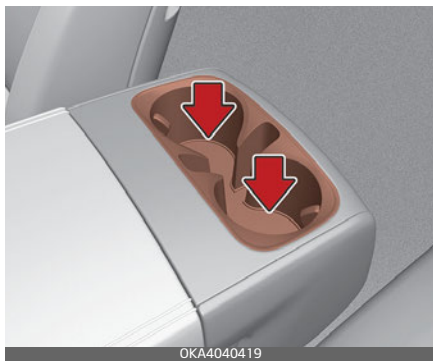
- Не используйте автомобильные пепельницы в качестве контейнеров для мусора.
- Зажженная сигарета или спичка в пепельнице с другими горючими материалами может вызвать пожар.

Подстаканник

Переднее сиденье



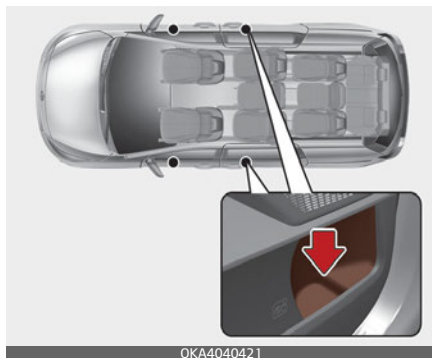
Сиденья второго ряда



Центральное сиденье 2-го/3го ряда (11 сидений)



Облицовка двери



Крайние сиденья 3-го/4-го ряда



Подстаканник подходит для стаканов и небольших банок.

⚠ Предупреждение

Горячие жидкости

- Не ставьте открытые стаканы с горячими жидкостями в подстаканник во время движения автомобиля. Пролитая горячая жидкость может вызвать ожоги. Получение таких ожогов водителем может привести к потере управления автомобилем.
- Чтобы избежать получения травм в случае неожиданной остановки автомобиля или при столкновении не ставьте в подстаканник открытые или незакрепленные бутылки, стаканы, банки и т. п. во время движения.

⚠ Предупреждение

Не оставляйте банки и бутылки под прямыми солнечными лучами или в салоне с повышающейся температурой. Они могут взорваться.

* Примечание

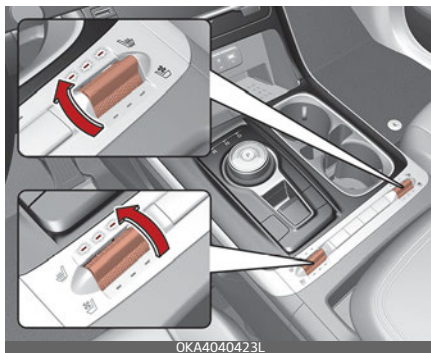
- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.
- При очистке подстаканника от пролитых жидкостей, не следует

сушить его при высоких температурах. Это может привести к повреждению подстаканника.

Подогрев сидений (при наличии)

Предусмотрен подогрев передних сидений в холодную погоду.

Переднее сиденье



ОКА4040423L

Заднее сиденье



ОКА4040424

Переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.»:

- Нажмите один из рычажков/переключателей для включения

подогрева сиденья водителя или переднего пассажира.

В теплую погоду или в случае отсутствия необходимости в подогреве сидений установите рычажки/переключатель в положение «Выкл.».

Регулировка температуры (вручную)

- При каждом нажатии рычажков/переключателя настройка температуры сиденья изменяется следующим образом.

– Переднее сиденье

ВЫКЛ. – ВЫСОКАЯ (☀️) – СРЕДНЯЯ (☀️) – НИЗКАЯ (☀️)

– Заднее сиденье (при наличии)

ВЫКЛ. – ВЫСОКАЯ (☀️) – СРЕДНЯЯ (☀️) – НИЗКАЯ (☀️)

- При включении замка зажигания или кнопки «Запуск/остановка двигателя» система подогрева сидений отключается.

Регулировка температуры (автоматическая)

После переключения в положение ВКЛ. ручную функцию подогрева сиденья начинает автоматически регулировать температуру сиденья для предотвращения низкотемпературных ожогов.

ВЫКЛ. – ВЫСОКАЯ (☀️) – СРЕДНЯЯ (☀️) – НИЗКАЯ (☀️)

30 мин.
60 мин.

Вы можете вручную нажать кнопку, чтобы повысить температуру сиденья. Однако вскоре она

снова будет переведена в автоматический режим.

- При нажатии рычажков/переключателя более чем на 1,5 секунды, когда работает подогрев сидений, подогрев сидений отключается («OFF»).
- При переводе кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) двигателя в положение ВКЛ. система подогрева сидений отключается.

* Примечание

Если рычажки/переключатель системы подогрева системы находится в положении «Вкл.», система подогрева сидений выключается или включается автоматически в зависимости от температуры сидений.

⚠ Предостережение

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.
- Чтобы предотвратить перегрев системы подогрева сидений, не размещайте на сиденьях теплоизолирующие материалы, например одеяла, подушки или чехлы

для сидений, во время работы системы обогрева.

- Не помещайте на сиденья с подогревом тяжелые или острые предметы. Возможно повреждение нагревательных компонентов системы подогрева сидений.
- Не заменяйте покрытие сидений. При этом возможно повреждение нагревательных элементов системы подогрева сидений или системы вентиляции воздуха.

2. Лица с чувствительной кожей, склонной к ожогам.
3. Лица в состоянии усталости.
4. Лица в состоянии алкогольной интоксикации.
5. Лица, принимающие медицинские препараты, которые могут вызвать вялость или сонливость (снотворные, противопростудные таблетки и т. д.).

⚠ Предупреждение

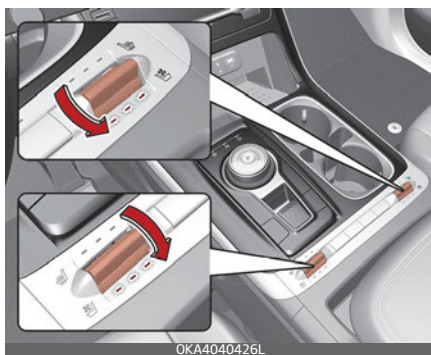
Ожоги от системы подогрева сидений

При использовании системы подогрева сидений пассажиры должны соблюдать особую осторожность вследствие вероятности их чрезмерного нагрева и получения ожогов. Система подогрева сидений может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени. В частности, водитель должен соблюдать особую осторожность при перевозке пассажиров следующих категорий.

1. Маленькие дети, дети более старшего возраста, лица пожилого возраста, лица с физическими недостатками, а также амбулаторные больные.

Вентиляция сидений – принадлежности салона – Вентиляция сидений (при наличии)

Переднее сиденье



Заднее сиденье



Установленное значение температуры сиденья меняется в зависимости от положения рычажков.

- Чтобы включить вентиляцию подушки сиденья, передвиньте рычажки.

При каждом перемещении рычажков воздушный поток будет меняться следующим образом.

ВЫКЛ. — ВЫСОКАЯ (☀️) — СРЕДНЯЯ (☀️) — НИЗКАЯ (☀️)

Вентиляция сидений устанавливается в положение «OFF» (Выкл.) каждый раз, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) переводится в положение «ON» (Вкл.).

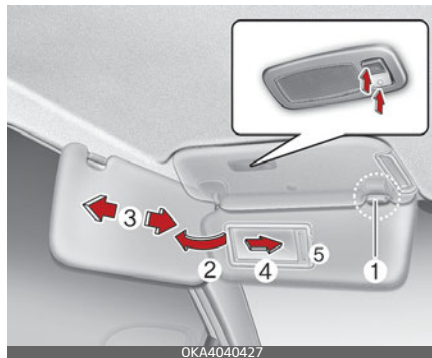
⚠ Предостережение

Повреждение сидений

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. В этом случае можно повредить сиденье с вентиляцией.

Солнцезащитный козырек

Для защиты от прямого солнечного света, поступающего через лобовое или боковое стекла, используйте солнцезащитный козырек.



- Для использования солнцезащитного козырька опустите его вниз.
- Для защиты от солнечного света через боковое стекло потяните его вниз, выньте из держателя (1) и поверните в сторону (2). При необходимости можно сместить солнцезащитный козырек (3) (если позволяет техническая возможность).
- Чтобы воспользоваться зеркальцем, опустите солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку (4).

Нажмите кнопку «ON» (☀️), чтобы включить лампу внутри солнцезащитного козырька при использовании зеркала. Перед тем как вернуть солнцезащитный козырек на место, обязательно выключите лампу, нажав кнопку «OFF» (○).

Для хранения талонов об оплате за пользование платными дорогами предусмотрен специальный держатель (5).

⚠ Предупреждение

Для обеспечения собственной безопасности не следует загромождать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

* Примечание

Не вставляйте в держатель для талонов несколько талонов одновременно. Это может привести к повреждению держателя.

Зарядное устройство USB (при наличии)

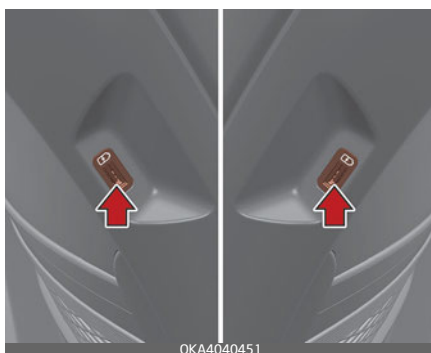
Автомобильное зарядное устройство USB позволяет водителям заряжать электронные устройства, такие как смартфоны и планшетные ПК.

Спереди



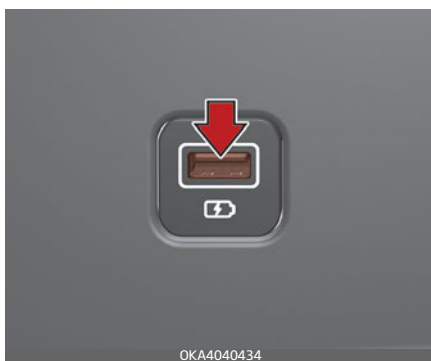
ОКА4040484L

Переднее сиденье



ОКА4040451

Третий ряд (при наличии)



ОКА4040434

Подключите кабель к USB-порту, чтобы начать зарядку.

Автомобильное зарядное устройство USB может работать как с замком зажигания в положении ACC, так и с включенным зажиганием. Однако мы рекомендуем подключать USB-порт и электронные устройства при запущенном двигателе. По экрану электронного устройства поверьте, завершилась ли зарядка батареи. Смартфон и планшетный ПК может нагреться в процессе зарядки. Это не является

поводом для беспокойства, так как не влияет ни на срок службы, ни на работоспособность устройства. В целях безопасности возможно прерывание процесса зарядки после нагрева батареи до определенного уровня, который может негативно повлиять на устройство.

Зарядка некоторых электронных устройств не поддерживается или может потребовать специальных адаптеров в случае, если способ их зарядки не соответствует принципу работы автомобильного зарядного USB-устройства. Доступно устройство быстрой зарядки 2.0 для смартфонов и планшетных ПК, оборудованных функцией быстрой зарядки. С перечнем совместимых устройств можно ознакомиться по ссылке: <https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>

Смартфон или планшетный ПК, не оборудованный функцией быстрой зарядки, будет заряжаться с обычной скоростью.

Номинальная мощность:

- Электронные устройства с функцией быстрой зарядки:
 - 9,0 В, 1,67 А
- Электронные устройства с обычной скоростью зарядки:
 - 5,0 В, 2,1 А

⚠ Предостережение

- Используйте зарядное USB-устройство с включенным зажиганием. В противном случае аккумулятор может разрядиться.
- Зарядку следует производить с помощью оригинального USB-кабеля производителя электронного устройства.
- Избегайте контакта посторонних предметов, напитков и воды с автомобильным зарядным USB-устройством. Вода или посторонние предметы могут повредить его.
- Не используйте устройства, потребляющие ток выше 2,1 А.
- Не подключайте к USB-порту автомобиля электрические устройства, генерирующие сильные электромагнитные помехи. В противном случае может возникнуть шум или перерывы в работе электронных устройств при включенной аудио- или аудиовидеосистеме.
- Неправильное подключение зарядного устройства может нанести серьезный вред устройствам. Просим учесть, что на повреждения в результате несоответствующего использования гарантия не распространяется.

Розетка (при наличии)

Розетка предназначена для подключения мобильных телефонов и других электроприборов, рассчитанных на питание от автомобильной электросистемы.

2-й ряд



3-й ряд



В автомобиле с заведенным двигателем электроприборы должны потреблять ток не более 15 А.

⚠ Предупреждение

- Пользоваться розеткой питания следует только в автомобиле с заведенным двигателем и отключать вилку дополнительного устройства сразу же после окончания использования. Использование розетки в течение длительного периода времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование только тех электроприборов, которые рассчитаны на напряжение 12 В и потребляют ток не более 15 А.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Если розетка не используется, закрывайте ее крышкой.
- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Вставьте вилку до упора. Если соединение будет неплотным, розетка может перегреваться, в результате возможно размыкание предохранителя.
- Подключайте электрические устройства со сменной батареей,

оборудованные защитой от обратных токов. Ток из батареи может перетечь в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать ее неисправность.

⚠ Предупреждение

Поражение электрическим током

Не вставляйте пальцы и посторонние предметы (ручки и т. д.) в розетку и не касайтесь ее мокрыми руками. Это может привести к поражению электрическим током.

Преобразователь переменного тока (при наличии)

2-й ряд



Инвертор для преобразования постоянного тока в переменный обеспечивает подачу электроэнергии 220 В/200 Вт для работы электрооборудования и дополнительных устройств.

Если вы хотите использовать инвертор для преобразования постоянного тока в переменный, откройте его крышку и подключите к нему штекер. Инвертор для преобразования постоянного тока в переменный подает электроэнергию при работающем двигателе.

* Примечание

- Номинальное напряжение: 220 В перем. тока.
 - Максимальная электрическая мощность: 200 Вт.
 - Во избежание электрического сбоя системы, поражения электрическим током и др. перед использованием обязательно прочитайте руководство по эксплуатации.
 - Обязательно закрывайте крышку, когда устройство не используется.
-
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не используйте инвертор для преобразования постоянного тока в переменный при неработающем двигателе.
 - После использования электроприбора или дополнительного устройства отсоедините разъем. Если оставить электрооборудование подключенным на длительное время, это может привести к разрядке аккумулятора.

- Не используйте электроприбор или дополнительное устройство, потребляемая мощность которых превышает 200 Вт (220 В).
- Когда напряжение питания на входе инвертора для преобразования постоянного тока в переменный падает ниже 11,3 В, питание автоматически выключается.

Когда напряжение повысится, инвертор для преобразования постоянного тока в переменный продолжит работу в нормальном режиме.

- Когда напряжение питания на входе инвертора для преобразования постоянного тока в переменный падает ниже 10,7 В, питание автоматически выключается. Когда напряжение повысится, инвертор для преобразования постоянного тока в переменный продолжит работу в нормальном режиме.
- Хотя потребляемая мощность некоторых электроприборов и устройств может быть в пределах диапазона электрической мощности инвертора для преобразования постоянного тока в переменный, он может не срабатывать в перечисленных ниже случаях.
 - Если устройство/прибор требует высокой электрической мощности для первоначального запуска.

- Если устройство/прибор обрабатывает прецизионные / очень точные данные.
- Если устройство/прибор требует очень стабильной подачи электроэнергии.

⚠ Предостережение

Дополнительные электроприборы

- Не используйте сломанные электроприборы, которые могут повредить инвертор для преобразования постоянного тока в переменный и электрические системы автомобиля.
- Не используйте более одного электроприбора одновременно. Это может привести к повреждению электрических систем автомобиля.

Система беспроводной зарядки смартфонов (при наличии)

Система беспроводной зарядки смартфона находится в передней части центральной консоли.



[A]: панель для зарядки

Если двери закрыты плотно, замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) включится. Чтобы начать процесс беспроводной зарядки, поместите смартфон с функцией беспроводной зарядки на панель беспроводной зарядки.

Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели.

Система беспроводной зарядки может использоваться одновременно только для одного смартфона с функцией Qi. Чтобы узнать, поддерживает ли ваш смартфон функцию Qi, посмотрите на крышку принадлежности смартфона или на домашнюю страницу изготовителя смартфона.

Предупреждение

При попадании металлического предмета (например монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Также металлический предмет может разогреться.

Беспроводная зарядка смартфона

1. Уберите все предметы с панели беспроводной зарядки, включая интеллектуальный ключ. Посторонние предметы на панели, помимо смартфона, могут нарушить работу функции беспроводной зарядки.
2. Разместите смартфон по центру панели беспроводной зарядки.
3. С началом беспроводной зарядки цвет индикаторной лампы изменится на оранжевый. По завершении зарядки цвет индикаторной лампы станет зеленым.
4. Вы можете включить или выключить функцию беспроводной зарядки, выбрав меню «Настройки пользователя» на комбинации приборов. (Пожалуйста смотрите раздел "Режим установок" на странице 4-112 для получения более подробной информации).

Если функция беспроводной зарядки не работает, осторожно подвигайте смартфон по панели, пока индикатор зарядки не станет желтым. В зависимости от модели смартфона лампа индикатора зарядки может не изменять цвет на зеленый по окончании зарядки.

Если функция беспроводной зарядки не работает надлежащим образом, оранжевый индикатор мигнет, включится на десять секунд, а затем погаснет. В этом

случае уберите смартфон с панели и положите его на панель снова или еще раз проверьте статус зарядки.

Если вы оставили смартфон на панели зарядки при зажигании автомобиля в положении «Выкл.», система предупредит вас об этом, выдав сообщения и звуковой сигнал после завершения функции «Good bye» (До свидания) на комбинации приборов (это относится к автомобилям, оснащенным системой голосового управления).

* Примечание

При использовании смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.

▲ Предостережение

- При повышении внутренней температуры системы беспроводной зарядки выше заданного значения функция беспроводной зарядки отключается. После снижения температуры ниже установленного предела зарядка возобновляется.
- При попадании металлического предмета между смартфоном и панелью беспроводной зарядки немедленно уберите смартфон. После того как металлический предмет остынет, уберите его.
- Если на смартфон надет тяжелый декоративный чехол, функция беспроводной зарядки может не работать должным образом.
- Беспроводная зарядка прекращается при включении функции поиска интеллектуального ключа для предотвращения потери радиосвязи.
- Беспроводная зарядка прекращается при извлечении интеллектуального ключа из автомобиля при включенном зажигании.
- Беспроводная зарядка прекращается при открывании любой из дверей (это относится к автомобилям, оснащенным интеллектуальным ключом).
- Беспроводная зарядка прекращается при выключении двигателя.
- Беспроводная зарядка прекращается при неполном контакте смартфона с панелью беспроводной зарядки.
- Предметы, оснащенные магнитными компонентами (например, кредитные и телефонные карточки, банковские книжки, проездные карты и т. д.), могут быть

повреждены во время беспроводной зарядки.

- Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели. При размещении у края панели смартфон может не заряжаться. Когда смартфон заряжается, он может сильно разогреться.
- Для смартфонов без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо приобрести соответствующее приспособление.
- Смартфоны некоторых производителей могут выдавать сообщения о слабом токе. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- В смартфонах некоторых производителей индикаторная лампа может оставаться желтой даже после полной зарядки. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, поме-

щенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.

- Система беспроводной зарядки сотовых телефонов может не поддерживать некоторые телефоны, которые не прошли проверку соответствия спецификации Qi (Qi).
- Для некоторых сотовых телефонов, оснащенных собственной защитой скорость беспроводной зарядки может уменьшиться, а беспроводная зарядка остановиться.

Крючок для одежды

Крючок для одежды расположен рядом с задним поручнем в салоне.



* Фактические устройства в автомобиле могут отличаться от представленных на иллюстрации.

⚠ Предостережение

Размещение одежды на вешалке

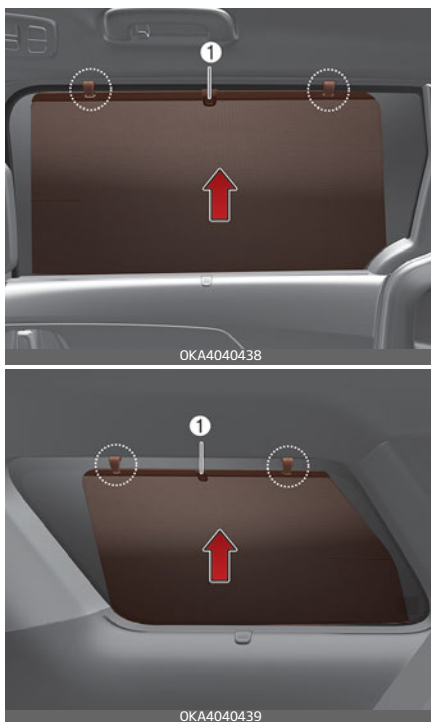
Не вешайте тяжелую одежду, поскольку при этом можно сломать крючок.

⚠ Предупреждение

Не размещайте на вешалке ничего (в том числе плечиков или твердых предметов), кроме одежды. Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или наполнения шторки безопасности воздухом эти предметы могут привести к повреждению автомобиля или получению травм.



Боковая шторка (при наличии)



- Использование боковой шторки:
1. Поднимите шторку за крючок (1).
 2. Повесьте шторку по обеим сторонам крючка.

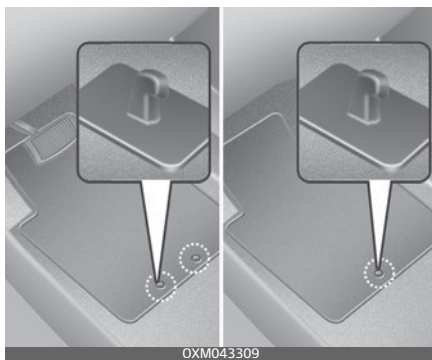
* Примечание

- Всегда вешайте на крючок обе стороны шторки. Закрепление на крючке только одной стороны шторки может привести к повреждению боковой шторки.
- Не допускайте попадания посторонних материалов между автомобилем и боковой шторкой.

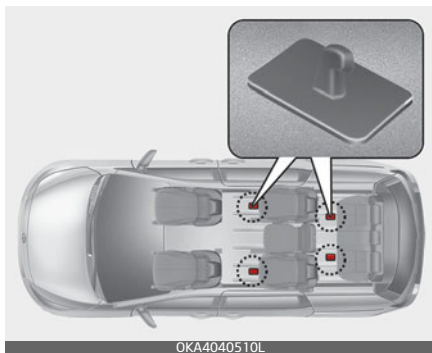
Поднимать боковую шторку нельзя.

Фиксаторы коврика (при наличии)

Спереди



Сзади



При использовании напольного коврика на напольном покрытии под передним сиденьем закрепите его с помощью специальных фиксаторов. Это позволит предотвратить соскальзывание коврика вперед.

⚠ Предупреждение

Дополнительные коврики

Не устанавливайте бывшие в употреблении напольные коврики, которые невозможно надежно закрепить с помощью специальных фиксаторов.

Незакрепленные напольные коврики могут помешать использованию педалей.

При размещении ЛЮБЫХ ковриков в автомобиле необходимо выполнить следующие указания.

- Перед поездкой убедитесь, что коврики надежно закреплены фиксатором (-ами).
- Не пользуйтесь ковриком, если его невозможно надежно закрепить фиксатором (-ами).
- Не кладите коврики друг на друга (например, всепогодный резиновый коврик на текстильный). На каждом месте должен быть только один коврик.

Держатель багажной сетки (при наличии)

Для закрепления объектов в багажнике вы можете использовать 4 держателя, расположенных в багажном отделении, чтобы закрепить багажную сетку. Также вы можете сложить багажную сетку пополам и закрепить ее сверху с помощью 2 дополнительных держателей, расположенных с каждой стороны.



Перед использованием сидений 4-го ряда (в 11-местном автомобиле) уберите багажную сетку. Ее натяжение и соприкосновение со спинками сидений может повредить груз в багажнике.



Kia рекомендует при необходимости обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Багажная сетка – это дополнительный аксессуар.

⚠ Предостережение

Для предотвращения повреждения груза или автомобиля следует проявлять осторожность при перевозке хрупких или громоздких предметов в багажном отделении.

⚠ Предупреждение

Берегите глаза. НЕ натягивайте слишком сильно сетку для багажа и ВСЕГДА держите лицо и тело в стороне от траектории отдачи багажной сетки. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПРЕЩЕНО, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.

Наружные элементы

Багажник на крыше (при наличии)

Если на крыше автомобиля установлен багажник, его можно использовать для перевозки грузов.



Поперечные штанги и крепежные элементы, необходимые для установки багажника на крыше автомобиля, можно приобрести у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании либо в специализированном магазине.

* Примечание

- Перед загрузкой багажника необходимо установить поперечные штанги (при наличии), которые выполняют несущую функцию.
- Если в крыше автомобиля имеется люк, то следите за тем, чтобы груз на багажнике не мешал его работе.

- Если багажник на крыше временно не используется для перевозки грузов, возможно, понадобится изменить положение поперечных штанг, если возникает шум ветра.

⚠ Предостережение

- При перевозке груза на багажнике, установленном на крыше, принимайте все меры предосторожности, необходимые для того, чтобы предохранить крышу автомобиля от повреждения грузом.
- При перевозке крупногабаритных предметов на багажнике, установленном на крыше, размеры груза не должны превышать размеры багажника (по длине и ширине).
- При перевозке грузов на багажнике, установленном на крыше, не рекомендуется пользоваться люком в крыше. (при наличии)

⚠ Предупреждение

- Ниже приводится максимальная масса, которую можно грузить на багажник, установленный на крыше. Необходимо максимально равномерно распределять массу груза между поперечными штангами (при

наличии) и рейлингами; груз должен быть надежно закреплен.

БАГАЖНИК НА КРЫШЕ	100 кг ПРИ РАВНОМЕРНОМ РАСПРЕ- ДЕЛЕНИИ
----------------------	--

Если на багажнике, установленном на крыше, перевозится груз или багаж, масса которого превышает указанный предел, автомобиль может получить повреждения.

- При загруженном багажнике на крыше центр тяжести автомобиля будет выше. Избегайте резкого трогания и торможения, резких поворотов и маневров и движения на высокой скорости, так как это может привести к потере управления автомобилем или его опрокидыванию, что станет причиной аварии.

- При перевозке груза на багажнике, установленном на крыше, двигайтесь медленно и плавно входите в повороты. Резкие порывы ветра, вызванные проезжающими мимо автомобилями или естественными причинами, могут создавать подъемную силу, которая будет действовать на предметы, размещенные на багажнике, установленном на крыше. Это особенно актуально при перевозке крупногабаритных плоских предметов, таких как матрасы или древесные плиты. В результате такие предметы могут упасть с багажника на крыше и повредить ваш автомобиль или другие транспортные средства.
- Для того чтобы предотвратить повреждение или потерю груза во время поездки, постоянно следите за тем, чтобы груз на багажнике, установленном на крыше, был надежно закреплен.

Информационно–развлекательная система

5

Аудиосистема	5-3
• Антенна.....	5-3
• Порт USB.....	5-3
• Принцип работы радиостанции автомобиля	5-4
Аудиосистема (без сенсорного экрана)	5-7
• Компоновка системы — панель управления	5-7
• Компоновка системы — дистанционное управление на рулевом колесе	5-10
• Включение и отключение аудиосистемы	5-13
• Включение и отключение дисплея.....	5-14
• Знакомство с принципом работы	5-14
Радио	5-15
• Включение радио.....	5-15
• Изменение волнового диапазона радио.....	5-18
• Сканирование доступных радиостанций	5-18
• Поиск радиостанций	5-19
• Сохранение радиостанций	5-19
• Прослушивание сохраненных радиостанций	5-20
Медиаплеер	5-20
• Использование медиаплеера.....	5-20
• Использование режима USB.....	5-21
Bluetooth	5-25
• Подключение устройств с Bluetooth.....	5-25
• Использование аудиоустройства с поддержкой Bluetooth	5-29
• Использование телефона с технологией Bluetooth	5-32
Значки состояния системы	5-38

5 Информационно-развлекательная система

Технические характеристики системы	5-39
• USB.....	5-39
• Bluetooth	5-41
Товарные знаки.....	5-41
Декларация соответствия.....	5-42
• Сертификация по стандарту FCC	5-42
• CE	5-43
• NBTC	5-44
• TRA	5-44

Информационно-развлекательная система

Аудиосистема

* Примечание

Установка неоригинальной передней ксеноновой фары может привести к сбоям в работе аудиосистемы и электронных устройств автомобиля.

* Если ваш автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, см. соответствующее руководство с подробной информацией.

Антенна



Антенна типа «акулий плавник» принимает передаваемые данные (например, GPS)

* Примечание

- Избегайте нанесения металлического покрытия, например никелевого, кадмиевого и других. Это может препятствовать приему сигналов трансляции в диапазонах AM и FM.

Порт USB

Порт USB можно использовать для подключения устройств USB.



⚠ Предостережение

Закрывая крышку отсека для USB-накопителя с применением силы, можно повредить, деформировать или заклинить накопитель в зависимости от его размера, длины и формы.

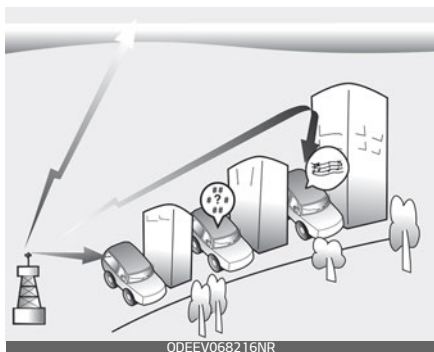
Если накопитель застрял, его можно повредить, открывая крышку отсека с применением силы.

Если USB-накопитель не помещается в отсеке, не закрывайте

крышку и используйте другой USB-накопитель с подходящими характеристиками.

Принцип работы радиостанции автомобиля

Прием FM-радио



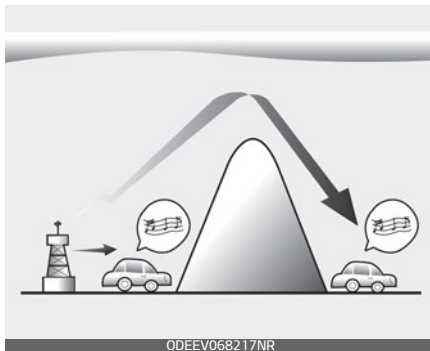
Передачу радиосигналов в диапазонах AM и FM осуществляют ретрансляционные вышки, расположенные вокруг населенных пунктов. Эти сигналы принимаются радиоантенной автомобиля. После этого сигнал поступает на радиостройство и передается на колонки автомобиля.

Однако в некоторых случаях сигнал, поступающий на автомобиль, может быть слабым и нечетким.

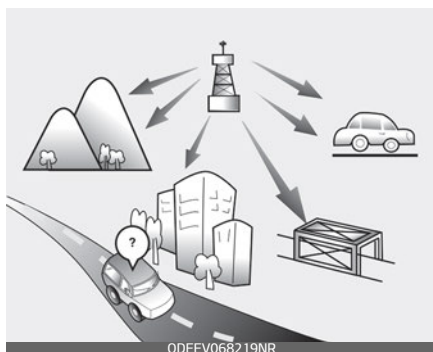
Это может быть связано с такими факторами, как удаленность от радиостанции, нахождение рядом с другими радиостанциями с сильным сигналом или наличие побли-

зости зданий, мостов и других крупных конструкций.

Прием AM-радио



Прием радиосигналов в диапазоне AM возможен на большем расстоянии по сравнению с радиосигналами в диапазоне FM. Это связано с тем, что AM-радиоволны передаются на низких частотах. Это длинные низкочастотные радиоволны огибают изогнутый профиль земной поверхности, а не передаются по прямой. Кроме того, они обходят препятствия, что обеспечивает увеличение зоны охвата.

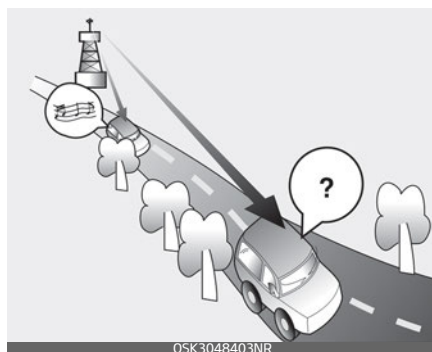
FM-радиостанция

FM-радиосигналы передаются на высоких частотах и не следуют за профилем земной поверхности. По этой причине FM-сигналы начинают исчезать на небольшом расстоянии от радиостанции. Кроме того, на качество FM-сигналов могут влиять здания, возвышенности и другие препятствия. Это может приводить к созданию нежелательных и некомфортных условий прослушивания радио, в которых пользователь может подумать, что радиоприемник неисправен.

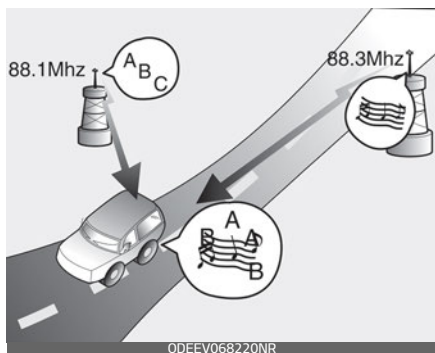
Следующие условия являются стандартными и не свидетельствуют о неисправности радиоприемника:

- Затихание — по мере удаления автомобиля от радиостанции сигнал будет слабеть, а звук становиться тише. В этом случае рекомендуется выбрать другую

радиостанцию с более сильным сигналом.



- Дребезжание/шумовые помехи — слабые FM-сигналы или большие препятствия между передатчиком и радиоприемником могут приводить к созданию шумовых помех и появлению дребезжащих звуков. Уменьшение уровня высоких частот может помочь в устранении этого эффекта, пока помехи не будут устранены.
- Переключение станции — по мере ослабления FM-сигнала может начинаться воспроизведение станции с более мощным сигналом, расположенной на близлежащей частоте. Это связано с тем, что радиоприемник выбирает наиболее четкий сигнал. В этом случае рекомендуется выбрать другую радиостанцию с более сильным сигналом.



- Встречное подавление волн — прием радиосигналов по различным направлениям может приводить к созданию помех и дребезжанию звука. Это может быть связано с приемом прямого и отраженного сигнала от одной станции или с приемом сигналов от двух станций, работающих на близких частотах. В этом случае поищите другую станцию, пока проблема не будет устранена.

Использование сотового телефона или дуплексной радиосвязи

При использовании сотового телефона внутри автомобиля из аудиосистемы может слышаться шум. Это не свидетельствует о каких-либо неполадках аудиосистемы. В таком случае постарайтесь пользоваться мобильными устройствами как можно дальше от аудиоборудования.

⚠ Предостережение

При использовании системы связи, например сотового телефона или радиостанции, внутри автомобиля необходимо установить отдельную внешнюю антенну. Если использовать сотовый телефон или радиостанцию только с внутренней антенной, могут возникать помехи в работе электрической системы автомобиля, что отрицательно сказывается на безопасной эксплуатации автомобиля.

⚠ Предупреждение

Использование мобильного телефона

Не пользуйтесь мобильным телефоном во время управления автомобилем. Для использования сотового телефона предварительно остановитесь в безопасном месте.

Аудиосистема (без сенсорного экрана)

Компоновка системы — панель управления



(С технологией беспроводной связи Bluetooth®)

* В зависимости от модели и технических характеристик автомобиля внешний вид и расположение значков могут различаться.

5

1. Кнопка AUDIO (Аудио)

- Нажмите для отображения окна выбора режима радио/аудионосителя.
- После того, как отобразится окно выбора режима, поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для выбора желаемого режима, а затем нажмите регулятор.
- Если режим всплывающего окна не выбран в меню [MENU/CLOCK] (Меню/часы) ► «Mode popup» (Всплывающее окно режима), нажмите кнопку [AUDIO] (Аудио) на панели управления, чтобы сменить режим радио.

При каждом нажатии кнопки [AUDIO] (Аудио) на панели управления режим работы последовательно переключается между радио ► мультимедиа.

2. Кнопка PHONE (Телефон)

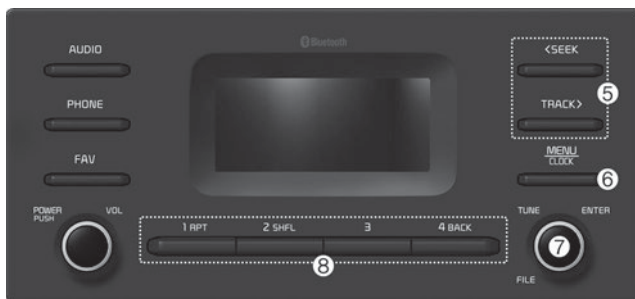
- Нажмите, чтобы начать подключение мобильного телефона по Bluetooth.
- Нажмите для получения доступа к меню Bluetooth телефона после подключения телефона по Bluetooth.

3. Кнопка FAV

- Во время прослушивания радио нажмите для перехода на следующую страницу списка предустановленных станций.

4. Кнопка POWER (Питание) / регулятор VOL (Громкость)

- Нажмите для включения или выключения системы.
- Поверните влево или вправо для регулирования громкости головного устройства.



(С технологией беспроводной связи Bluetooth®)

* В зависимости от модели и технических характеристик автомобиля внешний вид и расположение значков могут различаться.

5. Кнопка SEEK/TRACK (Поиск/трек)

- Смена станции/песни/файла.
- Во время прослушивания радио нажмите и удерживайте, чтобы выбрать станцию.
- Во время воспроизведения медиафайлов нажмите и удерживайте для перемотки назад или вперед (кроме режима Bluetooth-аудио).

6. Кнопка MENU (Меню) / кнопка CLOCK (Часы)

- Нажмите для перехода к меню текущего режима.
- Нажмите и удерживайте для перехода к установкам.

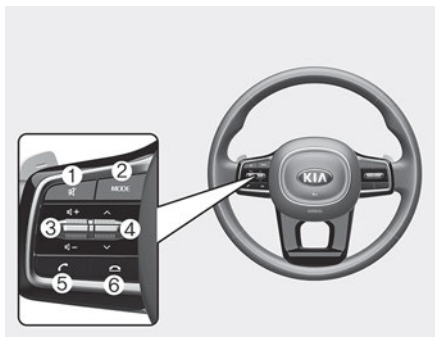
7. Регулятор TUNE (Настройка) / регулятор FILE (Файл) / кнопка ENTER (Ввод)

- Во время прослушивания радио поверните для настройки частоты.
- Во время воспроизведения медиафайлов поверните для поиска трека/файла (кроме режима Bluetooth аудио).
- Во время поиска с помощью поворота регулятор нажмите для выбора текущего трека/файла (кроме режима Bluetooth-аудио).

8. Цифровые кнопки (1 RPT~ 4 BACK)

- Во время прослушивания радио нажмите для выбора сохраненной радиостанции.
- Во время прослушивания радио нажмите и удерживайте для сохранения текущей радиостанции в предустановках.
- В аудиорежимах USB/Bluetooth нажмите кнопки [1 RPT] (Повтор) для изменения режима повторного воспроизведения. Нажмите кнопку [2 SHFL] (В случайном порядке) для изменения режима воспроизведения в случайном порядке.
- Нажмите кнопку [4 BACK] (Назад) для возврата к предыдущему экрану (кроме списка предустановленных станций).

Компоновка системы — дистанционное управление на рулевом колесе



(модель с интерфейсом Bluetooth®)

* В зависимости от модели и технических характеристик автомобиля внешний вид и расположение значков могут различаться.

1. Кнопка MUTE (Без звука)

- Нажмите для включения и отключения тихого режима.
- Во время телефонного разговора нажмите для включения или отключения микрофона.
- При воспроизведения медиафайла кратковременное нажатие позволяет поставить файл на паузу или продолжить воспроизведение. (при наличии)

2. Кнопка MODE (Режим)

- Нажмите для переключения между режимами радио и воспроизведения с носителя.

- Нажмите и удерживайте для включения/отключения системы.

3. Рычажок регулировки громкости

- Нажмите вверх или вниз для регулировки громкости.

4. Рычаг Up/Down (Вверх/вниз)

- Смена станции/песни/файла.
- Во время прослушивания радио нажмите и отпустите для выбора предыдущей/следующей сохраненной радиостанции.
- Во время прослушивания радио нажмите и удерживайте, чтобы выбрать станцию.
- Во время воспроизведения медиафайлов нажмите и удерживайте для перемотки назад или вперед (кроме аудиорежима Bluetooth).

5. Кнопка Call/Answer (Позвонить / принять звонок)

- Нажмите, чтобы начать подключение мобильного телефона по Bluetooth.
- После подключения телефона по Bluetooth нажмите эту кнопку для просмотра списка последних вызовов. Нажмите и удерживайте для звонка по последнему номеру телефона. Во время входящего звонка нажмите, чтобы ответить на звонок.
- Во время разговора по телефону нажмите для переключения между текущим и

удерживаемым звонком. Нажмите и удерживайте для переключения звонка с системного устройства на мобильный телефон и наоборот.

6. Кнопка окончания вызова

Предупреждение

Вопросы вождения

- Не управляйте системой во время вождения. Отвлечение внимания во время вождения может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии, серьезных травм или смерти. Основная обязанность водителя — это безопасное управление автомобилем с соблюдением всех правил дорожного движения. Во время движения категорически запрещается пользоваться мобильными устройствами, оборудованием или системами автомобиля, отвлекающими внимание водителя от выполнения этой обязанности.
- Не смотрите на экран во время управления автомобилем. Отвлечение внимания во время вождения может привести к аварии. Перед использованием функций, требующих выполнения нескольких действий одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте.
- Перед тем, как воспользоваться мобильным телефоном, остановите автомобиль. Пользование мобильным телефоном во время управления автомобилем может привести к аварии. При необходимости используйте громкую связь по Bluetooth для выполнения звонков и старайтесь свести продолжительность телефонных разговоров к минимуму.
- Уровень громкости должен обеспечивать слышимость окружающих звуков. Невозможность услышать окружающие звуки может стать причиной аварии. Прослушивание на большой громкости в течение длительного времени может привести к повреждению органов слуха.

Предупреждение

Правила обращения с аудиосистемой

- Не следует разбирать или модифицировать аудиосистему. Такие действия могут привести к несчастному случаю, пожару или поражению электрическим током.
- Не допускайте попадания жидкости или посторонних веществ внутрь аудиосистемы. Жидкости или посторонние вещества могут привести к образованию вредных газов, возникновению

пожара или неверному функционированию системы.

- Прекратите эксплуатацию системы в случае неполадок в ее работе, таких как отсутствие аудиосигнала или отображения. Если вы продолжите эксплуатацию неисправной аудиосистемы, это может привести к возникновению пожара, поражению электрическим током и отказу системы.
- Запрещается касаться антенны во время грозы, так как такие действия могут привести к поражению электрическим током, вызванному молнией.

⚠ Предостережение

Правила эксплуатации аудиосистемы

- Используйте аудиосистему при работающем двигателем. Использование аудиосистемы в течение длительного времени с заглушенным двигателем может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Не устанавливайте неутвержденное оборудование. Использование неутвержденного оборудования может привести к ошибке во время использования аудиосистемы. Ошибки в работе аудиосистемы, вызванные установкой неутвержденного оборудо-

ования, не покрываются гарантией.

⚠ Предостережение

Правила обращения с аудиосистемой

- Не подвергайте аудиосистему чрезмерным воздействиям. Излишнее давление на аудиосистему может привести к повреждению ЖК-дисплея или сенсорной панели.
- При очистке экрана и кнопочной панели необходимо заглушить двигатель и использовать мягкую сухую ткань. Протирание экрана или кнопок грубой тканью или использование растворителей (спирта, бензола, разбавителя для красок и т. д.) может привести к появлению царапин или химическому повреждению поверхности.
- Установка жидкостного освежителя воздуха на решетке вентилятора может привести к деформации поверхности решетки под действием воздушного потока.
- Если необходимо изменить место расположения устройства, следует обратиться к продавцу или в центр технического обслуживания. Чтобы установить или демонтировать устройство, тре-

буются профессиональные технические знания и навыки.

* Примечание

- В случае любых проблем с системой, обратитесь к продавцу или дилеру.
- Размещение информационно-развлекательной системы в области действия электромагнитного поля может привести к возникновению шумовых помех.

Включение и отключение аудиосистемы

Для включения аудиосистемы заведите двигатель.

- Если вы не желаете пользоваться аудиосистемой во время управления автомобилем, вы можете отключить ее кнопкой **[POWER]** (Питание) на панели управления. Для повторного включения системы нажмите кнопку **[POWER]** (Питание) еще раз.

Через некоторое время после останова двигателя или открытия двери водителя система автоматически выключится.

- В зависимости от модели и технических характеристик автомобиля система может выключиться сразу после останова двигателя.

- При повторном включении аудиосистемы сохраняются последние режим и настройки.

⚠ Предупреждение

- При движении автомобиля некоторые функции могут быть недоступны по соображениям безопасности. Они работают только тогда, когда автомобиль стоит. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте перед тем, как воспользоваться какой-либо из этих функций.
- Прекратите эксплуатацию системы в случае неполадок в ее работе, таких как отсутствие аудиосигнала или отображения. Если вы продолжите эксплуатацию неисправной аудиосистемы, это может привести к возникновению пожара, поражению электрическим током и отказу системы.

⚠ Предостережение

Включение аудиосистемы возможно тогда, когда замок зажигания находится в положении «АСС» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.). Эксплуатация аудиосистемы в течение продолжительного времени с выключенным двигателем разряжает аккумулятор. Если вы планируете эксплуатировать

систему в течение продолжительного времени, запустите двигатель.

Включение и отключение дисплея

Вы можете отключить дисплей во избежание бликов. Дисплей может быть отключен только при включенной аудиосистеме.

1. Нажмите кнопку **[MENU/CLOCK]** (Настройка/часы) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора опции, поверните регулятор **[TUNE]** (Настройка) для выбора «**Display off**» (Отключение дисплея), а затем нажмите переключатель.
 - Чтобы повторно включить дисплей, нажмите любую кнопку на панели управления.

Знакомство с принципом работы

Вы можете выбрать элемент или изменить настройки с помощью цифровых кнопок и регулятора **[TUNE]** (Настройка) на панели управления.

Выбор элемента

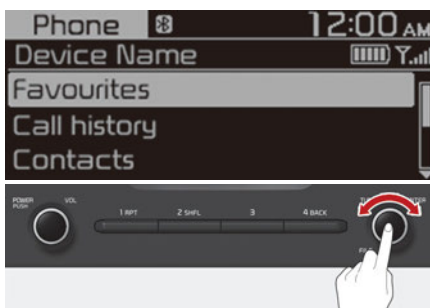
Нумерованные элементы

Нажмите соответствующую кнопку с цифрой.



Ненумерованные элементы

Поверните регулятор **[TUNE]** (Настройка) для выбора нужного элемента, а затем нажмите этот регулятор.



Изменение настроек

Поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для изменения значения, а затем нажмите регулятор для сохранения изменений.

Поверните регулятор [TUNE] (Настройка) вправо для увеличения значения или влево для уменьшения.



Радио

Включение радио

1. Нажмите кнопку [AUDIO] (Аудио) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора режима, поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для выбора желаемого режима радио, а затем нажмите регулятор.

Режим FM/AM



1. Текущий режим радио
2. Данные радиостанции
3. Список предустановленных станций

Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] (Меню/часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

- **«Autostore»** (Автосохранение): сохраняет радиостанцию в списке предустановленных станций.
- **Scan** (Сканирование): система выполнит поиск радиостанций с сильным радиосигналом и будет воспроизводить каждую из них в течение примерно пяти секунд.
- **«Sound Settings»** (Звуковые настройки): вы можете изменять

настройки звука, например зоны, в которой будет концентрироваться звук, и выходной уровень для каждого диапазона частот.

- **Position** (Зона): выберите зону в автомобиле, в которой будет сконцентрирован звук. Выберите **«Fade (Fader)»** (Регулятор громкости) или **«Balance»** (Баланс), поверните регулятор **[TUNE]** (Настройка) для выбора желаемого положения, а затем нажмите регулятор. Чтобы сконцентрировать звук посередине автомобиля, выберите **«Center»** (Центр).
- **Equaliser (Tone)** (Эквалайзер (Тембр)): отрегулируйте выходной уровень для каждого звукового тембра.
- **«Speed dependent vol.»** (Регулировка громкости в зависимости от скорости): установите автоматическую регулировку громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.

* Примечание

- В зависимости от модели автомобиля или его технических характеристик, перечень доступных опций может отличаться.
- **«Mode popup»** (Всплывающее окно режима). На экране отображается окно выбора режима при нажатии кнопки **[AUDIO]** (АУДИО) на панели управления.
- **«Date/Time»** (Дата/время): вы можете изменить время и дату, отображаемые на дисплее системы.
 - **Set date** (Установка даты): установите дату, которая будет отображаться на дисплее системы.
 - **Set time** (Установка времени): установите время, которое будет отображаться на дисплее системы.
 - **Time format** (Формат времени): выберите отображение времени в 12 или в 24-часовом формате.
 - **«Display (Power Off)»** (Отображение (при отключенном дисплее)): установите отображение часов при отключенном питании аудиосистемы.
- **«Language»** (Язык): можно изменить язык системы.

Режим FM/AM (с RDS)

1. Текущий режим радио
2. Данные радиостанции
3. Список предустановленных станций

Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] (Меню/часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

- **«Traffic announcement»** (Дорожные сообщения): включает или выключает функцию дорожных сообщений. Сообщения и программы будут приниматься автоматически, если имеются.
- **«Autostore»** (Автосохранение): сохраняет радиостанцию в списке предустановленных станций.
- **«Scan»** (Сканирование): система выполнит поиск радиостанций с сильным радиосигналом и будет воспроизводить каждую из них в течение примерно пяти секунд.
- **«Sound Settings»** (Звуковые настройки): вы можете изменять настройки звука, например зоны, в которой будет концентрироваться звук, и выходной уровень для каждого диапазона частот.
 - **Position** (Зона): выберите зону в автомобиле, в которой будет сконцентрирован звук. Выбе-

рите **«Fade (Fader)»** (Регулятор громкости) или **«Balance»** (Баланс), поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для выбора желаемого положения, а затем нажмите регулятор. Чтобы сконцентрировать звук посередине автомобиля, выберите **«Center»** (Центр).

- **Equaliser (Tone)** (Эквалайзер (Тембр)): отрегулируйте выходной уровень для каждого звукового тембра.
- **«Speed dependent vol.»** (Регулировка громкости в зависимости от скорости): установите автоматическую регулировку громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.

* Примечание

- В зависимости от модели автомобиля или его технических характеристик, перечень доступных опций может отличаться.
- В зависимости от технических характеристик системы или усилителя вашего автомобиля перечень доступных опций может отличаться.
- **«Mode popup»** (Всплывающее окно режима). На экране отображается окно выбора режима при нажатии кнопки [AUDIO] (АУДИО) на панели управления.

- **«Date/Time»** (Дата/время): вы можете изменить время и дату, отображаемые на дисплее системы.
 - **Set date** (Установка даты): установите дату, которая будет отображаться на дисплее системы.
 - **Set time** (Установка времени): установите время, которое будет отображаться на дисплее системы.
 - **Time format** (Формат времени): выберите отображение времени в 12 или в 24-часовом формате.
 - **«Display (Power Off)»** (Отображение (при отключенном дисплее)): установите отображение часов при отключенном питании аудиосистемы.
- **«Language»** (Язык): можно изменить язык системы.

Изменение волнового диапазона радио

1. Нажмите кнопку **[AUDIO]** (Аудио) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора режима, поверните регулятор **[TUNE]** (Настройка) для выбора желаемого режима радио, а затем нажмите регулятор.
 - При каждом нажатии кнопки **[MODE]** (Режим) на рулевом колесе режим работы радио

последовательно переключается между FM ► AM.

* Примечание

Если всплывающее окно режима не выбрано в **[MENU/CLOCK]** (Меню/часы) ► **«Mode popur»** (Всплывающее окно режима), нажмите кнопку **[AUDIO]** (Аудио) на панели управления, чтобы сменить режим радио. При каждом нажатии кнопки **[AUDIO]** (Аудио) на панели управления режим работы радио последовательно переключается между FM ► AM.

Сканирование доступных радиостанций

Вы можете прослушать каждую радиостанцию в течении нескольких секунд, чтобы оценить качество приема и выбрать желаемую.

1. При отображаемом экране радио нажмите кнопку **[MENU/CLOCK]** (Меню/часы) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора опции, поверните переключатель **[TUNE]** (Настройка) для выбора **«Scan»** (Сканирование), а затем нажмите переключатель.
 - Система выполнит поиск радиостанций с сильным радиосигналом и будет воспроизводить

каждую из них в течение примерно пяти секунд.

3. Когда вы найдете радиостанцию, которую желаете прослушивать, нажмите регулятор **[TUNE]** (Настройка).

- Вы можете продолжить прослушивание выбранной радиостанции.

Поиск радиостанций

Для поиска предыдущей или следующей доступной радиостанции нажмите кнопку [**< SEEK**] / [**TRACK >**] (Найти/трек) на панели управления.

- Вы также можете нажать и удерживать кнопку [**< SEEK**] / [**TRACK >**] (Найти/трек) для быстрого поиска частот. При отпускании кнопки радиостанция с сильным сигналом выбирается автоматически.

Если вам известна точная частота радиостанции, которую вы желаете прослушивать, поверните регулятор **[TUNE]** (Настройка) на панели управления для изменения частоты.

Сохранение радиостанций

Вы можете сохранить ваши любимые радиостанции и прослушивать их, выбирая из списка предустановок.

Сохранение текущей радиостанции

Во время прослушивания радио нажмите и удерживайте требуемую кнопку с цифрой на панели управления.

- Прослушиваемая вами радиостанция добавляется под выбранным номером.
- Для сохранения следующей страницы списка предустановленных станций нажмите кнопку **[FAV]** (Избранные).

* Примечание

- Вы можете сохранить до 12 радиостанций в каждом частотном диапазоне.
- Если под выбранным номером уже сохранена радиостанция, данная радиостанция будет заменена на радиостанцию, которую вы прослушиваете.

Использование функции автосохранения

Вы можете выполнить поиск радиостанций в зоне хорошего приема. Результаты поиска могут быть автоматически сохранены в списке предустановленных радиостанций.

- При отображаемом экране радио нажмите кнопку **[MENU/CLOCK]** (Меню/часы) на панели управления.

- После того, как отобразится окно выбора опции, поверните регулятор **[TUNE]** для выбора **«Autostore»** (Автосохранение), а затем нажмите регулятор.

Прослушивание сохраненных радиостанций

Режим FM/AM

1. Подтвердите предустановленный номер радиостанции, которую вы желаете прослушивать.
 - Для просмотра следующей страницы списка предустановленных станций нажмите кнопку **[FAV]** (Избранные).
2. Нажмите требуемую кнопку с цифрой на панели управления.
 - Для переключения между станциями можно также нажать вверх или вниз рычаг, расположенный на рулевом колесе.

Медиаплеер

Использование медиаплеера

Вы можете прослушивать аудио-файлы, хранящиеся на носителях данных, таких как USB-накопители, смартфоны.

1. Подключите ваше устройство к порту USB автомобиля.
 - Воспроизведение может начаться немедленно, в зависимости от типа устройства, подключенного к аудиосистеме.
2. Нажмите кнопку **[AUDIO]** (Аудио) на панели управления.
3. После того, как отобразится окно выбора режима, поверните регулятор **[TUNE]** (Настройка) для выбора желаемого режима, а затем нажмите регулятор.

* Примечание

- Для запуска медиапроигрывателя нажмите кнопку **[AUDIO]** (Аудио) на панели управления.
- Вы также можете осуществить переключение режимов повторяющимся нажатием кнопки **[MODE]** (Режим) на рулевом колесе.
- Перед подключением или отключением внешних USB-устройств убедитесь, что питание системы выключено.

- Если всплывающее окно «Mode» (Режим) не выбрано нажатием кнопки в [MENU/CLOCK] (Меню/часы) ► «Mode popup» (Всплывающее окно режима), нажмите кнопку [AUDIO] (Аудио) для смены медиапроигрывателя. При каждом нажатии кнопки [AUDIO] (Аудио) на панели управления режим мультимедиа последовательно переключается на USB ► Bluetooth-аудио.
- В зависимости от модели и спецификаций автомобиля наличие необходимых кнопок или внешний вид и расположение порта USB в вашем автомобиле могут отличаться от описания.
- Не подключайте смартфон или устройство MP3 к аудиосистеме несколькими способами одновременно, например по USB и Bluetooth. Это может привести к возникновению помех или неполадкам в работе системы.
- В случае одновременной активации функции эквалайзера на подключенном устройстве и настроек «Equaliser (Tone)» (Эквалайзер/тембр) аудиосистемы, их работа может создавать взаимные помехи с ухудшением и искажением качества звука. По возможности отключите функцию эквалайзера на устройстве.

Использование режима USB

Вы можете воспроизводить медиафайлы, хранящиеся на портативных устройствах, таких как USB-накопители и MP3-плееры. Проверьте совместимость USB-накопителей и спецификации поддерживаемых файлов перед использованием режима USB.

Подключите ваше устройство USB к порту USB автомобиля.

- Воспроизведение начнется немедленно.
- Нажмите кнопку [AUDIO] (Аудио) на панели управления для отображения окна выбора режима, поверните рукоятку [TUNE] (Тон) для выбора **USB**, затем нажмите на рукоятку.



1. Номер текущего файла и общее количество файлов
2. Время воспроизведения
3. Информация о песне, воспроизводящейся в данный момент

Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] (Меню/часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

- «List» (Список): переход к списку файлов.

- **«Folder List»** (Список папок): доступ к списку папок.
- **Information** (Информация): информация о песне, воспроизводящейся в данный момент.
- **«Sound Settings»** (Звуковые настройки): вы можете изменять настройки звука, например зоны, в которой будет концентрироваться звук, и выходной уровень для каждого диапазона частот.
 - **Position** (Зона): выберите зону в автомобиле, в которой будет сконцентрирован звук. Выберите **«Fade (Fader)»** (Регулятор громкости) или **«Balance»** (Баланс), поверните регулятор **[TUNE]** (Настройка) для выбора желаемого положения, а затем нажмите регулятор. Чтобы сконцентрировать звук посередине автомобиля, выберите **«Center»** (Центр).
 - **Equaliser (Tone)** (Эквалайзер (Тембр)): отрегулируйте выходной уровень для каждого звукового тембра.
 - **«Speed dependent vol.»** (Регулировка громкости в зависимости от скорости): установите автоматическую регулировку громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.

* Примечание

- В зависимости от модели автомобиля или его технических характеристик, перечень доступных опций может отличаться.
 - В зависимости от технических характеристик системы или усилителя вашего автомобиля перечень доступных опций может отличаться.
-
- **«Song information (Media Display)»** (Информация о песне [экран мультимедиа]): выбор информации, например **«Folder/File»** (Папка/файл) или **«Artist/Title/Album»** (Исполнитель/название/альбом), которая будет отображаться при воспроизведении MP3-файлов.
 - **«Mode popup»** (Всплывающее окно режима). На экране отображается окно выбора режима при нажатии кнопки **[AUDIO]** (АУДИО) на панели управления.
 - **«Date/Time»** (Дата/время): вы можете изменить время и дату, отображаемые на дисплее системы.
 - **Set date** (Установка даты): установите дату, которая будет отображаться на дисплее системы.
 - **Set time** (Установка времени): установите время, которое будет отображаться на дисплее системы.

- **Time format** (Формат времени): выберите отображение времени в 12 или в 24-часовом формате.
- «**Display (Power Off)**» (Отображение (при отключенном дисплее)): установите отображение часов при отключенном питании аудиосистемы.
- «**Language**» (Язык): можно изменить язык системы.

Перемотка назад/вперед

Нажмите и удерживайте кнопку [**< SEEK**] / [**TRACK >**] (Найти/трек) на панели управления.

- Вы также можете нажать и удерживать рычаг Up/Down (Вверх/вниз) на рулевом колесе.

Возобновление воспроизведения текущей песни

Нажмите кнопку [**< SEEK**] (Найти) на панели управления в момент, когда текущая песня воспроизводится дольше, чем 2 секунды.

- Вы также можете переместить рычаг вверх на рулевом колесе.

Воспроизведение предыдущей или следующей песни

Для воспроизведения предыдущей песни нажмите кнопку [**< SEEK**] (< Поиск) на панели управления в течение 2 секунд после начала

новой песни. Для воспроизведения следующей песни нажмите кнопку [**TRACK >**] (Трек) на панели управления.

- Если прошло больше 2 секунд, дважды нажмите кнопку [**< SEEK**] (< Поиск) на панели управления, чтобы воспроизвести предыдущую песню.
- Вы также можете использовать рычаг Up/Down (Вверх/вниз) на рулевом колесе.

** Примечание*

Нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) на панели управления для отображения окна выбора режима, поверните регулятор [**TUNE**] для выбора желаемой песни и нажмите регулятор, чтобы воспроизвести файл.

Повторное воспроизведение

Нажмите кнопку [**1 RPT**] на панели управления. Режим повторного воспроизведения и выключается при каждом нажатии. На экране отобразится значок соответствующего режима.

Воспроизведение в случайном порядке.

Нажмите кнопку [**2 SHFL**] (В случайном порядке) на панели управления. Режим воспроизведения в случайном порядке включается и выключается при каждом нажатии. Когда режим воспроизведения в случайном порядке включен, на экран будет выведен значок соответствующего режима.

Поиск папок

1. Нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Настройка/часы) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора опции, поверните переключатель [**TUNE**] (Настройка) для выбора «**Folder list**» (Список папок), а затем нажмите регулятор.
3. Найдите желаемую папку в «**Folder List**» (Список папок), а затем нажмите регулятор [**TUNE**] (Настройка).
 - Начнется воспроизведение первого файла в выбранной папке.

⚠ Предостережение

- Заведите двигатель автомобиля перед подключением USB-устройства к системе. Запуск двигателя с устройством, подключенным к системе, может

привести к выходу USB-устройства из строя.

- Избегайте воздействия статического электричества при подключении и отключении USB-устройства. Статический разряд может привести к неисправности системы.
- Избегайте контакта частей тела или посторонних предметов с USB-портом. Это может привести к несчастному случаю или к неполадкам в работе системы.
- Избегайте многократного подключения на короткий период времени USB-коннектора с последующим отключением. Это может привести к ошибке в работе устройства или неполадкам в работе системы.
- Не следует использовать USB-устройство для каких-либо целей, помимо проигрывания файлов. Использование USB-аксессуаров для зарядки или обогрева может привести к неудовлетворительной работе или неисправности системы.

*** Примечание**

- При подключении USB-накопителя не пользуйтесь удлинительным кабелем. Подключайте его непосредственно в порт USB. Если вы используете USB-разветвитель или удлинительный

кабель, устройство может быть не опознано.

- Полностью вставьте USB-коннектор в USB-порт. Невыполнение этого условия может привести к сбою соединения.
- При отключении USB-накопителя могут возникнуть помехи.
- Система может воспроизводить только файлы стандартных форматов.
- Следующие типы USB-устройств могут не распознаваться или работать некорректно:
 - MP3-плееры с функцией шифрования данных
 - USB-устройства, которые не определяются как съемные диски
- USB-устройство может не распознаваться в зависимости от его состояния.
- Некоторые USB-устройства могут быть несовместимы с системой.
- Распознавание может занять больше времени, в зависимости от типа, емкости или формата файлов внешнего USB-устройства.
- Показ изображений и воспроизведение видео не поддерживаются.

Bluetooth

Подключение устройств с Bluetooth

Bluetooth — это беспроводная сетевая технология небольшого радиуса действия. Через беспроводную технологию Bluetooth можно подключать мобильные устройства, находящиеся вблизи, для отправки и получения данных между подключенными устройствами. Это позволит вам использовать устройства эффективно.

Для использования беспроводной технологии Bluetooth необходимо сначала подключить к системе устройство, поддерживающее технологию Bluetooth, такое как мобильный телефон или MP3-плеер. Удостоверьтесь, что устройство, которое вы желаете подключить, поддерживает беспроводную технологию Bluetooth.

Предупреждение

Перед подключением Bluetooth-устройств припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Не отвлекайтесь во время управления автомобилем — это может привести к травмам или смерти в результате аварии.

* Примечание

- Ваша система поддерживает только функции громкой связи по Bluetooth и Bluetooth Аудио. Подключите мобильное устройство, поддерживающее обе функции.
- Некоторые устройства с беспроводной технологией Bluetooth могут вызвать помехи или привести к нарушению работы информационно-развлекательной системы. Чтобы устранить проблему, попробуйте переместить устройство в другое место.
- В зависимости от подключенного устройства или мобильного телефона с Bluetooth некоторые функции могут не поддерживаться.
- Если система работает нестабильно из-за ошибки связи между устройством с беспроводной технологией Bluetooth и автомобилем, удалите сопряженные устройства и выполните повторное подключение Bluetooth-устройств.
- Если Bluetooth-соединение является нестабильным, повторите попытку, выполнив следующие действия.
 1. Отключите и включите Bluetooth на устройстве. Затем подключите устройство снова.

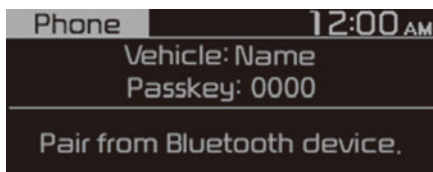
2. Выключите и включите устройство. Затем повторно подключите его.
 3. Извлеките из устройства батарею и снова вставьте ее. Затем включите устройство и повторно подключите его.
 4. Отмените сопряжение устройств с беспроводной технологией Bluetooth как в системе, так и в устройстве, а затем выполните их повторное сопряжение и подключение.
- Беспроводное соединение Bluetooth будет недоступно, если функция беспроводной технологии Bluetooth на устройстве будет отключена. Удостоверьтесь, что функция Bluetooth на устройстве включена.

Сопряжение устройств с системой

Для подключения по беспроводной технологии Bluetooth сначала выполните сопряжение устройства с системой для того, чтобы добавить его в список Bluetooth-устройств системы. Вы можете зарегистрировать до пяти устройств.

1. На панели управления нажмите кнопку [**PHONE**] (Телефон), а затем выберите «**Phone settings**» (Настройки телефона) ► «**Add new device**» (Добавить новое устройство).

- Если вы выполняете сопряжение устройства с системой впервые, вы также можете нажать кнопку «Call/Answer» (Позвонить / принять звонок) на рулевом колесе.
2. Включите технологию беспроводной связи Bluetooth на устройстве, которое вы желаете подключить, найдите систему вашего автомобиля и выберите ее.
 - Проверьте имя Bluetooth-устройства, которое отобразится в новом всплывающем окне регистрации на экране системы.



3. Введите или подтвердите пароль для подтверждения соединения.
 - Если на экране Bluetooth-устройства отображается окно ввода пароля, введите пароль «0000», который указан на экране системы.
 - Если на экране Bluetooth-устройства отображается 6-значный пароль, удостоверьтесь, что пароль для Bluetooth, который отображается на устройстве, совпадает с паролем на экране системы, и под-

твердите соединение с устройством.

* Примечание

- Изображение с экрана в данной инструкции приводится для примера. На экране системы проверьте точное кодовое название автомобиля и название Bluetooth-устройства.
- По умолчанию установлен пароль «0000».
- После того как вы разрешите системе доступ к устройству, на подключение системы к устройству может потребоваться некоторое время. После того как соединение будет установлено, в верхней части экрана появится значок состояния беспроводного подключения Bluetooth.
- Вы можете изменить настройки разрешений с помощью меню настроек беспроводного подключения Bluetooth на мобильном телефоне. За дополнительной информацией обращайтесь к инструкции по эксплуатации мобильного телефона.
- Для того, чтобы зарегистрировать новое устройство, повторите шаги с 1 по 3.
- Если вы используете функцию автоматического подключения по беспроводной технологии Bluetooth, звонок может пере-

- ключиться на систему громкой связи автомобиля, если вы ответите на звонок вблизи автомобиля с заведенным двигателем. Если вы не желаете, чтобы система автоматически подключалась к устройству, выключите связь по беспроводной технологии Bluetooth на устройстве.
- Когда устройство подключено к системе по Bluetooth, может наблюдаться ускоренный разряд батареи устройства.

Подключение сопряженного устройства

Для использования в вашей аудиосистеме Bluetooth-устройства подключите к системе сопряженное устройство. Ваша система в любой момент времени может быть соединена только с одним устройством.

1. На панели управления нажмите кнопку [**PHONE**] (Телефон), а затем выберите «**Phone settings**» (Настройки телефона) ► «**Paired devices**» (Сопряженные устройства).
 - Если подключенное устройство отсутствует, нажмите кнопку «Call/Answer» (Позвонить / принять звонок) на рулевом колесе.
2. Поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора подключаемого устройства, а затем нажмите регулятор.

- Если к вашей системе уже подключено другое устройство, отключите его. Выберите подключенное устройство, которое следует отключить.

*** Примечание**

- Если соединение прерывается из-за того, что устройство находится вне зоны досягаемости, или если в работе устройства происходит ошибка, соединение будет восстановлено автоматически, когда устройство опять окажется в зоне досягаемости или когда ошибка будет устранена.
- В зависимости от установленной очередности автоматического подключения, подключение устройства может занять определенное время.

Отключение устройства

Если вы желаете прекратить пользоваться Bluetooth-устройством или подключить другое устройство, отключите устройство, которое подключено в данный момент.

1. На панели управления нажмите кнопку [**PHONE**] (Телефон), а затем выберите «**Phone settings**» (Настройки телефона) ► «**Paired devices**» (Сопряженные устройства).

2. Поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для выбора подключенного устройства, а затем нажмите регулятор.
3. Нажмите кнопку [1 RPT] для выбора значения «Yes» (Да).

Удаление сопряженных устройств

Если устройство Bluetooth, с которым установлено сопряжение, более не нужно, либо вы желаете подключить новое устройство, а список Bluetooth-устройств заполнен, удалите сопряженные устройства.

1. На панели управления нажмите кнопку [PHONE] (Телефон), а затем выберите «Phone settings» (Настройки телефона) ► «Delete devices» (Удалить устройства).
2. Поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для выбора удаляемого устройства, а затем нажмите регулятор.
3. Нажмите кнопку [1 RPT] для выбора значения «Yes» (Да).

* Примечание

- При удалении сопряженного устройства история вызовов и контакты, сохраненные в системе, также удаляются.
- Чтобы снова использовать удаленное устройство, необходимо произвести сопряжение еще раз.

Использование аудиоустройства с поддержкой Bluetooth

Вы можете прослушивать аудио-файлы, хранящиеся на аудиоустройстве с поддержкой беспроводной технологии Bluetooth через громкоговорители автомобиля.

1. Нажмите кнопку [AUDIO] (Аудио) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора режима, поверните регулятор [TUNE] для выбора **Bluetooth audio** (Bluetooth-аудио), а затем нажмите регулятор.



1. Информация о песне, воспроизводящейся в данный момент

Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] (Меню/часы) на панели управления для доступа к следующему пункту меню:

- «Sound Settings» (Звуковые настройки): вы можете изменять настройки звука, например зоны, в которой будет концентрироваться звук, и выходной уровень для каждого диапазона частот.
 - **Position** (Зона): выберите зону в автомобиле, в которой будет сконцентрирован звук. Выберите «**Fade (Fader)**» (Регулятор

громкости) или «**Balance**» (Баланс), поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора желаемого положения, а затем нажмите регулятор. Чтобы сконцентрировать звук посередине автомобиля, выберите «**Center**» (Центр).

- **Equalizer (Tone)** (Эквалайзер (Тембр)): отрегулируйте выходной уровень для каждого звукового тембра.
- «**Speed dependent vol.**» (Регулировка громкости в зависимости от скорости): установите автоматическую регулировку громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.

* Примечание

- В зависимости от модели автомобиля или его технических характеристик, перечень доступных опций может отличаться.
- В зависимости от технических характеристик системы или усилителя вашего автомобиля перечень доступных опций может отличаться.
- «**Mode popup**» (Всплывающее окно режима). На экране отображается окно выбора режима при нажатии кнопки [**AUDIO**] (АУДИО) на панели управления.
- «**Date/Time**» (Дата/время): вы можете изменить время и дату,

отображаемые на дисплее системы.

- **Set date** (Установка даты): установите дату, которая будет отображаться на дисплее системы.
- **Set time** (Установка времени): установите время, которое будет отображаться на дисплее системы.
- **Time format** (Формат времени): выберите отображение времени в 12 или в 24-часовом формате.
- «**Display (Power Off)**» (Отображение (при отключенном дисплее)): установите отображение часов при отключенном питании аудиосистемы.
- «**Language**» (Язык): можно изменить язык системы.

Пауза/возобновление воспроизведения

Чтобы поставить воспроизведение на паузу, нажмите регулятор [**TUNE**] на панели управления. Для возобновления воспроизведения нажмите регулятор [**TUNE**] еще раз.

- Можно также нажать кнопку Mute (Отключить звук) на дистанционном управлении на рулевом колесе.

Повторное воспроизведение

Нажмите кнопку [1 RPT] на панели управления. Режим повторного воспроизведения и выключается при каждом нажатии. На экране отобразится значок соответствующего режима.

Воспроизведение в случайном порядке.

Нажмите кнопку [2 SHFL] (В случайном порядке) на панели управления. Режим воспроизведения в случайном порядке включается и выключается при каждом нажатии. Когда режим воспроизведения в случайном порядке включен, на экран будет выведен значок соответствующего режима.

*** Примечание**

- В зависимости от того, какое используется Bluetooth-устройство, мобильный телефон или аудиоплеер, управление воспроизведением может различаться.
- В зависимости от используемого вами аудиоплеера функция потокового аудио может не поддерживаться.
- В зависимости от подключенного устройства или мобильного телефона с Bluetooth некоторые функции могут не поддерживаться.
- Если телефон, подключенный по беспроводной технологии Bluetooth и используемый для проигрывания музыки, принимает входящий или выполняет исходящий вызов, то воспроизведение музыки останавливается.
- Прием входящего вызова или выполнение исходящего вызова во время воспроизведения в режиме Bluetooth аудио может привести к звуковым помехам.
- Если вы воспользовались режимом телефона по беспроводной технологии Bluetooth во время использования Bluetooth Audio, воспроизведение может не возобновится автоматически после завершения телефонного разговора, в зависимости от модели подключенного мобильного телефона.
- В некоторых мобильных телефонах переход между песнями во время воспроизведения аудио через Bluetooth может привести к возникновению шумов, похожих на хлопки.
- Функция перемотки назад/вперед не поддерживается в режиме воспроизведения аудио по Bluetooth.
- Функция списка воспроизведения не поддерживается в режиме Bluetooth аудио.

- При отключении Bluetooth-устройства работа режима Bluetooth аудио прекращается.

Использование телефона с технологией Bluetooth

Вы можете использовать Bluetooth для телефонных разговоров с использованием громкой связи. Просматривайте информацию о звонке на экране аудиосистемы, совершайте и принимайте звонки безопасно и удобно с помощью встроенных громкоговорителей и микрофона автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Перед подключением Bluetooth-устройств припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Не отвлекайтесь во время управления автомобилем — это может привести к травмам или смерти в результате аварии.
 - Никогда не набирайте номер и не отвечайте на звонок с помощью телефона во время управления автомобилем. Пользование мобильным телефоном может отвлечь ваше внимание, усложняет оценку внешних условий и ограничивает способность реагирования в неожиданных ситуациях, что может привести к несчастному случаю. При необходимости используйте громкую
- связь по Bluetooth для выполнения звонков и старайтесь свести продолжительность телефонных разговоров к минимуму.

* Примечание

- Нельзя получить доступ к меню Phone (Телефон), если у отсутствует подключенный к системе мобильный телефон. Для использования функции «Bluetooth phone» (Телефон с Bluetooth) подключите к системе мобильный телефон.
- Функция «Bluetooth Handsfree» (Громкая связь по Bluetooth) не будет работать только тогда, когда автомобиль находится вне зоны покрытия мобильного оператора, например в туннелях, подземных сооружениях или в гористой местности.
- Качество телефонного разговора может ухудшаться в следующих условиях:
 - Неудовлетворительное качество приема сигнала мобильным телефоном.
 - В салоне автомобиля шумно.
 - Мобильный телефон находится вблизи металлических объектов, таких как металлические банки для напитков.
- В зависимости от модели подключенного мобильного телефона, громкость и качество

звуча системы громкой связи по Bluetooth могут отличаться.

Осуществление звонка

Если ваш мобильный телефон подключен к системе, вы сможете выполнять звонки, выбрав имя из своей истории вызовов или списка контактов.

1. Нажмите кнопку [**PHONE**] (Телефон) на панели управления.
 - Или же нажмите кнопку «Call/Answer» (Позвонить / принять звонок) на рулевом колесе.
2. Выберите номер телефона.
 - Для выбора номера телефона из списка избранных выберите **Favorites** (Избранные).
 - Для выбора номера телефона из истории вызовов выберите **«Call history»** (История вызовов).
 - Для выбора номера телефона из списка контактов, загруженного с подключенного мобильного телефона, выберите **«Contacts»** (Контакты).
3. Чтобы завершить звонок, нажмите кнопку [**2 SHFL**] (В случайном порядке) на панели управления.
 - Или же нажмите кнопку «Call end» (Завершить звонок) на рулевом колесе.

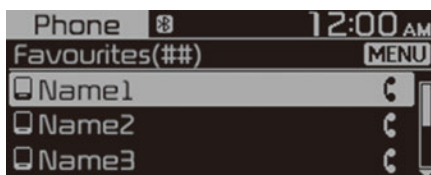
Регистрация списка избранных элементов

Чтобы упростить использование Bluetooth и разговор по телефону без использования рук, можно добавить номера телефонов в список избранных элементов.

1. Откройте экран «Phone» (Телефон), поверните регулятор [**TUNE**] на панели управления для выбора **«Favorites»** (Избранные), а затем нажмите регулятор.
2. Выберите [**MENU/CLOCK**] (Меню часы) ► **«Add new favorites»** (Добавить новые номера в избранные).
3. Нажмите кнопку [**1 RPT**] (Повтор) и выберите желаемый номер телефона.

Использование списка избранных

1. Откройте экран «Phone» (Телефон), поверните регулятор [**TUNE**] на панели управления для выбора **«Favorites»** (Избранные), а затем нажмите регулятор.
2. Поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора нужного контакта, а затем нажмите этот регулятор для совершения звонка.



Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] (Меню/часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

- **«Add new favorites»** (Добавить новые элементы в избранное): добавление часто используемых номеров в избранное.
- **«Delete items»** (Удалить элементы): удаление выбранных элементов из избранного.
- **«Delete all»** (Удалить все): удаление всех элементов из избранного.

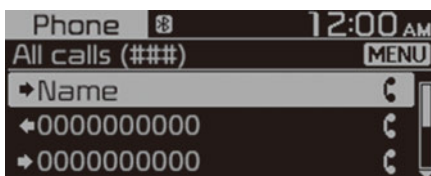
* Примечание

- Вы можете зарегистрировать до 20 избранных для каждого устройства.
- Для регистрации контактов в списке избранных необходимо сначала загрузить контакты в систему.
- Список избранных, сохраненный на мобильном телефоне, не загружен в систему.
- Даже если информация о контактах в мобильном телефоне будет отредактирована, список избранные в системе не будут редактироваться автоматически. Удалите и добавьте элемент в список избранных еще раз.
- Когда вы подключаете новый мобильный телефон, ваш список избранных номеров для предыдущего мобильного телефона

отображаться не будет, но они останутся в системе до тех пор, пока вы не удалите предыдущий телефон из списка устройств.

Использование истории вызовов

1. Откройте экран «Phone» (Телефон), поверните регулятор [TUNE] (Настройка) на панели управления для выбора **«Call history»** (История вызовов), затем нажмите регулятор.
2. Поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для выбора нужной записи, а затем нажмите этот регулятор для совершения звонка.



Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] (Меню/часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

- **Download** (Загрузить): загрузка истории вызовов.
- **All calls** (Все вызовы): просмотреть данные всех вызовов.
- **Dialed calls** (Исходящие вызовы): просмотреть только исходящие вызовы.
- **Received calls** (Принятые вызовы): просмотреть только принятые вызовы.

- **Missed calls** (Пропущенные вызовы): просмотреть только пропущенные вызовы.

* Примечание

- Некоторые мобильные телефоны могут не поддерживать функцию загрузки.
- Доступ к истории вызовов может быть получен только после загрузки истории вызовов при подключении мобильного телефона к системе.
- Звонки со скрытых номеров не сохраняются в истории вызовов.
- В каждом отдельном списке может быть загружено до 50 записей вызовов.
- Продолжительность звонка и время совершения звонка не будут отображаться на экране системы.
- Для загрузки вашей истории вызовов из мобильного телефона необходимо разрешение. Когда вы попытаетесь загрузить данные, от вас может потребоваться разрешить загрузку на мобильном телефоне. Если выполнить загрузку не удастся, проверьте, не отобразилось ли на экране мобильного телефона какое-либо сообщение или настройки авторизации телефона.
- При загрузке вашей истории вызовов все старые данные будут удалены.

Использование списка контактов

1. Откройте экран «Phone» (Телефон), поверните регулятор [TUNE] (Настройка) на панели управления для выбора «Contacts» (Контакты), а затем нажмите регулятор.
2. Поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для выбора требуемой группы буквенно-цифровых символов, а затем нажмите этот регулятор.
3. Поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для выбора нужного контакта, а затем нажмите этот регулятор для совершения звонка.



Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] (Меню/часы) на панели управления для доступа к следующему пункту меню:

- **Download** (Загрузить): загрузить контакты с вашего мобильного телефона.

* Примечание

- Контакты можно просматривать только при подключенном Bluetooth-устройстве.
- Контакты из устройства Bluetooth могут быть загружены только в поддерживаемом фор-

- мате. Контакты из некоторых приложений не будут включены.
- С устройства можно загрузить до 2000 контактов.
 - Некоторые мобильные телефоны могут не поддерживать функцию загрузки.
 - В зависимости от характеристик системы некоторые из загруженных контактов могут быть утеряны.
 - Загружаются контакты, хранящиеся как в памяти телефона, так и на SIM-карте. С некоторых моделей телефонов могут не загрузиться контакты, хранящиеся на SIM-карте.
 - Специальные знаки и цифры, используемые в названии контакта, могут не отображаться надлежащим образом.
 - Для загрузки ваших контактов из мобильного телефона необходимо разрешение. Когда вы попытаетесь загрузить данные, от вас может потребоваться разрешить загрузку на мобильном телефоне. Если выполнить загрузку не удастся, проверьте, не отобразилось ли на экране мобильного телефона какое-либо сообщение или настройки авторизации телефона.
 - В зависимости от модели и состояния мобильного телефона загрузка может занять больше времени.

- При загрузке ваших контактов все старые данные будут удалены.
- Вы не можете редактировать или удалять контакты в системе.
- Когда вы подключаете новый мобильный телефон, ваши контакты для предыдущего мобильного телефона отображаться не будут, но они останутся в системе до тех пор, пока вы не удалите предыдущий телефон из списка устройств.

Ответ на вызовы

При поступлении входящего звонка на экране системы появится всплывающее окно с уведомлением.



Чтобы ответить на звонок, нажмите кнопку [**1 RPT**] (Повтор) на панели управления.

- Или же нажмите кнопку «Call/Answer» (Позвонить/принять звонок) на рулевом колесе.

Чтобы отклонить звонок, нажмите кнопку [**2 SHFL**] (В случайном порядке) на панели управления.

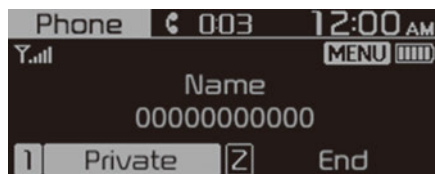
- Или же нажмите кнопку «Call end» (Завершить звонок) на рулевом колесе.

* Примечание

- В зависимости от типа мобильного телефона функция отклонения звонка может не поддерживаться.
- После подключения вашего мобильного телефона к системе звук звонка может выводиться через громкоговорители аудиосистемы даже после выхода из автомобиля, если телефон при этом будет находиться в зоне действия подключения. Для завершения соединения отключите устройство от аудиосистемы или выключите функцию беспроводной связи Bluetooth на устройстве.

Использование различных опций во время телефонного разговора

Во время звонка отобразится показанный ниже экран. Нажмите кнопку для использования требуемой функции.



Для переключения звонка на мобильный телефон нажмите кнопку [1 RPT] (Повтор) на панели управления.

- Или же нажмите и удерживайте кнопку «Call/Answer» (Позвонить / принять звонок) на рулевом колесе.

Чтобы завершить звонок, нажмите кнопку [2 SHFL] (В случайном порядке) на панели управления.

- Или же нажмите кнопку «Call end» (Завершить звонок) на рулевом колесе.

Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] (Меню/часы) на панели управления для доступа к следующему пункту меню:

- **«Microphone Volume (Outgoing Volume)»** (Громкость микрофона (громкость на выходе)): отрегулируйте громкость микрофона, чтобы абонент не мог вас слышать.

* Примечание

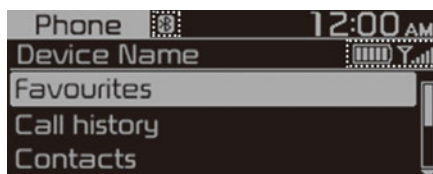
- Если данные вызывающего абонента сохранены в списке контактов, то будет отображаться его имя и номер телефона. Если данные вызывающего абонента отсутствуют в контактах, то будет отображаться только номер телефона.
- Во время телефонного разговора по Bluetooth невозможно переключиться ни на какой другой экран, например экран аудио или экран настроек.

- В зависимости от модели мобильного телефона качество телефонного звонка может отличаться. При использовании некоторых моделей телефонов слышимость вашего голоса для абонента может ухудшаться.
- В зависимости от модели мобильного телефона телефонный номер может не отображаться.
- В зависимости от типа мобильного телефона функция переключения вызова может не поддерживаться.

Значки состояния системы


Значки состояния системы появляются в верхней части экрана для отображения текущего статуса системы.

Ознакомьтесь со значками, появляющимися при совершении определенных действий или функций и узнайте, что они означают.




