ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим за выбор нового автомобиля Kia.

Являясь признанным в мире производителем автомобилей, известных своим высоким качеством и выгодной ценой, компания Kia Motors считает своим долгом предоставлять клиентам услуги на уровне выше их ожиданий и полностью удовлетворяющем их потребности.

Если потребуется техническое обслуживание Вашего автомобиля, Вам будут рады помочь технические специалисты авторизованных дилерских центров Kia, прошедшие обучение на заводе, использующие рекомендуемые специальные инструменты и оригинальные запасные части Kia.

Данное Руководство по эксплуатации познакомит Вас с использованием функций и оборудования, входящего в стандартную комплектацию Вашего автомобиля или предлагаемого в качестве опции, а также содержит информацию о необходимом обслуживании Вашего автомобиля. Поэтому некоторые описания и рисунки могут не относиться к Вашему автомобилю. Советуем Вам внимательно прочитать это руководство и точно выполнять инструкции и рекомендации. Пожалуйста, всегда храните данное руководство в автомобиле и в случае продажи автомобиля передайте руководство следующему владельцу.

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве пользователя, была точной на момент ее публикации. Однако поскольку компания Kia постоянно вносит усовершенствования в свою продукцию, компания сохраняет за собой право вносить изменения в данное руководство или в любые свои автомобили в любое время без каких-либо обязательств.

Пожалуйста, будьте внимательны за рулем и наслаждайтесь своим автомобилем Kia!

© 2020 KIA MOTORS Korea, Inc.

Все права защищены. Может воспроизводиться или переводиться полностью или частично без письменного согласия Kia Motors Korea, Inc.

Напечатано в Корее

Как пользоваться этим руководством

Мы хотим, чтобы вождение автомобиля доставляло вам максимум удовольствия. В этом вам поможет руководство пользователя.

Мы настоятельно рекомендуем вам полностью прочитать это руководство. Для того чтобы свести к минимуму вероятность смерти или травмы, вы должны прочитать пункты руководства под заголовками «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ».

Текст руководства дополняют иллюстрации, которые делают объяснения более наглядными. Прочитав руководство, вы узнаете об особенностях автомобиля, получите важные сведения по технике безопасности и советы по вождению в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в оглавлении. При поиске информации по конкретной теме поможет алфавитный указатель.

Главы. Руководство состоит из девяти глав и алфавитного указателя. Каждая глава начинается с краткого оглавления, по которому можно сразу понять, есть ли там нужные сведения.

В этом руководстве вы найдете различные предупреждения, предостережения и замечания, следующие за сигнальными словами «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ». Эти ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ включены в текст для того, чтобы вас обезопасить. Вы должны внимательно читать и соблюдать ВСЕ процедуры и рекомендации, содержащиеся в этих «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ».

⚠ Предупреждение

Заголовок «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» указывает на ситуацию, при которой несоблюдение предупреждения может привести к ущербу, тяжелым травмам или смерти.

⚠ Предостережение

Заголовок «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» указывает на ситуацию, при которой несоблюдение предостережения может привести к ущербу для автомобиля.

✻ Примечание

Заголовок «ПРИМЕЧАНИЕ» указывает на сообщение интересной или полезной информации.

Содержание

Введение 1

Краткий обзор автомобиля 2

Элементы системы безопасности автомобиля 3

Особенности автомобиля 4

Информационно-развлекательная система 5

Управление автомобилем 6

Действия в аварийных ситуациях 7

Техническое обслуживание 8

Технические характеристики и информация для потребителя 9

Сокращение A

Индекс I

Введение 1

Требования к топливу 1-2
Модификации автомобиля 1-5
Обкатка автомобиля 1-6

ВВЕДЕНИЕ

Требования к топливу

Неэтилированный бензин

Для Европы
Для обеспечения оптимальных рабочих характеристик автомобиля рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше. Можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON 91 ~ 94 / AKI 87 ~ 90, но это может привести к незначительному снижению рабочих характеристик автомобиля. (Не используйте топливо в смеси с метанолом.)

Кроме Европы
Ваш новый автомобиль Kia рассчитан на использования только неэтилированного бензина с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше. (Не используйте топливо в смеси с метанолом.)
Этот автомобиль разработан для достижения максимальных рабочих характеристик, а также минимизации выбросов выхлопных газов и образования нагара на свечах зажигания при условии использования НЕЭТИЛИРОВАННОГО топлива.

⚠ Предостережение

НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО. Использование этилированного топлива вредит каталитическому конвертеру, ведет к повреждениям датчика содержания кислорода в системе управления двигателем и отрицательно влияет на снижение токсичности выхлопа.

Никогда не добавляйте в топливный бак никаких чистящих средств, кроме тех, которые указаны в спецификации. (Для получения более подробной информации Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.)

⚠ Предупреждение

- Не пытайтесь долить еще топлива после автоматического отключения заправочного пистолета.
- Проверяйте надежность фиксации крышки заливной горловины, чтобы исключить разлив топлива в случае аварии.

Этилированный бензин (при наличии)

Для некоторых стран предусмотрена возможность эксплуатации автомобиля на этилированном бензине.

Если вы собираетесь использовать этилированный бензин, то рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia.

Этилированный бензин имеет такое же октановое число, что и неэтилированный.

Бензин с содержанием спирта и метанола

Бензоспирт, смесь бензина и этанола (также известного как зерновой спирт), и бензин или бензоспирт, содержащий метанол (также известный как древесный спирт) в настоящее время продается вместе с этилированным или неэтилированным бензином или вместо него.

Не используйте бензоспирт, содержащий более 10 % этанола, и не используйте бензин или бензоспирт с любым содержанием метанола. Любой из этих видов топлива может вызвать проблемы управляемости автомобиля и повреждения топливной системы, системы управления двигателем и системы контроля выбросов.

Прекратите использование бензоспирта любого типа при возникновении проблем с управляемостью автомобиля.

Повреждения или проблемы управляемости автомобиля не покрываются гарантией изготовителя, если они возникают по причине применения следующего:

1. Бензоспирт, содержащий более 10 % этанола.
2. Бензин или бензоспирт, содержащий метанол.
3. Этилированное топливо или этилированный бензоспирт.

*** Примечание**

Никогда не используйте бензоспирт с содержанием метанола. Прекратите использование любого бензоспиртового продукта, который ухудшает управляемость.

Другие виды топлива

Использование других видов топлива, в частности:

- топлива с содержанием силикона (Si),
- топлива с содержанием ММТ (трикарбонил-пи-метилциклопентадиенил-марганец),
- топлива с содержанием ферроцена (Fe),
- топлива с содержанием других металлических присадок,

может привести к повреждению двигателя или автомобиля, засорению, перебоям зажигания, медленному ускорению, остановке двигателя, плавлению катализатора, интенсивной коррозии, сокращению срока службы и т. д.

Кроме того, может включиться индикаторная лампа неисправности.

✻ Примечание

Ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждения топливной системы или проблемы, связанные со снижением эксплуатационных параметров, вызванные использованием этих видов топлива.

Применение МТБЭ

Компания Kia не рекомендует заправлять данный автомобиль топливом, содержащим МТБЭ (метил-трет-бутиловый эфир) в концентрации выше 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % по весу) в вашем автомобиле.

Топливо, содержащее МТБЭ в концентрации более 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % по весу), может снизить производительность двигателя и привести к возникновению паровых пробок или затрудненному запуску.

✻ Примечание

Ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждения топливной системы и любые проблемы с производительностью, вызванные использованием топлива с содержанием метанола или МТБЭ (метил-трет-бутилового эфира) более 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % по весу.)

Не используйте метанол

В этом автомобиле запрещается использовать топливо, содержащее метанол (древесный спирт). Этот вид топлива может снизить рабочие характеристики автомобиля и повредить компоненты топливной системы, системы управления двигателем и системы понижения токсичности выхлопа.

Топливные присадки

Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше (для Европы) или с октановым числом RON (октановое число

бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше (за исключением Европы).

Клиентам, не имеющим возможности регулярно заправляться бензином высокого качества с присадками, в случае проблем с запуском или работой двигателя рекомендуется добавлять в топливный бак одну бутылку присадок на каждые 15 000 км (для Европы) / 10 000 км (кроме Европы).

Присадки и рекомендации по их использованию можно получить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Эксплуатация в других странах

Если вы собираетесь ездить на автомобиле в другой стране, то должны выполнить следующие требования.

- Соблюдайте все положения по регистрации и страховке.
- Убедитесь в том, что в стране пребывания будет доступно топливо соответствующего качества.

Модификации автомобиля

Этот автомобиль не подлежит модификации.

Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.

Кроме того, повреждения или нарушения технических характеристик, возникшие в результате любой модификации, могут не подпадать под условия гарантии.

- Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару.
  Из соображений безопасности не пользуйтесь несанкционированными электронными приборами.

Обкатка автомобиля

Этот автомобиль не требует специального периода обкатки.

Соблюдая несколько простых мер предосторожности на протяжении первых 1 000 км пробега, вы можете улучшить ходовые характеристики, экономичность и срок службы вашего автомобиля.

- Не используйте высокие обороты двигателя.
- Во время движения сохраняйте скорость вращения двигателя в диапазон от 2 000 об/мин до 4 000 об/мин.
- Не двигайтесь с одной и той же скоростью (низкой или высокой) в течение длительного времени. Для правильной обкатки двигателя необходимо варьировать частоту его вращения.
- Избегайте резких остановок, за исключением экстренных случаев, чтобы могли притереться тормоза.
- Не буксируйте прицеп первые 2 000 км пробега.

Краткий обзор автомобиля 2

Обзор экстерьера 2-2
Обзор салона 2-5
Обзор приборной панели 2-7
Моторный отсек 2-9

КРАТКИЙ ОБЗОР АВТОМОБИЛЯ

Обзор экстерьера

Вид спереди

ODL3019001L

* Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

1. Капот 4-43
2. Головная фара (особенности автомобиля) 4-127
Головная фара (техническое обслуживание) 8-70
3. Колесо и шина (техническое обслуживание) 8-39
Колесо и шина (технические характеристики) 9-9
4. Наружное зеркало заднего вида 4-61
5. Панорамный люк в крыше* 4-49
6. Щетки очистителей лобового стекла (особенности автомобиля) 4-138
Щетки очистителей лобового стекла (техническое обслуживание) 8-33
7. Окна 4-38

8. Передний ультразвуковой датчик* 4-120
9. Передний радар* 6-61
10. Передняя противотуманная фара (особенности автомобиля)* 4-132
Передняя противотуманная фара (техническое обслуживание)* 8-75
11. Лампа указателя поворота 8-75

* При наличии

Вид сзади

* Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

1. Двери	4-18
2. Крышка заливной горловины топливного бака	4-45
3. Задняя комбинированная фара	8-76
4. Дополнительный верхний стоп-сигнал	8-78
5. Багажник	4-30
6. Антенна	5-3
7. Камера заднего вида*	6-153
8. Задний ультразвуковой датчик*	4-115, 4-120, 6-153

* При наличии

Обзор салона

* Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

1. Внутренняя ручка двери 4-20
2. Система запоминания положения сиденья водителя* 4-27
3. Переключатель складывания внешнего зеркала заднего вида 4-61
4. Переключатель управления внешними зеркалами заднего вида 4-61
5. Центральный переключатель блокировки/разблокирования дверей 4-20
6. Переключатели стеклоподъемников 4-40
7. Кнопка блокировки стеклоподъемника 4-42
   Кнопка блокировки электронной системы защиты от детей 4-22
8. Наклон рулевого управления и телескопический рычаг 4-56
9. Руль 4-55
10. Регулятор угла наклона головных фар 4-137
11. Регулятор подсветки приборной панели 4-67

12.Кнопка безопасности движения по полосе* 6-85
13.Кнопка выключения системы электронного контроля устойчивости 6-45
14.Кнопка открытия крышки багажника 4-30
15.Рычаг открытия капота 4-43
16.Предохранитель приборной панели 8-61
17.Рычаг переключения передач 6-18
18.Сиденье 3-3

* При наличии

Обзор приборной панели

* Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

1. Кнопка дистанционного управления аудио
2. Фронтальная подушка безопасности водителя 4-55
3. Звуковой сигнал 4-59
4. Кнопка управления системой круиз-контроля / интеллектуального круиз-контроля* 6-121, 6-128
5. Комбинация приборов 4-65
6. Рычаг регулировки освещения/указателей поворота 4-127
7. Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем 4-138
8. Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) 6-12
9. Информационно-развлекательная система* 5-8
10. Переключатель аварийной сигнализации 7-3
11. Система климат-контроля 4-152, 4-159
12. Кнопка подогрева и вентиляции передних сидений* 4-180, 4-182

13.Кнопка подогрева руля* 4-57
14.Кнопка системы интегрированного управления динамикой автомобиля 6-54
15.Кнопка безопасной парковки* 4-120
16.Кнопка «Auto Hold» (Автоматическое удержание)* 6-41
17.Переключатель электронного стояночного тормоза* 6-32
18.Кнопка системы заднего обзора* 4-107
19.Беспроводная система зарядки* 4-186
20.Подушка безопасности пассажира* 3-46
21.Перчаточный ящик 4-176
22.Рычаг переключения передач 6-18
23.Бардачок центральной консоли 4-176
24.Розетка* 4-185
25.Зарядное устройство USB 4-183

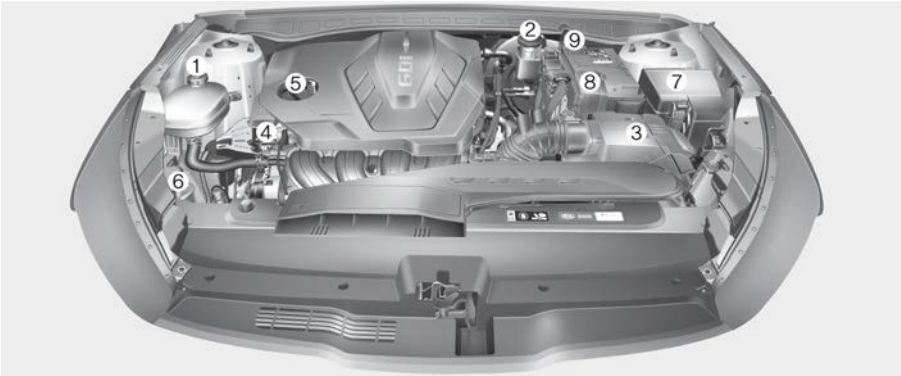
* При наличии

Моторный отсек

Smartstream G2,0 (NU 2,0 MPI)

ODL3079070L

Smartstream G2,5 GDi



ODL3079071L

* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя 8-23
2. Бачок тормозной жидкости 8-26
3. Воздухоочиститель 8-31
4. Масляный щуп двигателя 8-21
5. Крышка заливной горловины для моторного масла 8-21
6. Бачок омывателя лобового стекла 8-28
7. Блок предохранителей 8-55
8. Положительная клемма аккумулятора 7-6, 8-35

9. Отрицательная клемма аккумулятора 7-6, 8-35

Элементы системы безопасности автомобиля 3

Сиденье 3-3

• Свойства кожаной обшивки сидений 3-6
• Регулировка переднего сиденья вручную 3-7
• Регулировка переднего сиденья с электроприводом ... 3-8
• Подголовник (для переднего сиденья) 3-12
• Карман на спинке сиденья 3-15
• Регулировка заднего сиденья 3-16
• Подголовник (для заднего сиденья) 3-18

Ремни безопасности 3-19

• Система ремней безопасности 3-19
• Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности 3-30
• Уход за ремнями безопасности 3-33

Детское автокресло 3-35

• Наша рекомендация: всегда перевозите детей на заднем сиденье 3-35
• Выбор детской удерживающей системы 3-36
• Установка детского автокресла 3-38

Крепление ISOFIX и крепление якорный ремень (система крепления ISOFIX) для детей 3-39

• Закрепление детского автокресла с помощью системы «ISOFIX» 3-40
• Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней 3-41
• Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности 3-42
• Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел) 3-44

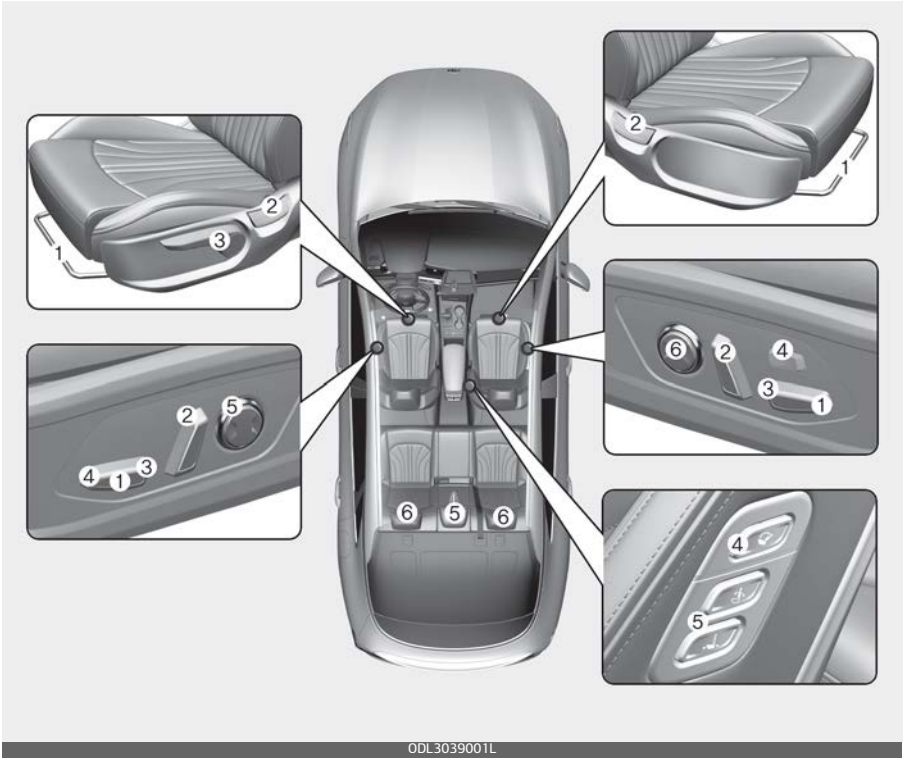
3 Элементы системы безопасности автомобиля

Подушка безопасности — система пассивной безопасности 3-46

- Принцип действия подушки безопасности 3-47
- Предупреждение и индикатор подушки безопасности 3-51
- Компоненты и функции системы пассивной безопасности 3-53
- Фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира 3-56
- Переключатель включения/выключения фронтальной подушки безопасности пассажира 3-60
- Отключение или повторная активация фронтальной подушки безопасности пассажира 3-61
- Боковая подушка безопасности 3-63
- Шторка безопасности 3-65
- Датчики столкновения для подушки безопасности 3-68
- Почему при столкновении не сработала подушка безопасности? (Условия наполнения и ненаполнения подушек безопасности.) 3-70
- Уход за системой пассивной безопасности 3-74
- Дополнительные меры предосторожности 3-75
- Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности 3-77
- Предупреждающая табличка с информацией о подушке безопасности 3-77

ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ

Сиденье



* Фактическое устройство в автомобиле может отличаться от представленного на иллюстрации.

Водительское сиденье

1. Вперед и назад
2. Угол наклона спинки сиденья
3. Высота подушки сиденья
4. Угол наклона подушки сиденья
5. Поясничная опора*

Переднее сиденье пассажира

1. Вперед и назад
2. Угол наклона спинки сиденья
3. Высота подушки сиденья / Переключатель угла наклона комфортного сиденья для отдыха*
4. Основной переключатель угла наклона комфортного сиденья для отдыха*
5. Переключатель доступа*
6. Поясничная опора*

Задние сиденья

7. Подлокотник*
8. Складывание спинки сиденья*

* : при наличии

⚠ Предупреждение

Незакрепленные предметы

Незакрепленные предметы у ног водителя могут мешать работе педалей, что повышает вероятность аварии. Не следует размещать что-либо под передними сиденьями.

⚠ Предупреждение

Ответственность водителя за переднего пассажира

В случае аварии человек на переднем сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные травмы. Если во время аварии спинка переднего сиденья откинута, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной ветвью ремня, вследствие чего будет приходиться значительное усилие на живот. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм. Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки передних сидений должны находиться в вертикальном положении.

⚠ Предупреждение

Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может эффективно выполнить свою функцию.

⚠ Предупреждение

Водительское сиденье

- Не пытайтесь регулировать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.

- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать причиной тяжелых или смертельных травм.
- При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть туго затянута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.
- Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, нужно сидеть как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя уверенное управление автомобилем. Рекомендованное расстояние от грудной клетки до рулевого колеса составляет не менее 250 мм (10 дюймов).

⚠ Предупреждение

Спинки задних сидений

- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.
- Багаж и другой груз следует укладывать горизонтально в багажном отделении. Крупногабаритные, тяжелые или штабелированные грузы следует закрепить. Высота штабеля груза ни при каких обстоятельствах не должна быть больше высоты спинок задних сидений. Несоблюдение данных рекомендаций грозит получением тяжелых травм или гибелью в случае внезапной остановки, столкновения или опрокидывания.
- Пассажирам запрещается ехать в багажном отделении, а также сидеть или лежать на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Во время езды пассажиры должны занимать правильное положение на сиденьях и быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачав ее вперед-назад.

⚠ Предупреждение

После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, пытаясь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденье водителя может привести к потере управления и аварии.

⚠ Предупреждение

- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.
- Не кладите зажигалку на пол или на сиденье. В процессе регулирования сиденья из зажигалки может выйти газ, что приведет к возгоранию.
- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно порезать или травмировать руку об острые края механизмов регулировки сидений.

Свойства кожаной обшивки сидений (при наличии)

Кожаная обшивка изготовлена из кожи животных, прошедшей специальную обработку, чтобы сделать ее пригодной для использования. Поскольку она представляет собой натуральный материал, ее отдельные части отличаются толщиной и плотностью.

- Возможно появление морщин, как следствие естественных растяжения и усадки в зависимости от температуры и влажности.
- Чехол сиденья изготовлен из эластичного материала для повышения комфорта пассажиров.
- Части, находящиеся в контакте с телом, имеют изогнутые формы, также сидение имеет высокую боковую поддержку, что обеспечивает комфорт вождения и стабильность.

⚠ Предостережение

- Гарантия не распространяется на морщины и истирание, возникающие естественным путем в ходе эксплуатации автомобиля.
- Ремни с металлическими деталями, молнии или ношение ключей в заднем кармане брюк могут повредить обшивку сидений.
- Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может

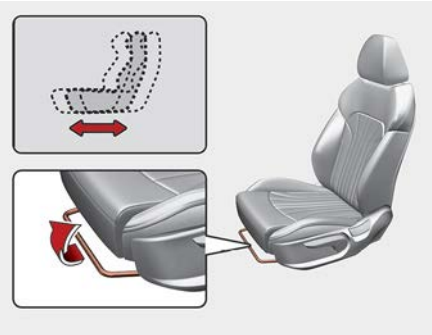
изменить свойства натуральной кожи.
- Линяющие джинсы или одежда могут испачкать поверхность ткани обшивки сидений.

Регулировка переднего сиденья вручную (при наличии)

Переднее сиденье регулируется при помощи рычагов, расположенных с внешней стороны подушки сиденья.

Сдвигание вперед и назад

Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.



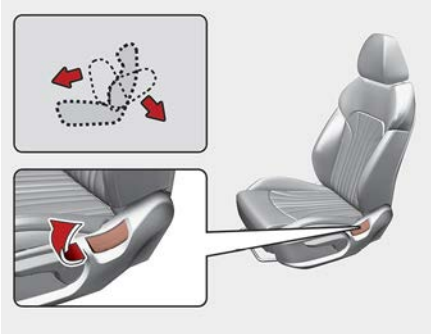
ODL3039002

Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Потяните рычаг регулировки салазок сиденья вверх и удерживайте его в этом положении.
2. Сместите сиденье в нужное положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении.

Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

Отклонение спинки сиденья



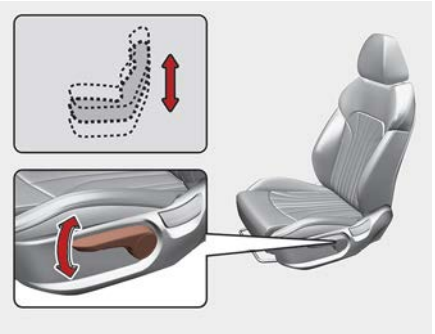
ODL3039003

Чтобы отклонить спинку сиденья, выполните следующие действия:

1. Слегка наклонитесь вперед и поднимите рычаг наклона спинки сиденья.
2. Осторожно откиньтесь на сиденье и отрегулируйте положение его спинки.

3. Отпустите рычаг и убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась в нужном положении. (Для блокировки спинки сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.)

Изменение высоты подушки сиденья (для водительского сиденья)



Чтобы изменить высоту подушки сиденья, переместите рычаг вверх или вниз.

- Чтобы опустить подушку сиденья, несколько раз опустите рычаг вниз.
- Чтобы поднять подушку сиденья, несколько раз поднимите рычаг вверх.

Регулировка переднего сиденья с электроприводом (при наличии)

Водительское сиденье регулируется при помощи переключателей, расположенных с внешней стороны подушки сиденья. Перед началом движения отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы можно было легко доставать до рулевого колеса, педалей и переключателей на панели приборов.

⚠ Предупреждение

Сиденье с электроприводом работает при выключенном зажигании.

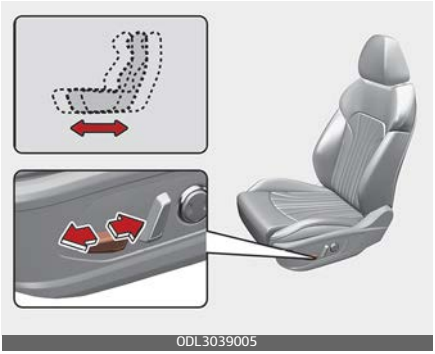
Поэтому никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра.

⚠ Предостережение

- Сидение приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сидение с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем двигателе дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя при-

вода или другого электрооборудования.