Bluetooth

Значок	Описание
	Уровень заряда аккумулятора подключенного Bluetooth-устройства
	Мобильный телефон или аудиоустройство, подключенные при помощи Bluetooth
	Выполняется звонок по Bluetooth
	На время звонка по Bluetooth микрофон выключен
	Загрузка истории звонков с мобильного телефона, подключенного к системе по Bluetooth

Значок	Описание
	Загрузка контактов с мобильного телефона, подключенного к системе по Bluetooth

Мощность сигнала

Значок	Описание
	Мощность сигнала мобильного телефона, подключенного по Bluetooth

* Примечание

- Уровень заряда батареи, отображаемый на экране, может отличаться от уровня, отображаемого на подключенном устройстве.
- Мощность сигнала телефона, отображаемая на экране, может отличаться от уровня, отображаемого на подключенном мобильном телефоне.
- В зависимости от модели и технических характеристик автомобиля некоторые значки могут не отображаться.

Технические характеристики системы

USB

Поддерживаемые аудиоформаты

- Спецификации аудиофайла
 - Аудиоформат WAVeform
 - MPEG1/2/2,5 Audio Layer3
 - Формат Windows Media Audio версии 7.X и 8.X
- Битрейт
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 кбит/с
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 кбит/с
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 кбит/с
 - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 кбит/с
- Разрядность
 - WAV (PCM (Стерео)): 24 бит
 - WAV (IMA ADPCM): 4 бит
 - WAV (MS ADPCM): 4 бит
- Частота дискретизации
 - MPEG1: 44 100/48 000/32 000 Гц
 - MPEG2: 22 050/24 000/16 000 Гц
 - MPEG2.5: 11 025/12 000/8000 Гц
 - WMA: 32 000/44 100/48 000 Гц
 - WAV: 44 100/48 000 Гц

- Максимальное количество символов в названии папки/файла (кодировка Юникод): 40 символов английского или корейского алфавита
- Поддерживаемые символы в именах папок/файлов (поддержка Юникод): 2604 символа корейского алфавита, 94 буквенно-цифровых символа, 4888 широко употребляемых символов китайского алфавита, 986 специальных символов
- Максимальное количество папок: 1000
- Максимальное количество файлов: 5000
- Для файлов со сжатием MP3/WMA и файлов WAV могут иметь место различия в качестве звука в зависимости от битрейта. (Музыкальные файлы с более высоким битрейтом обеспечивают более высокое качество звука.)
- Символы японского алфавита или упрощенного китайского алфавита в именах папок и файлов могут не отображаться надлежащим образом.

* Примечание

- Файлы, формат которых не поддерживается, могут не распознаваться или не воспроизводиться, либо информация о них, например имя файла, может отображаться некорректно.
- Система может распознавать только файлы с расширением .mp3/.wma/.wav. Если формат файла не поддерживается, измените формат с помощью современных программ конвертации.
- Устройство не поддерживает файлы, защищенные с помощью DRM (технических средств защиты авторских прав).

Поддерживаемые USB-накопители

- Байт/сектор: 64 кбайт или меньше
- Файловая система: FAT12/16/32 (рекомендованная), exFAT/NTFS

* Примечание

- Гарантируется работа только USB-накопителей с металлическим корпусом с коннектором штекерного типа.
 - USB-накопители с пластиковым штекером могут не распознаваться.
 - USB-адаптеры с картами памяти, например CF или SD, могут не распознаваться.
- Жесткие диски с интерфейсом USB могут не распознаваться.
- При использовании USB-накопителя большой емкости с несколькими логическими дисками

распознаваться будут только файлы, находящиеся на первом диске.

- Если на USB-накопитель загружена прикладная программа, соответствующие медиафайлы могут не воспроизводиться.
 - Для улучшения совместимости следует использовать устройства с интерфейсом USB 2.0.
-

Bluetooth

- Класс мощности Bluetooth 2: от – 6 до 4 дБм
- Мощность антенны: макс. 3 мВт
- Диапазон частот: 2400–2483,5 МГц
- Версия программного обеспечения Bluetooth patch RAM: 1

Товарные знаки

Другие товарные знаки и торговые названия являются собственностью их соответствующих владельцев.

- Словесный товарный знак и логотип Bluetooth® являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими компании Bluetooth SIG, Inc., а любое использование таких знаков компанией Kia осуществляется в соответствии с лицензионным соглашением.



Декларация соответствия

Сертификация по стандарту FCC

Данное оборудование было протестировано и признано соответствующим требованиям для цифровых устройств класса В, согласно части 15 стандарта FCC (Федеральной комиссии по связи). Эти нормы разработаны для обеспечения необходимой защиты от вредного излучения при установке устройств в жилых помещениях.

Данное оборудование вырабатывает, использует и может излучать радиочастотную энергию и, если оно установлено и используется не в соответствии с инструкциями, может создавать вредные помехи для радиосвязи. Тем не менее, нет никакой гарантии, что помехи не будут возникать в каждом конкретном случае установки. Если данное оборудование создает помехи для радио- или телевизионного приема, что можно определить путем его включения и выключения, пользователь может попытаться устранить помехи с помощью одного или нескольких следующих способов:

- переориентировать или переместить приемную антенну;
- увеличить расстояние между оборудованием и приемником;

- подключить оборудование к розетке в контуре, отличном от того, к которому подключен приемник.
- Обратиться за помощью к поставщику или опытному специалисту по вопросам теле- и радиосвязи.

Внимание: любые изменения или модификации данного устройства, не утвержденные производителем, могут лишить вас права на эксплуатацию данного оборудования.

Данное устройство соответствует требованиям части 15 Правил FCC. Работа устройства должна соответствовать следующим двум условиям: (1) данное устройство не должно создавать вредных помех; (2) данное устройство должно выдерживать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательное нарушение работы.

Данное оборудование соответствует стандартам излучения FCC, установленным для неконтролируемой среды.

Данное оборудование должно устанавливаться и эксплуатироваться на расстоянии минимум 20 см от тела человека. Данный передатчик не следует подсоединять к любой другой антенне или передатчику либо использовать вместе с ними, если это не предусмотрено стандартом FCC.

CE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾HYUNDAI
MOBISProduct details ⁽²⁾Product ⁽³⁾ Car Audio SystemModel ⁽⁴⁾ ACB10HSGG, ACB11HSGG, ACB10HSGN, ACB10HSGL, ACB11HSMGWe hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾Applied Standards ⁽⁶⁾

Article ⁽⁷⁾ 3.2
Radio ⁽⁸⁾

EN 300 328 V2.2.2
EN 303 345-1 V1.1.1
EN 303 345-2 V1.1.1
Draft EN 303 345-3 V1.1.0

Article ⁽⁷⁾ 3.1b
EMC ⁽⁹⁾

EN 301 489-1 V2.2.3
Draft EN 301 489-17 V3.2.2
EN 55032:2015
EN 55035:2017

Article ⁽⁷⁾ 3.1a
Safety ⁽¹⁰⁾, Health ⁽¹¹⁾

EN 60065:2014/A11:2017
EN 62311:2008

Manufacturer ⁽¹²⁾

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU ⁽¹³⁾

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body ⁽¹⁴⁾

TÜV SÜD Danmark ApS
Strandvejen 125, 2900 Hellerup, Denmark

0

Notified Body Identification ⁽¹⁵⁾ 2443Reference ⁽¹⁶⁾ DK-REDO01635 401Signed By ⁽¹⁷⁾

03/03/2020

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁸⁾

최승훈

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information ⁽¹⁹⁾

HW : 1.0
SW : KAA_GEN.001

5

NBTC



TRA

OMAN-TRA

D192564

TRA/TA-R/9182/20

Следите за тем, чтобы в выхлопной системе отсутствовали утечки	6-6
Перед поездкой	6-6
Положения ключа	6-8
• Переключатель зажигания с подсветкой	6-8
• Положение замка зажигания	6-9
• Запуск двигателя	6-10
кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя)	6-13
• Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с подсветкой	6-13
• Положение кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя)	6-13
• Запуск двигателя	6-16
Автоматическая коробка передач (рычаг переключения передач)	6-20
• Управление автоматической трансмиссией	6-20
• Подрулевые переключатели скоростей	6-25
• Система блокировки переключения передач	6-26
• Приемы правильного вождения	6-27
Автоматическая коробка передач (поворотная ручка SBW)	6-29
• Управление автоматической трансмиссией	6-29
• Подрулевые переключатели скоростей	6-34
• Система блокировки переключения передач	6-34
• Парковка	6-35
• Если разряжен аккумулятор (12 В)	6-35
• Сообщения на ЖК-дисплее	6-35
• Приемы правильного вождения	6-38

6 Управление автомобилем

Тормозная система	6-40
• Тормоз с усилителем.....	6-40
• Электронный стояночный тормоз (EPB).....	6-42
• Автоматическое удержание.....	6-50
• Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	6-54
• Электронный контроль устойчивости (ESC).....	6-56
• Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (МСВ).....	6-60
• Система помощи при трогании на подъеме (HAC).....	6-61
• Система управления устойчивостью автомобиля (VSM).....	6-61
• Система экстренного торможения (BAS).....	6-63
• Допустимые приемы торможения.....	6-64
Система интегрированного управления динамикой автомобиля	6-65
• Режим движения.....	6-65
Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида	6-71
• Параметры функций.....	6-72
• Работа функции.....	6-74
• Неисправность и ограничения.....	6-77
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) – Совокупность датчиков	6-85
• Параметры функций.....	6-87
• Работа функции.....	6-89
• Неисправность и ограничения.....	6-95
Система удержания полосы (LKA)	6-104
• Параметры функций.....	6-104

• Работа функции	6-106
• Неисправность и ограничения	6-109
система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)	6-111
• Параметры функций	6-113
• Работа функции	6-115
• Неисправность и ограничения	6-117
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)	6-122
• Параметры функций	6-125
• Работа функции	6-127
• Неисправность и ограничения	6-130
Система безопасной высадки из автомобиля (SEA).....	6-135
• Параметры функций	6-137
• Работа функции	6-138
• Неисправность и ограничения	6-139
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)	6-141
• Работа функции	6-142
Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)	6-144
• Параметры функций	6-145
• Работа функции	6-146
• Неисправность и ограничения	6-149
Система контроля внимания водителя (DAW)	6-151
• Параметры функций	6-152
• Работа функции	6-153
• Неисправность и ограничения	6-156

6 Управление автомобилем

Мониторинг слепых зон (BVM)	6-159
• Параметры функций.....	6-160
• Работа функции.....	6-160
• Неисправность.....	6-160
Круиз-контроль (CC)	6-161
• Работа функции.....	6-161
Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)	6-165
• Параметры функций.....	6-166
• Работа функции.....	6-170
• Отображение и управление функцией.....	6-171
• Неисправность и ограничения.....	6-177
Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC)	6-184
• Параметры функций.....	6-185
• Работа функции.....	6-186
Система контроля полос (LFA)	6-193
• Параметры функций.....	6-193
• Работа функции.....	6-194
• Неисправность и ограничения.....	6-197
Вспомогательная система движения по автострате (HDA)	6-198
• Параметры функций.....	6-199
• Работа функции.....	6-199
• Неисправность и ограничения.....	6-203
Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCW)	6-205
• Параметры функций.....	6-206
• Работа функции.....	6-208

• Неисправность и ограничения	6-210
Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA)	6-215
• Параметры функций	6-216
• Работа функции	6-217
• Неисправность и ограничения	6-222
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PSA)	6-228
• Параметры функций	6-229
• Работа функции	6-230
• Неисправность и ограничения	6-233
Декларация соответствия	6-239
Экономичная работа	6-246
Особые условия движения	6-248
Движение в зимний период	6-254
Масса автомобиля	6-259
• Базовая снаряженная масса	6-259
• Снаряженная масса автомобиля	6-259
• Вес груза	6-260
• GAW (полная нагрузка на ось)	6-260
• GAWR (разрешенная максимальная нагрузка на ось)	6-260
• GVW (полная масса автомобиля)	6-260
• GVWR (разрешенная максимальная масса автомобиля)	6-260
• Перегрузка	6-260

Управление автомобилем

Следите за тем, чтобы в выхлопной системе отсутствовали утечки

Проверку выхлопной системы следует производить каждый раз, когда автомобиль заезжает на подъемник для замены масла или для каких-либо других целей.

При изменении звука истечения выхлопных газов либо при наезде на препятствие во время движения, в результате которого произошел удар в днище автомобиля, следует как можно скорее произвести проверку системы выпуска выхлопных газов в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Предупреждение

Выхлопная система двигателя

Не вдыхайте выхлопные газы и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении на длительный период времени. В выхлопном газе содержится окись углерода — это газ без цвета и запаха, при вдыхании которого возможна потеря сознания и смерть от удушья.

Перед поездкой

Перед посадкой в автомобиль осмотрите его и пространство вокруг него. После посадки в автомобиль и перед началом движения необходимо проверить некоторые параметры.

Перед тем как сесть в автомобиль

- Убедитесь в чистоте всех окон, внешних зеркал и осветительных приборов.
- Проверьте состояние шин.
- Проверьте поверхность под автомобилем на предмет следов утечки.
- Если вы собираетесь выезжать задним ходом, убедитесь, что на пути следования отсутствуют препятствия.

Необходимый осмотр

Регулярно проверяйте уровни жидкостей, таких как моторное масло, охлаждающая и тормозная жидкости, жидкость стеклоомывателя, соблюдая интервалы проверок в зависимости от жидкости. Более детальную информацию см. в "Техническое обслуживание" на странице 8-6.

⚠ Предупреждение

Невнимательное вождение

Следите за дорогой во время управления автомобилем. Первоочередной обязанностью водителя является безопасное управление транспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения. Водители не должны пользоваться переносными устройствами, другим оборудованием или системами автомобиля, которые отвлекают от управления.

Перед тем как запускать двигатель

- Закройте и запиrite все двери.
- Расположите сиденье так, чтобы все органы управления находились в пределах досягаемости.
- Пристегнитесь.
- Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что работают все осветительные приборы.
- Проверьте показания всех приборов.
- Проверьте работу сигнальных ламп при переводе кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что сигнальная лампа тормоза выключена.

Для безопасной эксплуатации вы должны хорошо знать свой автомобиль и его оборудование.

⚠ Предупреждение

Когда вы собираетесь припарковаться или остановить автомобиль с включенным двигателем, не нажимайте слишком долго на педаль акселератора. Это может вызвать перегрев двигателя или выхлопной системы и привести к возгоранию.

⚠ Предупреждение

Проверка окружающих условий

Всегда проверяйте область вокруг автомобиля на наличие людей, особенно детей, прежде чем перевести рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход).

⚠ Предупреждение

Незакрепленные предметы

Размещайте вещи в автомобиле так, чтобы они не создавали опасности. При резком торможении или быстром повороте рулевого колеса незакрепленные предметы могут упасть на пол и помешать нормальной работе педалей или даже стать причиной аварии.

⚠ Предупреждение

Управление транспортным средством под действием психоактивных веществ

Запрещено управлять автомобилем в состоянии наркотического или алкогольного опьянения или под воздействием других веществ, замедляющих и ухудшающих реакцию. Садиться за руль в пьяном состоянии опасно. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлексы, восприятие и точность оценки.

Управление транспортным средством в состоянии наркотического опьянения или под воздействием других веществ, ухудшающих или замедляющих реакцию, также или даже более опасно, чем вождение в состоянии алкогольного опьянения.

⚠ Предупреждение

Допустимая обувь

Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, сандалии и т. д.) может помешать вам использовать педаль тормоза и акселератора.

Положения ключа (при наличии)

Для замка зажигания автомобиля предусмотрено четыре положения.

Переключатель зажигания с подсветкой (при наличии)

Переключатель зажигания подсвечивается при каждом открывании передней двери, если он не находится в положении «ON» (Вкл.).



Подсветка гаснет сразу после включения зажигания. Подсветка также гаснет примерно через 30 секунд после закрывания двери.

Положение замка зажигания

Для замка зажигания автомобиля предусмотрено четыре положения.



БЛОКИРОВКА (1)

Ключ из замка зажигания можно извлечь только в положении «LOCK» (Заблокировано).

«АСС» (Доп. устройства) (2)

Электрооборудование включается. Если замок зажигания трудно перевести в положение «АСС», поворачивайте ключ, вращая вправо-влево рулевое колесо, что позволит облегчить ход механизма.

ON (Вкл.) (3)

Состояние сигнальных ламп можно проверить перед запуском двигателя. Это нормальное рабочее положение после запуска двигателя.

Не оставляйте замок зажигания во включенном положении при неработающем двигателе, чтобы не разрядился аккумулятор.

START (Запуск) (4)

Для запуска двигателя поверните замок зажигания в положение «START» (Запуск). Двигатель будет проворачиваться, пока вы не отпустите ключ, который затем вернется в положение «ON» (Вкл.). В этом положении может быть проведена сигнальная лампа неисправности тормозной системы.

⚠ Предупреждение

Замок зажигания

Не поворачивайте ключ зажигания в положение «LOCK» или «АСС», когда автомобиль движется. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.

*** Примечание**

Если оставить переключатель зажигания в положении «АСС» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.) на длительное время, аккумулятор может разрядиться.

⚠ Предупреждение**Держатель для ключа**

Запрещено прикреплять небольшие кошельки, несколько ключей или другие тяжелые аксессуары к держателю ключа водителя, используемого для запуска двигателя автомобиля. Водитель может случайно вставить такой ключ в замок зажигания и изменить положение зажигания на положение «АСС» (Доп. оборудование) во время движения автомобиля, увеличивая тем самым риск возникновения аварийной ситуации и деактивации нескольких функций безопасности.

⚠ Предупреждение**Оставление автомобиля**

Для предотвращения неожиданного и внезапного движения автомобиля никогда не оставляйте автомобиль без блокировки рычага передач в положении «Р» (Парковка) и полностью затянутого стояночного тормоза. Перед тем как покинуть сиденье водителя, переключите рычаг передач в положении «Р» (Парковка), а также полностью затяните стояночный тормоз и заглушите двигатель.

Запуск двигателя**⚠ Предупреждение**

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, и т. д.) может помешать вам использовать педаль тормоза и газа.
- Не запускайте двигатель при нажатой педали акселератора. Автомобиль может прийти в движение и вызвать аварию.
- Необходимо дождаться нормализации частоты оборотов двигателя. Автомобиль может неожиданно прийти в движение, если педаль тормоза отпущена при высокой частоте оборотов двигателя.

*** Примечание****Механизм ограничения скорости (при наличии)**

Если автомобиль оборудован механизмом ограничения скорости в педали акселератора, он предотвращает случайное движение на полном газу, требуя от водителя большего усилия по мере нажатия педали акселератора. Однако если педаль нажимается примерно более чем на 82 %, то автомобиль может ехать на полном газу и педаль акселератора будет нажи-

маться легче. Такая работа не является неисправностью, это — нормальное состояние.

⚠ Предостережение

Можно также запустить двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (Нейтраль), но из соображений безопасности запускайте двигатель, только когда рычаг передач находится в положении «P» (Парковка).

Запуск бензинового двигателя

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Убедитесь, что рычаг коробки передач переведен в положение «P» (Парковка). Полностью выжмите педаль тормоза.
3. Поверните замок зажигания в положение «START» (Запуск) и удерживайте его в таком положении до запуска двигателя (не более 10 секунд), затем отпустите ключ.

Двигатель должен запуститься **с отжатой педалью газа.**

4. Не нужно прогревать двигатель в неподвижном состоянии автомобиля. Начните движение при небольших оборотах двигателя (Избегайте резкого ускорения и замедления.)

Запуск дизельного двигателя

Для того чтобы запустить холодный дизельный двигатель, его необходимо предварительно прогреть перед запуском и разогреть перед началом движения.

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Убедитесь, что рычаг передач находится в положении «P» (Парковка). Полностью выжмите педаль тормоза.
3. Для предварительного прогрева двигателя поверните замок зажигания в положение «ON» (Вкл.). После этого загорится индикаторная лампа разогрева.

Индикаторная лампа разогрева



4. Если эта лампа погасла, поверните замок зажигания в положение «START» (Запуск) и удерживайте в нем до запуска двигателя (максимум 10 секунд), а затем отпустите ключ.

*** Примечание**

- Если двигатель не запускается в течение 10 секунд после окончания предварительного прогрева, снова поверните ключ зажигания в положение «LOCK» (Блокировка) на 10 секунд, а затем в положение «ON» (Вкл.),

чтобы повторить предварительный прогрев.

Запуск и остановка двигателя для моделей с промежуточным охладителем турбонагнетателя

1. Не следует выводить двигатель на высокие обороты или разгонять его сразу же после запуска. Если двигатель находится в холодном состоянии, дайте ему несколько секунд поработать на холостом ходу, чтобы обеспечить достаточную смазку турбонагнетательного блока.
2. После езды на высокой скорости или на длинное расстояние с большой нагрузкой на двигатель, перед глушением дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение примерно 1 минуты.
За время работы на холостом ходу турбонагнетатель успевает остыть до остановки двигателя.

⚠ Предостережение

Не следует останавливать двигатель сразу же после того, как он работал с большой нагрузкой. В этом случае возможны сильные повреждения двигателя или турбонагнетательного блока.

⚠ Предостережение

Если двигатель заглох во время движения, не пытайтесь перевести коробку передач в положение «Р» (парковка). Если позволяет ситуация на дороге, рычаг передач можно переключить в положение «N» (Нейтраль) во время движения автомобиля и повернуть замок зажигания в положение «START» (Запуск), при этом повторно попытаться запустить двигатель.

⚠ Предостережение

- Не включайте стартер на период более 10 секунд. Если двигатель глохнет или не заводится, то повторным включением стартера подождите 5–10 секунд. При неправильном использовании стартера возможно его повреждение.
- Не переключайте замок зажигания в положение «START» (Запуск) при работающем двигателе. Это может привести к повреждению стартера.

кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) (при наличии)

Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с подсветкой (при наличии)



Подсветка гаснет примерно через 30 секунд после закрывания двери. Она также гаснет сразу же при срабатывании системы противоугонной сигнализации.

Положение кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя)

Для замка зажигания автомобиля предусмотрено четыре положения.

«Выкл.»

Чтобы выключить двигатель (положение «START/RUN» (Запуск/работа)) или питание автомобиля (положение «ON» (Вкл.)), нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя),

когда рычаг передач находится в положении «P» (парковка). Если нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), не переключив рычаг передач в положение «P» (Парковка), то кнопка переключится не в положение «OFF» (Выкл.), а в положение «ACC» (Доп. устройства).

Автомобили, оснащенные противоугонным замком блокировки рулевой колонки

При переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) блокируется рулевое колесо, чтобы защитить автомобиль от угона.

Блокировка срабатывает при открывании двери.

Если при открывании водительской двери блокировка рулевого колеса по какой-либо причине не срабатывает, то подается предупреждающий звуковой сигнал.

Попробуйте еще раз заблокировать рулевое колесо. Если проблема не устранена, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Кроме того, если кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.) после открытия

водительской двери, то рулевое колесо не блокируется и будет подан предупреждающий звуковой сигнал. В этом случае нужно закрыть дверь. Тогда рулевое колесо блокируется, а предупреждающий звуковой сигнал выключается.

* Примечание

Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) работать не будет. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы уменьшить требуемое усилие.

* Примечание

Двигатель («START/RUN» (Запуск/работа)) или питание автомобиля («ON» (Вкл.)) можно отключить, только если автомобиль стоит на месте.

⚠ Предостережение

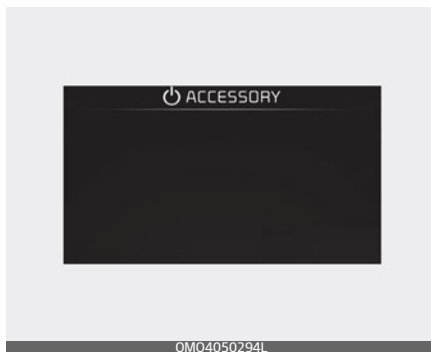
Если во время движения автомобиля возникла экстренная ситуация, можно выключить двигатель и перейти в положение «ACC» (Доп. устройства), удерживая кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/

остановка двигателя) нажатой в течение более 2 секунд либо последовательно нажав на нее 3 раза в течение 3 секунд.

Если автомобиль продолжает движение, для повторного запуска мотора следует:

- Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) при движении автомобиля со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) и выше.

«ACC» (Доп. устройства)



Не выжимая педаль тормоза, нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда она находится в положении «OFF» (Выкл.).

Рулевое колесо будет разблокировано, включится электрооборудование.

Если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ACC» (Доп.

устройства) более 1 часа, она автоматически выключается, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи.

«ON» (Вкл.)

Не выжимая педаль тормоза, нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства).

Состояние сигнальных ламп можно проверить перед запуском двигателя. Не оставляйте кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положении «ON» (Вкл.) в течение длительного времени. Из-за того что двигатель не работает, может разрядиться аккумуляторная батарея.

* Примечание

Если оставить кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.) на длительное время, может разрядиться аккумуляторная батарея.

«START/RUN» (Запуск/работа)

Чтобы запустить двигатель, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда рычаг передач находится в положении «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль). Из соображений безопасности запускайте двигатель, когда рычаг передач находится в положении «P» (Парковка).

* Примечание

Если нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) без нажатия педали тормоза, двигатель не запустится, а положение кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) изменится следующим образом:

«OFF» (Выкл.) → «ACC» (Доп. устройства) → «ON» (Вкл.) → «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства)

⚠ Предупреждение

- Никогда не нажимайте кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.

- Перед тем как покинуть сиденье водителя, переключите рычаг передач в положении «Р» (Парковка), а также полностью затяните стояночный тормоз и заглушите двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь к кнопке «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Появление вашей руки в этом месте может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.
- Не кладите рядом с водителем подвижные предметы, поскольку они могут перемещаться во время движения и мешать водителю, что может привести к аварии.

Запуск двигателя

⚠ Предупреждение

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, и т. д.) может помешать вам использовать педаль тормоза и газа.

- Не запускайте двигатель при нажатой педали акселератора. Автомобиль может прийти в движение и вызвать аварию.
- Необходимо дождаться нормализации частоты оборотов двигателя. Автомобиль может неожиданно прийти в движение, если педаль тормоза отпущена при высокой частоте оборотов двигателя.


* Примечание

Механизм ограничения скорости (при наличии)

Если автомобиль оборудован механизмом ограничения скорости в педали акселератора, он предотвращает случайное движение на полном газу, требуя от водителя большего усилия по мере нажатия педали акселератора. Однако если педаль нажимается примерно более чем на 82 %, то автомобиль может ехать на полном газу и педаль акселератора будет нажиматься легче. Такая работа не является неисправностью, это — нормальное состояние.

Запуск двигателя с помощью интеллектуального ключа

При открытых дверях автомобиля или нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) будет выполнена проверка интеллектуального ключа.

Если интеллектуального ключа в автомобиле нет, то на ЖК-дисплее приборной панели отображается индикатор «» и сообщение «Key is not in the vehicle» (В автомобиле нет ключа). Если все двери закрыты, в течение 5 секунд подаётся звуковой сигнал. Индикатор или предупреждение выключатся, когда автомобиль начнет двигаться. Всегда носите с собой интеллектуальный ключ.

⚠ Предупреждение

Двигатель можно запустить, только если интеллектуальный ключ находится в автомобиле. Не позволяйте детям и лицам, не знакомым с принципами работы данного автомобиля, прикасаться к кнопке «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) или связанным с ней деталям. Нажатие кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), когда интеллектуального ключа в автомобиле нет, может привести к непреднамеренному запуску двигателя и (или)

непреднамеренному перемещению автомобиля.

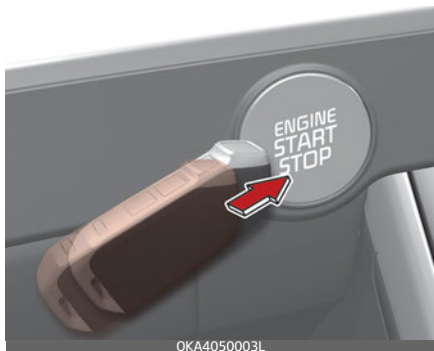
⚠ Предостережение

Если двигатель заглох во время движения автомобиля, не переключайте рычаг передач в положение «Р» (парковка). Если позволяет поток движения и ситуация на дороге, можно переключить рычаг передач в положение «N» (Нейтраль), пока автомобиль не остановился, и нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), чтобы перезапустить двигатель.

*** Примечание**

- Если аккумулятор разряжен или смарт-ключ не работает надлежащим образом, можно запустить двигатель, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с помощью смарт-ключа.

При непосредственном нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с помощью интеллектуального ключа ключ должен касаться кнопки под прямым углом.



- Если предохранитель лампы тормозного сигнала перегорел, вы не сможете нормально запустить двигатель.

Замените предохранитель на новый. Если это невозможно, двигатель можно запустить, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и удерживая ее в течение 10 секунд, когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства). Запуск двигателя возможен и без нажатия на педаль тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза перед запуском двигателя автомобиля.

⚠ Предостережение

- Не следует удерживать кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) нажатой в течение более 10 секунд, за исключением случаев, когда перегорел предохранитель стоп-сигналов.

⚠ Предостережение

Можно также запустить двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (Нейтраль), но из соображений безопасности запускайте двигатель, только когда рычаг передач находится в положении «P» (Парковка).

Запуск бензинового двигателя

1. Возьмите интеллектуальный ключ или оставьте его внутри автомобиля.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз надежно зафиксирован.
3. Убедитесь, что рычаг передач находится в положении «P» (Парковка). Полностью выжмите педаль тормоза.
4. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя).

Двигатель должен запускаться с отжатой педалью газа.

5. Не нужно прогревать двигатель в неподвижном состоянии автомобиля. Начните движение при небольших оборотах двигателя (Избегайте резкого ускорения и замедления.)

Запуск дизельного двигателя

Для того чтобы запустить холодный дизельный двигатель, его необходимо предварительно прогреть перед запуском и разогреть перед началом движения.

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Убедитесь, что рычаг передач находится в положении «Р» (Парковка). Полностью выжмите педаль тормоза.

Индикаторная лампа разогрева



3. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), удерживая нажатой педаль тормоза.
4. Продолжайте нажимать педаль тормоза до тех пор, пока не погаснет индикатор разогрева (около 5 секунд).
5. Двигатель запускается сразу после выключения индикатора разогрева.

⚠ Предостережение

- В зимний период рекомендуется дать дизельному двигателю время прогреться перед тем, как трогаться с места.
- Зимой в горах с большой высотой над уровнем моря или в сельской местности рекомендуется использовать дизельное топливо.

*** Примечание**

Если еще раз нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) во время предварительного прогрева, двигатель может запуститься.

Запуск и остановка двигателя для моделей с промежуточным охладителем турбонагнетателя

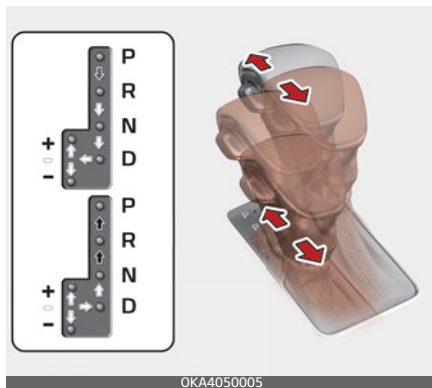
1. Не следует выводить двигатель на высокие обороты или разгонять его сразу же после запуска. Если двигатель находится в холодном состоянии, дайте ему несколько секунд поработать на холостом ходу, чтобы обеспечить достаточную смазку турбонагнетательного блока.
2. После езды на высокой скорости или на длинное расстояние с большой нагрузкой на двигатель, перед глушением дайте двигателю поработать на холостых

оборотах в течение примерно 1 минуты.
 За время работы на холостом ходу турбоагнетатель успевает остыть до остановки двигателя.

⚠ Предостережение

Не следует останавливать двигатель сразу же после того, как он работал с большой нагрузкой. В этом случае возможны сильные повреждения двигателя или турбоагнетательного блока.

Автоматическая коробка передач (рычаг переключения передач) (при наличии)



▣ При переключении передачи нажимайте педаль тормоза и кнопку выключения блокировки.

➡ При переключении передачи нажимайте кнопку разблокировки.

⇨ Рычаг переключения передач можно перемещать без дополнительных действий.

Управление автоматической трансмиссией

Автоматическая трансмиссия имеет 8 скоростей для движения вперед и одну скорость для движения назад. Индивидуальная скорость выбирается автоматически, в зависимости от баланса расхода топлива и мощности.

*** Примечание**

Первые переключения скоростей на новом автомобиле, если аккумулятор был отсоединен, могут выполняться рывками. Это нормально, последовательность переключения скоростей корректируется после отработки в нескольких циклах работы TCM (модуля управления трансмиссией) или РСМ (модуля управления силовым агрегатом).

Для обеспечения плавной работы коробки передач нужно нажать педаль тормоза при переключении из положения «N» (нейтральное) на переднюю или заднюю передачу.

⚠ Предупреждение**Автоматическая трансмиссия**

- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) всегда необходимо удостовериться в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Перед тем как покинуть водительское место, проследите за тем, чтобы рычаг переключения передач находился в положении «P» (парковка); затем включите стояночный тормоз и заглушите двигатель. Если данные меры предосторожности не выполнены

в указанном порядке, то автомобиль может неожиданно и внезапно тронуться с места.

- Не используйте резкое торможение двигателем (переключение с высокой на более низкую передачу) на скользкой дороге. Автомобиль может пойти в занос и стать причиной аварии.

⚠ Предостережение

- Для предотвращения повреждения трансмиссии не разгоняйте двигатель автомобиля, если рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход) или на любой передней передаче с нажатой педалью тормоза.
- При остановке на уклоне не удерживайте автомобиль на месте за счет мощности двигателя. Воспользуйтесь рабочим или стояночным тормозом.
- Не следует переключаться из положения «N» (Нейтраль) или положения «P» (Парковка) в положение «D» (Передний ход) или «R» (Задний ход), если частота оборотов двигателя превышает частоту его оборотов на холостом ходу.

Диапазоны переключения передач

Когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.), то положение рычага переключения передач можно определить по индикатору на комбинации приборов.

«Р» (парковка)

Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка), нужно полностью остановить автомобиль. В этом положении коробка передач блокируется, и передние колеса не могут вращаться.

Предупреждение

- Если переместить рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка) во время движения автомобиля, произойдет блокировка ведущих колес, что вызовет потерю управления автомобилем.
- Не следует использовать положение коробки передач «Р» (парковка) вместо стояночного тормоза. Всегда следите за тем, чтобы рычаг переключения передач находился в положении «Р» (парковка), и полностью затягивайте стояночный тормоз.

- Запрещается оставлять в автомобиле ребенка без присмотра.

Предостережение

Если переместить рычаг в положение «Р» (парковка) во время движения автомобиля, возможно повреждение редуктора.

«R» (задний ход)

Это положение рычага переключения передач используется для движения автомобиля задним ходом.

Предостережение

Перед тем как переключить рычаг передач в положение «R» (Задний ход) или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение «R» (Задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение трансмиссии; исключением является ситуация, описанная в пункте "Раскачивание автомобиля" на странице 6-250.

«N» (Нейтраль)

Колеса выведены из зацепления с трансмиссией. Автомобиль будет скатываться даже на незначительном уклоне, если не включен стояночный или рабочий тормоз.

⚠ Предупреждение

Не следует вести автомобиль с рычагом переключения передач в положении «N» (нейтраль).

В этом случае торможение двигателем не работает, что может стать причиной аварии.

⚠ Предостережение

- Из соображений безопасности автомобиль следует всегда парковать на передаче «P» (Парковка) и включать стояночный тормоз. Если после парковки оставить рычаг переключения передач в положении «N» (Нейтраль), автомобиль может сдвинуться с места и стать причиной серьезных повреждений и травм.
- После выключения замка зажигания или кнопки запуска/остановки двигателя разблокировать электронный стояночный тормоз невозможно.
- У автомобилей с электронным стояночным тормозом (EPB) при использовании функции «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) электронный стояночный тормоз включается автоматически, когда кнопка зажигания переводится в положение «OFF» (Выкл.). Следовательно, функцию автоматического удержания «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание)

необходимо отключить до выключения кнопки зажигания.

«D» (передний ход)

Это нормальное положение для движения вперед. Коробка передач автоматически последовательно выбирает одну из восьми передач, обеспечивая оптимальный расход топлива и мощность.

Чтобы повысить мощность при обгоне другого автомобиля или подъеме по склону, полностью выжмите педаль акселератора, в результате чего коробка передач автоматически понизит передачу на одну ступень.

*** Примечание**

Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход), автомобиль следует полностью остановить.

Ручной режим

ОКА4050006L

Независимо от того, стоит автомобиль или движется, ручной режим можно выбрать, переместив рычаг переключения передач из положения «D» (передний ход) в паз ручного управления. Для того чтобы вернуть рычаг в положение «D» (передний ход), переместите его обратно в основной паз.

В ручном режиме можно быстро переключать передачи, перемещая рычаг вперед и назад. В отличие от ручной коробки передач, ручной режим дает возможность переключения передач при полном нажатии на педаль акселератора.

- Up (Вверх) (+): чтобы повысить передачу на одну ступень, один раз переместите рычаг вперед.
- Down (Вниз) (-): чтобы понизить передачу на одну ступень, один раз переместите рычаг назад.

*** Примечание**

- Водитель должен повышать передачу с учетом ситуации на дороге, следя за тем, чтобы частота оборотов двигателя не достигала красной зоны.
- Можно выбирать только одну из 8 скоростей движения вперед. Для того чтобы переключиться на задний ход или припарковать автомобиль, переместите рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход) или «P» (парковка) соответственно.
- Понижение передачи производится автоматически при снижении скорости автомобиля. При остановке автомобиля автоматически выбирается первая передача.
- Когда частота вращения двигателя приближается к красной зоне, изменяются точки переключения передач для автоматического повышения передачи.
- Для того чтобы поддерживать на требуемом уровне эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля, система может не использовать определенные передачи при работе рычагом переключения передач.
- При движении по скользкой дороге переместите рычаг переключения передач в положение «+» (вверх). В результате коробка передач переключится

на 2-ую передачу, которая лучше подходит для стабильного движения по скользкой дороге. Переместите рычаг переключения передач в сторону «←» (вниз), чтобы снова переключиться на первую передачу.

Подрулевые переключатели скоростей (при наличии)

Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если рычаг переключения передач установлен в положение «D» (передний ход) или в ручной режим.



Рычаг переключения передач в положении «D» (передний ход)

Для того чтобы переключиться на одну передачу выше или ниже, один раз переместите переключатель [+] или [-], в результате чего система перейдет из автоматического режима в ручной.

Чтобы вернуться в автоматический режим переключения передач из ручного режима переключения передач, выполните одно из указанных ниже действий.

- Потяните подрулевой переключатель [+] и удерживайте его в этом положении более одной секунды.
- Переведите рычаг переключения передач из положения «D» (Передний ход) в паз ручного управления, а затем переведите его обратно в положение «D» (Передний ход).

Кроме того, автомобиль переключается из режима ручного переключения передач обратно в режим автоматического переключения передач в любой из указанных ниже ситуаций.

- Если во время движения мягко нажимать на педаль акселератора дольше 6 секунд (недоступно в спортивном режиме).
- Если скорость автомобиля падает ниже 7 км/ч (4 миль/ч).

Рычаг переключения передач в ручном режиме

Для того чтобы переключиться на одну передачу выше или ниже, один раз переместите переключатель [+] или [-].

*** Примечание**

Если подрулевые переключатели скоростей [+] и [-] переместить одновременно, переключение передачи станет невозможным.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автоматическая трансмиссия снабжена системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «Р» (Парковка) в положение «R» (Задний ход), если не нажата педаль тормоза.

Чтобы переключить передачу из положения «Р» (парковка) в положение «R» (задний ход), выполните следующие действия:

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или переключите замок зажигания либо кнопку «ENGINE START/ STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

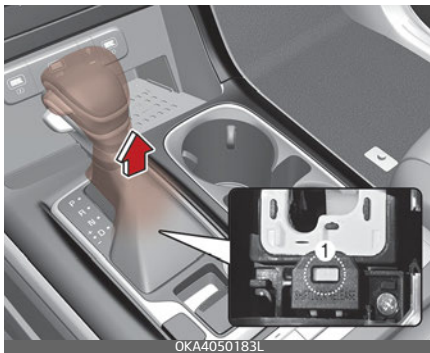
3. Переместите рычаг переключения передач.

Если постоянно нажимать и отпустить педаль тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении «Р» (парковка), в районе рычага переключения передач может быть слышно дребезжание. Это нормальное явление.

⚠ Предупреждение

Всегда полностью выжимайте педаль тормоза перед переключением из положения «Р» (парковка) в другое положение и во время такого переключения во избежание непреднамеренного движения автомобиля, которое может травмировать людей в салоне или рядом с автомобилем.

Снятие блокировки переключения передач



Если рычаг переключения передач невозможно переместить из

положения «Р» (парковка) в положение «R» (задний ход) при нажатой педали тормоза, продолжайте нажимать на тормоз, а затем выполните следующие действия.

1. Вставьте ключ зажигания или нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл).
2. Включите стояночный тормоз.
3. Осторожно снимите блокиратор, закрывающий отверстие доступа к механизму снятия блокировки переключения передач (1).
4. Вставьте инструмент (например, шлицевую отвертку) в это отверстие и надавите на нее.
5. Переместите рычаг переключения передач.
6. Выньте инструмент из отверстия доступа к механизму снятия блокировки переключения передач и установите блокиратор на место.
7. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Приемы правильного вождения

- Если нажата педаль акселератора, ни в коем случае нельзя перемещать рычаг переключения передач из положения «Р» (парковка) или «N» (нейтраль) в любое другое положение.
- Не следует перемещать рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка) во время движения автомобиля.
- Перед тем как перемещать рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), убедитесь, что автомобиль полностью остановился.
- Не выключайте передачу в автомобиле перед спуском: автомобиль не должен катиться под гору по инерции. Это может быть крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей.
- При движении не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов и выходу их из строя. Вместо этого при длительном движении под гору сбавьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому автомобиль замедляется за счет торможения двигателем.
- Перед тем как понижать передачу, необходимо сбавить скорость. В противном случае более

низкая передача может не включиться.

- Всегда используйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на переключение коробки передач в положение «Р» (парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утрачат сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление.
- Оптимальная производительность и экономичность автомобиля достигаются при плавной работе педалью акселератора.

⚠ Предупреждение

- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение «D» (передний ход) при движении вперед и «R» (задний ход) при движении задним ходом, а также перед началом движения проверьте положение рычага переключения передач по индикатору на приборной панели. Движение в направле-

нии, противоположном выбранному на коробке передач, может привести к опасной ситуации, при которой заглохнет двигатель и будет нарушена нормальная работа тормозной системы.

- Всегда пристегивайте ремень безопасности! В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травмирования или гибели.
- Не превышайте безопасную скорость на поворотах или разворотах.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- В случае потери управления при движении на высокой скорости по магистрали значительно возрастает риск опрокидывания автомобиля.
- Потеря управления происходит, если два или более колеса сходят с дорожного полотна, а водитель применяет слишком резкий маневр для возврата на дорогу.
- В случае если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.

- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

⚠ Предупреждение

Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его движением вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. При выполнении маневра раскачивания автомобиль, внезапно освободившись, может сдвинуться вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.

Подъем по крутому уклону при трогании с места

Подъем по крутому уклону при трогании с места

- Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход).

Выберите подходящую передачу в зависимости от веса груза и крутизны уклона и отпустите стояночный тормоз. Плавно нажимайте на педаль акселератора, отпустив рабочий тормоз.

Автоматическая коробка передач (поворотная ручка SBW) (при наличии)

Автоматическая трансмиссия имеет 8 скоростей для движения вперед и одну скорость для движения назад. Индивидуальная скорость выбирается автоматически, в зависимости от баланса расхода топлива и мощности.

Управление автоматической трансмиссией

Выберите передачу, повернув ручку SBW.



⚠ Предупреждение

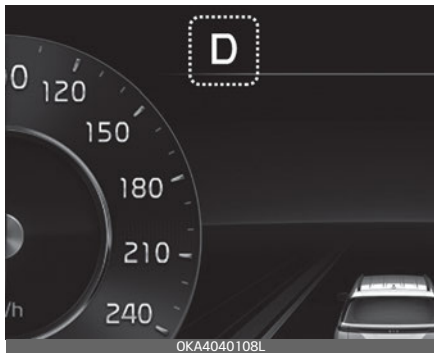
Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти:

- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) ВСЕГДА необходимо удостовериться в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.

- Перед тем как покинуть водительское место, проследите за тем, чтобы была выбрана передача «P» (парковка); затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.). Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.

Из соображений безопасности при переключении передач всегда выжимайте педаль тормоза.

Выбранная передача



Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), выбранную передачу можно определить по индикатору на приборной панели.

«P» (парковка)

Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), нужно полностью остановить автомобиль.

Чтобы переключить передачу с «R» (задний ход), «N» (нейтраль), «D» (передний ход) в режим «P» (парковка), нажмите кнопку [P] (парковка).

Если при остановке двигателя автомобиль находится в режиме «D» (передний ход), «N» (нейтраль) или «R» (задний ход), передача автоматически переключится на «P» (парковка).

В автомобиле с заведенным двигателем передача автоматически переключится на «P» (парковка) при открытии двери водителя, когда автомобиль находится в режиме «N» (нейтраль), «R» (задний ход) или «D» (передний ход) и выполнены следующие условия:

- Не нажата педаль тормоза или педаль газа.
- Отстегнут ремень безопасности.
- Скорость автомобиля ниже 2 км/ч.

При превышении определенной скорости передача не будет переключаться в режим «P» (парковка) при нажатии кнопки P (парковка).

⚠ Предупреждение

- Перемещение рычага переключения передач в положение «Р» (парковка) во время движения автомобиля вызовет потерю управления автомобилем.
- После остановки автомобиля всегда необходимо удостовериться, что передача находится в положении «Р» (парковка), а также полностью затянуть стояночный тормоз и заглушить двигатель.
- Не следует использовать положение коробки передач «Р» (парковка) вместо стояночного тормоза.

«R» (задний ход)

Это положение рычага переключения передач используется для движения автомобиля задним ходом.

Чтобы переключиться в режим «R» (задний ход), следует повернуть ручку SBW в положение [R] (задний ход), выжав при этом педаль тормоза.

⚠ Предостережение**Переключение передач**

Перед тем как переключать рычаг передач в положение «R» (задний ход) или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение «R» (задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение коробки передач, кроме "Раскачивание автомобиля" на странице 6–250.

«N» (Нейтраль)

Колеса выведены из зацепления с редуктором.

Чтобы переключиться в режим «N» (нейтраль), следует повернуть ручку SBW в положение [N] (нейтраль), выжав при этом педаль тормоза.

Всегда выжимать педаль тормоза при переключении из положения «N» (нейтраль) на другую скорость.

При попытке остановки двигателя, когда автомобиль находится в режиме «N» (нейтраль), двигатель выключается, а передача автоматически переключается в режим «P» (парковка).

Как оставаться в режиме «N» (нейтраль) при выключенном двигателе

Если нужно оставаться в режиме «N» (нейтраль) при выключенном двигателе, необходимо выполнить следующие действия.



ODL3059188



ОКА4050172

1. Отключить систему «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) и отпустить стояночный тормоз, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).
2. Повернуть селектор электронного переключения передач в положение «N» (Нейтраль),

выжав педаль тормоза. При снятии ноги с педали тормоза на ЖК-дисплее приборной панели появляется сообщение «Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off» (Нажмите и удерживайте кнопку ОК, чтобы автомобиль остался на нейтральной передаче после выключения двигателя). Нажмите и удерживайте кнопку «ОК» более 1 секунды. После появления этого сообщения автомобиль больше нельзя удерживать в положении «N» (Нейтраль) после выключения двигателя.

3. Выключите двигатель после того, как на ЖК-дисплее появится сообщение «Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel» (Автомобиль останется в режиме «N» (нейтраль). Переключите передачу, чтобы отменить).

В этой ситуации, если вы не пристегнуты ремнем безопасности водительского сиденья, а дверь водителя открыта в течении 3 минут, передача переключится в положение «P» (парковка), а кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) выключится.

Если разряжен аккумулятор:

Если аккумулятор разряжен, вам не удастся изменить положение селектора переключения передач. Чтобы в чрезвычайной ситуации перевести селектор переключения передач в положение «N» (нейтраль), выполните на ровном месте указанные ниже действия.

1. Подсоедините кабели аккумулятора от другого автомобиля или от другого аккумулятора к клеммам для запуска от внешнего источника внутри моторного отсека. Подробнее см. в разделе "Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7–6.
2. Отпустите стояночный тормоз, переключив кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
3. Переключите передачу в положение «N» (Нейтраль). Если требуется удерживать автомобиль в положении «N» (Нейтраль) после выключения двигателя, отсоедините аккумулятор автомобиля или см. "Как оставаться в режиме «N» (нейтраль) при выключенном двигателе" на странице 6–32.

⚠ Предостережение

- Из соображений безопасности автомобиль следует всегда парковать на передаче «P» (Парковка) и затягивать стояночный тормоз. Если после парковки

оставить рычаг передач в положении «N» (Нейтраль), автомобиль может сдвинуться с места и стать причиной серьезных повреждений и травм.

- После выключения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) разблокировать электронный стояночный тормоз невозможно.
- У автомобилей с электронным стояночным тормозом (EPB) при использовании функции «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) электронный стояночный тормоз включается автоматически, когда кнопка зажигания переводится в положение «OFF» (Выкл.). Следовательно, функцию автоматического удержания «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) необходимо отключить до выключения кнопки зажигания.

«D» (передний ход)

Это положение для нормального движения вперед.

Чтобы переключиться в режим «D» (передний ход), следует повернуть ручку SBW в положение «D» (передний ход), выжав при этом педаль тормоза.

При попытке остановки двигателя, когда автомобиль находится в режиме «D» (передний ход), двига-

тель выключается, а передача автоматически переключается на «Р» (парковка).

Подрулевые переключатели скоростей

Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если поворотная ручка SBW установлена в положение «D» (передний ход).



Поворотная ручка SBW в положении «D» (передний ход)

Чтобы вернуться в автоматический режим переключения передач из ручного режима переключения передач, выполните одно из указанных ниже действий.

- Тяните подрулевой переключатель [+] в течение более одной секунды.
- Поверните ручку переключения передач в положение «D» (передний ход).

Кроме того, автомобиль переключается из режима ручного переключения передач обратно в режим автоматического переключения передач в любой из указанных ниже ситуаций.

- Если во время движения мягко нажимать на педаль акселератора дольше 6 секунд.
- Если скорость автомобиля падает ниже 7 км/ч (4 миль/ч).

* Примечание

Если подрулевые переключатели скоростей [+] и [-] переместить одновременно, переключение передачи станет невозможным.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автомобиль снабжен системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «Р» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), если не нажата педаль тормоза.

Переключение из положения «Р» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), из положения «R» (задний ход) в положение «D»

(передний ход) или из положения «D» (передний ход) в «R» (задний ход):

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или переключите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
3. Поверните ручку SBW в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход).

Парковка

1. Обязательно дождитесь полной остановки автомобиля и не отпускайте педаль тормоза.
2. Переключитесь в положение «P» (парковка).
3. Включите стояночный тормоз.
4. Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).
5. Выходя из автомобиля, возьмите ключ с собой.

Если разряжен аккумулятор (12 В)

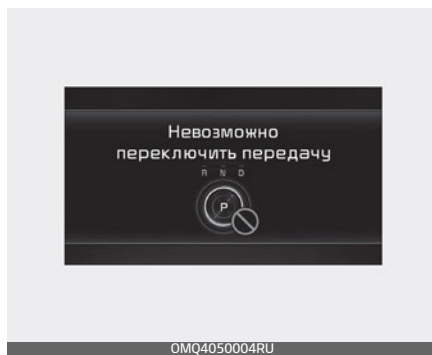
Вы не можете переключить передачу, когда аккумулятор разряжен.

Запустите двигатель от внешнего источника (см. "Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6) или обратитесь к официальному дилеру Kia/партнерской сервисной компании.

Сообщения на ЖК-дисплее

Информация о действиях, которые необходимо выполнить при появлении сообщения на ЖК-дисплее, представлена в следующем разделе.

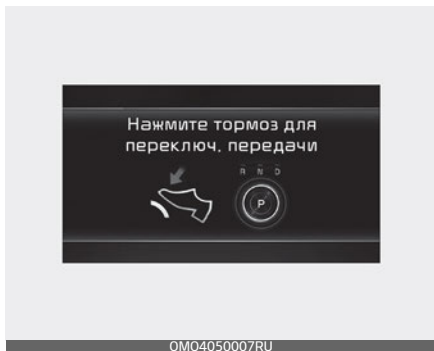
Не соблюдены условия переключения передач



Сообщение на ЖК-дисплее появляется при следующих условиях:

- Когда скорость движения слишком высокая для переключения передачи. Замедлите скорость перед переключением передачи.

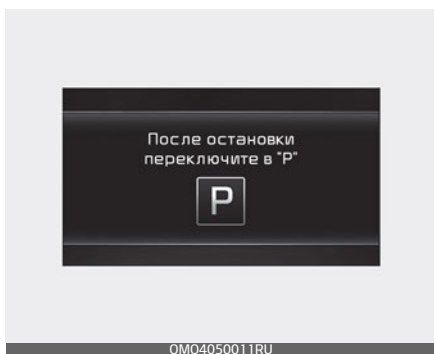
Нажмите на педаль тормоза для переключения передачи



Если при переключении передач педаль тормоза не нажата, на ЖК-дисплее появится сообщение.

Нажмите на педаль тормоза, а затем переключите передачу.

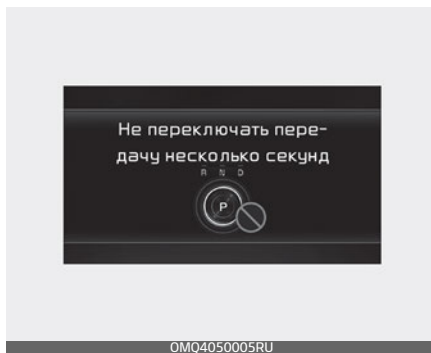
Переключение в положение «Р» (парковка) после остановки



При переключении передачи в положение «Р» (парковка) во время движения автомобиля на ЖК-дисплее появится сообщение.

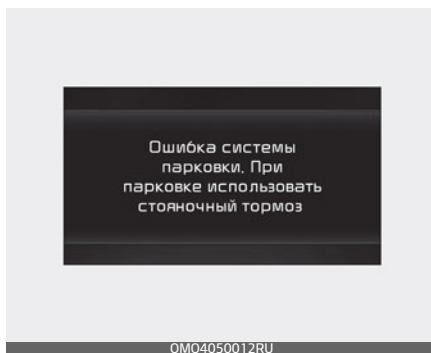
Перед переключением в положение «Р» (парковка) следует остановить автомобиль.

Передача уже выбрана



При повторном нажатии передачи «Р» (Парковка) либо перегреве трансмиссии на ЖК-дисплее появится сообщение.

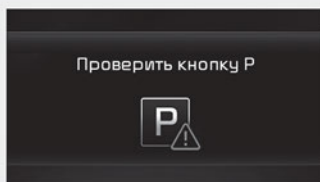
Неисправность системы парковки. При парковке автомобиля нажмите стояночный тормоз



Это сообщение появляется при наличии проблемы при использовании положения «Р» (парковка).

Следует немедленно проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверьте кнопку «P» (парковка)

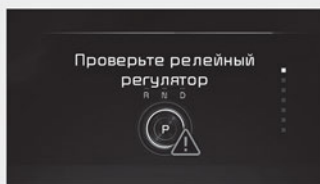


OMQ4050014RU

Это сообщение появляется на ЖК-дисплее при наличии проблем с кнопкой «P» (парковка).

Следует немедленно проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверьте поворотную ручку SBW

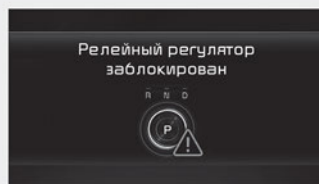


OMQ4050013RU

Это сообщение появляется на ЖК-дисплее при наличии проблем с поворотной ручкой SBW.

Следует немедленно проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Заклинило поворотную ручку



OMQ4050015RU

Это сообщение появляется на ЖК-дисплее, если поворотную ручку SBW постоянно заклинивает или при наличии проблем с поворотной ручкой SBW.

Убедитесь в отсутствии посторонних объектов рядом с селектором электронного переключения передач. Если проблема сохраняется, следует немедленно провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Приемы правильного вождения

- Не перемещайте поворотную ручку из положения "P" (парковка) или "N" (нейтраль) в любое другое положение, одновременно нажимая на педаль акселератора.
- Не следует переводить поворотную ручку в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля.
- Перед тем как перемещать рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), убедитесь, что автомобиль полностью остановился.
- Не выключайте передачу в автомобиле перед спуском: автомобиль не должен катиться под гору по инерции. Это может быть крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей.
- При движении не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов и выходу их из строя. Вместо этого при длительном движении под гору сбавьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому автомобиль замедляется за счет торможения двигателем.
- Перед тем как понижать передачу, необходимо сбавить скорость. В противном случае более

низкая передача может не включиться.

- Всегда используйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на переключение коробки передач в положение «P» (парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление.
- Оптимальная производительность и экономичность автомобиля достигаются при плавной работе педалью акселератора.

Предупреждение

- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение «D» (передний ход) при движении вперед и «R» (задний ход) при движении задним ходом, а также перед началом движения проверьте положение рычага переключения передач по индикатору на приборной панели. Движение в направле-

нии, противоположном выбранному на коробке передач, может привести к опасной ситуации, при которой заглохнет двигатель и будет нарушена нормальная работа тормозной системы.

- Всегда пристегивайте ремень безопасности! В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травмирования или гибели.
- Не превышайте безопасную скорость на поворотах или разворотах.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- В случае потери управления при движении на высокой скорости по магистрали значительно возрастает риск опрокидывания автомобиля.
- Потеря управления происходит, если два или более колеса сходят с дорожного полотна, а водитель применяет слишком резкий маневр для возврата на дорогу.
- В случае если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.

- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

Предупреждение

Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его движением вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. При выполнении маневра раскачивания автомобиль, внезапно освободившись, может сдвинуться вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.

Подъем по крутому уклону при трогании с места

Подъем по крутому уклону при трогании с места

- Нажмите педаль тормоза и переведите поворотную ручку в положение «D» (передний ход). Выберите подходящую передачу в зависимости от веса груза и крутизны уклона и отпустите стояночный тормоз. Плавно нажимайте на педаль акселератора, отпустив рабочий тормоз.

Тормозная система

В автомобиле предусмотрены тормоз с усилителем, стояночный тормоз и многие другие тормозные системы, обеспечивающие безопасное управление автомобилем.

Тормоз с усилителем

Ваш автомобиль оснащен тормозами с усилителем, которые автоматически регулируются в процессе нормальной эксплуатации.

В случае если на усилителе тормоза пропадает питание вследствие остановки двигателя или по любой иной причине, автомобиль можно остановить, приложив на педаль тормоза большее усилие, чем обычно. Остановочный путь, однако, увеличится.

Если двигатель не работает, то сохранившееся в системе тормозное усилие постепенно уменьшается при каждом нажатии на педаль тормоза. Не следует часто нажимать на педаль тормоза, если усилитель не работает.

Нажимать на педаль тормоза нужно только для сохранения управляемости автомобиля на скользких покрытиях.

⚠ Предостережение

Педаль тормоза

Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок.

⚠ Предупреждение

Торможение на крутых склонах

На длинных или крутых спусках переключитесь на более низкую передачу, чтобы избежать постоянного торможения. Постоянное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.

Намокание тормозной системы препятствует безопасному замедлению автомобиля; также при нажатии педали тормоза автомобиль может отклониться в сторону. Медленное и легкое нажатие тормоза позволяет определить такое состояние тормозной системы. Всегда проверяйте работу тормозов таким образом после проезда по глубокой воде. Чтобы высушить тормоза, нажмите на педаль тормоза с небольшим усилием во время движения на безопасной скорости; повторяйте операцию до

нормального состояния работы тормоза.

В случае отказа тормозов

Если тормоза не работают, когда автомобиль находится в движении, вы можете совершить экстренную остановку с помощью стояночного тормоза. При этом тормозной путь будет намного больше, чем обычно.

⚠ Предупреждение

Стояночный тормоз

Пользуйтесь стояночным тормозом только для остановки движущегося автомобиля в чрезвычайной ситуации. Применение стояночного тормоза во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если стояночный тормоз необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.

Торможение при нажатой педали акселератора

Если педаль акселератора застряла в нажатом положении, непрерывно и сильно нажимайте педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль и сократить мощность двигателя.

При возникновении такой ситуации выполните следующие действия:

1. Нажмите педаль тормоза и безопасно остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка), выключите двигатель и задействуйте стояночный тормоз.
3. Осмотрите педаль акселератора на наличие каких-либо препятствий для работы.

Если препятствий для работы не обнаружено и состояние сохраняется, отбуксируйте автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Индикатор износа дисковых тормозов

При износе тормозных колодок и необходимости в новых колодках раздается звуковой предупреждающий сигнал высокого тона от передних или задних тормозов. Этот звук может появляться и исчезать или это может произойти при нажатии педали тормоза.

Помните, что при определенных условиях движения или климатических условиях может возникать визг тормозов при первом нажатии педали тормоза (или легком нажа-

тии). Это нормально и не указывает на проблему с тормозами.

Всегда заменяйте передние или задние тормозные колодки попарно.

⚠ Предостережение

Замена тормозных колодок

Не используйте автомобиль с изношенными тормозными колодками. Использование автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к повреждению тормозной системы, что потребует выполнение дорогостоящего ремонта.

⚠ Предупреждение

Износ тормозов

Не оставляйте без внимания резкие звуки тормозных механизмов. Игнорирование этого звукового предупреждения может привести к потере эффективности торможения, что способно стать причиной серьезной аварии.

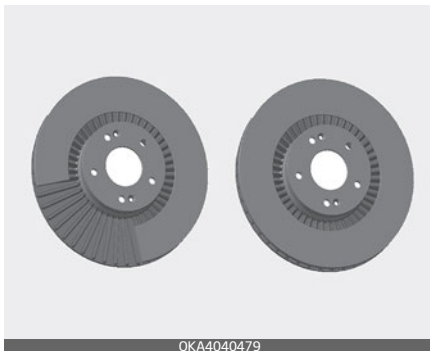
* Примечание

Частицы износа рабочих поверхностей тормозных механизмов могут скапливаться на колесах даже при нормальных условиях эксплуатации. При износе тормозов неизбежно возникновение отложений,

которое ведет к появлению шума при торможении.

Характеристики вентилируемого тормозного диска

Вентилируемый тормозной диск

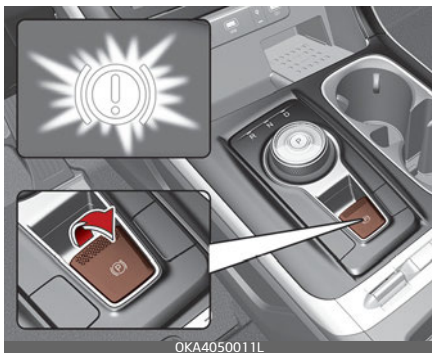


Вентиляционное отверстие этого тормозного диска находится снаружи, что повышает охлаждающую способность тормоза во время движения. Наружное вентиляционное отверстие может покрыться ржавчиной, которая не влияет на эффективность торможения и не покрывается гарантией.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

После парковки автомобиля активируйте электронный стояночный тормоз (EPB), чтобы не допустить смещение автомобиля из-за внешнего воздействия.

Включение стояночного тормоза переключателем EPB



1. Нажмите педаль тормоза.
2. Переместите вверх переключатель EPB.

Убедитесь, что сигнальная лампа горит.

При выключенном зажигании и нажатой кнопке «Auto Hold» (Автоматическое удержание) EPB применяется автоматически. Кроме того, если после выключения двигателя автомобиля нажать на переключатель «EPB» (Электронное стояночного тормоза), то стояночный тормоз будет включен.

⚠ Предупреждение

Опасность возникновения несчастных случаев и получения травм детьми, оставленными без присмотра.

Дети, оставленные в автомобиле без присмотра, могут привести автомобиль в движения, например, следующим образом:

- Отключение стояночного тормоза
- Перевод рычага переключения передач из положения «Р» (Парковка).
- Запуск двигателя. Кроме того, они могут управлять оборудованием в автомобиле.

Запрещается оставлять в автомобиле детей и животных без присмотра.

Покидая автомобиль, всегда берите с собой интеллектуальный ключ и блокируйте автомобиль.

*** Примечание**

Если на крутом склоне или при движении с прицепом автомобиль не останавливается, выполните следующие действия:

1. Активируйте EPB.
2. Потяните вверх выключатель переключатель «EPB» и держите в таком положении не меньше трех секунд.

Пользуйтесь электронным стояночным тормозом (EPB) только в чрезвычайной ситуации. Не применяйте его во время обычного движения автомобиля.

* Примечание

Во время работы или отключения EPB можно услышать щелчки или протяжный звук приводного механизма электронного тормоза.

Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.

Отключение парковочного тормоза с помощью переключателя EPB



ОКА4050012L

Отключение парковочного тормоза с помощью переключателя EPB,

1. Установите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Убедитесь, что рычаг передач находится в положении «P» (Парковка).
4. Нажмите на переключатель «EPB» (Электронное стояночного тормоза).

5. Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа тормоза.

Автоматическое отключение EPB

EPB отключается автоматически в следующих случаях.

Комплектация с рычагом переключения передач (при наличии)

- Коробка передач в режиме «P» (парковка)
При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач из положения «P» (Парковка) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Передний ход).
 - Коробка передач в режиме «N» (нейтраль)
При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач из положения «N» (Нейтраль) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Передний ход).
1. Запустите двигатель.
 2. Пристегните водительский ремень безопасности.
 3. Закройте дверь водителя, капот и дверь багажника.
 4. Нажмите на педаль акселератора, установив рычаг передач в положение «R» (Задний ход), «D» (Передний ход) или режим «Sports» (Спортивный).

Комплектация с электронной поворотной ручкой переключения передач (при наличии)

1. Запустите двигатель.
2. Пристегните водительский ремень безопасности.
3. Закройте дверь водителя, капот и дверь багажника.
4. Нажмите на педаль акселератора, установив рычаг передач в положение «R» (Задний ход), «D» (Передний ход) или режим «Sports» (Спортивный).

Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа тормоза.

*** Примечание**

- Из соображений безопасности вы можете включить тормоз EPB, даже если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.), но отключить его в этом случае нельзя.
- Из соображений безопасности при движении под гору или задним ходом нажмите педаль тормоза и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.

Данную процедуру не следует выполнять при движении по плоскому участку дороги. Автомобиль может внезапно сдвинуться вперед.

*** Примечание**

Если сигнальная лампа стояночного тормоза продолжает гореть после отключения EPB (электрический стояночный тормоз), следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ Предостережение

Не пытайтесь вести автомобиль с включенным тормозом EPB. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.

Автоматическое управление EPB

EPB срабатывает автоматически в следующих случаях.

- Переключение в положение «P» (Парковка) на склоне
- Отключение двигателя при активации функции «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание)
- Незначительное перемещение автомобиля в режиме «P» (Парковка)
- В перечисленных далее ситуациях с активированной функцией «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание)
 - Открыта дверь водителя
 - Открыт капот

- Открыт багажник
- Автомобиль останавливается на крутом склоне дольше, чем на 10 минут
- Запросы других систем

* Примечание

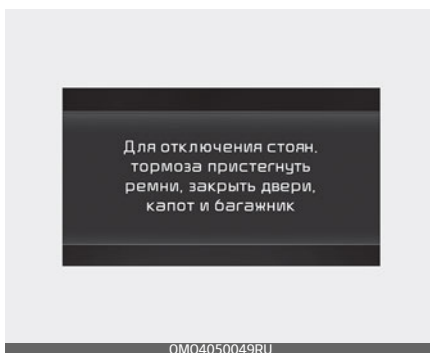
У автомобилей с электронным стояночным тормозом (EPB) при использовании функции «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) электронный стояночный тормоз автоматически задействуется, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) переводится в положение «OFF» (Выкл.). Таким образом, перед выключением «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) функцию «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) необходимо отключить.

предупреждение EPB

Предупреждение EPB отображается на дисплее и сопровождается звуковым сигналом в следующих случаях.

- При попытке тронуться с места, когда нажата педаль акселератора при включенном тормозе EPB, который не отключается автоматически, подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.

- Если не пристегнут ремень безопасности водителя, открыта дверь водителя, багажник или капот, то подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.



- Если в автомобиле обнаружена неисправность, то подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.

Если отмечается одна из вышеописанных ситуаций, нажмите педаль тормоза и отключите тормоз EPB, нажав соответствующий переключатель.

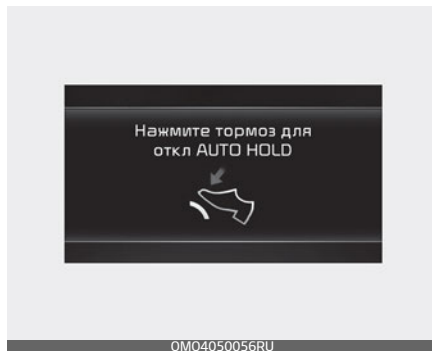
Предупреждение

Использование стояночного тормоза

- Не позволяйте пассажирам управлять стояночным тормозом. Случайное отпущивание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.

- При парковке в автомобиле обязательно должен быть полностью активирован стояночный тормоз во избежание непреднамеренного движения, которое может травмировать водителя, пассажиров или пешеходов.
- Во время работы или отключения EPB можно услышать щелчки или протяжный звук приводного механизма электронного тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.
- В случае передачи ключей служащему парковки или работнику гостиницы проинструктируйте его о порядке использования тормоза EPB.
- При движении автомобиля с включенным тормозом EPB он может выйти из строя.
- При автоматическом отключении тормоза EPB путем нажатия педали акселератора выжимайте педаль медленно.

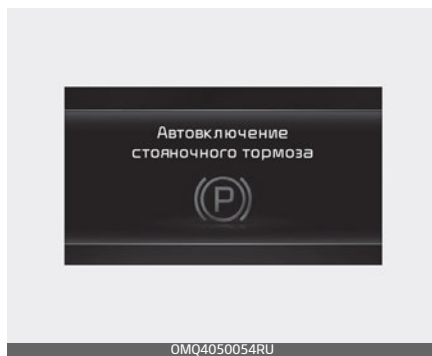
Когда переход с автоматического удержания (Auto Hold) на электронный стояночный тормоз не работает должным образом, раздастся звуковой сигнал и появится сообщение.



* Примечание

Нажмите педаль тормоза, когда появляется вышеуказанное сообщение, поскольку автоматическое удержание и электронный стояночный тормоз могут не сработать.

Если электронный стояночный тормоз применяется во время работы системы автоматического удержания в результате сигнала системы электронного контроля устойчивости (ESC), раздается звуковой сигнал и появляется сообщение.



Индикатор неисправности EPB

Эта индикаторная лампа загорается при переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и гаснет приблизительно через 3 секунды, если система работает нормально.



Если индикатор неисправности EPB продолжает гореть, включается во время движения либо не включается при переводе кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), то это может быть признаком неисправности системы EPB.

Если это произошло, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Индикатор неисправности EPB может загораться при включении индикатора ESC, сигнализирую-

щего о неполадках в работе системы ESC, но это не указывает на наличие неисправности в системе EPB.

*** Примечание**

Сигнальная лампа системы EPB может загораться при неправильной работе рычага EPB. Выключите двигатель и вновь включите его через несколько минут. Сигнальная лампа гаснет, а нормальная работа рычага EPB восстанавливается. Однако если сигнальная лампа EPB (электрический стояночный тормоз) продолжает гореть, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией. Если сигнальная лампа стояночного тормоза не горит или мигает при поднятом рычаге EPB, то система EPB не включена. Если сигнальная лампа стояночного тормоза мигает, в то время как сигнальная лампа системы EPB горит непрерывно, нажмите переключатель EPB, а затем потяните его вверх. Нажмите на него еще раз, верните в исходное положение и опять потяните его вверх. Если сигнальная лампа EPB (электрический стояночный тормоз) не гаснет, следует произвести проверку

системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Экстренное торможение с помощью переключателя EPB

При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить экстренное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель электрического стояночного тормоза (EPB).

Торможение возможно только при удержании выключателя электронного стояночного тормоза (EPB).

⚠ Предупреждение

Пользуйтесь электронным стояночным тормозом (EPB) только в чрезвычайной ситуации. Не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Применение EPB во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если EPB необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.

*** Примечание**

Во время экстренного торможения с помощью электронного стояночного тормоза (EPB) горит сигнальная лампа стояночного тормоза для обозначения работы системы.

Если во время использования EPB для экстренного торможения постоянно слышен шум или чувствуется запах гари, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Если EPB не отключается

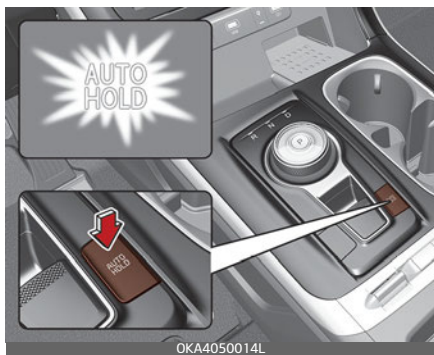
Если EPB нельзя отпустить так, как положено, доставьте автомобиль на безбортовой платформе буксировочного грузовика в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Автоматическое удержание

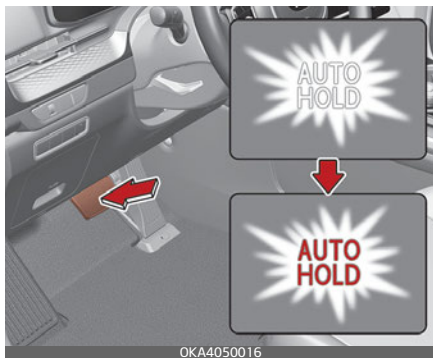
Система автоматического удержания позволяет сохранять автомобиль в неподвижном состоянии, даже если после полной остановки автомобиля с помощью педали тормоза водитель отпустил эту педаль.

Включение функции автоматического удержания

1. Нажмите педаль тормоза и начните движение на автомобиле.
2. Нажмите кнопку Auto Hold (Автоматическое удержание). Загорится белая индикаторная лампа «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание), свидетельствующая о том, что система находится в режиме ожидания.



Перед включением «Auto Hold» (Автоматическое удержание) водительская дверь, капот двигателя и дверь багажника должны быть закрыты.



После полной остановки путем нажатия педали тормоза цвет индикаторной лампы «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) изменится с белого на зеленый, показывая, что включена функция автоматического удержания. Автомобиль останется неподвижным, даже если убрать ногу с педали тормоза.

При включении системы автоматического стояночного тормоза (EPB) система автоматического удержания выключится.

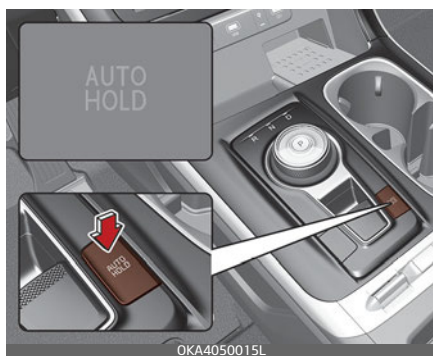
При нажатии на педаль акселератора и переключении рычага передач в положение «D» (Передний ход), «R» (Задний ход) или ручной режим система автоматического удержания отключится, а автомобиль тронется с места. Цвет индикаторной лампы изменится с зеленого на белый, указывая на то, что автоматическое удержание находится в режиме ожидания, а

электронный стояночный тормоз отключится.

При смене режима автоматического удержания путем нажатия на педаль акселератора всегда внимательно следите за окружающей обстановкой на дороге.

Для плавного начала движения нажимайте педаль акселератора медленно.

Отключение функции автоматического удержания



- Для отключения функции автоматического удержания нажмите соответствующий переключатель. Индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) гаснет.
- Для отключения функции автоматического удержания, когда автомобиль стоит на месте, нажмите переключатель функции автоматического удержания и одновременно выжимайте педаль тормоза.

*** Примечание**

- При следующих условиях включение автоматического удержания не произойдет (световой индикатор автоматического удержания не загорается зеленым, а система автоматического удержания находится в режиме ожидания):
 - открыта дверь водителя;
 - открыт капот двигателя;
 - Открыт багажник
 - Рычаг коробки передач находится в положении «Р» (Парковка)
 - включен тормоз EPB.
- Для вашей безопасности система автоматического удержания переключится в режим электронного стояночного тормоза при наступлении любого из следующих условий (световой индикатор системы автоматического удержания продолжает гореть белым и автоматически включается электронный стояночный тормоз):
 - Открыта дверь водителя.
 - Открыт капот.
 - Открыт багажник
 - автомобиль стоит на месте дольше 10 минут.
 - Автомобиль стоит на крутом уклоне.
 - Автомобиль двигался в течение нескольких секунд.

В этих случаях загорается сигнальная лампа тормоза, цвет индикатора «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) меняется с зеленого на белый, подается звуковой сигнал, а на дисплее отображается сообщение, информирующее водителя об автоматическом включении тормоза EPB. Перед тем как трогаться повторно, нажмите ножную педаль тормоза, проверьте окружающую обстановку и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.

- Если индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) загорается желтым цветом, то функция автоматического удержания работает неправильно. Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ Предупреждение

Для уменьшения риска несчастного случая не активируйте автоматическое удержание при движении вниз по склону, движении задним ходом и парковке.

Если отмечается неисправность системы определения открытия водительской двери, двери багажника или капота двигателя, «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) может работать неправильно.

Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

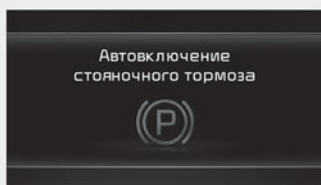
*** Примечание**

При включении или выключении тормоза электронного стояночного тормоза EPB иногда слышен щелчок или воющий звук электродвигателя привода тормоза — это нормально и указывает на исправность тормоза EPB.

Предупреждения

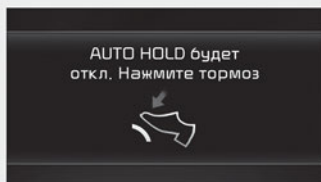
В следующих случаях на дисплее отображается предупреждение функции автоматического удержания и сопровождается звуковым сигналом.

Если система EPB применяется во время работы системы автоматического удержания, раздается звуковой сигнал и отображается предупреждающее сообщение.



OMQ4050054RU

Когда переход с автоматического удержания (Auto Hold) на электронный стояночный тормоз не работает должным образом, раздаётся звуковой сигнал и появляется сообщение.



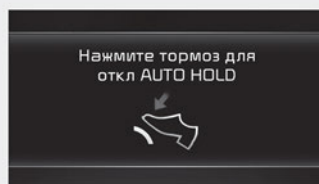
OMQ4050055RU

* Примечание

Когда отображается это сообщение, автоматическое удержание и электронный стояночный тормоз могут не сработать. В целях безопасности нажмите педаль тормоза.

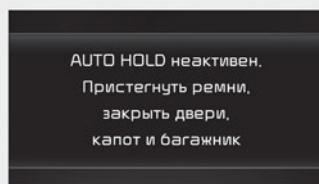
Если при выключении режима автоматического удержания нажа-

тием переключателя [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) педаль тормоза не нажимается, раздаётся звуковой сигнал и отображается соответствующее сообщение.



OMQ4050056RU

Если при нажатии кнопки «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) дверь водителя, дверь багажника или капот двигателя не закрыты, прозвучит предупреждающий сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится соответствующее сообщение.



OMQ4050057RU

Нажмите кнопку [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) после закрытия двери водителя и капота.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) препятствует блокировке колес. Это позволяет сохранить устойчивость и управляемость автомобиля.

Система ABS (или ESC) не способна предотвратить аварии, возникшие вследствие неправильных или опасных маневров водителя.

Несмотря на то что управляемость автомобиля при экстренном торможении улучшается, необходимо всегда сохранять безопасную дистанцию до объектов впереди. В экстремальных дорожных условиях следует обязательно снижать скорость автомобиля. В следующих случаях при управлении автомобилем следует снизить скорость:

- Движение по неровным дорогам, дорогам с гравийным покрытием, заснеженным дорогам.
- На шины автомобиля установлены цепи противоскольжения
- Движение по дорогам с выбоинами или с перепадом высот.

При движении в таких условиях тормозной путь автомобиля увеличивается.

Система ABS постоянно измеряет частоту вращения колес. Если возникает опасность блокировки колес, система ABS циклически регулирует давление в тормозных механизмах соответствующих колес.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать тиканье тормозов или ощутить соответствующие вибрации на педали тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует о работе системы ABS.

Для того чтобы в экстренной ситуации система ABS работала с максимальной эффективностью, не пытайтесь корректировать давление в тормозной системе и не нажимайте многократно на педаль тормоза. Педаль тормоза нужно выжимать как можно сильнее: система ABS сама будет регулировать усилие, поступающее на тормоза.

*** Примечание**

Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует

об исправной работе антиблокировочной тормозной системы.

Несмотря на наличие антиблокировочной тормозной системы, автомобилю требуется достаточный тормозной путь. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

На поворотах обязательно снижайте скорость. Антиблокировочная тормозная система не способна предотвратить аварии, возникающие в результате движения на слишком высокой скорости.

При срабатывании антиблокировочной тормозной системы на дорогах с рыхлым или неровным покрытием тормозной путь может быть больше, чем у автомобиля с обычной тормозной системой.

Сигнальная лампа системы ABS горит около 3 секунд после перевода кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).



В течение этого времени система ABS выполняет самодиагностику: если все нормально, то лампа гаснет. Если лампа продолжает гореть, возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. Незамедли-

тельно обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Если вы движетесь по дороге с плохим сцеплением (например, по гололеду) и все время используете тормоза, система ABS работает постоянно, и может загореться сигнальная лампа ABS. Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель.

Запустите автомобиль еще раз. Если сигнальная лампа системы ABS отключается, то система ABS работает нормально. В противном случае, вероятно, возникли проблемы с системой ABS. Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

* Примечание

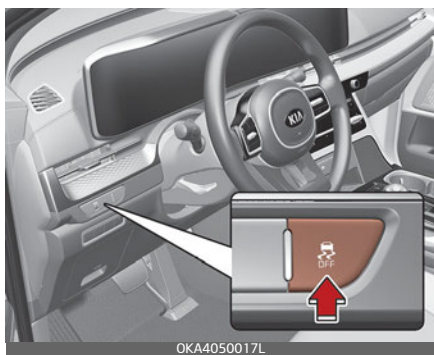
Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, двигатель может работать не так плавно, как обычно, вследствие чего может загореться сигнальная лампа ABS. Это происходит из-за низкого уровня зарядки аккумуля-

тора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS.

- При движении не следует многократно нажимать на тормоз!
- Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.

Электронный контроль устойчивости (ESC)

Система электронного контроля устойчивости (ESC) предназначена для стабилизации автомобиля при выполнении маневров поворота.



Система ESC задействует тормоза отдельных колес и включается в работу системы управления двигателем, чтобы придать устойчивость автомобилю.

ESC не может предотвращать аварии. Превышение скорости на поворотах, резкие маневры и аквапланирование на мокрой поверхности могут привести к серьезным

дорожно-транспортным происшествиям.

Предотвратить ДТП может только внимательный водитель, соблюдающий технику безопасности, который избегает маневров, способных привести к потере сцепления колес с дорогой. Даже при наличии системы ESC всегда соблюдайте все обычные меры предосторожности при управлении автомобилем, включая езду на безопасной скорости для данных условий.

⚠ Предупреждение

Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.

Система электронного контроля устойчивости (ESC) — это электронная система, которая помогает водителю сохранить управление автомобилем в неблагоприятных условиях. Она не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. На сохранение управления с помощью системы ESC влияют такие факторы, как скорость, дорожные условия и усилие, прилагаемое водителем для поворота

рулевого колеса. Ответственность за управление автомобилем и прохождение поворотов на правильно выбранной скорости при достаточном уровне безопасности полностью возлагается на водителя.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать тиканье тормозов или ощутить соответствующие вибрации на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что система ESC активна.

* Примечание

Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы электронного контроля устойчивости.

Работа системы ESC

Включение системы ESC

- При включении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) индикаторные лампы «ESC» и «ESC OFF» (ESC выкл.) загорятся примерно на 3 секунды, после чего система ESC включится.
- Для выключения системы ESC включите зажигание и нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) хотя бы на полсекунды. загорится индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC выкл.). Для включения системы ESC нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) (индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC выкл.) погаснет).
- При запуске двигателя можно услышать негромкий тикающий звук, который свидетельствует о запуске процесса автоматической самодиагностики системы ESC и не является признаком неисправности.

Во время работы



Работа системы ESC сопровождается миганием индикаторной лампы ESC.

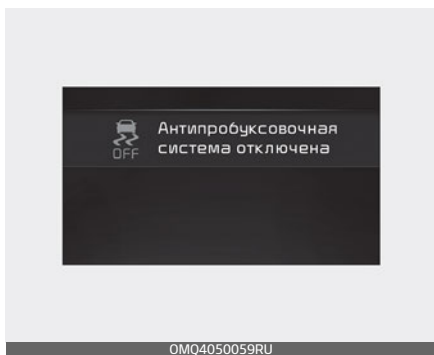
Если система электронного контроля устойчивости работает правильно, в автомобиле ощущаются легкие пульсации. Это вызвано управлением тормозами и не указывает на неисправность. При выезде с грязного или скользкого участка дороги частота вращения двигателя может не увеличиться при нажатии педали акселератора.

Отключение системы ESC





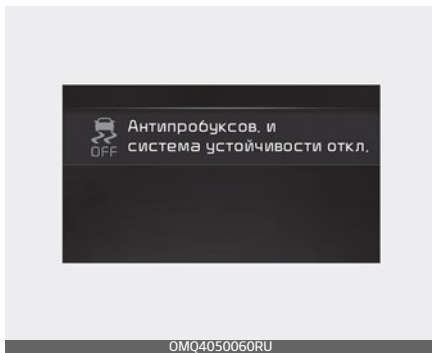
Существует два способа отключения системы ESC в этой модели.

При остановке двигателя в момент, когда система ESC отключена, она остается отключенной. При повторном включении автомобиля система ESC автоматически включается.





Способы отключения системы ESC 1

Чтобы отключить функцию регулирования тягового усилия и использовать только функцию контроля тормозной системы ESC, нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) (ESC OFF ) и удерживайте ее менее 3 секунд, при этом на дисплее загорится индикатор «ESC OFF» (ESC выкл.) (ESC OFF )



Способы отключения системы ESC 2

Чтобы отключить функцию регулирования тягового усилия и функцию контроля тормозной системы ESC, нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) (ESC OFF ) и удерживайте ее более 3 секунд. Загорится индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC выкл.) (ESC OFF ) и прозвучит предупредительный сигнал ESC OFF. Это означает, что система электронного контроля устойчивости автомобиля была отключена.

Индикаторная лампа

Индикаторная лампа ESC



Индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC ВЫКЛ.)



Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) переводится в положение «ON» (Вкл.), индикаторная лампа загорается, а потом гаснет, если система электронного контроля устойчивости (ESC) работает правильно.

Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC) мигает, если система ESC работает, или горит непрерывно, если система ESC не работает.

Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости «ESC OFF» (ESC выкл.) загорается, если система ESC выключается соответствующей кнопкой.

⚠ Предупреждение

Электронный контроль устойчивости

Даже при наличии в автомобиле системы электронного контроля устойчивости необходимо с осторожностью управлять автомоби-

лем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.

Использование кнопки «ESC OFF» (Выключения ESC)

Во время движения

- Электронный контроль устойчивости (ESC) должен быть включен для повседневного движения, при возможности.
- Для включения ESC во время движения, нажмите на кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) во время движения по ровной дороге.

⚠ Предупреждение

Работа ESC

Никогда не нажимайте кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) во время работы ESC (индикаторная лампа ESC мигает).

При выключении ESC во время работы ESC автомобиль может потерять управление.

* Примечание

- При работе автомобиля на динамометре система ESC должна быть выключена (горит лампа «ESC OFF» (ESC выкл.)). Если ESC остается включенным, это может предотвратить увеличение ско-

рости автомобиля и привести к ошибочной диагностике.

- Выключение ESC не влияет на работу ABS или тормозной системы.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (МСВ) (при наличии)

В случае аварии, когда раскрывается подушка безопасности, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений осуществляет автоматический контроль тормозов в целях снижения риска возникновения вторичных столкновений.

Работа системы

- После раскрытия подушки безопасности система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений в течение непродолжительного периода времени контролирует силу нажатия педали тормоза и педали акселератора. Система работает при соблюдении следующих условий.
 - Скорость автомобиля в момент столкновения не превышает 180 км/ч.
 - Педаль тормоза и педаль акселератора нажата до упора.
- Если водитель нажмет на педаль тормоза сильнее определенного

уровня во время работы системы экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений, тормозное усилие будет иметь приоритет над действием системы экстренного торможения. Однако, если водитель снимает ногу с педали тормоза, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений, снова запускает автоматическое торможение.

Система выключена

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений не включается в указанных ниже ситуациях.

- Педаль акселератора нажата сильнее определенного уровня.
- Автомобиль остановился.
- Неисправен электронный контроль устойчивости (ESC) или электронные устройства.
- С момента включения автоматического контроля тормоза системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений прошло десять секунд.

⚠ Предупреждение

- Система торможения при столкновении снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск второго стол-

кновения, но она не способна предотвратить второе столкновение. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.

- После остановки автомобиля системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений система прекращает контроль тормозов. В зависимости от ситуации водителю следует нажать на педаль тормоза или педаль акселератора в целях предотвращения дальнейшего столкновения.

Система помощи при трогании на подъеме (HAC)

При трогании после остановки на крутом подъеме автомобиль, как правило, откатывается назад. Система помощи при трогании на подъеме (HAC) предотвращает откат автомобиля назад за счет автоматического включения тормозов приблизительно на 2 секунды.

При нажатии педали акселератора или по прошествии приблизительно 2 секунд давление в тормозной системе падает.

Система HAC активируется всего на 2 секунды, поэтому при трогании автомобиля всегда нажимайте педаль акселератора.

⚠ Предупреждение

Поддержание давления в тормозной системе на подъеме

HAC не заменяет тормоз при остановке на подъеме. При остановке убедитесь в том, что давление в тормозной системе достаточно для того, чтобы не допустить отката автомобиля и провоцирования аварии. Не отпускайте педаль тормоза, пока не будете готовы начать движения вперед.

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM)

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) улучшает устойчивость автомобиля и отзывчивость рулевого управления в следующих случаях:

- при движении по скользкой дороге,
- при обнаружении изменения коэффициента трения на колесах слева и справа.

⚠ Предупреждение

Размер шин и дисков


При замене шин и дисков убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины и диски. Использование шин или дисков другого размера может привести к уменьшению эффективности

системы VSM, предназначенной для повышения уровня безопасности.


Работа системы VSM

Когда система VSM работает правильно, в автомобиле может ощущаться легкая пульсация и/или непривычная отзывчивость рулевого управления (электрическое усиление рулевого управления (EPS)). Это связано с управлением тормозной системой и EPS не указывает на неисправность.

В каких случаях не работает система VSM

- Движение по уклону, например склону или подъему
- Движение задним ходом
- На комбинации приборов продолжает гореть индикаторная лампа «ESC OFF» 
- На комбинации приборов продолжает гореть индикаторная лампа EPS.

Отключение системы VSM

Если нажать кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) для отключения системы ESC, система VSM будет также выключена и загорится индикаторная лампа «ESC OFF» .


Для включения системы VSM нажмите кнопку еще раз. Индикаторная лампа «ESC OFF» погаснет.

⚠ Предупреждение

Управление устойчивостью автомобиля

Даже при наличии системы управления устойчивостью необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.

Индикатор неисправности

Система VSM может отключиться, даже если ее работа не отменена нажатием кнопки «ESC OFF» (ESC выкл.). Это означает, что где-то в системе электроусилителя руля или VSM обнаружена неисправность. Если индикатор «ESC» (Система электронного контроля устойчивости)  или сигнальная лампа «EPS» (Электроусилитель руля) горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Система VSM не заменяет навыки и методы безопасного вождения, а только дополняет их. Водитель обязан все время следить за скоро-

стью и расстоянием до впереди идущего автомобиля. При управлении автомобилем всегда крепко держите рулевое колесо в руках.

Автомобиль реагирует на действия водителя, даже если установлена система VSM. Всегда соблюдайте все стандартные меры предосторожности по управлению автомобилем на безопасной скорости с учетом имеющихся условий — в том числе при неблагоприятной погоде и на скользкой дороге.

⚠ Предупреждение

Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.

Система экстренного торможения (BAS)

Система BAS предусмотрена, чтобы уменьшить или избежать риска аварий. Она определяет расстояние до впереди идущего автомобиля или пешехода с помощью датчиков (т. е. радара и камеры), а также, в случае необходимости, предупреждает водителя о риске аварии с помощью предупреждаю-

щего сообщения или предупреждающих сигналов тревоги.

⚠ Предупреждение

Ограничения системы экстренного торможения (BAS)

Система BAS — это дополнительная система, она не отменяет необходимости соблюдать правила дорожного движения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля и быть готовым применить автономную систему экстренного торможения.

*** Примечание**

При использовании вспомогательной системы экстренного торможения (BAS) должны быть приняты указанные ниже меры.

Данная система является исключительно вспомогательной. При ее применении водитель должен по-прежнему быть внимательным и соблюдать предельную осторожность. Диапазон обнаружения объектов и тип объектов являются ограниченными. Постоянное следите за дорожными условиями. НИКОГДА не водите автомобиль слишком быстро с учетом дорожных условий или при повороте. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и вне-

запных ситуаций. Система BAS не позволяет полностью остановить транспортное средство и избежать столкновения.

Допустимые приемы торможения

Используйте тормозную систему надлежащим образом, чтобы обеспечить безопасность людей в автомобиле и продлить срок службы тормозных механизмов.

- Перед выездом с парковочного места проверьте, отключен ли стояночный тормоз и погас ли соответствующий индикатор.
- При езде по воде тормоза могут намочить. Также они могут намочить во время мойки автомобиля. Намокшие тормоза представляют опасность! Автомобиль с намоченными тормозами теряет способность быстро останавливаться. При торможении автомобиль с намоченными тормозами может тянуть в сторону.

Для того чтобы высушить тормоза, слегка нажимайте педаль тормоза, пока не восстановится нормальное тормозное усилие, при этом внимательно следите за поведением автомобиля на дороге. Если тормозное усилие не возвращается к норме, остановитесь при первой же возможности и обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует прокон-

сультиваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

- Не следует двигаться на автомобиле под гору с выключенной передачей. Это крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей: для снижения скорости воспользуйтесь тормозами, после чего понизьте передачу, чтобы поддерживать безопасную скорость с помощью торможения двигателем.
- При движении не держите ногу на педали тормоза. Держать ногу на педали тормоза во время движения автомобиля опасно, так как это может привести к перегреву и отказу тормозов. Кроме того, усиливается износ компонентов тормозной системы.
- Если во время движения спустила шина, аккуратно нажмите на тормоз: во время замедления автомобиль следует удерживать в направлении прямого хода вперед. Когда позволит скорость, необходимо съехать на обочину и остановиться в безопасном месте.
- Паркуясь на уклоне, соблюдайте крайнюю осторожность. Надежно затяните стояночный тормоз и устройство рулевого управления по проводам в положение «Р» (Парковка). Если автомобиль направлен вниз по склону,

поверните передние колеса к бордюру, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз. Если автомобиль направлен вверх по склону, поверните передние колеса в направлении от бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз. При отсутствии бордюра или необходимости предотвратить скатывание автомобиля в силу других условий, заблокируйте колеса.

- При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск примерзания стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, чтобы перевести устройство рулевого управление по проводам в положение «Р» (Парковка) и заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения откатывания. После этого отпустите стояночный тормоз.
- Не пытайтесь удерживать автомобиль на подъеме с помощью педали акселератора. Это может привести к перегреву трансмиссии. Всегда пользуйтесь педалью тормоза или стояночным тормозом.

Система интегрированного управления динамикой автомобиля

Режим движения

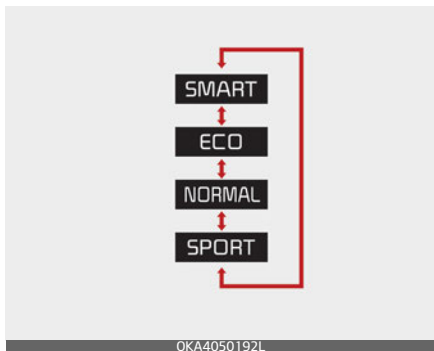
Режим движения выбирается в зависимости от предпочтений водителя или дорожных условий.



* Примечание

В случае возникновения проблемы с комбинацией приборов автомобиль будет двигаться в режиме «Normal» (Нормальный) и не может быть переведен в режим езды «ECO» (Экономия) или «SPORT» (Спортивный).

Режим меняется каждый раз при нажатии кнопки «DRIVE MODE» (Режим движения).



Если выбран режим «Normal» (Нормальный), он не отображается на приборной панели.

- Режим «ECO» (Экономия)
Режим «ECO» (Экономия): данный режим повышает эффективность расхода топлива и помогает снизить вредное воздействие автомобиля на окружающую среду.
- Режим «Normal» (Нормальный)
Режим «Normal» (Нормальный) обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.
- Режим «SPORT» (Спортивный)
Режим «SPORT» (Спортивный) позволяет поддерживать спортивный стиль вождения, обеспечивая устойчивость автомобиля.

При повторном включении двигателя режим движения автомобиля изменится на «COMFORT» (Комфорт). За исключением случаев, когда автомобиль был в режиме «ECO» (Экономия) и «SMART» (Интеллектуальный). Режимы «ECO» (Экономия) и «SMART»

(Интеллектуальный) после повторного запуска двигателя сохраняются в соответствии с выбором.

При изменении параметров режима движения изменяется чувствительность Системы интеллектуального круиз-контроля (SCC). (при наличии)

Режим движения	Чувствительность системы интеллектуального круиз-контроля
«Normal» (Нормальный)	«Normal» (Нормальный)
«ECO» (Экономичный)	«Slow» (Медленно)
«SPORT» (Спорт)	«Fast» (Быстро)
«SMART» (Оптимальный)	«Normal» (Нормальный)

В режиме «CUSTOM» (Пользовательский) чувствительность SCC работает в соответствии с режимом, установленным двигателем или трансмиссией.

(например, в режиме «CUSTOM» водитель выбирает режим движения двигателя или трансмиссии как «ECO» (Экономия), а чувствительность SCC — «Slow» (Медленная))

режим «ECO» (Экономия)

ECO Когда режим движения устанавливается в режим ECO, логическая схема управления двигателем и трансмиссией изменяется для обеспечения максимальной эффективности использования топлива.

- При выборе режима «ECO» (Экономия) нажатием кнопки «DRIVE MODE» (Режим движения) загорается индикатор ECO.
- При повторном включении двигателя режим движения остается «ECO» (Экономия).

*** Примечание**

Эффективность использования топлива зависит от стиля вождения и ситуации на дороге.

При включенном режиме «ECO» (Экономичный):

- Реакция на ускорение может быть несколько снижена при умеренном нажатии на педаль акселератора.
- Могут быть ограничены рабочие параметры системы кондиционирования воздуха.
- Может измениться схема переключения автоматической коробки передач.
- Шум двигателя может стать громче.

Вышеуказанные ситуации являются нормальными условиями, когда включен экономичный режим для снижения расхода топлива.

Ограничения режима «ECO» (Экономичный):

Если следующие условия возникают при включенном режиме «ECO» (Экономия), работа системы может быть ограничена даже без изменений состояния индикатора «ECO».

- При низкой температуре охлаждающей жидкости:
Работа системы ограничивается до тех пор, пока двигатель не выйдет на нормальный режим работы.
- При движении на подъем:
Работа системы ограничивается с целью повышения мощности двигателя при движении вверх по склону, поскольку система ограничивает крутящий момент двигателя.
- Если педаль газа полностью выжата и удерживается в таком положении несколько секунд:
Работа системы ограничивается, так как предполагается, что водитель желает увеличить скорость.

Режим «SPORT» (Спортивный)

SPORT Режим «SPORT» (Спортивный) управляет динамикой движения, автоматически регулируя усилие на руле, и логической схемой управления двигателем и трансмиссией для повышения производительности водителя.

- Если при нажатии кнопки «DRIVE MODE» (Режим движения) выбирается режим «SPORT» (Спортивный), загорается индикатор «SPORT» (Спортивный).
- При повторном включении двигателя автомобиль вернется обратно в режим «Normal» (Нормальный). Если вы желаете включить режим «SPORT» (Спортивный), повторно выберите режим «SPORT» (Спортивный) кнопкой «DRIVE MODE» (Режим движения).
- При активизации режима «SPORT» (Спортивный):
 - обороты двигателя будут оставаться повышенными на протяжении определенного периода времени, даже после того как будет отпущена педаль акселератора.
 - При ускорении происходит задержка перехода на более высокую передачу

* Примечание

В режиме «SPORT» (Спортивный) эффективность использования топлива снижается.

Режим «SMART» (Интеллектуальный)

SMART Режим «SMART» (Интеллектуальный) выбирает надлежащий режим движения между «ECO» (Экономия), «Normal» (Нормальный) или «SPORT» (Спортивный), исходя из стиля вождения водителя (т. е. «Economic» (Экономичный) или «Aggressive (Sportive)» (Агрессивный (спортивный)), нажатия педали тормоза или движений рулевого колеса.

- Переключите кнопку «DRIVE MODE» (Режим движения) для выбора режима «SMART» (Интеллектуальный). Когда режим «SMART» (Интеллектуальный) выбран, на приборной панели загорается индикатор.
- Режим «SMART» (Интеллектуальный) автоматически контролирует движение автомобиля, например схемы переключения передач и обороты двигателя, в соответствии со стилем вождения водителя.

* Примечание

- При умеренном стиле движения автомобиля в режиме «SMART» (Интеллектуальный) режим вождения меняется на режим «ECO» (Экономичный) с целью повышения эффективности использования топлива. Однако фактическая эффективность использования топлива зависит от конкретных дорожных условий (т. е. подъема/спуска, торможения/ускорения автомобиля).
- Когда вы динамично управляете транспортным средством в режиме «SMART» (Интеллектуальный), резко замедляя движение или резко поворачивая руль на поворотах, режим вождения меняется на «SPORT» (Спортивный). Однако это может негативно повлиять на расход топлива.

Различные дорожные ситуации, с которыми вы можете столкнуться в режиме «SMART» (Интеллектуальный)

- Режим вождения автоматически переключается в режим ECO после определенного периода времени, когда вы плавно нажимаете на педаль акселератора. (Ваша манера вождения определяется как умеренная.)
- Режим вождения автоматически переключается с режима «SMART

ECO» (Интеллектуальный экономичный) на «SMART COMFORT» (Интеллектуальный комфортный) после определенного периода времени, когда вы резко или неоднократно нажимаете на педаль акселератора.

- Режим вождения автоматически переключается на «SMART COMFORT» (Интеллектуальный комфортный) при той же манере вождения, когда транспортное средство начинает совершать подъем по склону под определенным углом. Режим вождения автоматически возвращается в режим «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный), когда автомобиль выезжает на ровную дорогу.
- Режим вождения автоматически переключается на «SMART SPORT» (Интеллектуальный спорт), когда вы резко ускоряете автомобиль или многократно воздействуете на рулевое колесо (ваша манера езды характеризуется как спортивная). (Ваш стиль вождения характеризуется как спортивный.) В этом режиме ваш автомобиль двигается на низкой передаче с резкими ускорениями/торможением и увеличивает эффективность торможения двигателем.
- Вы можете почувствовать эффективность торможения двигателем, даже при отпуска-

нии педали акселератора в режиме «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный). Это происходит потому, что ваш автомобиль остается на низкой передаче в течение определенного периода времени до следующего ускорения. Таким образом, это нормальная ситуация при вождении, не указывающая на какие-либо неисправности.

- Режим вождения автоматически переключается на режим «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) только в тяжелых дорожных ситуациях. В большинстве обычных ситуаций режим вождения устанавливается на режим «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный) или «SMART COMFORT» (Интеллектуальный комфортный).

Ограничения режима SMART

Режим «SMART» (Интеллектуальный) может быть ограничен в следующих ситуациях. (В таких ситуациях загорается индикатор «OFF» (Выкл.))

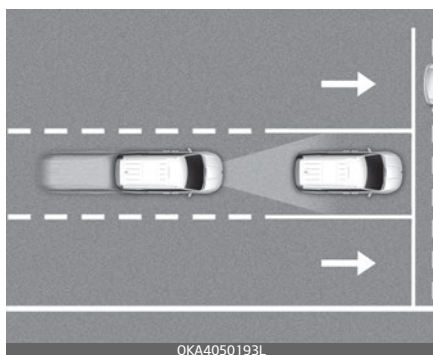
- Круиз-контроль включен:
Система круиз-контроля может выключить режим «SMART» (Интеллектуальный), когда управление автомобилем выполняется на скорости, установленной системой интеллектуального

круиз-контроля. (Режим «SMART» (Интеллектуальный) не отключается только за счет включения системы круиз-контроля.)

- Температура трансмиссионного масла чрезвычайно низкая или чрезвычайно высокая.
Режим «SMART» (Интеллектуальный) может быть включен в большинстве обычных ситуаций во время вождения. Однако, чрезвычайно высокая/низкая температура трансмиссионного масла может временно привести к отключению интеллектуального режима, поскольку состояние трансмиссии не отвечает нормальным условиям эксплуатации.

Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида (при наличии)

Основные функции



Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения помогает обнаруживать и отслеживать транспортные средства по ходу движения, обнаруживать пешеходов на проезжей части, а также предупреждает водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового оповещения и при необходимости применения экстренного торможения.

Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предостережение

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать датчики обнаружения, а также применять к ним ударное воздействие.
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.
- После замены или ремонта датчика обнаружения рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру переднего вида не попадала вода.
- Запрещено размещать над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало). Любое отражение света может повлиять на правильность работы функции.

Параметры функций


Настройка


Безопасность впереди

Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Forward Safety» (Безопасность впереди), чтобы включить или отключить эти функции.

- Если выбран пункт «Активная помощь», функция будет предупреждать водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения. Помощь при торможении будет применяться в зависимости от риска столкновения.
- Если выбран пункт «Только предупреждение», функция будет предупреждать водителя с

Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида

- помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения. Управление торможением не применяется.
- Если выбран пункт «Off» (Выкл.), функция будет выключена. На приборной панели загорается аварийный сигнал .

Водитель может видеть статус системы помощи по предотвращению переднего столкновения в меню «Settings» (Настройки). Если индикатор  продолжает гореть при включенной функции, рекомендуется проверить работу системы у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.


Предупреждение

При повторном запуске двигателя всегда включается система помощи по предотвращению переднего столкновения («Forward Collision-Avoidance Assist»). Однако в случае выбора «Off» (Выкл.) после перезапуска двигателя водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

⚠ Предостережение

Если выбран режим «Warning only» (Только предупреждение), помощь в торможении предоставляться не будет.

*** Примечание**

Система помощи по предотвращению переднего столкновения (Forward Collision-Avoidance Assist) отключается при нажатии и удержании кнопки отключения ESC. На приборной панели загорается аварийный сигнал .

Время генерирования предупреждения

Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Settings» (Настройки) выберите пункты «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений), чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений системы предотвращения лобового столкновения.

По умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Normal» (Нормальный).

При изменении таймера предупреждений время выдачи преду-

ждения других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы помощи по предотвращению лобового столкновения, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя) или «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

⚠ Предостережение

- Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы помощи по предотвращению переднего столкновения.
- Даже если для параметра «Warning Timing» (Таймер предупреждений) выбрано значение «Normal» (Обычный), в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля первоначально время срабаты-

вания предупреждения может оказаться не слишком большим.

- Выберите для таймера предупреждений значение «Late» (Позже), если трафик не интенсивный, а скорость движения низкая.

* Примечание

При повторном запуске двигателя для таймера и громкости предупреждения используются последние настройки.

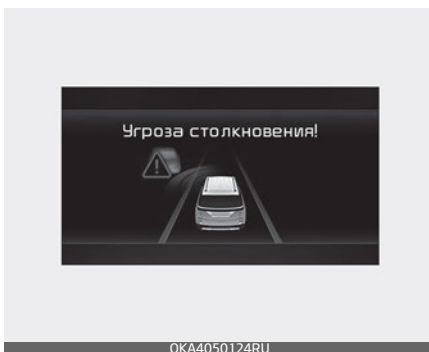
Работа функции

Основные функции

Предупреждение функции и управление

Основной функцией вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения является предупреждение водителя и управление автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Collision warning» (Угроза столкновения), «Emergency braking» (Автоматическое торможение) и «Stopping vehicle and ending brake control» (Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением).

Угроза столкновения!



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборной панели отображается сообщение «Collision warning» (Угроза столкновения) и звучит звуковое предупреждение.
- При обнаружении движущегося впереди транспортного средства функция работает даже в том случае, если скорость автомобиля находится в пределах 10–60 км/ч (6–37 миль/ч).
- При обнаружении движущегося впереди пешехода функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10–60 км/ч (6–37 миль/ч).
- Если активирована функция «Active assist» (Активная помощь), может осуществляться автоматическое торможение.

Аварийное торможение



ОКА4050135RU

- Чтобы предупредить водителя об автоматическом аварийном торможении, на приборной панели отобразится сообщение «Emergency Braking» (Аварийное торможение) и будет подан звуковой сигнал.
- При обнаружении движущегося впереди транспортного средства функция работает даже в том случае, если скорость автомобиля находится в пределах 10–60 км/ч (6–37 миль/ч).
- При обнаружении движущегося впереди пешехода функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10–60 км/ч (6–37 миль/ч).
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, функция применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения с транспортным средством или пешеходом.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



ОКА4050123RU

- При остановке автомобиля после аварийного торможения на приборной панели отобразится сообщение «Drive carefully» (Ведите осторожно).
- Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

⚠ Предупреждение

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если выбрать «Active Assist» (Активная помощь) или «Warning Only» (Только предупреждение) и выключить систему ESC, нажав и удерживая кнопку отключения

ESC, система помощи по предотвращению переднего столкновения автоматически отключается. После этого невозможно будет настроить функцию через меню «Settings» (Настройки), а на панели будет включен световой индикатор (это нормальное явление). Если система ESC выключена с помощью кнопки отключения ESC, для системы помощи по предотвращению переднего столкновения будут использоваться последние настройки.

- Система помощи по предотвращению переднего столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему помощи по предотвращению переднего столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу системы помощи по предотвращению переднего столкновения на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения (Forward Collision–Avoidance Assist) может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, система помощи по предотвращению переднего столкновения может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.
- При работающей системе помощи по предотвращению переднего столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение системы помощи по предотвращению переднего столкновения

можно не услышать в шумной обстановке.

- В зависимости от дорожных условий и ситуации система помощи по предотвращению переднего столкновения (Forward Collision-Avoidance Assist) может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.

⚠ Предупреждение

- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения лобового столкновения, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.

⚠ Предостережение

В зависимости от состояния автомобиля и пешехода перед вами, а также окружающей обстановки рабочий диапазон скорости для вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может сместиться в сторону снижения. Функция может только предупредить водителя либо может не работать.

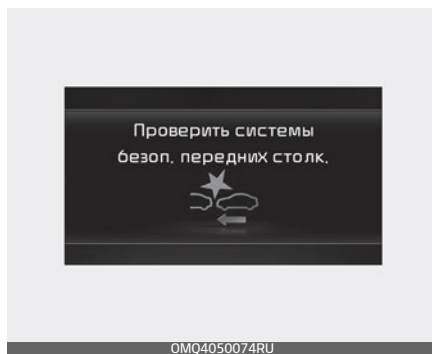
прежде чем водитель либо может не работать.

* Примечание



Если возникает угроза столкновения и задействованного водителем торможения недостаточно, система помощи по предотвращению переднего столкновения может применить дополнительное торможение.

Неисправность и ограничения

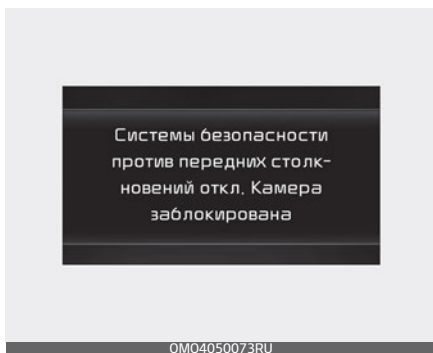
Неисправность



Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает неправильно, на экране будет отображаться предупреждающее сообщение «Check Forward Safety system» (Проверьте систему обеспечения безопасности впереди автомобиля), а на панели включатся предупреждающие световые индикаторы



() и (). Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Функция отключена



Если лобовое стекло, на котором расположена камера переднего вида, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

В этом случае появится сообщение «Forward Safety Function disabled. Camera obscured» (Система «Forward Safety» [Безопасность впереди] отключена. Камера загрязнена), а на приборной панели включатся предупреждаю-

щие световые индикаторы () и ()

Функция возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как снег, капли воды и загрязнения будут удалены. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после очистки (от снега, дождевой воды и прочих загрязнений) система работает некорректно, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Предупреждение

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система помощи по предотвращению переднего столкновения может не работать надлежащим образом.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения может работать неправильно на участках (например, пересеченная местность), на которых после запуска двигателя не обнаруживается ни один объект.

Ограничения

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена.
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. д.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Обзор перед камерой переднего вида затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- На приборной панели расположен какой-то предмет.
- Автомобиль буксируют.
- Вокруг слишком ярко.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. д.
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или при выезде из туннеля.
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружена только часть транспортного средства или пешехода.
- Транспортное средство впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с багажом нестандартной формы, трейлером и т. п.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие.
- Задняя часть находящегося впереди автомобиля мала либо автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или повернут боком и т. д.
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий.

- Резкое появление перед вами транспортного средства или пешехода.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие.
- Транспортное средство впереди резко перестраивается либо внезапно снижает скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Транспортное средство впереди перемещается слишком быстро или слишком медленно.
- Транспортное средство впереди поворачивает в противоположном направлении от вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения.
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Неравномерное вождение.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно.
- Вы постоянно ведете автомобиль по кругу.

- У транспортного средства впереди необычная форма.
- Транспортное средство впереди едет на подъеме или по спуску.
- Пешеход не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении.
- Пешеход одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.

На изображении ниже показано, как датчик распознает транспортное средство и пешехода.



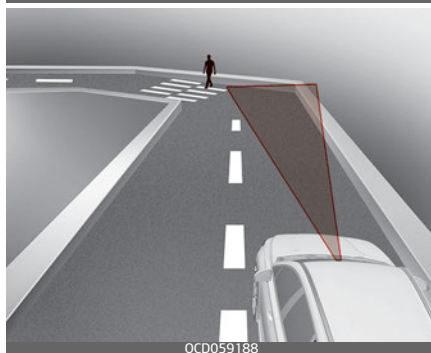
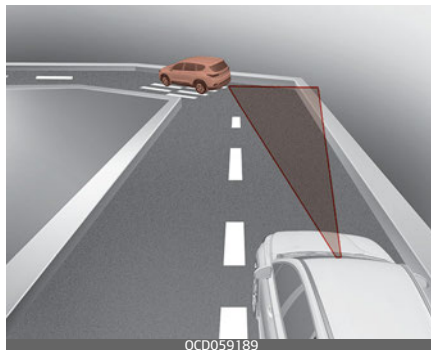
- Пешеход впереди вас движется очень быстро.
- Пешеход впереди вас низкого роста либо передвигается пригнувшись.
- Пешеход впереди вас не в состоянии передвигаться без специальных средств.
- Пешеход впереди вас пересекает направление вашего движения.
- Впереди большая группа пешеходов.

- Пешеход носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание.
- Пешехода сложно распознать, так как он сливается с объектами похожей формы.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, светофора, зданий и т. д.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, светофора, зданий и т. д.
- Движение на парковке.
- Движение на платных дорогах, через строительную площадку, мощенную дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге и т. д.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. д.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями и травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с

сильными радиоволнами либо электрическим шумом.

⚠ Предупреждение

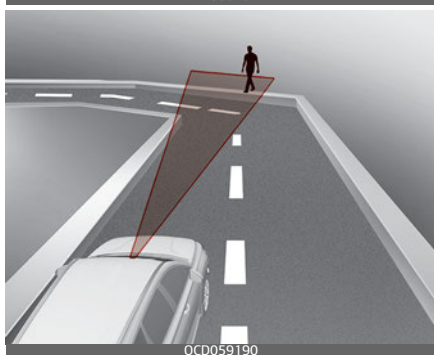
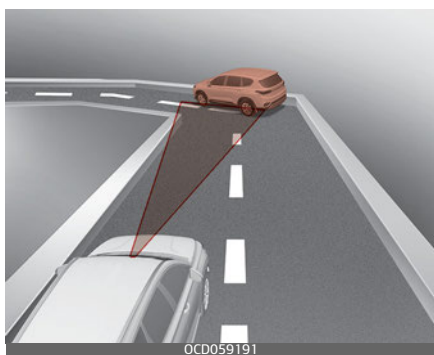
- Движение по кривой



Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие транспортные средства или пешеходов, находящихся впереди вас на извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помощи при

торможении или рулевом управлении.

При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может выявить транспортное средство, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами

вашей полосы при движении по извилистой дороге.

Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему или управление рулевым колесом. Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

- Движение на уклоне.



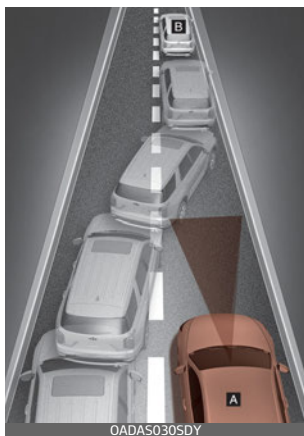
Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие транспортные средства и пешеходов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске,

рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков.

В результате может подаваться ненужное оповещение, автоматическое торможение либо блокировка руля или отсутствовать оповещение, автоматическое торможение либо блокировка руля, когда они понадобятся. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружен пешеход.

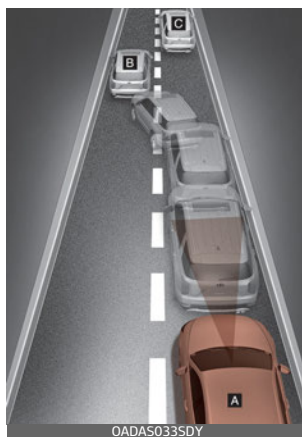
При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

- Смена полосы движения.



[A]: ваш автомобиль

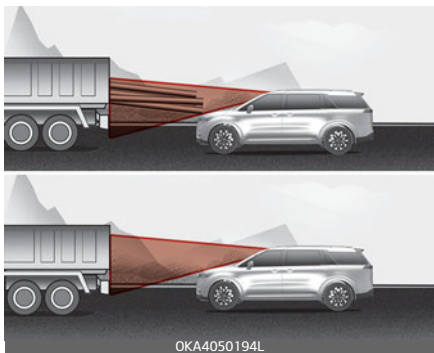
[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу
После перемещения транспортного средства [B] на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система помощи по предотвращению переднего столкновения может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



[A]: ваш автомобиль
[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу
[C]: автомобиль в том же ряду

Если впереди идущий автомобиль [B] перестраивается, система помощи по предотвращению переднего столкновения может не сразу определить автомобиль [C]. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

- Обнаружение транспортного средства



Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Система помощи по предотвращению переднего столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо под-

держивать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.

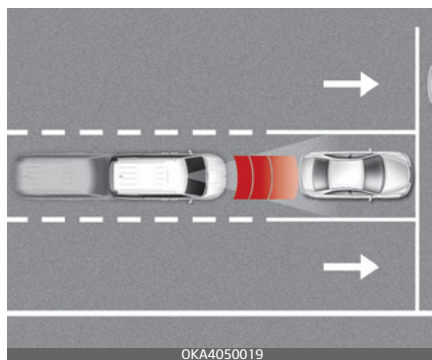
⚠ Предупреждение

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему помощи по предотвращению переднего столкновения по соображениям безопасности.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может сработать, если обнаружит предметы, похожие по форме или характеристикам на транспортное средство или пешеходов.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения не предназначена для обнаружения велосипедов, мотоциклов и небольших объектов, оборудованных колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок в руках пешеходов.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.

- Система помощи по предотвращению переднего столкновения не работает в течение примерно 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.
-

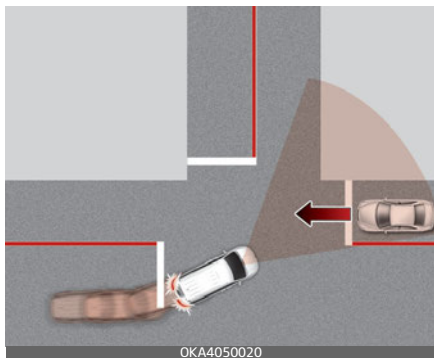
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) – Совокупность датчиков (при наличии)

Основные функции



Система помощи по предотвращению переднего столкновения помогает обнаруживать и отслеживать транспортные средства по ходу движения, обнаруживать пешеходов или велосипедистов на проезжей части, а также предупреждает водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового оповещения и при необходимости применения экстренного торможения.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке



Функция Junction Turning (Поворот на перекрестке) применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством, движущимся на соседней полосе, при его повороте на перекрестке налево с включенным сигналом поворота.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) - Совокупность датчиков

Передний радар



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предостережение

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать датчики обнаружения, а также применять к ним ударное воздействие.
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.
- После замены или ремонта датчика обнаружения рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру переднего вида не попадала вода.

- Запрещено размещать над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало). Любое отражение света может повлиять на правильность работы функции.
- Не размещайте рамку номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи крышки переднего радара.
- Всегда содержите передний радар и его крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений. Используйте только мягкую ткань для мытья автомобиля. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.
- Если к радару или рядом с местом его установки будет приложена излишняя сила, система помощи по предотвращению переднего столкновения может не работать корректно, даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Для ремонта поврежденной крышки переднего радара используйте только оригинальные запчасти. Не наносите кра-

ску на крышку переднего радара.


Параметры функций


Настройка

Безопасность впереди

Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Forward Safety» (Безопасность впереди), чтобы включить или отключить эти функции.

- Если выбран пункт «Активная помощь», функция будет предупреждать водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения. Помощь при торможении будет применяться в зависимости от риска столкновения.
- Если выбран пункт «Только предупреждение», функция будет предупреждать водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения. Управление торможением не применяется.

- Если выбран пункт «Off» (Выкл.), функция будет выключена. На приборной панели загорается аварийный сигнал .

Водитель может видеть статус системы помощи по предотвращению переднего столкновения в меню «Settings» (Настройки). Если индикатор  продолжает гореть при включенной функции, рекомендуется проверить работу системы у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Предупреждение

При повторном запуске двигателя всегда включается система помощи по предотвращению переднего столкновения («Forward Collision-Avoidance Assist»). Однако в случае выбора «Off» (Выкл.) после перезапуска двигателя водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.


Предостережение

- Если выбран режим «Warning only» (Только предупреждение), помощь в торможении предоставляться не будет.
- Настройки системы «Forward Safety» (Безопасность впереди)

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) - Совокупность датчиков

включают «Basic function» (Основная функция) и «Junction Turning» (Поворот на перекрестке).

* Примечание

Система помощи по предотвращению переднего столкновения (Forward Collision-Avoidance Assist) отключается при нажатии и удержании кнопки отключения ESC. На приборной панели загорается аварийный сигнал .

Время генерирования предупреждения

Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню в меню «Settings» (Настройки) выберите пункты «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений), чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений системы предотвращения лобового столкновения.

По умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Normal» (Нормальный).

При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждений других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы помощи по предотвращению лобового столкновения, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя) или «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

⚠ Предостережение

- Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы помощи по предотвращению переднего столкновения.
- Даже если для параметра «Warning Timing» (Таймер предупреждений) выбрано значение «Normal» (Обычный), в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля первоначально время срабатывания предупреждения может оказаться не слишком большим.
- Выберите для таймера предупреждений значение «Late»

(Позже), если трафик не интенсивный, а скорость движения низкая.

*** Примечание**

При повторном запуске двигателя для таймера и громкости предупреждения используются последние настройки.

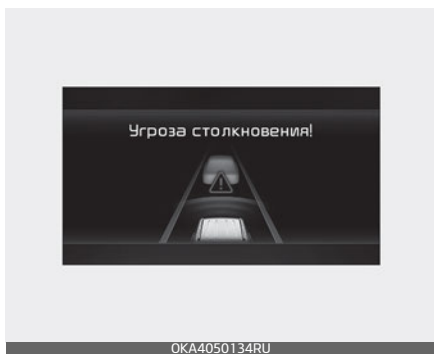
Работа функции

Основные функции

Предупреждение функции и управление

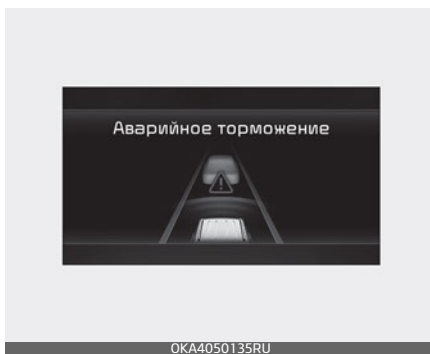
Основной функцией вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения является предупреждение водителя и управление автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Collision warning» (Угроза столкновения), «Emergency braking» (Автоматическое торможение) и «Stopping vehicle and ending brake control» (Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением).

Угроза столкновения!



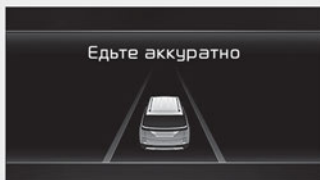
- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборной панели отображается сообщение «Collision warning» (Угроза столкновения) и звучит звуковое предупреждение.
- При обнаружении движущегося впереди транспортного средства функция работает даже в том случае, если скорость автомобиля находится в пределах 10–180 км/ч (6–112 миль/ч).
- При обнаружении движущегося впереди пешехода или велосипедиста функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10–85 км/ч (6–53 миль/ч).
- Если активирована функция «Active assist» (Активная помощь), может осуществляться автоматическое торможение.

Аварийное торможение



- Чтобы предупредить водителя об автоматическом аварийном торможении, на приборной панели отобразится сообщение «Emergency Braking» (Аварийное торможение) и будет подан звуковой сигнал.
- При обнаружении движущегося впереди транспортного средства функция работает даже в том случае, если скорость автомобиля находится в пределах 10–75 км/ч (6–47 миль/ч).
- При обнаружении движущегося впереди пешехода или велосипедиста функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10–65 км/ч (6–40 миль/ч).
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, функция применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения с транспортным средством, пешеходом или велосипедистом.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



ОКА4050123RU

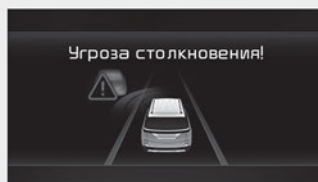
- При остановке автомобиля после аварийного торможения на приборной панели отобразится сообщение «Drive carefully» (Ведите осторожно). Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке

Предупреждение функции и управление

Функция «Junction Crossing» (Поворот на перекрестке) выдает предупреждения и управляет автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Collision warning» (Угроза столкновения), «Emergency braking» (Аварийное торможение) и «Stopping vehicle and ending brake control» (Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением).

Угроза столкновения!

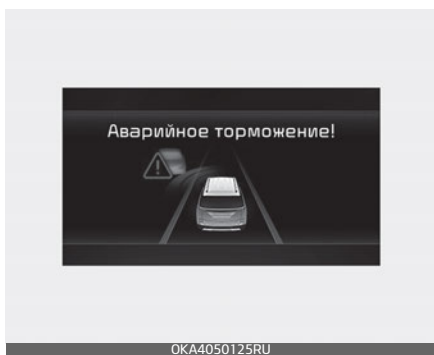


ОКА4050124RU

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборной панели отображается сообщение «Collision warning» (Угроза столкновения) и звучит звуковое предупреждение.

- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10~30 км/ч (6–19 миль/ч), а скорость встречного транспортного средства составляет 30~70 км/ч (19–44 миль/ч).
- Если активирована функция «Active assist» (Активная помощь), может осуществляться автоматическое торможение.

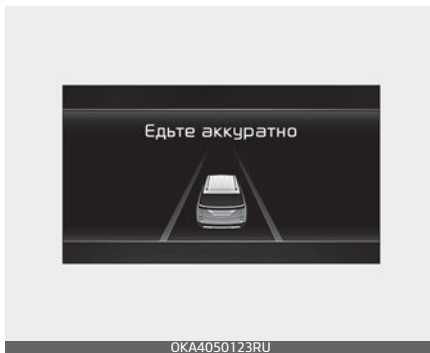
Аварийное торможение



- Чтобы предупредить водителя об автоматическом аварийном торможении, на приборной панели отобразится сообщение «Emergency Braking» (Аварийное торможение) и будет подан звуковой сигнал.
- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10~30 км/ч (6–19 миль/ч), а скорость встречного транспортного средства составляет 30~70 км/ч (19–44 миль/ч).
- При возникновении ситуации, требующей экстренного тормо-


жения, система применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



- При остановке автомобиля после аварийного торможения на приборной панели отобразится сообщение «Drive carefully» (Ведите осторожно). Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

⚠ Предупреждение

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если выбрать «Active Assist» (Активная помощь) или «Warning Only» (Только предупреждение) и выключить систему ESC, нажав и удерживая кнопку отключения ESC, система помощи по предотвращению переднего столкновения автоматически отключается. После этого невозможно будет настроить функцию через меню «Настройки», а на панели будет включен световой индикатор  (это нормальное явление). Если система ESC выключена с помощью кнопки отключения ESC, для системы помощи по предотвращению переднего столкновения будут использоваться последние настройки.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему помощи по предотвращению переднего столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу системы помощи по предотвращению переднего столкновения на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения (Forward Collision-Avoidance Assist) может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, система помощи по предотвращению переднего столкновения может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.
- При работающей системе помощи по предотвращению переднего столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение

вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.

- Звуковое предупреждение системы помощи по предотвращению переднего столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система помощи по предотвращению переднего столкновения (Forward Collision-Avoidance Assist) может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.

⚠ Предупреждение

- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения лобового столкновения, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.

⚠ Предостережение

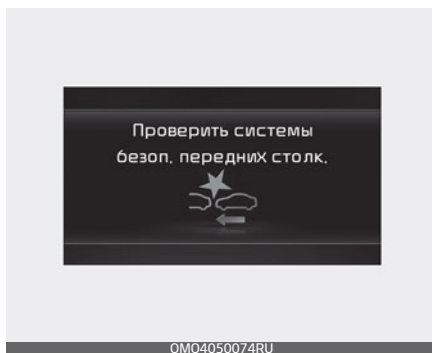
- В зависимости от состояния автомобиля, пешехода и велосипедиста перед вами, а также окружающей обстановки, рабочий диапазон скорости для системы помощи по предотвращению переднего столкновения может сместиться в сторону снижения скорости. Функция может только предупреждать водителя либо может не работать.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения срабатывает в определенных условиях, оценивая уровень риска на основе состояния встречного транспортного средства, направления движения, скорости и окружающей обстановки.

*** Примечание**

Если возникает угроза столкновения и задействованного водителем торможения недостаточно, система помощи по предотвращению переднего столкновения может применить дополнительное торможение.

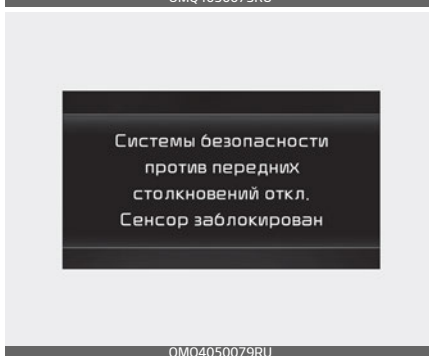
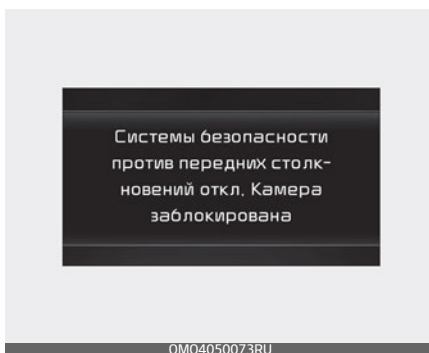
Неисправность и ограничения

Неисправность



Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает неправильно, на экране будет отображаться предупреждающее сообщение «Check Forward Safety system» (Проверьте систему обеспечения безопасности впереди автомобиля), а на панели включатся предупреждающие световые индикаторы (👉👈) и (⚠️). Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Функция отключена



Если лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, крышка переднего радара, бампер или датчик засыпаны снегом или залиты дождем, качество обнаружения может снизиться или привести к временному ограничению работы или отключению системы помощи по предотвращению переднего столкновения (Forward Collision-Avoidance Assist).

В этом случае появится сообщение «Forward Safety Function disabled. Camera obscured» (Функция безопасности впереди отключена).

Камера заблокирована) или система «Forward Safety Forward Safety Function disabled. Radar blocked» (Функция безопасности впереди отключена. Радар заблокирован), а на панели загорятся

индикаторы  и .

Функция возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как снег, капли воды и загрязнения будут удалены. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после очистки (от снега, дождевой воды и прочих загрязнений) система работает некорректно, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Предупреждение

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система помощи по предотвращению переднего столкновения может не работать надлежащим образом.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения может работать неправильно на участках (например, пересеченная местность), на которых после запуска двигателя не обнаруживается ни один объект.

Ограничения

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена.
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. д.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Обзор перед камерой переднего вида затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- На приборной панели расположен какой-то предмет.
- Автомобиль буксируют.

- Вокруг слишком ярко.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. д.
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или при выезде из туннеля.
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружена только часть транспортного средства, велосипедиста или пешехода.
- Транспортное средство впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с багажом нестандартной формы, трейлером и т. п.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие.
- Задняя часть находящегося впереди автомобиля мала либо автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или повернут боком и т. д.
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий.
- Транспортное средство, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами.
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего углового радара или смещение переднего радара.
- Температура в месте установки переднего радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Автомобиль проезжает через пустынную область с редкими транспортными средствами либо постройками (например, пустыню, луг, окраину).
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. д.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на передний радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. д.
- Велосипедист впереди передвигается на велосипеде, сделанном из материала, не отражающего сигнал переднего радара.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впе-

реди внезапно возникает препятствие.

- Транспортное средство впереди резко перестраивается либо внезапно снижает скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Транспортное средство впереди перемещается слишком быстро или слишком медленно.
- Транспортное средство впереди поворачивает в противоположном направлении от вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения.
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Неравномерное вождение.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно.
- Вы постоянно ведете автомобиль по кругу.
- У транспортного средства впереди необычная форма.
- Транспортное средство впереди едет на подъеме или по спуску.
- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении.

- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.

На изображении ниже показано, как датчик распознает транспортное средство, пешехода и велосипедиста.



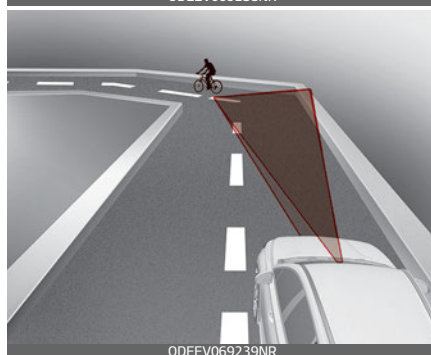
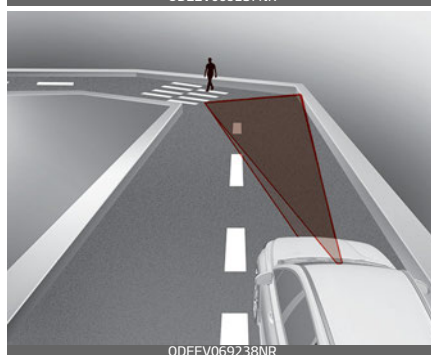
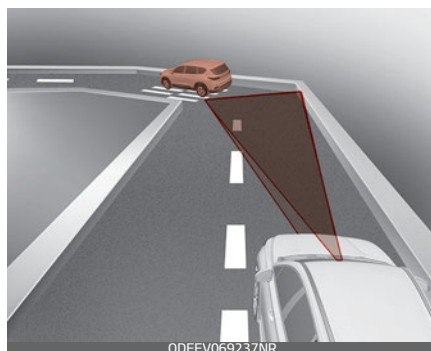
- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро.
- Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста либо передвигается пригнувшись.
- Пешеход или велосипедист впереди вас не в состоянии передвигаться без специальных средств.
- Пешеход или велосипедист впереди вас пересекает направление вашего движения.
- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
- Пешеход, велосипедист или мотоциклист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры.
- Пешехода или велосипедиста сложно распознать, так как он

сливается с объектами похожей формы.

- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, светофора, зданий и т. д.
- Движение на парковке.
- Движение на платных дорогах, через строительную площадку, немоценную дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге и т. д.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. д.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Неравномерное вождение.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями и травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне сильными радиоволнами либо электрическим шумом.

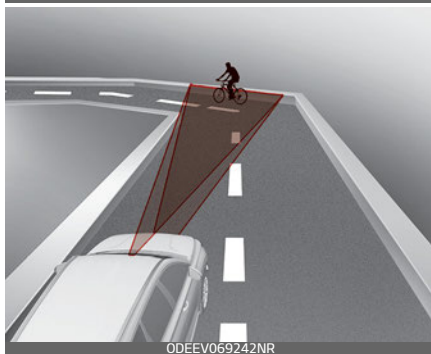
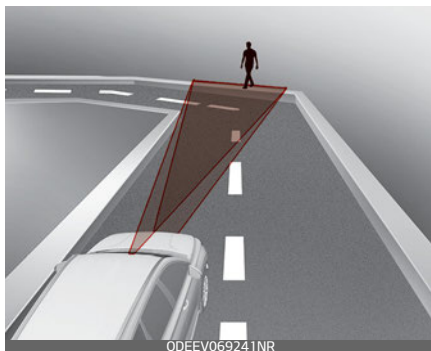
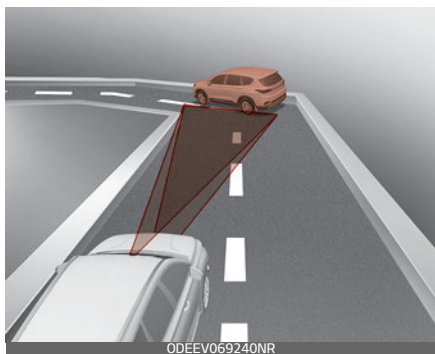
⚠ Предупреждение

- Движение по кривой



Система помощи по предотвращению переднего столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас на извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении.

При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



Система помощи по предотвращению переднего столкновения может выявить транспортное средство, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему или управление рулевым колесом. Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

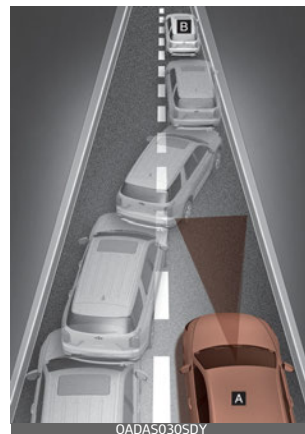
- Движение на уклоне.



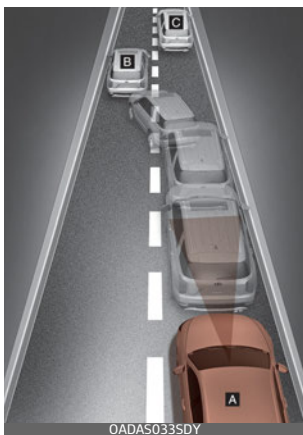
Система помощи по предотвращению переднего столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находя-

щихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. В результате может подаваться ненужное оповещение, автоматическое торможение либо блокировка руля или отсутствовать оповещение, автоматическое торможение либо блокировка руля, когда они понадобятся. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство, пешеход или велосипедист. При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

- Смена полосы движения.



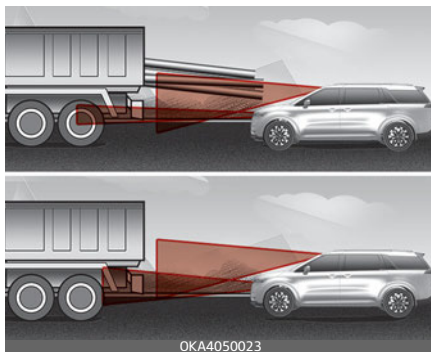
[A]: ваш автомобиль
[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу
После перемещения транспортного средства [B] на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система помощи по предотвращению переднего столкновения может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



[A]: ваш автомобиль
[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу
[C]: автомобиль в том же ряду

Если впереди идущий автомобиль [B] перестраивается, система помощи по предотвращению переднего столкновения может не сразу определить автомобиль [C]. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

- Обнаружение транспортного средства



Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Система помощи по предотвращению переднего столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо под-

держивать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.

- Система помощи по предотвращению переднего столкновения не работает в течение примерно 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.

Предупреждение

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему помощи по предотвращению переднего столкновения по соображениям безопасности.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, пешеходами и велосипедистами.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения не предназначена для обнаружения велосипедов, мотоциклов и небольших объектов, оборудованных колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок в руках пешеходов.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.

Система удержания полосы (LKA) (при наличии)

Вспомогательная система удержания на полосе движения предусматривает обнаружение разметки при движении с превышением определенной скорости. Функция предупреждает водителя, если автомобиль перестраивается без включения сигнала поворота, или автоматически помогает управлять автомобилем, чтобы предотвратить уход с полосы.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения дорожной разметки (или обочины).

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предостережение

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) – Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6–85.


Параметры функций

Настройка

Контроль безопасного движения по полосе

После переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) перейдите в меню «Settings» (Настройки) и выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Lane Safety» (Безопасность на полосе), чтобы активировать либо отключить эти функции.

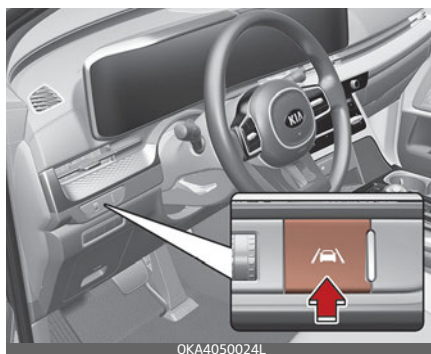
- При включении функции «Lane Keeping Assist» (Система удержания полосы), она автоматически выравнивает руль при обнаружении отклонения от полосы, чтобы предотвратить схождение автомобиля с полосы движения.


- Если выбран пункт «Lane Departure Warning» (Предупреждение об уходе с полосы), при обнаружении съезда с полосы движения функция предупредит водителя звуковым сигналом. Водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.
- Если выбран пункт «Off» (Выкл.), функция будет выключена. На приборной панели выключится световой индикатор ().

Предупреждение

- При активации предупреждения о выезде за пределы полосы движения регулировка руля не выполняется.
- Система удержания полосы не управляет рулевым колесом, когда автомобиль движется в середине полосы.
- Водитель обязан постоянно следить за окружающей обстановкой и самостоятельно управлять рулевым колесом, если выбрано «Off» (Выкл.).

Включение и отключение




Чтобы включить систему удержания полосы, переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.» и нажмите расположенную на приборной панели кнопку «Lane Safety» (Безопасность движения по полосе). На приборной панели загорается белый световой индикатор ().

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

* Примечание

- После повторного запуска двигателя для системы удержания полосы используются последние настройки.
- После выключения системы удержания полосы с помощью кнопки «Lane Safety» (Безопасность движения по полосе) настройки данной системы будут сброшены.

- В 11-местном автомобиле система предупреждения о сходе с полосы включается автоматически при перезапуске двигателя.
- В 11-местном автомобиле при выключенной системе предупреждения о сходе с полосы в блоке фонарей будут гореть оранжевые лампы ().

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы удержания полосы, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя) или «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других функций помощи водителю также может измениться.

Работа функции

Предупреждение функции и управление

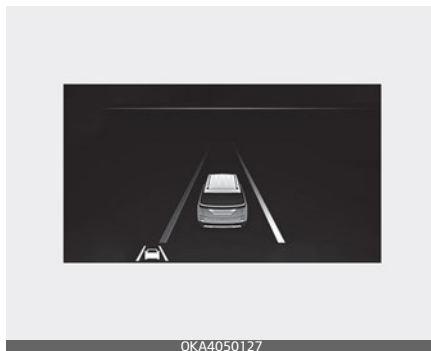
Система удержания полосы включает подсистему предупреждения о выезде за пределы полосы движения и подсистему для управления автомобилем в пределах полосы.


Система предупреждения о смене полосы движения

Слева




Справа

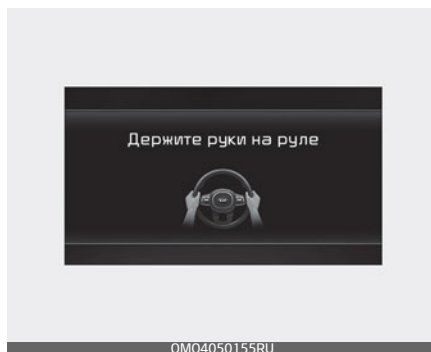


- Чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой полосы по направлению движения, на приборной панели начнет мигать зеленый () индикатор, будет мигать изображение линий разметки в том направлении, в котором смещается автомобиль, и прозвучит звуковое предупреждение.
- Функция работает, если скорость вашего автомобиля составляет 60–200 км/ч (40–120 миль/ч).

Система удержания полосы

- Чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой полосы по направлению движения, на приборной панели начнет мигать зеленый () индикатор, и для удержания автомобиля на полосе в управление рулевым колесом будут внесены поправки.
- Функция работает, если скорость вашего автомобиля составляет 60–200 км/ч (40–120 миль/ч).

Предупреждение об отпуске рулевого колеса




Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на панели появится предупреждающее сообщение «Keep hands on the steering wheel» (Не отпускайте рулевое колесо) и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

⚠ Предупреждение

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система удержания полосы работает не все время. Ответственность за безопасное управление автомобилем и за удержание автомобиля в пределах полосы движения лежит на водителе.

- Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием, в зависимости от дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

* Примечание

- Дополнительные сведения о настройке функций информационно-развлекательной системы см. в руководстве пользователя по информационно-развлекательной системе.
- При обнаружении разделительной линии цвет полос движения на панели изменится с серого на белый и включится зеленый индикатор ().

Линия разметки не обнаружена



OKA4050128

Обнаружена линия разметки

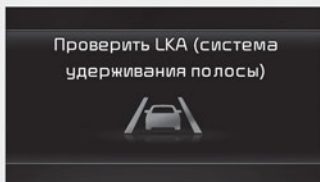


OKA4050169


- Даже если система удержания полосы осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой удержания полосы, по сравнению с обычным управлением.

Неисправность и ограничения

Неисправность



OMQ4050214RU

Если система удержания полосы не работает должным образом, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Check Lane Keeping Assist (LKA) system» (Проверьте систему удержания полосы (LKA)) и загорится желтый индикатор . В этом случае рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Ограничения

Система удержания автомобиля в полосе движения может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо при таких обстоятельствах:

- Полоса движения загрязнена или ее сложно обнаружить из-за того, что

- линии разметки засыпаны снегом, грязью, маслом, мокрая и т. д.;
- цвет дорожной разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги;
- на дороге рядом с разметкой полосы есть разметка, которая похожа на разметку полосы;
- линии разметки не четкие или поврежденные;
- на разметку падает тень от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.

- на дороге нанесено два и более варианта дорожной разметки
- количество полос движения увеличивается или уменьшается или линии разметки пересекаются;
- линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например участком дорожных работ;
- присутствует дополнительная дорожная разметка, например зигзагообразные полосы, разметки пешеходного перехода и дорожные знаки;
- полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке;
- полоса движения (или дорога) слишком широкая или слишком узкая;
- край дороги не имеет обозначенной полосы движения;

- присутствует граничная конструкция автострады, например пункт сбора дорожной пошлины, тротуар, бровка, и т.д.;
- расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину);
- автомобиль приблизился к выделенной полосе для общественного транспорта или движется по левой или правой стороне выделенной полосы.

⚠ Предостережение

Подробнее об ограничениях использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) – Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6–85.

⚠ Предупреждение

При использовании системы удержания полосы должны соблюдаться указанные ниже меры предосторожности.

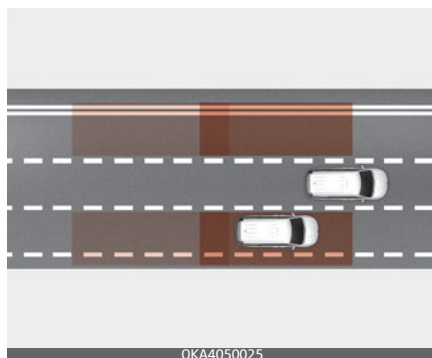
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на функцию и избегайте опасного вождения.
- Работа системы удержания полосы может прекращаться или быть некорректной из-за определенных дорожных условий или условий окружающей среды. Всегда будьте осторожны за рулем.
- Если полосы распознаются некорректно, см. раздел «Ограничения».
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему удержания полосы по соображениям безопасности.
- Если автомобиль передвигается на большой скорости, управление рулевым колесом не выполняется. При использовании функции водитель всегда должен соблюдать установленные ограничения скорости.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждение функции удержания полосы может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы удержания полосы можно не услышать в шумной обстановке.
- Если вы прикрепляете к рулевому колесу какие-либо предметы, система может оказаться не в состоянии помогать в рулевом управлении.
- Система удержания полосы не работает в течение примерно

15 секунд после пуска автомобиля или инициализации передней камеры.

- Система удержания полосы не работает в следующих случаях:
 - Включен указатель поворота или аварийная сигнализация.
 - На момент включения функции или сразу после перестроения автомобиль двигался не по центру полосы движения.
 - Активирована система электронного контроля устойчивости (ESC) или управления устойчивостью автомобиля (VSM).
 - Автомобиль выполняет крутой поворот.
 - Скорость автомобиля ниже 55 км/ч или выше 210 км/ч.
 - Автомобиль резко меняет полосу движения.
 - Автомобиль резко тормозит.

система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) (при наличии)

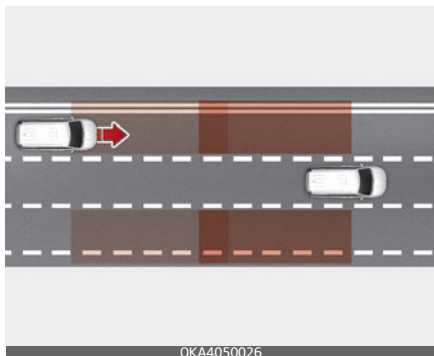
Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения и отслеживания приближающихся автомобилей в слепой зоне и предупреждения водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала.



Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне обнаруживает автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

⚠ Предостережение

Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Если автомобиль находится в слепой зоне, и вы проезжаете его на высокой скорости, функция может не выдать предупреждение.



Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне обнаруживает приближающийся на высокой скорости автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

⚠ Предостережение

Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.

* Примечание

Далее система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне далее называется системой безопасности в слепой зоне.

Датчик обнаружения

Задний угловой радар



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предостережение

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать задний угловой радар или узел радара, а также применять к нему ударное воздействие.
- Если задние угловые радары были заменены или отремонтированы, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если задний угловой датчик или окружающая его область подвергается удару, система контроля мертвых зон может

работать некорректно, хотя предупреждающее сообщение и не появляется на приборной панели. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

- Для ремонта заднего бампера, на котором расположен задний угловой радар, используйте только оригинальные запчасти Kia.
- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.
- После замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения на него лакокрасочного покрытия эта функция может работать неправильно.
- При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар или функция могут работать неправильно.

⚠ Предостережение

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) - Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6-85.

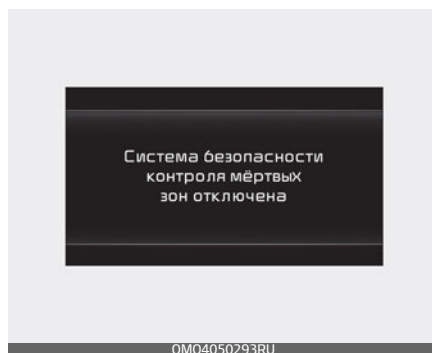
Параметры функций

Настройка

Мониторинг слепых зон

Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Blind-Spot Safety» (Безопасность в слепой зоне), чтобы включить или отключить эти функции.

- Если выбран пункт «Warning Only» (Только предупреждение), функция будет предупреждать водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения. Управление торможением не применяется.
- Если выбран пункт «Off» (Выкл.), функция будет выключена.



Если повторно запустить двигатель при выключенной функции,

на панели появится сообщение «Blind-Spot Safety System is Off» (Система безопасности в слепой зоне отключена).

Если поменять настройку «Off» (Выкл.) на «Warning Only» (Только предупреждение), на боковом зеркале в течение примерно 3 секунд будет мигать индикатор.

Кроме того, если запустить двигатель, когда функция работает в режиме «Warning Only» (Только предупреждение), индикатор на боковом зеркале будет мигать в течение примерно 3 секунд.

⚠ Предупреждение

- Если выбран режим «Warning only» (Только предупреждение), помощь в торможении предоставляться не будет.
- В случае выбора «Off» (Выкл.) водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

*** Примечание**

После повторного запуска двигателя для системы контроля «мертвых» зон используются последние настройки.

Время генерирования предупреждения

Чтобы изменить время срабатывания первоначального предупреждения системы контроля слепых зон, переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждения).

По умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Normal» (Нормальный). При изменении таймера предупреждений других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя) или «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

⚠ Предостережение

- Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне.
- Даже если для таймера предупреждения выбран режим «Normal» (Нормальный), в случае быстрого приближения другого транспортного средства время срабатывания первоначального предупреждения может казаться долгим.
- Выберите для таймера предупреждений значение «Late» (Позже), если трафик не интенсивный, а скорость движения низкая.

Работа функции

Предупреждение функции

Обнаружение автомобилей



- Чтобы оповестить водителя о том, что обнаружен автомобиль, на боковом зеркале включится световой индикатор.
- Функция работает, если скорость вашего автомобиля выше 20 км/ч (12 миль/ч), а скорость автомобиля в непросматриваемой зоне выше 10 км/ч (7 миль/ч).

Угроза столкновения!

- Система предупреждения об опасности столкновения работает при включении сигнала поворота в направлении обнаруженного автомобиля.
- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на боковом зеркале будет мигать предупреждающий световой

индикатор. Одновременно будет звучать звуковой сигнал.

- Если сигнал поворота выключен, предупреждение об опасности столкновения будет отменено и функция вернется в режим обнаружения автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Дальность обнаружения заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге система может обнаружить другие автомобили через полосу от вас и выдать предупреждение.
- И наоборот, на широкой дороге функция может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.

При использовании системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне должны быть приняты указанные ниже меры.

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждающее сообщение либо подается звуковой сигнал любой другой функции, предупреждающее сообщение системы безопасности в слепой зоне

может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.

- Звуковое предупреждение системы контроля «мертвых» зон можно не услышать в шумной обстановке.
- Система контроля «мертвых» зон может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель должен постоянно осуществлять управление автомобилем. Не следует всецело полагаться на систему безопасности в слепой зоне. Поддерживайте безопасную дистанцию торможения, а в случае необходимости нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения или остановить автомобиль.
- Запрещено проверять действие системы безопасности в слепой зоне на людях, животных, предметах и т. д. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

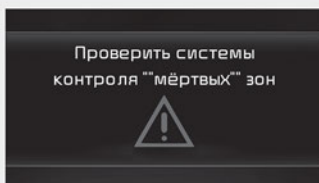
* Примечание

Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Соблюдайте надлежащую дистанцию до авто-

мобилей, движущихся в левом ряду. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо. Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в правом ряду.

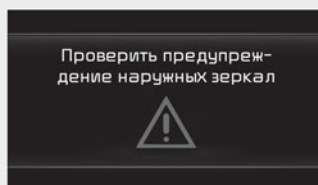
Неисправность и ограничения

Неисправность



ОКА4050181RU

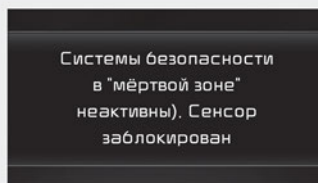
Если система безопасности в слепой зоне работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение «Check Blind-Spot Safety system» (Проверьте систему безопасности в слепой зоне). При этом функция автоматически выключится либо ее действие будет ограничено. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.



ОКА4050182RU

Если индикатор на боковом зеркале работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение «Check side view mirror warning light» (Проверьте индикатор на боковом зеркале). Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Функция отключена



ОМQ4050230RU

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега

или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы контроля «мертвых» зон.

В этом случае сообщение «Blind-Spot Safety Function disabled. Radar blocked» (Функция безопасности в слепой зоне отключена. Радар заблокирован.) появится на приборной панели.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя функция будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления посторонних предметов функция не работает должным образом, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ Предупреждение

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система контроля «мертвых» зон может не работать надлежащим образом.
- Система безопасности в слепой зоне может функционировать некорректно в зоне (например на открытой местности), если какой-либо объект не обнару-

жен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

⚠ Предостережение

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т. п. отключите систему контроля «мертвых» зон либо же удалите трейлер, навесной держатель и т. п. для использования системы контроля «мертвых» зон.

Ограничения

Система безопасности в слепой зоне может работать неправильно либо непредсказуемо в указанных ниже условиях.

- При ненастной погоде, такой как сильный дождь, снегопад и др.
- задний угловой датчик залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.;
- температура в месте установки заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая;
- движение по эстакаде авто-страды (или автомагистрали)
- дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество

металлических компонентов (возможно вследствие конструкции автострады)

- Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т. д. (включая двойную конструкцию).
- Автомобиль проезжает через пустынную область с редкими транспортными средствами либо постройками (например, пустыню, луг, окраину).
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Движение по мокрой дороге, например через лужи.
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости
- Скорость другого транспортного средства очень высока, и оно проезжает возле вас слишком быстро
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль меняет полосу движения.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- перемещение транспортного средства с соседней полосы на

две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу

- рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
- на бампере вокруг заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.)
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.

Система безопасности в слепой зоне может работать неправильно либо непредсказуемо при обнаружении указанных ниже объектов.

- Обнаружен мотоцикл или велосипед.
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа.
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль.
- Обнаружено движущееся препятствие, такое как пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.

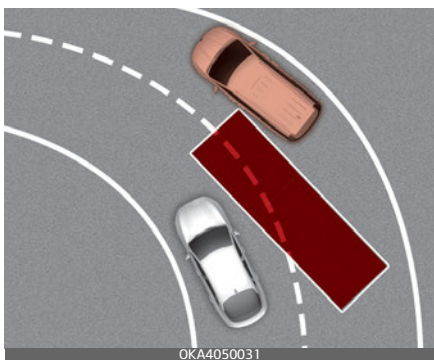
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль.

⚠ Предостережение

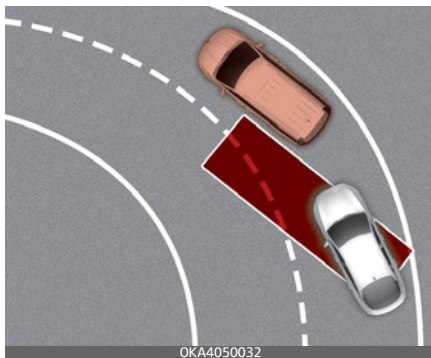
Подробнее об ограничениях использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) – Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6–85.

⚠ Предупреждение

- Движение по кривой

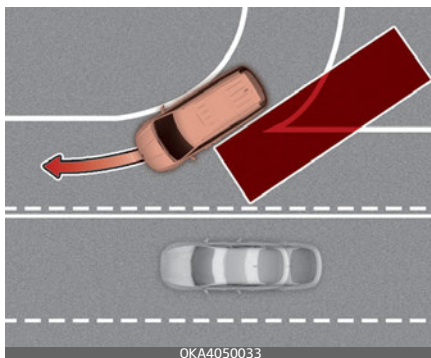


Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может распознать автомобиль, движущийся в той же полосе, что и ваш автомобиль. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

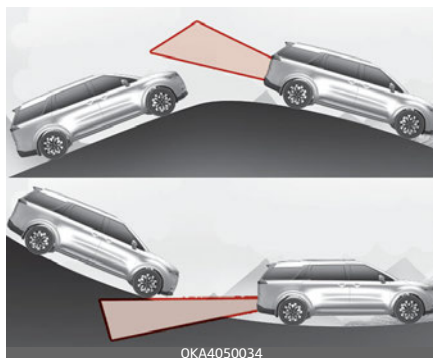
- Движение в местах соединения или разделения дорог



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении в местах соединения или разделения дорог. Функция

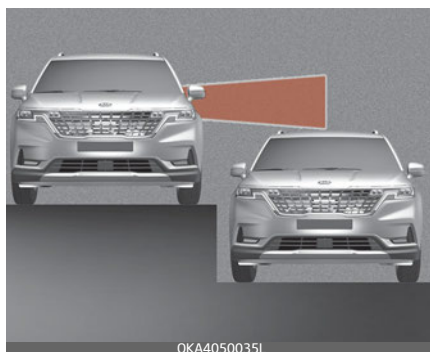
может не обнаружить автомобиль на соседней полосе. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение на уклоне.



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении на уклоне. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение в условиях наличия полос на разной высоте



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.). Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

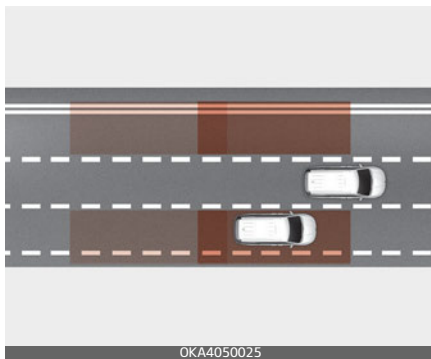
⚠ Предупреждение

- Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система контроля «мертвых» зон может не работать в течение примерно 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации камеры переднего вида или задних угловых радаров.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BSA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения и отслеживания приближающихся автомобилей в слепой зоне и предупреждения водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала.

Кроме того, если существует риск столкновения при смене полосы движения или выезде с парковки передним ходом, функция поможет избежать столкновения, выполнив торможение.

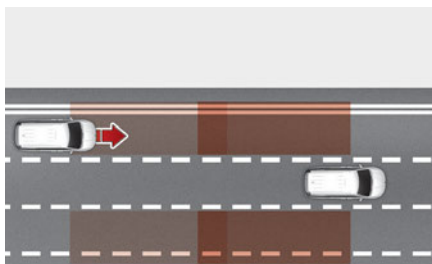


Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

⚠ Предостережение

Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Тем не менее даже если автомобиль находится в слепой зоне, функция может не выдать предупреждение при движении на высокой скорости.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает приближающийся на высокой скорости автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.



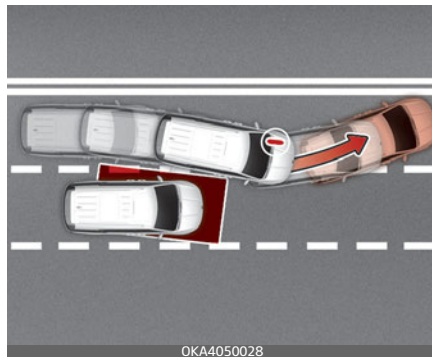
OKA4050026

⚠ Предостережение

Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.

Если при перестроении существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, функция

поможет избежать данного столкновения, определяя полосу движения впереди автомобиля и применяя дифференциальное торможение.



OKA4050028

*** Примечание**

Вспомогательная система предотвращения столкновения в «мертвой» зоне далее называется системой контроля «мертвых» зон.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



OKA4050021L

Задний угловой радар



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предостережение

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать задний угловой радар или узел радара, а также применять к нему ударное воздействие.
- Если задний угловой датчик или окружающая его область подвергается удару, система контроля мертвых зон может работать некорректно, хотя предупреждающее сообщение и не появляется на приборной панели. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если задние угловые радары были заменены или отремонти-

рованы, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

- Для ремонта заднего бампера, на котором расположен задний угловой радар, используйте только оригинальные запчасти Kia.
- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.
- После замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения на него лакокрасочного покрытия эта функция может работать неправильно.
- При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар или функция могут работать неправильно.

⚠ Предостережение

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) – Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6–85.

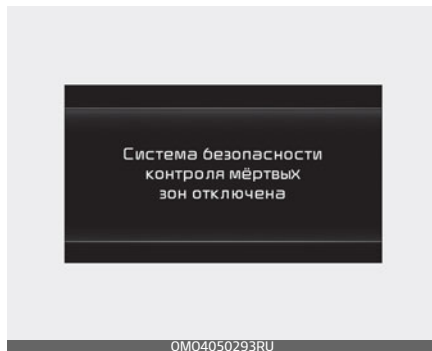
Параметры функций

Настройка

Мониторинг слепых зон

Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Blind-Spot Safety» (Безопасность в слепой зоне), чтобы включить или отключить эти функции.

- Если выбран пункт «Active Assist» (Активная помощь), функция будет предупреждать водителя с помощью сообщений и звукового сигнала, а также включит управление торможением в зависимости от уровня риска столкновения.
- Если выбран пункт «Warning Only» (Только предупреждение), функция будет предупреждать водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения. Управление торможением не применяется.
- Если выбран пункт «Off» (Выкл.), функция будет выключена.



Если повторно запустить двигатель при выключенной функции, на панели появится сообщение «Blind-Spot Safety System is Off» (Система безопасности в слепой зоне отключена).

Если поменять настройку «Off» (Выкл.) на «Active Assist» (Активная помощь) или «Warning Only» (Только предупреждение), на боковом зеркале в течение примерно 3 секунд будет мигать индикатор.

Кроме того, если запустить двигатель, когда функция работает в режиме «Active Assist» (Активная помощь) или «Warning Only» (Только предупреждение), индикатор на боковом зеркале будет мигать в течение примерно 3 секунд.

⚠ Предупреждение

- Если выбран режим «Warning only» (Только предупреждение), помощь в торможении предоставляться не будет.
- В случае выбора «Off» (Выкл.) водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

* Примечание

После повторного запуска двигателя для системы контроля «мертвых» зон используются последние настройки.

Время генерирования предупреждения

Чтобы изменить время срабатывания первоначального предупреждения системы контроля слепых зон, переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждения).

По умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Normal» (Нормальный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения

других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя) или «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

⚠ Предостережение

- Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне.
- Даже если для таймера предупреждения выбран режим «Normal» (Нормальный), в случае быстрого приближения другого транспортного средства время срабатывания первоначального предупреждения может казаться долгим.

- Выберите для таймера предупреждений значение «Late» (Позже), если трафик не интенсивный, а скорость движения низкая.

Работа функции

Предупреждение функции и управление

Обнаружение автомобилей



- Чтобы оповестить водителя о том, что обнаружен автомобиль, на боковом зеркале включится световой индикатор.
- Функция работает, если скорость вашего автомобиля выше 20 км/ч (12 миль/ч), а скорость автомобиля в непросматриваемой зоне выше 10 км/ч (7 миль/ч).

Угроза столкновения!

- Система предупреждения об опасности столкновения работает при включении сигнала поворота в направлении обнаруженного автомобиля.
- Если в меню «Settings» (Настройки) выбран режим «Warning Only» (Только предупреждение), предупреждение о столкновении сработает, когда ваш автомобиль приблизится к полосе, на которой обнаружено транспортное средство в слепой зоне.
- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на боковом зеркале будет мигать предупреждающий световой индикатор. Одновременно будет звучать звуковой сигнал.
- Если сигнал поворота выключен, предупреждение об опасности столкновения будет отменено и функция вернется в режим обнаружения автомобиля.

⚠ Предупреждение

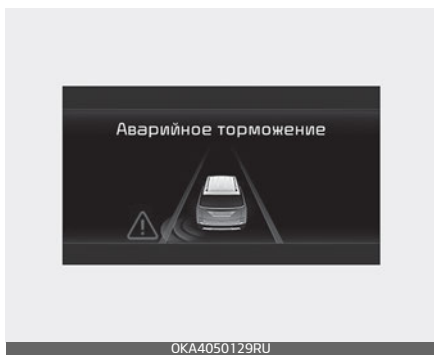
- Дальность обнаружения заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге функция может обнаруживать другие автомобили на соседней полосе и выдавать предупреждение.
- И наоборот, на широкой дороге функция может не обнаруживать

- автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.

* Примечание

Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Соблюдайте надлежащую дистанцию до автомобилей, движущихся в левом ряду. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо. Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в правом ряду.

Вспомогательная система предотвращения столкновения (при движении)



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на боковом зеркале загорится сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Одновременно будет звучать звуковой сигнал.
- Функция работает, если скорость автомобиля составляет 60–200 км/ч (40–120 миль/ч) и распознаны обе линии дорожной разметки.
- Чтобы избежать столкновения с транспортным средством в непросматриваемой зоне, применяется система аварийного торможения.

⚠ Предупреждение

- Вспомогательная система предотвращения столкновения не срабатывает в таких обстоятельствах:
 - ваш автомобиль перестраивается с определенного расстояния;
 - ваш автомобиль не подвергается риску столкновения;
 - рулевое колесо резко повернуто;
 - нажата педаль тормоза;
 - Работает система предотвращения лобового столкновения
- После срабатывания функции или перестроения в другой ряд вы должны вести автомобиль по центру полосы. Функция не

будет работать, если автомобиль движется не по центру полосы.

Предупреждение

При использовании системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне должны быть приняты указанные ниже меры.

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждающее сообщение либо подается звуковой сигнал любой другой функции, предупреждающее сообщение системы безопасности в слепой зоне может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение системы контроля «мертвых» зон можно не услышать в шумной обстановке.
- Система безопасности в слепой зоне может не сработать, если водитель использует педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- Включенная система безопасности в слепой зоне автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа либо резко повернет руль.
- При работающей системе безопасности в слепой зоне автомо-

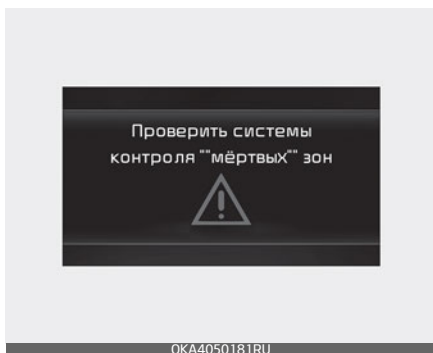
биль может резко остановиться, что может привести к травмам пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.

- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой безопасности в слепой зоне, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Система контроля «мертвых» зон срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система контроля «мертвых» зон может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель должен постоянно осуществлять управление автомобилем. Не следует всецело полагаться на систему безопасности в слепой зоне. Поддерживайте безопасную дистанцию торможения, а в случае необходимости нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения или остановить автомобиль.
- Запрещено проверять действие системы безопасности в слепой зоне на людях, животных, предметах и т. д. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC). Предупреждение останется только, если:
 - Включена сигнальная лампа ESC (электронного контроля устойчивости)
 - система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.