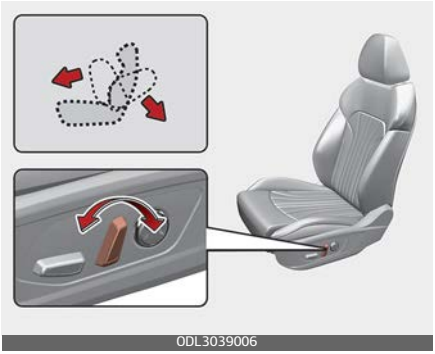
Сдвигание вперед и назад


ODL3039005

Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Переведите регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы пододвинуть сиденье в нужное положение.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

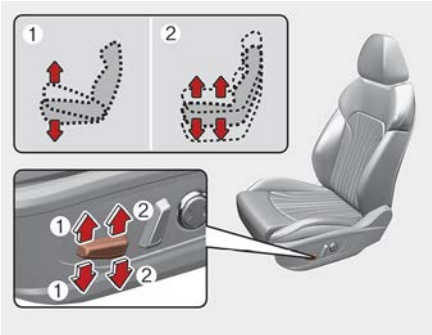
Отклонение спинки сиденья


ODL3039006

Чтобы отклонить спинку сиденья, выполните следующие действия:

1. Передвиньте регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы установить спинку сиденья под нужным углом.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Изменение высоты и наклона подушки сиденья



ODL3039007

Чтобы изменить высоту сиденья:

1. Переведите переднюю часть регулирующего переключателя вверх, чтобы поднять переднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы опустить ее. Переведите заднюю часть регулирующего переключателя вверх, чтобы поднять заднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы опустить ее.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Регулировка поясничной опоры (при наличии)

ODL3039008

Поясничную опору можно регулировать путем нажатия на ее переключатель сбоку от сиденья.

1. Нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы увеличить опору, или на заднюю, чтобы уменьшить ее.
2. Отпустите переключатель после того, как опора достигнет необходимого положения.

Управление переднего пассажирского сиденья (при наличии)

ODL3039015

Пассажир, находящийся на заднем сидении, может использовать переключатели для управления передним пассажирским сиденьем

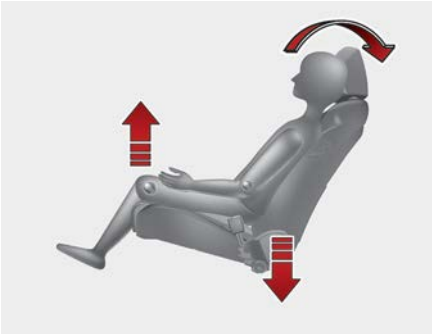
Перемещение вперед или назад.

- Для перемещения переднего пассажирского сиденья вперед нажмите переключатель (1). Для перемещения переднего пассажирского сиденья назад нажмите переключатель (2).

Регулировка угла.

- Для наклона переднего пассажирского сиденья вперед нажмите переключатель (3). Для наклона переднего пассажирского сиденья назад нажмите переключатель (4).

Комфортное сиденье для отдыха (для пассажирского сиденья, при наличии)


ODL3039016

Комфортное сиденье для отдыха распределяет давление и концентрированный вес отдельных частей тела, возникающий при сидении в одном положении в течение длительного промежутка времени. Сиденье снимает усталость и дис-

комфорт, обеспечивая оптимальное положение для сидения.

⚠ Предостережение

Соблюдайте следующие меры предосторожности при использовании комфортного сиденья для отдыха.

- Запрещено использовать комфортное сиденье для отдыха, когда автомобиль находится в движении. Использование комфортного сиденья может увеличить риск травмы в случае столкновения или внезапной остановки.
- Запрещено использовать комфортное сиденье для отдыха, когда автомобиль находится в движении. Плечевой ремень безопасности может надежно поддерживать вашу грудную клетку.

Боковой переключатель для отодвигания переднего пассажирского сиденья

ODL3039018

Переключатель переднего пассажирского сиденья

ODL3039017

При нажатии переключателя (1), сиденье автоматически регулируется в положение комфортного сиденья для отдыха.

- Подушка сиденья перемещается вперед или назад.
- Угол наклона подушки и спинки сиденья регулируемый.

ODL3039019L

ODL3039020L

[A]: одновременное движение

Можно регулировать движение кресла одновременно с помощью переключателей для регулировки кресла (2) и (3).

Если потянуть переключатель (2) вверх, то кресло будет отрегулировано в откинутом назад положении. Если нажать на переключатель (3) вниз, то кресло будет отрегулировано в положении комфортного кресла для отдыха.

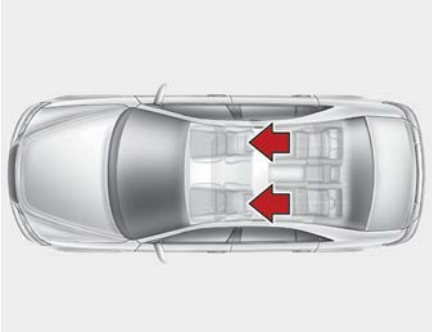
Примечание

Не используйте переключатели кресла одновременно. Это может привести к повреждению системы кресла.

- Функция возврата в первоначальное положение
  Нажатие на переключатель (1), когда кресло находится в положении комфортного сиденья для отдыха, возвращает кресло в положение, отрегулированное передним пассажиром.

Подголовник (для переднего сиденья)

Сиденья водителя и переднее пассажирское сиденье оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.

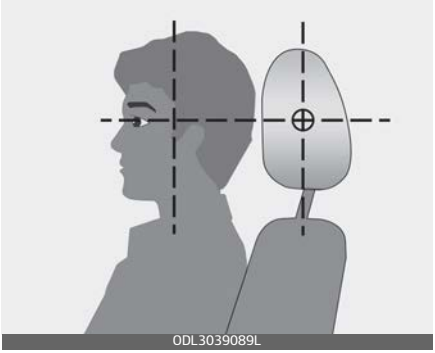

OBDC039087RE

Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею водителя и пассажира в случае столкновения.

Предупреждение

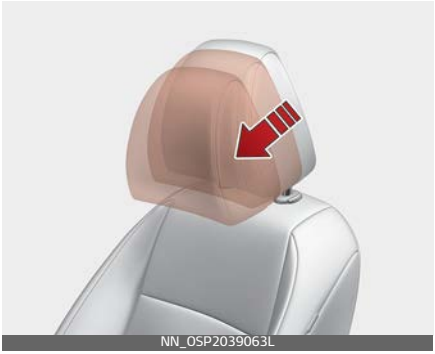
- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он

находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.


ODL3039089L

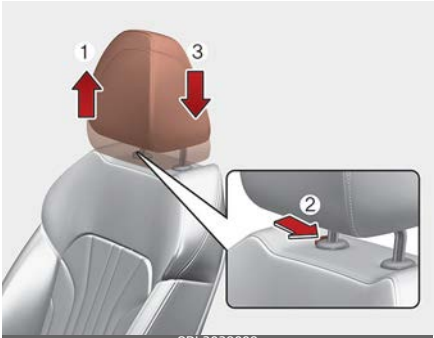
- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми или установленным задом наперед подголовниками, поскольку в случае аварии пассажиры могут получить серьезную травму. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- Не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения.

Регулировка вперед-назад (при наличии)


NN_OSP2039063L

Передвинув подголовник вперед, его можно установить в одно из 3 фиксированных положений. Чтобы установить подголовник в крайнее заднее положение, потяните его полностью вперед в самое дальнее положение отпустите его.

Регулировка по высоте



ODL3039009

Чтобы поднять подголовник, выполните следующие действия.

1. Потяните его вверх до требуемого положения (1).

2. Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
3. Опустите подголовники в нужное положение (3).

⚠ Предупреждение

Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.

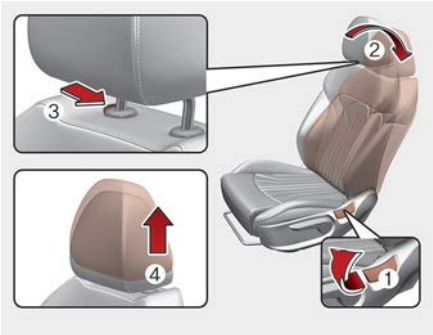
⚠ Предостережение

Если наклонить вперед спинку сиденья с поднятым подголовником и подушкой, подголовник может касаться солнцезащитного козырька или других частей автомобиля.

ODEEV058008NR

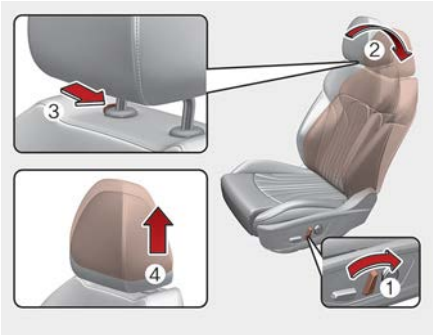
Снятие подголовника

Тип A



ODL3039011

Тип B



ODL3039012

Чтобы снять подголовник, выполните следующие действия:

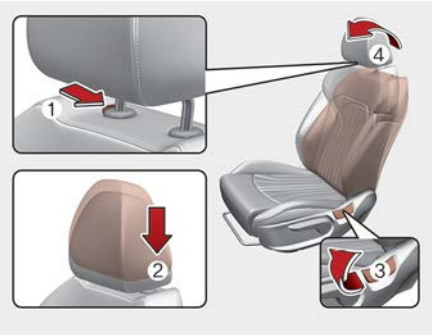
1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью соответствующего рычага или переключателя (1).
2. Поднимите подголовник до упора.
3. Нажмите кнопку разблокирования подголовника (3), одновременно вытягивая подголовник вверх (4).

⚠ Предупреждение

НИКОГДА не позволяйте никому использовать сиденье без подголовника.

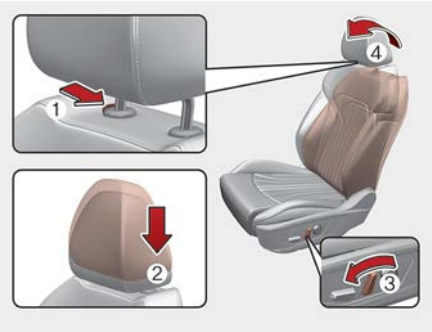
Повторная установка подголовника

Тип A



ODL3039013

Тип B



ODL3039014

Чтобы снова установить подголовник, выполните следующие действия:

1. Вставьте штанги подголовника (2) в отверстия, удерживая нажатой кнопку разблокирования (1).
2. Наклоните спинку сиденья (4) с помощью соответствующего рычага или переключателя (3).
3. Отрегулируйте подголовник до нужной высоты.

⚠ Предупреждение

После установки подголовника на место или его регулировки необходимо убедиться в том, что он зафиксирован.

Карман на спинке сиденья

Карман расположен на спинке переднего пассажирского сидения.

ODL3039024

⚠ Предупреждение

Карманы на спинках сидений

Не кладите тяжелые или острые предметы в карманы на спинках сидений. В случае аварии они могут вывалиться из кармана и травмировать людей, находящихся в автомобиле.

Регулировка заднего сиденья

Складывание заднего сиденья (при наличии)

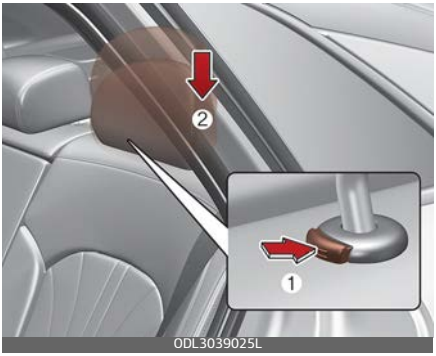
Для перевозки длинномерных грузов или увеличения вместимости багажного отделения можно сложить спинки задних сидений.

Предупреждение

- Никогда не позволяйте пассажирам садиться на верхнюю часть сложенных спинок сидений при движении автомобиля. Это неправильное положение сидения, для которого не предусмотрены ремни безопасности. Это может привести к серьезной травме или смерти в случае аварии или внезапной остановки.
- Предметы, которые перевозятся на сложенных спинках, не должны выступать над верхней частью передних сидений. Это может привести к соскальзыванию грузов вперед и стать причиной травмы или повреждения во время резкой остановки.

Как сложить заднее сиденье

1. Установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение и при необходимости подвиньте сиденье вперед.



ODL3039025L

2. Опустите задние подголовники в крайнее нижнее положение.
3. Потяните за рычаг складывания спинки кресла, расположенный в багажном отделении.

ODL3039095L

4. Сложите спинку кресла в сторону передней части автомобиля.

5. Для использования заднего сиденья поднимите и потяните спинку кресла в сторону задней части машины. С усилием потяните за спинку сиденья, так чтобы она со щелчком стала на место. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.

⚠ Предупреждение

Возвращая спинку сиденья из сложенного положения
в вертикальное, придерживайте ее и поднимайте не спеша. Убедитесь, что спинка надежно зафиксирована в вертикальном положении, для чего попробуйте подвинуть ее за верхнюю часть. В случае аварии или внезапной остановки незафиксированная спинка сиденья может позволить грузу из багажника проникнуть в салон, что может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

⚠ Предупреждение

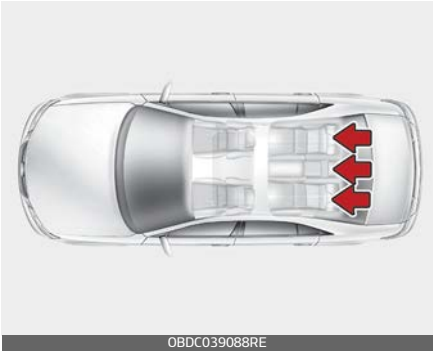
Не размещайте какие-либо предметы на задних сиденьях, поскольку там их невозможно надежно закрепить, и в случае столкновения они могут ударить водителя или переднего пассажира.

⚠ Предупреждение

При загрузке или разгрузке автомобиля двигатель должен был выключен, рычаг переключения передач должен находиться в положении «P» (Парковка), а стояночный тормоз должен быть надежно затянут. При несоблюдении этих условий автомобиль может тронуться с места, если рычаг переключения передач будет случайно перемещен в другое положение.

Подголовник (для заднего сиденья)

Все задние сиденья оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.

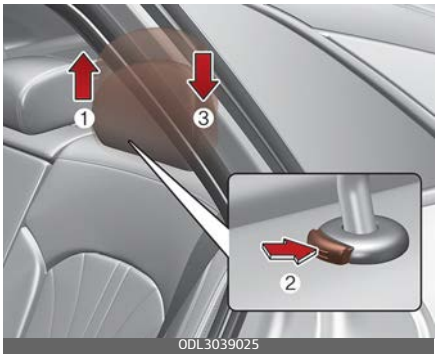

OBDC039088RE

Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею пассажиров в случае столкновения.

⚠ Предупреждение

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать так, чтобы он находился как можно ближе к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.
- Не управляйте автомобилем со снятыми или перевернутыми подголовниками. Это может привести к тяжелым травмам пассажиров в случае столкновения. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- При отсутствии пассажиров на задних сидениях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сидения может ограничивать видимость.

Регулировка по высоте (при наличии)



ODL3039025

- Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1).
- Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника и, удер-

живая ее, опустите подголовник в требуемое положение (3).

Подлокотник (при наличии)

Для использования подлокотника откиньте его вперед от спинки сиденья.

Ремни безопасности

Ремни безопасности рассчитаны на охват тела по скелету: они должны низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах.

Система ремней безопасности

⚠ Предупреждение

- Для обеспечения максимальной безопасности необходимо пользоваться ремнями безопасности при каждой поездке на автомобиле.
- Наибольшую эффективность ремни безопасности обеспечивают, если спинки сидений находятся в вертикальном положении.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- Запрещено пропускать плечевой ремень безопасности под мышкой или за спиной. При неправильном размещении плечевой ремень безопасности может стать причиной тяжелых

травм при столкновении. Плечевой ремень безопасности должен проходить посреди плеча через ключицу.

- Не следует располагать под ремнем безопасности хрупкие предметы. При внезапной остановке или ударе ремень безопасности может повредить их.
- Следите, чтобы ремень безопасности не перекручивался. Перекрученный ремень безопасности не может выполнять свою функцию в полной мере. При столкновении такой ремень может врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лента ремня была прямой и не перекручивалась.
- Будьте внимательны, чтобы не повредить ленту или крепления ремня. Если лента или крепление ремня повреждены, замените их.

⚠ Предупреждение

Ремень безопасности рассчитан на охват тела по скелету: он должен низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах (в зависимости от конструкции ремня); следует избегать расположения поясной ветви ремня на животе.

Чтобы ремни безопасности выполняли свое предназначение, их нужно регулировать так, чтобы они были затянуты как можно туже, но не доставляли неудобств.

Слабо затянутый ремень не может обеспечить соответствующей защиты.

Следите за тем, чтобы не загрязнять ленту ремня лаками, маслами, химическими веществами и в особенности аккумуляторной кислотой.

Очистку ремня нужно выполнять с помощью мягкого мыльного раствора. Если лента ремня истерта, загрязнена или повреждена, то ремень следует заменить. Если ремень использовался при сильном ударе, следует полностью заменить весь его узел, даже если на нем нет видимых повреждений. Не следует пользоваться ремнями с перекрученными ветвями. Каждый ремень безопасности предназначен для одного пассажира: опасно пристегивать ремень, перебросив его через ребенка, сидящего на коленях у пассажира.

⚠ Предупреждение

- Пользователь не должен вносить в конструкцию ремней безопасности модификаций или доработок, вследствие которых приспособления для регулировки длины ремней перестают натягивать ремни или узел ремня безопасности невозможно отрегулировать, чтобы убрать провисание.

- При пристегивании ремня безопасности следите за тем, чтобы не вставить замок в пряжку соседнего ремня. Это опасно, так как не обеспечивает надлежащей защиты с помощью ремня безопасности.
- Не следует отстегивать ремень безопасности, а также отстегивать и пристегивать его во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.
- Пристегивая ремень безопасности, следите за тем, чтобы он не проходил по твердым или хрупким предметам.
- Проверяйте, чтобы в пряжке не было посторонних предметов. Из-за них ремень может неправильно пристегнуться.

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности

Сигнальная лампа и звуковая сигнализация непристегнутого ремня безопасности срабатывают в следующих условиях.

Ремень безопасности водительского сиденья

- В качестве напоминания для водителя сигнальная лампа ремня безопасности будет мигать в течение 6 секунд независимо от того, пристегнут ремень или нет, после каждого перемещения переключателя зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.). Если ремень безопасности водителя не пристегнут, предупреждающая звуковая сигнализация будет звучать около 6 секунд, контрольная лампа может продолжать гореть до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности или во время движения отстегнете ремень безопасности и скорость автомобиля будет менее 20 км/ч или автомобиль остановится, загорится сигнальная лампа. Если скорость достигает 20 км/ч и более, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение примерно 100 секунд.
- Если отстегнуть ремень безопасности водителя во время движения со скоростью до 20 км/ч, загорится сигнальная лампа. Если скорость достигает 20 км/ч или более, сигнальная лампа

будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение 100 секунд.

Непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира (при наличии)

- Сигнальная лампа ремня безопасности загорается примерно на 6 секунд каждый раз при включении зажигания независимо от того, пристегнут ремень или нет. Если ремень безопасности пассажира не пристегнут, предупреждающая звуковая сигнализация будет продолжать гореть до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности пассажира.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности пассажира и скорость автомобиля будет менее 20 км/ч или автомобиль остановится, загорится сигнальная лампа. Если скорость достигает 20 км/ч и более, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение примерно 100 секунд.
- Если отстегнуть ремень безопасности пассажира во время движения со скоростью до 20 км/ч, загорится сигнальная лампа. Если скорость достигает 20 км/ч или более, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение 100 секунд.

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности заднего пассажира (при наличии)

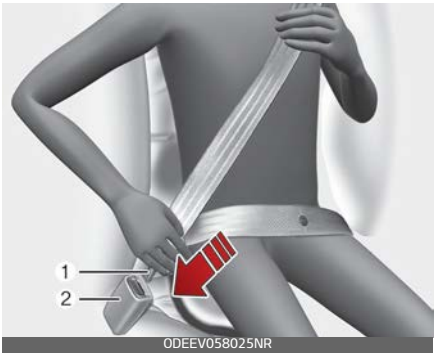
- Для заднего сиденья
- При каждом переключении замка зажигания в положение «ON» (Вкл.), независимо от того, пристегнут ремень или нет, приблизительно на 6 секунд загораются сигнальные лампы ремня безопасности пассажира заднего ряда, которые напоминают пассажирам заднего ряда о необходимости проверить ремень безопасности.
- Если ремни безопасности не пристегнуты при повороте замка зажигания в положение «ON», сигнальная лампа ремня безопасности загорится примерно на 70 секунд.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности или во время движения

отстегнете ремень безопасности, а скорость автомобиль будет менее 20 км/ч, соответствующая сигнальная лампа продолжит гореть в течение приблизительно 70 секунд.

- Если продолжить движение, не пристегнув ремень безопасности или отстегнуть ремень безопасности во время движения, а скорость автомобиля при этом составит 20 км/ч или более, то приблизительно на 35 секунд включается звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности, а соответствующая сигнальная лампа начинает мигать.
- Если задняя дверь открывается или закрывается при движении со скоростью до 20 км/ч, сигнальная лампа и звуковая сигнализация работать не будут, даже если скорость превысит 20 км/ч.

Ремень безопасности – 3-точечная система водителя с фиксатором блокировки в экстренных ситуациях

Пристегивание ремня безопасности:



- Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из втягивающего устройства и вставьте металлический язычок (1) в пряжку (2). Когда язычок зафиксируется в пряжке, раздастся щелчок.

Ремень безопасности автоматически настраивается на правильную длину только после ручной регулировки его поясной части так, чтобы она плотно прилегала к бедрам. Если вы медленно и плавно наклонитесь вперед, ремень вытянется и не будет препятствовать движению. Тем не менее при резкой остановке или ударе ремень блокируется в зафиксированном положении. Его блокировка также происходит при

попытке наклониться вперед слишком быстро.

Примечание

Если невозможно вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. Тогда вы сможете плавно вытянуть ремень.

Предупреждение

Располагайте поясную часть ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, но не на талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить вероятность получения травм в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под или над ремнем одновременно. Одна должна быть над ремнем, а другая под ним, как показано на рисунке. Никогда не проводите ремень безопасности под рукой возле двери.

Отстегивание ремня безопасности:

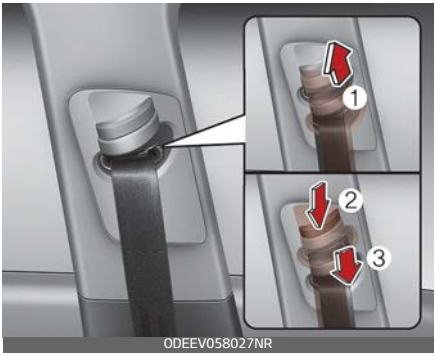
- Нажмите кнопку разблокировки (1) на замке.

После отстегивания ремень должен автоматически возвращаться в натяжитель.

Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

Регулировка плечевого ремня по высоте

Вы можете отрегулировать высоту крепления плечевого ремня, выбрав одно из 4 положений для максимального комфорта и безопасности.



По высоте регулируемый ремень безопасности не должен быть слишком близко к шее. В этом случае эффективность защиты снизится. Плечевая часть ремня должна быть отрегулированы таким образом, чтобы он проходил через грудь и середину плеча на участке у двери и не поднимался на уровень шеи.

Чтобы отрегулировать высоту крепления ремня безопасности, поднимите или опустите регулятор высоты в подходящее положение.

- Чтобы поднять регулятор высоты, переместите его вверх (1).
- Чтобы опустить регулятор высоты, переместите его вниз (3), удерживая нажатой кнопку регулятора высоты (2).

Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление. Попробуйте сдвинуть регулятор высоты, чтобы убедиться в том, что он зафиксирован на месте.

Неправильно расположенный ремень безопасности может стать причиной серьезных травм в случае аварии.

⚠ Предупреждение

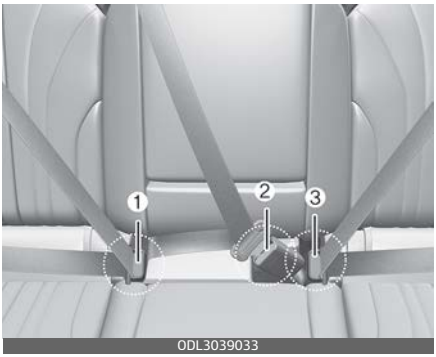
- Убедитесь, что плечевой ремень зафиксирован на соответствующей высоте. Плечевой ремень не должен проходить через шею или лицо.
- После аварии ремни безопасности могут быть повреждены, поэтому, если вы не замените их, они не смогут обеспечить защиту в случае другого столкновения, что приведет к травмам или смерти. Как можно скорее замените ремни безопасности после аварии.

⚠ Предостережение

НЕ складывайте левую часть спинки заднего сиденья, когда пристегнут ремень заднего центрального сиденья. ВСЕГДА ОТСТЕГИВАЙТЕ ремень безопасности заднего центрального сиденья, прежде чем складывать левую часть спинки заднего сиденья. Если пристегнут ремень безопасности для центрального пассажира заднего сиденья, когда сложена левая часть спинки заднего сиденья, это может привести к деформации и повреждению верхней

части спинки сиденья и отделки ремня безопасности, в результате чего спинка сиденья зафиксируется в сложенном положении.

Чтобы правильно пристегнуть ремень безопасности, необходимо зафиксировать его в пряжке на каждой подушке сиденья.

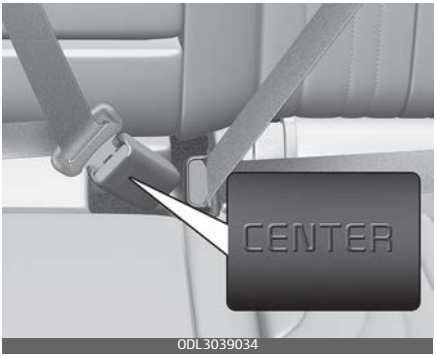


1. Пряжка ремня безопасности правого заднего сиденья
2. Пряжка ремня безопасности центрального заднего сиденья
3. Пряжка ремня безопасности левого заднего сиденья

Предупреждение

Перед тем, как пристегнуть задние ремни безопасности, убедитесь, что пряжка ремня соответствует замку. Попытка принудительно пристегнуть левый или правый ремень безопасности в замок центрального сидения может привести к ненадлежащей фиксации и неспособности защитить вас при аварии.

При использовании ремня безопасности пассажирами, находящимися на центральном заднем сиденье, необходимо использовать пряжку с маркировкой «CENTER» (Центральный).



Укладка заднего ремня безопасности

Пряжки заднего ремня безопасности могут быть размещены в кармане между спинкой и подушкой заднего сиденья, когда они не используются.