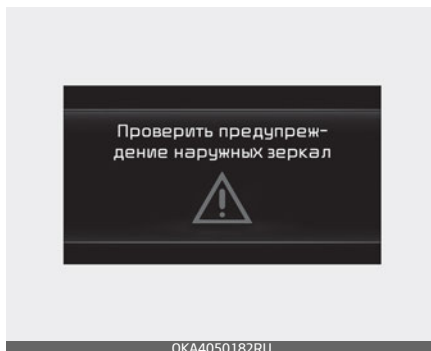
Неисправность и ограничения

Неисправность



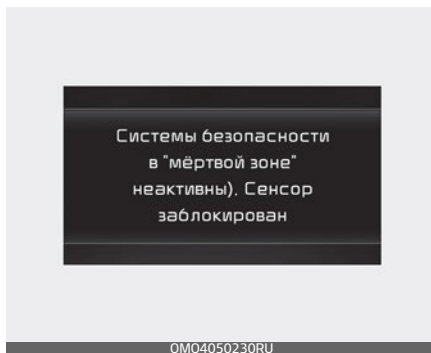
Если система безопасности в слепой зоне работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение «Check Blind-Spot Safety system» (Проверьте систему безопасности в слепой зоне). При этом функция автоматически выключится либо ее действие будет ограничено. Рекомендуется проверить работу функции у офици-

циального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.



Если индикатор на боковом зеркале работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение «Check side view mirror warning light» (Проверьте индикатор на боковом зеркале). Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Функция отключена



Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром

или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы контроля «мертвых» зон.

В этом случае сообщение «Blind-Spot Safety Function disabled. Radar blocked» (Функция безопасности в слепой зоне отключена. Радар заблокирован.) появится на приборной панели.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя функция будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления посторонних предметов функция не работает должным образом, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ Предупреждение

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система контроля «мертвых» зон может не работать надлежащим образом.
- Система безопасности в слепой зоне может функционировать некорректно в зоне (например на

открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

⚠ Предостережение

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т. п. отключите систему контроля «мертвых» зон либо же удалите трейлер, навесной держатель и т. п. для использования системы контроля «мертвых» зон.

Ограничения

Система безопасности в слепой зоне может работать неправильно либо непредсказуемо в указанных ниже условиях.

- При ненастной погоде, такой как сильный дождь, снегопад и др.
- задний угловой датчик залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.;
- температура в месте установки заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая;
- движение по эстакаде авто-страды (или автомагистрали)

- дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (возможно вследствие конструкции автострады)
 - Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т. д. (включая двойную конструкцию).
 - Автомобиль проезжает через пустынную область с редкими транспортными средствами либо постройками (например, пустыню, луг, окраину).
 - Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
 - Автомобиль проезжает через пустынную область с редкими транспортными средствами либо постройками (например, пустыню, луг, окраину).
 - Движение по мокрой дороге, например через лужи.
 - позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости
 - Скорость другого транспортного средства очень высока, и оно проезжает возле вас слишком быстро
 - Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
 - Ваш автомобиль меняет полосу движения.
 - Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
 - перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу
 - рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
 - на бампере вокруг заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.)
 - Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара.
 - Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Система безопасности в слепой зоне может работать неправильно либо непредсказуемо при обнаружении указанных ниже объектов.
- Обнаружен мотоцикл или велосипед.

- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа.
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль.
- Обнаружено движущееся препятствие, такое как пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль.

Контроль торможения может не сработать, и водитель должен быть внимателен в следующих ситуациях:

- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатах»;
- движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. д.;
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- переделан тормоз;
- автомобиль резко меняет полосу движения.

⚠ Предостережение

Подробнее об ограничениях использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) –

Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6–85.

⚠ Предупреждение

- Движение по кривой



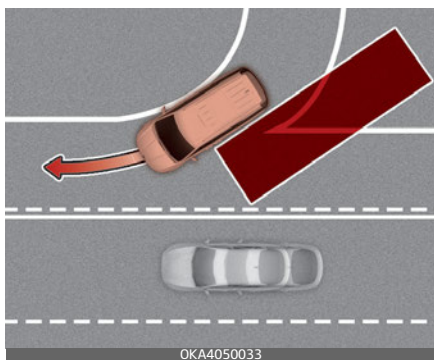
Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при

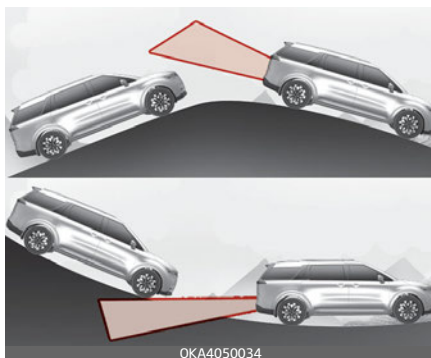
движении по извилистой дороге. Функция может распознать автомобиль, движущийся в той же полосе, что и ваш автомобиль. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение в местах соединения или разделения дорог



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

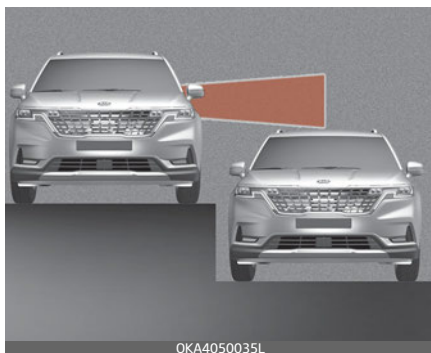
- Движение на уклоне.



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении на уклоне. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение в условиях наличия полос на разной высоте



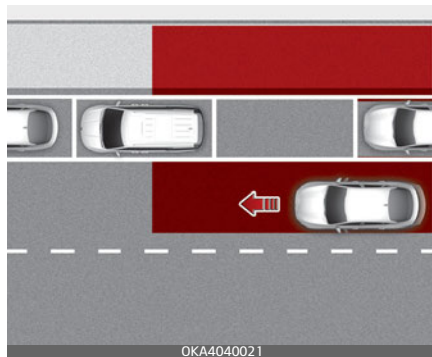
Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении в местах, где полосы

расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.). Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

⚠ Предупреждение

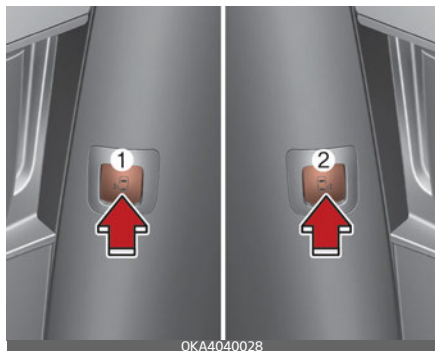
- При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите систему контроля «мертвых» зон.
- Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система контроля «мертвых» зон может не работать в течение примерно 15 секунд после запуска автомобиля или после инициализации камеры переднего вида или задних угловых радаров.

Система безопасной высадки из автомобиля (SEA) (при наличии)



После остановки автомобиля при обнаружении приближающегося сзади ТС, при нажатии водителем или пассажиром на сиденье 2-го ряда кнопки включения раздвижной двери. Система безопасного открывания дверей Safe Exit Assist предупредит водителя и пассажира сообщением и звуковым сигналом, предотвращая столкновение.





1. Кнопка включения левой раздвижной двери
2. Кнопка включения правой раздвижной двери

Кроме того, эта система безопасности вождения удерживает дверь закрытой даже при нажатой кнопке включения раздвижной двери во избежание столкновения при обнаружении приближающегося сзади автомобиля.

⚠ Предостережение

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

⚠ Предупреждение

Safe Exit Assist не заменяет блокировку задней двери для защиты детей; если вам нужно защитить пассажира на заднем сиденье, обязательно используйте детскую удерживающую систему. Более

подробную информацию см. в разделе "Замок задней двери с защитой от детей" на странице 4–26.

Датчик обнаружения

Задний угловой радар



Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

*** Примечание**

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6–122.

Параметры функций

Настройка

Обеспечение безопасного выхода

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Blind-Spot Safety» (Мониторинг слепых зон) → «Safe Exit Assist» (Контроль безопасного выхода), чтобы включить вспомогательную систему обеспечения безопасного выхода, и отмените выбор для ее отключения.

⚠ Предупреждение

Водителю следует быть внимательным, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Если флажок «Safe Exit Assist» (Контроль безопасного выхода) снят, вспомогательная система не работает.

*** Примечание**

После перезапуска двигателя для вспомогательной системы контроля безопасного выхода используются последние настройки.

Время генерирования предупреждения

Чтобы изменить время срабатывания первоначального предупреждения системы контроля слепых зон, переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждения).

По умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Normal» (Нормальный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы безопасности в слепой зоне, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя) или «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения

дения других систем помощи водителю также может измениться.

⚠ Предостережение

- Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям вспомогательной системы безопасного выхода.
- Даже если для таймера предупреждения выбран режим «Нормальный», в случае быстрого приближения сзади другого транспортного средства время срабатывания первоначального предупреждения может казаться долгим.
- Выберите для таймера предупреждений значение «Late» (Позже), если трафик не интенсивный, а скорость движения низкая.

Работа функции

Предупреждение и управление

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

- При обнаружении приближающегося сзади транспортного средства в момент открытия двери раздастся звуковой сигнал.

- Система контроля безопасного выхода предупреждает водителя при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 миль/ч), а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч).

⚠ Предупреждение

При использовании вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода необходимо принять указанные ниже меры предосторожности.

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение системы обеспечения безопасного выхода может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода можно не услышать в шумной обстановке.
- Вспомогательная система обеспечения безопасного выхода срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Вспомогательная система обеспечения безопасного выхода

может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.

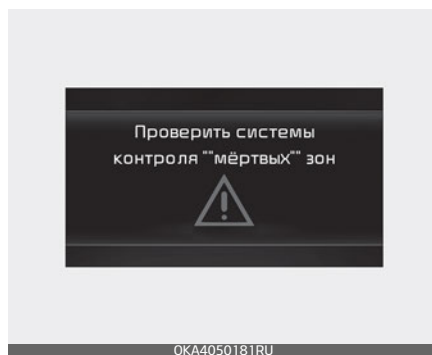
- В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.
- Никогда специально не испытывайте работу вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Вспомогательная система обеспечения безопасного выхода не работает, если неисправна система контроля «мертвых» зон.
 - Предупреждающее сообщение системы контроля «мертвых» зон появится в указанных обстоятельствах:
 - датчик системы контроля «мертвых» зон или близлежащие области загрязнены или скрыты;
 - система контроля «мертвых» зон не выдает предупреждения для пассажиров или выдает ложное предупреждение.

* Примечание

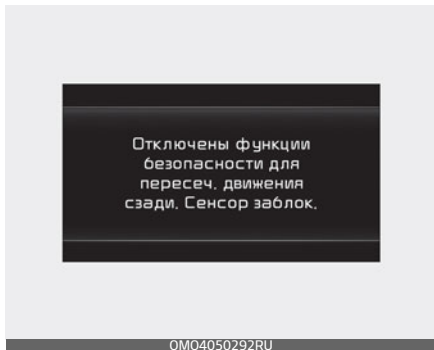
После остановки двигателя вспомогательная система обеспечения безопасного выхода работает еще в течение приблизительно 10 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.

Неисправность и ограничения

Неисправность



Если вспомогательная система обеспечения безопасного выхода работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение «Check Blind-Spot Safety system» (Проверьте систему безопасности в слепой зоне). При этом функция автоматически выключится либо ее действие будет ограничено. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.



Если поверхность заднего бампера рядом с задним радаром или датчиком покрыта посторонними веществами, например снегом или дождевой водой, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, может снизиться качество обнаружения объектов. Кроме того, может быть временно ограничена функциональность системы безопасной высадки из автомобиля либо эта система может быть отключена.

В этом случае на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked» (Система контроля «мертвых» зон отключена. Радар заблокирован).

Функция возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как загрязнения, прицеп и т. п. будут удалены. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после выполнения вышеуказанных действий функция работает некорректно, рекомендуется проверить ваш автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ Предупреждение

- **Даже если на приборной панели не отображается предупреждающее сообщение, система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно.
- Система обеспечения безопасного выхода может работать неправильно на участках (например, открытой местности), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект.

⚠ Предостережение

**Перед сцеплением с прицепом, установкой навесного держателя и т. д. отключите систему безопасной высадки из автомобиля. Чтобы можно было использовать эту систему, отцепите трейлер, снимите навесной держатель и т. д.

Ограничения

Система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями и травой.
- Движение по мокрой дороге, например через лужу.
- Слишком высокая или слишком низкая скорость другого автомобиля.

* Примечание

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-122.

⚠ Предупреждение

- **Система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно при воздействии сильных электромагнитных волн.
- Система безопасной высадки из автомобиля может не работать в течение примерно 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) (при наличии)



(1) Индикатор ограничения скорости

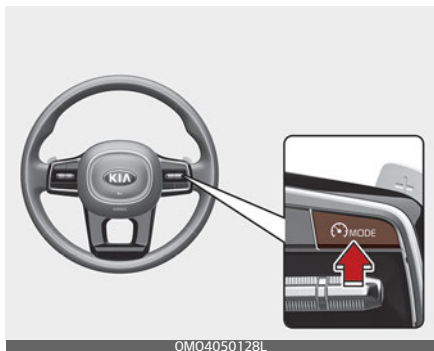
(2) Заданная скорость

Если вы не желаете превышать определенную скорость, можно установить ограничение скорости.

Если превышен предварительно установленный предел скорости, будет работать система ручного ограничения скорости (мигает установленный предел скорости и звучит звуковой сигнал), пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

Работа функции

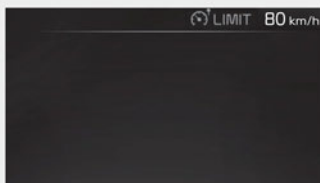
Настройка ограничения скорости



1. **Нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist»  MODE (Помощь при вождении) на требуемой скорости. На приборной панели загорается индикатор «Speed Limit» (Ограничение скорости).
2. Чтобы задать требуемую скорость, нажимайте на кнопку «+» или «-» и отпустите ее по достижении нужного значения.



- Нажмите на кнопку «+» или «-» и удерживайте ее. Вначале скорость повышается или понижается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем повышается или понижается на 10 км/ч.
3. Установленное ограничение скорости отображается на приборной панели. Если вы хотите превысить установленное ограничение скорости, нажмите на педаль акселератора за точкой давления, чтобы активировать механизм включения пониженной передачи. Заданное ограничение скорости начнет мигать и прозвучит звуковой сигнал, пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

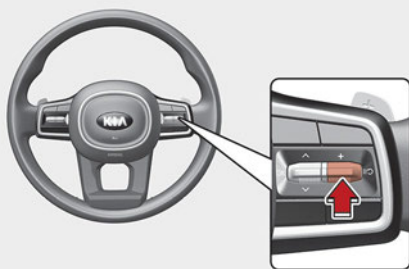


OMQ4PH050372L

* Примечание

- Если педаль акселератора не выжать за точку давления, скорость автомобиля не превысит ограничение скорости.
- При нажатии педали акселератора за точкой давления может раздаться щелчок.

Временное отключение функции

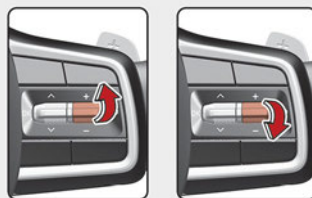


OKA4050188

Нажмите переключатель (||↻), чтобы временно отключить ограничение скорости. Ограничение скорости будет отключено, но

индикатор ограничения скорости не погаснет.

Возобновление работы функции



OKA4050189

Чтобы отключить систему ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении) (||↻MODE). Индикатор ограничения скорости погаснет.

Когда система ручного контроля за ограничениями скорости не используется, всегда отключайте ее, нажав кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении) (||↻MODE).

⚠ Предупреждение

При использовании системы ручного ограничения скорости должны быть приняты указанные ниже меры.

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля в соответствии с ограничением скорости, принятым в конкретной стране.
- Во избежание случайной остановки скорости убедитесь, что функция ручного контроля за ограничением скорости отключена, если она не используется. Убедитесь, что индикатор ограничения скорости не горит.
- Система ручного ограничения скорости не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Постоянно следите за дорожными условиями.

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA) (при наличии)

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости использует информацию с обнаруженных дорожных знаков и навигационной системы, информирует водителя об ограничениях скорости и предоставляет данные об ограничении обгона на дороге. Кроме того, она помогает водителю соблюдать установленный на дороге скоростной режим.

* Примечание

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно, если она используется в других странах.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предостережение

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) – Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6–85.

* Примечание

Если доступна навигационная система, информация из нее используется наряду с информацией с дорожных знаков, обнаруженных камерой переднего вида.

Параметры функций

Настройка

Ограничение скорости

После переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) перейдите в меню «Settings» (Настройки) и выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Speed Limit» (Ограничение скорости), чтобы активировать либо отключить эти функции.

- Если выбран пункт «Speed Limit Assist» (Вспомогательная система контроля ограничения скорости), система будет информировать водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Она также будет информировать водителя о необходимости изменения скорости, заданной в системе ручного ограничения скорости и/или интеллектуального круиз-контроля, с целью соблюдения скоростного режима.
- Если выбран пункт «Speed Limit Warning» (Вспомогательная система предупреждения об ограничении скорости), система будет информировать водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Она также будет предупреждать водителя в случае превышения скоростного режима.
- Если выбран пункт «Off» (Выкл.), функция будет выключена.

⚠ Предостережение

Если выбран пункт «Speed Limit Warning» (Вспомогательная система предупреждения об ограничении скорости), система не будет информировать водителя о необходимости корректировки заданной скорости.

Погрешность ограничения скорости

Погрешность ограничения скорости можно изменить, переключив кнопку запуска/остановки двигателя в положение «ON» (Вкл.) и выбрав пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Speed Limit» (Ограничение скорости) → «Speed Limit Offset» (Погрешность ограничения скорости). Вспомогательные системы контроля ограничения скорости и предупреждения об ограничении скорости предусматривают применение заданной погрешности ограничения скорости к обнаруженному ограничению скорости.

⚠ Предупреждение

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Вспомогательная система контроля ограничения скорости прибавляет величину погрешности к значению ограничения скорости. Чтобы привести заданную скорость в соответствие с ограничением скорости, установите значение погрешности «0».
- Функция предупреждения об ограничении скорости предупреждает водителя, когда скорость движения превышает ограничение скорости с добавленным значением погрешности.

Если вы хотите, чтобы функция предупреждения об ограничении скорости выдавала предупреждение немедленно после превышения ограничения скорости, установите значение погрешности «0».

Работа функции

Отображение и управление функцией

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости осуществляет контроль движения автомобиля и выдает предупреждения с помощью функций отображения ограничения скорости, уведомления о превышении скорости и изменения заданной скорости.

*** Примечание**

Описание этих функций приводится из расчета, что значение погрешности ограничения скорости установлено на «0». Подробнее о настройке погрешности см. в разделе "Параметры функций" на странице 6-145.

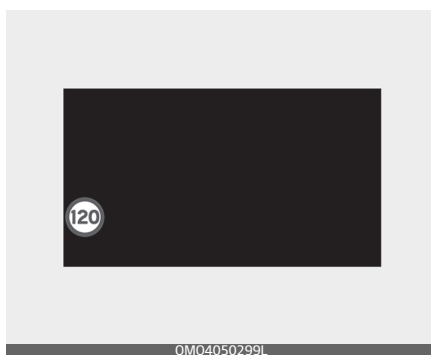
Отображение ограничения скорости

Информация об ограничении скорости отображается на приборной панели.

*** Примечание**

- Помимо информации об ограничении скорости интеллектуальная система контроля ограничения скорости предоставляет дополнительные сведения о дорожных знаках. Характер дополнительной информации о дорожных знаках зависит от страны.

- Дополнительные сведения, отображаемые под значением ограничения скорости, или знак запрета обгона означает условия, при которых необходимо следовать требованиям знаков. Если дополнительные сведения не распознаны, будет отображаться пустое поле.

Предупреждение о превышении скорости

Если скорость движения превышает отображаемое на экране ограничение скорости, начнет мигать красный индикатор ограничения скорости.

Изменение установленной скорости



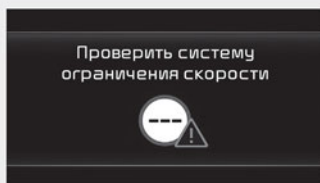
Если во время работы системы ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля скоростное ограничение на дороге изменилось, на экране появится стрелка вверх или вниз, информирующая водителя о необходимости изменения установленной скорости. В этом случае водитель может изменить заданную скорость в соответствии со скоростным режимом дороги, используя переключатель «+» или «-» на рулевом колесе.

Предупреждение

- Если значение погрешности выше «0», заданная скорость изменится и станет чуть выше ограничения скорости на дороге. Если скорость автомобиля не должна превышать скоростной режим дороги, установите значение погрешности ограничения скорости ниже «0» или установите более низкую скорость с помощью переключателя «-» на рулевом колесе.
- Даже после изменения заданной скорости в соответствии со скоростным режимом дороги скорость автомобиля может его превышать. При необходимости нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения.
- Если скоростной режим на дороге ниже 30 км/ч (20 миль/ч), функция изменения заданной скорости не работает.
- В интеллектуальной системе контроля ограничения скорости используются единицы измерения скорости, заданные водителем на приборной панели. Если установленные единицы измерения скорости отличаются от используемых в вашей стране, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно.

* **Примечание**

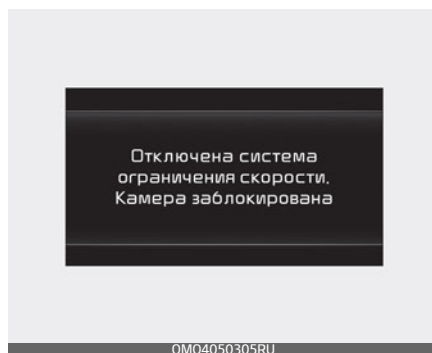
- Подробнее о работе системы ручного ограничения скорости см. в разделе "Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) (при наличии)" на странице 6-141.
- Подробнее об использовании интеллектуальной системы круиз-контроля см. в разделе "Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)" на странице 6-165.

Неисправность и ограничения**Неисправность**

OMQ4050304RU

Если интеллектуальная система контроля ограничения скорости работает некорректно, на приборной панели отображается предупреждающее сообщение «Check Speed Limit system» (Проверьте систему предупреждения об ограничении скорости движения). В

этом случае рекомендуется проверить работу системы у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Функция отключена

OMQ4050305RU

Если лобовое стекло, на котором расположена камера переднего вида, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению интеллектуальной системы контроля ограничения скорости. В этом случае отображается сообщение «Speed limit system disabled. Camera obscured» (Система контроля ограничения скорости отключена. Обзор камеры ограничен) на приборной панели. Функция возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как снег, капли воды и загрязнения

будут удалены. Если после удаления посторонних предметов система работает некорректно, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ Предупреждение

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение и не включается предупреждающий световой индикатор, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно.
- Если запустить двигатель при загрязненном датчике обнаружения, система может работать неправильно.

Ограничения

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Дорожный знак загрязнен или неразличим
 - Дорожный знак трудно увидеть из-за плохой погоды, например дождя, снега, тумана и т. д.
 - Дорожный знак загрязнен или поврежден
- Дорожный знак частично закрыт окружающими предметами или тенью
- Дорожные знаки не соответствуют стандартам
 - Текст или изображение на дорожном знаке отличаются от стандартных
 - Дорожный знак установлен между главной полосой и съездом с дороги или между расходящимися дорогами
 - Вместе со знаком на въезде или выезде с дороги не установлен дорожный знак, действующий при определенных условиях
 - Знак прикреплен к другому транспортному средству
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом
- Ночью или в туннеле не используются фары либо их яркости недостаточно
- Дорожные знаки трудно распознать из-за отражений солнечного света, уличного освещения или транспортных средств, движущихся во встречном направлении
- Обзор перед камерой переднего вида затруднен из-за яркого солнечного света.
- Движение по дороге с крутыми или непрерывными поворотами

- Движение через «лежачие полицейские» либо движение вверх и вниз или влево и вправо на крутых склонах
- Автомобиль сильно раскачивается

⚠ Предупреждение

- Интеллектуальная система контроля ограничения скорости – это вспомогательная система, которая помогает водителю соблюдать скоростной режим на дороге, однако может некорректно отображать ограничение скорости или контролировать скорость движения.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля в соответствии с ограничением скорости, принятым в конкретной стране.

⚠ Предостережение

Подробнее об ограничениях использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) – Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6–85.

Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии)

Основные функции

Система контроля внимания следит за уровнем внимания водителя, анализируя его стиль и продолжительность вождения во время движения автомобиля. Функция рекомендует водителю остановиться, если уровень его внимания становится ниже определенного уровня.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля сообщает водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаруже-

ния стиля вождения и отъезда транспортного средства впереди во время движения автомобиля.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предостережение

Всегда поддерживайте камеру переднего вида в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы контроля внимания.

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) – Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6–85.

Параметры функций

Настройка

Уровень контроля внимания водителя

Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Driver Attention Warning» (Система кон-

троля внимания), чтобы включить или отключить эти функции.

- Если выбран режим «Inattentive Driving Warning» (Предупреждение о потере внимания при вождении), функция будет оповещать водителя об уровне его внимания и рекомендовать остановиться, когда оно станет ниже определенного уровня.

*** Примечание**

После перезапуска двигателя для системы контроля внимания используются последние настройки.

Впереди идущий автомобиль отъехал

- Если функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля включена, она сообщает водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Время генерирования предупреждения

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить первоначальную скорость выдачи

предупреждений для системы контроля внимания.

По умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Normal» (Нормальный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

* Примечание

После перезапуска двигателя для системы контроля внимания используются последние настройки.

Работа функции

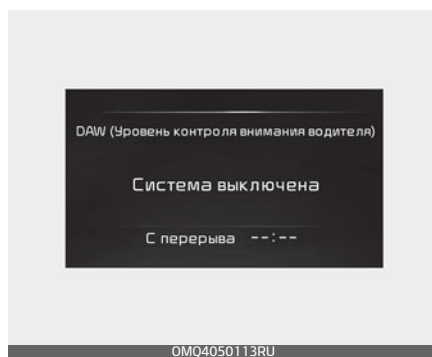
Основные функции

Дисплей и предупреждение функции

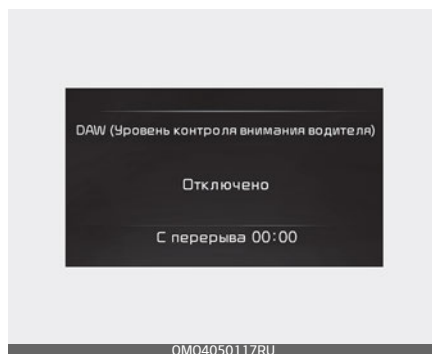
Основная функция системы контроля внимания — оповещение водителя об уровне внимания и предупреждение о необходимости сделать перерыв в вождении.

Уровень внимания

Отключение функции



Режим готовности



Attentive driving (Внимательное вождение)



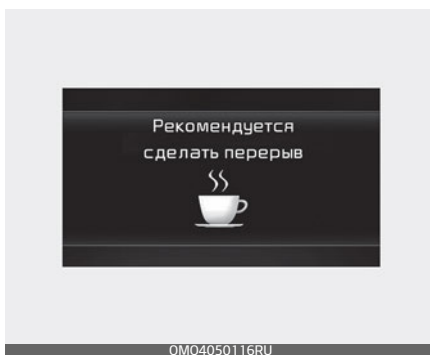
Inattentive driving (Невнимательное вождение)



- Водитель может контролировать состояние своего вождения с помощью приборной панели.
 - Если убрать выбор «Inattentive Driving Warning» (Предупреждение о потере внимания при вождении), в меню «Settings» (Настройки) появится сообщение «System Off» (Система выключена).
 - Функция работает, если скорость автомобиля составляет 0–180 км/ч (0–110 миль/ч).

- Если скорость автомобиля выходит за пределы рабочей скорости, появится сообщение «Standby» (Режим ожидания).
- Отображается уровень сосредоточенности водителя, оцененный по шкале от 1 до 5. Чем меньше это значение, тем ниже уровень сосредоточенности водителя.
- Уровень понижается, когда водитель не отдыхает в течение определенного периода времени.

Перерыв в вождении



- Сообщение «Consider taking a break» (Рекомендуется сделать перерыв) появляется на панели в сопровождении звукового сигнала, предупреждая водителя о необходимости сделать перерыв, если уровень внимательности падает ниже 1.
- Система контроля внимания не предлагает перерыв, если время вождения не превышает

10 минут или если после последнего перерыва не прошло 10 минут.

⚠ Предупреждение

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

⚠ Предостережение

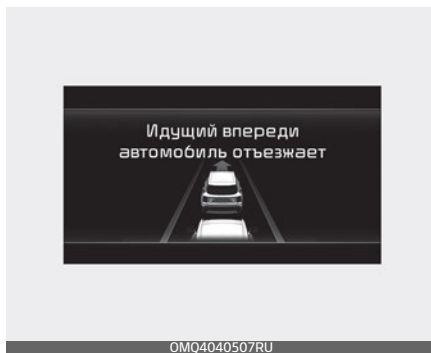
- В зависимости от манеры и стиля вождения система контроля внимания может предложить водителю сделать остановку для отдыха, даже если он не чувствует усталости.
- Функция контроля внимания водителя является вспомогательной и не может оценивать внимательность водителя.
- При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, остановив автомобиль в безопасном месте, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.

⚠ Предостережение

- Дополнительные сведения о настройке функций информационно-развлекательной системы см. в руководстве пользователя по информационно-развлекательной системе.

- Система контроля внимания водителя выполняет сброс времени последнего перерыва до значения «00:00» в таких обстоятельствах:
 - двигатель остановлен;
 - Водитель отстегивает ремень безопасности и открывает водительскую дверь.
 - если автомобиль находится без движения больше 10 минут.
- Когда водитель выполняет сброс системы контроля внимания, для времени последнего отдыха устанавливается значение «00:00», а для уровня внимания водителя — «High» (Высокий).

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля



Когда впереди стоящий автомобиль начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля оповещает водителя с помощью сообщения «Leading vehicle is driving away» (Идущий

впереди автомобиль отъезжает) на приборной панели и звукового предупреждения.

⚠ Предупреждение

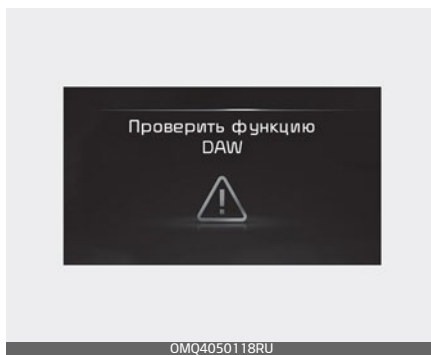
- Если на экране отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал любой системы, предупреждение функции контроля отъезда находящегося впереди автомобиля может не отображаться на экране, а звуковой сигнал этой функции может не звучать.
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем.

⚠ Предостережение

- Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сообщить водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

Неисправность и ограничения

Неисправность



Если система контроля внимания водителя работает неправильно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Check Driver Attention Warning (DAW) system» (Проверьте систему контроля внимания водителя). В этом случае рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Ограничения

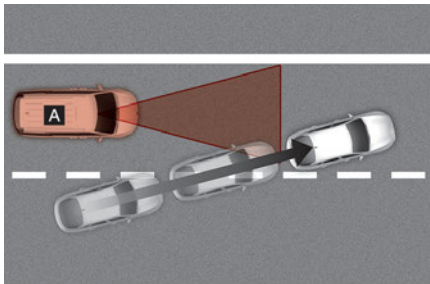
Система контроля внимания водителя может работать неправильно в следующих ситуациях:

- управление автомобилем осуществляется в агрессивной манере;
- автомобиль намеренно часто пересекает полосы движения;

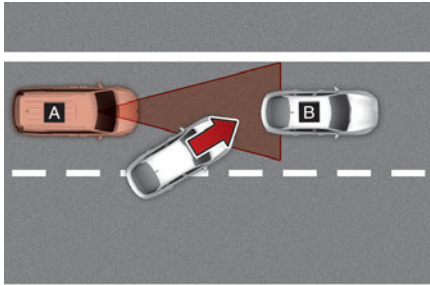
- автомобиль управляется системой помощи водителю, такой как система удержания полосы;

сбой работы функции контроля отъезда впереди стоящего автомобиля;

- «Подрезание»



ОКА4050036

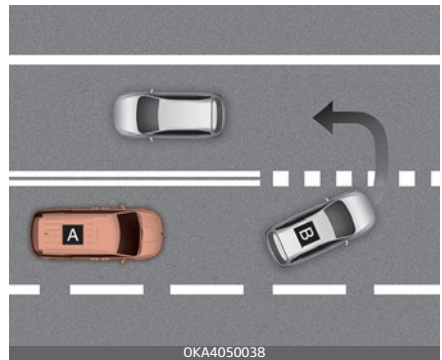


ОКА4050037

[A]: ваш автомобиль, [B]: автомобиль впереди

Если перед вашим автомобилем вклинивается другое транспортное средство («подрезает»), функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- впереди идущее транспортное средство резко поворачивает

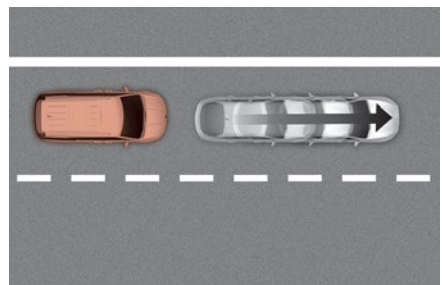


ОКА4050038

[A]: ваш автомобиль, [B]: автомобиль впереди

Если впереди идущее транспортное средство выполняет резкий поворот, например поворот налево, направо, разворот и т. п., функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- Резкий старт впереди стоящего автомобиля



ОКА4050039

Если впереди стоящий автомобиль резко начинает движение, функция контроля отъезда впе-

реди стоящего автомобиля может работать неправильно.

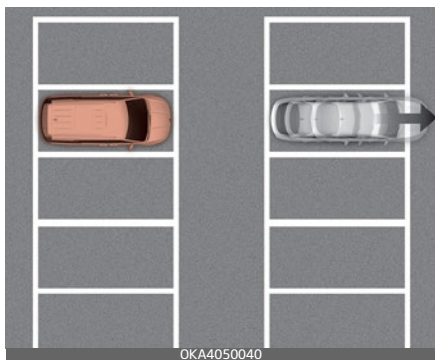
- Между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист



ОКА4050042

Если между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- На парковке

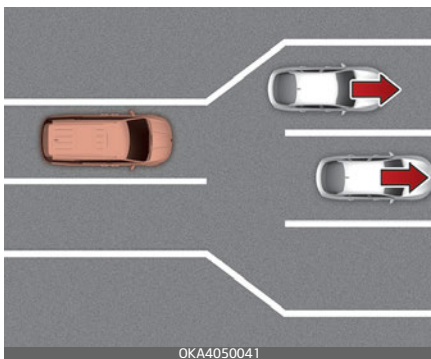


ОКА4050040

При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может

предупредить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.

- При движении через пункт сбора дорожной пошлины, перекресток и т. п.



ОКА4050041

При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

⚠ Предостережение

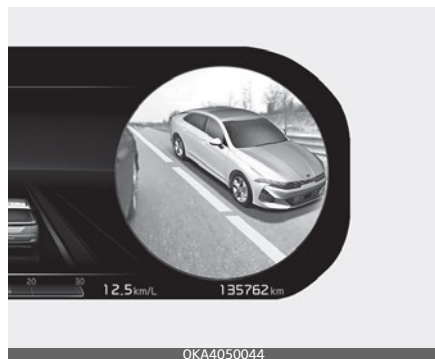
Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) – Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6–85.

Мониторинг слепых зон (BVM) (при наличии)

Левая сторона



Правая сторона



Когда включен сигнал поворота, монитор отображения «слепых зон» отображает на приборной панели заднюю непросматриваемую зону рядом с автомобилем для помощи в безопасной смене полосы движения.

⚠ Предупреждение

Автомобили находятся ближе, чем кажется. Невозможность визуально убедиться в безопасности переключения на другую полосу может привести к аварии и серьезным травмам.

* Подробнее см. в руководстве к информационно-развлекательной системе.

Датчик обнаружения

Камера бокового вида



(камера, расположенная в нижней части зеркала)

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предупреждение

Кажущееся расстояние до объекта приборной панели может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.

⚠ Предостережение

Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры и монитор отображения слепых зон будет работать некорректно.

Параметры функций

Отображение слепых зон

- Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «Вкл.», выберите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Blind-Spot Safety» (Мониторинг слепых зон) → «Blind Spot View» (Отображение «слепых зон»), чтобы включить монитор отображения «слепых зон», и отмените выбор для отключения функции.

Работа функции

Условия работы

- Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).
- Указатель поворота работает

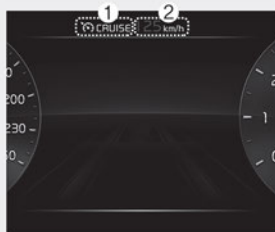
Условия отключения

- Кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «OFF» (Выкл.)
- Указатель поворота не работает
- Аварийная световая сигнализация включена
- Появляется другое всплывающее предупреждение, которое имеет более высокий приоритет, чем у монитора слепых зон

Неисправность

- Если система мониторинга слепых зон работает неправильно, изображение на приборной панели мерцает или изображение с камеры не отображается должным образом, рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Круз-контроль (СС) (при наличии)



ODL3C050349

- (1) Индикатор круз-контроля
- (2) Заданная скорость

Система круз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч, не нажимая педаль акселератора.

Работа функции

Включение функции

1. Ускорьте движение до желаемой скорости, которая должна быть не меньше 30 км/ч (20 миль/ч).



OMQ4050128L

2. Нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении) (🌀) на требуемой скорости. На приборной панели загорается световой индикатор установленной скорости и системы круз-контроля (🌀 CRUISE).

Символ кнопки системы помощи при вождении может отличаться в зависимости от транспортного средства, например (🌀) или (🌀MODE).

3. Отпустите педаль акселератора. Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.

* Примечание

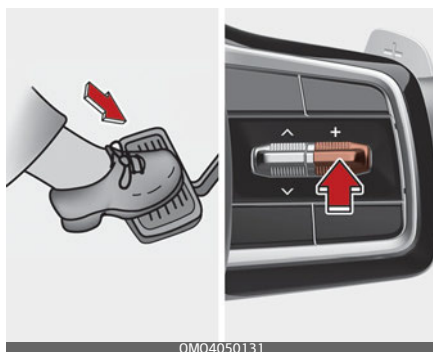
При движении вверх или вниз на крутом уклоне автомобиль может немного замедляться или ускоряться.

Увеличение скорости

- Нажмите кнопку «+» и сразу же отпустите ее. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет увеличиваться на 1 км/ч.
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Сначала скорость повышается до ближайшего числа, кратного десяти, а затем повышается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии. Задав требуемую скорость, отпустите кнопку. Автомобиль сам разгонится до заданной скорости.

Снижение скорости

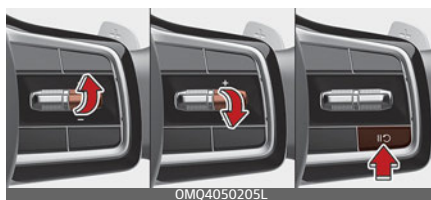
- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. Скорость круз-контроля уменьшается на 1 км/ч (1 милю/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Сначала скорость снижается до ближайшего числа, кратного десяти, а затем снижается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии. Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать.

Временное отключение функции

Причины приостановки работы круз-контроля указаны далее.

- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие кнопки (|| ⤷).
- Переключение рычага передач в положение «N» (нейтраль).
- Снижение скорости автомобиля до значения менее 30 км/ч.
- Работает ESC (электронная система динамической стабилизации).
- Переключение на вторую передачу в ручном режиме.

Установленная скорость будет сброшена, но индикатор круз-контроля (Ⓢ CRUISE) не погаснет.

Возобновление работы функции

Нажмите кнопку «+», «-» или (|| ⤷).



Если нажать переключатель «+» или «-», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.


Если нажать переключатель (|| ⤷), будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

Чтобы система могла возобновить работу, скорость автомобиля должна быть выше 30 км/ч (20 миль/ч).

Отключение функции


Для отключения системы круз-контроля нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении)

() Индикатор круиз-контроля ( CRUISE) погаснет.

Чтобы отключить систему круиз-контроля, когда она не нужна, нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении) ()

Предупреждение

При использовании системы круиз-контроля следует соблюдать указанные далее меры предосторожности.

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайного задания скорости выключайте функцию круиз-контроля, если она не используется. Убедитесь, что индикатор круиз-контроля ( CRUISE) не горит.
- Система круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций. Постоянное следите за дорожными условиями.

- Не используйте круиз-контроль, если движение с постоянной скоростью небезопасно:
 - При движении по дороге с интенсивным движением или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью
 - При движении по скользким дорогам (мокрых от дождя, обледенелых или покрытых снегом)
 - При движении по холмистым участкам или при сильном ветре
 - При движении в регионах с очень сильными ветрами
 - При движении в условиях ограниченного обзора (в частности, при ненастной погоде, такой как туман, снег, дождь или песчаная буря).
- Не используйте круиз-контроль при буксировке прицепов.

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)

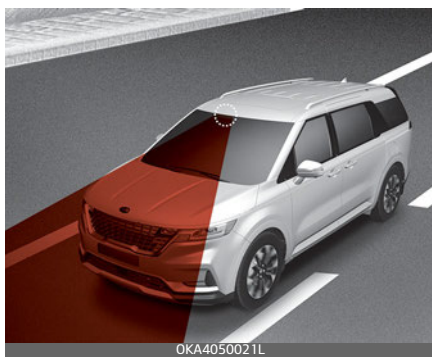
Система интеллектуального круиз-контроля предназначена для обнаружения впереди идущего автомобиля и поддержания требуемой скорости и минимальной дистанции до автомобиля, следующего впереди.

Система помощи при обгоне

Если работает система интеллектуального круиз-контроля, которая определяет, что водитель намерен выполнить обгон впереди следующего автомобиля, включится система помощи при обгоне.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Передний радар



Камера фронтального обзора и передний радар используются в качестве датчика обнаружения движущихся впереди транспортных средств.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предостережение

Всегда поддерживайте камеру переднего вида и передний радар в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы интеллектуального круиз-контроля. Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида и переднего радара см. раздел "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) – Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6–85.

Параметры функций

Настройка

Включение функции



- Чтобы включить функцию, нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении) (☺). Скорость будет установлена согласно текущему значению на приборной панели.
- Если перед вами нет транспортного средства, заданная скорость будет сохранена, но если перед вами имеется транспортное средство, скорость может уменьшиться, чтобы сохранить расстояние до него. Если впереди следующее транспортное средство ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.

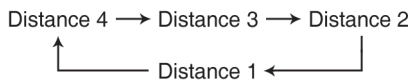
* Примечание

- Если скорость движения вашего автомобиля составляет 0–30 км/ч (0–20 миль/ч), то при нажатии кнопки «Driving Assist» (Помощь при вождении) (☺) для системы интеллектуального круиз-контроля будет задана скорость 30 км/ч (20 миль/ч).
- Символ кнопки системы помощи при вождении может отличаться в зависимости от транспортного средства, например (☺) или (☺MODE).

Установка расстояния до впереди идущего автомобиля



С каждым нажатием кнопки дистанция до движущегося впереди автомобиля изменяется следующим образом:



* **Примечание**

- При движении со скоростью 90 км/ч (56 миль/ч) поддерживается такая дистанция:
 Дистанция 4 — приблизительно 52,5 м
 Дистанция 3 — приблизительно 40 м
 Дистанция 2 — приблизительно 32,5 м
 Дистанция 1 — приблизительно 25 м
- При перезапуске двигателя или временном отключении функции для параметра дистанции устанавливается последнее заданное значение.

задаваемой скорости на приборной панели. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет увеличиваться на 10 км/ч (5 миль/ч). Задав требуемую скорость, отпустите кнопку. Автомобиль сам разгонится до заданной скорости. Вы можете задать скорость до 180 км/ч (112 миль/ч).

⚠ Предупреждение

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку «+». Если нажать и удерживать кнопку «+», скорость движения может резко возрасти.

Увеличение скорости

- Нажмите кнопку «+» и сразу же отпустите ее. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет увеличиваться на 1 км/ч.
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением

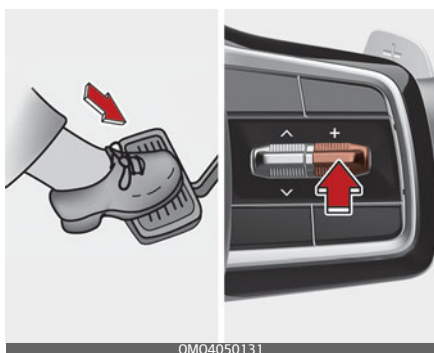
Снижение скорости

- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. Скорость круиз-контроля уменьшается на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением

задаваемой скорости на приборной панели. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет уменьшаться на 10 км/ч (5 миль/ч).

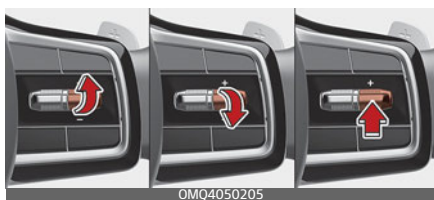
Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать. Можно установить скорость до 30 км/ч (20 миль/ч).

Временное отключение функции



Нажатие переключателя (|| ⌚) или педали тормоза временно отключает систему интеллектуального круиз-контроля.

Возобновление работы функции



Чтобы возобновить работу функции интеллектуального круиз-контроля после ее отключения,

нажмите переключатель «+», «-» или || ⌚.

Если нажать переключатель «+» или «-», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать переключатель (|| ⌚), будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

⚠ Предупреждение

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку || ⌚. Если нажать кнопку || ⌚, скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение функции



Чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении) (⌚).

*** Примечание**

Если автомобиль оборудован системой ручного ограничения скорости, нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Режим помощи при управлении автомобилем) (🚗), чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля. В то же время включится система ручного ограничения скорости.

Адаптация под режим движения

Функция интеллектуального круиз-контроля управляет ускорением с учетом режима движения, выбранного во встроенной системе управления режимом движения. См. следующую таблицу.

Режим движения	Интеллектуальный круиз-контроль
«Normal» (Нормальный)	«Normal» (Нормальный)
«ECO» (Экономичный)	«Slow» (Медленно)
«SPORT» (Спорт)	«Fast» (Быстро)
«SMART» (Оптимальный)	«Normal» (Нормальный)
«CUSTOM» (Пользовательский)	На основе выбранного режима работы трансмиссии

*** Примечание**

- Дополнительные сведения о режиме движения см. в разделе "Система интегрированного управления динамикой автомобиля" на странице 6-65.

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для интеллектуального круиз-контроля, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя) или «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

*** Примечание**

После перезапуска двигателя для громкости предупреждений используются последние настройки.

Работа функции

Условия работы

Система интеллектуального круиз-контроля работает при соблюдении следующих условий.

Основные функции

- Коробка передач находится в режиме «D» (передний ход).
- Дверь водителя закрыта.
- Электронный стояночный тормоз не включен.
- Скорость автомобиля находится в пределах рабочего диапазона.
 - 10 – 180 км/ч (5 – 112 миль/ч), если перед автомобилем нет другого транспортного средства.
 - 0 – 180 км/ч (0 – 112 миль/ч): если перед автомобилем есть другое транспортное средство.
- Система динамической стабилизации (ESC), противобуксовочная система (TCS) или система ABS включена, но не управляет автомобилем.
- Частота оборотов двигателя находится не в красной зоне.
- Управление торможением для вспомогательной системы предупреждения о лобовом столкновении не работает.
- Предупреждение об отпуске рулевого колеса системы удержания полосы и системы помощи

при вождении на магистрали не работает.

* Примечание

Если при остановке перед вашим автомобилем нет транспортных средств, система включится при нажатии педали тормоза.

Система помощи при обгоне

Система помощи при обгоне работает при включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) при работающей системе интеллектуального круиз-контроля и выполнении нижеследующих условий.

- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч (40 миль/ч).
- Выключена аварийная световая сигнализация.
- Перед вашим автомобилем обнаружено транспортное средство
- Для сохранения дистанции до впереди следующего транспортного средства не требуется замедление.

⚠ Предупреждение

- Если впереди движется транспортное средство, то при включении левого указателя поворота автомобиль может на некоторое время ускориться. Постоянное следите за дорожными условиями.
- Независимо от направления движения в вашей стране, система помощи при обгоне будет работать, когда условия будут соблюдены. При использовании функции в странах с другим направлением движения всегда следите за дорожными условиями.

Отображение и управление функцией

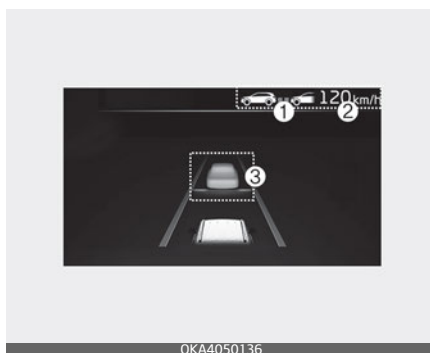
Основные функции

Состояние работы системы интеллектуального круиз-контроля можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на приборной панели. См. раздел "ЖК-дисплей" на странице 4–108.

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

- Во время работы

Работа



1. Есть ли транспортное средство впереди, а также выбранное расстояние до него.
2. Отображается заданная скорость.
3. Есть ли транспортное средство впереди, а также выбранное расстояние до него.

- При временном отключении

Временная отмена



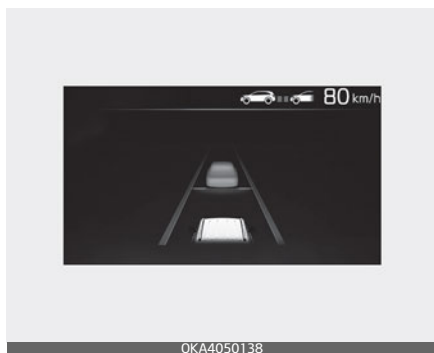
1. Отображается индикатор (⚙️ CRUISE).
2. Предыдущее заданное значение скорости затемняется.

3. Движущееся впереди транспортное средство и уровень дистанции не отображаются.

* Примечание

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства на панели отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.
- Целевая дистанция может отличаться в зависимости от скорости транспортного средства и установленного уровня дистанции. Если скорость автомобиля низкая, даже если расстояние между автомобилями изменилось, изменение целевого расстояния между автомобилями может быть незначительным.

Временное ускорение



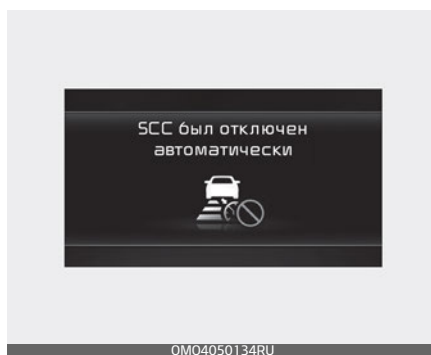
Если требуется временно увеличить скорость при включенном интеллектуальном круиз-кон-

троле, отпустите педаль акселератора. При увеличении скорости на приборной панели будут мигать значения заданной скорости, текущей дистанции и целевой дистанции.

⚠ Предупреждение

При ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться автоматически, даже если впереди вас движется транспортное средство.

Временная отмена функции



Система интеллектуального круиз-контроля временно автоматически отключается в перечисленных ниже ситуациях.

- Скорость автомобиля превышает 190 км/ч
- Остановка автомобиля на определенное время

- Педаль акселератора постоянно нажата в течение определенного периода времени
- Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

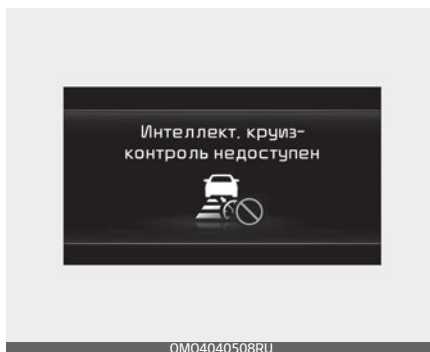
Если функция временно отключена автоматически, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Smart Cruise Control canceled» (Интеллектуальный круиз-контроль отключен) и прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий водителя.

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с включенной системой, может сработать электронный стояночный тормоз (EPB).

⚠ Предупреждение

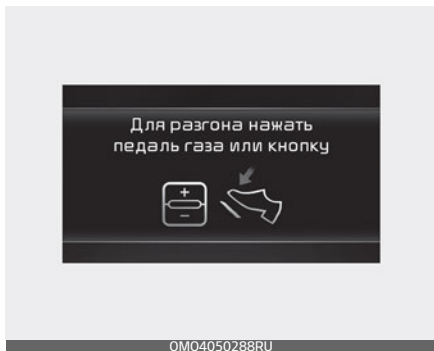
Если функция интеллектуального круиз-контроля временно отключена, постоянная дистанция до движущегося впереди транспортного средства не будет поддерживаться. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Условия работы функции не выполнены



Если нажать кнопку помощи при вождении (☺), задействовать переключатель «+», «-» или (|| ↻) в ситуации, когда условия работы функции не выполняются, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Smart Cruise Control conditions not met» (Не выполняются условия работы системы интеллектуального круиз-контроля) и прозвучит звуковой сигнал.

Движение в условиях плотного потока



Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение, ваш автомобиль также тронется с места.

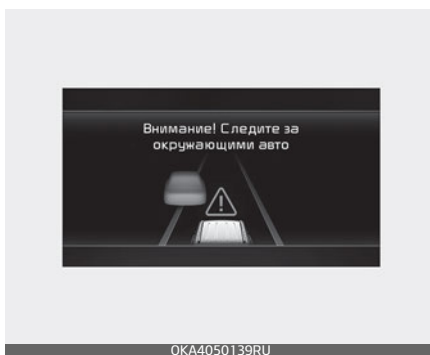
Помимо этого, после остановки автомобиля и по прошествии определенного времени, на приборной панели появится сообщение «Use switch or pedal to accelerate» (Использовать переключатель или педаль для ускорения). Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или переключатель «+», «-» или (|| ☺).

⚠ Предупреждение

Когда на приборной панели отображается сообщение и впереди отсутствует транспортное средство или же оно находится далеко от вас, если нажать кнопку «+», «-»

или (|| ☺), система интеллектуального круиз-контроля автоматически отключается и включается электронный стояночный тормоз (EPB). Однако, если нажать на педаль акселератора, EPB не будет задействован, даже если система отключена. Постоянно следите за дорожными условиями впереди вас.

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения



В перечисленных ниже условиях на приборной панели отобразится предупреждение «Watch for surrounding vehicles» (Следите за окружающими транспортными средствами) и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя о дорожных условиях по ходу движения.

- Когда система интеллектуального круиз-контроля удерживает дистанцию с транспортным средством, движущимся впереди

ниже определенной скорости, это транспортное средство пропадает.

⚠ Предупреждение

Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Угроза столкновения!



ОКА40501 34RU

Если работает система интеллектуального круиз-контроля и существует высокий риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение «Collision Warning» (Угроза столкновения) и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и

в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

⚠ Предупреждение

Система интеллектуального круиз-контроля может не предупредить водителя об опасности столкновения в указанных ниже ситуациях.

- Дистанция до движущегося впереди транспортного средства мала или впереди идущее транспортное средство движется на скорости, равной или превышающей скорость вашего автомобиля
- Другое транспортное средство неподвижно или движется на очень низкой скорости
- После включения системы интеллектуального круиз-контроля сразу нажата педаль акселератора

⚠ Предупреждение

При использовании системы интеллектуального круиз-контроля должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Система интеллектуального круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за ско-

- ростью и расстоянием до впереди идущего автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не распознать непредвиденные и опасные ситуации или сложные условия движения, поэтому во время вождения следите за дорожными условиями и контролируйте скорость вашего автомобиля.
 - Чтобы случайно не задать скорость, выключайте функцию интеллектуального круиз-контроля, если она не используется.
 - Не открывайте дверь и не покидайте автомобиль, если работает система интеллектуального круиз-контроля, даже если автомобиль остановился.
 - Всегда следите за выбранной скоростью и расстоянием между автомобилями.
 - Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если расстояние между быстро движущимися автомобилями слишком мало, возможно серьезное столкновение.
 - При поддержании дистанции с движущимся впереди автомобилем при его исчезновении функция может внезапно разогнать автомобиль до заданной скорости. Будьте всегда внимательны, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
 - Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и увеличиться на спуске.
 - Всегда следите за ситуацией на дороге, предвосхищая такие ситуации, как резкое появление перед вами другого транспортного средства.
 - В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему интеллектуального круиз-контроля по соображениям безопасности.
 - Отключите систему интеллектуального круиз-контроля, если ваш автомобиль буксируют.
 - Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
 - Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить препятствие по ходу движения, что может привести к аварии. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
 - Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосу движения, могут вызвать задержку отклика функции или реагирование функции на транспортное сред-

ство, фактически находящееся в соседней полосе движения.

Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.

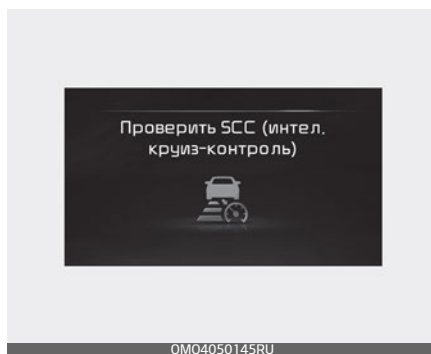
- Вам следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем, даже если на приборной панели не появлялось предупреждающее сообщение и не звучал звуковой сигнал.
- Если отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждающее сообщение интеллектуального круиз-контроля может не отображаться, а звуковая сигнализация может не звучать.
- Звуковое предупреждение системы интеллектуального круиз-контроля можно не услышать в шумной обстановке.
- Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.

* Примечание

- Система интеллектуального круиз-контроля не работает в течение нескольких секунд после пуска автомобиля, инициализации камеры переднего вида или переднего радара.
- Когда торможением управляет система интеллектуального круиз-контроля, может быть слышен звук.

Неисправность и ограничения

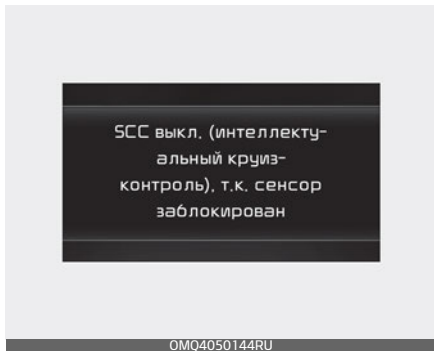
Неисправность



Если система интеллектуального круиз-контроля работает неправильно, появится предупреждающее сообщение «Check Smart Cruise Control system» (Проверить систему интеллектуального круиз-контроля) и на приборной панели загорится сигнальная лампа (⚠️). Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера

Kia или в партнерской сервисной компании.

Функция отключена



Если крышка переднего радара или датчик покрыты каким-либо веществом, например снегом или дождем, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы интеллектуального круиз-контроля.

В этом случае предупреждение «Smart Cruise Control disabled. Radar blocked» (Система интеллектуального круиз-контроля отключена. Радар заблокирован) будет отображаться на приборной панели в течение некоторого времени.

Функция возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как снег, капли воды и загрязнения будут удалены.

⚠ Предупреждение

Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

⚠ Предостережение

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно на участках (например на открытой местности), на которых после включения двигателя отсутствуют объекты для обнаружения.

Ограничения

Функция интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно или работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

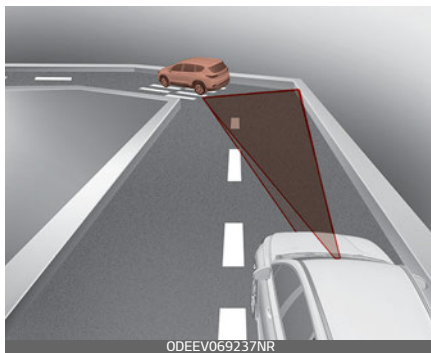
- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. д.).

- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Обзор перед камерой переднего вида затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая.
- На приборной панели расположен какой-то предмет.
- Вокруг слишком ярко.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. д.
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или при выезде из туннеля.
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаруживается только часть транспортного средства.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства небольшая или имеет нестандартный вид (например, наклонена, опрокинута и т. п.).
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий.
- Резкое появление перед вами транспортного средства.
- Автомобиль буксируют.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. д.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на передний радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. д.
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего углового радара или смещение переднего радара.
- Температура в месте установки переднего радара слишком высокая или слишком низкая.
- Автомобиль проезжает через пустынную область с редкими транспортными средствами либо постройками (например, пустыню, луг, окраину).
- Автомобиль впереди сделан из материала, не отражающего сигнал переднего радара.

- Вождение вблизи развязки шоссе (или автомагистрали) или платной дороги.
- движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. д.;
- Движение по извилистой дороге.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие.
- Транспортное средство впереди резко перестраивается либо внезапно снижает скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Транспортное средство впереди перемещается слишком быстро или слишком медленно.
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Неравномерное вождение.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно.
- Вы постоянно ведете автомобиль по кругу.
- Движение на парковке.
- Движение через строительную площадку, неощенную дорогу, частично оощенную дорогу,

неровную дорогу, «лежащих полицейских» и т. д.

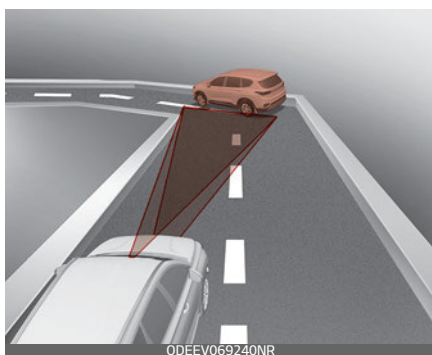
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. д.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Режим движения автомобиля неустойчивый.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом.
- Движение по кривой



0DEEV069237NR

Система интеллектуального круиз-контроля на кривой может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На кривой следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.



Скорость автомобиля, может быть снижена с учетом транспортного средства в соседней полосе движения.

Нажмите педаль акселератора и задайте надлежащую скорость. Убедитесь, что дорожные условия допускают безопасное использование системы интеллектуального круиз-контроля.

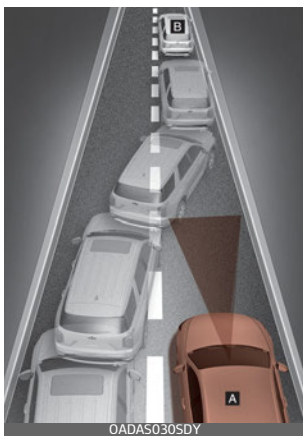
- Движение на уклоне.



При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль резко снизит скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На уклонах следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

- Смена полосы движения.



[A]: ваш автомобиль

[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу

После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

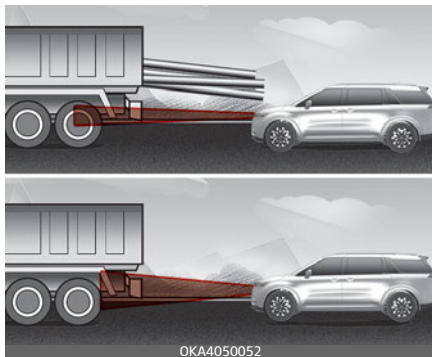
- Обнаружение транспортного средства



Датчик не сможет обнаружить некоторые транспортные средства на вашей полосе движения в таких случаях:

- Автомобили, движущиеся со смещением в сторону;
- медленнодвигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили;
- встречные транспортные средства;
- Остановившиеся автомобили;
- автомобили с малым профилем задней части, например прицепы;
- узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды;
- специальные автомобили;
- животные и пешеходы.

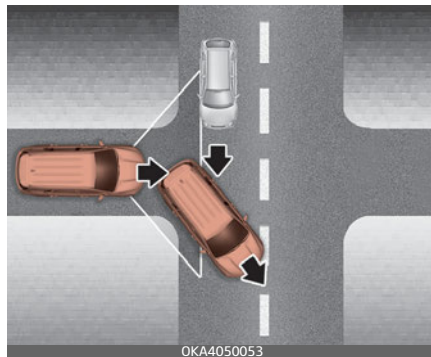
Отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали тормоза в зависимости от дороги и условий движения.



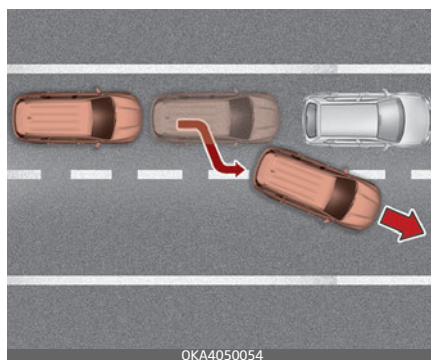
Датчик не сможет обнаружить движущееся впереди транспортное средство в таких случаях:

- Транспортные средства с высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад;
- транспортные средства, передняя часть которых приподнята из-за тяжелого груза;
- вы управляете своим автомобилем;
- движение по узким или извилистым дорогам.

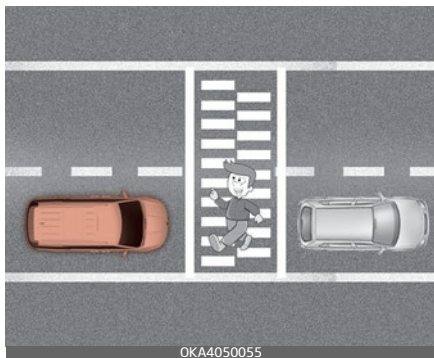
Отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали тормоза в зависимости от дороги и условий движения.



- Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке, ваш автомобиль может ускориться. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



- Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система интеллектуального круиз-контроля может не определить перестроение мгновенно. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



- Когда ваш автомобиль удерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, всегда обращайтесь внимание на пешеходов.

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC) (при наличии)

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации позволяет автоматически регулировать скорость при движении по автострате (или шоссе) при использовании дорожной информации от навигационной системы во время работы функции интеллектуального круиз-контроля.

* Примечание

- Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации доступна только на определенных автотрассах с контролируемым доступом.
 - Дороги с контролируемым доступом — это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущие обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

*** Примечание**

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации работает при движении по главной дороге автомагистрали (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Автоматическое замедление движения на извилистой автомагистрали

При высокой скорости автомобиля функция автоматического замедления движения на извилистой автомагистрали временно снизит скорость вашего автомобиля или ограничит ускорение для обеспечения безопасного движения на извилистом участке дороги на основании навигационных данных.

Установка автоматического изменения скорости на автомагистрали

Функция установки автоматического изменения скорости на автомагистрали автоматически изменяет скорость, установленную для интеллектуального круиз-контроля, на основании навигационной информации об ограничении скорости.

Параметры функций***Настройка***

Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Settings» (Настройки) выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Driving Assist» (Помощь при вождении) → «Highway Auto Speed Change» (Автоматическое изменение скорости на автомагистрали), чтобы включить интеллектуальную систему круиз-контроля на основе данных навигации, и отмените выбор для ее отключения.

*** Примечание**

При неисправности интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией функцию не удастся настроить в меню «Settings» (Настройки).

Работа функции

Условия работы

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации готов к управлению, если выполняются все нижеследующие условия работы системы.

- Интеллектуальный круиз-контроль включен
- Движение по магистралям автострад (или автомагистралям).

* Примечание

Подробнее об использовании интеллектуальной системы круиз-контроля см. в разделе "Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)" на странице 6-165.

Отображение и управление функцией

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации будет отображен на приборной панели следующим образом:

Режим ожидания функции



При соблюдении условий работы загорится белый символ (AUTO).

Работа функции



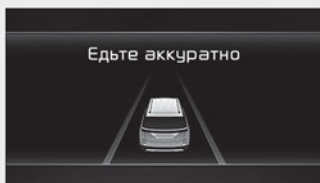
Если требуется кратковременное торможение в режиме ожидания во время работы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, на приборной панели загорится зеленый символ (AUTO).

Во время работы функции установки автоматического изменения скорости на автострате на приборной панели загорится зеленый сим-

вол (AUTO) и индикатор установки скорости, прозвучит отчетливый предупреждающий сигнал.

⚠ Предупреждение

Предупреждение «Drive carefully» (Ведите осторожно) появляется при следующих обстоятельствах:



ОКА4050123RU

- Функция «Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации» не может снизить скорость вашего автомобиля до безопасного значения

* Примечание


Для функций автоматического замедления движения на извилистой автостраде и автоматического изменения заданной скорости на автостраде используется один символ (AUTO).

Автоматическое замедление движения на извилистой автостраде

- В зависимости от извилистого участка впереди на автостраде (или шоссе) автомобиль снизит скорость, а после прохождения извилистого участка автомобиль разгонится до скорости, заданной в системе интеллектуального круиз-контроля.
- Время замедления автомобиля может варьироваться в зависимости от скорости автомобиля и степени извилистости дороги. Чем выше скорость движения, тем быстрее начнется замедление.

Установка автоматического изменения скорости на автостраде

- Функция установки автоматического изменения скорости на автостраде работает, если совпадают установленная скорость интеллектуального круиз-контроля и ограничение скорости на автостраде (или шоссе).
- При работе функции установки автоматического изменения скорости на автостраде (при движении по автостраде (или шоссе)) ограничение скорости меняется, при этом скорость, заданная в системе интеллектуального круиз-контроля, изменяется до измененного ограничения скорости.

- Если в системе интеллектуального круиз-контроля задается скорость, отличная от ограничения скорости, функция установки автоматического изменения скорости на автостраде переходит в режим ожидания.
- Если функция установки автоматического изменения скорости на автостраде переведена в режим ожидания в связи с движением по дороге, а не по главной дороге автострады (или шоссе), функция установки автоматического изменения скорости на автостраде снова будет активирована после перемещения на главную дорогу без задания установленной скорости.
- Если функция автоматического изменения заданной скорости на автостраде переведена в режим ожидания в результате нажатия педали тормоза, нажмите переключатель  для повторного запуска функции.
- Функция установки автоматического изменения скорости на автостраде не работает на перекрестках и транспортных развязках.

* Примечание

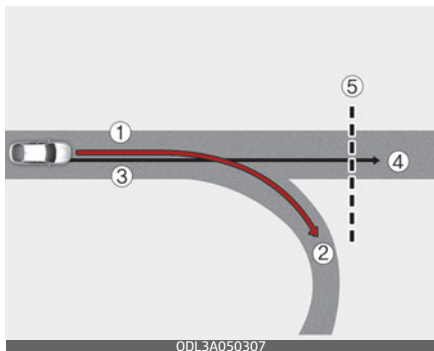
- Функция установки автоматического изменения скорости на автостраде работает только на основе ограничений скорости при движении по автостраде (или шоссе). Она не работает с камерами контроля скорости.
- При работе функции установки автоматического изменения скорости на автостраде автомобиль автоматически снижает или повышает скорости при изменении ограничения скорости при движении по автостраде (или шоссе).
- Если функция автоматического изменения заданной скорости на автостраде включена, она может выдавать предупреждение о превышении скоростного режима в зоне действия камеры видеофиксации.
- Максимальная заданная скорость для функции установки автоматического изменения скорости на автостраде составляет 140 км/ч (86 миль/ч).
- Если ограничение скорости новой дороги не обновляется в системе навигации, функция установки автоматического изменения скорости на автостраде может работать ненадлежащим образом.
- Если для единиц скорости заданы единицы, отличные от

единиц скорости, используемых в вашей стране, функция установки автоматического изменения скорости может работать ненадлежащим образом.

Ограничения

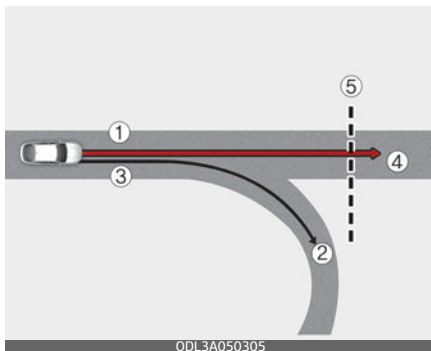
Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может не работать нормально при следующих обстоятельствах.

- Система навигации работает ненадлежащим образом
- Ограничение скорости и информация об участке пути в системе навигации не обновлена
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Система навигации выполняет поиск маршрута во время движения.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях.
- Система навигации обновляется во время движения
- Картографическая информация не передается вследствие неполадок в работе информационно-развлекательной системы
- Дорога, которая разделяется на две или три дороги и снова смыкается
- Автомобиль уходит с курса маршрута, проложенного в системе навигации
- Маршрут к точке назначения изменен или отменен в результате перезагрузки системы навигации
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Ограничение скорости на некоторых участках дороги изменяется в соответствии с ситуацией на дороге
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может определить текущее положение автомобиля (например, дорога по эстакаде, включая надземный мост, соединенный с общими автодорогами либо параллельными съездами с ближайших автодорог).
- Система навигации перезапускается во время движения.
- При плохой погоде, например сильный дождь, снегопад и др.
- Идет ремонт дороги.
- Движение по дорогам ограниченного пользования.
- Движение по дороге с крутыми поворотами.
- Движение по дорогам с перекрестками, кольцевыми развязками, прямыми въездами и выездами и т. д.



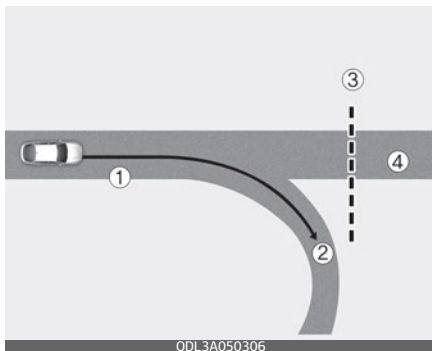
[1]: заданный маршрут, [2]: ответвление, [3]: маршрут движения, [4]: магистраль, [5]: участок дороги с поворотами

- Если заданный в системе навигации маршрут (ответвление) отличается от маршрута движения (главная дорога), функция автоматического замедления движения на извилистой автострате может не работать, пока маршрут движения не будет распознан как главная дорога.
- Когда маршрут движения автомобиля распознается как главная дорога путем удержания главной дороги, а не заданного в системе навигации маршрута, функция автоматического замедления движения на извилистой автострате будет работать. В зависимости от расстояния до поворота и текущей скорости транспортного средства замедление может быть недостаточным или происходить слишком быстро.



[1]: главная дорога, [2]: ответвление, [3]: маршрут движения, [4]: заданный маршрут, [5]: участок дороги с поворотами

- Если заданный в системе навигации маршрут (главная дорога) отличается от маршрута движения (ответвление), функция автоматического замедления движения на извилистой автострате будет работать исходя из информации об извилистом участке на главной дороге.
- Функция автоматического замедления движения на извилистой автострате отключается, если обнаруживает отклонение от маршрута в результате выезда на перекресток или транспортную развязку.



[1]: маршрут движения, [2]: ответвление, [3]: участок дороги с поворотами, [4]: главная дорога

- Если в системе навигации не задан пункт назначения, функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде будет работать на основе информации об извилистом участке на главной дороге.
- Даже в случае съезда с главной дороги функция автоматического замедления движения на извилистой автостраде может временно работать исходя из навигационной информации об извилистом участке автострады.

⚠ Предупреждение

- Интеллектуальная система круиз-контроля на основе данных навигации не способна заменить навыки и методы безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответ-

ственность за соблюдение правил дорожного движения.

- Информация об ограничении скорости в системе навигации может отличаться от информации о фактическом пределе скорости на дороге. Водитель несет ответственность за проверку ограничения скорости на фактической дороге или полосе движения.
- Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации может не функционировать в связи с наличием движущихся впереди автомобилей и условиями движения автомобиля. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации по соображениям безопасности.
- После прохождения пункта сбора дорожной пошлины на автостраде (или шоссе) система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации будет функционировать согласно данным первой полосы движения. При смене полосы движения функция может работать некорректно.

- Скорость движения автомобиля увеличится при нажатии на педаль акселератора во время работы системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, и система не будет снижать скорость автомобиля.
 - Если водитель увеличивает скорость и отпускает педаль акселератора во время функционирования системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, скорость движения автомобиля может снижаться недостаточно или может снижаться в ускоренном темпе для установления безопасной скорости.
 - Если радиус поворота слишком большой или слишком маленький, система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может не функционировать.
 - Функция интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации автоматически отключается при выезде с главной дороги автомагистрали (или шоссе). Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
-

* Примечание

- Информация о скорости на приборной панели и в системе навигации может отличаться.
 - Между указаниями системы навигации и началом и окончанием операций системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации могут возникать задержки.
 - Даже если автомобиль движется со скоростью ниже установленной системой интеллектуального круиз-контроля, ускорение может быть ограничено извилистыми участками дороги впереди.
 - При работающей системе интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации во время съезда с главной дороги для въезда на перекресток, транспортную развязку, в зону отдыха и т. д. ее функционирование продолжится в течение определенного времени.
 - Снижение скорости системой интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может быть недостаточным в связи с дорожными условиями, такими как неровная поверхность, узкие полосы движения и т.д.
-

Система контроля полосы (LFA) (при наличии)

Система слежения за полосой движения служит для распознавания разметки полос движения и/или автомобилей на дороге и помогает водителю осуществлять рулевое управление, чтобы удержать автомобиль в пределах полосы движения.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения дорожной разметки и движущихся впереди автомобилей.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предостережение

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) – Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6–85.

Параметры функций

Настройка

Включение и выключение функции



Чтобы включить систему слежения за полосой движения, когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), нажмите расположенную на рулевом колесе кнопку «Lane Following Assist» (Слежение за полосой движения). На приборной панели включится белый или зеленый индикатор (🚗).

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Громкость предупреждений

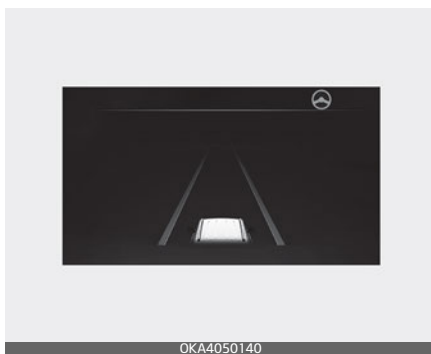
Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость оповещения для системы предупреждения об отпускании рулевого колеса, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя) или «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Работа функции

Предупреждение и управление

Система слежения за полосой движения

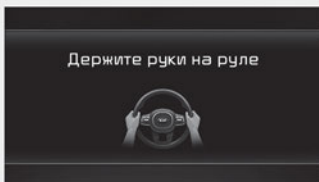


Если впереди обнаружено транспортное средство или обе разметки полосы движения, причем скорость вашего автомобиля ниже 180 км/ч (112 миль/ч), на приборной панели включится зеленый индикатор (🚦), а функция поможет автомобилю оставаться на полосе, управляя рулевым колесом.

⚠ Предостережение

Если система не помогает в управлении рулевым колесом, зеленый (🚦) индикатор мигает и изменит цвет на белый.

Предупреждение об отпускании рулевого колеса

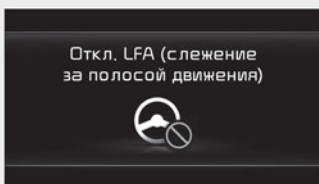


OMQ4050155RU

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение «Keep hands on the steering wheel» (Не отпускайте рулевое колесо) и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

Первый этап: предупреждающее сообщение

Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал



OMQ4040509RU

Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не поместит руки на руль, появится предупреждающее сообщение «Lane Following Assist (LFA) canceled» (Система слежения за полосой движения выключена) и система слежения за полосой движения автоматически отключится.

⚠ Предупреждение

- Если на рулевом колесе находятся посторонние предметы или водитель давит на него с усилием, функция слежения за полосой движения может не работать.
- Система слежения за полосой движения работает не все время. Ответственность за безопасное управление автомобилем и за удержание автомобиля в пределах полосы движения лежит на водителе.
- Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием, в зависимости от дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.

- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпуске руля могут должным образом не работать.

⚠ Предостережение

- Дополнительные сведения о настройке функций информационно-развлекательной системы см. в руководстве пользователя по информационно-развлекательной системе.
- При обнаружении обеих линий разметки их изображение на приборной панели изменит цвет с серого на белый.

Линия разметки не обнаружена



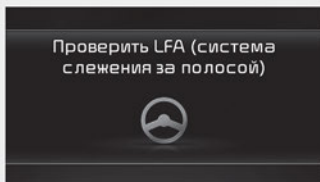
Обнаружена линия разметки



- Если линии разметки не обнаружены, управление рулевым колесом со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничено с учетом наличия транспортного средства по ходу движения впереди или условий движения этого транспортного средства.
- Даже если система слежения за полосой движения осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой слежения за полосой, по сравнению с обычным управлением.

Неисправность и ограничения

Неисправность



OMQ4050157RU

Если функция контроля полосы не работает должным образом, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Check Lane Following Assist (LFA) system» (Проверьте систему слежения за полосой движения (LFA)). В этом случае рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ Предупреждение

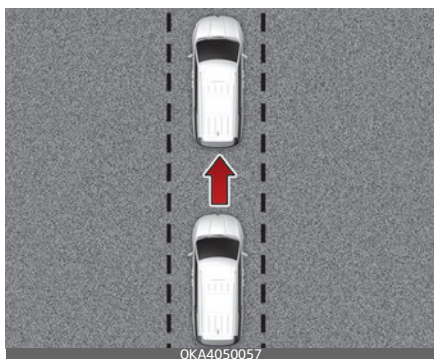
Дополнительные сведения о мерах предосторожности при работе с функцией см. в разделе "Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 6-104.

Ограничения

Дополнительные сведения об ограничениях работы функции см. в разделе "Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 6-104.

Вспомогательная система движения по автостраде (HDA) (при наличии)

Основные функции



Система помощи при вождении на магистрали разработана для обнаружения транспортных средств и полос движения и соблюдения дистанции до движущегося впереди транспортного средства, установленной скорости и удержания автомобиля в полосе движения при движении по автостраде (или шоссе).

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Передний радар



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предостережение

Подробнее о мерах предосторожности при использовании датчиков обнаружения см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) – Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6–85.

Параметры функций

Настройка

Основные функции

Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Driving Assist» (Вспомогательная система движения), чтобы включить или отключить эти функции.

- Если выбрать функцию «Highway Driving Assist» (Вспомогательная система движения по автостраде), она поможет удерживать дистанцию до транспортного средства перед вами, поддерживать указанную скорость и стабильность движения автомобиля между полосами.

* Примечание

- Если функция работает с ошибками, настройки изменить невозможно. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- После перезапуска двигателя используются последние настройки функции.

⚠ Предупреждение

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

Громкость предупреждений

Чтобы изменить уровень громкости вспомогательной системы движения по автостраде на «High» (Высокий), «Medium» (Средний) или «Low» (Низкий), переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Settings» (Настройки) выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждения).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Работа функции

Основные функции

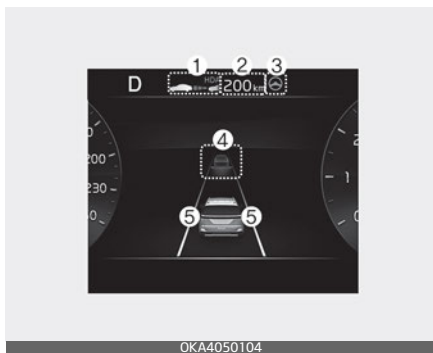
Отображение и управление функцией

Состояние работы вспомогательной системы движения по автомагистрали можно проверить в режиме просмотра «Driving Assist» (Помощь при вождении) на приборной

панели. См. раздел "ЖК-дисплей" на странице 4-108.

Сигналы от вспомогательной системы движения по автомагистрали отображаются как показано ниже, в зависимости от ее состояния.

Режим работы



Режим ожидания



1. Индикатор вспомогательной системы движения по автомагистрали показывает, есть ли транспортное средство впереди, а также выбранное расстояние до него.

- Индикатор вспомогательной системы вождения на автомагистрали
 - Зеленый **HDA**: система работает
 - Белый **HDA**: система в режиме ожидания

2. Отображается заданная скорость.
3. На экран выводится индикатор системы контроля полосы движения.
4. При наличии движущегося впереди транспортного средства отображается дистанция между транспортными средствами.
5. Показана или не показана полоса.

Подробнее об интерфейсе см. в разделах "Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)" на странице 6-165 и "Система контроля полосы (LFA) (при наличии)" на странице 6-193.

Работа функции

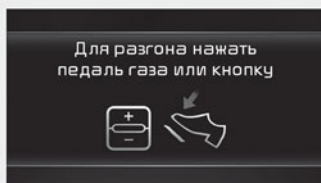
Система Highway Driving Assist (Вспомогательная система движения по автомагистрали) работает при выезде или движении по главной дороге автомагистрады (или шоссе) и при соблюдении следующих условий:

- Система контроля полосы работает
- Интеллектуальный круиз-контроль включен

* Примечание

- Во время движения по автомагистрали (или шоссе), в случае запуска системы интеллектуального круиз-контроля, система помощи при вождении на автомагистрали будет работать.
- При выезде на главную дорогу автомагистрали (или шоссе) вспомогательная система вождения на автомагистрали не включается, если Система слежения за полосой движения выключена, даже если функционирует Интеллектуальный круиз-контроль.

Перезапуск после остановки

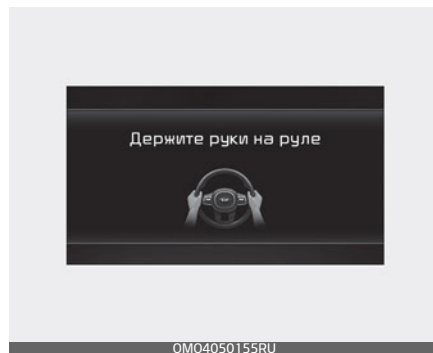


OMQ4050288RU

При включенной вспомогательной системе движения по автомагистрали ваш автомобиль остановится, если остановится транспортное средство впереди вас. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает

движение в течение примерно 30 секунд после остановки, ваш автомобиль также тронется с места. В дополнение к этому, если автомобиль остановился более, чем на 30 секунд, на панели появится сообщение «Use switch or pedal to accelerate» (Нажмите на кнопку или педаль, чтобы тронуться). Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или переключатель «+», «-» или (|| ↻).