1. Протяните ленту ремня безопасности через зажим ремня безопасности заднего сиденья. Это предотвратит защемление ремней за сиденьями или под ними.
2. После установки затяните ленту ремня, потянув ее вверх.

⚠ Предостережение

При вытягивании ремня безопасности, чтобы затем его пристегнуть, следует его медленно вытягивать из направляющей, чтобы направляющая ремня безопасности не выскочила из отделки.

Отстегивание ремня безопасности:

ODEEV058078NR

- Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки (1) на пряжке. После отстегивания ремень должен автоматически возвращаться в натяжитель.
  Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

Ремень безопасности с преднатяжителем

OON038092NR

Автомобиль оснащен ремнями безопасности водителя и переднего пассажира с преднатяжителями.

Преднатяжитель служит для плотного притягивания поясного ремня безопасности к телу человека в случае лобового столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают в случае достаточно сильного столкновения.

Если автомобиль резко останавливается или пассажир слишком быстро наклоняется вперед, втягивающее устройство ремня безопасности блокируется в одном положении. Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.

Если при срабатывании преднатяжителя система определяет чрезмерное натяжение ремня

безопасности водителя или пассажира, то ограничитель нагрузки, который находится в преднатяжителе на втягивающем устройстве, немного ослабляет натяжение соответствующего ремня. (при наличии)

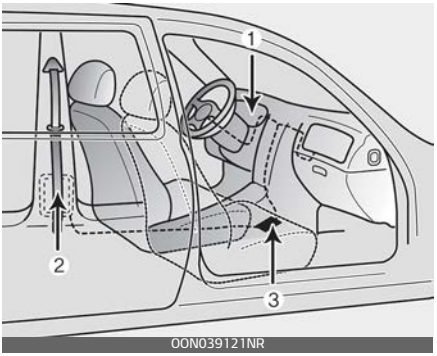
Предупреждение

Из соображений безопасности следите за тем, чтобы лента ремня не была ослаблена или перекручена и сохраняйте правильное положение на сиденье.

Примечание

Если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает не только при лобовом столкновении, но и при боковом столкновении.

Ниже представлены основные компоненты системы преднатяжителей ремней безопасности. Местоположение компонентов показано на иллюстрации.



1. Сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.
2. Преднатяжитель на втягивающем устройстве переднего кресла в сборе.
3. Модуль управления системой SRS

Предупреждение

Ремень безопасности с преднатяжителем обеспечивает максимальный уровень безопасности при соблюдении следующих условий.

1. Ремень безопасности должен правильно работать и должным образом отрегулирован. Необходимо прочесть и соблюдать все важные рекомендации и указания по мерам предосторожности, касающиеся систем безопасности водителя и пассажиров (включая ремни и подушки безопасности), которые приводятся в данном руководстве.
2. Водитель должен следить за тем, чтобы он сам и его пассажиры

правильно пристегивали ремни безопасности.

Примечание

- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности может послышаться громкий шум, а в салоне может появиться мелкая пыль, похожая на дым. Это нормальные рабочие явления, которые не представляют опасности.
- Несмотря на безвредность, мелкая пыль может вызвать раздражение кожи; ее также не следует вдыхать в течение длительного времени. После аварии, в которой произошло срабатывание преднатяжителей ремней безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи.
- Поскольку датчик, отвечающий за срабатывание подушки безопасности системы SRS, соединен с ремнем безопасности, оснащенным преднатяжителем, сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS на приборной панели загорается после перемещения переключателя зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и гаснет примерно через 6 секунд.

Предостережение

Если преднатяжитель ремня безопасности работает неправильно, то сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS загорается даже в том случае, если сама подушка исправна. Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается при повороте ключа в положение «ON» (Вкл.), продолжает гореть спустя 6 секунд или загорается во время движения автомобиля, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предупреждение

- Преднатяжители предназначены только для однократного срабатывания. Сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. Все ремни безопасности любого типа подлежат замене после использования при столкновении.
- При срабатывании механизмы системы преднатяжителей ремней безопасности нагреваются. Не касайтесь элементов системы преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после срабатывания.

- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить преднатяжители ремней безопасности. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не пытайтесь производить обслуживание или ремонт системы преднатяжителей ремней безопасности ни в каком виде.
- При неправильном обращении с элементами системы преднатяжителей ремней безопасности, а также при несоблюдении предупреждений, запрещающих ударять, модифицировать, осматривать, заменять, обслуживать или ремонтировать элементы системы преднатяжителей ремней безопасности, возможно неправильное функционирование или непреднамеренное срабатывание с причинением тяжелых травм.
- В движущемся автомобиле водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Если автомобиль или преднатяжитель ремня безопасности подлежат утилизации, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Кузовные работы на передней части автомобиля могут стать причиной повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности. Таким образом, следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности

⚠ Предупреждение

Все люди, находящиеся в автомобиле, все время должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ремни безопасности и детские автокресла снижают риск серьезных или смертельных травм для всех людей, находящихся в автомобиле, в случае столкновения или внезапной остановки. Без ремня безопасности водитель и пассажиры могут сдвинуться слишком близко к срабатывающей подушке безопасности, удариться о конструктивный элемент салона или быть выброшенными из автомобиля. Правильно используемые ремни безопасности значительно уменьшают эти риски.

Всегда соблюдайте меры предосторожности, которые приводятся в данном руководстве в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и положения на сиденье.

Младенец или маленький ребенок

Вам необходимо ознакомиться с принятыми в вашей стране требованиями. Детские автокресла должны быть установлены и надлежащим образом закреплены на заднем сидении.

Более подробная информация об использовании детских кресел приведена в пункте "Детское автокресло" на странице 3-35.

Предупреждение

Каждый пассажир автомобиля, включая младенцев и детей, должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Никогда не держите ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Неконтролируемые силы, возникающие во время столкновения, вырвут ребенка из ваших рук и отбросят его внутрь салона автомобиля. Всегда используйте специальное детское автокресло, соответствующее росту и весу ребенка.

Примечание

Маленькие дети лучше всего защищены в случае аварии, если они правильно пристегнуты в расположенном на заднем сиденье специальном детском автокресле, соответствующем стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой любого детского автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло должно соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте эту информацию в этикетке на детском кресле. См. раздел "Детское автокресло" на странице 3-35.

Дети старшего возраста

Дети, которые не помещаются в детское автокресло, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. Поясная часть ремня должна быть пристегнута и затянута на бедрах как можно ниже. Периодически проверяйте правильность подгонки ремня. Ерзание ребенка может нарушить регулировку ремня безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они правильно пристегнуты на заднем сиденье автомобиля.

Если ребенок старшего возраста (более 13 лет) должен сидеть на переднем сиденье, необходимо надежно пристегнуть его с помощью поясного/плечевого ремня и переместить сиденье в крайнее заднее положение. Дети в возрасте до 13 лет должны быть надежно пристегнуты на заднем сиденье. НИКОГДА не размещайте ребенка в возрасте до 13 лет на переднем сиденье. НИКОГДА не ставьте детское автокресло, направленное против хода автомобиля, на переднем сиденье.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевой ремень по-прежнему касается лица или шеи ребенка, его нужно усадить в детское автокресло.

⚠ Предупреждение

Плечевые ремни безопасности для маленьких детей

- Никогда не допускайте контакта шеи или лица ребенка с плечевым ремнем безопасности, когда автомобиль находится в движении.
- Если ремень на ребенке неправильно закреплен и отрегулирован, существует риск получения серьезной травмы или смерти.

Беременная женщина

Для того чтобы снизить вероятность травмирования в случае аварии, беременным женщинам рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. При использовании ремня безопасности его поясную ветвь следует разместить как можно ниже на бедрах и плотно подтянуть (не следует располагать поясную ветвь ремня на животе). За более точными рекомендациями обращайтесь к врачу.

⚠ Предупреждение

Беременная женщина

Беременная женщина ни в коем случае не должна размещать поясную ветвь ремня безопасности на животе, где находится плод, или выше живота, так как в этом положении в случае аварии ремень может причинить вред плоду.

Перевозка пострадавшего

Во время транспортировки пострадавшего следует использовать ремень безопасности. Если необходимо, следует проконсультироваться с врачом.

Один ремень для одного человека

Два человека (включая детей) никогда не должны использовать один ремень безопасности. Это может усугубить тяжесть травм в случае аварии.

Не ложитесь

Для уменьшения возможности травмирования в случае аварии и достижения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны сидеть, а передние сиденья должны находиться в вертикальном положении во время движения автомобиля. Ремень безопасности не может обеспечить надлежащую защиту, если человек лежит на заднем сиденье, или если переднее сиденье находится в откинутом положении.

⚠ Предупреждение

Движение автомобиля с откинутой спинкой сиденья увеличивает вероятность серьезных или смертельных травм в случае столкновения или внезапной остановки. Эффективность системы безопасности (ремни безопасности и подушки безопасности) значительно ухудшается при откидывании сиденья. Ремни безопасности должны быть натянуты на бедрах и груди, чтобы работать должным образом. Чем более спинка сиденья наклонена назад, тем больше шансов, что бедра пассажира выскользнут из-под ремня безопасности, что приведет к серьезным внутренним повреждениям или шея пассажира ударится о плечевой ремень. Водители и пассажиры всегда должны сидеть на своих местах на полную глубину сиденья с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинка сиденья должны находиться в вертикальном положении.

Уход за ремнями безопасности

Запрещается разбирать систему ремней безопасности и вносить в нее изменения. Кроме того, соблюдайте осторожность, чтобы не повредить ремни безопасности и крепежные приспособления петлями сидений, дверьми и другими способами.

⚠ Предупреждение

- При возврате спинки заднего сиденья в вертикальное положение после складывания следите за тем, чтобы не повредить ленту или пряжку ремня безопасности. Следите, чтобы лента или пряжка ремня не были зажаты задним сиденьем. Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой потеряет свою прочность и

может не сработать во время аварии или при внезапной остановке, что может привести к серьезной травме. В случае повреждения ленты или пряжки ремня безопасности немедленно замените их.

- В закрытом автомобиле, оставленном на солнце, ремни безопасности могут сильно нагреться. При контакте с ними дели и несовершеннолетние могут получить ожоги.

Периодический осмотр

Все ремни безопасности рекомендуется периодически осматривать на предмет износа или повреждений любого рода. Все поврежденные части необходимо безотлагательно заменить.

Поддержание чистоты и сухости ремней

Ремни безопасности всегда должны быть чистыми и сухими. Если ремни загрязнились, их можно очистить с помощью слабого мыльного раствора и теплой воды. Запрещено использовать отбеливатели, красители, сильные моющие средства или абразивные вещества, поскольку они могут повредить и ослабить ткань.

Время замены ремней безопасности

Если автомобиль попал в аварию, весь узел использовавшегося ремня безопасности необходимо полностью заменить. Это должно быть сделано, даже если не заметно никаких повреждений. В этом случае следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Детское автокресло

Наша рекомендация: всегда перевозите детей на заднем сиденье

⚠ Предупреждение

Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Дети до 13 лет в автомобиле должны располагаться на заднем сиденье и быть правильно пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травмирования при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

По статистике дорожно-транспортных происшествий дети находятся в большей безопасности, если располагаются не на переднем, а на заднем сиденье и правильно пристегнуты. Дети, которые не помещаются в детское автокресло, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Законы, регламентирующие возраст или рост/вес, начиная с которого детей следует пристегивать ремнями безопасности вместо использования детских автокресел, отличаются в различных странах. В связи с этим рекомендуется выяснить конкретные требования, действующие в вашей стране, а также в странах, куда вы собираетесь поехать.

Детские автокресла должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье. Следует использовать имеющиеся в продаже детские автокресла, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

Детское автокресло

Младенцев и маленьких детей следует перевозить в детских автокреслах с ориентацией против хода или по ходу движения, правильно закрепленных на сиденье автомобиля. Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

⚠ Предупреждение

- Соблюдайте инструкции производителя детского автокресла касательно его установки и использования.

- Ребенок в детском автокресле должен быть правильно пристегнут.
- Не следует использовать детскую кроватку или автокресло, которые крепятся на сиденье с помощью крючков: такая система крепления не обеспечивает достаточной защиты при аварии.
- После аварии следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Выбор детской удерживающей системы

При выборе детской удерживающей системы для ребенка всегда:

- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.
  Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129.
- Выбирайте детского автокресла, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
- Выбирайте детское автокресло, которое идеально подходит для положения сиденья автомобиля, на котором оно будет установлено.
  Чтобы узнать о пригодности детских автокресел для установки на сиденья, см. "Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)" на странице 3-44.
- Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

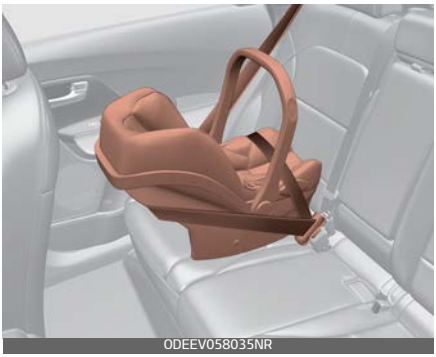
Типы детских автокресел

Существует три основных типа детских автокресел:

- кресла, устанавливаемые против направления движения
- кресла, устанавливаемые по направлению движения
- Дополнительные подушки

Они разделяются на категории согласно возрасту, росту и весу ребенка.