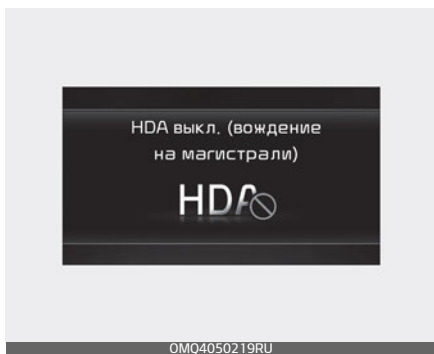
Предупреждение об отпуске рулевого колеса



Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение «Keep hands on steering wheel» (Не отпускайте рулевое колесо) и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

- Первый этап: предупреждающее сообщение

- Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал



Если водитель не положит руки на рулевое колесо после предупреждения об отсутствии рук на руле, на экране появится предупреждение «Highway Driving Assist (HDA) canceled» (Вспомогательная система движения по автостраде [HDA] отменена).

Ограничение скорости движения

Если Вспомогательная система вождения на автомагистрали отключена в случае предупреждения об отпуске рулевого колеса, скорость движения будет ограничена.

Во время работы вспомогательной системы вождения на автомагистрали на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited» (Водитель не сжимает

руль. Скорость движения будет ограничена) и будет звучать непрерывный звуковой сигнал.

Движение ближе к одной из сторон полосы (при наличии)

Если при движении со скоростью выше 60 км/ч дистанция до идущего рядом автомобиля угрожающе мала, происходит контроль движения в обратном направлении с целью обеспечения безопасного вождения.

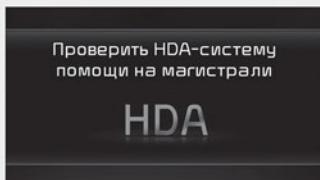
Если по обеим сторонам полосы присутствуют движущиеся близко к вам транспортные средства, функция не будет выполнять отвод к противоположной стороне полосы.

Режим ожидания функции

Если система Интеллектуального круиз-контроля временно отключена во время функционирования Вспомогательной системы движения по автомагистрали, Вспомогательная система движения по автомагистрали находится в режиме ожидания. В таком случае Система слежения за полосой движения будет функционировать в нормальном режиме.

Неисправность и ограничения

Неисправность



OMQ4050220RU

Если вспомогательная система движения по автомагистрали работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд будет выведено предупреждающее сообщение «Check Highway Driving Assist (HDA) system» (Проверьте вспомогательную систему движения по автомагистрали) и загорится индикатор (⚠️). Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠️ Предупреждение

- Водитель несет ответственность за безопасное управление автомобилем.
- Во время движения всегда держите руки на руле.
- Вспомогательная система движения по автостраде помогает водителю во время управления автомобилем, однако не является полностью автономной функцией управления автомобилем. Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности.
- Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения. Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Вспомогательная система движения по автомагистрали может распознавать не все ситуации на дороге. Функция может не обнаружить вероятность столкновения из-за ограничений в ее работе. Всегда помните об ограничениях системы. Препятствия, такие как автомобили, мотоциклы, велосипеды, пешеходы, не определенные объекты, сооружения и т. д., которые могут столкнуться с транспортным средством, могут не обнаруживаться.
- Вспомогательная система движения по автомагистрали выключается автоматически при следующих условиях:
 - Движение по автодороге, на которой функция не работает, к примеру, в зоне отдыха, на перекрестке, развилке и т. д.

- Навигация не работает должным образом, например в момент обновления или после перезапуска.
- Вспомогательная система движения по автомагистрали может включиться или выключиться произвольно в зависимости от дорожных условий (информация системы навигации) и окружающей среды.
- Система контроля полосы движения может временно выключаться, если камера переднего вида не может правильно распознать разметку либо активно предупредить об отсутствии рук на руле.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы движения по автомагистрали можно не услышать в шумной обстановке.
- Если автомобиль движется на высокой скорости, превышающей установленную для определенного поворота, автомобиль может сместиться в сторону или выехать за пределы полосы движения.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную систему движения по автомагистрали по соображениям безопасности.
- Предупреждающее сообщение об отпускании руля может появляться раньше или позже из-за

- особенностей удерживания рулевого колеса или дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Из соображений безопасности перед использованием вспомогательной системы движения по автомагистрали прочитайте руководство пользователя.
- Система помощи при вождении на автомагистрали не будет работать при запуске двигателя или при инициализации датчиков обнаружения или навигатора.

Ограничения

Вспомогательная система движения по автомагистрали и функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали могут работать ненадлежащим образом или не работать при следующих условиях:

- Картографическая информация и фактические условия дороги отличаются в связи с отсутствием поддержки навигации
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Информационно-развлекательная система чрезмерно загружена в связи с одновременным выполнением функций, таких

как поиск маршрута, воспроизведение видео, распознавание голоса и т. д.

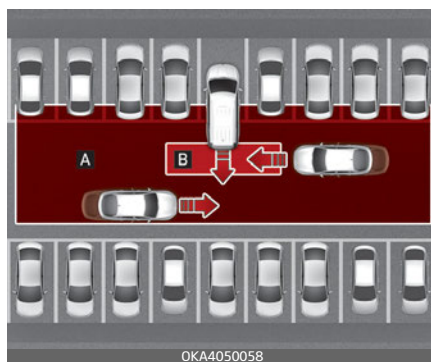
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях.
- Водитель отклоняется от маршрута либо маршрут изменен или отменен после перезагрузки системы навигации (включая изменение TPEG)
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может определить текущее положение автомобиля (например, дорога по эстакаде, включая надземный мост, соединенный с общими автодорогами либо параллельными съездами с ближайших автодорог).

⚠ Предостережение

Подробнее об ограничениях работы камеры переднего вида и переднего радара см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) - Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6-85.

Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCW) (при наличии)

Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, предназначена для обнаружения и отслеживания транспортных средств, приближающихся слева и справа, при движении автомобиля задним ходом и предупреждения водителя о неизбежном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала.



«А»: рабочий диапазон функции предупреждения об опасности столкновения при движении задним ходом

⚠ Предостережение

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

* Примечание

Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля далее называется «Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади».

Датчик обнаружения

Задний угловой радар



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предостережение

Подробнее о мерах предосторожности при использовании заднего углового радара см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-122.

Параметры функций

Настройка

Обеспечение безопасности при движении задним ходом

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), выберите в меню настроек пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасная парковка) → «Rear Cross-Traffic Safety» (Безопасность при пересеченном движении сзади), чтобы включить функцию обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади, и отмените выбор, чтобы отключить ее.

⚠ Предупреждение

Даже при перезапуске двигателя система безопасности при пересеченном движении сзади включается всегда. Однако в случае

выбора «Off» (Выкл.) после перезапуска двигателя водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

* Примечание

- В систему обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади входит функция предупреждения об опасности столкновения при движении задним ходом.

Время генерирования предупреждения

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), в меню настроек выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning timing» (Время генерирования предупреждений), чтобы изменить время срабатывания первоначального предупреждения для системы безопасности при пересеченном движении сзади.

По умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Normal» (Нормальный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя) или «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

⚠ Предостережение

- Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы помощи по предотвращению заднего столкновения.
- Даже если для таймера предупреждения выбран режим «Normal» (Нормальный), в случае быстрого приближения другого транспортного средства слева или справа время срабатывания первоначального предупреждения может казаться долгим.
- Выберите для таймера предупреждений значение «Late»

(Позже), если трафик не интенсивный, а скорость движения низкая.

* Примечание

При повторном запуске двигателя для таймера и громкости предупреждения используются последние настройки.

Работа функции

Предупреждение функции

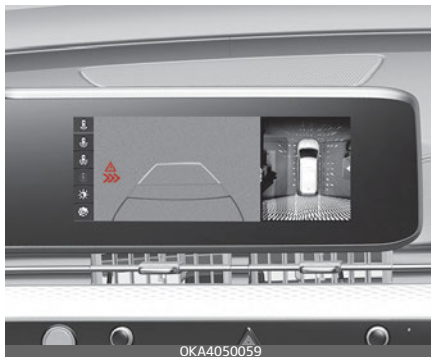
Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади предупредит водителя о неизбежном столкновении.

Угроза столкновения!

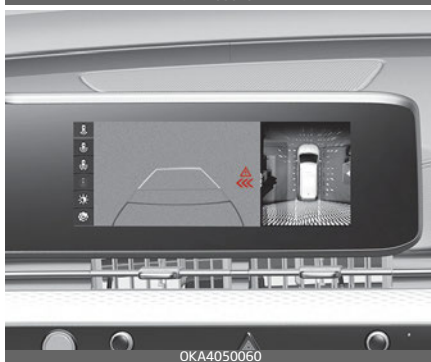
Слева



Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля



Справа



- Чтобы предупредить водителя о приближающемся транспортном средстве сзади с левой/правой стороны, индикатор на боковом зеркале будет мигать, а на при-

борной панели появится предупреждение. Одновременно будет звучать звуковой сигнал. Если включена камера заднего вида, на экране информационно-развлекательной системы появится предупреждение.

- Функция работает при выполнении всех указанных ниже условий.
 - рычаг коробки передач переведен в положение «R» (задний ход);
 - скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
 - приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м слева или справа от вашего автомобиля;
 - скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч.

* Примечание

Если условия эксплуатации соблюдены, то при приближении автомобиля с левой или правой стороны будет отображаться предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля составляет 0 км/ч.

▲ Предупреждение

При использовании системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади

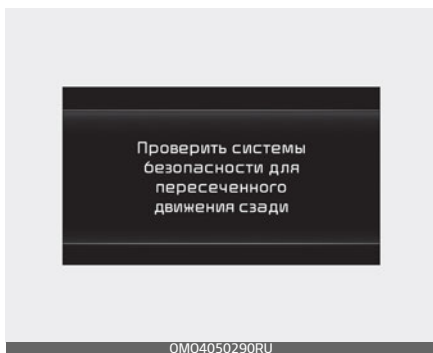
необходимо принять указанные ниже меры предосторожности.

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой функции, предупреждающее сообщение функции обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.
- Звуковое предупреждение системы безопасности при пересеченном движении сзади можно не услышать в шумной обстановке.
- Система безопасности при пересеченном движении сзади может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения

- скорости движения или остановки автомобиля.
- Если при движении автомобиля вперед водитель слишком быстро переключает передачи, система безопасности при пересеченном движении сзади может не работать или функционировать непредсказуемо.
 - Никогда не проверяйте систему безопасности при пересеченном движении сзади на людях, животных, объектах и т. д. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

Неисправность и ограничения

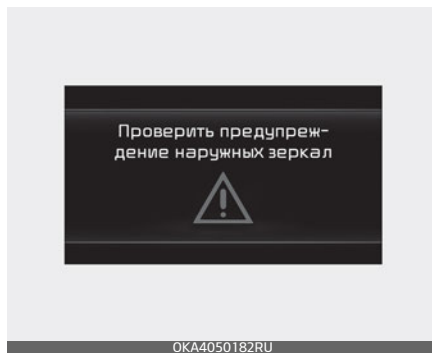
Неисправность



Если система обеспечения безопасности при движении задним ходом работает некорректно, на приборной панели появляется предупреждающее сообщение «Check Rear Cross-Traffic Safety system» (Проверить функцию обеспечения

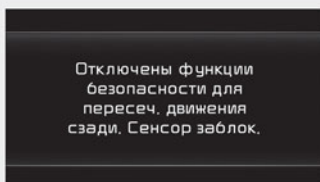
Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

безопасности при движении задним ходом), а функция автоматически выключается или ее работа ограничена. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.



Если индикатор на боковом зеркале работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение «Check side view mirror warning light» (Проверьте индикатор на боковом зеркале). Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Функция отключена



OMQ4050292RU

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или задним датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади.

В этом случае на приборной панели появляется предупреждение «Rear Cross-Traffic Safety Function disabled. Radar blocked» (Функция обеспечения безопасности при движении задним ходом отключена. Радар заблокирован.).

Функция возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления посторонних веществ, прицепа и т. д. и полной очистки заднего бампера.

Если после удаления посторонних предметов функция не работает должным образом, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ Предупреждение

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать некорректно.
- Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать неправильно на участках (например, открытая местность), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект.

⚠ Предостережение

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т. п. отключите систему обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади либо же удалите трейлер, навесной держатель и т. п. для использования данной системы.

Ограничения

Система обеспечения безопасности при движении задним ходом может работать неправильно либо непредсказуемо в следующих условиях:

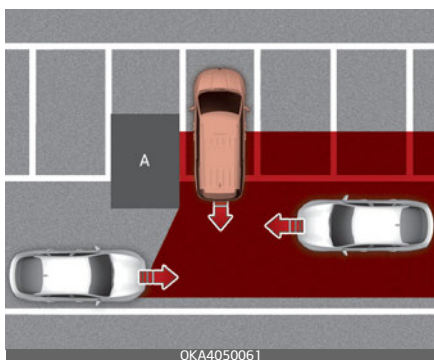
- выезд с участков с густой растительностью;
- выезд с мокрых участков дорог;
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

⚠ Предостережение

Подробнее об ограничениях при использовании заднего углового радара см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-122.

⚠ Предупреждение

- Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией

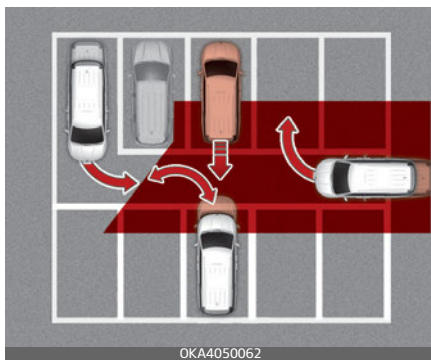


[A]: сооружение

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Движение в сложном паркинге



Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего

автомобиля или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т. п.). Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля в диагональном направлении



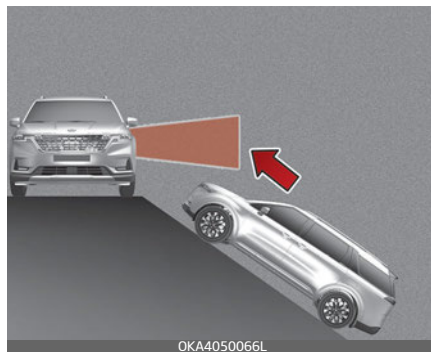
[A]: автомобиль

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может быть ограничена при движении задним ходом в диагональном направлении и не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

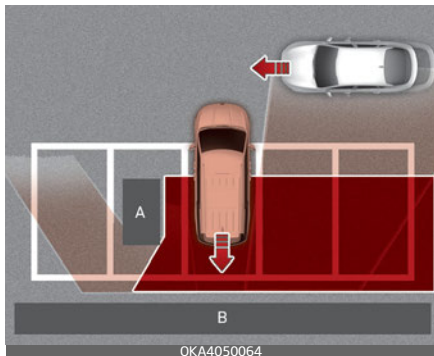
- Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним



Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

⚠ Предупреждение

- Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией

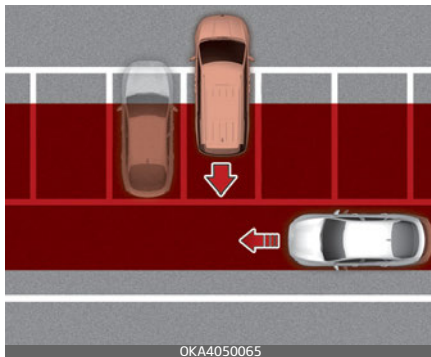


[A]: сооружение, [B]: стена
Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом в парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля задним ходом

Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля



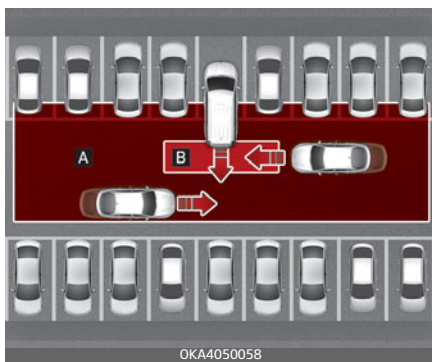
Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

⚠ Предупреждение

- Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система безопасности при пересеченном движении сзади может не работать в течение примерно 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) (при наличии)

Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, предназначена для обнаружения и отслеживания транспортных средств, приближающихся слева и справа при движении автомобиля задним ходом и предупреждения водителя о неизбежном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала. Кроме того, она помогает при торможении, предотвращая столкновение.



«А»: рабочий диапазон функции предупреждения об опасности столкновения при движении задним ходом

[В]: рабочий диапазон системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в попе-

речном направлении позади автомобиля

⚠ Предостережение

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

* Примечание

Вспомогательная система безопасности при пересеченном движении сзади далее называется «Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади».

Датчик обнаружения

Задний угловой радар



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предостережение

Подробнее о мерах предосторожности при использовании заднего углового радара см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6–122.

Параметры функций***Обеспечение безопасности при движении задним ходом***

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), выберите в меню настроек пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасная парковка) → «Rear Cross-Traffic Safety» (Безопасность при пересеченном движении сзади), чтобы включить систему обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади, и отмените выбор, чтобы отключить ее.

⚠ Предупреждение

Даже при перезапуске двигателя система безопасности при пересеченном движении сзади включается всегда. Однако в случае выбора «Off» (Выкл.) после перезапуска двигателя водитель должен внимательно следить за ситуацией

на дороге и соблюдать правила безопасности.

*** Примечание**

Настройки для системы обеспечения безопасности при пересеченном движении включают настройки системы оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, и системы предупреждения столкновений с такими объектами.

Настройка***Время генерирования предупреждения***

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), в меню настроек выберите пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning timing» (Время генерирования предупреждений), чтобы изменить время срабатывания первоначального предупреждения для системы безопасности при пересеченном движении сзади.

По умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Normal» (Нормальный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения

других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя) или «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

⚠ Предостережение

- Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы помощи по предотвращению заднего столкновения.
- Даже если для таймера предупреждения выбран режим «Normal» (Нормальный), в случае быстрого приближения другого транспортного средства слева или справа время срабатывания

первоначального предупреждения может казаться долгим.

- Выберите для таймера предупреждений значение «Late» (Позже), если трафик не интенсивный, а скорость движения низкая.

*** Примечание**

При повторном запуске двигателя для таймера и громкости предупреждения используются последние настройки.

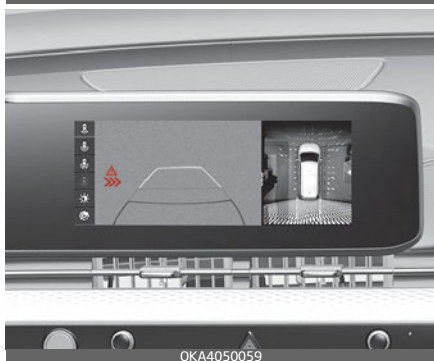
Работа функции

Предупреждение функции и управление

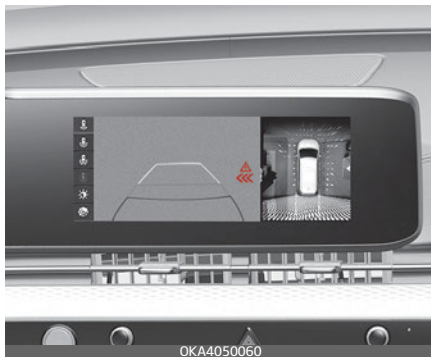
Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади выдает предупреждения и управляет автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Collision warning» (Угроза столкновения), «Emergency braking» (Аварийное торможение) и «Stopping vehicle and ending brake control» (Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением).

Угроза столкновения!

Слева



Справа



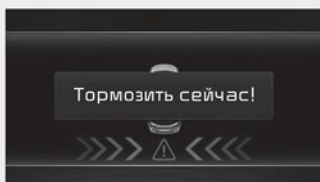
- Чтобы предупредить водителя о приближающемся транспортном средстве сзади с левой/правой стороны, индикатор на боковом зеркале будет мигать, а на приборной панели появится предупреждение. Одновременно будет звучать звуковой сигнал. Если включена камера заднего вида, на экране информационно-развлекательной системы появится предупреждение.
- Функция работает при выполнении всех указанных ниже условий.
 - рычаг коробки передач переведен в положение «R» (задний ход);
 - скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
 - приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м слева или справа от вашего автомобиля;

- скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч.

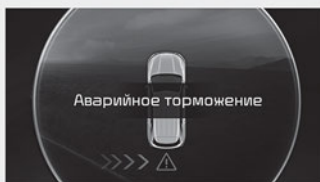
* Примечание

Если условия эксплуатации соблюдены, то при приближении автомобиля с левой или правой стороны будет отображаться предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля составляет 0 км/ч.

Аварийное торможение



ОКА4050132RU



ОКА4050118RU

средстве сзади с левой/правой стороны, индикатор на боковом зеркале будет мигать, а на приборной панели появится предупреждение. Одновременно будет звучать звуковой сигнал. Если включена камера заднего вида, на экране информационно-развлекательной системы появится предупреждение.

- Функция работает при выполнении всех указанных ниже условий.
 - рычаг коробки передач переведен в положение «R» (задний ход);
 - скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
 - приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 1,5 м слева или справа от вашего автомобиля;
 - скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч.
- Чтобы избежать столкновения с приближающимися транспортными средствами слева и справа применяется система аварийного торможения.

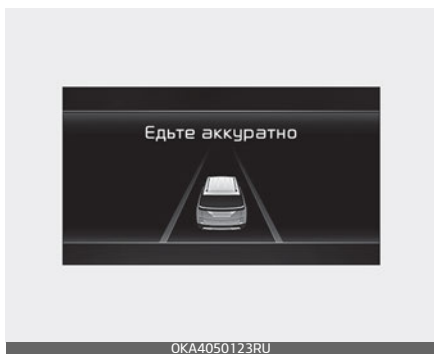
- Чтобы предупредить водителя о приближающемся транспортном

⚠ Предупреждение

Торможение отключится в таких случаях:

- приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения;
- приближающийся автомобиль проезжает позади вашего автомобиля;
- приближающееся транспортное средство не движется в сторону вашего автомобиля;
- скорость приближающегося автомобиля замедляется;
- водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой;

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



- При остановке автомобиля после аварийного торможения на приборной панели отобразится сообщение «Drive carefully» (Ведите осторожно).

- Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.
- При экстренном торможении функция автоматически прекратит управлять тормозами, если водитель сильно нажмет на педаль тормоза.

⚠ Предупреждение

При использовании системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади необходимо принять указанные ниже меры предосторожности.

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой функции, предупреждающее сообщение функции обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.
- Звуковое предупреждение системы безопасности при пересеченном движении сзади можно

не услышать в шумной обстановке.

- Система обеспечения безопасности при пересечении перекрестков может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- Во время работы функции обеспечения безопасности при движении задним ходом автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмам пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой обеспечения безопасности при пересечении перекрестков, основная тормозная система будет работать нормально.
- Система безопасности при пересеченном движении сзади может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- При экстренном торможении функция управления торможением

автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль акселератора.

- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда намеренно не проверяйте систему безопасности при пересечении перекрестков на людях, животных, объектах и т. д. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

Предостережение

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

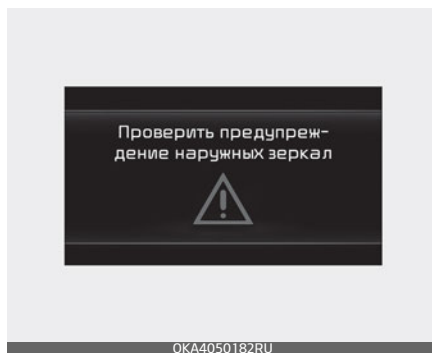
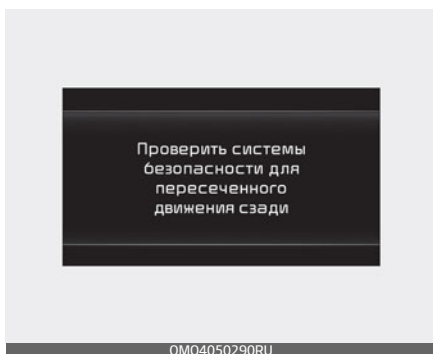
Предупреждение останется только, если:

- Включена сигнальная лампа ESC (электронного контроля устойчивости)
- система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.

* **Примечание**

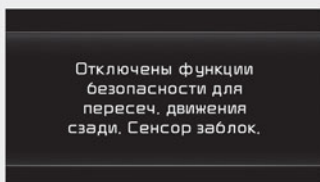
- В случае срабатывания функции контроля тормозов водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
 - Управление тормозом прекращается, когда водитель нажимает на педаль тормоза с достаточной силой.
 - После переключения рычага передач в положение «R» (Задний ход) управление тормозами срабатывает один раз при приближении автомобиля с левой или правой стороны.

Rear Cross-Traffic Safety system» (Проверить функцию обеспечения безопасности при движении задним ходом), а функция автоматически выключается или ее работа ограничена. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

**Неисправность и ограничения****Неисправность**

Если система обеспечения безопасности при движении задним ходом работает некорректно, на приборной панели появляется предупреждающее сообщение «Check

Если индикатор на боковом зеркале работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение «Check side view mirror warning light» (Проверьте индикатор на боковом зеркале). Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Функция отключена

OMQ4050292RU

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или задним датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади.

В этом случае на приборной панели появляется предупреждение «Rear Cross-Traffic Safety Function disabled. Radar blocked» (Функция обеспечения безопасности при движении задним ходом отключена. Радар заблокирован.).

Функция возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления посторонних веществ, прицепа и т. д.

Если после удаления посторонних предметов функция не работает должным образом, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ Предупреждение

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать некорректно.
- Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать некорректно на участках (например, открытая местность), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект.

⚠ Предостережение

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т. п. отключите систему обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади либо же удалите трейлер, навесной держатель и т. п. для использования данной системы.

Ограничения

Система обеспечения безопасности при движении задним ходом может работать неправильно либо непредсказуемо в следующих условиях:

- выезд с участков с густой растительностью;
- выезд с мокрых участков дорог;
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

Контроль торможения может не сработать, и водитель должен быть внимателен в следующих ситуациях:

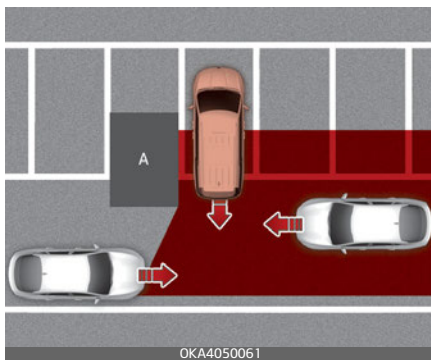
- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатах»;
- движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. д.;
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- переделан тормоз;

Предостережение

Подробнее об ограничениях при использовании заднего углового радара см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-122.

Предупреждение

- Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией

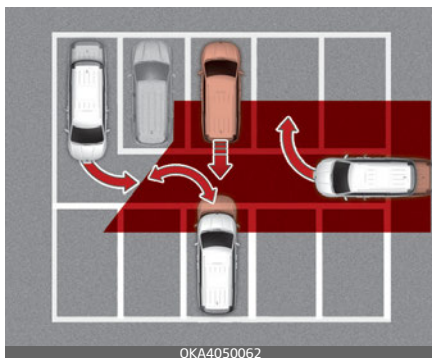


[A]: сооружение

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Движение в сложном паркинге



Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т. п.). Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

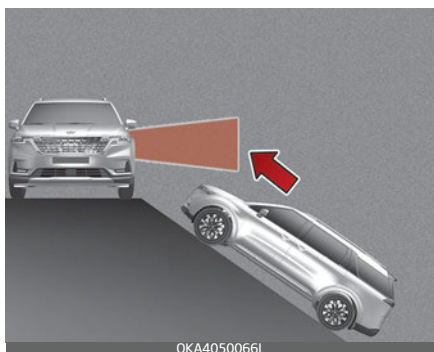
- Парковка автомобиля в диагональном направлении



[A]: автомобиль

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может быть ограничена при движении задним ходом в диагональном направлении и не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

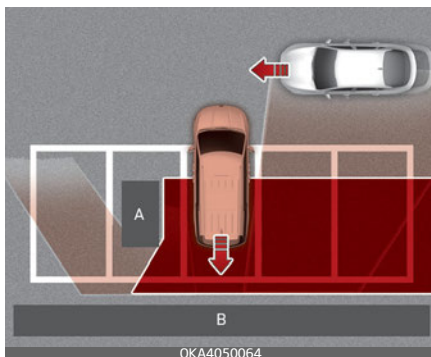
- Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним



Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

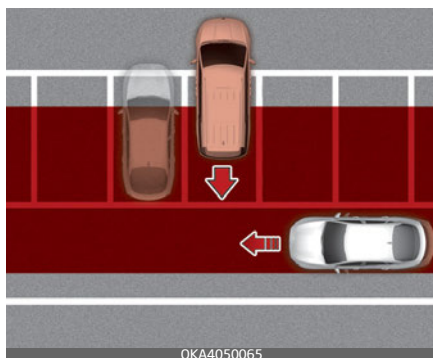
⚠ Предупреждение

- Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией



[A]: сооружение, [B]: стена
Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом в парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему. Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля задним ходом



Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и изменять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

⚠ Предупреждение

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему безопасности при пересеченном движении сзади по соображениям безопасности.
- Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система безопасности при пересеченном движении сзади может не работать в течение примерно 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (РСА) (при наличии)

Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом предупредит водителя об опасности или применит торможение, чтобы снизить вероятность столкновения с препятствиями при движении задним ходом.

⚠ Предупреждение

- Перед началом движения следует **ОБЯЗАТЕЛЬНО** убедиться в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.
- Не полагайтесь исключительно на систему. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Некоторые типы объектов могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (РСА)

Датчик обнаружения

Камера заднего вида



Задние ультразвуковые датчики



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ Предостережение

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчиков обнаружения соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- Всегда следите за чистой камерой заднего вида и задних ультразвуковых датчиков.

- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи для очистки объектива камеры заднего вида. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.
- Запрещается разбирать камеру заднего вида и задние ультразвуковые датчики, а также применять к ним ударное воздействие.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к камере заднего вида или задним ультразвуковым датчикам. Система может работать некорректно, если нарушить настройки камеры заднего вида или задних ультразвуковых датчиков, сдвинув их с места. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Не следует направлять струю мощного аппарата высокого давления непосредственно на камеру заднего вида, ультразвуковые датчики или близлежащие области. Это может привести к неисправности камеры заднего вида или ультразвуковых датчиков.
- Если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован, функция может работать неправильно.
- Запрещается покрывать бампер в месте установки камеры заднего вида или ультразвуковых датчиков такими предметами как наклейка, защита бампера или крепление для велосипедов. Это может привести к некорректной работе функции.
- Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.

Параметры функций

Настройка

Безопасная парковка

Когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положение «ON» (Вкл.), включите или отключите в меню «Settings» (Настройки) пункт «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасность парковки) в зависимости от потребности в использовании данной функции.

- Если выбран пункт «Rear Active Assist» (Активная помощь при движении сзади), то при опасности неизбежного столкновения с пешеходом или объектом функция предупредит водителя и применит торможение.

- Если выбран пункт «Rear Warning Only» (Только предупреждение при движении сзади), система предупредит водителя при опасности неизбежного столкновения с пешеходом или объектом. Управление торможением не применяется.
- Если выбран пункт «Off» (Выкл.), функция будет выключена.

Время генерирования предупреждения

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Timing» (Таймер предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений для системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом.

По умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Normal» (Нормальный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждений) в меню «Settings» (Настройки), чтобы изменить громкость предупреждений для системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя) или «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю также может измениться.

Работа функции

Условия работы

Если в меню «Settings» (Настройки) выбран пункт «Rear Active Assist» (Активная помощь при движении задним ходом) или «Rear Warning Only» (Только предупреждение при движении задним ходом), система предотвращения столкновения при парковке задним ходом переходит в состояние готовности при выполнении следующих условий:

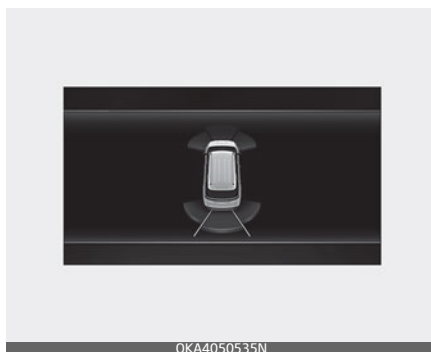
- багажник закрыт;
- рычаг коробки передач переведен в положение «R» (задний ход);

- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч.
- компоненты системы, например камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.

Только предупреждение при движении задним ходом

- Если система обнаружит риск столкновения с пешеходом или объектом, она предупредит водителя звуковым сигналом и предупреждающим сообщением на приборной панели. Если включена камера заднего вида, на экране информационно-развлекательной системы появится предупреждение.
- Если выбран пункт «Rear Warning only» (Только предупреждения при движении задним ходом), система не будет оказывать помощь в торможении.
- Предупреждение отключится, если перевести рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка), «N» (нейтраль) или «D» (передний ход).

Активная помощь при движении задним ходом



- Если система обнаружит риск столкновения с пешеходом или объектом, она предупредит водителя звуковым сигналом и предупреждающим сообщением на приборной панели. Если включена камера заднего вида, на экране информационно-развлекательной системы появится предупреждение.
- Если система определит неизбежное столкновение с пешеходом или объектом позади транспортного средства, она поможет вам при торможении. Водителю необходимо быть внимательным, так как система помощи при торможении прекращает действовать через 2 секунды. Водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Торможение отключится в таких случаях:

- рычаг передач переключен в положение «Р» (Парковка) или «D» (Передний ход);
- водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой;
- процесс торможения занял примерно 2 секунды.
- Предупреждение деактивируется:
 - когда водитель переводит рычаг переключения передач в положение Р (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход).
- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC). Предупреждение останется только, если:
 - Включена сигнальная лампа ESC (электронного контроля устойчивости)
 - система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.

Предупреждение

- В зависимости от дорожных условий и ситуации система помощи по предотвращению столкновения при парковке задним ходом (Reverse Parking Forward Collision-Avoidance Assist) может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.

- Во время вождения следует быть предельно внимательным. Водитель отвечает за управление тормозом для обеспечения безопасности движения.
- Во время вождения всегда обращайтесь внимание на дорожные условия и обстановку на дороге независимо от наличия или отсутствия предупреждающих сообщений.

Предостережение

- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звуки предупреждения системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом.
- При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.
- Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий сигнал, например о не пристегнутом ремне безопасности, сигнал системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом может не выдаваться.
- Работа системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля превышает 4 км/ч (2 мили/ч), функция будет оказывать помощь в предотвращении столкновений только при обнаруже-

нии пешеходов. Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны при движении задним ходом.

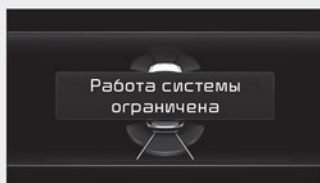
* Примечание

Функция может обнаружить пешехода или объект при указанных ниже условиях.

- пешеход стоит позади автомобиля;
- по центру сзади вашего автомобиля имеется большое препятствие, например припаркованное транспортное средство.

Неисправность и ограничения

Неисправность



OMQ4040510RU

Если функция предотвращения столкновения при парковке задним ходом или другие связанные с ней функции работают неправильно, на приборной панели появится

предупреждающее сообщение «Check Parking Collision-Avoidance Assist system» (Проверьте систему предотвращения столкновения при парковке) или «Check PCA (Parking Collision-Avoidance Assist)» (Проверьте PCA [Система предотвращения столкновения при парковке]), а функция автоматически отключится. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Функция отключена



OKA4040511L

В качестве датчика для обнаружения пешеходов используется камера заднего вида. Если объектив покрыт снегом, каплями дождя и т. п., это может отрицательно повлиять на работу камеры, и система предотвращения столкновения при парковке задним ходом будет работать некорректно. Всегда следите за чистотой объектива камеры.

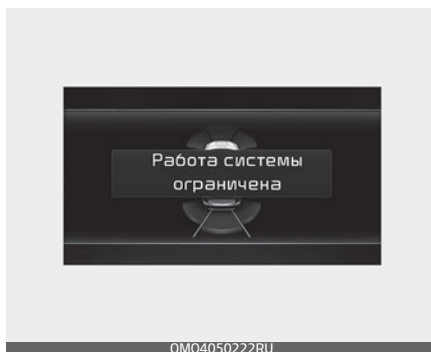


Задние ультразвуковые датчики, расположенные внутри заднего бампера, служат для обнаружения объектов позади автомобиля. Если датчики покрыты снегом, каплями дождя и т. п., это может отрицательно повлиять на работу датчиков, и система предотвращения столкновения при парковке задним ходом будет работать некорректно. Всегда поддерживайте чистоту заднего бампера.

Камера заднего вида



Задние ультразвуковые датчики



На приборной панели появится предупреждающее сообщение «Rear camera error or blockage» (Камера заднего вида заблок. или не работает) или «Parking sensor error or blockage» (Работа системы ограничена) в следующих случаях:

- Камера заднего вида или ультразвуковые датчики покрыты снегом, каплями дождя и т. д.
- При ненастной погоде, такой как сильный дождь, снегопад и др.

В этом случае вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может отключиться или работать неправильно. Проверьте чистоту камеры заднего вида и задних ультразвуковых датчиков.

Ограничения

Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может не применить торможение и не выдать предупреждение води-

телю даже при наличии пешеходов или объектов в таких случаях:

- установлено какое-либо нестандартное оборудование или аксессуары;
- Состояние автомобиля нестабильно из-за аварии или других причин.
- Изменена высота бампера или расположения ультразвукового датчика.
- Камера заднего вида или ультразвуковой датчик (датчики) повреждены.
- Камера заднего вида или ультразвуковой датчик (датчики) загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и т.п.
- Камера заднего вида затемнена источником света или в результате плохих погодных условий, например сильный дождь, туман, снег и прочее.
- Вокруг слишком ярко или темно.
- Наружная температура очень высокая или очень низкая.
- Ветер слишком сильный (более 20 км/ч) или дует перпендикулярно заднему бамперу.
- В пределах действия датчика автомобиля находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовиков).
- рядом находится ультразвуковой датчик, работающий на той же частоте, что и датчик вашего автомобиля;
- Автомобиль и пешеход находятся на разном уровне.
- Изображение пешехода в камере заднего вида неотличимо от фона.
- Пешеход находится рядом с задним краем автомобиля.
- Пешеход не стоит прямо.
- Пешеход слишком низкий или слишком высокий, чтобы система могла его распознать.
- Пешеход, велосипедист или мотоциклист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры.
- Одежда пешехода выполнена из ткани, которая плохо отражает ультразвук.
- Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвук (например, столб, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и т. д.).
- Пешеход или объект находится в движении.
- Пешеход или объект находятся очень близко к задней части автомобиля.
- За пешеходом или объектом находится стена.
- Объект находится не по центру задней части автомобиля.

- Плоскость препятствия расположена не параллельно заднему бамперу.
- Поверхность дороги скользкая или находится под уклоном.
- Водитель выполняет задний ход автомобиля сразу после переключения в положение «R» (Задний ход).
- водитель ускоряется или объезжает транспортное средство.
- Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может не выдать предупреждение водителю и не применить торможение даже при наличии пешеходов или объектов в таких случаях:
- установлено какое-либо нестандартное оборудование или аксессуары;
- Состояние автомобиля нестабильно из-за аварии или других причин.
- Изменена высота бампера или расположения ультразвукового датчика.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Камера заднего вида или ультразвуковой датчик (датчики) загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и прочее.
- Разметка на дороге ошибочно принята за пешехода.

- Наличие тени или отражения света фар от поверхности дороги.
- Пешеходы или объекты находятся поблизости пути автомобиля.
- В пределах действия датчика автомобиля находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовиков).
- Автомобиль движется задним ходом в направлении узкого прохода или места парковки.
- Автомобиль движется задним ходом в направлении дороги с неровным покрытием как, например грунтовая дорога, посыпанная гравием, с буграми, уклонами и т. д.
- Ваш автомобиль буксирует прицеп.
- рядом находится ультразвуковой датчик, работающий на той же частоте, что и датчик вашего автомобиля;

Предупреждение

- Во время вождения следует быть предельно внимательным. Водитель отвечает за управление тормозом для обеспечения безопасности движения.
- Во время вождения всегда обращайтесь внимание на дорожные условия и обстановку на дороге

независимо от наличия или отсутствия предупреждающих сообщений.

- Перед началом движения следует **ОБЯЗАТЕЛЬНО** убедиться в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.
- Работа системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом зависит от ряда условий.

Если скорость автомобиля выше 4 км/ч, система осуществляет помощь в предотвращении столкновения только в случае обнаружения пешеходов.

Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны при движении задним ходом.

- Некоторые типы объектов могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (Reverse Parking Collision-Avoidance Assist) может отключаться, работать неправильно либо включаться без необходимости. Всегда обращайтесь внимание на окружающую

обстановку во время управления автомобилем.

- Не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке задним ходом. Система может не сработать, что приведет к травмированию пешехода или повреждению транспортного средства.
- Всегда следите за чистотой камеры заднего вида и задних ультразвуковых датчиков.
- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи для очистки объектива камеры заднего вида. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеру заднего вида, ультразвуковые датчики или близлежащие области. Это может привести к неисправности камеры заднего вида или ультразвуковых датчиков.
- Запрещается покрывать бампер в месте установки камеры заднего вида или ультразвуковых датчиков посторонними предметами, такими как наклейка, защита бампера или крепление для велосипедов. Это может привести к некорректной работе системы.

- Запрещается разбирать камеру заднего вида и задние ультразвуковые датчики, а также применять к ним ударное воздействие.
- Не прикладывайте чрезмерных усилий к камере заднего вида или задним ультразвуковым датчикам. Система может работать некорректно, если нарушить настройки камеры заднего вида или задних ультразвуковых датчиков, сдвинув их с места. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании. Во избежание столкновения при остановке автомобиля может раздаваться звук торможения.
- Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий сигнал, например о не пристегнутом ремне безопасности, сигнал системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом может не выдаваться.
- Система может работать некорректно, если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован.
- Система может отключаться при наличии сильных электромагнитных помех.
- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звуки предупреждения системы предотвра-

щения столкновения при парковке задним ходом.

* Примечание

Система может обнаружить пешехода или объект при таких условиях:

- Пешеход стоит позади автомобиля.
- Сзади по центру автомобиля находится препятствие большого размера, например транспортное средство.

Декларация соответствия (при наличии)

Радиочастотные компоненты (передний радар) соответствуют перечисленным ниже требованиям.

Для Сингапура: N3346-15

**Complies with
IMDA Standards
DA103787**

ODL3059219L

Для Омана

**OMAN-TRA
TRA/TA-R/0737/12
D080134**

ODL3059220L

Для Мексики

**Certificate of Homologation :
"IFETEL : RCPVAXT 12-1288"**

ODL3059221L

Для Молдовы



MD OC TIP 024 A5471-16

ODL3059222L

Для Бразилии



0772-13-4942

ODL3059223L

Для России



ODL3059224L

Для ОАЭ



ODL3059225L

Valeo Schalter und Sensoren GmbH declares that the type of radio equipment MBHL2 meet the technical regulations of radio equipment; the full text of the declaration of conformity is available on the website at : <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL_TypeA_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

ODL3059229L

Для Вьетнама



ODL3059226L

Для Аргентины

CNC ID : C-202016

ODL3059230L

Для Иордании



ODL3059227L

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-20215

ODL3059231L

Для Алжира



ODL3059228L

CE+Agréé par l'ARPT:
<1247/1-LG408/DT/DGARPT/18>

ODL3059232L

Для Парагвая



Для Малайзии



Для Филиппин



Для Монголии



Для Замбии



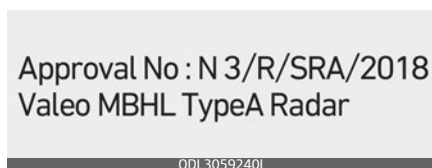
Для Узбекистана



ZMB/ZICTA/TA/2018/4/24



Для Мозамбика



Для Ямайки

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA- "MBHL1 TypeA"

ODL3059241L

Для Тайваня



ODL3059242L

電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ODL3059243L

Радиочастотные компоненты (задний угловой радар) соответ-

ствуют перечисленным ниже требованиям.

Для Сингапура: N3346-15

**Complies with
IMDA Standards
DA103787**

ODL3059219L

Для Омана

**OMAN – TRA
TRA/TA-R/0737/12
D080134**

ODL3059220L

Для Мексики

**Certificate of Homologation :
"IFETEL : RCPVAXT 12-1288"**

ODL3059221L

Для Молдовы



Для ОАЭ



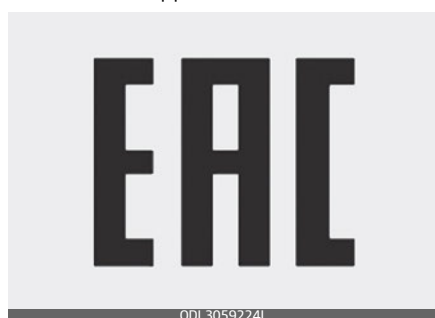
Для Бразилии



Для Вьетнама



Для России



Для Иордании



Для Украины



Valeo Schalter und Sensoren GmbH declares that the type of radio equipment MBHL2 meet the technical regulations of radio equipment; the full text of the declaration of conformity is available on the website at : <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL_TypeA_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

ODL3059229L

Для Аргентины

CNC ID : C-202016

ODL3059230L

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-20215

ODL3059231L

Для Алжира

CE+Agréé par l'ARPT:
<1247/1-LG408/DT/DGARPT/18>

ODL3059232L

Для Парагвая

PARAGUAY



NR2017-08-1-0000279

ODL3059233L

Для Филиппин



NTC

Type Approved
No.: ESD-1714098C

ODL3059234L

Для Замбии

ZMB/ZICTA/TA/2018



ODL3059235L

ZMB/ZICTA/TA/2018/4/24

ODL3059236L

Для Малайзии



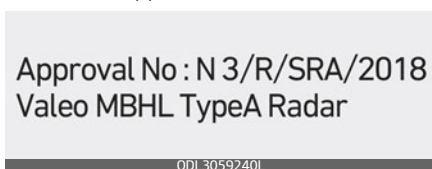
Для Монголии



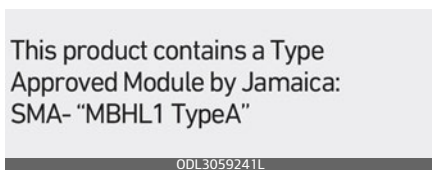
Для Узбекистана



Для Мозамбика



Для Ямайки



Для Тайваня



電信法第 48 條 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ODL3059243L

Экономичная работа

Расход топлива при эксплуатации автомобиля в основном зависит от стиля вождения, а также условий и времени поездки.

Каждый из этих факторов определяет то расстояние в километрах, которое способен преодолеть автомобиль, израсходовав литр топлива. Для того чтобы сделать эксплуатацию автомобиля экономной, следуйте приведенным ниже рекомендациям относительно вождения, которые помогут сократить затраты как на топливо, так и на ремонт.

- Автомобиль должен двигаться плавно. Разгоняйте автомобиль с умеренным ускорением. Не допускайте резких рывков с места или переключения передач с нажатой педалью газа, поддерживайте постоянную крейсерскую скорость движения. Не разгоняйтесь слишком сильно между остановками на светофорах. Выбирайте скорость автомобиля в зависимости от скорости транспортного потока, чтобы избежать лишнего ускорения и замедления. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением. Соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей, чтобы исключить ненужное тор-

можение. Благодаря этому также уменьшается износ тормозов.

- Двигайтесь с умеренной скоростью. Чем быстрее вы движетесь, тем больше топлива потребляет автомобиль. Движение с умеренной скоростью, особенно по магистрали, является одним из наиболее эффективных способов сократить расход топлива.
- Следите за состоянием шин. Давление воздуха в них должно соответствовать рекомендованному уровню. При несоответствии давления рекомендованным значениям возрастает износ шин. Проверяйте давление в шинах не реже, чем раз в месяц.
- Следите за правильностью регулировки углов установки колес. Регулировка углов установки колес может нарушиться при ударах о бордюры или быстрой езде по неровной поверхности. Неправильная регулировка углов установки колес повышает износ шин и может привести не только к росту расхода топлива, но и к появлению других проблем.
- Поддерживайте автомобиль в хорошем состоянии. Для того чтобы сократить расход топлива и затраты на техобслуживание, соблюдайте график обслуживания автомобиля "Плановое техобслуживание" на странице 8–13. Если автомобиль эксплуа-

тируется в неблагоприятных условиях, обслуживание необходимо проводить чаще (подробнее см. в разделе "Техническое обслуживание при суровых условиях эксплуатации" на странице 8–20).

- Путешествуйте налегке. Не возите в автомобиле лишний груз. Чем меньше масса, тем меньше расход топлива.
- Не оставляйте двигатель работать на холостых оборотах дольше, чем необходимо. Если вы стоите на месте (и не находитесь в потоке транспорта), заглушите двигатель и запустите его только тогда, когда будете готовы ехать.
- Не перегружайте двигатель, заставляя его работать на слишком низких или слишком высоких оборотах. Движение со слишком медленной скоростью на слишком высокой передаче приводит к перегрузке двигателя. В этом случае переключитесь на пониженную передачу. При чрезмерно высокой частоте вращения двигатель выходит за пределы диапазона безопасной работы. Этого можно избежать, переключая передачи на рекомендованных скоростях.
- При движении на высокой скорости с открытыми окнами расход топлива может увеличиваться.

- Расход топлива возрастает при боковом и встречном ветре. Для того чтобы частично компенсировать возросший в таких условиях расход, снизьте скорость.

Поддержание автомобиля в надлежащем состоянии важно не только для сокращения расхода топлива, но и для безопасности.

Таким образом, следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Предупреждение

Выключение двигателя во время движения

Не следует выключать двигатель при движении под гору или в других ситуациях, если автомобиль находится в движении. При выключенном двигателе не работают усилитель руля и усилитель тормозов. Кроме того, при выключении зажигания во время движения с холодным двигателем возможно срабатывание блокировки рулевого колеса, что может привести к потере управления. Вместо этого рекомендуется понизить передачу и использовать торможение двигателем.

Особые условия движения

Если условия эксплуатации автомобиля ухудшаются из-за плохой погоды или низкого качества дорог, необходимо управлять автомобилем более аккуратно, чем обычно.

Опасные условия вождения

При возникновении опасных условий движения, таких как вода, снег, лед, грязь, песок или подобных опасностей, соблюдайте следующие рекомендации:

- Продолжайте движение осторожно и увеличьте дистанцию для обеспечения безопасного торможения.
- Избегайте резкого торможения и поворотов руля.
- Не следует нажимать и отпускать педаль тормоза в автомобиле, оборудованном ABS.
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, используйте вторую передачу. Нажимайте на педаль газа медленно во избежание пробуксовки ведущих колес.
- Используйте песок, каменную соль или другие нескользящие материалы под ведущими колесами, чтобы обеспечить сцепление при застревании на льду, в снегу или грязи.

Снижение риска опрокидывания

Этот универсальный пассажирский автомобиль относится к классу полноприводных внедорожников (SUV). Внедорожники SUV сильнее подвержены риску опрокидывания, чем автомобили других типов. Автомобили класса SUV имеют увеличенный дорожный просвет и суженную колею, что позволяет эксплуатировать их в условиях бездорожья.

Благодаря некоторым конструктивным характеристикам центр тяжести таких внедорожников располагается выше, чем у обычных автомобилей. Преимуществом высоко расположенного центра тяжести является улучшенный обзор дороги, что позволяет заблаговременно замечать препятствия и проблемные ситуации.

Внедорожники класса SUV не рассчитаны на прохождение поворотов без снижения скорости, подобно обычным автомобилям, как, например, спортивные автомобили с низкой посадкой кузова не способны эффективно перемещаться в условиях бездорожья. В силу связанного с этим риска водителю и пассажирам настоятельно рекомендуется пристегивать ремни безопасности.

Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить

смертельные травмы. Чтобы снизить риск опрокидывания, водитель может предпринимать некоторые меры.

Следует по возможности избегать крутых поворотов и резких маневров, а также не размещать на багажнике, установленном на крыше, тяжелый груз. Кроме того, запрещается вносить модификации в конструкцию автомобиля.

Предупреждение

Опрокидывание

Как и в случае с другими полноприводными внедорожниками класса SUV, неправильная эксплуатация данного автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию.

- Внедорожники SUV сильнее подвержены риску опрокидывания, чем автомобили других типов.
- Благодаря некоторым конструктивным характеристикам (высокому дорожному просвету, колее и т. д.) центр тяжести в этом автомобиле расположен выше, чем в обычных машинах.
- Внедорожники класса SUV не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили.
- Избегайте крутых поворотов и резких маневров.

- Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить смертельные травмы. Следите за тем, чтобы все находящиеся в салоне люди были надежно пристегнуты ремнями безопасности.

Предупреждение

На вашем автомобиле установлены шины, призванные обеспечить безопасную езду и хорошую управляемость. Не используйте шины и диски, отличающиеся по размеру и типу от изначально установленных на автомобиле. Это может отрицательно повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля и стать причиной отказа рулевого управления или опрокидывания и получения серьезных травм. При замене любого из четырех колес все шины и диски должны иметь тот же размер, тип, рисунок протектора, марку и грузоподъемность.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем следует перевести рычаг переключения передач из положения «R» (задний ход) в положение любой передачи переднего хода и обратно.

Не увеличивайте обороты двигателя и старайтесь, чтобы колеса пробуксовывали как можно меньше. Если вы все еще не можете выехать после нескольких попыток, вытяните автомобиль на буксире, чтобы избежать перегрева двигателя и возможного повреждения трансмиссии.

⚠ Предупреждение

Внезапное движение автомобиля

Запрещено раскачивать автомобиль при нахождении рядом с ним людей или объектов и предметов. Автомобиль может внезапно сдвинуться с места и начать перемещаться вперед или назад.

⚠ Предостережение

Раскачивание автомобиля

Длительное раскачивание может привести к перегреву автомобиля, повреждению или неисправности трансмиссии и повреждению шин.

⚠ Предостережение

Пробуксовка шин

Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скоростях более 56 км/ч. Пробуксовка колес на высоких скоростях, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, может вызвать перегрев и повреждение шин, в результате чего могут пострадать находящиеся рядом люди.

* Примечание

Перед раскачиванием автомобиля необходимо отключить систему электронной стабилизации (ESC).

Выполнение плавных поворотов



Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно при мокрой поверхности дороги. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением. Если следовать этой рекомендации, износ шин будет сведен к минимуму.

Движение в ночное время



Поскольку управление автомобилем в ночное время представляет собой большую опасность, чем при дневном свете, следует помнить несколько важных правил:

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию между вами и другими автомобилями, поскольку в ночное время видимость резко ухудшается, особенно на участках, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала таким образом, чтобы уменьшить отблеск фар других автомобилей.
- Фары головного света всегда должны быть чистыми и правильно отрегулированными. (Для автомобилей без функции автоматической регулировки фар головного света.) Загрязненные или неправильно отрегулированные фары головного света существенно ухудшают видимость в темное время суток.
- Старайтесь не смотреть непосредственно в фары встречных автомобилей. Это может привести к временной слепоте, и глазам потребуются несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Управление автомобилем под дождем



Дождь и мокрые дороги могут сделать движение опасным, особенно если вы не подготовлены к вождению автомобиля по скользкому дорожному покрытию.

При вождении в дождливую погоду необходимо учитывать следующие обстоятельства:

- Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Поддерживайте рабочее состояние стеклоочистителя лобового стекла. Замените щетки стеклоочистителя, если они оставляют на ветровом стекле полосы или пропускают отдельные области при работе.
- Плохое состояние шин во время резкой остановки автомобиля может привести к их пробуксовыванию на мокром дорожном покрытии и стать причиной

дорожно-транспортного происшествия. Регулярно проверяйте хорошее состояние шин.

- Включите передние фары, чтобы вас видели другие участники движения.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему, поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если тормоза намокли, их нужно просушить, периодически нажимая на педаль тормоза при движении автомобиля до восстановления эффективности торможения.

Гидропланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, фактически скользить по поверхности воды. Лучшим советом будет СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ при движении по мокрой дороге.

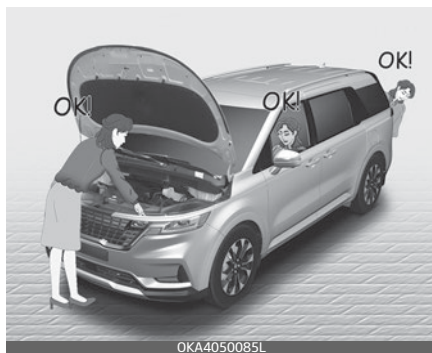
При уменьшении глубины протектора шин риск гидропланирования увеличивается, см. раздел "Замена шин" на странице 8–54.

Движение по затопленным местам

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Переезжайте водные препятствия на медленной скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может повлиять на работу тормозной системы.

После проезда водной преграды просушите тормоза, слегка нажав их несколько раз при медленном движении автомобиля.

Движение по автомагистрали



Шины

Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с техническими характеристиками. Низкое давление в шинах приведет к их перегреву и возможному повреждению. Не используйте изношенные или поврежденные шины, поскольку это может привести к снижению

силы сцепления колес с дорогой или их повреждению.

Никогда не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

⚠ Предупреждение

Недостаточно или чрезмерно накаченные шины

Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Использование недостаточно или чрезмерно накаченных шин может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 9-8.

⚠ Предупреждение

Протектор шин

Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Изношенные шины могут привести к потере управления автомобилем. Изношенные шины следует менять как можно быстрее. Дополнительную информацию и допустимые значения износа протектора см. в разделе "Шины и колеса" на странице 8-50.

Охлаждающая жидкость и моторное масло для двигателя

Движение на высокой скорости требует больше топлива, чем езда в городских условиях. Не забудьте проверить уровень моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя.

Приводной ремень

Ослабленный или поврежденный приводной ремень может привести к перегреву двигателя.

Движение в зимний период

Неблагоприятные погодные условия в зимний период приводят к повышенному износу и другим проблемам.

Чтобы свести к минимуму проблемы при езде в зимний период, соблюдайте следующие рекомендации:

* Зимние шины и цепи противоскольжения для государственного языка (исландский, болгарский), см. Приложение.

Движение в условиях заснеженности и обледенения

Для передвижения по глубокому снегу может потребоваться установить зимние шины или колесные цепи.

При выборе зимних шин придерживайтесь типа и размера, которые соответствуют типу и размеру шин оригинальной комплектации. В противном случае могут возникнуть проблемы с безопасностью и управляемостью автомобиля. Кроме того, движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты потенциально являются очень опасными.

Для снижения скорости используйте торможение. Резкое торможение на заснеженных и обледенелых дорогах может при-

вести к заносам. Соблюдайте достаточную дистанцию до идущего впереди автомобиля. Тормозите плавно. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы.

Использование колесных цепей разрешено не во всех странах. Перед их установкой проверьте местное законодательство.

Зимние шины

При установке зимних шин убедитесь в том, что это радиальные шины того же размера и диапазона нагрузок, что и оригинальные шины. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все четыре колеса. Помните о том, что сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у оригинальных шин. Будьте внимательны при управлении автомобилем, даже на чистой дороге. Максимальную скорость, рекомендуемую для езды на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

Не устанавливайте шипованные шины, не ознакомившись предварительно с местными, национальными и муниципальными правилами на предмет возможных ограничений их использования.

⚠ Предупреждение

Размер зимних шин

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Колесные цепи

цепи противоскольжения



ОКА4050089

текстильные



ОКА4050102

Поскольку боковины радиальных шин тоньше, их можно повредить при установке некоторых типов цепей противоскольжения. По этой причине вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. Не устанавливайте колесные цепи противоскольжения на автомобилях, оснащенных алюминиевыми дисками, поскольку цепи противоскольжения могут вызвать повреждение дисков. Если необходимо использовать цепи противоскольжения, следует выбрать текстильные или проволочные цепи толщиной менее 12 мм.

На повреждения автомобиля, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя.

При использовании колесных цепей крепите их на ведущих колесах следующим образом.

- В автомобилях с передним приводом источником энергии являются передние колеса. Таким образом, цепи противоскольжения необходимо устанавливать на шины передних колес.
- После установки цепей противоскольжения ведите автомобиль медленно. Если слышен шум контакта цепей с кузовом, уменьшите скорость, чтобы шум

прекратился. Чтобы не допустить повреждений, снимите цепи, как только выедете на очищенную дорогу.

- Неправильно подобранные по размеру или неправильно установленные цепи могут повредить трубки тормозной системы, подвеску, кузов и колеса автомобиля. Таким образом, при установке цепей противоскольжения необходимо соблюдать инструкции производителя и устанавливать их с максимальной плотностью посадки. Если у вас установлены цепи или чехлы, двигайтесь медленно (менее 30 км/ч).

Предостережение

- Убедитесь, что зимние цепи подходят для ваших шин по размеру и типу. На повреждения кузова и подвески, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя автомобиля. Кроме того, соединительные крючья цепей могут быть повреждены вследствие контакта с компонентами автомобиля, что приведет к ослаблению зимних цепей на шинах. Убедитесь, что колесные цепи имеют сертификацию SAE класса «S».

- Всегда проверяйте правильность установки цепей и надежность их крепления примерно через 0,5–1 км. Если цепи ослабли, затяните их или заново установите.
- На транспортном средстве с шинами 19 дюймов (235/55R19) должны использоваться текстильные цепи.

Используйте высококачественный этиленгликоль в качестве охлаждающей жидкости

Ваш автомобиль поставляется с высококачественной этиленгликолевой охлаждающей жидкостью в системе охлаждения. Это единственный тип охлаждающей жидкости, который должен использоваться, поскольку он помогает предотвратить появление коррозии в системе охлаждения, смазывает водяной насос и предотвращает замерзание. Необходимо производить замену или долив охлаждающей жидкости в соответствии с графиком технического обслуживания в разделе 8.

Перед началом зимы проверьте охлаждающую жидкость, чтобы убедиться в том, что она замерзает при температуре ниже той, которая ожидается в холодный период.

Проверьте аккумулятор и кабели

При эксплуатации в зимних условиях аккумуляторная система испытывает дополнительные нагрузки. Визуально проверьте аккумулятор и кабели, как описано в разделе 8. Следует проверить уровень заряда аккумулятора в профессиональной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

При необходимости залейте зимнее масло

В некоторых климатических зонах в холодную погоду рекомендуется использовать масло с более низкой (так называемой «зимней») вязкостью. См. "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9–10. Если вы не уверены, масло какой вязкости следует использовать, следует обратиться за консультацией к официальному дилеру компании Kia или партнерскую сервисную компанию.

Проверьте свечи и систему зажигания

Проверьте свечи зажигания в соответствии с процедурой, описанной в "Плановое техобслуживание" на странице 8-13, и при необходимости замените их. Также проверьте все провода и компоненты зажигания, чтобы убедиться в отсутствии треснувших, изношенных или поврежденных деталей.

Предохранение замков от замерзания

Чтобы уберечь замки от замерзания, впрысните в отверстие ключа рекомендованную антиобледенительную жидкость или глицерин. Если замок покрыт льдом, впрысните рекомендованную антиобледенительную жидкость для удаления льда. Если замок замерз изнутри, его можно разморозить с помощью нагретого ключа. Будьте осторожны с нагретым ключом, чтобы избежать травм.

Используйте в системе для стеклоомывателя разрешенную к применению незамерзающую жидкость

Чтобы уберечь воду в системе стеклоомывателя от замерзания, добавляйте в нее разрешенный к применению раствор антифриза в соответствии с инструкциями, указанными на упаковке. Антифриз

для стеклоомывателя доступен у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании, а также в большинстве точек продажи автомобильных запчастей. Не используйте охлаждающую жидкость двигателя или другие типы антифриза, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте замерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск примерзания стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, переключая рычаг передач в положение «Р» (Парковка). Кроме того, предварительно заблокируйте задние колеса, чтобы автомобиль не покатился. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте, чтобы под днищем автомобиля скапливался лед и снег

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в неблагоприятных зимних условиях, в которых это может произойти, необходимо периодически проверять днище автомобиля, чтобы убедиться в том, что ничто не мешает работе передних колес и элементов рулевого управления.

Аварийное оснащение

В автомобиле следует держать аварийное оборудование, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные факелы, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Масса автомобиля

Этот раздел поможет вам правильно загрузить автомобиль, чтобы вес автомобиля в загруженном состоянии не превышал номинальной грузоподъемности. При правильной загрузке автомобиля обеспечивается максимальная реализация его конструктивных характеристик. Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами для определения его номинальной массы, которые используются в технических характеристиках автомобиля и на его сертификационной табличке:

Базовая снаряженная масса

Это вес автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Снаряженная масса автомобиля

Это вес нового автомобиля в момент приобретения у дилера плюс вес установленного впоследствии оборудования.

Вес груза

Эта цифра указывает на весь вес, добавленный к базовой снаряженной массе, включая груз и дополнительное оборудование.

GAW (полная нагрузка на ось)

Это общий вес, приходящийся на каждую ось (переднюю и заднюю), включая снаряженную массу автомобиля и всю полезную нагрузку.

GAWR (разрешенная максимальная нагрузка на ось)

Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Этот параметр указан на сертификационной табличке.

Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

GVW (полная масса автомобиля)

Это базовая снаряженная масса плюс фактический вес груза плюс пассажиры.

GVWR (разрешенная максимальная масса автомобиля)

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). GVWR обозначена на сертификационной табличке, расположенной на пороге дверцы водителя (или переднего пассажира).

Перегрузка

Предупреждение

Масса автомобиля

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

Сигнализация при остановке на дороге	7-3
• Аварийная световая сигнализация	7-3
В случае возникновения аварийной ситуации во время движения	7-4
• Если автомобиль остановился во время движения	7-4
• Если на перекрестке заглох двигатель.....	7-4
• Если во время движения спустило колесо	7-4
Если двигатель не заводится.....	7-5
• Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается медленно	7-5
• Если коленчатый вал двигателя проворачивается нормально, но двигатель не заводится.....	7-5
Запуск в экстренной ситуации	7-6
• Запуск двигателя от внешнего источника	7-6
• Запуск двигателя буксировкой или толканием	7-8
Перегрев двигателя.....	7-9
Система контроля давления в шинах (TPMS)	7-11
• Сигнал низкого давления в шинах	7-13
• Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)	7-15
• Замена колеса с системой TPMS (система контроля давления в шинах).....	7-16
Если спустило колесо (при наличии запасного колеса).....	7-18
• Домкрат и инструменты	7-18
• Снятие и хранение запасного колеса	7-19
• Замена колеса	7-23
• Важно: использование компактного запасного колеса.....	7-27

7 Действия в аварийных ситуациях

• Табличка на домкрате.....	7-30
• Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС.....	7-31
Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта ТМК).....	7-32
• Введение.....	7-33
• Компоненты ремонтного комплекта для шин.....	7-34
• Использование ремонтного комплекта для шин.....	7-35
• Нанесение герметика.....	7-37
• Проверка внутреннего давления в шине.....	7-38
Буксировка.....	7-40
• Услуги эвакуатора.....	7-40
• Съёмный буксирный крюк.....	7-41
• Аварийная буксировка.....	7-42
Принадлежности для аварийных ситуаций.....	7-45
• Огнетушитель.....	7-45
• Аптечка.....	7-46
• Знак аварийной остановки.....	7-46
Экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС.....	7-46
• Устройство ЭРА-ГЛОНАСС.....	7-47

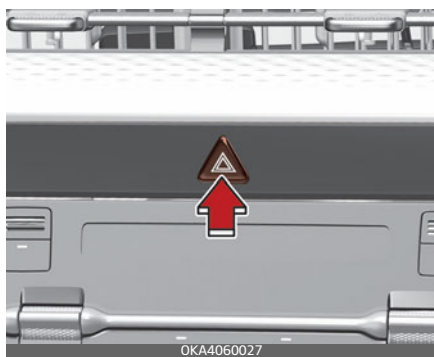
Действия в аварийных ситуациях

Сигнализация при остановке на дороге

При возникновении аварийной ситуации во время вождения или когда автомобиль припаркован на обочине, необходимо предупредить встречных или обгоняющие автомобили, чтобы они проезжали мимо с осторожностью. Для этого следует использовать аварийную сигнализацию.

Аварийная световая сигнализация

Аварийная световая сигнализация служит предупреждением для других водителей соблюдать крайнюю осторожность при приближении, обгоне или проезде мимо автомобиля.



Ее следует использовать при выполнении аварийного ремонта

или при остановке автомобиля на обочине дороги.

Нажмите переключатель аварийной сигнализации при любом положении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя). Переключатель аварийной сигнализации находится на центральной приборной панели. Все указатели поворота мигают одновременно.

- Аварийная световая сигнализация работает независимо от того движения автомобиля.
- Указатели поворота не работают при включении аварийной световой сигнализации.
- Соблюдайте осторожность при использовании аварийной световой сигнализации во время буксировки автомобиля.

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения

При возникновении аварийной ситуации во время движения сохраняйте спокойствие и выполните следующие действия.

Если автомобиль остановился во время движения

1. Постепенно сбросьте скорость, двигаясь по прямой.
2. Соблюдая осторожность, сверните с дороги в безопасное место.
3. Включите аварийную световую сигнализацию.
4. Попробуйте запустить автомобиль снова. Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Если на перекрестке заглох двигатель

- Если двигатель заглох на перекрестке, переключите рычаг передач в положение «N» (Нейтраль), а затем передвиньте автомобиль при помощи толкания в безопасное место.

Если во время движения спустило колесо

1. Уберите ногу с педали акселератора и дайте автомобилю замедлиться, двигаясь прямо вперед. Не тормозите сразу и не пытайтесь съехать с дороги, поскольку это может привести к потере управления.
2. После замедления автомобиля до скорости, которая будет безопасной, осторожно затормозите и съезжайте с дороги.
3. Съезжайте с дороги по возможности максимально дальше и припаркуйтесь на твердой ровной площадке.
Если вы находитесь на скоростной автомагистрали с разделительной полосой, не выполняйте парковку в этой полосе.
4. После остановки автомобиля включите аварийную сигнализацию, затяните стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка).
5. Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы все они выходили из автомобиля с пассажирской стороны.
6. При замене спустившего колеса следуйте инструкциям, представленным далее в этом разделе.

Если двигатель не заводится

Если двигатель не запускается, сначала проверьте уровень топлива, а также не разряжен ли аккумулятор.

Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается медленно

1. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «N» (Нейтраль) или «P» (Парковка) и задействован аварийный тормоз.
2. Проверьте соединения аккумулятора, чтобы убедиться, что они чистые и плотно посажены.
3. Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при включении стартера, то аккумулятор разряжен.
4. Проверьте соединения стартера, чтобы убедиться в надежности затяжки.

Не толкайте и не тяните автомобиль для его запуска. Это может привести к повреждению автомобиля. См. раздел "Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6.

⚠ Предупреждение

Если двигатель не запустится, не толкайте и не тяните автомобиль для его запуска. Это может привести к столкновению или вызвать другие повреждения. Кроме того, запуск двигателя в автомобиле, который толкают или тянут, может вызвать перегрузку каталитического нейтрализатора, что создаст пожароопасную ситуацию.

Если коленчатый вал двигателя проворачивается нормально, но двигатель не заводится

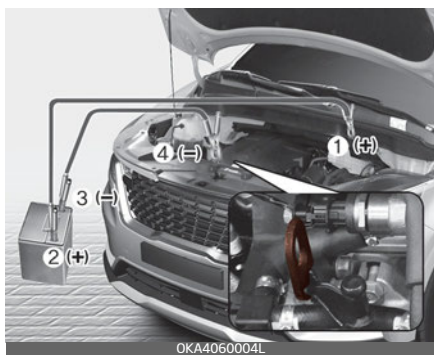
1. Проверьте уровень топлива и при необходимости долейте топливо.
2. Проверить все разъемы на катушках и свечах зажигания, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.). Надежно подключите все отсоединенные или неплотно сидящие разъемы.
3. Проверьте топливопровод в моторном отсеке.
4. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь по телефону в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Запуск в экстренной ситуации

Если автомобиль не запускается из-за разряженного аккумулятора, возможно, потребуется запустить автомобиль от внешнего источника.

Запуск двигателя от внешнего источника

Кабели следует подключать в соответствии с порядковыми номерами, а отключать в обратном порядке.



Неправильное выполнение запуска от внешнего источника может представлять опасность. Поэтому, чтобы обезопасить себя от травм, а автомобиль или аккумулятор от повреждений, соблюдайте указанный порядок запуска от внешнего источника. При возникновении сомнений настоятельно рекомендуем обратиться к квалифицированному специалисту или в эвакуаторную службу за помощью

в запуске двигателя вашего автомобиля от внешнего источника.

⚠ Предостережение

Разрешается использовать только систему внешнего запуска с напряжением 12 вольт. При использовании источника питания 24 В (два последовательно соединенных аккумулятора по 12 В или мотор-генераторный агрегат на 24 В) возможен полный выход из строя двигателя стартера на 12 В, системы зажигания и других электрических компонентов.

⚠ Предупреждение

Аккумулятор

Не проверяйте уровень электролита в аккумуляторе, поскольку при этом он может разрушиться или взорваться с причинением тяжелых травм.

⚠ Предупреждение

Аккумулятор

- Держите аккумулятор на расстоянии от источников открытого огня и образования искр. Аккумулятор выделяет водород, который под воздействием огня или искр может взорваться. При несоблюдении данных инструкций возможно причинение вреда здоровью или

повреждение автомобиля! Если вы не уверены, что сможете правильно выполнить данную процедуру, обратитесь за помощью к специалисту. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Это ядовитое и крайне агрессивное вещество. При запуске от внешнего источника рекомендуется использовать защитные очки и следить за тем, чтобы кислота не попала на тело, одежду или автомобиль.

- Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз или уровень электролита в нем низкий: аккумулятор может разрушиться или взорваться.
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.
- Если при запуске от внешнего источника аккумулятор сильно разряжен или замерз, то он может разрушиться или взорваться.

Запуск двигателя от внешнего источника

1. Убедитесь, что напряжение добавочной аккумуляторной батареи составляет 12 вольт и что ее отрицательная клемма заземлена.
Если добавочный аккумулятор находится на другом автомобиле, не допускайте контакта двух транспортных средств.
2. Выключите все ненужные электрические нагрузки.
3. Подключите соединительные кабели точно в той последовательности, которая показана на рисунке.
 - 1) Подсоедините один конец соединительного кабеля к положительной клемме разряженного аккумулятора (1).
 - 2) Подсоедините другой конец к положительной клемме аккумулятора, используемого для запуска (2).
 - 3) После этого подсоедините один конец второго соединительного кабеля к отрицательной клемме внешнего аккумулятора (3), а затем другой конец к прочному стационарному контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора (4).
Не допускайте контакта соединительных кабелей ни с чем, кроме соответствующих клемм аккумулятора или места заземления. Не наклоняйтесь над

аккумуляторной батареей при установлении соединений.

4. Если ваш автомобиль присоединен к другому, сначала запустите двигатель автомобиля с помощью дополнительного аккумулятора и дайте ему несколько минут поработать с частотой 2000 об/мин.
5. Запустите двигатель автомобиля с помощью разряженного аккумулятора.
6. Если двигатель запустится, отсоедините отрицательную клемму дополнительного аккумулятора (3), затем положительную клемму дополнительного аккумулятора (2) и разряженного аккумулятора (1).

Если причина разрядки аккумулятора не ясна, следует провести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

* Примечание

Кабели аккумулятора

Не подключайте соединительный кабель от отрицательной клеммы дополнительного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Это может привести к перегреву разряженного аккумулятора и его растрескиванию с вытеканием аккумуляторной кислоты.

Подсоедините один конец соединительного кабеля к отрицательной клемме добавочного аккумулятора, а другой конец — к контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора.

Запуск двигателя буксировкой или толканием

Автомобили, оснащенные автоматической коробкой передач, нельзя заводить с помощью буксировки, можно применять только запуск от внешнего источника. Следуйте инструкциям, приведенным в этом разделе для процедуры "Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6.

⚠ Предупреждение

Запуск двигателя автомобиля буксировкой

Никогда не буксируйте автомобиль для запуска двигателя.

Внезапный резкий рывок автомобиля вперед после запуска двигателя может привести к столкновению с буксирующим транспортным средством.

Перегрев двигателя

Если индикатор температуры указывает на перегрев, отмечается падение мощности или слышен громкий свист или стук, вероятно двигатель перегрелся.

В этом случае необходимо выполнить следующие действия.

1. Покиньте проезжую часть и остановите автомобиль при первой возможности сделать это без угрозы для безопасности.
2. Установите рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка) и задействуйте стояночный тормоз.
3. Если включена система кондиционирования воздуха, выключите ее.
4. Если под двигателем выявлены следы утечки охлаждающей жидкости двигателя или из-под капота идет пар, заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока не прекратится утечка охлаждающей жидкости или выделение пара.
5. Если утечки охлаждающей жидкости двигателя и выделения пара не отмечается, не глушите двигатель и проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор двигателя.
 - 1) Если вентилятор не работает, выключите двигатель.
6. Проверьте, на месте ли приводной ремень водяного насоса.
 - 1) Если ремень на месте, проверьте его натяжение.

- 2) Если с приводным ремнем все в порядке, проверьте наличие утечек охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов и днища автомобиля. (Если при движении автомобиля работала система кондиционирования воздуха, то холодная вода, стекающая из нее при остановке, не является признаком неисправности).

Предупреждение

Под капотом



Для предотвращения травм следите за тем, чтобы волосы, руки и детали одежды не попали на движущие части работающего двигателя, такие как ремни вентилятора и привода.

7. При обрыве приводного ремня водяного насоса или при утечке охлаждающей жидкости немедленно заглушите двигатель и обратитесь за помощью в ближайшую специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
8. Если причину перегрева определить не удастся, подождите, пока температура двигателя не вернется к норме. В случае падения уровня охлаждающей жидкости аккуратно добавьте необходимое количество в бачок, чтобы

уровень охлаждающей жидкости достиг отметки половины объема.

9. Продолжать движение требуется с осторожностью, обращая внимание на появление других признаков перегрева. При повторном перегреве обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предупреждение

Крышка радиатора



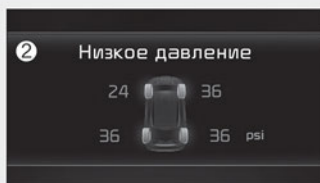
Не снимайте крышку радиатора, пока двигатель находится в горячем состоянии.

Охлаждающая жидкость может выплеснуться из отверстия и причинить сильные ожоги.

Предостережение

- Значительное падение уровня охлаждающей жидкости указывает на наличие утечки в системе охлаждения. Систему следует безотлагательно проверить в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждения, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах.

Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)



1. Сигнал низкого давления в шинах / индикатор неисправности системы TPMS.
2. Сигнал положения шины с низким давлением (отображается на ЖК-экране)

Проверка давления в шинах

- Давление в шинах можно проверить в режиме помощи на приборной панели.
 - См. раздел "Режим установок" на странице 4-112.
- Давление воздуха в шинах отображается через 1–2 минуты после начала движения.
- Если давление в шинах не отображается, когда автомобиль стоит на месте, то на дисплее выводится сообщение «Drive to display» (Начните движение для вывода показаний). После поездки не забывайте проверять давление в шинах.
- Единицы измерения давления в шинах можно изменить в режиме пользовательских настроек на приборной панели.
 - фунты на кв. дюйм, кПа, бар (см. "Режим установок" на странице 4-112).

Проверять следует каждую шину, включая запасную (при наличии); шины проверяются раз в месяц, в холодном состоянии, и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикетке с давлением в шинах.

(Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техни-

ческими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одной или нескольких шинах загорается соответствующий индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного давления. При езде на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв. Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход топлива и сокращается срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Необходимо отметить, что система TPMS не может служить заменой полноценного обслуживания шин. Поддержание нужного давления в шинах является обязанностью водителя: не следует дожидаться срабатывания индикатора системы TPMS, указывающего на недостаточное давление в шинах.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно 1 минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность. Если индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение приблизительно 1 минуты, а затем горит постоянно, то система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем.

Система TPMS может выйти из строя по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно. После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

* Примечание

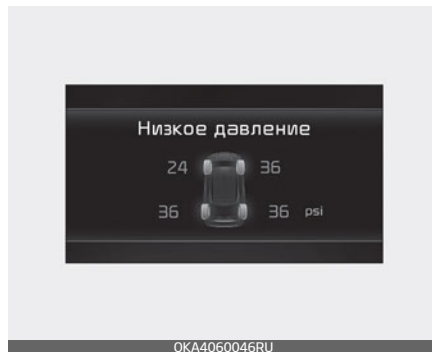
В нижеуказанных случаях следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

1. Сигнал низкого давления в шинах / индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления воздуха в шинах) не загорается на 3 секунды при переключении замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) или при работающем двигателе.
2. Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
3. Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

Сигнал низкого давления в шинах



Сигнал положения шины с низким давлением



Если загораются индикаторы системы контроля давления в шинах, а на ЖК-дисплей приборной панели выводится предупреждающее сообщение, то в одной или нескольких шинах отмечается значительное падение давления. Сигнал положения шины с низким давлением указывает, в какой именно шине отмечается значительное падение давления с помощью включения соответствующей контрольной лампы.

Если загорелся один из индикаторов, немедленно сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и рассчитывайте на увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин. Подкачайте шины до уровня давления, указан-

ного на табличке особенностей эксплуатации автомобиля или на табличке с давлением в шинах, которая находится на внешней панели центральной стойки со стороны водителя. Если до станции технического обслуживания далеко или шина не держит давление, следует заменить колесо на запасное.

Если после замены колеса со спустившей шиной на запасное колесо автомобиль в течение 10 минут движется со скоростью более 25 км/ч, возможно следующее:

- Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) будет мигать в течение приблизительно 1 минуты, после чего начинает гореть постоянно, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (в автомобиле отсутствует запасное колесо с установленным датчиком).
- Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) будет постоянно гореть во время движения, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (в автомобиле отсутствует запасное колесо с установленным датчиком).

Предостережение

- Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах давление в шинах снижается.
- При выезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот либо при повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.
- Заполнение шин большим количеством воздуха не создает условий для отключения индикатора низкого давления в шинах. Это связано с тем, что насос имеет определенную допустимую погрешность производительности. Индикатор низкого давления в шинах отключается, когда давление в них становится выше рекомендованного давления накачки.

⚠ Предупреждение

Повреждения из-за низкого давления

Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.

При продолжительной езде на шинах с низким давлением они могут перегреться и выйти из строя.

Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) (!)

В случае неисправности системы контроля давления в шинах этот индикатор будет мигать в течение одной минуты, а затем станет гореть постоянно.

В этом случае для выявления причины проблемы следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

* Примечание

В случае неисправности системы TPMS сигнал о низком давлении в шинах может быть не отображен, даже если они спущены.

⚠ Предостережение

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль движется вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, таких как полицейские участки, правительственные или государственные учреждения, радиовещательные станции, военные объекты, аэропорты, ретрансляционные вышки и т. д. Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.
- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если используются цепи противоскольжения или в автомобиле включены и используются электронные устройства, такие как ноутбук, зарядное устройство для мобильного телефона, устройство дистанционного запуска, навигатор и т. д. Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.

Замена колеса с системой TPMS (система контроля давления в шинах)

Если у вас спустило колесо, загораются сигнал низкого давления в шине и сигнал положения этой шины. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ Предостережение

Рекомендуется использовать герметик, одобренный компанией Kia. При замене шины следует удалить герметик с датчика давления в шине и с колесного диска.

Каждое колесо укомплектовано датчиком давления, который установлен в шине сразу за вентилем. Необходимо использовать колеса с системой TPMS. Следует провести обслуживание шин в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Если после замены колеса со спустившей шиной на запасное колесо автомобиль в течение 10 минут движется со скоростью более

25 км/ч, возможны следующие случаи.

- Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) будет мигать в течение приблизительно 1 минуты, после чего начинает гореть постоянно, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (в автомобиле отсутствует запасное колесо с установленным датчиком).
- Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) будет постоянно гореть во время движения, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (в автомобиле отсутствует запасное колесо с установленным датчиком).

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах используйте качественный манометр. Следует отметить, что в разогретой (во время езды) шине индикатор покажет более высокое давление по сравнению с холодной (если автомобиль стоял на месте в течение по меньшей мере 3 часов или проехал за этот период времени менее 1 мили).

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, проверяйте, чтобы она была холодной.

Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте 3 часа или проехал за этот период времени менее 1 мили.

⚠ Предостережение

Если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, то рекомендуется использовать герметик, одобренный компанией Kia. Жидкий герметик может повредить датчики давления в шинах.

⚠ Предупреждение

TPMS

- Система TPMS не может предупредить о серьезном внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами, такими как гвозди или мусор на дороге.
- Если вы заметили, что автомобиль движется нестабильно, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно с небольшим усилием нажмите педаль тормоза и медленно сверните с дороги в безопасное место.

⚠ Предупреждение

Защита системы TPMS

Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS. Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может стать причиной аннулирования гарантии на данную систему автомобиля.

⚠ Предупреждение

Для Европы

- Не следует вносить изменения в конструкцию узлов автомобиля, поскольку это может повлиять на функционирование системы TPMS.
- Колеса, поступающие в розничную продажу, не оборудованы датчиками TPMS. В целях безопасности следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

- Если вы приобрели колеса в розничной сети, установите на них датчики TPMS (системы контроля давления в шинах), одобренные официальным дилером компании Kia.

Если автомобиль не оснащен датчиками TPMS или система TPMS работает неправильно, вы можете не пройти техосмотр в вашей стране.

- Все автомобили, реализованные на рынке Европы в течение указанного периода, должны быть оснащены системой TPMS.
 - Автомобиль новой модели: 1 ноября 2012 года ~
 - Автомобиль текущей модели: 1 ноября 2014 года – (на основании регистрации транспортных средств).
-

Если спустило колесо (при наличии запасного колеса) (при наличии)

Домкрат и инструменты



Домкрат и колесный гаечный ключ хранятся в багажном отсеке.

Поднимите крышку багажного отделения, чтобы достать эти инструменты:

1. Домкрат
2. Колесный гаечный ключ

Инструкции по поднятию на домкрате

Домкрат предназначен только для экстренной замены шин.

Храните домкрат надлежащим образом, чтобы он не «гремел» во время движения автомобиля.

Следуйте инструкциям по поднятию на домкрате, чтобы снизить вероятность получения травмы.