Детское автокресло с ориентацией против хода движения


ODEEV058035NR

Детское автокресло с ориентацией против хода движения закрепляется на спинке сиденья таким образом, что ребенок располагается спиной к поверхности спинки сиденья. Ребенок фиксируется системой ремней, которая в случае аварии удерживает его в детском автокресле и снижает нагрузку на уязвимые шею и позвоночник.

Всех детей в возрасте до одного года следует перевозить только в детских автокреслах с ориентацией против хода движения. Существуют различные типы детских автокресел с ориентацией против хода движения. Детские автокресла для младенцев можно закреплять только с ориентацией против хода движения. Детские автокресла-трансформеры и детские автокресла «3 в 1», как правило, имеют более высокие ограничения по росту и весу для ориентации против хода движения, что позволяет перевозить ребенка с ориентацией против хода движения в течение более длительного времени.

Детское автокресло с ориентацией против хода движения следует использовать до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Детское автокресло с ориентацией по ходу движения

ODEEV058036NR

Детское автокресло с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка с помощью ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детского автокресла с ориентацией по

ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительные подушки

Дополнительная подушка — это детская удерживающая система, предназначенная для лучшей пригонки системы ремней безопасности. При использовании дополнительной подушки ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к самым крепким участкам тела ребенка. Детей следует перевозить на дополнительной подушке до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы система ремней безопасности располагалась правильно.

При правильно закрепленной системе ремней безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет в автомобиле должны быть правильно зафиксированы, чтобы свести к минимуму риск травмирования при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Установка детского автокресла

⚠ Предупреждение

Перед установкой детского автокресла всегда выполняйте следующие действия:

Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детского автокресла, которые предоставляются производителем, и следуйте им.

Несоблюдение каких-либо инструкций или предупреждений может увеличить риск получения СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА в случае аварии.

⚠ Предупреждение

Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

После выбора подходящего вашему ребенку детского автокресла и его размещения на сиденье необходимо выполнить три действия для его надлежащей установки:

- **Надежно закрепите детское автокресло на сиденье автомобиля.** Все детские автокресла крепятся к сиденью автомобиля с помощью поясного ремня безопасности или части поясного/плечевого ремня безопасности, якорного крепления ISOFIX и (или) опорной ноги.

Крепление ISOFIX и крепление якорный ремень (система крепления ISOFIX) для детей (при наличии)

Система ISOFIX удерживает детское кресло во время движения и в случае аварии. Эта система имеет конструкцию, которая упрощает установку детского кресла и уменьшает вероятность его неправильной установки. Система ISOFIX использует якорные крепления в автомобиле и крепления на детском кресле. Система ISOFIX исключает необходимость в использовании ремней безопасности для крепления детского кресла к задним сиденьям.

Крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в автомобиль. Для каждого положения ISOFIX имеются два нижних крепления, в которые вставляются нижние крепления на детском кресле.

Чтобы использовать систему ISOFIX в вашем автомобиле, потребуется детское кресло с креплениями ISOFIX.

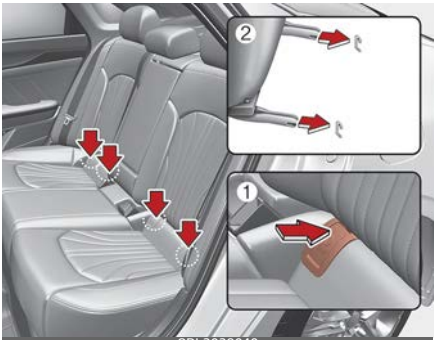
Производитель детского кресла предоставит инструкции, как использовать детское кресло с фиксаторами, подходящими для якорных креплений ISOFIX.

Якорные крепления ISOFIX имеются для левого и правого бокового места на заднем сиденье. Местоположение компонентов показано на иллюстрации.

ODL3039097L

⚠ Предупреждение

Не пытайтесь устанавливать детское кресло с использованием якорных креплений ISOFIX в центральном месте на заднем сиденье. Для этого положения на заднем сиденье не предусмотрены якорные крепления ISOFIX. Использование якорных креплений для установки детского крепла в центральном месте на заднем сиденье может привести к повреждению якорных креплений.



ODL3039040

1. Индикатор положения якорных креплений «ISOFIX»
2. Якорное крепление «ISOFIX»

Якорные крепления «ISOFIX» расположены между подушкой и спинкой задних сидений (крайние сиденья слева и справа) и отмечены соответствующими символами.

Закрепление детского автокресла с помощью системы «ISOFIX» (при наличии)

Чтобы установить детское автокресло стандарта ISOFIX на любом из задних боковых сидений, выполните следующие действия:

1. Извлеките пряжку ремня безопасности из креплений ISOFIX.
2. Извлеките из креплений любые другие предметы, которые могут помешать надежной фиксации детского автокресла в креплениях ISOFIX.
3. Установите детское автокресло на сиденье автомобиля и зафик-

сируйте его в якорных креплениях ISOFIX в соответствии с инструкциями производителя автокресла.

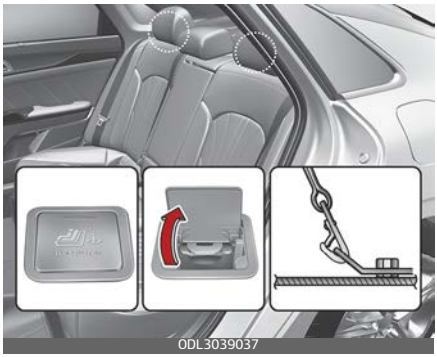
4. Для правильной установки и фиксации креплений ISOFIX на детском автокресле в якорных креплениях ISOFIX необходимо строго следовать инструкциям производителя автокресла.

⚠ Предупреждение

При использовании системы ISOFIX соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прочтите и следуйте всем инструкциям по установке, прилагаемым к детскому креслу.
- Чтобы ребенок не достал до вытянутых ремней безопасности и не запутался в них, пристегните пряжки всех неиспользуемых ремней безопасности и расположите их ленты за спиной ребенка. Плечевой ремень безопасности может обмотаться вокруг шеи ребенка и натянуться, что может привести к удушению.
- НЕ прикрепляйте несколько детских автокресел к одному якорному креплению. Это может привести к ослаблению или поломке якорного крепления.
- После дорожно-транспортного происшествия всегда проверяйте состояние системы ISOFIX(i-Size) у своего дилера. В результате аварии система ISOFIX может быть повреждена и не будет обеспечивать надлежащее крепление детского автокресла.

Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней (при наличии)



Держатели крюков детского автокресла расположены в отделении для мелких вещей в приборной панели.

1. Перебросьте ремень детского автокресла через спинку сиденья.
   Если автомобиль укомплектован регулируемыми подголовниками, проденьте якорный ремень под подголовником между его стоек. В противном случае перебросьте ремень через верхнюю часть спинки сиденья.
2. Подсоедините якорный ремень к якорному креплению, затем затяните якорный ремень в соответствии с инструкциями производителя детского сиденья, чтобы прикрепить детское сиденье к сиденью автомобиля.

⚠ Предупреждение

При установке якорного ремня соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прочтите и следуйте всем инструкциям по установке, прилагаемым к детскому креслу.
- НЕ прикрепляйте несколько детских кресел к одному якорному креплению ISOFIX. Это может привести к ослаблению или поломке якорного крепления в автомобиле или на сиденье.
- Не прикрепляйте якорный ремень ни к чему, кроме соответствующего крепления для ремня. В случае крепления к чему-то другому ремень может работать неправильно.
- Крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла. Запрещается использовать крепления для фиксации ремней безопасности для взрослых или ременных систем для закрепления в автомобиле других элементов и оборудования.

Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности

Если не используется система ISOFIX, то все детские кресла необходимо прикрепить к заднему сиденью с помощью поясного/плечевого ремня безопасности.

ODL3039078

Для установки детского автокресла на заднем сидении выполните следующие действия:

1. Установите детское автокресло на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг автокресла или через него,

соблюдая указания производителя автокресела.
Убедитесь, что лента ремня безопасности не перекручена.

2. Закрепите защелку поясного/плечевого ремня в пряжке. Должен раздаться отчетливый щелчок. Расположите кнопку фиксатора таким образом, чтобы обеспечить к ней беспрепятственный доступ в случае чрезвычайной ситуации.

ODL3039088

3. По возможности натяните ремень, нажав на детское автокресло и одновременно направляя плечевой ремень безопасности во втягивающее устройство.
4. Подвигайте детское кресло вперед-назад, чтобы убедиться, что ремень безопасности удерживает его на месте.

ODL3039079

Если производитель детского автокресла рекомендует использовать якорный ремень с поясным/плечевым ремнем безопасности.

Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку разблокирования на замке, а затем вытащите поясной/плечевой ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

- Да: подходит для указанной категории детских автокресел
- Нет: не подходит для указанной категории детских автокресел
- «?»: не применимо

F: по ходу движения

R: против хода движения

Категории детских автокресел		Позиции сидений				
		1, 2	3	4	5	6
Универсальные детские автокресла, крепящиеся ремнями безопасности		–	Да F, R	Да F, R	Да*1 F, R	Да F, R
Детские автокресла стандарта i-Size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	Нет	Нет	Нет	Нет
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	Нет	Нет	Нет	Нет
Автокресла ISOFIX для младенцев* (*: детские автокресла ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	–	Нет	Да R	Нет	Да R
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — маленькие	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	–	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R
* Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — большие* (*: не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: F3, R3	–	Нет	Да F, R*2	Нет	Да F, R*2
Дополнительная подушка — узкая	ISO CRF: B2	–	Нет	Да	Нет	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	–	Нет	Да	Нет	Да

*1. Пассажирское место (номер 5) не подходит для установки детских автокресел с опорной стойкой.

*2. Для установки большого автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста с ориентацией против хода движения
Необходимо отрегулировать СПИНКУ СИДЕНЬЯ переднего пассажира для правильного размещения. (Сиденье номер 3)

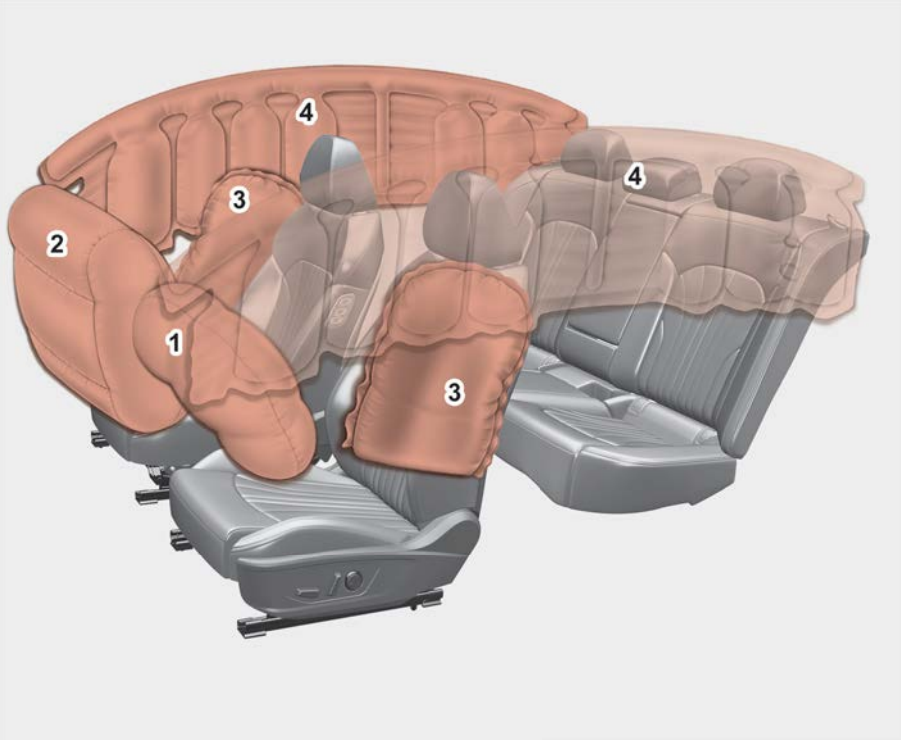
* Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

* Для полуниверсальных или подходящих только к конкретной модели автомобиля детских автокресел (ISOFIX иди автокресел, крепящихся ремнями безопасности) ознакомьтесь со списком совместимых моделей автомобилей в инструкции к детскому автокреслу.

ODL3039039L

Номер сидения	Позиция в автомобиле
1	Переднее левое
2	Переднее центральное
3	Переднее правое
4	Левое 2-го ряда
5	Центральное 2-го ряда
6	Правое 2-го ряда

Подушка безопасности — система пассивной безопасности



ODL3H039015L

ODL3039091L

* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

1. Фронтальная подушка безопасности водителя
2. Передняя подушка безопасности пассажира*
3. Боковая подушка безопасности*
4. Боковая шторка безопасности*
5. Коленная подушка безопасности водителя*
6. Переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) передней подушки безопасности пассажира*

* : при наличии

⚠ Предупреждение

- Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, которые снижают риск получения и тяжесть травм в случае столкновении или в большинстве случаев опрокидывания автомобиля.
- Система пассивной безопасности и натяжители ремня безопасности содержат взрывчатые химические вещества.
  Перед очисткой автомобиля необходимо снять систему пассивной безопасности и натяжители, в противном случае это может привести к возникновению пожара. Перед утилизацией автомобиля следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Храните детали и проводку системы пассивной безопасности в сухом месте. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.