⚠ Предупреждение

Соблюдайте осторожность, поскольку минимальный дорожный просвет уменьшается, когда вы помещаете стандартное колесо в багажник после его замены на запасное колесо.

В частности, следует вести автомобиль со скоростью не более 30 км/ч при проезде через искусственные неровности («лежачий полицейский») и при движении в гору / на спусках / по неровной дороге.

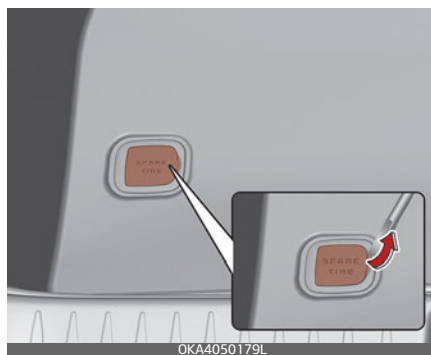
⚠ Предупреждение

Замена колеса

- Никогда не пытайтесь ремонтировать автомобиль на дороге или магистрали.
- Прежде чем приступить к замене колеса, всегда полностью отведите автомобиль с дороги на обочину. Домкрат должен опираться на прочную ровную поверхность. Если нет возможности найти твердое ровное место вне дороги, вызовите эвакуатор, чтобы получить помощь.
- Обязательно выбирайте правильное положение домкрата в передней и задней части автомобиля: никогда не используйте бамперы или любой другой компонент автомобиля в качестве опоры для домкрата.

- Автомобиль может скатиться с домкрата и вызвать серьезные травмы или смерть.
- Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.
- Не запускайте и не оставляйте включенным двигатель, когда автомобиль находится на домкрате.
- Никому не позволяйте оставаться в автомобиле, когда он находится на домкрате.
- Убедитесь, что все дети находятся в безопасном месте вдали от дороги и от автомобиля, который предстоит поднимать с помощью домкрата.

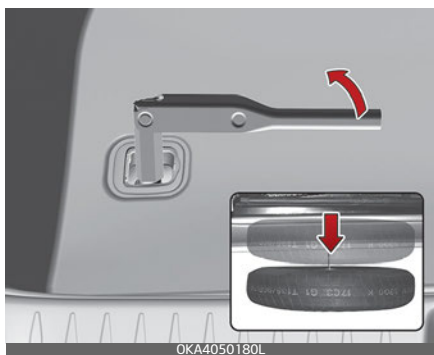
Снятие и хранение запасного колеса



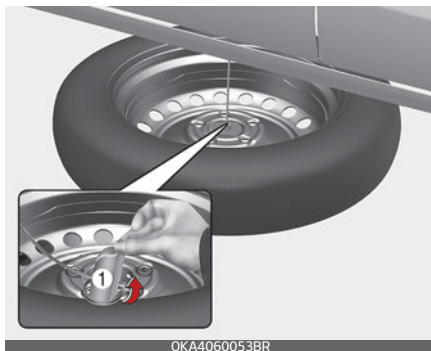
Запасное колесо хранится под днищем автомобиля, прямо под сиденьями второго ряда.

Снятие запасного колеса

1. Откройте правую сдвижную дверь.
2. Найдите крышку фиксирующего болта запасного колеса и снимите ее.
При необходимости, ящик с инструментами отделяйте только после снятия зажима.



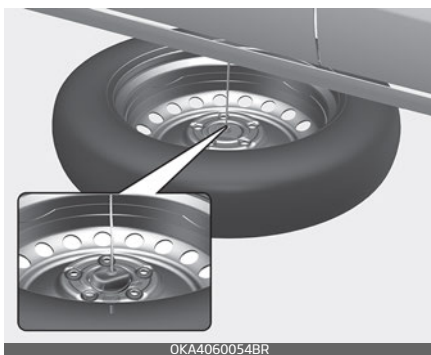
3. Вставьте в гнездо балонный ключ.
4. С помощью балонного ключа ослабьте болт таким образом, чтобы запасное колесо опустилось из ниши.
Вращайте балонный ключ против часовой стрелки до тех пор, пока запасное колесо не коснется земли.



5. После того как запасное колесо ляжет на землю, продолжайте вращать балонный ключ против часовой стрелки, извлеките запасное колесо из-под автомобиля. Не вращайте ключ слишком быстро, поскольку это может повредить держатель запасного колеса.
6. Снимите фиксатор (1) с центра запасного колеса.
7. Снимите крышку с центра запасного колеса.

Хранение запасного колеса

1. Уложите колесо на землю ниппелем вниз.



ОКА4060054BR

2. Разместите колесо под автомобилем, проденьте фиксатор (1) через центральное отверстие колеса.
3. Вращайте ключ по часовой стрелке до щелчка.

Предупреждение

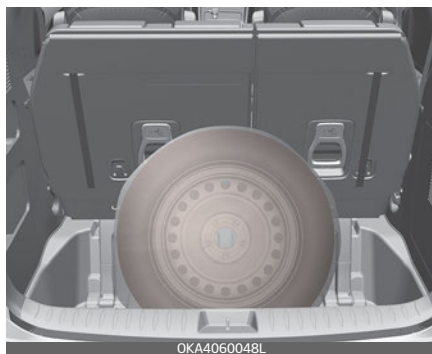
Проследите за тем, чтобы фиксатор запасного колеса правильно совместился с его центральным отверстием, чтобы колесо не стучало при движении.

В противном случае запасное колесо может сорваться с держателя и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Перевозка спущенного колеса в салоне

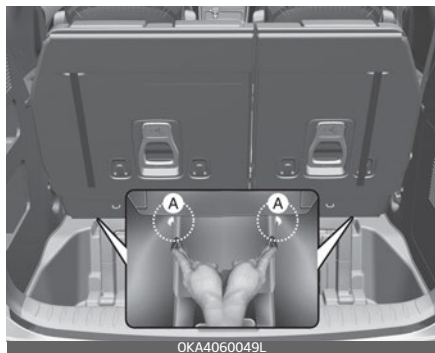
На 3 ряду сидений с полностью поднятыми спинками

1. Поместив спущенные колеса по центру третьего ряда сидений, разверните колеса таким образом, чтобы они наружной стороной были обращены к крышке багажника.



ОКА4060048L

2. Пропустите крепежный ремень сквозь колесо.
3. Подсоедините крепежный ремень к отбойной пластине (А), находящейся на нижней левой/ правой стороне задней поверхности третьего ряда сидений.



ОКА4060049L

4. Хорошо затяните крепежный ремень.

На 3 ряду сидений в с полностью сложенными спинками

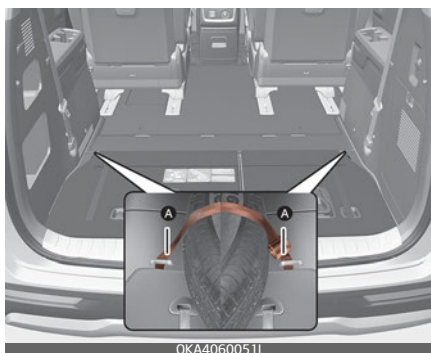
1. Поместите спущенное колесо по центру третьего ряда сидений таким образом, чтобы его наружная сторона была обращена вверх.



ОКА4060050L

2. Пропустите крепежный ремень сквозь колесо.
3. Подсоедините крепежный ремень к отбойной пластине (А), находящейся на нижней левой/

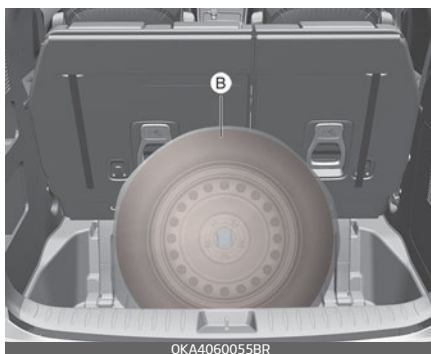
правой стороне задней поверхности третьего ряда сидений.



ОКА4060051L

4. Хорошо затяните крепежный ремень.

*** Примечание**



ОКА4060055BR

Если спущенное колесо загрязнено, поместите его в защитный чехол (В) перед укладкой в салон. Таким образом вы предотвратите загрязнение салона.

⚠ Предупреждение

Во избежание травмирования и повреждений автомобиля всегда используйте правильный способ обращения со спущенным колесом.

Замена колеса



1. Остановитесь на ровной поверхности и надежно затяните стояночный тормоз.
2. Установите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.
3. Включите аварийную сигнализацию.



4. Достаньте колесный гаечный ключ, домкрат и запасное колесо из автомобиля.
5. Заблокируйте переднее или заднее колесо, расположенное по диагонали от домкрата.

⚠ Предупреждение

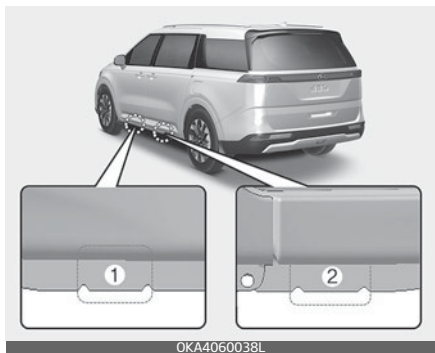
Замена колеса

- Для того чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля во время замены колеса, обязательно полностью затягивайте стояночный тормоз и блокируйте колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.
- Рекомендуется ставить под колеса противооткатные упоры и не допускать присутствия людей в поднятом на домкрате автомобиле.

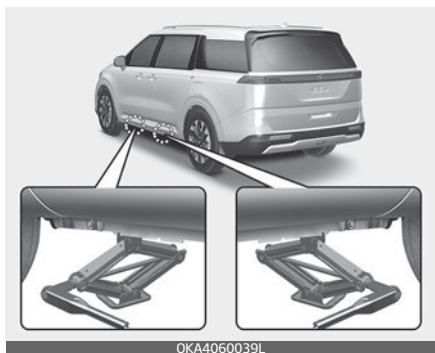


ОКА4060041L

6. Ослабьте каждую гайку колеса на один оборот против часовой стрелки, но не вынимайте их, пока колесо не будет поднято над землей.



ОКА4060038L



ОКА4060039L

7. Установите домкрат в переднее (1) или заднее (2) подъемное положение (ближайшее к заменяемому колесу). Разместите домкрат под рамой автомобиля в обозначенной точке. Положения для упора домкрата — это приваренные к раме автомобиля пластины с двумя фиксаторами и напльвом.

⚠ Предупреждение

Расположение домкрата

Для того чтобы свести к минимуму вероятность получения травмы, используйте только домкрат из комплекта принадлежностей автомобиля, устанавливайте его в соответствующей точке и никогда не упирайтесь в другие части автомобиля.

8. Вставьте рукоятку в домкрат и поверните его по часовой стрелке, поднимая автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Оно должно подняться примерно на 30 мм. Перед тем как отвинчивать гайки крепления колеса, убедитесь, что автомобиль устойчив и не сможет сместиться или соскользнуть с домкрата.



9. Ослабьте гайки колеса и снимите их пальцами. Снимите колесо со шпилек и положите его плашмя на землю, чтобы оно не укатилось. Чтобы установить на ступицу запасное колесо, совместите отверстия в диске со шпильками и посадите на них колесо.

Если вам не удастся этого сделать, немного наклоните колесо и совместите верхнее отверстие в диске с верхней шпилькой. Покачивая колесо вперед-назад, посадите его на остальные шпильки.

⚠ Предупреждение

Диски колес могут иметь острые кромки. Обращайтесь с ними осторожно, чтобы избежать серьезных травм. Перед тем как ставить колесо на место, убедитесь в том, что на ступице или диске нет загрязнений (грязи, гудрона, гравия и т. д.), которые могут препятствовать плотному прилеганию диска колеса к ступице.

Удалите имеющиеся загрязнения. Если монтажные поверхности ступицы и диска соприкасаются неплотно, то гайки крепления могут раскрутиться, что приведет к потере колеса. При потере колеса автомобиль может потерять управление. Это может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

10. Чтобы установить колесо на место, насадите его на шпильки, установите на шпильки гайки и туго затяните их пальцами. Покачайте колесо, проверяя надежность его посадки, а затем снова максимально туго затяните гайки пальцами.

11. Опустите автомобиль на землю, поворачивая гаечный ключ против часовой стрелки.



Затем расположите ключ, как показано на рисунке, и затяните гайки колеса. Следите за тем, чтобы головка ключа полностью сидела на гайке. Не становитесь на рукоять ключа ногами и не надавайте на нее удлинитель-

ную трубу. Затягивать гайки колеса нужно по окружности, через одну, пока они все не будут затянуты. После этого необходимо проверить затяжку каждой гайки. После смены колес следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Момент затяжки гаек колеса

Стальной диск и диск из алюминиевого сплава:

11 – 13 кгс·м

Если у вас есть шинный манометр, снимите с вентиля колпачок и проверьте давление. Если давление ниже рекомендуемого, на низкой скорости доведите автомобиль до ближайшей станции технического обслуживания и накачайте шины до нужного уровня. Если давление слишком высокое, скорректируйте его до нужного уровня. После проверки или корректировки давления всегда устанавливайте колпачок обратно на вентиль. Если колпачок не установить на место, возможна утечка воздуха из шины. Если вы потеряли колпачок вентиля, как можно скорее купите и установите новый.

После замены колеса обязательно закрепите спущенное колесо на

месте запасного и спрячьте на место домкрат и инструменты.

Предостережение

На шпильках и гайках крепления колеса нарезана метрическая резьба. Во время замены колес следите за тем, чтобы на новое колесо были установлены те же гайки, которые использовались для крепления старого; если же гайки требуется заменить, следует использовать гайки с такой же метрической резьбой и фаской, какие были у исходных. При попытке применить гайки с неметрической резьбой на шпильках с метрической и наоборот колесо невозможно надежно закрепить на ступице: шпилька будет повреждена и ее придется заменить. Следует отметить, что большинство крепежных гаек имеет неметрическую резьбу. Внимательно проверяйте тип резьбы, прежде чем устанавливать неоригинальные крепежные гайки или колеса. При наличии сомнений следует обратиться в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ Предупреждение

Шпильки колес

Если шпильки повреждены, то они теряют способность удерживать колесо. Это может привести к потере колеса и столкновению, в результате которого можно получить тяжелые травмы.

Храните домкрат, рукоять домкрата, колесный гаечный ключ и запасное колесо надлежащим образом, чтобы они не гремели во время движения автомобиля.

⚠ Предупреждение

Неправильное давление в шине запасного колеса

После установки запасного колеса при первой возможности проверьте давление воздуха в его шине. При необходимости скорректируйте давление до требуемого значения. См. раздел "Шины и колеса" на странице 9–8.

Важно: использование компактного запасного колеса (при наличии)

Ваш автомобиль укомплектован компактным запасным колесом. Компактное запасное колесо занимает меньше места по сравнению с запасным колесом обычного размера. Это колесо меньше обычного

колеса: оно предназначено только для временного использования.

⚠ Предостережение

- При использовании компактного запасного колеса автомобилем следует управлять аккуратно. При первой же возможности компактное запасное колесо следует заменить на колесо с шиной и ободом обычного размера.
- Данный автомобиль не рекомендуется эксплуатировать при одновременном использовании более чем одного компактного запасного колеса.

⚠ Предупреждение

Компактное запасное колесо предназначено для использования только в экстренных ситуациях. Не следует эксплуатировать автомобиль с установленным компактным запасным колесом на скорости выше 80 км/ч. Чтобы исключить выход запасного колеса из строя, который может повлечь за собой травмы или гибель людей, снятое колесо необходимо отремонтировать или заменить в кратчайшие сроки.

Компактное колесо следует накачать до давления 420 кПа.

⚠ Предостережение

После установки запасного колеса проверьте в нем давление. При необходимости скорректируйте давление до требуемого значения.

При использовании компактного запасного колеса необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Ни при каких обстоятельствах не следует превышать скорость 80 км/ч; на более высокой скорости возможно повреждение шины.
- Сохраняйте достаточно низкую скорость, чтобы избежать любых помех на дороге. Любая помеха, например выбоина или мусор, может серьезно повредить компактное запасное колесо.
- При продолжительной эксплуатации такого колеса возможен его выход из строя, потеря управляемости автомобиля и получение травм.
- Не следует превышать максимальную номинальную нагрузку автомобиля и нагрузку, указанную на боковине компактного запасного колеса.
- Не наезжайте на препятствия. Диаметр компактного запасного колеса меньше диаметра обычного колеса, поэтому дорожный просвет уменьшается приблизительно на 2,5 см, что может при-

вести к повреждению автомобиля.

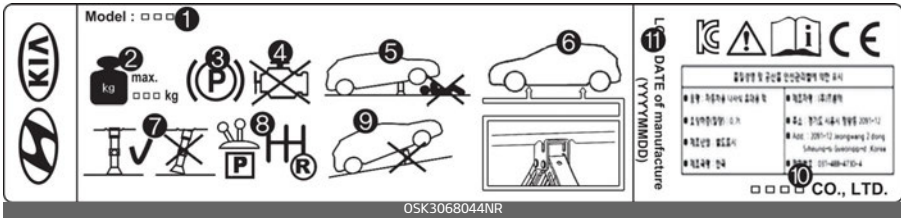
- Если на автомобиле установлено компактное запасное колесо, не следует мыть его в автоматической мойке.
- На компактное запасное колесо не следует устанавливать цепи противоскольжения. Из-за уменьшенного размера колеса цепь сядет на него неплотно. При этом возможно повреждение автомобиля и потеря цепи.
- Не следует устанавливать компактное запасное колесо на переднюю ось, если автомобиль будет двигаться по снегу или льду.
- Не следует устанавливать компактное запасное колесо на любой другой автомобиль, так как данное колесо спроектировано специально для вашего автомобиля.
- Срок службы протектора компактного запасного колеса короче срока службы протектора обычной шины. Регулярно осматривайте компактное запасное колесо, заменяйте изношенные компактные запасные шины шинами того же размера и конструкции, установленными на тот же диск.
- Компактную запасную шину не следует устанавливать на другие диски, также не допускается установка на диск компактного

колеса шин стандартного размера, зимних шин, колесных колпаков или окантовки. При использовании колеса в такой комплектации возможно повреждение установленных элементов или других компонентов автомобиля.

- Не следует использовать более одного компактного запасного колеса одновременно.
- Если на автомобиль установлено компактное запасное колесо, его не следует использовать для буксировки прицепов.

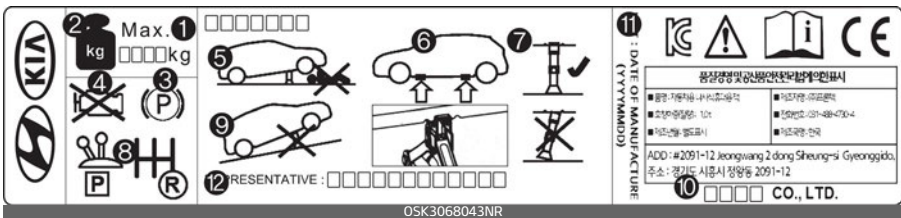
Табличка на домкрате

Тип А



OSK3068044NR

Тип В



OSK3068043NR

Тип С



OSK3068045NR

* Фактическая табличка на домкрате в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке. Более подробную информацию см. на наклейке, прикрепленной к домкрату.

1. Модель
2. Максимальная допустимая нагрузка
3. При использовании домкрата задействуйте стояночный тормоз.
4. При использовании домкрата заглушите двигатель.
5. Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.
6. Предусмотренные места установки под рамой.
7. При подъеме транспортного средства основание домкрата должно быть расположено вертикально под точкой подъема.
8. Перевод рычага коробки передач в положение «Р» (парковка).

9. Домкрат должен опираться на прочную ровную поверхность.

10.Производитель домкрата

11.Дата изготовления

12.Название и адрес представительства

Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС

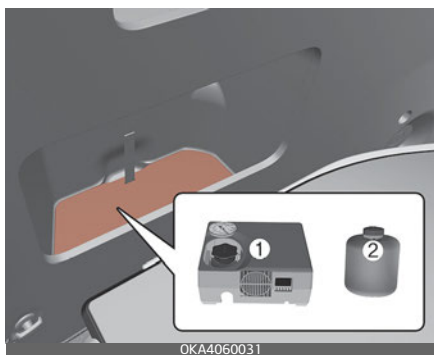
	
<p>EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC</p>	
<p>We, SAMKI IND. CO., LTD. # 175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776 declare under our sole responsibility that the product</p>	
Product	: Jack Assembly
Brand Name	: Pantograph Type
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2020
<p>to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s),</p>	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
<p>following the provisions of Directive(s);</p>	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
<p>Ulsan, Korea / 09_03_2020 _____ Byung Suk Choi President  (Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)</p>	
<p>* T.C.F Compiling Location - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA</p>	

OMQ4060044L

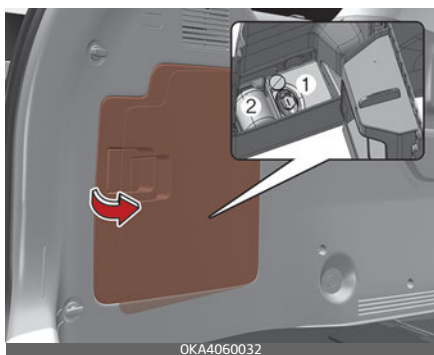
Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта ТМК) (при наличии)

Для обеспечения безопасности при эксплуатации, перед использованием системы внимательно прочтите и соблюдайте инструкции, приведенные в этом руководстве.

Тип А



Тип В (при наличии)



1. Компрессор
2. Баллон с герметиком

Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта ТМК)

Ремонтный комплект поможет временно решить проблему со спущенной шиной; рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

⚠ Предостережение

Одна бутылка с герметиком — одна шина

Если спустило две шины или больше, не используйте комплект для ремонта, поскольку количество герметика в нем рассчитано только на одну спущенную шину.

⚠ Предупреждение

Не используйте ремонтный комплект для заделки прокола боковины шины. Это может привести к повреждению шины и аварии.

⚠ Предупреждение

Быстрый ремонт проколотой шины. Давление воздуха в накачанной шине может упасть в любое время после использования комплекта ремонтного комплекта для шин (ТМК).

Введение

Ремонтный комплект для шин обеспечивает мобильность и позволяет продолжить движение даже после прокола шины.

Компрессорная система и герметизирующий состав обеспечивает эффективную и простую в исполнении герметизацию большинства проколов шин легкового автомобиля, полученных от гвоздей или сходных предметов, при этом давление в шине восстанавливается.

После герметизации прокола в шине на ней можно проехать, соблюдая осторожность при вождении (до 200 км с максимальной скоростью 80 км/ч), что позволит добраться на автомобиле до станции технического обслуживания или продавца шин и произвести замену шины.

Возможно, некоторые шины, в особенности те, которые получили большие проколы или повреждения боковых стенок, полностью герметизировать не получится.

Падение давления в шине отрицательно сказывается на ее эксплуатационных характеристиках.

Поэтому необходимо воздерживаться от выполнения маневров с резким поворотом рулевого колеса, особенно при тяжелой нагрузке

автомобиля или при буксировке прицепа.

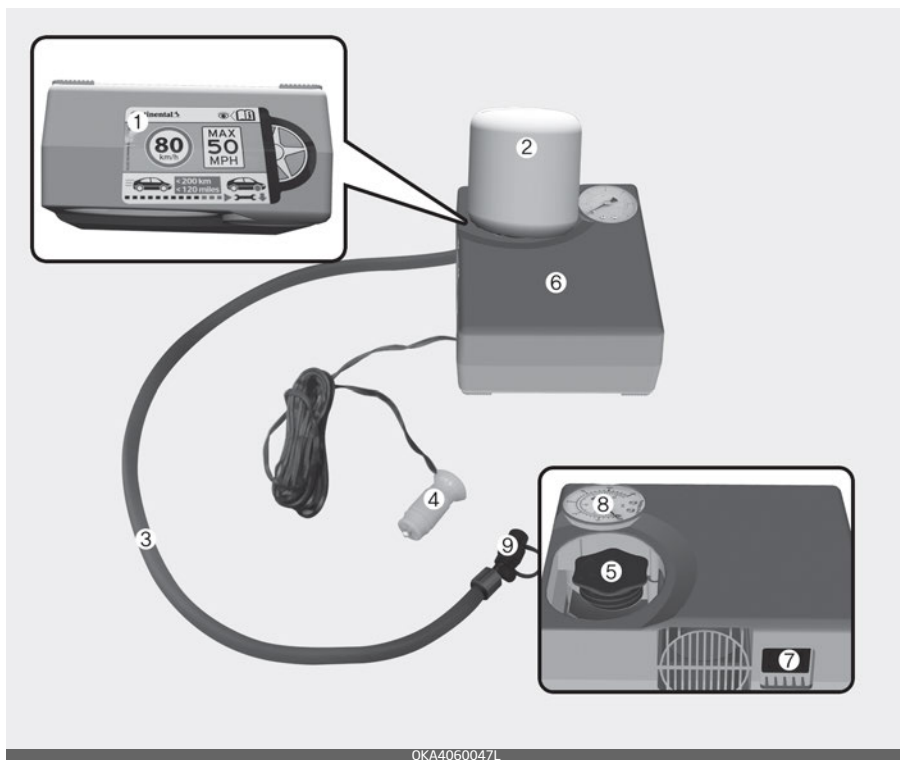
Ремонтный комплект не предназначен для полного восстановления шины, количество материалов рассчитано только на ремонт одной шины. В данной инструкции приводятся пошаговые указания по простому и надежному способу герметизации прокола.

Прочтите раздел "Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта" на странице 7–39.

Предупреждение

Не используйте комплект ТМК при сильном повреждении шины вследствие движения без воздуха или с низким давлением воздуха в шине. Комплект ТМК можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.

Компоненты ремонтного комплекта для шин



ОКА4060047L

1. Табличка ограничения скорости
2. Баллон с герметиком
3. Подающий шланг (от компрессора к шине)
4. Соединители и кабель для подключения напрямую к розетке питания
5. Держатель для флакона с герметиком.
6. Компрессор
7. Переключатель включения-выключения
8. Манометр для проверки давления в шине
9. Клапан сброса давления в шине

* Соединители, кабель и соединительный шланг находятся в корпусе компрессора.

* Строго соблюдайте указанную последовательность действий. В противном случае при высоком давлении может произойти утечка герметика.

⚠ Предупреждение

Срок годности герметика

Не используйте герметик для шин с истекшим сроком годности (указан на флаконе с герметиком). Это может привести к повреждению шины.

⚠ Предупреждение

Герметик

- Хранить в недоступном для детей месте.
- Избегать контакта с глазами.
- Не глотать.

Использование ремонтного комплекта для шин

⚠ Предостережение

Отделите маркировку с указанием ограничения скорости от флакона с герметиком, разместите маркировку в салоне автомобиля на хорошо видимом месте, например на рулевом колесе, для напоминания водителю о приемлемом скоростном режиме.

Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта ТМК)



1. Потрясите бутылку с герметиком.



2. Снимите крышку баллона с герметиком и навинтите соединительный шланг на ниппель баллона с герметиком.



3. Убедитесь, что клапан компрессора открыт и исправно работает.



4. Открутите колпачок с ниппеля неисправной шины и навинтите на него подающий шланг компрессора.



⚠ Предостережение

Надежно зафиксируйте шланг для заполнения герметика к ниппелю. В противном случае герметик может вытечь обратно и закупорить шланг.

5. Проследите за тем, чтобы компрессор был выключен (положение 0).

6. С помощью кабеля и разъемов выполните подключение между компрессором и розеткой питания автомобиля.



7. Переведите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

8. Включите компрессор и дайте ему поработать в течение приблизительно 5–7 минут, чтобы шина наполнилась герметиком и в ней восстановилось давление. (см. "Шины и колеса" на странице 9–8). Давление накачивания шины после заполнения не имеет значения и будет проверено и откорректировано позднее. Следите за тем, чтобы не перекачать шину, не находитесь вблизи шины во время ее накачивания. Если шина и колесо повреждены, в целях собственной безопасно-

сти не используйте ремонтный комплект для шин.

⚠ Предупреждение

Если давление в шинах ниже 180 кПа, не используйте автомобиль. Неисправная шина может стать причиной аварии.

9. Выключите компрессор.
10. Отсоедините от ниппеля подающий шланг для герметика. После использования не разъединяйте баллон с герметиком и компрессор.

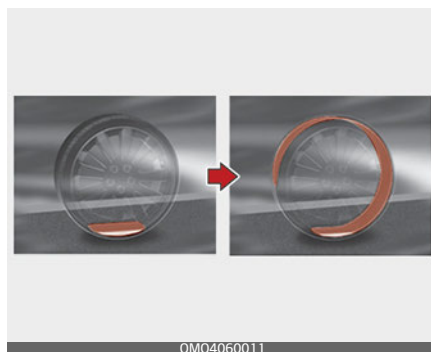
Положите комплект ТМК на место хранения в автомобиле.

⚠ Предупреждение

Угарный газ

Не оставляйте ваш автомобиль в работающем состоянии в плохо проветриваемом помещении на длительное время. Может произойти отравление угарным газом и наступить удушье.

Нанесение герметика



- Сразу после заполнения шины герметиком необходимо проехать 7–10 км (или 10 минут) для равномерного распределения.

⚠ Предостережение

Не превышайте скорость 80 км/ч. При возможности не снижайте скорость ниже 20 км/ч.

Если во время движения появится необычная вибрация, помехи или шум, снизьте скорость и осторожно съезжайте с дороги на обочину. Обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу эвакуации транспортных средств.

При использовании ремонтного комплекта для шин ТМК колесо может быть загрязнено герметиком. Поэтому следует снять колесо с пятнами герметика, затем провести проверку автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с

официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Проверка внутреннего давления в шине

1. Остановитесь в безопасном месте, проехав приблизительно 7–10 км (или 10 минут).
2. Подсоедините шланг компрессора непосредственно к ниппелю шины.



3. С помощью кабеля и разъемов выполните подключение между компрессором и розеткой питания автомобиля.
4. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендуемого уровня.
Переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и выполните следующие действия.
 - Чтобы увеличить давление накачивания: включите компрессор. Для проверки теку-

Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта ТМК)

щего давления в шинах выключите компрессор на короткое время.

- Чтобы уменьшить давление в шинах, поверните клапан на компрессоре.

Предостережение

Не используйте герметик, если необходимо отрегулировать только давление в шинах.

Предупреждение

Не допускайте, чтобы компрессор работал более 10 минут, в противном случае устройство перегреется и может выйти из строя.

Предостережение

Если давление в шинах не поддерживается, то ведите автомобиль еще немного, см. раздел "Нанесение герметика" на странице 7–37. Затем повторите шаги 1–4.

Применение ТМК может оказаться неэффективным, если размер повреждения в шине превышает приблизительно 4 мм.

Мы рекомендуем обратиться в специализированную мастерскую, если невозможно привести шины в пригодное состояние с помощью ремонтного комплекта для шин.

⚠ Предупреждение

Давление воздуха в шинах должно составлять не менее 180 кПа (26 фунтов/кв. дюйм). Если давление не соответствует указанному значению, не следует эксплуатировать автомобиль. Обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу эвакуации транспортных средств.

*** Примечание**

При установке на автомобиль отремонтированной или замененной шины или колеса затяните гайки крепления колеса с усилием 11–13 кгс·м.

Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта

- Припаркуйте автомобиль на обочине дороги подальше от основного потока машин. Установите знак аварийной остановки таким образом, чтобы водители проезжающих мимо автомобилей были информированы о вашем месторасположении.
- Для обеспечения неподвижности автомобиля даже на достаточно ровном грунте всегда используйте стояночный тормоз.
- Используйте комплект ТМК только для герметизации/нака-

чивания шин легковых автомобилей. Не используйте его для мотоциклов, велосипедов или других типов шин.

- Не извлекайте из шины посторонние предметы, такие как гвозди или винты.
- Перед использованием комплекта ТМК ознакомьтесь с мерами предосторожности, указанными на флаконе с герметиком!
- Работая с комплектом вне помещения, оставьте двигатель автомобиля включенным. В противном случае в ходе работы компрессора может разрядиться аккумуляторная батарея автомобиля.
- Никогда не оставляйте комплект ТМК без присмотра во время использования.
- Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут без перерыва, в противном случае он может перегреться.
- Не используйте комплект ТМК, если температура окружающего воздуха ниже $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Если шина и колесо повреждены, в целях собственной безопасности не используйте ремонтный комплект для шин.

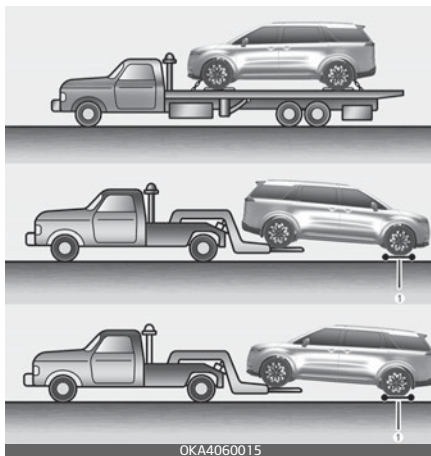
Технические данные

- Напряжение системы: 12 В пост. тока
- Рабочее напряжение: 12 В пост.тока
- Сила тока: макс. 15 А.
- Подходит для использования при температуре: от –30 до +70 °С
- Макс. рабочее давление: 7 бар
- Размер
 - Компрессор: 150 × 130 × 60 мм
 - Баллон с герметиком: 115,3 × ø 87,3 мм
 - Вес компрессора: 620 г
 - Объем герметика: 400 мл

* Герметик и запасные части можно получить и заменить у официального дилера автомобилей или шин. Пустые флаконы от герметика можно утилизировать как бытовые отходы. Жидкие остатки герметика следует утилизировать у дилера автомобилей или шин или в соответствии с местными правилами утилизации отходов.

Буксировка

Услуги эвакуатора



[1]: подкатная тележка

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или в эвакуаторную службу. Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать правильные процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или безбортовую платформу.

Автомобиль можно буксировать, когда задние колеса находятся на земле (без использования тележек). Передние колеса не должны касаться земли.

Если какое-либо из нагруженных колес или один из компонентов

подвески повреждены или автомобиль буксируется с передними колесами на земле, используйте под передними колесами буксировочную тележку.

При буксировке с помощью эвакуатора без колесных тележек всегда должна быть поднята передняя, а не задняя часть автомобиля.



⚠ Предостережение

- Не буксируйте автомобиль задним ходом с передними колесами на земле, так как это может привести к его повреждению.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.

Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните следующие действия.

1. Переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двига-

теля) в положение «АСС» (Доп. устройства).

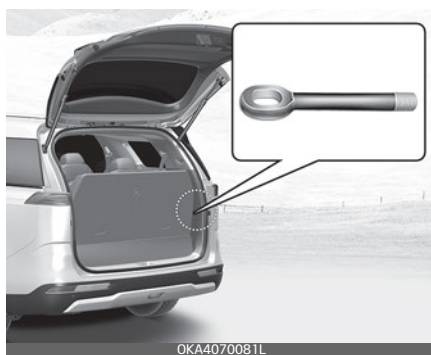
2. Установите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль).
3. Отпустите стояночный тормоз.

⚠ Предостережение

Если не переключить рычаг передач в положение «N» (нейтраль), можно испортить коробку передач.

Съемный буксирный крюк (при наличии)

1. Откройте дверь багажного отделения и достаньте буксирный крюк из ящика для инструментов.



2. Снять крышку с отверстия, нажимая на верхнюю часть крышки на переднем бампере.



ОКА4060018L

3. Установите буксировочный крюк, закрутив его до упора по часовой стрелке в отверстие.
4. После завершения использования выкрутите буксировочный крюк и установите на место крышку.

Аварийная буксировка

Спереди



ОКА4060019L

Сзади



ОКА4060020L

Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в эвакуаторную службу.

При отсутствии эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса или цепи, которые крепятся за аварийный буксирный крюк, расположенный под передней (или задней) частью автомобиля. При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность. В автомобиле должен находиться водитель, который будет управлять рулем и тормозами.

Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткое расстояние и на низкой скорости. Кроме того, колеса, оси, силовой агрегат, рулевой механизм и тормоза должны находиться в хорошем состоянии.

- Не следует использовать буксировочный крюк для вытаскивания автомобиля, увязшего в грязи, песке или в других местах, из которых он не может выбраться своим ходом.
- По возможности не следует буксировать автомобиль, масса которого больше, чем у буксирующего автомобиля.
- Водители обоих автомобилей должны регулярно поддерживать связь друг с другом.
- Перед тем как приступить к аварийной буксировке, проверьте крюк: он не должен быть сломан или поврежден.
- Надежно затяните буксировочный трос или цепь на крюке.
- Не допускайте резких рывков крюка. Буксировать автомобиль нужно с постоянной скоростью и с равномерным усилием.
- Для того чтобы исключить повреждение крюка, не следует прилагать к нему боковые усилия или усилия в вертикальной плоскости. Буксировать автомобиль нужно только прямо вперед.

⚠ Предостережение

- Закрепите буксировочный ремень на буксировочном крюке.
- Если для буксировки ремень крепится не за буксировочный крюк, а за другую часть автомобиля, то возможны повреждения кузова.
- Следует использовать только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки транспортных средств. Надежно закрепите трос или цепь за буксирный крюк.
- Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и постепенно, сохраняя натяжение буксирного троса или цепи во время трогания и движения автомобиля, в противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.

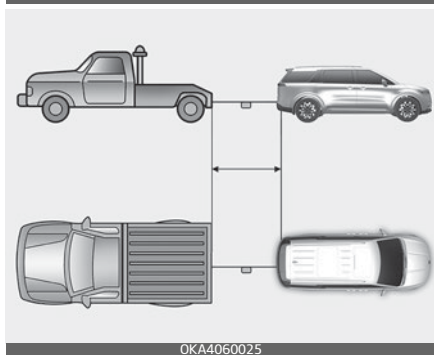
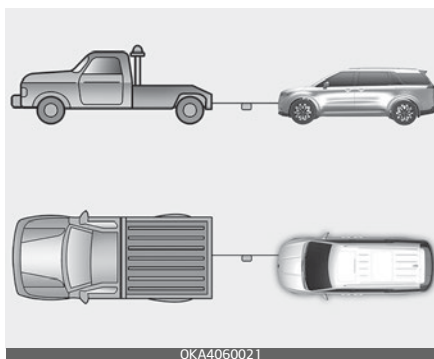
⚠ Предупреждение

При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность.

- Избегайте резкого трогания или беспорядочных маневров, вследствие которых аварийный буксировочный крюк, а также буксировочный трос или цепь подвергаются лишней нагрузке. Крюк, буксировочный трос или цепь могут оборваться и причинить тяжелые травмы или сильные повреждения.
- Если неисправный автомобиль невозможно сдвинуть с места, не пытайтесь его буксировать. Рекомендуется обратиться за помощью к официальному

дилеру Kia либо в эвакуаторную службу.

- При буксировке автомобиля нужно стараться двигаться прямо вперед.
- При буксировке другого автомобиля сохраняйте до него максимально возможное расстояние.



- Используйте буксировочный ремень длиной менее 5 м. Посередине ремня закрепите кусок белой или красной ткани (шириной около 30 см), чтобы ремень был заметен для других участников движения.

- При буксировке автомобиля необходимо вести аккуратно, поддерживая буксировочный трос в натянутом состоянии.
- Водитель должен находиться в автомобиле, чтобы управлять его рулем и тормозами, а пассажирам запрещено быть рядом с ним.

Меры предосторожности при аварийной буксировке

- Переведите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «АСС» (Доп. устройства), чтобы разблокировать рулевое колесо.
- Установите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль).
- Отпустите стояночный тормоз.
- Нажимайте на педаль тормоза с большей силой, чем обычно, поскольку эффективность торможения будет снижена.
- Понадобится большее рулевое усилие, поскольку система усилителя руля будет отключена.
- При движении вниз по длинному склону тормоза могут перегреться и эффективность торможения будет снижена. Останавливайтесь часто и давайте тормозам остыть.
- Во избежание серьезных повреждений автоматической коробки передач необходимо ограничить скорость автомобиля

до 15 км/ч (10 миль/ч) и расстояние передвижения до 1,5 км (1 мили).

⚠ Предостережение

Автоматическая трансмиссия

- При буксировке автомобиля со всеми четырьмя колесами на земле, его можно буксировать только спереди. Рычаг трансмиссии должен обязательно быть в положении нейтрали. Убедитесь, что рулевое управление разблокировано путем перевода ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «АСС». В буксируемом автомобиле должен находиться водитель для управления рулем и тормозами.
- Перед буксировкой проверьте автоматическую коробку передач на утечки жидкости под автомобилем. Если в автоматической коробке передач имеются утечки, то следует использовать безбортовую платформу или буксировочную тележку.

Принадлежности для аварийных ситуаций (при наличии)

В автомобиле имеются некоторые аварийные принадлежности, которые могут понадобиться в чрезвычайной ситуации.

Огнетушитель

Если произошло небольшое возгорание и вы знаете, как пользоваться огнетушителем, аккуратно выполните следующие действия.

1. Вытащите предохранительную чеку в верхней части огнетушителя, которая препятствует случайному нажатию ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разряда огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом вперед-назад в направлении основания огня. После появления признаков прекращения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

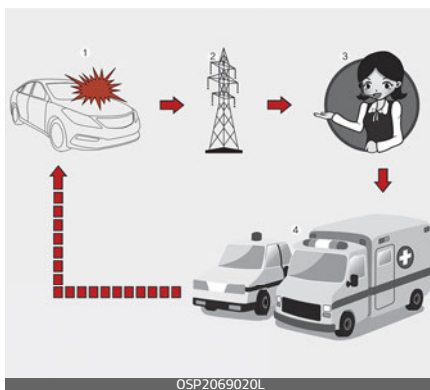
Аптечка

Для оказания первой помощи пострадавшему в комплект аптечки входят такие предметы, как ножницы, бинт, пластырь и т. д.

Знак аварийной остановки

Поставьте знак аварийной остановки на дороге, чтобы предупредить водителей приближающихся транспортных средств о чрезвычайной ситуации, например, когда автомобиль припаркован на обочине дороги из-за каких-либо проблем.

Экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС (при наличии)



1. Дорожное происшествие
2. Беспроводная сеть связи
3. Единая дежурно-диспетчерская служба
4. Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством^{*1}, подключенным к системе ЭРА_ГЛОНАСС для выполнения экстренного вызова аварийно-спасательных служб. Система ЭРА-ГЛОНАСС — это автоматическая служба экстренного вызова, созданная для активации в случае дорожно-транспортного происшествия или других^{*2} происшествий на дорогах Российской Федерации. Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварии на дорогах Российской Федерации.

С условиями, которые описаны в руководстве пользователя, а также гарантийной и сервисной книге, система ЭРА-ГЛОНАСС передает данные в единую дежурно-диспетчерскую службу, включая данные о местоположении, типе автомобиля, VIN-номере (идентификационном номере автомобиля).

После того как данные, хранящиеся в системе ЭРА-ГЛОНАСС, будут переданы в центр спасения, чтобы помочь водителю и пассажирам в осуществлении надлежащих операций по спасению, и проведения спасательной операции данные будут удалены.

Оператор системы ЭРА-ГЛОНАСС (АО «ГЛОНАСС») отвечает за работу всех компонентов системы ЭРА-ГЛОНАСС (включая оборудование, установленное в автомобиле) согласно федеральному закону «О Государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-ГЛОНАСС"» от 28.12.2013 г. N 395-ФЗ

* 1. Под устройством ЭРА-ГЛОНАСС в руководстве по эксплуатации подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с системой ЭРА-ГЛОНАСС.

*2. Под устройством ЭРА-ГЛОНАСС в руководстве по эксплуатации

подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с системой ЭРА-ГЛОНАСС.

Устройство ЭРА-ГЛОНАСС



Элементы системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленные в салоне автомобиля:

1. Микрофон
2. Кнопка SOS
3. Кнопка SOS TEST
4. Светодиод

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Кнопка SOS TEST (тест): данная кнопка предназначена для проверки возможностей системы в официальном дилерском центре Kia. Режим «SOS TEST» может активировать исключительно специалист официального дилерского центра / сервисного партнера Kia. Для предотвращения ошибочных

вызовов не нажимайте эту кнопку и не активируйте режим «SOS TEST» самостоятельно.

Светодиод: красный и зеленый светодиоды горят в течение трех секунд, когда кнопка зажигания или «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.). После этого при нормальной работе системы они гаснут.

При возникновении каких-либо проблем в системе светодиод остается красным.

Автоматическое уведомление об аварии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия



2. Подключение к единой дежурно-диспетчерской службе



3. Экстренные службы



Устройство ЭРА-ГЛОНАСС автоматически выполняет экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу для обеспечения спасательных операций в случае автомобильной аварии.

Для предоставления надлежащих экстренных услуг и поддержки при выявлении ДТП система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически передает данные о происшествии в единую дежурно-диспетчерскую службу.

В этом случае экстренный вызов невозможно завершить нажатием кнопки SOS и связь с системой ЭРА-ГЛОНАСС сохраняется до тех пор, пока сотрудник экстренной службы, принимающий вызов, не завершит его со своей стороны.

*** Примечание**

В случаях незначительных дорожно-транспортных происшествий система ЭРА-ГЛОНАСС может не совершать экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

⚠ Предостережение

Работа системы невозможна при отсутствии сигналов мобильной связи, GPS и ГЛОНАСС.

Уведомление об аварии вручную

1. Нажатие кнопки SOS



2. Подключение к единой дежурно-диспетчерской службе



3. Экстренные службы



Для вызова необходимых аварийных служб водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный звонок в специальную диспетчерскую службу, нажав кнопку SOS.

Вызов в экстренные службы через систему ЭРА-ГЛОНАСС можно

отменить, повторно нажав кнопку «SOS» до того, как будет установлено соединение.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для оказания надлежащих экстренных услуг и поддержки) система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или данные о другой аварии сотруднику единой дежурно-диспетчерской службы (во время экстренного вызова) путем нажатия кнопки SOS.

В случае ДТП или другой аварии для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. остановить автомобиль, после чего в соответствии с правилами дорожного движения убедиться в безопасности себя и других участников дорожного движения;
2. нажать кнопку SOS, при нажатии кнопки SOS выполняется регистрация устройства в беспроводной телефонной сети, собирается минимальный набор данных об автомобиле и его местоположении в соответствии с техническими требованиями устройства. После этого устанавливается соединение с сотрудником системы ЭРА-ГЛОНАСС для уточнения причин экстренного вызова.

3. После уточнения причин экстренного вызова сотрудник единой дежурно-диспетчерской службы отправляет минимальный набор данных экстренным службам и завершает экстренный вызов.

Если экстренный вызов не будет выполняться в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот экстренный вызов будет считаться ошибочным.

Предупреждение

Аварийный источник питания системы ЭРА-ГЛОНАСС от аккумулятора

- Аккумулятор системы ЭРА-ГЛОНАСС обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключение основного источника питания автомобиля в случае столкновения в аварийных ситуациях.
- Батарею системы ЭРА-ГЛОНАСС нужно менять каждые 3 года. Подробнее см. в разделе "Обычный график техобслуживания" на странице 8-15.

Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

Если красный светодиод загорается в время нормального вождения, это может указывать на неисправность системы ЭРА-ГЛОНАСС. В этом случае немедленно проверьте систему

ЭРА-ГЛОНАСС в официальном дилерском центре или у сервисного партнера Kia. В противном случае правильна работа устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на Вашем автомобиле, не гарантируется. Ответственность за последствия, возникающие в результате несоблюдения вышеописанных условий, лежит на владельце автомобиля.

Самовольное снятие или модификация

Система ЭРА-ГЛОНАСС предназначена для вызова экстренных оперативных служб для оказания помощи. Таким образом, любое самовольное удаление или изменение настроек системы ЭРА-ГЛОНАСС может отрицательно отразиться на безопасности вождения. Кроме того, это также может привести к ошибочным экстренным вызовам в единую дежурно-диспетчерскую службу. Поэтому мы просим вас не вносить никаких изменений в настройки оборудования системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленной в автомобиле, как самостоятельно, так и при помощи третьих лиц.

Тестовый режим



Элементы системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленные в салоне автомобиля:

1. Микрофон
2. Кнопка SOS
3. Кнопка SOS TEST
4. Светодиод

Существует техническая возможность проверить работоспособность устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в автомобиле. Чтобы исключить ошибочные вызовы и неправильную работу устройства, проверку устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в автомобиле, должны выполнять только специалисты официального дилерского центра Kia / сервисного партнера на их территории в соответствии со следующим руководством (по использованию интерфейса пользователя для запуска тестового режима).

Тестовый режим службы ERA-GLONASS можно активировать,

нажав кнопку SOS Test (Тест SOS). Тестовый режим запускается с голосовыми инструкциями по проверке работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС. Во время проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС загораются красный и зеленый светодиодные индикаторы.

Чтобы отключить тестовый режим во время голосовых инструкций, нажмите кнопку SOS TEST еще раз.

Моторный отсек	8-6
Комплекс работ по техническому обслуживанию	8-8
• Обязанности владельца	8-8
• Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем.....	8-8
• Меры предосторожности при доступе в моторный отсек (дизельный двигатель)	8-9
Техобслуживание, выполняемое владельцем.....	8-11
• График техобслуживания, выполняемого владельцем	8-11
Плановое техобслуживание	8-13
• Плановое техобслуживание.....	8-13
Описание пунктов планового техобслуживания	8-22
• Моторное масло и фильтр.....	8-22
• Приводные ремни.....	8-22
• Фильтрующий элемент топливного фильтра (дизельный двигатель)	8-22
• Топливный фильтр (бензиновый двигатель)	8-22
• Топливопроводы, топливные шланги и патрубки.....	8-23
• Шланги паропроводов (бензиновый двигатель) и крышка горловины топливного бака	8-23
• Вакуумные шланги вентиляции картера (бензиновый двигатель)	8-24
• Фильтр воздухоочистителя.....	8-24
• Свечи зажигания (бензиновый двигатель).....	8-24
• Система охлаждения	8-24
• Охлаждающая жидкость	8-24
• Жидкость автоматической коробки передач.....	8-25
• Шланги и трубопроводы тормозной системы	8-25

8 Техническое обслуживание

• Тормозная жидкость	8-25
• Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы	8-25
• Монтажные болты подвески	8-26
• Коробка рулевого механизма, тяги и чехлы, шаровая опора нижнего рычага.....	8-26
• Приводные валы и пыльники.....	8-26
• Хладагент кондиционера.....	8-26
• Проверка уровней жидкости	8-26
Моторное масло (бензиновый двигатель)	8-27
• Проверка уровня моторного масла.....	8-27
• Замена моторного масла и фильтра.....	8-28
Моторное масло (дизельный двигатель).....	8-28
• Проверка уровня моторного масла.....	8-28
• Замена моторного масла и фильтра.....	8-29
Охлаждающая жидкость двигателя.....	8-30
• Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	8-31
• Замена охлаждающей жидкости	8-33
Тормозная жидкость	8-34
• Проверка уровня тормозной жидкости	8-34
Жидкость для стеклоомывателя	8-35
• Проверка уровня омывающей жидкости.....	8-35
Топливный фильтр (дизельный двигатель).....	8-36
• Слив воды с топливного фильтра	8-36
• Замена фильтрующего элемента топливного фильтра	8-37
Воздухоочиститель	8-37
• Замена фильтра.....	8-37

Воздушный фильтр системы климат-контроля.....	8-39
• Осмотр фильтра.....	8-39
• Воздушный фильтр задней системы климат-контроля.....	8-40
Щетки стеклоочистителя.....	8-41
• Осмотр щеток.....	8-41
• Замена щеток.....	8-41
• Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла.....	8-43
Аккумулятор.....	8-45
• Продление срока службы аккумулятора.....	8-45
• Табличка с указанием емкости аккумулятора.....	8-47
• Зарядка аккумулятора.....	8-48
• Сброс настроек элементов.....	8-49
Шины и колеса.....	8-50
• Уход за шинами.....	8-50
• Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии.....	8-50
• Проверка давления в шинах.....	8-52
• Вращение шин.....	8-53
• Регулировка углов установки колес и их балансировка.....	8-54
• Замена шин.....	8-54
• Замена колеса.....	8-56
• Сцепление шин с поверхностью дороги.....	8-56
• Техническое обслуживание шин.....	8-57
• Маркировка на боковой поверхности шины.....	8-57
Предохранители.....	8-61
• Замена предохранителя на внутренней панели.....	8-64
• Замена предохранителя в моторном отсеке.....	8-65

8 Техническое обслуживание

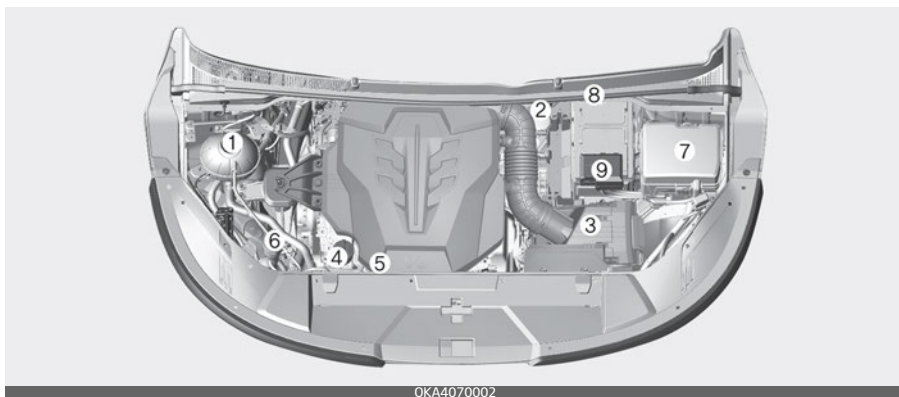
- Описание панели предохранителей/реле8-66
- Лампы освещения8-78**
- Меры предосторожности при замене лампы8-78
- Положение лампы (спереди)8-81
- Положение лампы (задняя)8-82
- Положение лампы (боковая)8-83
- Замена головной фары (ближнего/дальнего света), лампы дневных ходовых огней (головная фара, Тип А)8-83
- Замена лампы переднего указателя поворота (лампа накаливания)8-84
- Замена головной фары (ближнего/дальнего света), лампы дневных ходовых огней, лампы переднего указателя поворота (головная фара, Тип В)8-84
- Замена лампы передней противотуманной фары (светодиодной)8-85
- Замена лампы бокового повторителя указателя поворота (светодиодной)8-85
- Замена лампы стоп-сигнала и заднего фонаря (ламп накаливания)8-85
- Замена лампы заднего указателя поворота (лампа накаливания)8-87
- Замена лампы стоп-сигнала и заднего фонаря (светодиодной)8-87
- Замена лампы заднего хода (лампа накаливания)8-88
- Замена задней противотуманной фары (лампа накаливания)8-88
- Замена лампы дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодной)8-89

- Замена лампы освещения номерного знака (лампа накаливания) 8-89
- Замена лампы подсветки карты (лампа накаливания) 8-90
- Замена лампы подсветки карты (светодиодной) 8-90
- Замена лампы внутреннего освещения (лампа накаливания) 8-91
- Замена лампы внутреннего освещения (светодиодной) 8-91
- Замена лампы личного освещения (светодиодная) 8-92
- Замена лампы подсветки зеркала (лампа накаливания) в солнцезащитном козырьке 8-92
- Замена лампы перчаточного ящика (лампа накаливания) 8-93
- Замена лампы багажного отделения (лампа накаливания) 8-93
- Замена лампы багажного отделения (светодиодной) . 8-94
- Уход за внешним видом 8-94**
- Уход за наружными поверхностями 8-94
- Уход за салоном 8-101
- Система понижения токсичности выхлопа 8-104**
- Клапан окислов азота 8-109
- Избирательная каталитическая нейтрализация (при наличии) 8-109

Техническое обслуживание

Моторный отсек

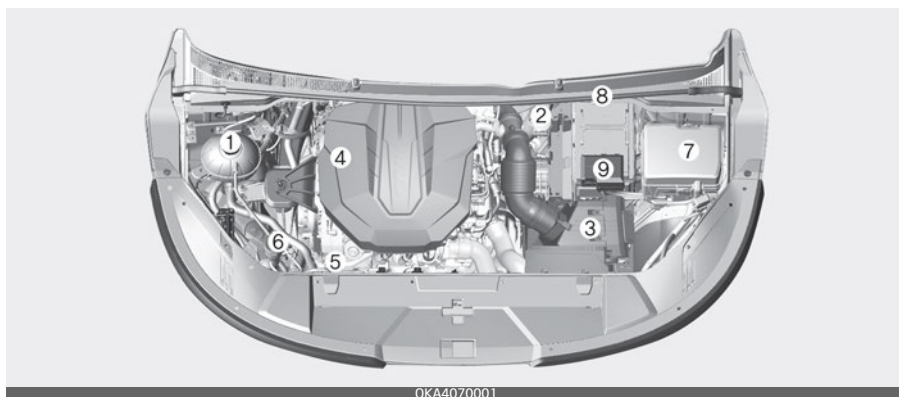
Smartstream G3.5 (бензиновый)



* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя
2. Бачок тормозной жидкости
3. Воздухоочиститель
4. Крышка заливной горловины для моторного масла
5. Масляный щуп двигателя
6. Бачок омывателя лобового стекла
7. Блок предохранителей
8. Отрицательная клемма аккумулятора
9. Положительная клемма аккумулятора

Дизельный двигатель Smartstream D2.2



ОКА4070001

* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя
2. Бачок тормозной жидкости
3. Воздухоочиститель
4. Крышка заливной горловины для моторного масла
5. Масляный щуп двигателя
6. Бачок омывателя лобового стекла
7. Блок предохранителей
8. Отрицательная клемма аккумулятора
9. Положительная клемма аккумулятора

Комплекс работ по техническому обслуживанию

Следует проявлять максимальную осторожность, чтобы избежать повреждения автомобиля и получения травм при выполнении любых видов осмотра и техобслуживания.

Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля и, как следствие, к его повреждению, аварии или травмам.

Обязанности владельца

* Примечание

Техническое обслуживание и хранение документации являются обязанностью владельца.

Следует провести обслуживание автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Вы должны хранить документы, подтверждающие прохождение вашим транспортным средством надлежащего технического обслуживания в соответствии с сетками планового технического обслужи-

вания, которые приводятся на следующих страницах.

Данная информация необходима для того, чтобы установить выполнение требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.

Подробная гарантийная информация содержится в книжке гарантийного и технического обслуживания.

Гарантия не распространяется на ремонт и регулировку, обусловленные неправильным обслуживанием или отсутствием технического обслуживания.

Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

* Примечание

Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подроб-

ной информации обращайтесь к отдельному паспорту технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если выполнение любого вида работ по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля вызывает у вас затруднение, следует обратиться в специализированную мастерскую для обслуживания системы. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Предупреждение

Работы по техническому обслуживанию

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. При выполнении некоторых видов работ вы можете получить серьезные травмы. При отсутствии у владельца автомобиля необходимых знаний и опыта или соответствующих инструментов и оборудования работы должны проводиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Выполнение работ под капотом при работающем двигателе может представлять опасность для здоровья, степень которой возрастает, если на вас надеты ювелирные изделия или свободная одежда. Они могут попасть в движущиеся детали и стать причиной травмы. Следовательно, в случае необходимости запуска двигателя при выполнении работ под капотом перед приближением к работающему двигателю или вентиляторам охлаждения снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другие аналогичные элементы одежды.

Меры предосторожности при доступе в моторный отсек (дизельный двигатель)

- Пьезоэлектрическая форсунка работает под высоким напряжением (максимум 200 В). По этой причине могут произойти следующие несчастные случаи.
 - Прямой контакт с форсункой или ее проводкой может привести к поражению электрическим током или повреждению мышц или нервной системы.
 - Электромагнитные волны от работающей форсунки могут

вызвать неисправность электрокардиостимулятора.

- Во время проверки моторного отсека при работающем двигателе соблюдайте приведенные ниже советы по безопасности.
 - Не трогайте форсунки, их проводку и компьютер двигателя при работающем двигателе.
 - Не снимайте разъем форсунки при работающем двигателе.
 - Люди, использующие электрокардиостимуляторы, не должны находиться рядом с двигателем, когда он запускается или работает.

⚠ Предупреждение

Дизельный двигатель

Никогда не работайте с системой впрыска при работающем двигателе или в течение 30 секунд после его выключения. В насосах высокого давления, рейке, форсунках и трубопроводах высокого давления сохраняется высокое давление даже после остановки двигателя. Струя, образовавшаяся в результате утечки топлива, может стать причиной серьезной травмы при контакте с телом человека. Люди, использующие электрокардиостимуляторы, не должны приближаться на расстояние менее 30 см к ЭБУ или электропроводке в моторном отсеке при работающем двигателе, поскольку высокие токи

электронной системы управления двигателем создают значительные магнитные поля.

⚠ Предостережение

- Не ставить тяжелые предметы и не применять чрезмерное усилие при нажатии на крышку двигателя или детали топливной системы.
- Для проверки топливной системы (топливопроводов и устройств впрыска топлива) рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не ездите долгое время со снятой крышкой двигателя (при наличии).
- При проверке моторного отделения не допускайте появления источников огня. Топливо, омывающая жидкость и т. д. относятся к легковоспламеняющимся веществам, которые могут вызвать пожар.
- Прежде чем прикасаться к аккумулятору, проводам зажигания и электропроводке, необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора. Вы рискуете получить удар электрическим током.

- Когда вы снимаете облицовку салона с помощью плоской отвертки, будьте осторожны, чтобы не повредите ее.
 - Будьте осторожны при замене и чистке ламп, чтобы избежать ожогов или поражения электрическим током.
-

Техобслуживание, выполняемое владельцем

Ниже перечислены проверки и осмотры, которые должны проводиться с указанной периодичностью, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу автомобиля.

О любых неблагоприятных условиях следует как можно быстрее сообщить дилеру.

На эти проверки, выполняемые владельцем, как правило, не распространяются гарантийные обязательства, и вам придется оплатить расходы, связанные с выполнением работ, заменой деталей и смазочных материалов.

График техобслуживания, выполняемого владельцем

При остановке для заправки:

- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.
- Проверьте уровень жидкости для омывателя лобового стекла.
- Проверьте давление в шинах.

⚠ Предупреждение

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости двигателя, когда двигатель горячий. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара. Это может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

При управлении автомобилем

- Отмечайте все изменения в звуке выхлопа, а также появление запаха выхлопных газов в салоне.
- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание на любые ситуации, когда автомобиль «уводит» в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, увод в одну сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии;
- В случае проскальзывания или каких-либо изменений в работе

коробки передач проверьте уровень трансмиссионной жидкости.

- Проверьте стояночный тормоз.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже раза в месяц

- Проверьте уровень в баке охлаждающей жидкости для двигателя.
- Проверьте работу всех внешних приборов освещения, включая стоп-сигналы, указатели поворота и аварийную световую сигнализацию.
- Давление во всех шинах, включая запасное колесо, устанавливаемое вместо колеса с изношенной шиной, шиной с неравномерным износом или поврежденной шиной.
- Проверьте затяжку всех гаек крепления колес.

Не реже двух раз в год (т. е. каждую весну и осень):

- Проверьте шланги радиатора, отопителя и кондиционера на наличие утечек или повреждений.
- Проверьте работу омывателя и очистителя лобового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для стеклоомывателя.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте глушитель, выхлопные трубы, щитки и зажимы.
- Проверьте поясные/плечевые ремни на наличие износа и исправную работу.

Не реже одного раза в год выполните следующие:

- Очистите сливные отверстия кузова и дверей.
- Смажьте петли и ограничители дверей и петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые дверные уплотнители.
- Проверьте систему кондиционирования.
- Осмотрите и смажьте рычаги привода и управления автоматической коробки передач.
- Очистите аккумуляторную батарею и клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

Плановое техобслуживание**Плановое техобслуживание**

Соблюдайте плановый график технического обслуживания, если автомобиль эксплуатируется в условиях, не соответствующих ни одному из указанных ниже. В противном случае соблюдайте график технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

- Систематическая езда на короткие расстояния менее 8 км при нормальной температуре или менее 16 км при отрицательных температурах
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда на низкой скорости на большие расстояния.
- Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- Езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими коррозионными веществами
- Езда в условиях сильной запыленности воздуха
- Движение в плотном транспортном потоке.
- Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.
- Буксировка прицепа или использование жилого автоприцепа или багажника на крыше.

- Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира.
- частое вождение на высокой скорости (свыше 170 км/ч (106 миль/ч))
- Движение с частыми остановками.
- Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т. д.)

Если ваш автомобиль эксплуатируется в указанных выше условиях, необходимо проверять, заменять и доливать жидкости чаще, чем указано в нормальном графике технического обслуживания. После прохождения дистанции или промежутков времени, указанных в таблице, продолжайте соблюдать указанные интервалы технического обслуживания.

Обычный график техобслуживания

Для обеспечения высокой производительности двигателя и снижения выбросов в атмосферу необходимо выполнить следующий комплекс работ по техобслуживанию. В целях обеспечения гарантии сохраняйте все квитанции служб контроля выбросов. В случае, когда показаниями к техобслуживанию являются как пробег, так и время эксплуатации, регулярность обслуживания определяется первым из наступивших условий.

№	Элемент	ПРИМЕЧАНИЕ
* 1	Моторное масло и фильтр	Проверяйте уровень моторного масла и отсутствие утечек через каждые 500 км или перед продолжительной поездкой.
* 2	Моторное масло и фильтр (дизельный двигатель)	<ul style="list-style-type: none"> Регулярно проверяйте уровень масла и по необходимости доливайте его в двигатель. При эксплуатации с недостаточным количеством масла возможно повреждение двигателя; на данное повреждение гарантия не распространяется. График технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. График действителен только в случае использования качественного топлива («EN590 или аналогичное»). Если характеристики дизельного топлива не соответствуют стандарту EN590, замену следует производить согласно графику обслуживания при суровых условиях эксплуатации.
* 3	Охлаждающая жидкость (двигатель)	При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
* 4	Приводные ремни (двигатель)	<ul style="list-style-type: none"> Отрегулируйте приводной ремень генератора, водяного насоса и кондиционера. Осмотрите и при необходимости отремонтируйте или замените. Проверьте натяжное устройство, натяжной ролик и шкив генератора приводного ремня и, при необходимости, отрегулируйте или замените.
* 5	Свеча зажигания	Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.

№	Элемент	ПРИМЕЧАНИЕ
* 6	Топливные присадки (бензин)	Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше (для Европы) или с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше (за исключением Европы). Клиентам, не имеющим возможности регулярно заправлять автомобиль бензином высокого качества с присадками, в случае проблем с запуском или плавностью работы двигателя рекомендуется добавлять в топливный бак одну бутылку присадок на каждые 15 000 км (10 000 миль) (для Европы, Австралии и Новой Зеландии) / 10 000 км (6500 миль) (за исключением Европы, Австралии, Новой Зеландии, Китая и Бразилии) / 5000 км (3000 миль) (для Китая и Бразилии). Присадки и рекомендации по их использованию можно получить в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией. Не используйте другие типы присадок.
* 7	Топливный фильтр	Топливный фильтр считается не требующим технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива. При возникновении серьезных неполадок безопасности (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т.д.) немедленно замените топливный фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания и обратитесь к официальному дилеру/партнерской сервисной компании Kia за дополнительной информацией.
* 8	Фильтрующий элемент топливного фильтра (дизельный двигатель)	График технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. График действителен только в случае использования качественного топлива («EN590 или аналогичное»). Если характеристики дизельного топлива не соответствуют стандарту EN590, замену следует производить чаще. При возникновении серьезных неполадок, связанных с безопасностью (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т.д.), немедленно замените фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания и обратитесь в специализированную мастерскую для получения дополнительной информации. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.

R: Замена или изменение.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ / ОБЪЕКТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Обычный график техобслуживания									
	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Моторное масло и фильтр	Бензиновый* ¹	Кроме стран Ближнего Востока, Китая	Замена через каждые 15 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации							
		Для Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Центральной и Южной Америки:	Замена через каждые 10 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации							
		Для Китая	Замена через каждые 5000 км или 6 месяцев							
	Дизельный* ²	Для России, Австралии, Новой Зеландии и Южно-Африканской Республики	Замена через каждые 15 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации							
Кроме России, Австралии, Новой Зеландии и Южно-Африканской Республики		Замена через каждые 10 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации								
Охлаждающая жидкость (двигатель)* ³		Сначала необходимо выполнить замену через 210 000 км пробега или через 120 месяцев, затем следует менять через каждые 30 000 км или 24 месяца								
Приводные ремни (двигатель)* ⁴	Бензин	— — — —								
	Дизельный	Для России, Австралии, Новой Зеландии и Южно-Африканской Республики	Первая проверка технического состояния через 90 000 км или 48 месяца, После этого через каждые 30 000 км или 24 месяца							
Кроме России, Австралии, Новой Зеландии и Южно-Африканской Республики		Первая проверка технического состояния через 80 000 км или 48 месяцев, после этого каждые 20 000 км или 12 месяцев								
Вакуумные шланги и шланги вентиляции картера (бензиновый двигатель)		— — — —								
Свечи зажигания* ⁵	Неэтилированный бензин		Замена через каждые 165 000 км (100 000 миль) пробега							
	Этилированный бензин		Замену необходимо производить каждые 30 000 км							
Жидкость автоматической коробки передач		Проверка и сервисное обслуживание не требуются								
Приводной вал и пыльники		— — — —								

ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВА НИЯ / ОБЪЕКТ ТЕХОБ- СЛУЖИВАНИЯ	Обычный график техобслуживания									
	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Топливные при- садки (бензин)*6	Кроме Австралии и Новой Зеландии, Китая, Бразилии		Добавлять через каждые 10 000 км или 6 месяцев							
	Для Китая, Бразилии		Добавлять каждые 5 000 км или 6 месяцев							
Топливный фильтр (бензи- новый двига- тель)*7	Для Китая, Бразилии		–	I	–	R	–	I	–	R
Топливопро- воды, шланги и соединения	Бензин		–	–	–	I	–	–	–	I
	Дизельный		–	I	–	I	–	I	–	I
Воздушный фильтр топливного бака (при наличии)			–	I	–	R	–	I	–	R
Шланг отвода паров бензина и крышка горловины топлив- ного бака (бензиновый двигатель)			–	–	–	I	–	–	–	I
Крышка горловины топливного бака (дизельный двигатель)			–	–	–	I	–	–	–	I
Фильтрующий элемент топливного фильтра (дизельный дви- гатель)*8			–	I	–	R	–	I	–	R
Фильтр воздухо- очистителя	Бензино- вый,	(Кроме Китая, Индии, Ближнего Востока)	I	I	R	I	I	R	I	I
	дизель- ный	Для Китая, Индии, Ближнего Востока	R	R	R	R	R	R	R	R
Выхлопная система			–	I	–	I	–	I	–	I
Система охлаждения			–	–	–	I	–	I	–	I
Хладагент/компрессор кондиционера			I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр климат-контроля (для передних и задних сидений)			R	R	R	R	R	R	R	R
Тормозные диски и колодки			–	I	–	I	–	I	–	I
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы			–	I	–	I	–	I	–	I
Тормозная жидкость			I	I	R	I	I	R	I	I
Стояночный тормоз			–	I	–	I	–	I	–	I
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма			I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески			I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)			I	I	I	I	I	I	I	I
Вращение шин			Перестановка через каждые 10 000 км(6500 миль) пробега							

ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВА- НИЯ / ОБЪЕКТ ТЕХОБ- СЛУЖИВАНИЯ	Обычный график техобслуживания								
	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Состояние аккумулятора (12 В)	За исключением стран Ближнего Востока	—		—		—		—	
	Для стран Ближнего Востока	Проводить осмотр каждые 10 000 км или 6 месяцев							
Линия и соединения подачи раствора мочевины (дизельный двигатель) (при наличии)									
Крышка заливной горловины бака раствора мочевины (дизельный двигатель) (при наличии)		—	—	—		—	—	—	
Система ремня газораспределительного механизма (ремень ГРМ, водяная помпа, натяжитель, холостой шкив) (дизельный двигатель)		Проверять ремень ГРМ через каждые 120 000 км (80 000 миль) Замена системы ремня газораспределительного механизма (ремень ГРМ, водяной насос, натяжитель, холостой шкив) через каждые 240 000 км (160 000 миль)							
Батарея системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии)		Подлежит замене каждые 3 года.							

Техническое обслуживание при суровых условиях эксплуатации

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.

R: Замена или изменение.

ОБЪЕКТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ		ОПЕРАЦИЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	
Моторное масло и фильтр	Бензин	Кроме стран Ближнего Востока, Китая	R	Каждые 7 500 км или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Для Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Центральной и Южной Америки:	R	Каждые 5 000 км или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Для Китая	R	Каждые 5 000 км или 3 месяца	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Дизельный	Для России, Австралии, Новой Зеландии и Южно-Африканской Республики	R	Каждые 7500 км или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Кроме России, Австралии, Новой Зеландии и Южно-Африканской Республики	R	Каждые 5 000 км или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Свечи зажигания	Неэтилированный бензин	R	Замена через каждые 165 000 км (100 000 миль) пробега	A, B, F, G, H, I, K	
	Этилированный бензин	R	Замену необходимо производить каждые 30 000 км	A, B, F, G, H, I, K	
Жидкость автоматической коробки передач		R	Каждые 90 000 км	A, C, D, E, F, G, H, I, J	
Приводной вал и пыльники		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J	
Фильтр воздухоочистителя		R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E	
Воздушный фильтр климат-контроля (для передних и задних сидений)		R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E, G	

ОБЪЕКТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	ОПЕРАЦИЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, G, H
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G

Неблагоприятные условия эксплуатации

A: Постоянная езда на короткие расстояния менее 8 км при нормальной температуре или менее чем на 16 км в мороз.

B: Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда на малой скорости на большие расстояния.

C: Езда по неровным, пыльным, грязным, неасфальтированным, гравийным дорогам или дорогам, посыпанным солью.

D: езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими коррозионными веществами

E: Езда в условиях сильной запыленности воздуха.

F: Езда в плотном транспортном потоке.

G: систематическая езда по крутым спускам и подъемам или по горным дорогам.

H: Буксировка прицепа или использование багажника на крыше.

I: использование автомобиля в патрульно-постовой службе, в службе такси, в коммерческих целях или для буксировки транспортных средств.

J: частое вождение на высокой скорости (свыше 170 км/ч (106 миль/ч))

K: езда с частыми остановками и троганием.

L: использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т. д.)

Описание пунктов планового техобслуживания

Моторное масло и фильтр

Моторное масло и фильтр следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, замена масла и фильтра должны производиться чаще.

Приводные ремни

Осмотрите все приводные ремни на наличие порезов, трещин, признаков сильного износа или масляной пропитки и при необходимости замените их. Следует периодически проверять правильность натяжения приводных ремней и при необходимости выполнять их регулировку.

Предостережение

Во время проверки ремня переведите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл.) или «ACC» (Доп. устройства).

Фильтрующий элемент топливного фильтра (дизельный двигатель)

Засоренный фильтр может стать причиной снижения скорости автомобиля, повреждения системы очистки выхлопных газов и других проблем, например затрудненного запуска двигателя. Если в топливном баке скапливается чрезмерное количество посторонних веществ, может потребоваться более частая замена фильтра.

После установки нового фильтра дайте двигателю поработать несколько минут и проверьте, нет ли утечек в соединениях. Следует заменить топливный фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Топливный фильтр (бензиновый двигатель)

Бензиновый двигатель Kia оснащен топливным фильтром, который встроен в топливный бак и рассчитан на весь срок эксплуатации автомобиля. Регулярное обслуживание и замена не требуются, но это зависит от качества топлива. При возникновении серьезных неполадок безопасности (например, ограничения подачи топлива,

неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. п.) необходимо проверить и при необходимости заменить фильтр.

Следует проверить или заменить топливный фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Топливопроводы, топливные шланги и патрубки

Проверьте Топливопроводы, шланги и соединения на предмет утечек и повреждений. Следует заменить топливопроводы, топливные шланги и соединения в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Предупреждение

Только для дизельного двигателя

Никогда не работайте с системой впрыска при работающем двигателе или в течение 30 секунд после его выключения. Насос высокого давления, топливная рампа, инжекторы и трубопровод высокого давления находятся под высоким давлением даже после

остановки двигателя. Струя, образовавшаяся в результате утечки топлива, может стать причиной серьезной травмы при контакте с телом человека. Лица, использующие кардиостимуляторы, не должны приближаться к блоку управления двигателем или электропроводке в моторном отделении ближе, чем на 30 см, при работающем двигателе, поскольку токи высокого напряжения в системе распределенного впрыска топлива создают сильные магнитные поля.

Шланги паропроводов (бензиновый двигатель) и крышка горловины топливного бака

Шланг паров и крышку заливной горловины топливного бака следует осматривать с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в правильности замены шланга паропровода и крышки заливной горловины топливного бака.

Вакуумные шланги вентиляции картера (бензиновый двигатель)

Проверьте поверхность шлангов на наличие тепловых и/или механических повреждений. Жесткость и хрупкость резинового покрытия, трещины, разрывы, порезы, повреждения абразивного характера и чрезмерное разбухание указывают на ухудшение состояния шланга. Особое внимание следует обратить на поверхность шлангов, которые находятся рядом с источниками высокой температуры, например выпускной трубой.

Убедитесь, что шланги не контактируют с источниками тепла, острыми краями или движущимися деталями, которые могут стать причиной теплового или механического износа. Проверьте все соединения шлангов и убедитесь в их надежном креплении и отсутствии утечек. При обнаружении признаков ухудшения состояния или повреждений шланги следует немедленно заменить.

Фильтр воздухоочистителя

Следует заменить фильтр воздухоочистителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Свечи зажигания (бензиновый двигатель)

Убедитесь в том, чтобы были установлены новые свечи зажигания с правильными тепловыми характеристиками.

⚠ Предупреждение

Не отсоединяйте и не проверяйте свечи зажигания, когда двигатель горячий. Вы можете обжечься.

Система охлаждения

Проверьте на предмет утечек и повреждений такие компоненты системы охлаждения, как радиатор, расширительный бачок, шланги и соединения. Замените любые поврежденные детали.

Охлаждающая жидкость

Охлаждающую жидкость следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания.

Жидкость автоматической коробки передач

При нормальных условиях эксплуатации жидкость для автоматической коробки передач не нуждается в контроле. Рекомендуется производить замену жидкости для автоматической коробки передач в специализированной мастерской в соответствии с графиком технического обслуживания. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

* Примечание

Как правило, жидкость для автоматической коробки передач имеет красный цвет.

По мере эксплуатации автомобиля цвет жидкости для автоматической коробки передач становится темнее. Это нормально, поэтому не следует прибегать к замене жидкости только на основании того, что изменился ее цвет.

⚠ Предостережение

Использование жидкости для автоматической коробки передач, не рекомендованной производителем, может привести к поломке и выходу из строя коробки передач.

Используйте только указанную жидкость для автоматической коробки передач. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9–10.)

Шланги и трубопроводы тормозной системы

Визуально проверьте правильность установки, наличие потертостей, трещин, следов износа и утечек. Немедленно замените любые изношенные или поврежденные детали.

Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы. Уровень должен находиться между отметками «MIN» (Мин.) и «MAX» (Макс.), нанесенными на стенке бачка. Используйте только жидкость, предназначенную для тормозной системы и соответствующую спецификации DOT 4.

Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы

Проверьте колодки на наличие чрезмерного износа, диски — на биение и износ, а суппорты — на наличие утечки жидкости.

Дополнительные сведения о проверке колодок или максимально

допустимом износе накладок см. на веб-сайте Kia.

(www.Kia-hotline.com)

Монтажные болты подвески

Проверьте соединения подвески на наличие ослаблений или повреждений. Затяните до требуемого крутящего момента.

Коробка рулевого механизма, тяги и чехлы, шаровая опора нижнего рычага

Когда автомобиль остановлен и выключен двигатель, проверьте наличие избыточного люфта у рулевого колеса.

Проверьте привод на наличие изгибов или повреждений. Проверьте пыльники и шаровые опоры на наличие следов износа, трещин или повреждений. Замените любые поврежденные детали.

Приводные валы и пыльники

Проверьте приводные валы, пыльники и зажимы на наличие трещин, следов износа или повреждений. Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

Хладагент кондиционера

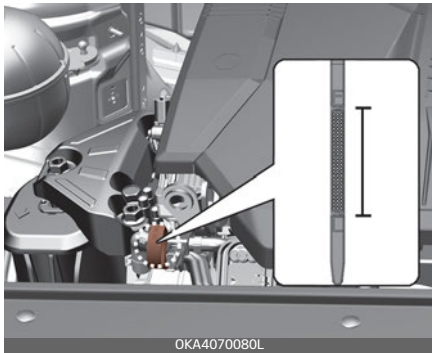
Проверьте линии и соединения системы кондиционирования на предмет утечек и повреждений.

Проверка уровней жидкости

Перед тем как проверять уровень моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, жидкости для тормозной системы, а также жидкости для стеклоомывателя обязательно очищайте область вокруг пробки заливной горловины, пробки сливного отверстия или щупа. Это особенно важно при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности и загрязненности, а также на грунтовых дорогах. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Моторное масло (бензиновый двигатель)

Проверка уровня моторного масла



1. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровном участке грунта.
2. Запустите двигатель и дайте ему разогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель и подождите несколько минут (около 15 минут), чтобы масло вернулось в поддон картера.
4. Извлеките щуп, вытрите начисто и повторно вставьте до упора.

⚠ Предупреждение

Шланг радиатора

Будьте очень осторожны, чтобы не коснуться шланга радиатора при проверке или добавлении моторного масла, так как он может быть достаточно горячим и вызвать ожог.

5. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен находиться между отметками «F» и «L».

⚠ Предостережение

- Не заливайте в двигатель слишком много масла. Это может повредить его.
- Не допускайте пролития моторного масла при его добавлении или замене. Если капли масла попали в моторное отделение, немедленно вытрите их.
- Протирать указатель уровня масла необходимо чистой тряпкой. Если на тряпке будут частички грязи, это может привести к повреждению двигателя.



Если уровень масла находится на отметке «L» (мин.) или близко к ней, добавьте достаточно масла, чтобы его уровень достиг отметки «F» (макс.). Не доливайте слишком много масла.

Используйте воронку, чтобы не пролить масло на компоненты двигателя.

Используйте только указанное моторное масло. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9–10.)

Замена моторного масла и фильтра

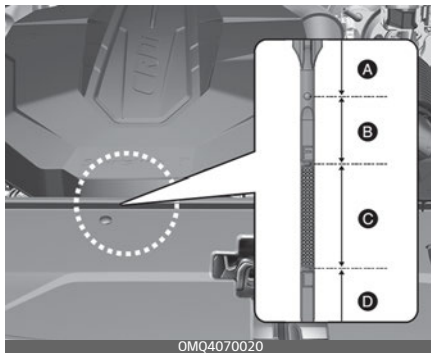
Следует заменить моторное масло и фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ Предупреждение

Отработанное моторное масло может вызвать раздражение кожи или раковые заболевания, если будет контактировать с кожей в течение длительного времени. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали раковые заболевания у лабораторных животных. Всегда защищайте кожу и как можно скорее после контакта с использованным маслом тщательно мойте руки с мылом в теплой воде.

Моторное масло (дизельный двигатель)

Проверка уровня моторного масла



1. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровном участке грунта.
2. Запустите двигатель и дайте ему разогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель и подождите несколько минут (около 15 минут), чтобы масло вернулось в поддон картера.
4. Извлеките щуп, вытрите начисто и повторно вставьте до упора.

⚠ Предупреждение

Шланг радиатора

Будьте очень осторожны, чтобы не коснуться шланга радиатора при проверке или добавлении моторного масла, так как он может быть достаточно горячим и вызвать ожог.

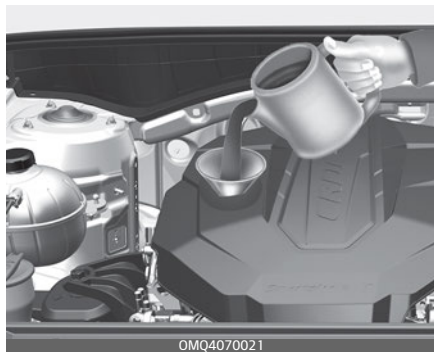
5. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла.

6. Убедитесь, что уровень масла достигает отметки С, и долейте масло, если его уровень находится у отметки D.

Рисунок	Необходимые действия в зависимости от соответствующего уровня масла в двигателе
Диапазон (А)	Обратитесь к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
Диапазон (В)	Не доливайте масло.
Диапазон (С)	Норма. Вы можете долить масло, но не превышать уровень диапазона С.
Диапазон (D)	Необходимо долить масло и убедиться, что его уровень находится в пределах диапазона С.

⚠ Предостережение

- Не допускайте пролития моторного масла при его добавлении или замене. Если капли масла попали в моторное отделение, немедленно вытрите их.
- Протирать указатель уровня масла необходимо чистой тряпкой. Если на тряпке будут частички грязи, это может привести к повреждению двигателя.



Убедитесь, что уровень масла достигает отметки С, и долейте масло, если его уровень находится у отметки D.

Используйте только указанное моторное масло. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9–10.)

Замена моторного масла и фильтра

Следует заменить моторное масло и фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ Предупреждение

Отработанное моторное масло может вызвать раздражение кожи или раковые заболевания, если будет контактировать с кожей в течение длительного времени. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали раковые заболевания у лабораторных животных. Всегда защищайте кожу и как можно скорее после контакта с использованным маслом тщательно мойте руки с мылом в теплой воде.

Охлаждающая жидкость двигателя

Система охлаждения высокого давления оборудована бачком, который наполнен антифризом для использования в течение всего года. Бачок заполняется на заводе-изготовителе.

Проверяйте защиту антифриза и уровень охлаждающей жидкости по крайней мере один раз в год, в начале зимнего сезона и перед поездкой в места с холодным климатом.

⚠ Предостережение

- Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждения, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах.
 - Не эксплуатируйте автомобиль без охлаждающей жидкости двигателя. Это может стать причиной поломки водяного насоса, заклинивания двигателя и т. п.
-

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ Предостережение



Снятие крышки с бачка охлаждающей жидкости двигателя

Никогда не пытайтесь снять крышку бачка с охлаждающей жидкостью двигателя, пока двигатель работает или еще горячий. Это может привести к повреждению двигателя и системы охлаждения. Кроме того, горячая охлаждающая жидкость или пар могут стать причиной серьезных травм.

Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет. Будьте крайне осторожны при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора. Отойдите назад, пока в системе охлаждения будет сбрасываться давление.

Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение против часовой стрелки, снимите крышку.

Даже если двигатель не работает, не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель и радиатор не остынут.

Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением все еще могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы.

⚠ Предупреждение



Работа электродвигателя (вентилятора охлаждения) зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя, давления хладагента и скорости автомобиля. Иногда он может работать даже при выключенном двигателе. Соблюдайте крайнюю осторожность при работе вблизи лопастей вентилятора охлаждения, чтобы не пораниться при их вращении. Так как температура охлаждающей жидкости двигателя уменьшается, электродвигатель автоматически выключится. Это нормальное явление.

Электродвигатель (вентилятор охлаждения) может работать до тех пор, пока вы не отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.

Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.

Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками MAX

и MIN (F и L) на боку бачка для охлаждающей жидкости.

При низком уровне охлаждающей жидкости добавьте нужное количество дистиллированной (деионизированной) или мягкой воды. Доведите уровень до отметки MAX (F), но не переполняйте.

Если требуется частая дозаправка, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

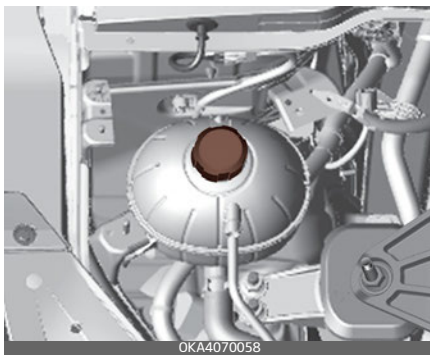
* Примечание

После добавления охлаждающей жидкости убедитесь, что крышка заливной горловины полностью закрыта. В противном случае двигатель может перегреваться во время езды.

1. Убедитесь, что этикетка на крышке бачка для охлаждающей жидкости направлена вперед.



2. Убедитесь, что небольшие выступы внутри крышки заливной горловины охлаждающей жидкости надежно зафиксированы.



Рекомендуемая охлаждающая жидкость двигателя

- При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
- В двигателе вашего автомобиля имеются алюминиевые детали, которые необходимо защитить от коррозии и замерзания с помощью охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля с фосфатами.

- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ охлаждающую жидкость на основе этилового или метилового спирта и не смешивайте ее с рекомендованной охлаждающей жидкостью.
- Не используйте раствор с содержанием антифриза более 60 % или менее 35 %, поскольку это может снизить его эффективность.

Процентное содержание компонентов смеси приведено в следующей таблице.

Температура окружающего воздуха	Процентное содержание компонентов смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

⚠ Предупреждение



Крышка бачка с охлаждающей жидкостью двигателя

Не снимайте крышку бачка

охлаждающей жидкости двигателя, если двигатель и радиатор горячие. Под давлением может произойти выброс крайне горячей охлаждающей жидкости и пара, что приведет к серьезной травме.

Замена охлаждающей жидкости

Следует заменить охлаждающую жидкость в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ Предостережение

Перед заливкой охлаждающей жидкости, в целях предотвращения ее перелива на детали двигателя, такие как генератор переменного тока, положите толстую ткань вокруг крышки бачка охлаждающей жидкости двигателя.

⚠ Предупреждение

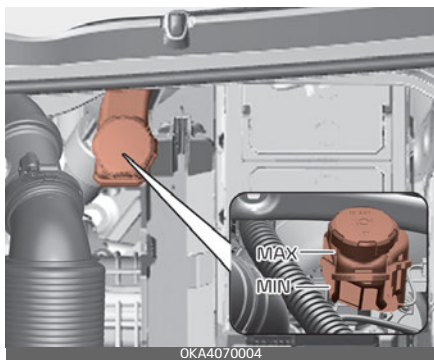
Охлаждающая жидкость

- Не заливайте охлаждающую жидкость двигателя или антифриз в бачок омывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость двигателя может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.

Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости

Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться в пределах между отметками «MAX» (Макс.) и «MIN» (Мин.), нанесенными на боковой части бачка.



1. Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости тщательно очистите зону вокруг крышки бачка для предотвращения загрязнения тормозной жидкости.
2. Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости в резервуаре и следите за тем, чтобы он находился между отметками MIN и MAX. Уровень жидкости снижается по мере увеличения пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок. При очень низком уровне жидкости следует проверить систему в специализированной мастер-

ской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Используйте только тот тип тормозной жидкости, который указан в технических характеристиках. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-10.)

Никогда не смешивайте различные типы жидкости.

⚠ Предупреждение

Убывание тормозной жидкости

Если требуется частая дозаправка тормозной системы жидкостью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ Предупреждение

Тормозная жидкость

При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.

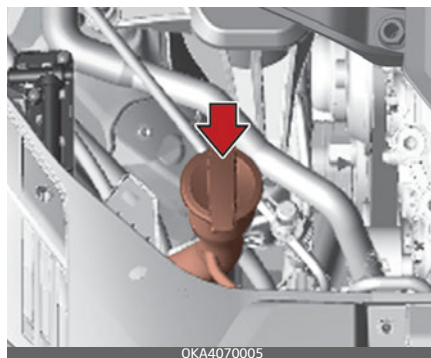
⚠ Предостережение

Не допускайте попадания жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Несколько капель минерального масла (например, моторного), попавшие в тормозную систему вашего автомобиля, способны повредить детали этих систем.

Жидкость для стеклоомывателя

Проверка уровня омывающей жидкости

Бачок имеет прозрачный корпус, поэтому уровень жидкости можно контролировать визуально снаружи.



- Проверьте уровень жидкости и долейте при необходимости. При отсутствии жидкости омывателя можно использовать чистую воду. Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.

⚠ Предупреждение

Жидкость для стеклоомывателя

- Не заливайте охлаждающую жидкость двигателя или антифриз в бачок омывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость двигателя может серьезно ухуд-

шить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.

- Жидкости для омывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.
 - Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.
-

Топливный фильтр (дизельный двигатель)

Слив воды с топливного фильтра

В топливном фильтре дизельного двигателя вода отделяется от топлива и скапливается в нижней части устройства.

Если в топливном фильтре скапливается вода, при перемещении ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) загорается сигнальная лампа.



Если загорается эта сигнальная лампа, автомобиль необходимо доставить в профессиональную мастерскую для слива воды и проверки системы. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Предостережение

Если вовремя не сливать скопившуюся в топливном фильтре воду, она может проникнуть через фильтр и привести к повреждению основных компонентов автомобиля, таких как топливная система.

Замена фильтрующего элемента топливного фильтра

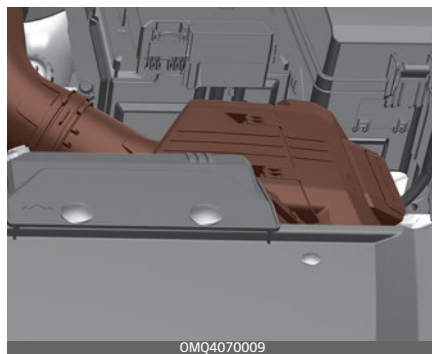
* Примечание

При замене фильтрующего элемента топливного фильтра следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Воздухоочиститель

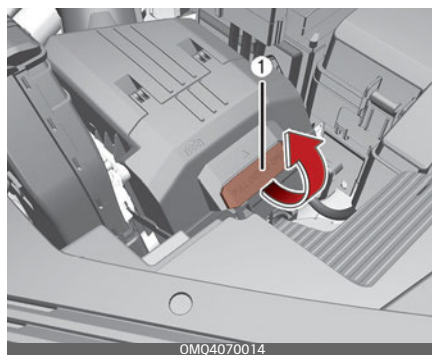
Замена фильтра

Воздушный фильтр необходимо менять по мере необходимости, его не следует промывать.

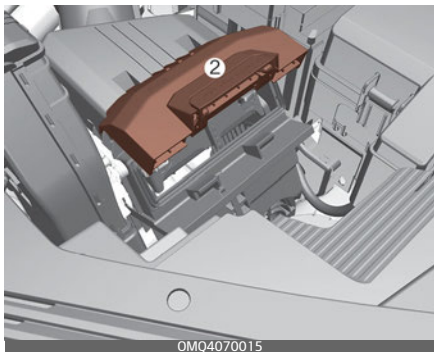


Его можно очистить в процессе проверки отсека воздухоочистителя. Очистите фильтр при помощи сжатого воздуха.

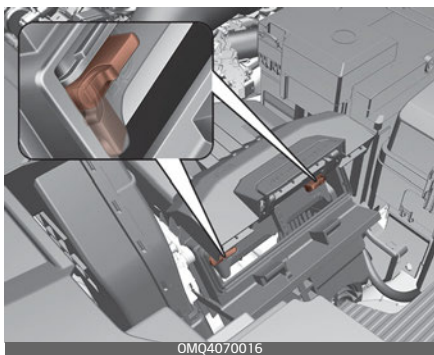
1. Поднимите вверх рычаг (1) на крышке воздушного фильтра и освободите замок.



2. Поднимите и откройте крышку воздушного фильтра (2).



3. Поверните фиксирующий рычаг на фильтре и ослабьте замок.



4. Замените фильтр воздухоочистителя.

5. Сборку выполняйте в обратном порядке.

Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания.

При эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности воздуха или в песчаной местности, менять фильтр воздухоочистителя необходимо чаще, чем это рекомендовано. (См. раздел "Техническое обслужива-

ние при суровых условиях эксплуатации" на странице 8–20.)

⚠ Предостережение

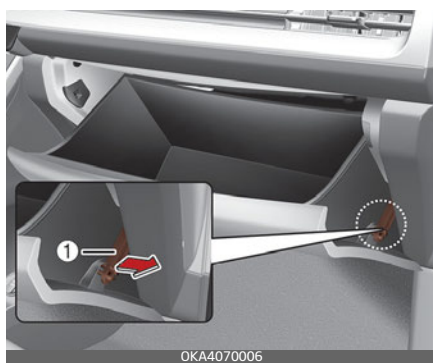
- Не управляйте автомобилем без фильтра воздухоочистителя; это может привести к чрезмерному износу двигателя.
- При снятии фильтра воздухоочистителя следите за тем, чтобы пыль или грязь не попадали во впускной воздуховод, поскольку это может привести к повреждению.
- Следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Воздушный фильтр системы климат-контроля

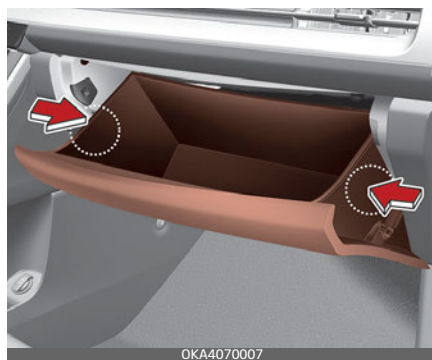
Осмотр фильтра

Замену воздушного фильтра системы климат-контроля необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В случае продолжительной эксплуатации автомобиля в городах с сильно загрязненным воздухом или на запыленных неровных дорогах, осмотры и замены необходимо проводить чаще. При самостоятельной замене воздушного фильтра системы климат-контроля следует придерживаться следующей процедуры и действовать осторожно, чтобы не повредить другие компоненты.

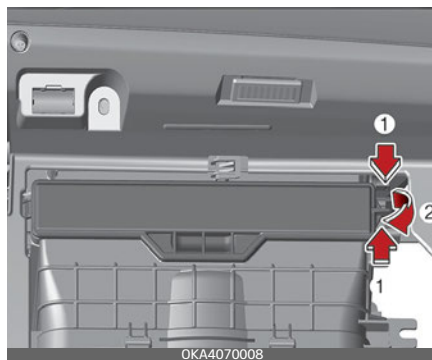
1. Откройте перчаточный ящик и снимите заглушки(1) с обеих сторон.



2. Не закрывая перчаточный ящик, вытяните опорную пластину.



3. Снимите крышку фильтра системы климат-контроля, потянув за крышку с обеих сторон.



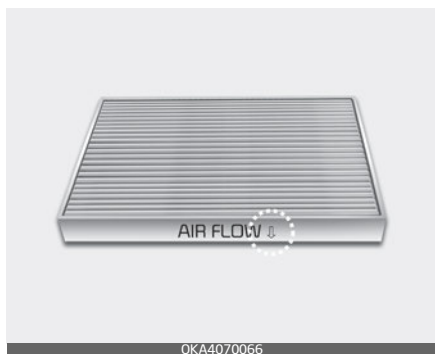
4. Замените фильтр.



5. Сборка выполняется в порядке, обратном разборке.

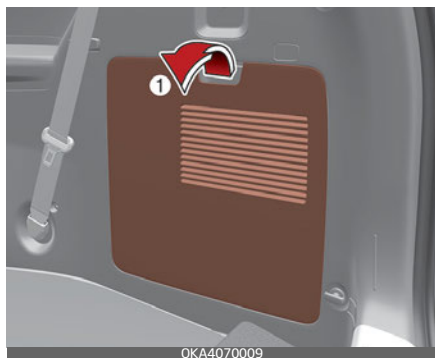
* Примечание

При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.

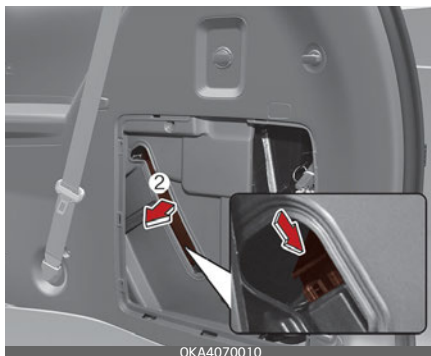


Воздушный фильтр задней системы климат-контроля

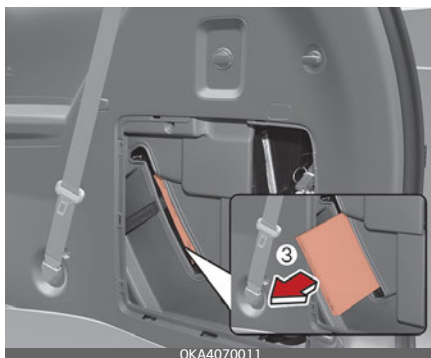
1. Откройте багажник и снимите крышку отсека (1) с правой стороны.



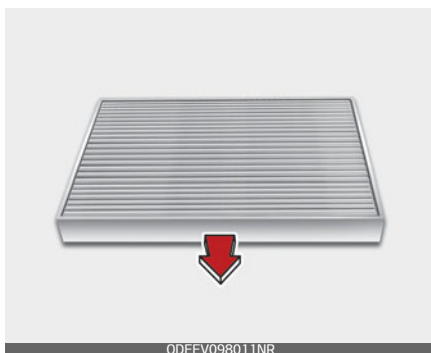
2. Нажмите на верхнюю защелку крышка заднего воздушного фильтра и откройте крышку (2).



3. Извлеките воздушный фильтр задней системы климат-контроля (3).



4. Замените фильтр.



5. Сборка выполняется в порядке, обратном разборке.

Щетки стеклоочистителя

Осмотр щеток



* Примечание

Горячий воск, применяемый на автоматических установках коммерческой мойки автомобилей, затрудняет очистку лобового стекла.

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителей посторонними веществами может снизить эффективность очистителей лобового стекла. Распространенными источниками загрязнения являются насекомые, древесный сок и процедуры обработки горячим воском, применяемые на некоторых коммерческих автомойках. Если щетки не работают должным образом, очистите стекло и щетки с помощью качественного очистителя или мягкого моющего сред-

ства, а затем тщательно промойте чистой водой.

⚠ Предостережение

Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.

Замена щеток

Причиной плохой работы стеклоочистителей могут быть изношенные или потрескавшиеся щетки, которые необходимо заменить.

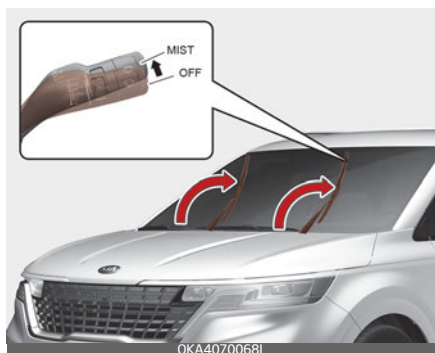
⚠ Предостережение

Для предотвращения повреждений рычагов стеклоочистителей или других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.

⚠ Предостережение

Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к их неисправности и выходу из строя.

Щетка стеклоочистителя лобового стекла



Для вашего удобства, переместите щетки стеклоочистителя в рабочее положение следующим образом:

После выключения двигателя в течение 20 секунд переведите переключатель стеклоочистителя в положение однократного движения (MIST) и удерживайте кнопку более 2 секунд, пока щетки стеклоочистителя не переместятся в полностью поднятое положение.

⚠ Предостережение

Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, поскольку в результате на стекле могут появиться сколы или трещины.

Тип А

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните узел щетки так, чтобы был виден пластмассовый фиксатор.

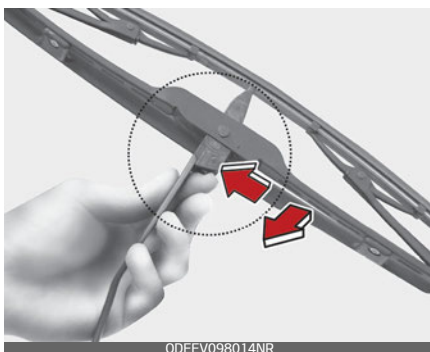


⚠ Предостережение

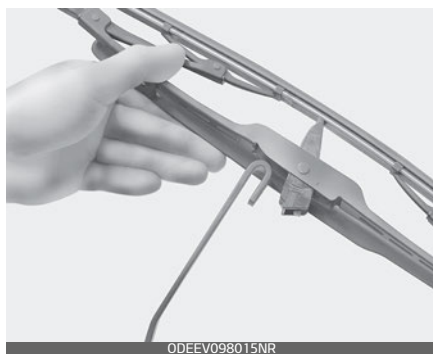
Рычаги стеклоочистителей

Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, поскольку в результате на стекле могут появиться сколы или трещины.

2. Сожмите фиксатор и сдвиньте узел щетки вниз.

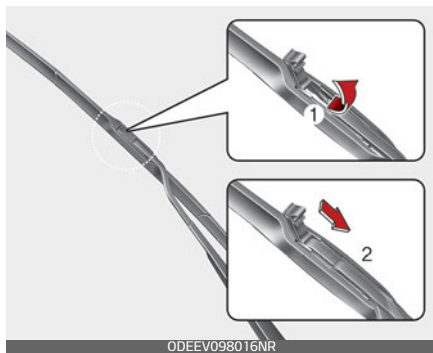


3. Снимите его с рычага.
4. Установите узел щетки на место в порядке, обратном снятию.



Тип В

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
2. Поднимите зажим щетки стеклоочистителя. Затем потяните вниз и снимите узел щетки.



3. Установите новый узел щетки.



4. Возвратите рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло.
5. Поверните ключ зажигания или кнопку запуска/остановки двигателя в положение «ON» (Вкл.) и верните рычаги стеклоочистителей в нормальное рабочее положение.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла



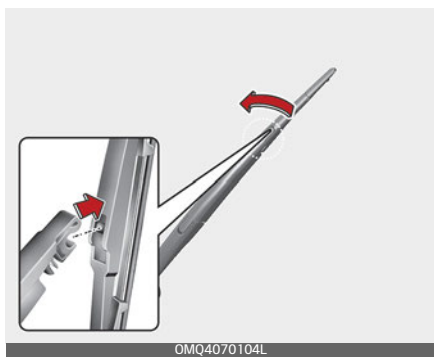
Переместите стеклоочиститель заднего стекла в среднее положение и поднимите рычаг стеклоочи-

стителя. Потяните щетку стеклоочистителя.

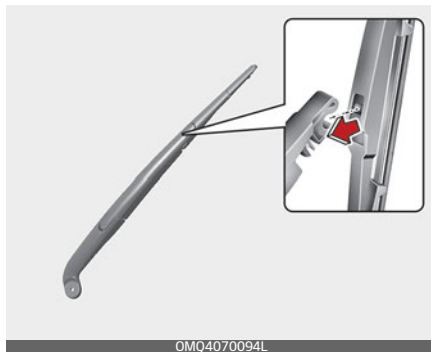
1. В течение 20 секунд после выключения зажигания автомобиля потяните переключатель стеклоочистителя вниз в положение «MIST» (Туман) и удерживайте его не менее 2 секунд, пока стеклоочиститель не переместится в нижнее среднее положение.
2. Поднимите стеклоочиститель и снимите щетку.



3. Поднимите и потяните щетку стеклоочистителя.



4. Установите новую щетку стеклоочистителя. Для этого вставьте центральную часть в паз, находящийся в ручке стеклоочистителя, и надавите до щелчка.



По завершении замены опустите направляющую стеклоочистителя на заднее стекло, включите зажигание и проверьте работу стеклоочистителей, чтобы убедиться в правильности установки щетки.

5. Убедитесь, что щетка прочно установлена, немного потянув ее.

Для предотвращения повреждения рычагов и других частей стеклоочистителей следует заменить щетки стеклоочистителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ Предостережение

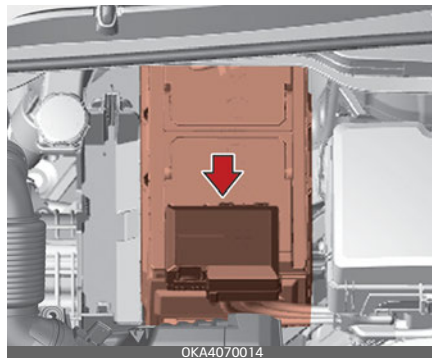
Снимая щетку, не применяйте силу, так как можно повредить центральную часть направляющей стеклоочистителя.

⚠ Предостережение

- Стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд до подачи жидкости для стеклоочистителя либо вследствие замерзания щеток. Это не является неисправностью. Просто происходит активация системы защиты стеклоочистителя в цепи перегрузки мотора стеклоочистителя.
- Переднее ветровое стекло следует промывать водой из шланга и протирать чистой тканью с поднятыми щетками стеклоочистителя. Также следует очистить щетки стеклоочистителя от смазки или воска.

Аккумулятор

Продление срока службы аккумулятора



- Аккумулятор должен быть надежно закреплен.
- Аккумуляторная батарея должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если эксплуатация автомобиля не планируется в течение длительного времени, отсоедините провода от аккумулятора.

* Примечание

В заводской комплектации на автомобиль устанавливается аккумулятор, не требующий технического обслуживания. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень) на боковой стенке, в нем можно проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень). Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется долить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту или другой электролит). В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты. Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Обязательно затяните крышки банок аккумулятора. Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ Предупреждение

Опасности, связанные с аккумулятором



Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.



Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.



В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.



Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высоко агрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.



Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.



Неправильно утилизированная аккумуляторная батарея может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Не прикасайтесь к этим компонентам, если работает двигатель или переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (ВКЛ.).

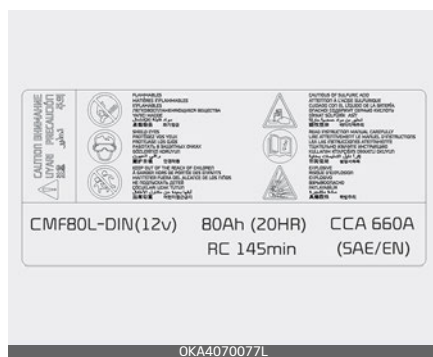
Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

⚠ Предостережение

- Аккумулятор может разрядиться, если к нему подключены посторонние электронные устройства. Не следует использовать устройства, не одобренные производителем автомобиля.

Табличка с указанием емкости аккумулятора

Пример



- * Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.
1. CMF80L-DIN: наименование модели аккумулятора Kia
 2. 80 А ч, 20 ч Номинальная емкость (в ампер-часах)

3. RC 145: номинальная резервная емкость (в минутах)
4. 12 В: номинальное напряжение
5. CCA 660 А (SAE/EN): испытание при низких температурах, ток в амперах по SAE/EN

Зарядка аккумулятора

В автомобиле установлен кальциевый аккумулятор, не требующий обслуживания.

- Если аккумулятор разряжается за короткое время (например, вследствие того, что были оставлены включенными фары головного света или освещение в салоне, пока автомобиль не использовался), то заряжать его следует медленно (малым током) в течение 10 часов.
 - Если аккумулятор постепенно разряжается из-за большой электрической нагрузки в процессе эксплуатации автомобиля, то его зарядку нужно выполнять при токе 20–30 А в течение двух часов.
- Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.
 - Во время зарядки постоянно наблюдайте за аккумулятором, выключайте или снижайте ток зарядки, если элементы аккумулятора начинают активно выделять газ (кипеть) или температура в каком-либо элементе превышает 49 °С.
 - При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
 - Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке.
 1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.
 2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
 3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.

Предупреждение

Зарядка аккумулятора

Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.

⚠ Предупреждение

- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.
- При отключении и подключении аккумулятора отрицательный кабель следует отключать первым и подключать последним.

⚠ Предостережение

Аккумулятор AGM (при наличии)

- Аккумуляторы AGM (Absorbent Glass Matt —поглощающее стекловолокно) не требуют ухода. Их обслуживание может производить только специализированная мастерская. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией. Для зарядки аккумулятора AGM пользуйтесь только автоматическими зарядными устройствами, разработанными специально для аккумуляторов AGM.
- При замене аккумулятора AGM следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не открывайте и не снимайте крышку сверху аккумулятора.

Это может вызвать утечку находящегося внутри электролита, что может привести к серьезной травме.

Сброс настроек элементов

После разрядки или отсоединения аккумулятора необходимо сбросить настройки элементов:

- Автоматическое закрытие/открытие окна
- Люк в крыше
- Маршрутный компьютер
- Система климат-контроля
- Интегрированное ЗУ
- Аудиосистема

Шины и колеса

Уход за шинами

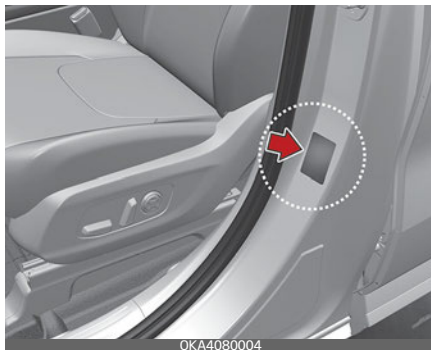
Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и минимального расхода топлива, рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии

Давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа или проехал менее 1,6 км.

Для обеспечения оптимальных ходовых качеств, хорошей управляемости автомобиля и минимизации износа шин необходимо поддерживать рекомендованные значения давления в шинах.

Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 9-8.



Все технические характеристики (размеры и значения давления) указаны на табличке, которая находится в автомобиле.

⚠ Предупреждение

Низкое давление воздуха в шинах

При слишком низком давлении воздуха в шинах (70 кПа или более) может отмечаться сильный перегрев колес, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям, в результате которых автомобиль теряет управление, что может привести к получению серьезных травм или гибели. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.

⚠ Предостережение

- Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и увеличению расхода

топлива. Также возможна деформация колесных дисков. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если шину приходится часто подкачивать, рекомендуется произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

- При повышенном давлении воздуха в шинах пропадает плавность хода, отмечается чрезмерный износ центральной области протектора, а также увеличивается вероятность повреждений от помехи на дороге.

⚠ Предостережение

- В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает давление в холодном состоянии на 28-41 кПа. Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным.
- Не забывайте надевать на вентили колпачки. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же

возможности установите на вентиль новый колпачок.

⚠ Предупреждение

Накачка шин

Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин. В результате возможна потеря управления автомобилем и получение травм.

⚠ Предостережение

Давление в шинах

Необходимо соблюдать следующие рекомендации.

- Проверять давление нужно на холодных шинах. (После того как автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа либо проехал менее 1,6 км с момента запуска двигателя.)
- Давление воздуха в запасном колесе нужно проверять каждый раз при проверке давления в остальных шинах.
- Не следует перегружать автомобиль. Если на крыше автомобиля установлен багажник, следите за тем, чтобы не перегружать его.
- Изношенные старые шины могут стать причиной дорожно-транспортных происшествий. Заме-

няйте шины, если они повреждены или сильно изношен протектор.

Проверка давления в шинах

Проверяйте состояние шин раз в месяц или чаще.

Кроме того, проверяйте давление в шине запасного колеса.

Порядок проверки

Для проверки давления в шинах используйте индикатор хорошего качества. Невозможно определить качество накачки шин путем простого визуального осмотра. Радиальные шины кажутся накачанными даже при недостаточном давлении воздуха в них.

- Проверять давление нужно на холодных шинах. Холодное состояние означает, что автомобиль простоял не меньше трех часов или проехал не более 1,6 км.
- Снимите колпачок с ниппеля шины. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давления воздуха в холодной шине соответствует рекомендованному значению давления, указанному на шине и на информационной этикетке по нормативам нагрузки, то никаких дальнейших действий предпринимать не требуется. Если давле-

ние низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения.

Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Повторно проверьте давление в шине с помощью индикатора. Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки. Они способствуют предотвращению утечек, не допуская попадания на ниппель грязи и влаги.

Предупреждение

- Шины нужно периодически проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений. Всегда используйте для этого индикатор давления в шинах.
- Недостаточное или чрезмерно высокое давление в шинах является причиной их неравномерного износа, вследствие чего ухудшается маневренность автомобиля, возможна потеря управления и внезапный разрыв шины, что может стать причиной аварии, травм и гибели людей. Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на цен-

тральной стойке со стороны водителя.

- Изношенные шины могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене.
- Не забывайте проверять давление воздуха в запасном колесе. Компания Kia рекомендует проверять запасное колесо при каждой проверке давления воздуха в остальных шинах автомобиля.

Вращение шин

Для равномерного износа протектора рекомендуется переставлять шины через каждые 10 000 км пробега или чаще, если происходит неравномерный износ.

При перестановке проверьте правильность балансировки шин.

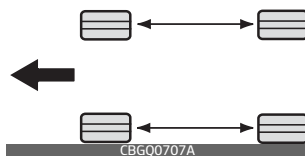
Также при перестановке проверьте шины на предмет неравномерного износа и повреждений. Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, неправильный угол установки колес, разбалансированность колес, резкое торможение или резкие повороты. Проверьте протекторы и боковые стороны шин на наличие выпуклостей и неровностей. Замените шину в слу-

чае обнаружения подобных дефектов. Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки колес убедитесь, что давление в передних и задних шинах соответствует рекомендуемым значениям, а также проверьте плотность затяжки крепежных гаек.

См. раздел "Шины и колеса" на странице 9–8.



Шины с направленным рисунком протектора (при наличии)



При перестановке шин необходимо проверить тормозные колодки на предмет износа.

* Примечание

Радиальные шины с асимметричным рисунком протектора можно переставлять только спереди назад, но не справа налево.

⚠ Предупреждение

- Не используйте компактную запасную шину (при наличии) при перестановке.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может негативно повлиять на управляемость автомобилем и привести к повреждению имущества, серьезным травмам и даже смертельному исходу.

Регулировка углов установки колес и их балансировка

Колеса вашего автомобиля тщательно отрегулированы и сбалансированы в заводских условиях для обеспечения максимального срока службы шин и наилучших рабочих характеристик автомобиля.

В большинстве случаев отсутствует необходимость в повторной регулировке колес. Однако если вы заметили повышенный износ шин или автомобиль при движении смещается в сторону, колеса необходимо повторно отрегулировать.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, возможно, необходимо выполнить повторную балансировку колес.

⚠ Предостережение

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы.



[A]: индикатор износа протектора

Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм. В этом случае замените шину.

Для замены шины не дожидайтесь проявления индикатора износа по всему протектору.

* Примечание

При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае возможно ухудшение управляемости.

⚠ Предостережение

При замене шин проверьте и подтяните гайки крепления колес после пробега 50 км, а также после пробега около 1 000 км. Если при движении автомобиля отмечается биение рулевого колеса или вибрация кузова автомобиля, то шина не сбалансирована. Выполните балансировку шин. Если проблема не устранена, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ Предупреждение

Замена шин

Для снижения вероятности получения тяжелых или смертельных травм из-за аварии по причине разрыва шины или потери управления автомобилем выполняйте следующие действия:

- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления и сцепления с дорожным покрытием.
- Не эксплуатируйте автомобиль при недостаточном или чрезмерном давлении в шинах. Это может стать причиной неравномерного износа и разрыва шины.
- При замене шин не ставьте на автомобиль одновременно радиальные и диагональные шины. При переходе с радиальных на диагональные шины заменяйте все шины (включая запасное колесо).
- Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Если это невозможно или необходимо, замените два передних или два задних колеса парой. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- При использовании шин и дисков, размеры которых отличаются от рекомендованных производителем, возможны нетипичные изменения характеристик маневренности и ухудшение управляемости автомобиля, что может привести к серьезной аварии.

- Колеса, не отвечающие техническим требованиям Kia, могут плохо подходить к установочному месту, что может вызвать повреждение автомобиля либо нетипичные изменения маневренности и ухудшение управляемости автомобиля.
- Система ABS работает на основе сравнения скоростей колес. Размер колеса влияет на его скорость. При замене шин все 4 шины должны быть того же размера, типа, конструкции и с тем же рисунком протектора, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. При использовании шин другого размера возможны сбои в работе систем ABS (антиблокировочная тормозная система) и ESC (система электронного контроля устойчивости).

Замена компактного запасного колеса (при наличии)

Срок службы протектора запасной шины меньше, чем у шины нормального размера. Замените ее, когда на шине станут видны индикаторные полосы износа протектора. Запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна монтироваться на том же колесе для

компактной запасной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесе нормального размера, а колесо для компактной запасной шины не предназначено для установки шины нормального размера.

Замена колеса

При замене металлических колес (вне зависимости от ее причины) убедитесь, что новые колеса аналогичны заводским по диаметру, ширине обода и вылету.

⚠ Предупреждение

Неправильный размер может негативно повлиять на срок службы колес и подшипников, тормозные качества, характеристики управляемости, дорожный просвет, просвет между корпусом и шинами, зазор цепей противоскольжения, калибровку спидометра и одометра, регулировку угла наклона фар и высоту бампера.

Сцепление шин с поверхностью дороги

Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо

заменить. Чтобы снизить риск потерять управление, всегда сбавляйте скорость, если на дороге есть вода, снег или лед.

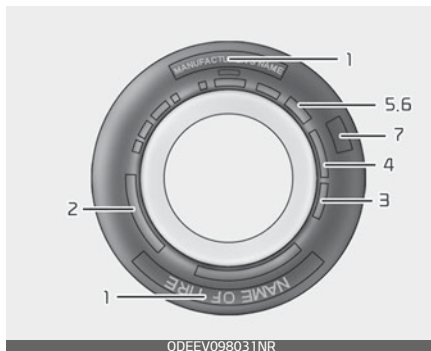
Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковой поверхности шины

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности.



Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.

1. Изготовитель или фирменное наименование

Отображается название изготовителя или фирменное наименование.

2. Обозначение размера шины

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля. Ниже приводится пояснение букв и цифр в обозначении размера шины.

Пример обозначения размера шины приведен далее.

(обозначение на шинах вашего автомобиля может отличаться):

P235/55R19 108T

235 — ширина шины в миллиметрах.

55 — отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.

R — код конструкции шины (радиальная).

19 — диаметр обода в дюймах.

108 — индекс нагрузки (цифровой код, обозначающий максимально допустимую нагрузку на шину).

T — индекс скорости шины. Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Далее приводится расшифровка буквенных и цифровых обозначений размера колеса.

Пример обозначения размера колеса: **7,5JX19**

7,5 — ширина обода в дюймах.

J — профиль обода колеса.

19 — диаметр обода в дюймах.

Категории скорости шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин легковых автомобилей. Скоростная категория содержится в

обозначении размера шины на ее боковине. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ скоростной категории	Максимальная скорость
S	180 км/ч
T	190 км/ч
H	210 км/ч
V	240 км/ч
W	270 км/ч
Y	300 км/ч

3. Проверка срока службы шин (ТИ: идентификационный номер шины)

Любые шины, с даты изготовления которых прошло более 6 лет (включая шину запасного колеса), необходимо заменить на новые. Вы можете найти дату изготовления в виде кода DOT на боковине шины (возможно, с внутренней стороны колеса). Код DOT — это последовательность знаков на шине, состоящая из цифр и букв английского языка. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

В первой части кода DOT зашифрован номер завода-изготовителя, размер шины и рисунок протектора, а последние четыре цифры

обозначают неделю и год изготовления.

Например:

DOT XXXX XXXX 1621 означает, что шина была произведена на 16-ой неделе 2021 г.

Предупреждение

Возраст шины

С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора рекомендуется заменять шины примерно после 6 (шести) лет штатной эксплуатации. Износ может увеличиться при воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок. Несоблюдение этого предупреждения может привести к внезапному выходу шины из строя, что вызовет потерю управления и аварию с причинением тяжелых травм или летальным исходом.

4. Количество и состав слоев шины

Количество слоев обрешиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэстер и другие). Буква «R» означает шину с радиальной ориентацией корда; буква «D» — с диагональной, а

буква «B» указывает на диагонально-опоясанный каркас.

5. Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине. См. раздел "Табличка с характеристиками и давлением шин" на странице 9–15.

6. Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

7. Единообразная классификация шин по качеству

Стандарт качества можно найти при необходимости на боковой стороне шины между шириной протектора и максимальной шириной камеры.

Например:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Износ протектора

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 в условиях испытаний будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100. Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Класс износостойкости шины указан на боковых поверхностях шин, предназначенных для легковых автомобилей. Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Traction (Сцепление с дорогой) — «AA», «A», «B» и «C»

Сцепление с поверхностью делят на три класса: AA, A, B и C (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокром асфальтовом покрытии, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона. Шины с отметкой «C» имеют наихудшие характе-

ристики сцепления с поверхностью.

Температура: A, B и C

Температурные классы — A (наивысшая), B и C — обозначают устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на специфицированном лабораторном испытании колеса в помещении.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы A и B представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

Предупреждение

Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение, повороты, гидропланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.

⚠ Предупреждение

Температура шины

Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное давление или повышенная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к накоплению тепла и возможному внезапному разрыву шины. Это может привести к потере управления автомобилем, серьезным травмам и смертельному исходу.

Предохранители

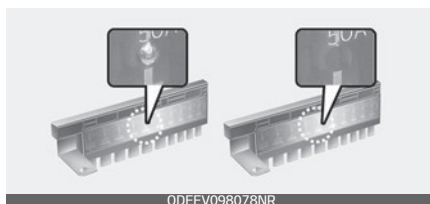
Пластиначатый



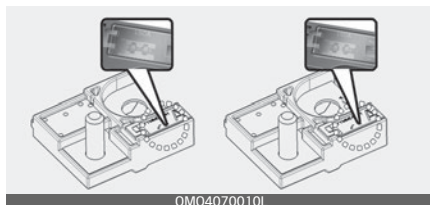
Патронные



Самовосстанавливающийся предохранитель



Предохранители аккумулятора



* Левая сторона: нормальный, правая сторона: сгорел

* Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от факти-

чески установленных в автомобиле.

Предохранители обеспечивают защиту электрической системы автомобиля от перегрузок.

В этом автомобиле установлено 2 (или 3) панели с предохранителями, одна из которых находится в нижней части панели со стороны водителя, а остальные — в моторном отсеке, рядом с аккумулятором.

Если не работают осветительные приборы, принадлежности или органы управления автомобиля, проверьте исправность предохранителя соответствующей электрической цепи. Если предохранитель перегорел, то элемент внутри него расплавился.

Если электрическая система не работает, в первую очередь следует проверить предохранители в панели на стороне водителя.

Перед тем как заменять перегоревший предохранитель, отключите отрицательный кабель аккумулятора.

Заменять перегоревший предохранитель нужно предохранителем, имеющим такой же номинал.

Если после замены новый предохранитель сгорел, это указывает на неисправность в электрической

цепи. Не пользуйтесь неисправной системой и незамедлительно обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

В автомобиле используются предохранители трех типов: пластинчатые для низких токов, патронные и самовосстанавливающиеся для высоких токов.

Предупреждение

Замена предохранителя

- Заменять предохранитель можно только предохранителем с таким же номиналом.
- Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.
- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую полосу вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.
- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.

⚠ Предостережение

Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.

* Примечание

- При замене предохранителя переведите ключ зажигания в положения «OFF» (Выкл.), отключите переключатели всех электрических устройств затем отсоедините провод от клеммы (-) аккумулятора.
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.

⚠ Предостережение

- При замене перегоревшего предохранителя или реле на исправный элемент, проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотно посаженный предохранитель или реле могут стать причиной повреждения электрических систем и проводки автомобиля и привести к возгоранию.
- Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закре-

пленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

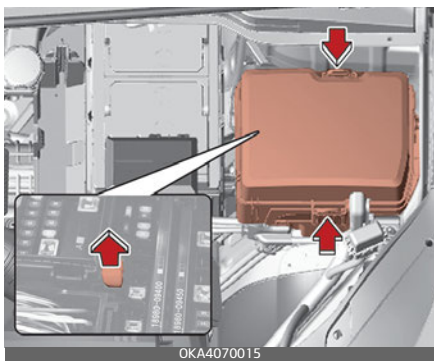
- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволочная перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габаритному огню или установке лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренняя соединительная может сгореть.

Замена предохранителя на внутренней панели

1. Включите переключатель зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и выключите все остальные переключатели.
2. Откройте крышку панели предохранителей.



3. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Для этого воспользуйтесь специальным приспособлением, которое находится в основном блоке предохранителей в моторном отсеке.



4. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборной панели (или в блоке предохранителей в моторном отсеке).
5. Установите новый предохранитель с таким же номиналом и убедитесь в том, что он плотно сел в зажимы.

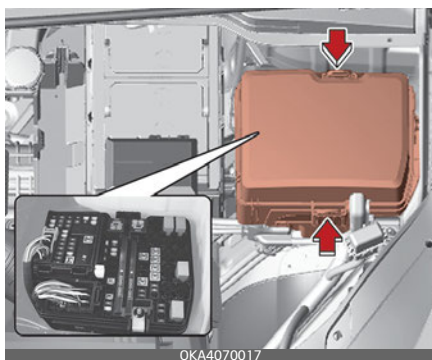
Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

При отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с теми же характеристиками, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля, таких как прикуриватель.

Если фары головного света, задние фонари, стоп-сигналы, лампы освещения подножки, дневные ходовые огни не работают, а предохранители исправны, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена предохранителя в моторном отсеке

1. Включите переключатель зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и выключите все остальные переключатели.
2. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх.



Если не работает пластинчатый плавкий предохранитель, извлеките его с помощью специальных клещей, предназначенных для замены предохранителей, расположенных в блоке предохранителей моторного отделения. После извлечения установите запасной предохранитель аналогичного номинала.

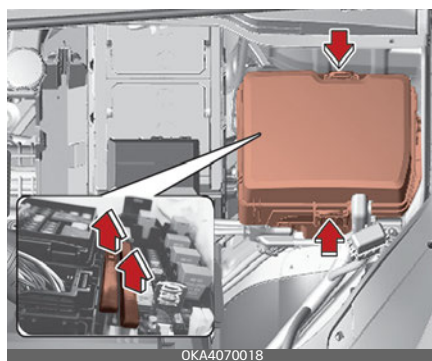
3. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, расположенный на панели предохранителей моторного отделения, воспользуйтесь специальными щипцами.

4. Установите новый предохранитель с таким же номиналом и убедитесь в том, что он плотно сел в зажимы. Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ Предостережение

После проверки панели предохранителей в моторном отделении установите на место крышку панели и прижмите ее до щелчка. В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

Основной предохранитель (самовосстанавливающийся)



Если основной предохранитель перегорел, его следует извлечь следующим образом.

1. Выключите двигатель.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
3. Снимите гайки, показанные на картинке выше.
4. Замените предохранитель на новый, такого же номинала.
5. Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

* Примечание

Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

* Примечание

В работе электронной системы возможны ошибки, даже если отдельные предохранители из блока моторного отделения и внутреннего блока предохранителей продолжают функционировать. В этом случае причиной неисправности может быть нерабочее состояние основного предохранителя (типа BFT), который находится в колпачке положительной клеммы аккумулятора (+). Поскольку главный предохранитель устроен сложнее остальных деталей, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia

рекомендует обратиться к ближайшему официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предостережение

Визуально проверьте, надежно ли закрыта крышка аккумулятора. Если крышка аккумулятора не села на место, возможны повреждения электрической системы вследствие попадания влаги.

Описание панели предохранителей/реле





На внутренней стороне крышки панели предохранителей/реле находится табличка с указанием наименования и номинальных параметров предохранителей/реле.




* Примечание



Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. Информация была точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.

Соединительная панель ICU

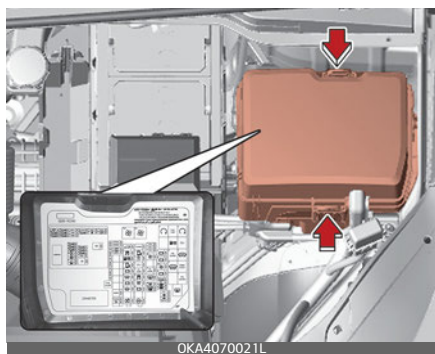
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ЛЮК В КРЫШЕ1		25 А	Двигатель люка в крыше спереди
AMP	AMP	30 А	AMP (усилитель) (BOSE)
ПОДОГРЕВ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО СИДЕНЬЯ		20 А	Модуль управления вентиляцией левого сиденья 2-го ряда, Модуль управления вентиляцией 2-го сиденья (П)
ВОДИТЕЛЬСКОЕ СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ		30 А	Модуль управления IMS (Интегрированная система памяти), переключатель водительского сиденья с электроприводом
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ВОДИТЕЛЬСКОЙ ДВЕРИ		25 А	Переключатель заднего левого электрического стеклоподъемника, предохранительный модуль заднего левого электрического стеклоподъемника [LHD] предохранительный модуль электрического стеклоподъемника водительской двери [RHD] Переключатель электрического стеклоподъемника пассажирской двери, предохранительный модуль электрического стеклоподъемника пассажирской двери
ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ		30 А	Выключатель электропривода пассажирского сиденья, модуль контроля посадки пассажира
ПОДОГРЕВ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ		20 А	Модуль управления вентиляцией передних сидений, модуль управления обогревом переднего сиденья
ЛЮК В КРЫШЕ2		25 А	Двигатель люка в крыше сзади
ПРАВОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ		30 А	Модуль контроля комфорта 2-го правого сиденья
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПАССАЖИРСКОЙ ДВЕРИ		25 А	Переключатель заднего правого электрического стеклоподъемника, предохранительный модуль заднего правого электрического стеклоподъемника (ЛЕВЫЙ) Переключатель электрического стеклоподъемника пассажирской двери, предохранительный модуль электрического стеклоподъемника пассажирской двери [RHD] предохранительный модуль электрического стеклоподъемника водительской двери
ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ		15 А	Реле открывания двери багажного отделения

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ЛЕВОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ		30 А	Модуль контроля комфорта 2-го левого сиденья
DOOR LOCK		20 А	Реле дверного замка, реле разблокировки дверей
МУЛЬТИМЕДИЯ 1	¹ MULTI MEDIA	25 А	Главный блок управления аудио, аудио/видео и навигацией, предохранитель – МУЛЬТИМЕДИЯ 2
E-CALL	E-CALL	10 А	Модуль экстренного вызова (E-Call)
ПОДОГРЕВ ЗАДНЕГО ПРАВОГО СИДЕНЬЯ		20 А	Модуль управления вентиляцией 2-го сиденья (П), модуль управления подогревом 2-го сиденья (П)
ПАМЯТЬ	MEMORY	10 А	Модуль управления передним/задним кондиционером, панель управления передним кондиционером, приборная панель, мультимедиа-монитор заднего сиденья (слева/справа), наружное зеркало с электроприводом со стороны водителя/пассажира, модуль управления IMS (Интегрированная система памяти), модуль управления дверью багажника с электроприводом, датчик присутствия пассажира на заднем сиденье (ROA) №1/№2
«START» (Запуск)		10 А	[Без интеллектуального ключа] замок зажигания
МОДУЛЬ 6	⁶ MODULE	7,5 А	[Smartstream D2.2] обогреватель топливного фильтра (дизельный двигатель)
ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО USB	USB CHARGER	15 А	Левое зарядное USB-устройство в багажном отделении, зарядный USB-блок в багажном отделении, USB-разъем водительского сиденья, USB-разъем пассажирского сиденья
МОДУЛЬ 3	³ MODULE	7,5 А	IBU (Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова), модуль ADAS, камера системы оповещения о сходе с полосы (LDW), переключатель амортизационной прокладки, переключатель электронного стояночного тормоза, переключатель передней верхней консоли, индикатор рычага переключения АКПП, левый/правый задний радар, дозирующий модуль управления
МОДУЛЬ 3	³ MODULE	7,5 А	IBU (Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова), модуль ADAS, переключатель амортизационной прокладки, переключатель электронного стояночного тормоза, камера системы оповещения о сходе с полосы (LDW), индикатор рычага переключения АКПП, переключатель передней верхней консоли, левый/правый задний радар, дозирующий модуль управления

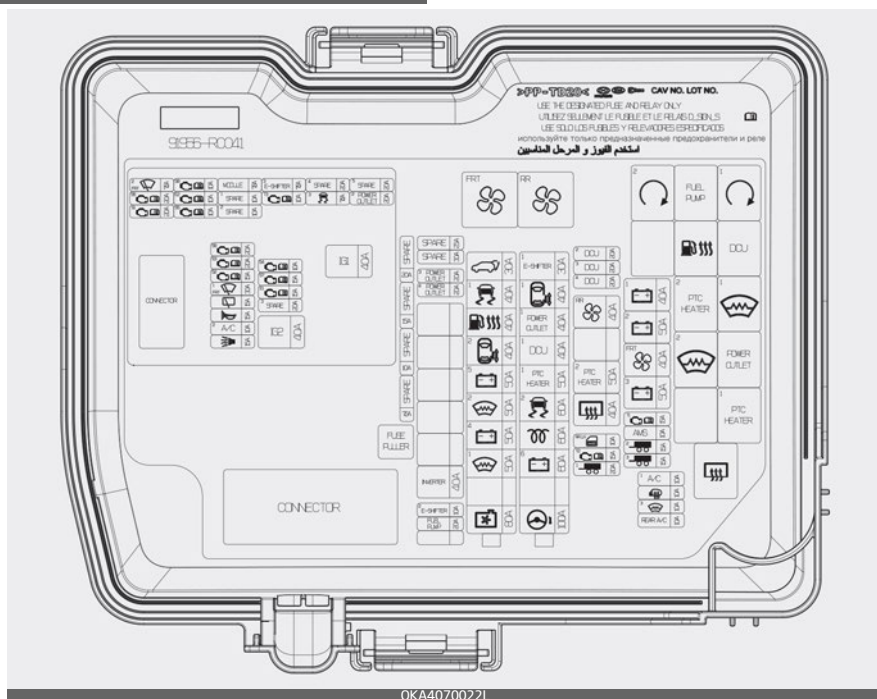
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ 1		15 А	Модуль управления системой пассивной безопасности (IG1)
ОМЫВАТЕЛЬ		15 А	Многофункциональный переключатель
МОДУЛЬ 1	¹ MODULE	10 А	IBU (Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова), главный блок управления аудио, аудио/видео и навигацией, клавиатура, модуль ADAS, модуль экстренного вызова (E-Call), розетка передней полки (слева/справа), усилитель (BOSE), мультимедиа-монитор заднего сиденья (слева/справа)
МОДУЛЬ 9	⁹ MODULE	10 А	Диагностический разъем, выключатель аварийной сигнализации, модуль управления комфортом 2-го сиденья (слева/справа), рычаг переключения АКПП, переключатель амортизационной прокладки (снизу), модуль управления водительской дверью, наружная ручка водительской/пассажирской двери, антенна наружной ручки водительской/пассажирской двери
IBU1	¹ IBU	7,5 А	IBU (Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова) (ЗАЖ1)
МОДУЛЬ 2	² MODULE	7,5 А	Переключатель стоп-сигналов
ЗАДНИЙ КОНДИЦИОНЕР	REAR A/C	10 А	Модуль управления задним кондиционером, соединительный блок моторного отделения (реле заднего вентилятора)
AIR BAG IND.		7,5 А	Комбинация приборов
МОДУЛЬ 8	⁸ MODULE	7,5 А	Модуль инвертера кондиционера, модуль управления обдувом 2-го сиденья (слева/справа), инвертер кондиционера (сзади), модуль управления обдувом переднего сиденья, соединительный блок моторного отделения (реле 1/2 обогревателя лобового стекла), модуль управления обогревом 2-го сиденья, модуль управления комфортом 2-го сиденья (слева/справа)
IBU2	² IBU	15 А	IBU (Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова) (B+)
E-SHIFTER	E-SHIFTER	10 А	[С электронным переключением (SBW)] Переключатель рычага АКПП (автоматической трансмиссии)
МОДУЛЬ 5	⁵ MODULE	10 А	Модуль управления водительской дверью, индикатор консоли управления над ветровым стеклом
Кондиционер воздуха	A/C	7,5 А	Модуль управления передним кондиционером, панель управления передним кондиционером, соединительная панель моторного отделения (реле переднего вентилятора, реле обогревателя с положительным ТКС No. 2)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ 2	 2	10 А	Модуль управления системой SRS (B+)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 А	Комбинация приборов (IG1)
МОДУЛЬ 4	4 MODULE	10 А	Диагностический разъем, главный блок управления аудио, аудио/видео и навигацией, клавиатура, левая/правая передняя фара, устройство беспроводной зарядки, модуль экстренного вызова (E-Call), модуль управления передним/задним кондиционером, переключатель заднего электростеклоподъемника (слева/справа), панель управления передним кондиционером, предохранительный переключатель заднего электростеклоподъемника (слева/справа), модуль управления IMS (интегрированная система памяти), модуль управления обогревом переднего сиденья, электрохромное зеркало, модуль управления обдувом переднего сиденья, модуль управления обогревом 2-го сиденья, модуль управления комфортом 2-го сиденья (слева/справа), консоль управления над ветровым стеклом, модуль управления обдувом 2-го сиденья (слева/справа)
МОДУЛЬ 7	7 MODULE	7,5 А	IBU (Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова) (ЗАЖ2)
ТОРМОЗ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	BRAKE SWITCH	7,5 А	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU), переключатель стоп-сигналов
EPS	 1	7,5 А	Модуль электроусилителя руля (EPS)
МУЛЬТИМЕДИЯ 2	2 MULTI MEDIA	10 А	[Без усилителя BOSE] главный блок управления аудио/видео и навигацией

Панель с предохранителями в моторном отсеке



ОКА407002.1L







Соединительная панель моторного отделения


Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
-----------------------------	--------	------------------------	-----------------

САМОВОССТАНАВЛИВАЮЩИЙСЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ (ТИП А)









ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ		80 A	Вентилятор охлаждения электродвигателя
ОБОГРЕВ ЛОБОВОГО СТЕКЛА1	¹ 	50 A	Реле обогрева лобового стекла1
V + 4	⁴ 	50 A	Соединительный блок ICU (Предохранитель - SUNROOF1 (люк в крыше 1), AMP (усилитель), FRONT S/HEAT (обогрев переднего сиденья), PASSENGER P/WINDOW (электростеклоподъемник пассажирской двери), REAR LH P/SEAT (электропривод заднего левого сиденья))
ОБОГРЕВ ЛОБОВОГО СТЕКЛА2	² 	50 A	Реле обогрева лобового стекла2
V + 5	⁵ 	50 A	Соединительный блок ICU (Предохранитель - REAR LH S/HEAT (обогрев заднего левого сиденья), DRIVER P/SEAT (электропривод водительского сиденья), DRIVER P/WINDOW (электростеклоподъемник водительской двери), PASSENGER P/SEAT (электропривод пассажирского сиденья), SUNROOF2 (люк в крыше 2), REAR RH P/SEAT (электропривод заднего правого сиденья))
PSD2	² 	40 A	Модуль боковой двери с электроприводом
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ТОПЛИВА		40 A	[Smartstream D2.2] Реле подогревателя топлива
ESP1	¹ 	40 A	Модуль управления электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESP)
ДВЕРЬ БАГАЖНИКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ		30 A	Модуль двери багажного отделения с электроприводом

САМОВОССТАНАВЛИВАЮЩИЙСЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ (ТИП В)

EPS	 ¹	100 A	Модуль электросилителя руля (EPS)
V + 6	⁶ 	60 A	Блок печатной платы (реле управления двигателем, реле включения стеклоочистителей, Предохранитель - HORN, A/C2, B/ALARM, ECU1, IG2, IG1)
GLOW		60 A	[Smartstream D2.2] Блок предварительного разогрева
ESP2	² 	60 A	Модуль управления электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESP)













Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ОБОГРЕВАТЕЛЬ С ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ ТКС 1	¹ PTC HEATER	50 A	[Smartstream D2.2] Реле обогревателя с положительным ТКС 1
DCU1	¹ DCU	40 A	[Smartstream D2.2] Реле управления дозированием (DCU)
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	40 A	Реле розетки питания
PSD1	¹ 	40 A	Модуль боковой двери с электроприводом
E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30 A	[С электронным переключением (SBW)] SCU (Блок управления системой)


ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

DCU2	² DCU	20 A	[Smartstream D2.2] Модуль управления дозированием
DCU3	³ DCU	20 A	[Smartstream D2.2] Модуль управления дозированием
DCU4	⁴ DCU	20 A	[Smartstream D2.2] Модуль управления дозированием
ЗАДНИЙ ВЕНТИЛЯТОР	RR 	40 A	Реле заднего вентилятора
ОБОГРЕВАТЕЛЬ С ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ ТКС 2	² PTC HEATER	50 A	[Smartstream D2.2] Реле обогревателя с положительным ТКС 2
ЗАДНИЙ ПОДОГРЕВ		40 A	Реле заднего обогревателя
БЛОКИРОВКА ДВЕРИ (сзади справа)	RR LH 	10 A	Блок РСВ (Реле блокировки/разблокировки задней левой двери)
TCU2	T2 	15 A	БУТ (блок управления трансмиссией)
ТРЕЙЛЕР1	¹ 	20 A	Соединитель прицепа
V + 1	¹ 	40 A	Соединительная панель ICU (реле защелки при долговременной нагрузке, предохранитель — ДВЕРЬ БАГАЖНИКА, ДВЕРНОЙ ЗАМОК, ОБОГР. СИДЕНЬЯ (СЗАДИ СПРАВА), ЗАПУСК, МОДУЛЬ 9, ИВУ2, ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ 2, ПЕРЕКЛ. ТОРМОЗА)
V+2	² 	50 A	Соединительная панель ICU (IPS1/IPS2/IPS5/IPS9/IPS10)
ПЕРЕДНИЙ ВЕНТИЛЯТОР	FRT 	40 A	Реле переднего вентилятора

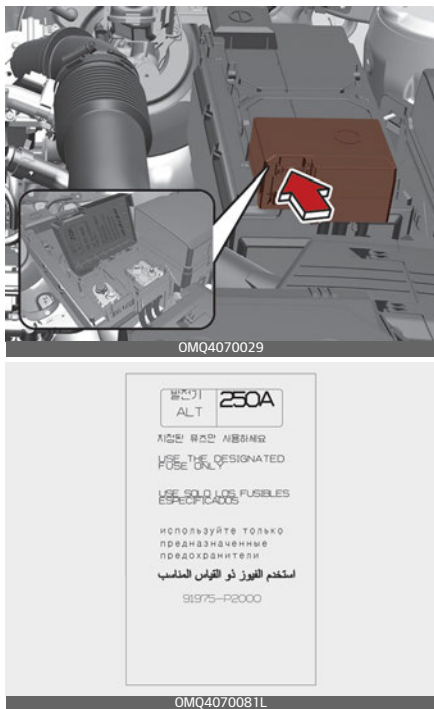
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
B+3		50 A	Соединительная панель ICU (IPS3/IPS4/IPS6/IPS7/IPS8)
TCU1		15 A	[Smartstream D2.2] Блок управления трансмиссией (TCM) [Smartstream G3.5] Блок управления трансмиссией (TCM), модуль управления силовым агрегатом (PCM)
AMS	AMS	10 A	Датчик АКБ
ТРЕЙЛЕР2		15 A	Соединитель прицепа
TRAILER3		15 A	Соединитель прицепа
A/C1	¹ A/C	10 A	[Auto A/C] (Автокондиционер) Модуль управления передним кондиционером
ЗЕРКАЛО С ПОДОГРЕВОМ		10 A	Наружное зеркало с электроприводом со стороны водителя/пассажира, модуль управления передним кондиционером, панель управления передним кондиционером
ОБОГРЕВ ЛОБОВОГО СТЕКЛА		10 A	Модуль управления передним кондиционером, панель управления передним кондиционером
ЗАДНИЙ КОНДИЦИОНЕР	REAR A/C	10 A	Модуль управления задним кондиционером
РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 3	³ POWER OUTLET	20 A	Передняя розетка питания
РОЗЕТКА 4	⁴ POWER OUTLET	20 A	Задняя розетка питания
INVERTER	INVERTER	40 A	Модуль инвертора для преобразования постоянного тока в переменный
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	[С электронным переключением (SBW)] SCU (Блок управления системой), электронный переключатель рычага АКПП (автоматической трансмиссии)
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Реле топливного насоса

Блок печатной платы

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ЗАЖИГ. 2	IG2	40 А	Реле IG2, соединительная панель моторного отделения (пусковое реле 1)
ЗАЖИГ. 1	IG1	40 А	Реле IG1, реле ACC
ПЕР. СТЕКЛООЧ.2	² FRT 	7,5 А	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU), блок управления двигателем (ЕСМ)/ модуль управления силовым агрегатом (РСМ)
SENSOR6	^{S6} 	20 А	[Smartstream D2.2] Датчик твердых частиц, передний датчик оксида азота, задний датчик оксида азота [Smartstream G3.5] Блок управления двигателем (ЕСМ) / модуль управления силовым агрегатом (РСМ)
SENSOR1	^{S1} 	20 А	[Smartstream D2.2] Регулирующий клапан давления топливной системы [Smartstream G3.5] Катушка зажигания №. 1 / №. 2 / №. 3 / №. 4 / №. 5 / №. 6
ДАТЧИК8	^{S8} 	10 А	[Smartstream D2.2] Блок предварительного разогрева
ECU2	^{E2} 	10 А	Блок управления двигателем (ЕСМ) / модуль управления силовым агрегатом (РСМ)
SENSOR5	^{S5} 	10 А	Соединительная панель моторного отделения (реле топливного насоса) [Smartstream D2.2] Соединительная панель моторного отделения (реле подогревателя топлива)
МОДУЛЬ	MODULE	7,5 А	Блок переднего радара
SENSOR9	^{S9} 	20 А	[Smartstream D2.2] Клапан системы измерения расхода топлива [Smartstream G3.5] Блок управления двигателем (ЕСМ) / модуль управления силовым агрегатом (РСМ)
SENSOR3	^{S3} 	20 А	Блок управления двигателем (ЕСМ) / модуль управления силовым агрегатом (РСМ)
SENSOR2	^{S2} 	15 А	[Smartstream D2.2] Кислородный датчик №. 1 / №. 2 [Smartstream G3.5] Кислородный датчик №.3
ПЕР. СТЕКЛООЧ. 1	¹ FRT 	30 А	Электродвигатель переднего стеклоочистителя
WIPER RR		15 А	Реле заднего стеклоочистителя, электромотор заднего стеклоочистителя
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ		15 А	Реле звукового сигнала

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
A/C2	² A/C	10 A	Реле компрессора кондиционера
АВАР. СИГН.		15 A	Реле звукового сигнала охранной сигнализации
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	7,5 A	[С электронным переключением (SBW)] SCU (Блок управления системой)
TCU3	^{T3} 	10 A	БУТ (блок управления трансмиссией)
ДАТЧИК 4	^{S4} 	10 A	[Smartstream D2.2] Реле компрессора кондиционера, мотор охлаждающего вентилятора, переключатель стоп-сигналов, электронный термостат, датчик уровня масла [Smartstream G3.5] Реле компрессора кондиционера, мотор охлаждающего вентилятора, кислородный датчик No.1/No.2/No.4, электромагнитный клапан контроля продувки, электромагнит переменного масляного насоса, электромагнитный клапан впускного коллектора изменяемой геометрии, клапан регулирования масла No.1/ No.2/ No.3/ No.4
ДАТЧИК7	^{S7} 	15 A	[Smartstream D2.2] Электронный приводной механизм VGT (турбоагнетателя с изменяемой геометрией), сапун с ПТК (положительным температурным коэффициентом), электромагнитный клапан регулирования масла, электромагнитный клапан перепускного канала системы охлаждения EGR, соединительная панель моторного отделения (реле обогревателя с положительным ТКС No. 1) [Smartstream G3.5] Инжектор No.1/No.2/No.3/No.4/No.5/No.6 (MPI)
ECU1	^{E1} 	15 A	Блок управления двигателем (ECM) / модуль управления силовым агрегатом (PCM)
ESP3	³ 	7,5 A	Модуль управления электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESP)
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Розетка питания в багажнике

Панель с предохранителями в моторном отсеке (крышка клемм аккумулятора)



Лампы освещения

Меры предосторожности при замене лампы

Подготовьте лампы соответствующих стандартов на экстренный случай. См. раздел "Мощность ламп" на странице 9-7.

При замене ламп и аналогичного оборудования сначала нужно остановить автомобиль в безопасном месте, заглушить двигатель, включить ручной тормоз и снять с аккумулятора отрицательную (-) клемму.

⚠ Предупреждение

Работы с осветительными приборами

Прежде чем приступить к работе над осветительными приборами, включите стояночный тормоз и переведите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «LOCK/OFF» (Заблокировано/Выкл.), чтобы исключить внезапное перемещение автомобиля. Кроме того, выключите осветительные приборы, чтобы не обжечь пальцы и не получить удар электрическим током.

Используйте только лампы указанной мощности.

⚠ Предупреждение

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью. В противном случае возможны серьезные повреждения проводки и возгорание.

⚠ Предостережение

Если у вас нет необходимых инструментов, ламп нужного номинала и соответствующего опыта, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Во многих случаях лампы в автомобиле заменить трудно, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В частности это относится к случаям, когда для того, чтобы добраться до лампы, необходимо демонтировать фару головного света в сборе. При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля.

⚠ Предостережение

- Если при замене ламп устанавливаются не оригинальные или не соответствующие техническим требованиям компоненты, в

результате возможен выход из строя предохранителей, отказ системы и другие повреждения проводки.

- Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные лампы или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных осветительных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны повреждения блока предохранителей и других частей проводки.

Частичный отказ фар вследствие неисправности сети

Фара головного света, задний габаритный огонь и противотуманная фара могут загораться при перемещении переключателя фар головного света в положение «ON» (Вкл.) и не загораться при перемещении в положение «ON» (Вкл.) переключателя задних габаритных огней или противотуманных фар. Причиной этого может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. При наличии проблемы следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Частичный отказ фар вследствие стабилизации системы управления электрооборудованием

Свет исправной фары может непродолжительно мерцать. Непродолжительное мерцание вызвано функцией стабилизации в системе управления электрооборудованием автомобиля. Если вскоре после этого нормальная работа фары восстанавливается, то автомобиль не требует технического обслуживания.

Однако если после мерцания лампы гаснет, либо продолжает мерцать длительное время, следует провести техническое обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

*** Примечание**

- Если лампа или ее разъем снимаются с работающей фары, находящейся под напряжением, электронная схема блока предохранителей может определить такое состояние как неисправность. Архив сообщений о неисправностях фар записывается с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.

- Работающая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного управляющего устройства, и если фара после мигания горит нормально, то это не является неисправностью. Однако если фара продолжает мигать или полностью гаснет, возможно, в работе электронного управляющего устройства возникла ошибка. В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

*** Примечание**

После аварии или переустановки блока фар следует отрегулировать угол наклона головных фар в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

*** Примечание**

Изменение направления движения (для Европы)

Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В

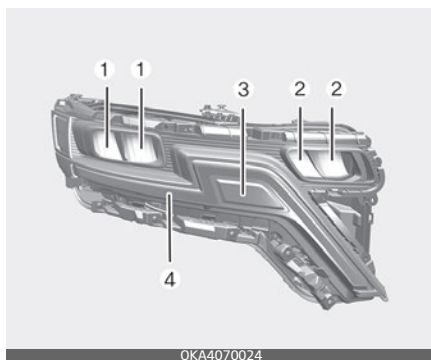
странах с противоположным направлением движения они будут ослеплять водителей встречных автомобилей. Для предотвращения ослепления по правилам ЕСЕ необходимо выполнить некоторые действия (например, использовать систему автоматического изменения, нанести клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция этих фар предотвращает ослепление водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно регулировать фары в стране с противоположным направлением движения.

* Примечание

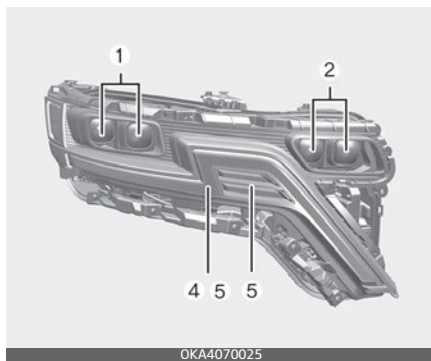
После поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля фары головного света могут запотеть. Это обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле. Если в электрическую цепь лампы попала вода, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Положение лампы (спереди)

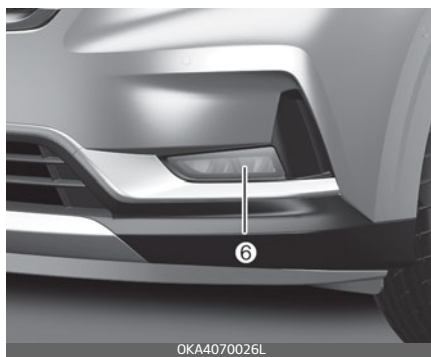
Головная фара — тип А



Головная фара — тип В



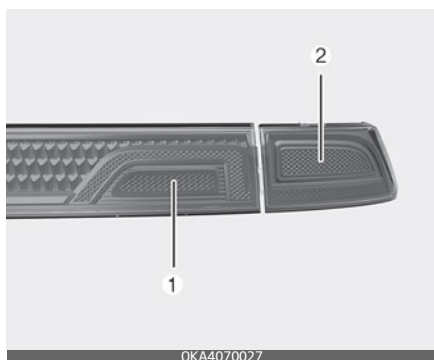
Противотуманная фара



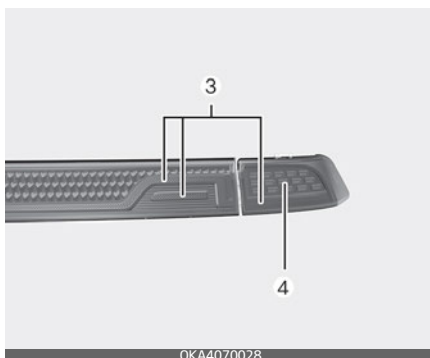
1. Передняя фара (ближний свет) (светодиодная)
2. Передняя фара (дальнего света) — светодиодная
3. Лампа переднего указателя поворота (накаливания)
4. Лампа дневных ходовых огней (светодиодная)
5. Лампа переднего сигнала поворота (светодиодная)
6. Передняя противотуманная фара (светодиодная лампа)

Положение лампы (задняя)

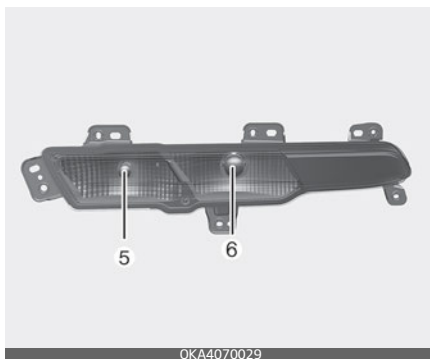
Задняя комбинированная фара — тип А



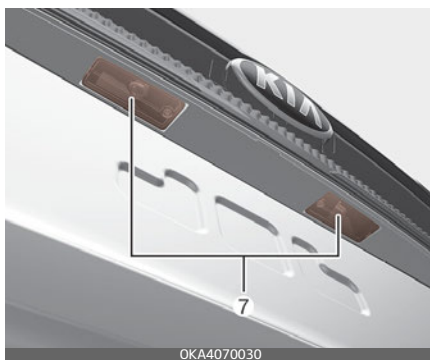
Задняя комбинированная фара — тип В



Лампа заднего хода/лампа указателя поворота



Фонарь освещения номерного знака



Дополнительный верхний стоп-сигнал



Задняя противотуманная фара



1. Лампа заднего фонаря (лампа накаливания)
2. Лампа стоп-сигнала (лампа накаливания)
3. Лампа заднего фонаря (светодиодная)
4. Лампа стоп-сигнала (светодиодная)
5. Лампа заднего хода (лампа накаливания)
6. Лампа заднего указателя поворота (накаливания)
7. Фонарь освещения номерного знака (накаливания)

8. Лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная)
9. Задняя противотуманная фара (лампа накаливания)

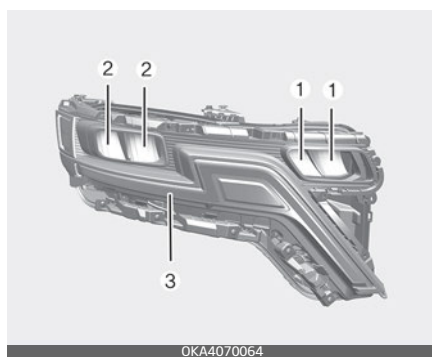
Положение лампы (боковая)



1. Боковой повторитель указателя поворота (светодиодная лампа)

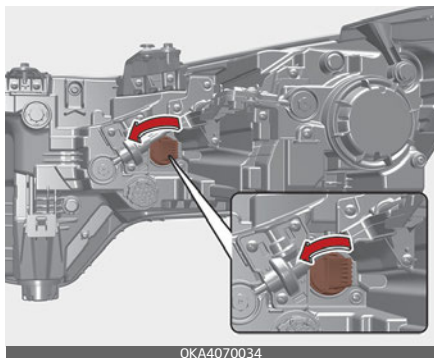
Замена головной фары (ближнего/дальнего света), лампы дневных ходовых огней (головная фара, Тип А)

Тип А



Если светодиодная передняя фара (1, 2) и светодиодные дневные ходовые огни (3) не работают, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена лампы переднего указателя поворота (лампа накаливания)

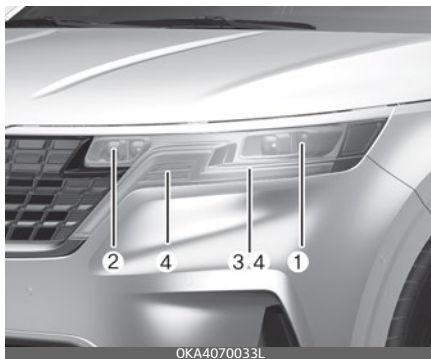


1. Отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
2. Извлеките патрон, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле.
3. Извлеките лампу из патрона, вдавив ее и повернув против часовой стрелки до положения, в котором ее выступы совместятся с прорезями в патроне. Выньте лампу из патрона.

4. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.
5. Установите патрон на место, совместив выступы на патроне с прорезями на узле. Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.
6. Подключите отрицательную клемму к аккумулятору.

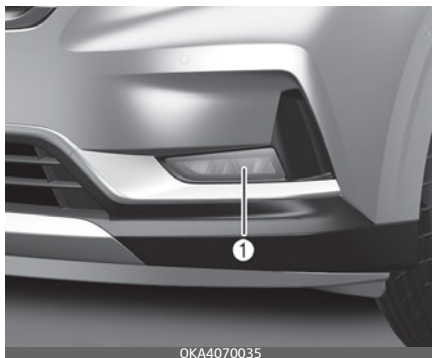
Замена головной фары (ближнего/дальнего света), лампы дневных ходовых огней, лампы переднего указателя поворота (головная фара, Тип В)

Тип В



Если светодиодная передняя фара (1, 2), светодиодные габаритные и дневные ходовые огни (3), светодиодные указатели поворота (4) не работают, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена лампы передней противотуманной фары (светодиодной)



Если передняя противотуманная фара (6) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена лампы бокового повторителя указателя поворота (светодиодной)



Если лампа бокового повторителя указателя поворота (светодиод-

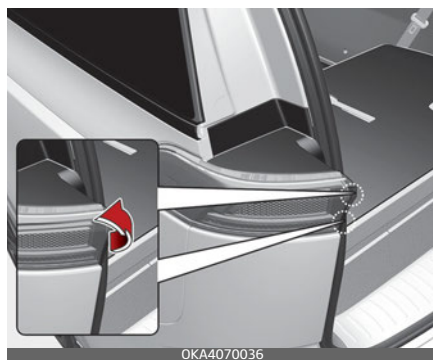
ный) (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать боковой повторитель указателя поворота (светодиодный), так как его неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

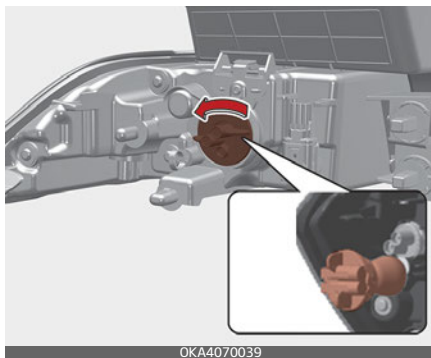
Замена лампы стоп-сигнала и заднего фонаря (ламп накаливания)



1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Откройте технологическую крышку.
3. С помощью крестовой отвертки ослабьте винты, удерживающие рассеиватель.



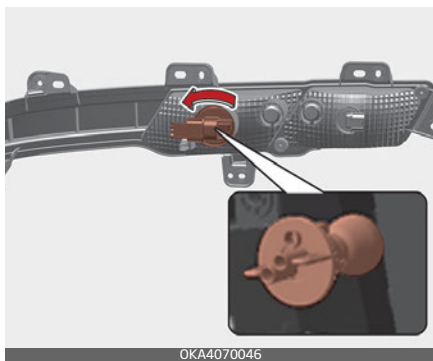
4. Извлеките узел задней комбинированной фары из кузова автомобиля.
5. Отсоедините разъем задней комбинированной фары.
6. Извлеките патрон, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле.



7. Извлеките лампу из патрона, вдавив ее и повернув против часовой стрелки до положения, в котором ее выступы совместятся с прорезями в патроне. Выньте лампу из патрона.
8. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.
9. Установите патрон на место, совместив выступы на патроне с прорезями на узле. Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.
10. Установите узел задней комбинированной фары в кузов автомобиля.
11. Установите крышку для техобслуживания.

Замена лампы заднего указателя поворота (лампа накаливания)

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Откройте технологическую крышку.
3. С помощью крестовой отвертки ослабьте винты, удерживающие рассеиватель.
4. Извлеките узел задней комбинированной фары из кузова автомобиля.
5. Отсоедините разъем задней комбинированной фары.
6. Извлеките патрон, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле.



7. Извлеките лампу из патрона, вдавив ее и повернув против часовой стрелки до положения, в котором ее выступы совместятся с прорезями в патроне. Выньте лампу из патрона.
8. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.

9. Установите патрон на место, совместив выступы на патроне с прорезями на узле. Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.
10. Установите узел задней комбинированной фары в кузов автомобиля.
11. Установите крышку для техобслуживания.

Замена лампы стоп-сигнала и заднего фонаря (светодиодной)



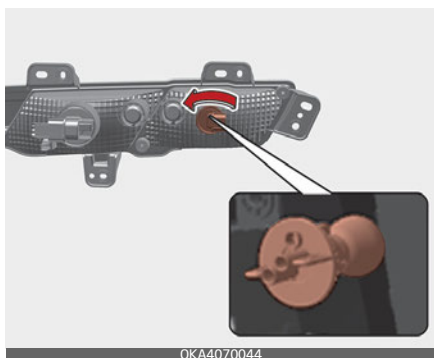
Если лампа стоп-сигнала и заднего фонаря (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать лампу стоп-сигнала и заднего габаритного огня (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы заднего хода (лампа накаливания)

1. Снимите пластиковые язычки с помощью шлицевой отвертки.
2. Ослабьте пластиковые фиксирующие винты и снимите крышку под панелью.
3. Отсоедините разъем (А) лампы заднего хода.
4. Извлеките патрон (А), поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле.



5. Извлеките лампу из патрона, вдавив ее и повернув против часовой стрелки до положения, в котором ее выступы совместятся

с прорезями в патроне. Выньте лампу из патрона.

6. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.
7. Установите патрон на место, совместив выступы на патроне с прорезями на узле. Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.
8. Подсоедините разъем лампы заднего хода.
9. Затяните пластиковые фиксирующие винты.
10. Установите пластиковые язычки и крышку под панелью.

Замена задней противотуманной фары (лампа накаливания)



Если задняя противотуманная фара (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Замена лампы дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодной)



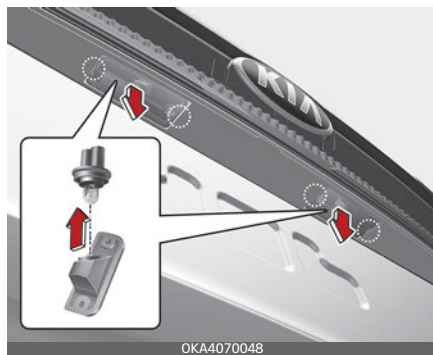
Если лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная) (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать дополнительный верхний стоп-сигнал (светодиодный), так как его неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы освещения номерного знака (лампа накаливания)



1. Заглушите автомобиль и отсоедините минусовую клемму от аккумулятора.
2. При помощи отвертки осторожно приподнимите блок фонарей.
3. Извлеките лампу, вытянув ее из патрона.
4. Установите в патрон новую лампу.
5. Установите блок фонарей.

⚠ Предостережение

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы подсветки карты (лампа накаливания)



⚠ Предупреждение

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

1. С помощью отвертки для винтов с прямым шлицем аккуратно подденьте рассеиватель и выньте его из корпуса лампы в салоне.
2. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
3. Установите в патрон новую лампу.
4. Совместите выступы рассеивателей с прорезями в корпусе лампы и установите рассеиватели на место.

⚠ Предостережение

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы подсветки карты (светодиодной)



Если лампа подсветки карты (светодиодная) (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

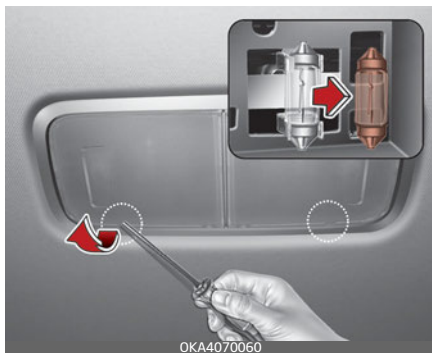
Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать лампу подсветки карты

(светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы внутреннего освещения (лампа накаливания)



⚠ Предупреждение

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

1. С помощью отвертки для винтов с прямым шлицем аккуратно подденьте рассеиватель и выньте его из корпуса лампы в салоне.
2. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
3. Установите в патрон новую лампу.
4. Совместите выступы рассеивателей с прорезями в корпусе лампы и установите рассеиватели на место.

⚠ Предостережение

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы внутреннего освещения (светодиодной)



Если лампа бокового повторителя указателя поворота (светодиодный) (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать

вать боковой повторитель указателя поворота (светодиодный), так как его неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы личного освещения (светодиодная)



Если лампа личного освещения (светодиодная) (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать личную лампу

(светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы подсветки зеркала (лампа накаливания) в солнцезащитном козырьке



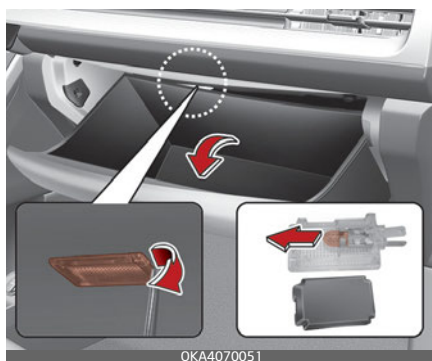
⚠ Предупреждение

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

1. Шлицевой отверткой аккуратно подденьте узел лампы и выньте его из салона.
2. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
3. Установите в патрон новую лампу.
4. Установите узел лампы в салон.

⚠ Предостережение

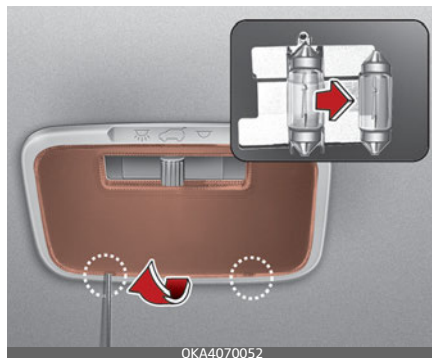
Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы перчаточного ящика (лампа накаливания)

1. Шлицевой отверткой аккуратно подденьте узел лампы и выньте его из салона.
2. Снимите плафон узла лампы.
3. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
4. Установите в патрон новую лампу.
5. Установите плафон на узел лампы.
6. Установите узел лампы в салон.

⚠ Предостережение

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы багажного отделения (лампа накаливания)**⚠ Предупреждение**

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

1. Шлицевой отверткой аккуратно подденьте узел лампы и выньте его из салона.
2. Снимите плафон узла лампы.
3. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
4. Установите в патрон новую лампу.
5. Установите плафон на узел лампы.
6. Установите узел лампы в салон.

⚠ Предостережение

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы багажного отделения (светодиодной)



Если лампа багажного отделения (накаливания/светодиодная) не работает, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской.

Уход за внешним видом

Уход за наружными поверхностями

Общие меры предосторожности при уходе за наружными поверхностями

При использовании химических средств для чистки или полировки необходимо соблюдать указания на этикетке. Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые размещены на этикетке.