Принцип действия подушки безопасности

- Подушки безопасности активируются (при необходимости могут надуваться) только при включенном переключателе зажигания или переводе кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), или приблизительно в течение 3 минут после выключения зажигания.
- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае сильного фронтального или бокового столкновения (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

✻ Примечание

При наличии датчика опрокидывания

Подушки безопасности также незамедлительно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

- Конкретной скорости автомобиля, на которой надуваются подушки безопасности, нет.

В общем случае подушки безопасности срабатывают в зависимости от силы и направления столкновения. На основании этих двух факторов датчики передают сигнал с командой на раскрытие/надувание подушек безопасности.

- Раскрытие подушки безопасности зависит от совокупности факторов, в частности от скорости автомобиля, угла удара, а также плотности и жесткости транспортных средств или других объектов, в которые врезался автомобиль при столкновении. Определяющие факторы не ограничиваются перечисленными выше.
- Фронтальные подушки безопасности полностью наполняются и опорожняются за очень короткий промежуток времени.
  Заметить момент срабатывания подушек безопасности во время аварии практически невозможно. Скорее всего, вы увидите сработавшие и опорожненные подушки безопасности, свисающие из отделений, где они хранятся, уже после столкновения.
- Для того чтобы обеспечить защиту при серьезном столкновении, подушки безопасности должны наполняться очень быстро. Высокая скорость наполнения подушки безопасности обусловлена крайне коротким промежутком времени, в течение которого происходит столкновение, а также необходимостью раскрытия подушки безопасности в пространстве между пассажиром и элементами конструкции автомобиля прежде, чем пассажир ударится об эти элементы. Высокая скорость наполнения подушки безопасности уменьшает риск получения тяжелых или опасных для жизни травм при сильном столкновении, поэтому данный параметр является важной характеристикой ее конструкции.
- Однако наполнение подушки безопасности также может причинить травмы, например ссадины на лице, гематомы и переломы, так как вследствие высокой скорости наполнения подушки безопасности раскрываются со значительной силой.
- **В некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности рулевого колеса может привести к смертельным травмам, особенно если человек сидит слишком близко к рулю.**

⚠ Предупреждение

- Для того чтобы избежать тяжелых травм или смерти вследствие раскрытия подушек безопасности при столкновении, водитель должен сидеть как можно

дальше от подушки безопасности рулевого колеса. Передний пассажир должен отодвинуть сиденье как можно дальше назад и сидеть, откинувшись на спинку.
- В случае столкновения подушки безопасности наполняются мгновенно, и пассажиры могут пострадать от силы раскрытия подушек, если сидят в неправильном положении.
- Наполнение подушки безопасности может стать причиной травм, в частности ссадин на лице и теле, порезов от разбившегося стекла или ожогов.

Шум и дым

Когда подушки надуваются, они производят громкий шум, и в салоне автомобиля появляются дым и порошковая взвесь в воздухе. Это нормальное явление, которое происходит в результате срабатывания устройства надувания подушки безопасности. После срабатывания подушки безопасности вы можете почувствовать существенный дискомфорт при дыхании вследствие контакта груди с ремнем безопасности и подушкой безопасности, а также вдыхания дыма и порошка. **Откройте двери и/или окна как можно скорее после удара, чтобы уменьшить дискомфорт и предотвратить длительное воздействие дыма и порошка.**

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызывать раздражение кожи (глаз, носа, горла и т. д.). В этом случае промойте пораженный участок холодной водой и сразу же обратитесь к врачу, если симптомы не проходят.

⚠ Предупреждение

- При раскрытии подушки безопасности относящиеся к ней детали в рулевом колесе и/или приборной панели и/или по обе стороны рейлингов на крыше над передними и задними дверями становятся очень горячими. Во избежание травм не прикасайтесь к внутренним компонентам подушки безопасности в местах их хранения сразу после развертывания.
- Не размещайте и не устанавливайте в зонах срабатывания подушек безопасности, таких как панель приборов, окна, стойки и рейлинги крыши автомобиля.

Табличка, содержащая сведения о подушке безопасности переднего сиденья пассажира с предупреждением об установке детского автокресла

Тип A

OSP2I039031

Тип B

OHM036053L

⚠ Предупреждение

Запрещается устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье в положении против хода автомобиля, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.

Кроме того, не рекомендуется устанавливать на переднем пассажирском сиденье детское кресло в положении по ходу движения автомобиля. При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира ребенок может получить тяжелые или смертельные травмы.

Если автомобиль оснащен выключателем подушки безопасности переднего пассажира, то ее можно включать или выключать при необходимости.

Подробнее см. в разделе "Детское автокресло" на странице 3-35. (при наличии)

⚠ Предупреждение

- КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается устанавливать детское автокресло против хода автомобиля на сиденье с ВКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, возможна ГИБЕЛЬ ребенка или нанесение ему ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ.
- Если ребенок сидит в автокресле, которое расположено на крайнем заднем сиденье автомобиля, оснащенном боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности, то детское автокресло нужно устанавливать на максимальном

удалении от двери и надежно закреплять.
При срабатывании боковых подушек/шторок безопасности они могут причинить младенцу или маленькому ребенку тяжелые травмы или стать причиной его гибели.

Предупреждение и индикатор подушки безопасности

Сигнальная лампа подушки безопасности

Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности на приборной панели автомобиля призвана предупреждать о потенциальной проблеме с подушкой безопасности (системой пассивной безопасности).

Когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) переводится в положение «ON» (Вкл.), этот предупреждающий сигнал должен загореться приблизительно на 6 секунд, а затем погаснуть.

Проверьте систему в следующих случаях.

- Лампа не загорается на короткое время при включении зажигания.
- Лампа продолжает гореть спустя примерно 6 секунд.
- Лампа загорается при движении автомобиля.
- Лампа мигает, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.).

Индикатор включения передней подушки безопасности пассажира

Индикаторная лампа включения фронтальной подушки безопасности пассажира загорается приблизительно на 4 секунды после перемещения переключателя зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

Индикаторная лампа включения фронтальной подушки безопасности пассажира также загорается,

когда переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира установлен в положение «ON» (Вкл.), и гаснет приблизительно через 60 секунд.

Индикатор отключения (OFF) передней подушки безопасности пассажира

Сигнальная лампа выключения фронтальной подушки безопасности пассажира горит около 4 секунд после перемещения переключателя зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

Сигнальная лампа выключения фронтальной подушки безопасности также включается, когда выключатель фронтальной подушки безопасности устанавливается в положение «OFF» (Выкл.) и выключается, когда выключатель фронтальной подушки безопасности устанавливается в положение «ON» (Вкл.).

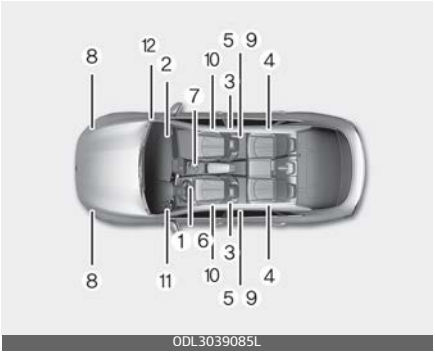
Предостережение

В случае неполадок переключателя фронтальной подушки безопасности пассажира сигнальная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира не загорается (загорается сигнальная лампа включения фронтальной подушки безопасности пассажира и выключается приблизительно через 60 секунд), а фронтальная подушка безопасности пассажира надувается при лобовом ударе, даже если переключатель передней подушки безопасности пассажира установлен в положение «OFF» (Выкл.).

В этом случае следует проверить переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) передней подушки безопасности пассажира и систему подушек безопасности SRS в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Компоненты и функции системы пассивной безопасности



* Фактическое расположение компонентов детского автокресла может отличаться от изображения на рисунке.

Система пассивной безопасности состоит из следующих компонентов:

1. Модуль фронтальной подушки безопасности водителя
2. Модуль фронтальной подушки безопасности пассажира*
3. Модули боковых подушек безопасности*
4. Модули шторки безопасности*
5. Преднатяжитель на втягивающем устройстве в сборе*
6. Сигнальная лампа подушки безопасности
7. Модуль управления системой пассивной безопасности (SRSCM)/датчик опрокидывания*
8. Датчики фронтального удара*
9. Датчики бокового удара*
10. Датчики давления бокового удара*
11. Модуль коленной подушки безопасности водителя*
12. Переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира*

* При наличии

Когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), модуль SRSCM постоянно контролирует состояние всех элементов и на основании силы лобового, близкого к лобовому или бокового столкновения определяет необходимость активации подушек безопасности или механизма предварительного натяжения ремня безопасности.

После перемещения переключателя зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) сигнальная лампа SRS подушек безопасности на приборной панели загорится приблизительно на 6 секунд, после чего сигнальная лампа подушек безопасности должна погаснуть.

⚠ Предупреждение

Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной

мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Лампа не загорается на короткое время при включении зажигания.
- Лампа продолжает гореть спустя примерно 6 секунд.
- Лампа загорается при движении автомобиля.
- Лампа мигает, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.).

Фронтальная подушка безопасности водителя (1)

ODEEV058048NR

Модули подушек безопасности располагаются по центру рулевого колеса и в передней панели над перчаточным ящиком, напротив пассажира. Если модуль SRSCM регистрирует сильный удар в переднюю часть автомобиля, то автоматически срабатывают подушки безопасности.

Фронтальная подушка безопасности водителя (2)

ODEEV058049NR

Когда срабатывают подушки безопасности, под давлением от их развертывания отделяются отрывные швы в предохранительных крышках. После открывания крышки подушка безопасности полностью надувается.

Фронтальная подушка безопасности водителя (3)

ODEEV058050NR

Полностью раскрывшаяся подушка безопасности в сочетании с правильно пристегнутым ремнем замедляет движение водителя или пассажира вперед и снижает риск травм головы и грудной клетки.

После полного раскрытия подушка безопасности сразу же начинает сдуваться, позволяя водителю видеть ситуацию на дороге, а также работать рулем и использовать другие органы управления.

Фронтальная подушка безопасности пассажира (при наличии)

⚠ Предупреждение

- Не следует устанавливать или размещать какие-либо аксессуары (подстаканник, держатель компакт-дисков, этикетки и т. д.) на панели напротив переднего пассажира выше перчаточного ящика, если автомобиль оснащен подушкой безопасности пассажира. Такие предметы могут представлять опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности они отлетают в салон и могут причинить травмы.
- Устанавливая в салоне автомобиля контейнер с жидким освежителем воздуха, не следует располагать его рядом с комбинацией приборов или на приборной панели.
  Он представляет опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности отлетит в салон и может причинить травмы.

⚠ Предупреждение

- При срабатывании подушки безопасности может слышаться сильный шум, сопровождающийся выбросом пыли в салон автомобиля. Это нормальное явление, не представляющее опасности: при упаковке подушки безопасности обрабатываются этим порошком. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодным мягким мыльным раствором.
- Система SRS работает, только если ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.). Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается после повороте ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.), продолжает гореть спустя примерно 6 секунд после

поворота ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.) или запуска двигателя либо загорается во время движения, то система SRS работает неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Перед тем как производить замену предохранителя или отключать клемму аккумулятора, переместите переключатель зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «LOCK» (Блокировка) и извлеките переключатель зажигания или отключите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя). Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.). При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.

Фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира

Фронтальная подушка безопасности водителя

ODL3039042

Коленная подушка безопасности водителя (при наличии)

ODL3039053

Фронтальная подушка безопасности пассажира (при наличии)

Ваш автомобиль оснащен системой пассивной безопасности (подушками безопасности) и поясными/плечевыми ремнями безопасности для водителя и пассажира.

О наличии этой системы в автомобиле свидетельствует вырезанная надпись «AIR BAG» (Подушка безопасности) на крышке подушки безопасности рулевого колеса и накладке на передней панели со стороны пассажира, над перчаточным ящиком.

Система пассивной безопасности (SRS) состоит из подушек безопасности, установленных под предохранительными крышками в центре рулевого колеса и на передней панели со стороны пассажира, над перчаточным ящиком.

Система SRS призвана обеспечивать водителю и/или переднему пассажиру автомобиля дополнительную защиту, по сравнению с применением только ремней безопасности, в случае достаточно сильного лобового удара.

⚠ Предупреждение

Руки водителя должны располагаться на рулевом колесе, на девяти и трех часах условного циферблата. Пассажир должен держать руки на коленях.

⚠ Предупреждение

Используйте ремни безопасности и детские удерживающие системы — при каждой поездке, каждый раз, для каждого, кто находится в автомобиле! Подушки безопасности срабатывают со значительной силой за долю секунды. Ремни безопасности удерживают пассажиров в правильном положении, благодаря чему достигается максимальная эффективность подушек безопасности. Если водитель и пассажиры неправильно пристегнуты или вообще не пристегнуты ремнями безопасности, подушки безопасности не могут уберечь их от тяжелых травм. Всегда соблюдайте меры предосторожности, изложенные в данном руководстве, в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и безопасности водителя и пассажиров.

Чтобы свести к минимуму риск получения тяжелых или смертель-

ных травм и обеспечить максимальную эффективность системы безопасности, выполняйте следующие рекомендации.