* Примечание

Если припарковать автомобиль возле нержавеющей вывески или здания с ветрозащитными окнами, части внешней пластиковой отделки, например бампер, спойлер, облицовка, фара или наружное зеркало могут быть повреждены солнечным светом, отраженным от внешней конструкции таких объектов. Чтобы этого не произошло, паркуйте автомобиль вдали от мест с отраженным светом или используйте специальный тент. (Части внешней отделки, например спойлеры, могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.)

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка

Для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля от ржавчины и износа его нужно тщательно мыть теплой или холодной водой не менее одного раза в месяц.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайте на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ.

Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми. Насекомые, гудрон, древесная смола, птичий помет, промышленные отходы и аналогичные загрязнители могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, если немедленно их не удалить.

Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Можно использовать мягкий мыльный раствор, безопасный для мытья окрашенных поверхностей. После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

⚠ Предостережение

- Не следует использовать едкое мыло, химические моющие средства или горячую воду, также не следует мыть автомобиль под

прямыми солнечными лучами или в случае прогрева кузова автомобиля.

- Не мойте боковое окно струей воды под большим давлением. В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением: вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.
- Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.

⚠ Предупреждение

Влажные тормоза

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Мойка высокого давления

- При использовании мощных устройств, работающих под высоким давлением, нужно находиться на достаточной дистанции от автомобиля. Недостаточное расстояние или чрезмерное давление могут при-

вести к повреждению компонентов или попаданию в них воды.

- Не следует направлять струю мощного аппарата высокого давления непосредственно на камеры, датчики или близлежащие области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.
- Не подносите распыляющий наконечник слишком близко к пыльникам (резиновым или пластиковым кожухам) или разъемам, так как при контакте с водой под давлением они могут получить повреждения.



ОКА4070070L

⚠ Предостережение

- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей на элект-

рические/электронные компоненты в автомобиле, поскольку это может вызвать их повреждение.

Вощение

Натирайте автомобиль воском, когда вода перестанет собираться на краске в капли.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед вощением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Нанесите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в вощении. Не наносите воск на рельефные неокрашенные места, поскольку от этого они могут потускнеть.

⚠ Предостережение

- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные

или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускневшие краски.

Восстановление поврежденных участков лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на крашеной поверхности необходимо быстро устранять. Огненный металл быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

*** Примечание**

Если автомобиль поврежден и требует ремонта или замены металлических деталей, убедитесь в том, что в кузовной мастерской на отремонтированные или замененные детали наносят антикоррозионное покрытие.

Уход за полированными металлическими поверхностями

- Для удаления дорожного гудрона и следов от насекомых пользуйтесь специально предназначенным для этого средством. Не следует использовать для этого

шпатель или другой острый предмет.

- Для защиты полированных поверхностей металлических деталей от коррозии нанесите защитное восковое покрытие или предохранительное средство, содержащее хром, и натрите для большего блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за нижней частью кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалять, в нижних частях корпуса, таких как топливопровод, рама, днище и выхлопная система, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством для защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Уделяйте особое внимание этой части автомобиля, поскольку

на ней сложно увидеть всю скопившуюся пыль и грязь. Простое смачивание въевшейся грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью; вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

⚠ Предупреждение

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Обслуживание алюминиевых колес

На алюминиевые колесные диски нанесено прозрачное защитное покрытие.

- Не используйте абразивные чистящие средства, средства для полировки, растворитель или проволочные щетки для алюминиевых колес. Они могут поцарапать или повредить покрытие.
- Очищайте колесо, когда оно уже остыло.
- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также обязательно очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью. Это предотвращает появления коррозии.
- Избегайте мытья колес скоростными щетками для мытья автомобилей.
- Не используйте щелочные или кислотные моющие средства. Это может привести к повреждению и коррозии алюминиевых дисков с прозрачным защитным покрытием.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, мы производим автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости автомобиля требуется участие и соответствующие действия владельца.

Основные причины появления коррозии

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются нижеследующие.

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий камнями, гравием, а также незначительные сколы и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для воздействия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается воздействию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особенно большое значение. К распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага — источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше нуля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностью автомобиля. Осо-

бенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам. Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага.

По этим причинам необходимо содержать автомобиль в чистоте и регулярно удалять с него грязь и скопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Меры, способствующие предотвращению коррозии

Для предотвращения коррозии следует соблюдать описанные ниже правила.

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание вашего автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионно-активных материалов. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

- Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная

соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере, раз в месяц необходимо промывать днище водой из шланга, а после окончания зимнего периода тщательно его промыть.

- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно; намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионноактивных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.
- При очистке нижней части дверей, элементов подвески и силовых конструкций, следите за тем, чтобы дренажные отверстия были открыты, давая возможность влаге испаряться и не скапливаться внутри, ускоряя появление коррозии.

Поддерживайте сухость в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Поддерживайте лакокрасочное покрытие и отделку в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет: птичий помет агрессивен и может повредить окрашенные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Не пренебрегайте уходом за салоном

Под напольными ковриками и покрытиями может скапливаться влага, которая вызывает коррозию. Периодически проверяйте сухость покрытия под ковриками. Соблюдайте особую осторожность, если вы перевозите в автомобиле удобрения, чистящие вещества или химикаты.

Они должны перевозиться только в надлежащей таре, а любые разливы или утечки следует устранять, смывать чистой водой и тщательно просушивать.

Уход за салоном

Общие меры предосторожности при уходе за салоном

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытрите их. При необходимости используйте средства для очистки изделий из винила. Ознакомьтесь с приведенными ниже указаниями по очистке.

⚠ Предостережение

Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные компоненты в автомобиле, поскольку это может вызвать их повреждение.

⚠ Предостережение

Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

Уход за кожаными сидениями

- Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
- Часто протирайте кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
- Достаточное использование средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обшивки сидений и сохранить ее

цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.

- Кожа светлых тонов (бежевый, кремовый) имеет привлекательный внешний вид и легко пачкается. Часто выполняйте очистку сидений.
- Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.

Чистка кожаных сидений

- Незамедлительно устраняйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
- Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)
 - Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненный участок. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тряпкой.
- Напитки (кофе, безалкогольные напитки и т. д.)
 - Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.

- Масло
 - Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным для натуральной кожи.
- Жевательная резинка
 - Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

Сиденья, обтянутые тканью, согласно мерам предосторожности (при наличии)

Ввиду свойств ткани ее следует регулярно чистить с помощью пылесоса. В случае загрязнения напитком или другой едой следует использовать соответствующее чистящее средство. Во избежание повреждений чехлов их необходимо чистить размашистыми движениями до самых швов, прикладывая умеренное усилие и используя мягкую губку или ткань из микрофибры.

Застежки на липучке и острые предметы могут ободрать или порезать поверхность сидений. Следите, чтобы такие предметы не касались поверхности.

Очистка обивки и отделки салона

Винил

Удалите пыль и неприлипшую грязь с виниловых поверхностей с помощью метелки или пылесоса. Очистите виниловые поверхности с помощью очистителя для винила.

Ткань

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не обработать сразу же, то они могут остаться на тканевой обивке и изменить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

⚠ Предостережение

При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнеупорные свойства.

Очистка поясной/плечевой ветви ремня безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Очистка стекол с внутренней стороны

Если внутренняя поверхность стекла автомобиля запотела (то есть, покрылась маслянистой, жирной или воскообразной пленкой), то окна нужно очистить с помощью моющего средства для стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

⚠ Предостережение

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

Система понижения токсичности выхлопа (при наличии)

На систему снижения токсичности выхлопа вашего автомобиля распространяется ограниченная гарантия. Подробная информация о гарантийных обязательствах приведена в буклете «Гарантийное и техническое обслуживание», который поставляется вместе с автомобилем.

Ваш автомобиль оснащен системой снижения токсичности выхлопов, которая соответствует требованиям по ограничению выбросов вредных веществ.

Система снижения токсичности выхлопных газов состоит из трех элементов.

1. Система понижения токсичности выхлопа в картере
2. Система контроля выделения паров топлива
3. Система понижения токсичности выхлопных газов

Для обеспечения нормальной работы системы снижения токсичности выхлопов следует проводить проверку и техническое обслуживание автомобиля в специализированной мастерской в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в настоящем руководстве. Kia рекомендует проконсультироваться с офици-

альным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Меры предосторожности при проведении приемных испытаний в процессе технического обслуживания (с системой электронного контроля устойчивости (ESC))

- **Во избежание пропуска зажигания в процессе динамометрического испытания, выключите систему электронного контроля устойчивости, нажав на переключатель «ESC».**
- **После завершения динамометрического испытания повторно нажмите на переключатель «ESC» и включите систему.**

1. Система понижения токсичности выхлопа в картере

Система принудительной вентиляции картера применяется для предотвращения загрязнения воздуха газами, просачивающимися из картера. Эта система обеспечивает приток свежего фильтрованного воздуха в картер через воздухозаборный шланг. Внутри картера свежий воздух смешивается с просочившимися газами, которые затем проходят через клапан принудительной вентиляции картера в систему впуска.

2. Система контроля выделения паров топлива

Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака предотвращает попадание паров топлива в атмосферу.

Накопитель

Пары топлива, образующиеся внутри топливного бака, поглощаются и хранятся в бортовом накопителе. Когда двигатель работает, пары топлива, содержащиеся в накопителе, направляются в уравнивательный бак через электромагнитный клапан управления продувкой.

Электромагнитный клапан контроля продувки (PCSV)

Электромагнитный клапан контроля продувки управляется блоком управления двигателя (ECM); при низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя во время холостого хода клапан PCSV закрывается, благодаря чему испарившееся топливо не поступает в двигатель. После прогрева двигателя в процессе обычного движения клапан PCSV открывается, чтобы впустить в двигатель испарившееся топливо.

3. Система понижения токсичности выхлопных газов

Система понижения токсичности выхлопных газов — это высокоэффективная система, которая контролирует выбросы выхлопных

газов без ущерба для рабочих характеристик автомобиля.

Меры предосторожности, касающиеся выхлопных газов двигателя (угарный газ)

- Среди выхлопных газов может присутствовать угарный газ. Поэтому при обнаружении запаха выхлопных газов в салоне вашего автомобиля, необходимо немедленно отправить автомобиль на проверку и ремонт. Если вы обнаружили в салоне автомобиля запах выхлопных газов, откройте все окна. И отправляйтесь в ближайший автосервис.

Предупреждение

Выхлопные газы

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (CO). Несмотря на отсутствие у него цвета и запаха, он очень опасен и может привести к смерти при его вдыхании. Во избежание отравления следуйте перечисленным ниже указаниям.

- Не держите двигатель включенным в закрытых помещениях (таких, как гаражи) дольше, чем это необходимо для въезда или выезда из помещения.
- Если автомобиль стоит с включенным двигателем на открытом пространстве в течение достаточно продолжительного времени, настройте систему

вентиляции (по мере необходимости) таким образом, чтобы происходила подача наружного воздуха в салон.

- Не следует сидеть в припаркованном или остановленном автомобиле с включенным двигателем в течение продолжительного времени.
- Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы снижения токсичности выбросов.

Меры предосторожности при работе с каталитическими нейтрализаторами (при наличии)

Предупреждение

Возгорание

- Горячая выхлопная система может воспламенить горючие предметы под автомобилем. Не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися предметами или рядом с ними (трава, растения, бумага, листья и др.).
- Выхлопная и каталитическая системы очень сильно нагреваются во время работы двигателя и остаются очень горячими сразу после его выключения. Не приближайтесь к этим системам, чтобы не обжечься.

Кроме того, не снимайте жаростойкий корпус вокруг выхлопной системы, не герметизируйте днище автомобиля и не покрывайте автомобиль для борьбы с коррозией. При определенных условиях это может представлять опасность возгорания.

Автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором — устройством для снижения токсичности выхлопных газов.

По этой причине необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Заправку автомобиля следует выполнять в соответствии с пунктом "Требования к топливу" на странице 1-2.
- Не эксплуатируйте автомобиль при наличии признаков неисправности двигателя, таких как пропуски зажигания или заметная потеря производительности.
- Не используйте режимы работы двигателя не по назначению. Например, не следует двигаться накатом при выключенном зажигании и спускаться по крутым склонам с включенной передачей при выключенном зажигании.
- Не следует эксплуатировать двигатель на высоких оборотах холостого хода в течение длительного времени (5 минут или дольше).

- Не модифицируйте и не изменяйте какие-либо части двигателя или системы контроля выхлопов. Все проверки и регулировки следует проводить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или в сервисный центр.
- Не ездите с очень низким уровнем топлива. Если топливо закончится, это может привести к пропускам зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора и повреждению автомобиля. Кроме того, такие действия могут привести к аннулированию гарантии.

Бензиновый сажевый фильтр (при наличии)

Бензиновый сажевый фильтр (GPF) — это система, удаляющая сажу из выхлопных газов. В отличие от сменных воздушных фильтров система GPF автоматически сжигает (окисляет) и удаляет скопившуюся сажу во время движения. Однако при частых поездках на короткие расстояния или поездках на дальние расстояния с малой скоростью автоматическое удаление скопившейся сажи системой GPF может прекратиться. Когда количество накопившейся сажи достигает определенного значе-

ния, загорается сигнальная лампа () системы GPF. Для возобновления работы системы GPF автомобиль должен двигаться более 30 минут со скоростью 80 км/ч или выше. Обеспечьте выполнение следующих условий: безопасные дорожные условия, КПП установлена на 3 передачу или выше, а скорость вращения двигателя составляет 1500-4000 об/мин. Движение со скоростью 80 км/ч или выше в течение рекомендуемого времени приведет к возобновлению работы системы GPF, и сигнальная лампа погаснет.


Если сигнальная лампа системы GPF продолжает гореть или предупреждающее сообщение «check exhaust system» (проверьте выхлопную систему) всплывает даже после движения с рекомендованной скоростью и в течение рекомендованного времени, обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы GPF. Движение с постоянно горящей сигнальной лампой системы GPF может привести к повреждению системы GPF и стать причиной высокого расхода топлива.

Дизельный сажевый фильтр (при наличии)

Система дизельного сажевого фильтра (DPF) служит для удаления сажи из выхлопного газа. В отличие от воздушного фильтра одноразового применения, система DPF автоматически сжигает (окис-

ляет) и удаляет скопившуюся сажу в зависимости от условий вождения. Иначе говоря, активное сжигание выполняется под контролем системы управления двигателем и за счет высокой температуры выхлопных газов при нормальных/интенсивных условиях вождения, благодаря чему скопившаяся сажа сгорает. Однако при частом использовании автомобиля для перемещения на короткие расстояния или при длительной эксплуатации на низкой скорости процесс автоматического удаления сажи может быть нарушен вследствие низкой температуры выхлопных газов. Если количество скопившейся сажи превышает определенное значение, загорается индикаторная лампа неисправности ().

Если индикаторная лампа неисправности мигает, то она может перестать мигать при движении автомобиля на скорости более 60 км/ч или выше второй передачи, при частоте вращения двигателя 1500–2500 об/мин в течение определенного времени (около 25 минут).

Если индикаторная лампа неисправности () продолжает мигать или, несмотря на выполненные действия, отображается предупреждающее сообщение «Check exhaust system» (Проверьте выхлопную систему), обратитесь в специализированную мастерскую для проверки системы дизельного

сажевого фильтра (DPF). Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией. Если длительное время продолжать использовать автомобиль с мигающим индикатором неисправности, то возможно повреждение системы сажевого фильтра и повышение расхода топлива, а срок службы двигателя может сократиться из-за разбавления масла.

Предостережение

Дизельное топливо (при наличии системы DPF)

Для автомобиля с дизельным двигателем, оснащенный системой DPF, рекомендуется использовать автомобильное дизельное топливо установленной марки.

Использование дизельного топлива с высоким содержанием серы (более 50 частей на миллион), а также не рекомендованных к применению присадок может привести к повреждению системы сажевого фильтра и появлению белого дыма.

Улавливатель окислов азота

Улавливатель окислов азота (LNT) удаляет окислы азота из выхлопных газов. Запах выхлопных газов зависит от качества топлива, которое также может снижать эффективность удаления окислов азота, поэтому рекомендуется использовать автомобильное дизельное топливо, соответствующее установленным нормам.

Избирательная каталитическая нейтрализация (при наличии)

Система избирательной каталитической нейтрализации (SCR) служит для каталитического преобразования окислов азота в азот и воду с помощью восстановителя, раствора мочевины.

⚠ Предупреждение

- Использование транспортного средства, не потребляющего никакого раствора мочевины, может рассматриваться как уголовное преступление.
- Использование и заливка необходимого раствора мочевины с надлежащими техническими характеристиками является обязательным для транспортного средства, чтобы отвечать требованиям сертификата соответствия, выданного для этого типа транспортного средства.

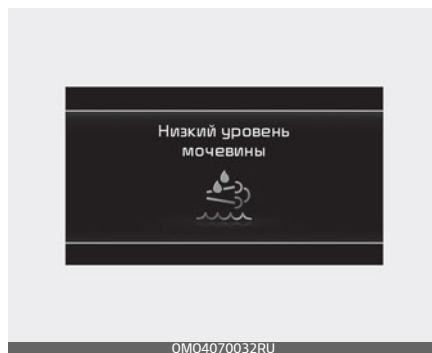
Датчик уровня раствора мочевины (при наличии)



Датчик уровня раствора мочевины показывает приблизительное количество оставшегося раствора мочевины в баке.



* Всякий раз при нахождении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Вкл.) появляется изображение датчика уровня мочевины.


Предупреждение о низком уровне раствора мочевины (при наличии)






Предупреждения о недостаточном объеме раствора мочевины появляются при уровне приблизительно ниже 5,4 л. Когда появляется предупреждение «Низкий уровень мочевины» и загорается сигнальная лампа системы избирательной

каталитической нейтрализации (SCR) (), необходимо долить раствор мочевины. Если на протяжении значительного пробега не выполнить заправку, система визуальных предупреждений будет увеличивать свою интенсивность, отображая сообщение «Залейте мочеви́ну» вместе с горящей сигнальной лампой SCR ().

В этом случае требуется доливка раствора мочевины в самое короткое время. Когда оставшийся раствор мочевины в баке приближается к слишком низкому уровню, появляется предупреждение «Refill Urea in 000 km or vehicle will not start» (Залейте мочеви́ну через 000 км, иначе а/м не запустится) вместе с горящей сигнальной лампой SCR (). «000 км (миль)» представляет собой оставшееся разрешенное расстояние, поэтому не продолжайте движение до достижения предела оставшегося расстояния без долива.

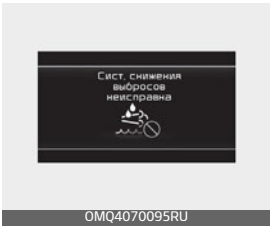
В противном случае автомобиль невозможно будет завести после выключения двигателя с помощью кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя). В зависимости от стиля вождения, состояния окружающей среды и профиля дороги, вычитаемый оставшийся пробег может отли-

чаться от фактической дистанции. Когда отображается сообщение «Низкий уровень раствора мочевины» или «Залить раствор мочевины», необходимо добавить достаточное количество раствора мочевины. Если отображается сообщение «Refill Urea in 000 km or vehicle will not start» (Заправить мочевины через 000 км, или автомобиль не заведется), залейте достаточное количество раствора мочевины.

Если отображается сообщение «Refill Urea tank or vehicle will not start» (Долейте раствор мочевины, иначе автомобиль не заведется) и светится сигнальная лампа SCR () , автомобиль будет невозможно завести после выключения двигателя с помощью кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя). Для вышеперечисленных случаев всегда рекомендуется произвести полную заливку.

См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-10.

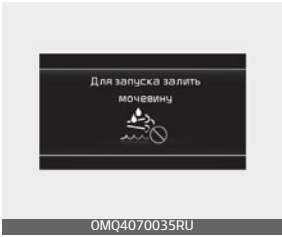
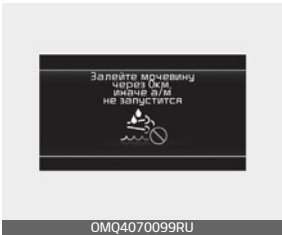
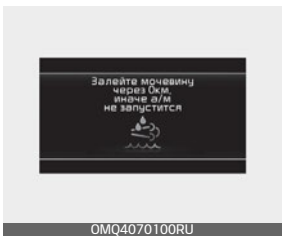
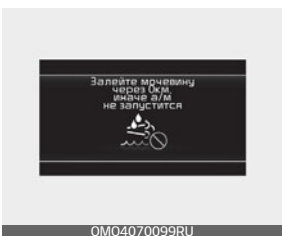
Неисправность в работе системы SCR

	При обнаружении неисправности	Пробег 50 км после обнаружения неисправности
Неисправность системы подачи раствора мочевины (= нет впрыска раствора мочевины)	 <p>Сист. снижения выбросов неисправна</p> <p>OMQ4070095RU</p>	 <p>Обслуживание Сист. Снижения выбросов через 000км, иначе д/л не запустится</p> <p>OMQ4070098RU</p>
Обнаружен неподходящий раствор мочевины (= неподходящий раствор мочевины)	 <p>Залите неподходящую мочевину</p> <p>OMQ4070030RU</p>	 <p>Залите подходящую мочевину через 000км, иначе д/л не запустится</p> <p>OMQ4070031RU</p>
Аномальный расход раствора мочевины (= нарушение последующей обработки)	 <p>Проверить систему снижения выбросов</p> <p>OMQ4070097RU</p>	 <p>Обслуживание Сист. Снижения выбросов через 000км, иначе д/л не запустится</p> <p>OMQ4070098RU</p>

В системе SCR имеются неисправности из-за отключенных электрических компонентов, неправильного раствора мочевины и т. п.

«000 км (миль)» представляет собой оставшееся разрешенное расстояние, поэтому не продолжайте движение до достижения предела оставшегося расстояния без обнаружения причины неисправности. В противном случае автомобиль невозможно будет завести после выключения двигателя с помощью кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя). В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

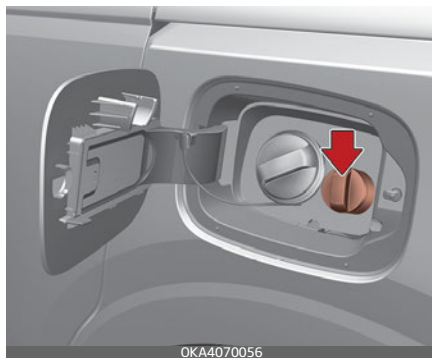
Сброс ограничения повторного запуска автомобиля

Нет повторного запуска	
Низкий уровень раствора мочевины	
Неисправность системы подачи раствора мочевины (= нет впрыска раствора мочевины)	
Обнаружен неподходящий раствор мочевины (= неподходящий раствор мочевины)	
Аномальный расход раствора мочевины (= нарушение последующей обработки)	

Как только система стимулирования перейдет в конечное состояние и отключит повторный запуск автомобиля, она будет выключена только в случае пополнения бака раствором мочевины или устранения неисправностей. Если автомобиль не запускается повторно после получения сообщения «Заполните бак с мочевиной или автомобиль не заведется», залейте достаточное количество раствора мочевины, подождите в течение нескольких минут и попробуйте вновь завести автомобиль. Если запуск автомобиля не удастся произвести независимо от уровня раствора мочевины, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Долив раствора мочевины (при наличии)

Заливка раствора мочевины с помощью заправочного шланга



1. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) и переключите ее в положение «OFF» (Выкл.).
2. Чтобы открыть крышку бака с раствором мочевины, ее следует повернуть против часовой стрелки.
3. Полностью вставьте заправочный шланг, чтобы добавить раствор мочевины, соответствующий ISO 22241. Залейте достаточное количество раствора мочевины.
 - * Будьте предельно внимательными, чтобы не залить раствор мочевины в топливный бак. В противном случае это неблагоприятно скажется на работе автомобиля и может привести к различным неисправностям.
 - * Никогда не используйте смесь раствора мочевины с присадками или водой. Это может при-

вести к попаданию посторонних веществ в бак с раствором мочевины. В таком случае это неблагоприятно скажется на работе автомобиля и может привести к различным неисправностям.

- * Используйте только раствор мочевины, соответствующий ISO 22241. Любой непредусмотренный раствор мочевины обязательно окажет отрицательное влияние на работу автомобиля и приведет к различным неисправностям.

4. Чтобы надежно закрыть крышку бака с раствором мочевины, ее следует повернуть по часовой стрелке.

См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9–10.

Заливка раствора мочевины с помощью заправочного флакона

1. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) и переключите ее в положение «OFF» (Выкл.).
2. Чтобы открыть крышку бака с раствором мочевины, ее следует повернуть против часовой стрелки.
3. Добавьте раствор мочевины, соответствующий ISO 22241. Залейте достаточное количество раствора мочевины.

- * Будьте предельно внимательными, чтобы не залить раствор мочевины в топливный бак. В

противном случае это неблагоприятно скажется на работе автомобиля и может привести к различным неисправностям.

- * Будьте предельно внимательны, чтобы не переполнить бак с раствором мочевины при его заполнении из заправочного флакона. Переполненный бак с раствором мочевины при замерзании расширяется, что может привести к серьезной неисправности бака или системы подачи раствора мочевины.

- * Никогда не используйте смесь раствора мочевины с присадками или водой. Это может привести к попаданию посторонних веществ в бак с раствором мочевины. В таком случае это неблагоприятно скажется на работе автомобиля и может привести к различным неисправностям.

- * Используйте только раствор мочевины, соответствующий ISO 22241. Любой непредусмотренный раствор мочевины обязательно окажет отрицательное влияние на работу автомобиля и приведет к различным неисправностям.

4. Чтобы надежно закрыть крышку бака с раствором мочевины, ее следует повернуть по часовой стрелке.

Добавление раствора мочевины: приблизительно каждые 5600 км (расход раствора мочевины зави-

сит от профиля дороги, стиля вождения и состояния окружающей среды)

* После впрыска раствора мочевины требуется некоторое время, чтобы показания измерительных приборов на приборной панели обновились.

⚠ Предупреждение

- Не прибегайте к внешнему воздействию на систему сажевого фильтра. Это может привести к повреждению катализатора, который заправлен в систему сажевого фильтра.
- Не модифицируйте и не переделывайте систему сажевого фильтра путем произвольного изменения конструкции или длины выхлопной трубы. Это может отрицательно повлиять на работу системы сажевого фильтра.
- Избегайте контакта с вытекающей из выхлопной трубы водой. Вода слегка кислая и вредна для кожи. При контакте с ней тщательно смойте ее.
- Любая произвольная модификация или изменение конструкции системы сажевого фильтра может привести к неисправности системы. Система сажевого фильтра контролируется сложным электронным блоком управления.
- Перед обслуживанием дождитесь, пока система сажевого фильтра остынет, так как из-за тепловыделения она нагревается. В противном случае, это может привести к ожогу.
- Добавляйте только указанный раствор мочевины, если ваш автомобиль оснащен системой подачи раствора мочевины.
- Система подачи раствора мочевины (то есть сопло раствора мочевины, насос раствора мочевины и блок управления дизелем (DCU)) работает приблизительно на 2 минуты дольше, чтобы удалить оставшийся внутри раствор мочевины, даже после того как кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) была нажата и переведена в положение «OFF» (Выкл.). Перед обслуживанием убедитесь, что система подачи раствора мочевины полностью выключена.
- Низкокачественный раствор мочевины или не рекомендованные жидкости могут привести к повреждению компонентов автомобиля, включая систему сажевого фильтра. Любые непроверенные присадки в растворе мочевины могут засорить катализатор выборочной нейтрализации отработанных газов (SCR) и вызвать другие неисправности, которые могут потре-

бовать дорогостоящей замены системы сажевого фильтра.

- При контакте раствора мочевины с глазами или кожей необходимо тщательно вымыть загрязненную область кожи.
- При проглатывании раствора мочевины тщательно прополощите рот и выпейте большое количество пресной воды. Затем немедленно обратитесь к врачу.
- Если раствор мочевины попал на вашу одежду, немедленно снимите ее.
- При возникновении аллергической реакции на раствор мочевины немедленно обратитесь к врачу.
- Храните раствор мочевины в недоступном для детей месте.
- Пролитый раствор мочевины удалите с помощью воды или ткани. Если раствор мочевины кристаллизовался, удалите его с помощью губки или ткани, смоченной в холодной воде. Если пролитый раствор мочевины подвергается воздействию воздуха в течение длительного периода времени, он кристаллизуется в белый осадок, повреждающий поверхность транспортного средства.
- Раствор мочевины не является топливной присадкой. Поэтому его не следует впрыскивать в топливный бак. В противном слу-

чае, это может повредить двигатель.

- Раствор мочевины — это негорючий нетоксичный водный раствор без цвета и запаха.
- Храните бак с раствором мочевины только в хорошо проветриваемых местах. Когда раствор мочевины подвергается воздействию высокой температуры приблизительно 50°C в течение длительного периода времени (т. е. воздействию прямых солнечных лучей), может произойти химическое разложение, сопровождаемое выделением паров аммиака.

Хранение раствора мочевины (при наличии)

- Раствор мочевины не следует хранить в емкостях, изготовленных из неподходящих материалов (например, алюминия, меди, медного сплава, нелегированной и оцинкованной стали). Раствор мочевины растворяет металлические материалы, сильно повреждая систему очистки выхлопных газов, делая ее неремонтопригодной.
- Храните раствор мочевины только в емкостях, изготовленных из следующих материалов.
 - (Хромоникелевая сталь DIN EN 10 088-1/-2-/-3, хромо-

никель–молибденовая сталь,
полипропилен и полиэтилен)

Чистота раствора мочевины (при наличии)

- В следующих случаях возможно повреждение системы сажевого фильтра.
 - В бак с раствором мочевины было добавлено топливо или непредусмотренные жидкости.
 - К раствору мочевины добавлены присадки
 - Для разбавления раствора мочевины добавляют воду.
- Используйте только раствор мочевины, соответствующий ISO 22241 или DIN 70070. Если в бак добавлялся любой непредусмотренный раствор мочевины, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Попадание непредусмотренных примесей в бак с раствором мочевины может вызвать следующие проблемы:
 - увеличение количества вредных веществ в выхлопных газах;
 - неисправность в работе системы сажевого фильтра;
 - Отказ двигателя.

Никогда не добавляйте использованный раствор мочевины, который сливается из бака с раствором мочевины (т. е. при обслуживании транспортного средства). Его чистота не может быть гарантирована. Всегда добавляйте новый раствор мочевины.

Спецификация стандартного раствора мочевины	<p>Жидкости, такие как дизельное топливо, бензин и спирт никогда не должны использоваться для системы SCR.</p> <p>Любые жидкости, кроме рекомендованного раствора мочевины (соответствующего ISO 22241 или DIN 70070), могут привести к повреждению оборудования системы SCR и ухудшить показатели выброса в атмосферу выхлопных газов транспортного средства.</p>
--	--

⚠ Предупреждение

- При открытии крышки бака с раствором мочевины при высоких внешних температурах могут выделяться пары аммиака. Пары аммиака имеют едкий запах и главным образом вызывают раздражение:
 - кожи;
 - слизистых оболочек;
 - глаз.

Вы можете испытывать жжение в глазах, носу и горле, а также кашель и слезотечение. Не вдыхайте пары аммиака. Не допускайте прямого контакта раствора мочевины с кожей. Это

опасно для вашего здоровья. Промойте пораженные участки большим количеством чистой воды. При необходимости проконсультируйтесь с врачом.

- При работе с раствором мочевины в закрытом пространстве обеспечьте хорошую вентиляцию. При открытии бутылки с раствором мочевины может ощущаться резкий запах паров.
- Хранить раствор мочевины в недоступном для детей месте.
- При попадании раствора мочевины на поверхность автомобиля, промойте поверхность чистой водой, чтобы предотвратить коррозию.
- При заливке раствора следует соблюдать осторожность, чтобы мочевина не выплеснулась наружу.
- В случае, если автомобиль был припаркован при очень низкой температуре окружающей среды (ниже 11 градусов Цельсия) в течение длительного времени, раствор мочевины в баке замрзнет. При замрзшем растворе мочевины его уровень в баке может определяться неправильно до тех пор, пока раствор мочевины не будет разморожен с помощью нагревателя. неподходящий раствор мочевины или его разбавление могут увеличить температуру замрзания, поэтому размораживание с помощью

нагревателя, который активируется при понижении температуры до определенного уровня, может происходить неправильно. Это явление может вызвать неисправность системы SCR, что может привести к ограничению повторного запуска двигателя.

- Время размораживания раствора мочевины варьируется в зависимости от условий эксплуатации и внешних температур.

Предостережение

- При подаче неправильного раствора мочевины или nereкомендуемой жидкости возможно повреждение деталей автомобиля, таких как устройства для снижения токсичности выхлопа. Если добавить неподходящее топливо, то в катализаторе SCR могут скопиться инородные предметы и привести к его засорению и поломке. После добавления неподходящего раствора мочевины как можно скорее обратитесь в ближайший официальный дилерский/сервисный центр Kia.
- Nereкомендованные жидкости, например, дизельное топливо, бензин и спирт не должны применяться. Используйте только рекомендуемый раствор мочевины, соответствующий требованиям ISO22241 или DIN70070.

- Заливка неподходящего раствора мочевины или нерекондованных жидкостей может стать причиной повреждения частей транспортного средства, например устройства обработки данных. Если использовалось неподходящее топливо, то в катализаторе SCR могут скопиться инородные предметы, и катализатор может быть вытеснен или поврежден.
-

Технические характеристики и информация для потребителя

9

Габаритные размеры	9-2
Двигатель	9-3
Полная масса автомобиля	9-4
Объем багажного отделения	9-5
Система кондиционирования	9-6
Мощность ламп	9-7
Шины и колеса	9-8
Рекомендуемые смазочные материалы и их количество	9-10
• Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE.....	9-12
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	9-14
Сертификационная табличка автомобиля	9-15
Табличка с характеристиками и давлением шин	9-15
Номер двигателя	9-16
Табличка компрессора кондиционера	9-16
Этикетка хладагента	9-17
Этикетка с информацией о топливе	9-17
• Бензиновый двигатель	9-17
• Дизельный двигатель	9-18
Декларация соответствия	9-18

Технические характеристики и информация для потреби- теля

Габаритные размеры

Элемент		7, 8, 11-местный мм (дюймов)	
Габаритная длина		5155 (203)	
Габаритная ширина		1995 (78,5)	
Габаритная высота	Без багажника на крыше	1740 (68,5)	
	С багажником на крыше	1775 (69,9)	
	Без багажника на крыше (для России)	1750 (68,9)	
	С багажником на крыше (для России)	1785 (70,3)	
Ширина колеи	Спереди	235/65 R17	1751 (68,9)
		235/60 R18	1746 (68,7)
		235/55 R19	1741 (68,5)
	Сзади	235/65 R17	1751 (68,9)
		235/60 R18	1746 (68,7)
		235/55 R19	1741 (68,5)
	Спереди (для России)	235/65 R17	1749 (68,9)
		235/60 R18	1744 (68,7)
		235/55 R19	1739 (68,5)
	Сзади (для России)	235/65 R17	1748 (68,8)
		235/60 R18	1743 (68,6)
		235/55 R19	1738 (68,4)
Колесная база		3090 (121,6)	

Двигатель

Элемент	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Рабочий объем: куб. см	3470 (211,7)	2151 (131,2)
Диаметр цилиндра × ход поршня (мм)	92,0 × 87,0 (3,6 × 3,4)	83 × 99,4 (3,2 × 3,9)
Порядок работы цилиндров	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
Количество цилиндров	6, V-образный	4 (однорядный)

Полная масса автомобиля

Единица измерения: кг [фунты]

Регион	7-местный		8-местный		11-местный	
	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2	Smartstream G3.5	Smartstream D2.2
Кроме Европы, России, Мексики, Ближнего Востока	2,760 (6,085)	с раствором мочевины: 2820 (6217)	2,810 (6,195)	с раствором мочевины: 2860 (6305)	2,950 (2,988)	с раствором мочевины: 2988 (6587)
		без раствора мочевины: 2780 (6129)		без раствора мочевины: 2820 (6217)		без раствора мочевины: 2960 (6526)
Для Европы, России	2750 (6,063)	2750 (6,063)	2800 (6,173)	2800 (6,173)	-	-
Для Мексики	2750 (6,063)	-	2750 (6,063)	-	-	-
Для Ближнего Востока	2710 (5,975)	-	2,810 (6,195)	-	2,950 (2,988)	-

Объем багажного отделения

Элемент		7-местный	8-местный	8-местный
Объем багажного отделения: [л]	Мин.	627 (22,1)	627 (22,1)	602 (21,3)
	Макс.	2905 (102,6)	2827 (99,8)	2689 (95,0)

- Мин. (V213): За третьим сиденьем (спинка сиденья в вертикальном положении под углом 23 градуса, сиденье сдвинуто назад) до верхнего края спинки сиденья.
- Макс. (V214): За первым сиденьем (в вертикальной плоскости касательно спинки сиденья сзади) до крыши.
- Максимальный объем багажа на 7 мест (с сиденьем повышенной комфортности) составляет 2785 л (98,5 кубических футов).

Система кондиционирования

Элемент	Вес объема (г)	Классификация
Хладагент	850 ± 25	R-134a
	770 ± 25	R-1234yf
Смазочное масло для компрессора	180 ± 10	PAG 30

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской.

Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Мощность ламп

		Лампа	Лампа накаливания	Мощность (Вт)
Спереди	Тип А*	Дальний свет	Светодиод	Светодиод
		Ближний свет	Светодиод	Светодиод
		Габаритные огни и дневные ходовые огни	Светодиод	Светодиод
		Лампы указателей поворота	PY21W LL	21
		Передние противотуманные фары*	Светодиод	Светодиод
	Тип В*	Дальний свет	Светодиод	Светодиод
		Ближний свет	Светодиод	Светодиод
		Габаритные огни и дневные ходовые огни	Светодиод	Светодиод
		Лампы указателей поворота	Светодиод	Светодиод
		Передние противотуманные фары*	Светодиод	Светодиод
Сзади	Тип А*	Лампа стоп-сигнала и заднего габаритного огня	P21/5W LL	21/5
	Тип В*	Лампа стоп-сигнала и заднего габаритного огня	Светодиод	Светодиод
		Задняя противотуманная фара	P21W LL	21
		Лампы указателей поворота	PY21W LL	21
		Лампы заднего хода	W16W	16
		Дополнительный верхний стоп-сигнал	Светодиод	Светодиод
		Фонарь освещения номерного знака	W5W LL	5
Интерьер		Лампы подсветки карты (лампы накаливания)*	Лампочка	6
		Лампы подсветки карты (светодиодные)*	Светодиод	Светодиод
		Лампа внутреннего освещения салона*	Лампочка	10
		Лампа личного освещения*	Светодиод	Светодиод
		Лампа перчаточного ящика *	W5W	5
		Лампы подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке *	Лампочка	5
		Лампа подсветки багажника (лампа накаливания)*	Лампочка	10
	Лампа подсветки багажника (светодиодная)*	Светодиод	Светодиод	

* : при наличии

Шины и колеса

Элемент	Размер шины	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость		Давление в шине [бар (кПа)]				Момент затяжки гайки крепления диска кгс·м (фунт·фут, Н·м)
			L* ¹	кг	SS* ²	км/ч	Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка		
							Спереди	Сзади	Передние	Сзади	
Полноразмерная шина	235/65R17	6,5J X 17 дюймов	104	900	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	11 ~ 13 (79 - 94, 107 - 127)
	235/60R18	7,0J X 18 дюймов	103	875	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	
	235/55R19	7,5J X 19 дюймов	101	825	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	
Компактное запасное колесо (стальное колесо) ^{*3}	T135/90D17	4B X 17 дюймов	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T135/80D18	4B X 18 дюймов	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
Компактное запасное колесо (колесный легкосплавный диск)	Размер компактного запасного колеса зависит от размера шины, установленной на вашем автомобиле.										

* 1. Индекс нагрузки

*2. Символ скоростной категории

*3. При наличии

⚠ Предостережение

Все устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным.

Использование шин другого размера может привести к повреждению связанных деталей или ухудшению эффективности их работы.

*** Примечание**


- При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем.
В противном случае возможно ухудшение управляемости.
 - По мере увеличения высоты над уровнем моря атмосферное давление уменьшается.
Поэтому необходимо периодически проверять давление в шинах и при необходимости их подкачивать.
При увеличении высоты над уровнем моря необходимо увеличить давление в шинах: 1,5 фунта на кв. дюйм/км.
-

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество

Для обеспечения предусмотренных эксплуатационных характеристик и увеличения срока службы двигателя и силового агрегата следует использовать смазочные материалы соответствующего качества.

Качественные смазочные материалы также влияют на эффективность работы двигателя и снижают расход топлива.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать нижеследующие смазочные материалы и жидкости.

Смазка		Объем (л)	Классификация	
Моторное масло* ¹ (слив и замена) Рекомендовано 	Бензиновый двигатель	Smartstream G3.5 (Кроме Среднего Востока, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта и Ирана)	6,1 (6,45 кварта ы США)	SAE 0W-20, API SN PLUS/ SP или ILSAC GF-6 ²
		Smartstream G3.5 (для Ближнего Вос- тока, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса и Египта)		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ³
	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2	5,6	ACEA C5, C2 или C3 (См. Рекомендуемые значения вязкости SAE).
Потребление мотор- ного масла	Нормальные условия эксплуатации		МАКС. 1 л / 1 500 км	–
	Неблагоприятные условия эксплуа- тации		Макс. 1 л/ 1 000 км	–
Жидкость автомати- ческой коробки передач	Бензиновый двигатель	Smartstream G3.5	7.0	ATF SP4M-1
	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2	7.1	ATF SP4M-1

Смазка		Объем (л)	Классификация
Охлаждающая жидкость	Бензиновый двигатель	Smartstream G3.5	9,4
		Smartstream G3.5 (с прицепным устройством)	9,8
	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2	8,5
		Smartstream D2,2 (в исполнении для перевозки прицепа)	9,0
Тормозная жидкость		685 ± 20 куб. см.	DOT 4
Раствор мочевины (дизельный)		14	ISO 22241
Топливо	Бензиновый двигатель	Smartstream G3.5	72
	Дизельный двигатель	Smartstream D2.2	72

* 1. См. раздел "Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE" на странице 9–12.

* 2. Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

* 3. Требуется моторное масло сорта <ACEA A5/B5 (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.



* Моторное масло с сертификационной маркой Американского института нефти и нефтепродуктов (API) соответствует требованиям Международного комитета по стандартизации и апробированию масел (ILSAC). Рекомендуется использовать только масло, имеющее сертификационный знак API.

Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE

Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE										
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G3.5	Кроме Среднего Востока, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта и Ирана	0W-20								
	Для Ближнего Востока, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса и Египта	5W-30								
Smartstream D2.2		10W-30/40								
		5W-30/40								
		0W-30								
		0W-20								

Предостережение

Обязательно очищайте участок вокруг крышки любой заправочной горловины, сливного отверстия и масляного щупа перед проверкой уровня или сливом смазочного материала. Это особенно важно при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности и загрязненности, а также на грунтовых дорогах. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Вязкость (густота) моторного масла влияет на расход топлива и работу автомобиля в холодную погоду (запуск двигателя и текучесть моторного масла). Моторные масла с меньшей вязкостью обеспечивают меньший расход топлива и более высокие рабочие показатели в холодную погоду, однако для правильной смазки двигателя в жаркую погоду необходимы моторные масла с большей вязкостью.

Если вязкость используемых масел отличается от рекомендованных значений, это может привести к повреждению двигателя.

При выборе типа масла, принимайте во внимание диапазон температур, в которых будет

эксплуатироваться ваш автомобиль до следующей замены масла. Выбирайте рекомендуемые значения коэффициента вязкости из таблицы.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

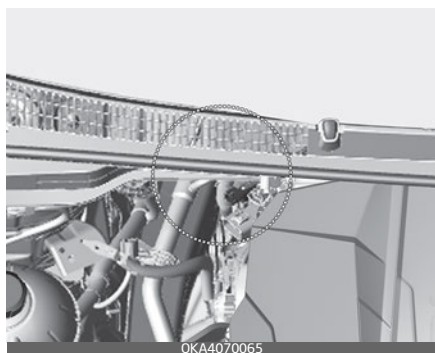
Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это номер, используемый при регистрации автомобиля и во всех юридических процедурах, связанных с правом собственности на него, и т. п.

Этот номер выбит на полу под передним правым боковым сиденьем. Чтобы проверить номер, поднимите накладку.

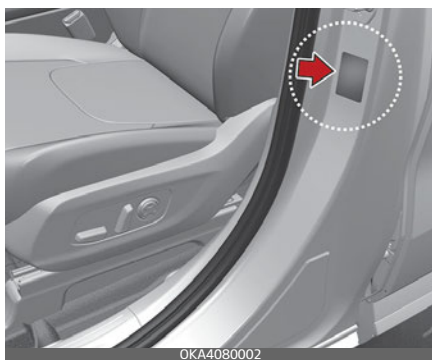
Номер VIN также указан на табличке, прикрепленной к верхней части приборной панели. Номер, нанесенный на пластинку, виден снаружи через ветровое стекло.

Для 11-местного автомобиля, стран
Ближнего Востока

Для 7, 8-местного автомобиля (кроме
стран Ближнего Востока)

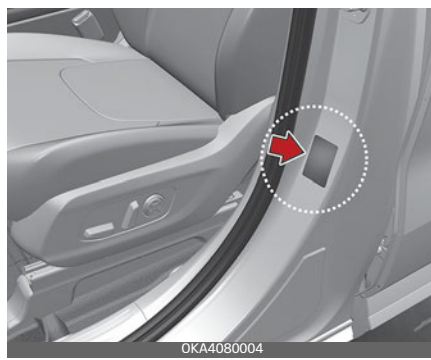


Сертификационная табличка автомобиля



На сертификационной табличке автомобиля, прикрепленной к средней стойке кузова со стороны водителя (или переднего пассажира), указан идентификационный номер автомобиля (VIN).

Табличка с характеристиками и давлением шин

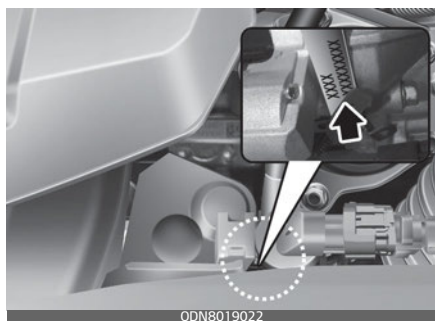


Шины, установленные на новом автомобиле, имеют наивысшие эксплуатационные характеристики в обычном режиме движения. На табличке с информацией о шинах, расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя, указывается давление в шинах, рекомендованное для данного автомобиля.

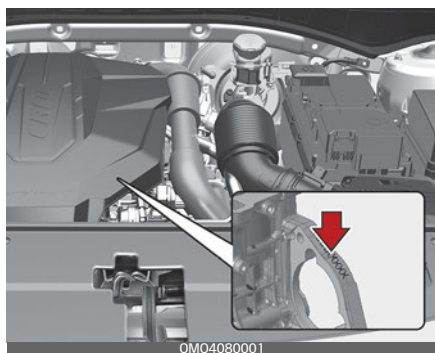
Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

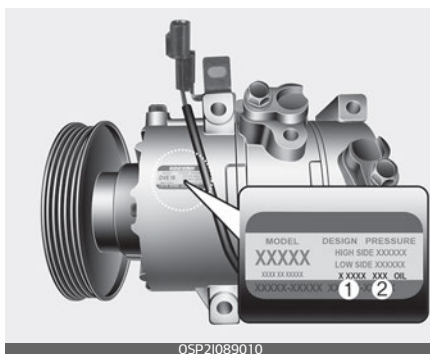
Smartstream G3.5 (бензиновый)



Дизельный двигатель Smartstream
D2.2



Табличка компрессора кондиционера



Табличка компрессора содержит сведения о типе компрессора, которым оснащен автомобиль, в частности модель, номер по каталогу поставщика, серийный номер, хладагент (1) и компрессорное масло (2).

Этикетка хладагента

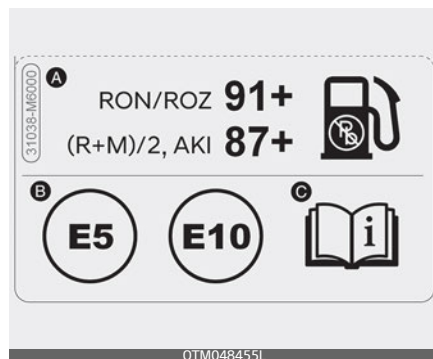


Ярлычок хладагента расположен на отделке в передней части кузова.

Этикетка с информацией о топливе (при наличии)

Бензиновый двигатель

Этикетка с информацией о потребляемом топливе размещена на крышке заливной горловины бака.



- А. Октановое число неэтилированного бензина
 1. RON/ROZ: исследовательское октановое число
 2. (R+M)/2, AKI: антидетонационный индекс
- В. Идентификаторы различных видов бензина
 - * Этим символом указано топливо, пригодное для использования. Не используйте другие виды топлива.
- С. Подробнее см. в разделе "Требования к топливу" на странице 1-2.

Дизельный двигатель

Этикетка с информацией о потребляемом топливе размещена на крышке заливной горловины бака.



- А. Топливо: дизельное топливо
- В. Идентификаторы для дизельного топлива с добавлением сложнэфирного биотоплива
 - * Этим символом указано топливо, пригодное для использования. Не используйте другие виды топлива.
- С. Подробнее см. в разделе "Требования к топливу" на странице 1-2.

Декларация соответствия (при наличии)

CE CE 0678

Радиочастотные компоненты автомобиля соответствуют требованиям и другим положениям Директивы 1995/5/ЕС.

Более подробная информация о декларации соответствия от производителя представлена на веб-сайте компании Kia по адресу:

<http://www.Kia-hotline.com>

Аудиосистема	A-6
Этикетка компрессора кондиционера.....	A-11

ПРИЛОЖЕНИЕ

Требования к топливу

- DPF: Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

- ACTIVE: Активный подголовник
- HIGH: Выс.
- MIDDLE: Средн.
- LOW: Низк.
- OFF: Выкл.

Ремень безопасности

- На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготовления, номер части, номер модели и т. д.
- На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

- ISOFIX: Организация международных стандартов FIX
- TOP TETHER: Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

- AIRBAG: Подушка безопасности
- SRS AIRBAG: Подушка безопасности пассивной системы безопасности
- PASSENGER: Пассажира
- ON: Вкл.
- OFF: Выкл.

Система бесключевого доступа

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

- WARNING: Предупреждение
- SECURITY SYSTEM: Система безопасности

Система иммобилайзера

- ECU: Блок управления двигателем

Замки дверей

- LOCK: Блокировка

Багажник

- OPEN: Разомкнуто

Крышка багажника

- OPEN: Открыта

Топливо

- DIESEL: Дизель
- WARNING: Предупреждение

Стекла

- AUTO: Автоматические
- AUTO DOWN: Автоматическое опускание

Рулевое колесо

- EPS: Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала

- MIRROR: Зеркало

Приборная панель

- RPM: Обороты в минуту
- H: Горяч.
- C: Холодн.
- F: Полн.
- E: Пусто
- LCD: Жидкокристаллический дисплей
- TFT: Тонкопленочный транзистор
- A/V: Аудио или видео
- TBT: Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида

- Warning! Check surroundings for safety: Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера

- CUP: Чашка
- ASH TRAY: Пепельница
- BOTTLE ONLY: Только бутылка
- USB: Универсальная последовательная шина
- AUX: Вспомогательное устройство
- iPod: Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа

- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Рейка крыши

- FRT: Перед

Выключатель зажигания

- PUSH: Надавить
- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE: Снятие блокировки переключения
- S/Lock: Блокировка переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF:
Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.


Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL: Тянуть


Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION: Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

- /CRUISE: Включает или выключает систему круиз-контроля
- ON, OFF: Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL: Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL: Восстанавливает или увеличивает скорость круиз-контроля
- SET-/COAST SET: Устанавливает или уменьшает скорость круиз-контроля
- SCC (Smart cruise control): Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

- : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF: Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL: Отменяет установленное ограничение скорости
- RES+: Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET-: Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое системой

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM: Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем

Запасная шина

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- SPARE TIRE: Запасная шина


Двигатель

- DOHC 16V: Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI: Система прямого впрыска топлива
- T-GDI: Система прямого турбовпрыска топлива
- CRDI 16V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 16 клапанов


Приложение

- CRDI: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском
- CRDI 24V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 24 клапана
- V6: Шестицилиндровый V-образный двигатель
- 2.5 TCI: Интеркулер с турбо-нагнетателем 2,5л
- HOT: Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

- : Моторное масло
- ENG OIL: Моторное масло
- OPEN: Разомкнуто
- F: Полн.
- L: Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT: Охлаждающая жидкость
- ENGINE COOLANT: Жидкость системы охлаждения двигателя
- F: Полн.
- L: Низк.
- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- : Расширительный бачок

Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX: Максимум
- MIN: Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- COLD: Холодн.

- HOT: Горячо
- MAX: Максимум
- MIN: Минимально
- POWER STEERING FLUID: Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING OIL FLUID FILL TO PROPER LEVEL: Используйте только одобренную рабочую жидкость усилителя рулевого управления; заполняйте резервуар до указанного уровня

Жидкость для АКПП

- C: Холодн.
- HOT: Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY: Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея



Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.



В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру Kia.

Предохранители

- OBD: Бортовая система диагностики
- FUSE: Предохранитель

Огни

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- LOCK: Блокировка
- HLLD: Корректор угла наклона фар
- U: Вверх
- D: Вниз

И т.д.

- MAX Kg: Не перегружайте Kg
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях CERATO или see'd, или на верхней крышке радиатора на автомобилях SORENTO. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Аудиосистема

Наименование	Описание
FM1	FM1
FM2	FM2
FMA	FM радио (автосохранение)
AM	AM
AMA	AM радио (Автосохранение)
P1~P6	Предустановка кнопок 1~6
ST	Стерео
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store	Автоматическое сохранение
AST	Автоматическое сохранение
P. SCAN	Искать станции
PTY	Тип программы вещания
PTY Search	Поиск по типу передачи
PT Search	Поиск по типу передачи
No Station	Станция отсутствует
ST	Стерео
AF (Alternative Frequency)	Альтернативная частота
TA	Функция информирования о плотности дорожного движения
LO	Местные
REG	Регион
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
DISC RPT	Повторное воспроизведение диска
RPT	Повтор
FLD. RPT	Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
FLD.RDM	Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX	Дополнительно
RSE	Развлекательная система заднего сиденья

Наименование	Описание
Loading iPod®	Загрузка iPod®
RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB.RDM	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке
ALB.RDM RPT	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT	Повтор в произвольном порядке
None	ОТСУТСТВУЮТ
News	НОВОСТИ
Affairs	СОБЫТИЯ
Info	ИНФОРМАЦИЯ
Sport	СПОРТ
Educate	ОБРАЗОВАНИЕ
Drama	ДРАМА
Culture	КУЛЬТУРА
Science	НАУКА
Varied	РАЗНОЕ
Pop M	Поп-музыка
Rock M	Рок-музыка
Easy M	Легкая музыка
Light M	Легкая классика
Classics	Серьезная классика
Other M	Другая музыка
Weather	ПОГОДА
Finance	ФИНАНСЫ
Children	Программы для детей
Social	Общественные события
Religion	РЕЛИГИЯ
Phone-In	ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel	ДВИЖЕНИЕ
Leisure	ОТДЫХ
Jazz	Джаз
Country	Музыка кантри

Наименование	Описание
Nation M	Этническая музыка
Oldies	Старая музыка
Folk M	Народная музыка
Document	Документальные передачи
PTY None	Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ
RDS Search	Повтор в произвольном порядке
TMC	Канал дорожных сообщений
CD	КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error	Ошибка чтения
Deck Init	Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking	Проверка диска
Wait	Ожидание
No Disc	Диск отсутствует
Disc Full	Диск заполнен
Reading CD	Чтение компакт-диска
Loading CD	Загрузка компакт-диска
Changing CD	Замена компакт-диска
Insert CD	Вставить компакт-диск
Ejecting CD	Извлечение компакт-диска
Audio Track 00	Аудио-трек 00
Audio CD	Звуковой компакт-диск
Track	Трек
Disc Title	Название диска
Disc Artist	Исполнитель диска
Track Title	Название трека
Track Artist	Исполнитель трека
Total Track	Всего треков
No Disc Title	Название диска отсутствует
No Disc Artist	Исполнитель диска отсутствует
No Track Title	Название трека отсутствует
No Track Artist	Исполнитель трека отсутствует
File Name	Название файла
Title	Название

Наименование	Описание
Artist	Исполнитель
Album	Альбом
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Connected	Подключено
No Media	Носитель информации отсутствует
Reading USB	Чтение USB-устройства
Empty USB	Пустое USB-устройство
File Name	Название файла
Title	Название
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Reading iPod®	Чтение iPod®
Not Support	Не поддерживается
Empty iPod®	Пустой iPod®
Reading Error	Ошибка чтения
Title	Название
All	Все
Albums	Альбомы
Artists	Исполнители
Playlists	Списки воспроизведения
Songs	Композиции
Genres	Жанры
Composers	Композиторы
Root	Корень

Наименование	Описание
Rear Seat Entertainment Not Ready	Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning	Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine	Батарея разряжена, запустить двигатель
Start the Engine	Запустить двигатель
Scroll	Прокрутка текста
SDVC	Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости
Sound	Звуковой эффект
P.Bass	Усиление низких частот
Low	Низкие
Mid	Средние
High	Высокие
V-EQ	Настраиваемый эквалайзер
Normal	Нормально
Dynamic	Динамически
Surround	Объемный звук
Phone	Настройки телефона
Pair	Сопряжение с телефоном
Select	Выбор и подключение телефона
Delete	Удалить телефон
Priority (change Priority)	Изменить приоритет
Music	Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off	Выключить Bluetooth
BT Setup	Настройка Bluetooth
BT Vol.	Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX	Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN	Минимальная громкость Bluetooth

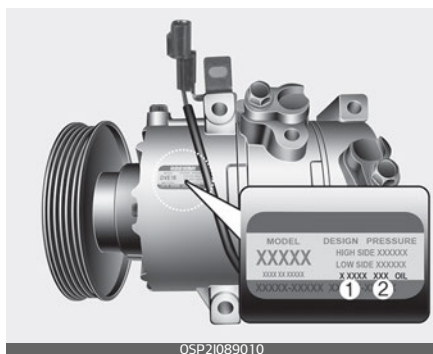
Наименование	Описание
Clock	Настройка часов
12/24 Hr.	Формат времени (12/24 ч)
Time	Установка времени
Use Tuning Knob	Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time	Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции
Manual Setting	Ручная настройка
Display	Настройка дисплея
Temp.	Настройка отображения температуры
Radio	Настройка радио
SAT	Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.	КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title	Исполнитель/Название
Language	Выбор языка
RDS	RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)
Radio Data System News	Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF	Альтернативная частота
TA Vol.	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений Громкость дор. оп.
TA Volume	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений Громкость дор. оп.
Region	Регион
On / Off	On/Off (вкл/выкл)
Auto	Автоматич.
Return	Возврат
Main	Основные настройки
Media	Информация проигрывания МРЗ

Наименование	Описание
German	Немецкий
English(UK)	Английский (UK)
French	Французский
Italian	Итальянский
Spanish	Испанский
Dutch	Нидерландский
Swedish	Шведский
Danish	Датский
Russian	Русский
Portuguese	Португальский
Sound	Настройка аудио
Bass	Низкие частоты
Middle	Средние
Treble	Высокие частоты
Fader	Микшер
Balance	Баланс
Incoming Call	Входящий вызов
Private Mode	Режим скрытой связи
Call Ended	Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment	Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - - Passkey 0000	Поиск - - - Ключ доступа 0000
Pairing Over	Сопряжение окончено
Connecting	Соединение
Phone slot is full	Телефонный разъем занят
CONN	СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Pairing Failed	Сбой сопряжения
Priority	Приоритет
DEL PHONE	УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON	ВКЛ BT
BT OFF	ВЫКЛ BT
Deleted	Удалено

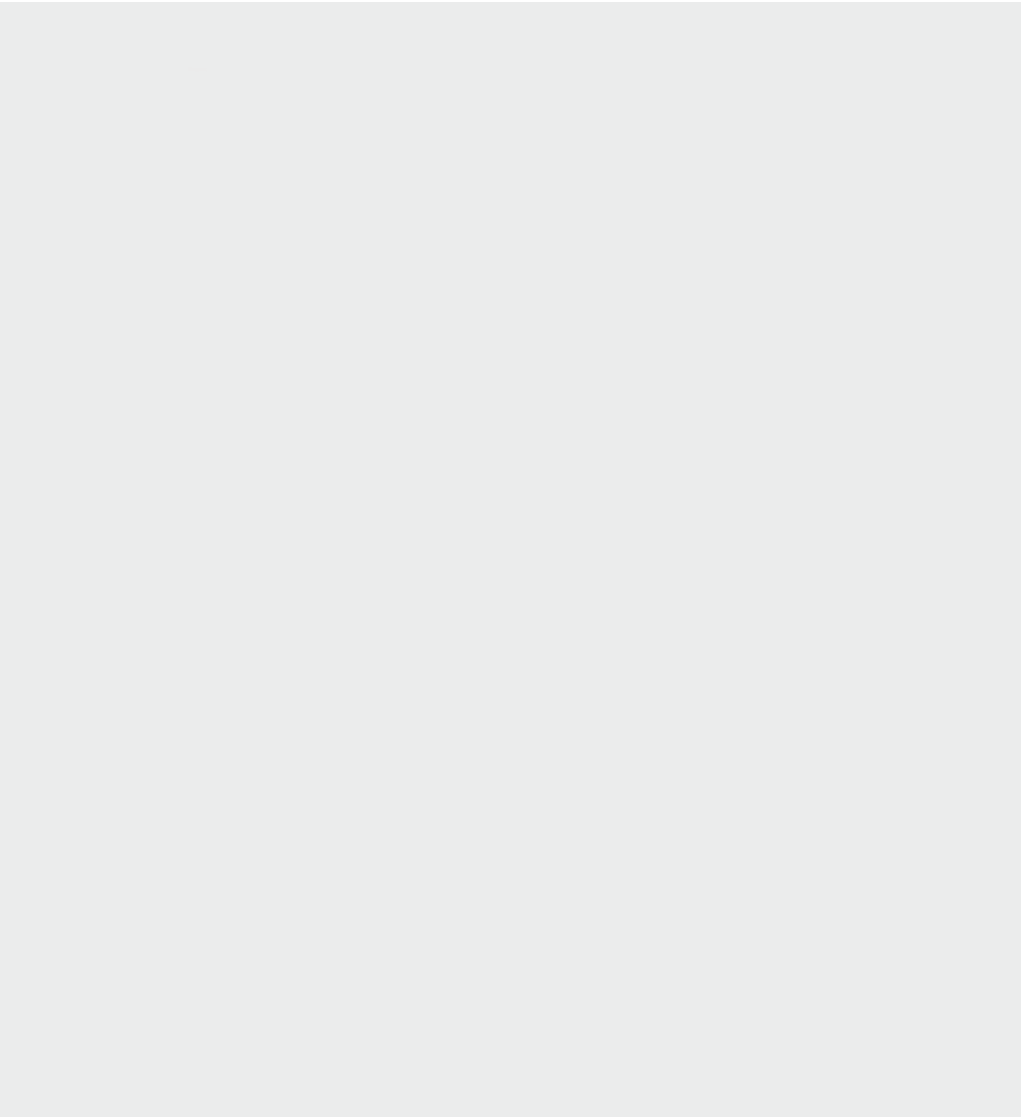
Наименование	Описание
Listening	Прослушивание
Back	Назад
Vehicle is moving Not available	Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended	Вызов завершен
Active Call	Активный вызов
Phone Number	Номер телефона
Redial	Повтор
Pairing Complete	Сопряжение завершено
Select Phone	Выбрать телефон
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Connecting	Соединение
Delete Phone	Удалить телефон
Deleted	Удалено
Transfer Complete	Передача завершена
Pairing Over	Сопряжение завершено
Pair Phone	Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000	Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority	Приоритет
Phone Priority	Приоритет телефона
Phonebook	Телефонная книга
Bluetooth System ON	Система Bluetooth вкл
Bluetooth System OFF	Система Bluetooth выкл
Downloading Phonebook	Загрузка списка контактов
Please say a command	Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone	Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help	Справка
Call Transferred	Переадресация вызова

Наименование	Описание
Please Wait	Пожалуйста, подождите
MP3 Play	MP3 Pla
Mic Mute Off	Выкл блок. микрофона
Mic Mute On	Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)	Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)
Volume	Громкость
Min	Минимум
Max	Максимум
Incoming Volume	Входящая громкость
Max	Максимум
R	ВПРАВО
L	ВЛЕВО
F	ПЕРЕДНИЙ
R	ЗАДНИЙ
SETUP	НАСТРОЙКА
Text Scroll	Прокрутка текста
On	Вкл
Off	Выкл.
MP3 Play Info.	Информация проигрывания MP3
Power Bass	Усиление низких частот
UK ENGLISH	АНГЛИЙСКИЙ (UK)
POLISH	ПОЛЬСКИЙ
"Call" Say "By number" or "By name"	Для набора номера произнести «По номеру» по «По имени»

Этикетка компрессора кондиционера



На этикетке компрессора указаны модель, номер детали поставщика, серийный номер, тип хладагента (1) и тип холодильного масла (2).



Индекс

Numerics

3-точечная инерционная система для сиденья водителя	3-54
---	------

A

аварийная буксировка	7-42
автоматическая коробка передач (поворотная ручка SBW)	6-29
автоматическая коробка передач (рычаг переключения передач)	6-20
автоматическое закрывание двери багажника	4-65
использование	4-65
отключение	4-66
автоматическое удержание аккумулятора	8-45
антиблокировочная тормозная система (ABS)	6-54
аудиосистема	5-3
антенна	5-3
Порт USB	5-3
радио	5-4

Б

багажник на крыше	4-243
боковая подушка безопасности	3-103
боковая шторка	4-240
буксировка	7-40
аварийная буксировка	7-42
меры предосторожности при аварийной буксировке	7-44
съёмный буксирный крюк	7-41
услуги эвакуатора	7-40

В

вентиляция сидений	4-230
внутреннее зеркало заднего вида	4-91
дневное/ночное зеркало заднего вида	4-91
электрохроматическое зеркало (ЕСМ)	4-92
воздухоочиститель	8-37
воздушный фильтр системы климат-контроля	8-39
всплывающий индикатор переключения передач	4-107
вспомогательная система движения по автострате (HDA)	6-198
вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)	6-122
вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)	6-228
вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — только для камеры переднего вида	6-71
вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) – совокупность датчиков	6-85

Д

датчики столкновения для подушки безопасности	3-108
Дверные замки	4-21
замок задней двери с защитой от детей	4-26
изнутри автомобиля	4-23

система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA)	4-28
снаружи автомобиля	4-21
функции блокировки/разблокировки дверей	4-26
дверь багажника с электроприводом	4-51
закрывание двери багажного отделения	4-55
корректировка скорости открывания двери багажного отделения	4-56
сброс	4-54
условия, в которых система не работает	4-60
дверь багажного отделения	4-48
закрывание двери багажного отделения	4-49
открывание двери багажного отделения	4-48
устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения	4-50
двигатель в зимний период	6-254
декларация соответствия	6-239
держатель багажной сетки	4-242
детская удерживающая система (ДУС)	3-71
выбор ДУС	3-72
использование ДУС	3-72
крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности	3-76
Система крепления ISOFIX	3-78
типы	3-73
установка детского автокресла	3-75
дистанционный ключ	4-10
механический ключ	4-12
дневное/ночное зеркало заднего вида	4-91
дневные ходовые огни (DRL)	4-166

допустимые приемы торможения	6-64
-------------------------------------	------

Ж

жидкость для стеклоомывателя	8-35
ЖК-дисплей	4-108, 4-121
информация о поездке (маршрутный компьютер)	4-121
отображение информации о поездке	4-125
Режимы ЖК-дисплея	4-109
сервисный режим	4-124
Сообщения на ЖК-дисплее	4-126

З

закрывание капота	4-74
заливная горловина топливного бака	
закрытие лючка горловины топливного бака	4-78
открывание крышки заливной горловины топливного бака	4-76
запас хода по топливу	4-104
запуск в экстренной ситуации	
запуск двигателя буксировкой или толканием	7-8
запуск двигателя от внешнего источника	7-6
запуск двигателя буксировкой или толканием	7-8
запуск двигателя от внешнего источника	7-6
Зарядное устройство USB	4-232
зеркала	4-91
внутреннее зеркало заднего вида	4-91
наружное зеркало заднего вида	4-92

И

идентификационный номер автомобиля (VIN)	9-14
Иммобилайзер	4-19
индикатор переключения автоматической коробки передач	4-106
индикатор переключения автоматической коробки передач	4-107
индикатор переключения автоматической коробки передач в ручном режиме	4-106
индикатор переключения передач	4-106
индикатор переключения автоматической коробки передач	4-106
индикатор переключения автоматической коробки передач в ручном режиме	4-106
индикаторные лампы	4-142
интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLA)	6-144
интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией (NSCC)	6-184
интеллектуальный ключ	4-13
меры предосторожности	4-15
механический ключ	4-15
интеллектуальный круиз-контроль (SCC)	6-165
информационно-развлекательная система	
аудиосистема	5-3
аудиосистема (без сенсорного экрана)	5-7
значки состояния системы	5-38
медиаплеер	5-20
радио	5-15

характеристики	5-39
bluetooth	5-25
информация о поездке (маршрутный компьютер)	
отображение информации о движении	4-123
режим отображения сводной информации о поездке	4-123
режимы движения	4-121
цифровой спидометр	4-124
расход топлива	4-121

К

капот	4-73
закрывание капота	4-74
открывание капота	4-73
предупреждение об открытом капоте	4-74
карман на спинке сиденья	3-19
ключи	4-9
дистанционный ключ	4-10
замена батареек	4-9
запишите номер вашего ключа	4-9
Иммобилайзер	4-19
интеллектуальный ключ	4-13
система противоугонной сигнализации	4-16
кнопка блокировки стеклоподъемника	4-71
кнопка включения и выключения электропривода двери	4-41
кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя)	6-13
запуск двигателя	6-16
кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с подсветкой	6-13
положение кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя)	6-13
кожаная обивка сидений	3-11

комбинация приборов	4-98	замена лампы внутреннего освещения (светодиодной)	8-91
индикатор переключения передач	4-106	замена лампы дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодной)	8-89
полная ЖК-панель приборов	4-99 4-100	замена лампы заднего указателя поворота (лампа накаливания)	8-87
комплекс работ по техническому обслуживанию	8-8	замена лампы заднего хода (лампа накаливания)	8-88
меры предосторожности при доступе в моторный отсек (дизельный двигатель)	8-9	замена лампы личного освещения (светодиодная)	8-92
меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем	8-8	замена лампы переднего указателя поворота (лампа накаливания)	8-84
Ответственность владельца	8-8	замена лампы передней противотуманной фары (светодиодной)	8-85
круиз-контроль (СС)	6-161	замена лампы перчаточного ящика (лампа накаливания)	8-93
крышка заливной горловины топливного бака	4-76	замена лампы подсветки зеркала (светодиодной) в солнцезащитном козырьке	8-92
крючок для одежды	4-239	замена лампы подсветки карты (лампа накаливания)	8-89, 8-90

Л

лампы освещения	8-78	замена лампы подсветки карты (светодиодной)	8-90
замена головной фары (ближнего/дальнего света), лампы дневных ходовых огней (головная фара, Тип А)	8-83	замена лампы стоп-сигнала и заднего фонаря (ламп накаливания)	8-85
замена головной фары (ближнего/дальнего света), лампы дневных ходовых огней, лампы переднего указателя поворота (головная фара, Тип В)	8-84	замена лампы стоп-сигнала и заднего фонаря (светодиодной)	8-87
замена задней противотуманной фары (лампа накаливания)	8-88	меры предосторожности при замене лампы	8-78
замена лампы багажного отделения (лампа накаливания)	8-93	положение лампы (боковая)	8-83
замена лампы багажного отделения (светодиодной)	8-94	положение лампы (задняя)	8-82
замена лампы бокового повторителя указателя поворота (светодиодной)	8-85	положение лампы (спереди)	8-81
замена лампы внутреннего освещения (лампа накаливания)	8-91	люк в крыше	4-81
		автоматическое изменение направления	4-83
		блокировка заднего люка	4-85
		предупреждение об открытом люке в крыше	4-86
		сброс параметров люка в крыше	4-85
		сдвигание люка в крыше	4-82
		солнцезащитная шторка	4-85

установка люка в крыше
под углом 4-84

М

масса автомобиля 6-259
модификации автомобиля 1-7
монитор заднего вида (RVM) 4-147
монитор кругового обзора (SVM) 4-150
мониторинг слепых зон (BVM) 6-159
моторное масло (бензиновый двигатель) 8-27
моторное масло (дизельный двигатель) 8-28
моторный отсек 2-9, 8-6

Н

наружное зеркало заднего вида 4-92
автоматический обратный ход 4-95
регулировка 4-93
складывание 4-94
наружные элементы 4-243
багажник на крыше 4-243

О

обкатка автомобиля 1-8
обогрев рулевого колеса 4-89
одновременное открывание дверей с электроприводом 4-42
одометр 4-104
окна 4-67
кнопка блокировки
стеклоподъемника 4-71
открывание и закрывание окон 4-69
окружающее освещение 4-225

опасность возгорания при парковке или остановке транспортного средства 1-8
освещение 4-165
дневные ходовые огни (DRL) 4-166
задняя противотуманная фара 4-170
использование дальнего света 4-168
использование указателей поворота 4-169
передняя противотуманная фара 4-170
регулятор угла наклона фар 4-175
управление освещением 4-166
функция автоматического переключения фар дальнего света (НВА) 4-171
функция включения указателей смены полосы движения одним касанием 4-169
функция подсветки фарами головного света 4-166
функция экономии заряда аккумулятора 4-165
освещение салона 4-183
лампа аксессуарного зеркала 4-185
лампа багажного отделения 4-185
лампа внутреннего освещения 4-184
лампа перчаточного ящика 4-186
лампа подсветки карты 4-183
функция автоматического выключения 4-183
особые условия движения 6-248
открывание и закрывание окон 4-69
открывание капота 4-73
отображение информации о поездке 4-125
отсек для хранения 4-223
отсек для хранения в центральной консоли 4-224
перчаточный ящик 4-224
отсек для хранения в центральной консоли 4-224

**охлаждающая жидкость
двигателя** 8–30

П

пепельница 4–226

перегрев двигателя 7–9

перед поездкой 6–6

перчаточный ящик 4–224

плановое техобслуживание 8–13

подголовник

подголовник заднего сиденья 3–43

подголовник переднего

сиденья 3–15

подголовник заднего

сиденья 3–43

подголовник переднего

сиденья 3–15

подлокотник 3–47

подогрев сидений 4–228

подрулевые переключатели

скоростей 6–25

подстаканник 4–227

подушка безопасности 3–89

боковая подушка

безопасности 3–103

датчики столкновения для подушки

безопасности 3–108

Компоненты и функции системы

пассивной безопасности 3–96

фронтальная подушка безопасности

водителя и пассажира 3–99

шторка безопасности 3–105

этикетки, предупреждающие о

наличии подушек

безопасности 3–118

положения ключа 6–8

запуск двигателя 6–10

переключатель зажигания с

подсветкой 6–8

положение замка зажигания 6–9

предохранители 8–61

Замена предохранителя в моторном
отсеке 8–65

Замена предохранителя на
внутренней панели 8–64

описание панели предохранителей/
реле 8–66

панель предохранителей сбоку от
водителя 8–67

панель с предохранителями в
моторном отсеке 8–72

панель с предохранителями в
моторном отсеке (крышка клемм
аккумулятора) 8–78

предупреждение и индикатор

подушки безопасности 3–95

предупреждение об открытом

люке в крыше 4–86

Преобразователь переменного

тока 4–235

приборы 4–100

запас хода по топливу 4–104

одометр 4–104

спидометр 4–100

тахометр 4–101

указатель наружной

температуры 4–105

указатель температуры

охлаждающей жидкости

двигателя 4–102

указатель уровня топлива 4–103

прикуриватель 4–226

принадлежности для

аварийных ситуаций 7–45

аптечка 7–46

знак аварийной остановки 7–46

огнетушитель 7–45

принадлежности салона 4–225

боковая шторка 4–240

держатель багажной сетки 4–242

Зарядное устройство USB 4–232

крючок для одежды 4–239

окружающее освещение 4–225

пепельница 4–226

подогрев сидений 4–228

подстаканник	4-227
Преобразователь переменного тока	4-235
розетка	4-234
система беспроводной зарядки смартфонов	4-236
солнцезащитный козырек	4-231
фиксаторы коврика	4-241

Р

регулировка заднего сиденья (11-местный)	3-19
регулировка заднего сиденья (7, 8-местный)	3-28
регулировка заднего сиденья (VIP)	3-39
регулировка переднего сиденья вручную	3-11
регулировка переднего сиденья с электроприводом	3-13
режим движения	6-65
ремень безопасности	
ремень безопасности с преднатяжителем	3-63
ремень безопасности с преднатяжителем	3-63
ремни безопасности	3-48
3-точечная инерционная система для сиденья водителя	3-54
меры предосторожности	3-67
Осторожно	3-50
система ремней безопасности	3-48
уход за ремнями безопасности	3-70
розетка	4-234
рулевое колесо	4-86
звуковой сигнал	4-90
обогрев рулевого колеса	4-89
регулировка наклона и вылета рулевого колеса	4-88
электрический усилитель руля (EPS)	4-86

С

сброс параметров люка в крыше	4-85
сдвижная дверь	4-33
сдвижная дверь с функцией автоматического открывания	4-43
использование	4-43
область обнаружения	4-47
отключение (электронный ключ)	4-45
сдвижная дверь с электроприводом	4-35
автоматическая остановка и изменение направления	4-38
работа	4-35
условия, в которых система не работает	4-40
сервисный режим	4-124
сигнальные лампы	4-131
сигнальные лампы и индикаторы	4-131
индикаторные лампы	4-142
сигнальные лампы	4-131
сиденье	3-3
карман на спинке сиденья	3-19
подлокотник	3-47
регулировка заднего сиденья (11-местный)	3-19
регулировка заднего сиденья (7, 8-местный)	3-28
регулировка заднего сиденья (VIP)	3-39
регулировка переднего сиденья (вручную)	3-11
регулировка переднего сиденья (с электроприводом)	3-13
свойства кожаной обшивки сидений	3-11
система автоматического открывания двери багажника	4-60

использование	4-60	задняя система климат-	
область обнаружения	4-64	контроля	4-213
отключение (электронный		кондиционирование воздуха	4-212
ключ)	4-62	обогрев и кондиционирование	
система безопасной высадки из		воздуха в автоматическом	
автомобиля (SEA)	6-135	режиме	4-205
система беспроводной зарядки		обогрев и кондиционирование	
смартфонов	4-236	воздуха в ручном режиме	4-207
Система запоминания		регулирование забора	
положения сиденья		воздуха	4-210
водителя	4-29	регулировка температуры	4-209
восстановление положений из		управление скоростью	
памяти	4-30	вентилятора	4-212
Сброс	4-31	система климат-контроля с	
сохранение положений в		ручным управлением	4-193
памяти	4-30	выбор режима	4-196
функция быстрого доступа	4-32	задняя система климат-контроля	4-
система интегрированного		200	
управления динамикой		кондиционирование воздуха	4-199
автомобиля	6-65	обогрев и кондиционирование	
режим движения	6-65	воздуха	4-195
Система климат-контроля	4-186	регулирование забора	
вентиляция	4-186	воздуха	4-197
воздушный фильтр задней системы		регулировка температуры	4-197
климат-контроля	4-190	управление скоростью	
воздушный фильтр системы		вентилятора	4-199
климат-контроля	4-189	система контроля внимания	
кондиционирование воздуха	4-187	водителя (DAW)	6-151
обогрев	4-186	система контроля полосы	
проверка количества хладагента в		(LFA)	6-193
кондиционере и масла		Система крепления ISOFIX	3-78
в компрессоре	4-191	система помощи при	
работа системы	4-186	трогании на подъеме (HAC)	6-61
табличка с указанием хладагента		система понижения	
системы кондиционирования	4-190	токсичности выхлопа	8-104
система климат-контроля с		система предотвращения	
автоматическим		столкновений при движении	
управлением	4-203	задним ходом (RCCA)	6-215
воздухоочиститель	4-213	система предупреждения о	
выбор режима	4-208	присутствии пассажира на заднем	
выключение управления системой		сидении (ROA)	4-28
климат-контроля в передней части			
салона	4-212		

система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW)	4-155
система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)	4-160
система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)	6-111
система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCW)	6-205
система приветствия	4-181
система противоугонной сигнализации	4-16
система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)	6-141
система удержания полосы (LKA)	6-104
система управления устойчивостью автомобиля (VSM)	6-61
система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB)	6-60
система экстренного торможения (BAS)	6-63
система электронного контроля устойчивости (ESC)	6-56
Следите за тем, чтобы в выхлопной системе не было утечек газов.	6-6
солнцезащитная шторка	4-85
солнцезащитный козырек	4-231
Сообщения на ЖК-дисплее	4-126
спидометр	4-100

спустило колесо (при наличии запасного колеса)	7-18
спущенная шина (с ремонтным комплектом)	7-32
стеклоочистители и стеклоомыватели	4-176
автоматический задний стеклоочиститель	4-180
работа переключателя стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла	4-179
управление стеклоомывателями лобового стекла	4-177
форсунки стеклоомывателя с подогревом	4-180
съемный буксирный крюк	7-41

Т

тахометр	4-101
техническое обслуживание	
замена щеток стеклоочистителя заднего стекла	8-43
техобслуживание, выполняемое владельцем	8-11
график техобслуживания, выполняемого владельцем	8-11
топливный фильтр (дизельный двигатель)	8-36
тормоз с усилителем	6-40
Тормозная жидкость	8-34
тормозная система	6-40
автоматическое удержание антиблокировочная тормозная система (ABS)	6-54
допустимые приемы торможения	6-64
система помощи при трогании на подъеме (HAC)	6-61
система управления устойчивостью автомобиля (VSM)	6-61

система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (МСВ)	6-60
система экстренного торможения (BAS)	6-63
система электронного контроля устойчивости (ESC)	6-56
тормоз с усилителем	6-40
электронный стояночный тормоз (EPB)	6-42
требования к топливу	1-2

У

указания по обращению с автомобилем	1-9
указатель наружной температуры	4-105
указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	4-102
указатель уровня топлива	4-103
управление освещением	
автоматический датчик освещенности	4-168
головные фары (ближний свет)	4-167
передние и задние габаритные огни	4-167
услуги эвакуатора	7-40
установка люка в крыше под углом	4-84
устранение запотевания лобового стекла	4-216
система климат-контроля с автоматическим управлением	4-218
система климат-контроля с ручным управлением	4-217
уход за внешним видом	8-94
уход за наружными поверхностями	8-94
уход за салоном	8-101
уход за ремнями безопасности	3-

70	
Уход за системой пассивной безопасности	3-114

Ф

фиксаторы коврика	4-241
фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира	3-99
функция автоматического переключения фар дальнего света (НВА)	4-171
функция включения указателей смены полосы движения одним касанием	4-169
функция устранения запотевания лобового стекла	4-216
автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла	4-218
система климат-контроля с автоматическим управлением	4-217
система климат-контроля с ручным управлением	4-216
функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла	4-216
обогрев лобового стекла	4-220
обогреватель стекла	4-219
принцип устранения запотевания	4-221
функция экономии заряда аккумулятора	4-165

Х

характеристики	9-2
габаритные размеры	4-226, 9-2
двигатель	9-3
декларация соответствия	9-18
идентификационный номер автомобиля (VIN)	9-14

мощность ламп	9-7
номер двигателя	9-16
объем багажного отделения	9-5
полная масса автомобиля	9-4
сертификационная табличка автомобиля	9-15
система кондиционирования	9-6
смазочные материалы и их количество	9-10
табличка компрессора кондиционера	9-16
табличка с характеристиками и давлением шин	9-15
шины и колеса	9-8
этикетка с информацией о топливе	9-17
этикетка хладагента	9-17

Ц

циях	7-3
аварийная световая сигнализация	7-3
буксировка	7-40
в случае возникновения аварийной ситуации во время движения	7-4
если двигатель не заводится	7-5
запуск в экстренной ситуации	7-6
сигнализация при остановке на дороге	7-3
спустило колесо (при наличии запасного колеса)	7-18
спущенная шина (с ремонтным комплектом)	7-32

Ш

шины и колеса	8-50
вращение шин	8-53
замена колеса	8-56
замена шин	8-54
Маркировка на боковой поверхности шины	8-57
проверка давления в шинах	8-52

регулировка углов установки колес и их балансировка	8-54
рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии	8-50
сцепление шин с поверхностью дороги	8-56
техническое обслуживание шин	8-57
уход за шинами	8-50
шторка безопасности	3-105

Щ

щетки стеклоочистителя	8-41
-------------------------------	------

Э

экономичная работа	6-246
экстренный вызов ЭРА-Г	
ЛОНАСС	7-46
система	7-47
электронный стояночный тормоз (EPB)	6-42
электрохроматическое зеркало (ЕСМ)	4-92
элементы планового техобслуживания	8-22
вакуумные шланги вентиляции картера	8-24
жидкость автоматической коробки передач	8-25
Коробка рулевого механизма, тяги и чехлы, шаровая опора нижнего рычага	8-26
монтажные болты подвески	8-26
моторное масло и фильтр	8-22
охлаждающая жидкость	8-24
приводные валы и пыльники	8-26
приводные ремни	8-22
свечи зажигания (для бензинового двигателя)	8-24
система охлаждения	8-24
топливный фильтр (для бензинового двигателя)	8-22

топливопроводы, топливные шланги и патрубки	8-23
Тормозная жидкость	8-25
тормозные диски, колодки, суппорты и роторы	8-25
уровни жидкости	8-26
фильтр воздухоочистителя	8-24
Фильтрующий элемент топливного фильтра (дизельный двигатель)	8-22
хладагент кондиционера	8-26
шланги и трубопроводы тормозной системы	8-25
шланги паропроводов (для бензинового двигателя) и крышка горловины топливного бака	8-23
этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности	3-118