- Не располагайте ребенка на переднем сиденье в детском автокресле или на дополнительной подушке.
- Всегда пристегивайте детей ремнями безопасности на заднем сидении. Это наиболее безопасное место для перевозки детей любого возраста.
- Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают неправильное положение на сиденье.
- Располагайте сиденье как можно дальше от подушки безопасности, но так, чтобы при этом вы могли беспрепятственно управлять автомобилем.
- Вы и пассажиры не должны сидеть слишком близко к подушкам безопасности или наклоняться к ним без необходимости. Если водитель или пассажиры неправильно располагаются на сиденьях, то при срабатывании подушек безопасности они могут получить тяжелые травмы.
- Не следует опираться на дверь или центральную консоль — всегда сидите в вертикальном положении.
- Не следует размещать какие-либо предметы на модулях подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с этими областями, поскольку любой такой предмет может причинить вред в случае аварии, при которой сработают подушки безопасности.
- Не ремонтируйте и не отключайте проводку системы SRS или другие ее компоненты. Эти действия могут стать причиной получения травм вследствие случайного срабатывания подушек безопасности или выхода системы SRS из строя.
- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS горит во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Подушки безопасности можно использовать только один раз — следует заменить систему в специализированной мастерской.
  Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Система SRS дает команду на срабатывание фронтальных подушек безопасности, только если удар имеет достаточную силу и направлен под углом менее 30° к продольной оси автомобиля. Кроме того, подушки безопасности рассчитаны только на однократное срабатывание. Ремни безопасности всегда должны быть пристегнуты.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- В целях обеспечения максимальной защиты при любой аварии водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено ли их посадочное место подушкой безопасности, что позволит свести к минимуму риск получения тяжелых травм или гибели при аварии. Не садитесь слишком близко и не опирайтесь на подушки безопасности во время движения автомобиля.
- При неправильной посадке или расположении не по центру сиденья возможно получение тяжелых или смертельных травм в случае аварии. До тех пор, пока автомобиль не припаркован и ключ зажигания не вынут из замка, все пассажиры должны сидеть вертикально, по центру подушек их сидений, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятыми спинками сидений и пристегнутыми ремнями безопасности.
- Чтобы обеспечивать защиту при столкновении, система подушек безопасности SRS должна срабатывать очень быстро. Если водитель или пассажир сидят неправильно вследствие того, что не пристегнули ремни безопасности, подушка безопасности

может сильно ударить их и причинить тяжелые или смертельные травмы.

⚠ Предупреждение

Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

Не размещайте предметы (например, покрытие амортизирующей накладки, подставку для мобильного телефона, подставку для чашки, освежитель воздуха или наклейки) над модулями подушек безопасности на рулевом колесе, панели инструментов, ветровом стекле и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или возле этих модулей. В случае аварии, достаточно сильной для раскрытия подушек безопасности, подобные предметы могут стать травмоопасными. Водитель или пассажир не должны размещать какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой.

Переключатель включения/выключения фронтальной подушки безопасности пассажира (при наличии)

Фронтальную подушку безопасности пассажира можно отключить с помощью соответствующего переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.), если на сиденье переднего пассажира установлено детское автокресло или это сиденье не занято человеком.

Для обеспечения безопасности ребенка фронтальная подушка безопасности пассажира должна быть отключена, когда в исключительных обстоятельствах на сиденье переднего пассажира необходимо установить обращенное назад детское автокресло.

Отключение или повторная активация фронтальной подушки безопасности пассажира

- Для того чтобы отключить фронтальную подушку безопасности пассажира, вставьте мастер-ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности и переместите его в положение «OFF» (Выкл.).
  Загорится индикатор отключения фронтальной подушки безопасности пассажира (), который будет гореть все время, пока не будет снова включена фронтальная подушка безопасности.
- Для того чтобы повторно активировать фронтальную подушку безопасности пассажира, вставьте мастер-ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности и переместите его в положение «ON» (Вкл.).

Индикатор выключения фронтальной подушки безопасности пассажира погаснет, а индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира () загорится примерно на 60 секунд.

Предупреждение

Изменить положение выключателя фронтальной подушки безопасности можно не только ключом, но и с помощью аналогичного небольшого жесткого предмета. Не забывайте проверять положение выключателя фронтальной подушки безопасности и состояние индикатора ее включения/отключения.

Примечание

- Если выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении «ON» (Вкл.), то подушка включена, и на переднем сиденье нельзя устанавливать детское автокресло.
- Если выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении «OFF» (Выкл.), то эта подушка безопасности отключена.

Предостережение

- Если выключатель фронтальной подушки безопасности не работает надлежащим образом, на приборной панели загорается

сигнальная лампа неисправности подушки безопасности ( ). Если индикатор выключения фронтальной подушки безопасности пассажира ( ) не загорается (индикатор включения фронтальной подушки безопасности пассажира загорается и гаснет через приблизительно 60 секунд), модуль управления системой SRS повторно активирует фронтальную подушку безопасности пассажира, которая сработает при лобовом столкновении, даже если переключатель включения/выключения фронтальной подушки безопасности пассажира находится в положении «OFF» (Выкл).
В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS мигает или не загорается при перемещении переключателя зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) либо загорается во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предупреждение

- Ответственность за положение выключателя фронтальной подушки безопасности пассажира несет водитель.
- Отключать фронтальную подушку безопасности пассажира можно только при выключенном переключателе зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя): в противном случае модуль управления системой SRS может выйти из строя.
  Кроме того, существует опасность несрабатывания или неправильного срабатывания фронтальных подушек безопасности, а также боковых подушек и шторок безопасности водителя и/или переднего пассажира в случае столкновения.
- Запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское автокресло в положении против хода автомобиля, если не отключена фронтальная подушка безопасности пассажира. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в

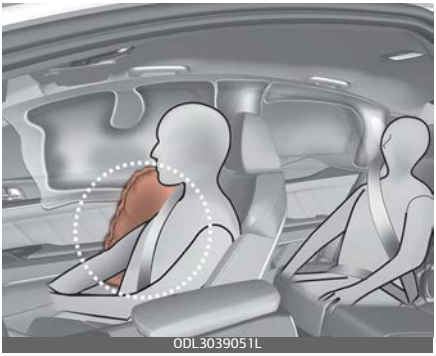
результате срабатывания подушки безопасности.

- Несмотря на то, что в данном автомобиле имеется выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира, не следует устанавливать детское автокресло на сиденье переднего пассажира. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. Дети, которые не помещаются в детское автокресло, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они правильно пристегнуты на заднем сиденье автомобиля.
- После снятия детского автокресло с переднего пассажирского сиденья включите фронтальную подушку безопасности пассажира.
- Никогда не вставляйте предметы в маленькие отверстия рядом с указателями нахождения боковых подушек безопасности на сидениях автомобиля. При срабатывании подушки, предмет может помешать срабатыванию, что приведет к нежелательным травмам.

Боковая подушка безопасности (при наличии)

Автомобиль укомплектован боковыми подушками безопасности, установленными для каждого переднего сиденья.

ODL3039050


ODL3039051L

* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

Подушка безопасности обеспечивает водителю и/или переднему пассажиру автомобиля дополнительную защиту по сравнению с использованием одних только ремней безопасности.

Боковые подушки безопасности срабатывают только при определенных условиях бокового столкновения, в зависимости от силы, угла, скорости и точки приложения удара. Боковые подушки безопасности срабатывают не во всех случаях бокового удара.

⚠ Предупреждение

Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.

✻ Примечание

при наличии датчика опрокидывания

- В некоторых случаях опрокидывания срабатывают обе боковые подушки безопасности.
- Боковые подушки безопасности могут сработать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Боковая подушка безопасности служит дополнением для ремней безопасности водителя и пассажира и не может использоваться вместо них. По этой причине в движущемся автомобиле ремни безопасности обязательно должны быть пристегнуты. Подушки безопасности срабатывают только в определенных ситуациях бокового удара или опрокидывания. Только в автомобилях, оснащенных датчиком опрокидывания, водитель и пассажиры могут получить тяжелые травмы.
- Для того чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью системы боковых подушек безопасности, а также исключить травмирование пассажиров вследствие раскрытия боковой подушки безопасности, оба человека на передних сиденьях должны сидеть вертикально, с правильно пристегнутыми ремнями безопасности.
- Не следует использовать декоративные чехлы для сидений.
- При использовании чехлов для сидений эффективность системы может снизиться до полного отказа.
- Для того чтобы предотвратить неожиданное срабатывание боковой подушки безопасности,

которое может привести к травмам, не допускайте ударов по датчику бокового удара, если замок зажигания находится во включенном положении.

- При повреждении сиденья или чехла сиденья следует пройти обслуживание в специализированной мастерской.
  Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

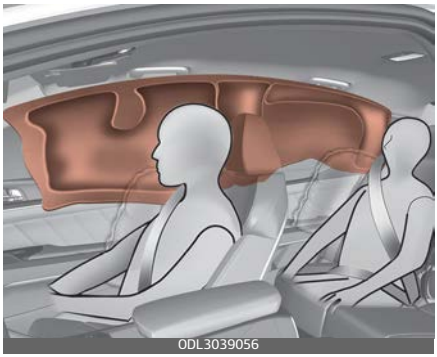
⚠ Предупреждение

Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

- Водитель или пассажир не должны размещать какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой. Кроме того, не размещайте предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например возле дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек.
- Не размещайте предметы между дверью и сиденьем. В случае наполнения подушки безопасности воздухом эти предметы могут отлететь и нанести травму.
- Не устанавливайте какие-либо аксессуары на боковых подушках безопасности или вблизи них.

Шторка безопасности (при наличии)

ODL3039055


ODL3039056

* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

Шторки безопасности располагаются по обеим сторонам вдоль продольных брусьев крыши, над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы человека, сидящего на переднем или крайнем заднем сиденье, при некоторых видах боковых столкновений.

Шторки безопасности срабатывают только при определенных условиях бокового столкновения, в зависимости от силы, угла, скорости и точки приложения удара. Шторки безопасности срабатывают не при каждом боковом ударе, они не срабатывают при столкновении спереди, сзади, а также в большинстве случаев переворота автомобиля.

Примечание

при наличии датчика опрокидывания

- В некоторых случаях опрокидывания срабатывают обе боковые подушки безопасности.
- Шторки безопасности могут сработать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

Предупреждение

- Из соображений безопасности не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды.
- Боковые подушки и шторки безопасности обеспечивают максимальный уровень безопасности, когда пассажиры на передних и обоих крайних задних сиденьях сидят вертикально и пристегнуты ремнями безопасности.
  Дети должны перевозиться в детском автокресле, установленном на заднем сиденье автомобиля.
- Если ребенок перевозится на крайнем заднем сиденье, он должен находиться в подходящем детском автокресле.
  Детское автокресло должно располагаться как можно дальше от двери и быть надежно зафиксировано в месте установки.
- Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.
- Не пытайтесь вскрывать или ремонтировать какие-либо компоненты системы боковых подушек и шторок безопасности. При необходимости следует пройти

обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

При несоблюдении изложенных выше инструкций водитель и пассажиры могут получить травмы или погибнуть в случае аварии.

⚠ Предупреждение

Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

- Не размещайте предметы над подушкой безопасности. Кроме того, не размещайте предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например возле дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек, боковых брусьев крыши.
- Не размещайте на вешалке для одежды твердые или бьющиеся предметы.

Датчики столкновения для подушки безопасности

ODL3H039001

1 2 3 4

* Фактическая форма и положение датчиков могут отличаться от изображенных на рисунке.

1. Модуль управления системой пассивной безопасности/датчик опрокидывания (при наличии)
2. Датчик фронтального удара
3. Датчик давления бокового удара (передняя дверь) (при наличии)
4. Датчик бокового удара (стойка B) (при наличии)

Предупреждение

- Не следует бить или допускать удары любых объектов по местам размещения подушек безопасности или их датчиков. Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.
- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу.
  Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или передних и задних стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Автомобиль рассчитан для гашения удара и срабатывания подушек безопасности при определенных видах столкновений. При установке на бампер накладок или при замене бампера на неоригинальные запчасти возможно ухудшение характеристик автомобиля и срабатывания подушек безопасности при столкновении.

Предупреждение

При наличии датчика опрокидывания

Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, то при буксировке автомобиля переместите переключатель зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) или «ACC».

Возможно срабатывание боковых подушек и шторок безопасности, если замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.), а датчик опрокидывания расценивает ситуацию как опрокидывание автомобиля.

Почему при столкновении не сработала подушка безопасности? (Условия наполнения и ненаполнения подушек безопасности.)

Существует много типов аварий, при которых подушка безопасности не обеспечивает дополнительную защиту.

К таким авариям относятся удары в заднюю часть, второй или третий удар при ДТП с несколькими соударениями, а также удары на низкой скорости.

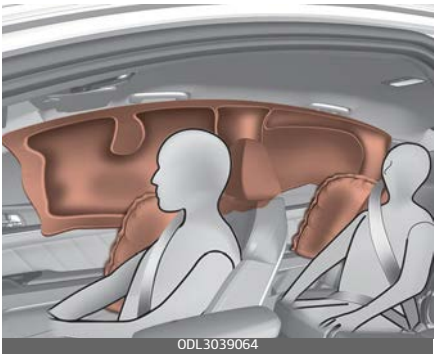
Условия наполнения подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности

ODL3H039009

Фронтальные подушки безопасности предназначены для надувания при лобовом столкновении в зависимости от интенсивности, скорости или угла удара.

Боковые подушки и шторки безопасности (при наличии)


ODL3039064

ODL3H039003

* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

Боковые подушки и/или шторки безопасности раскрываются только при обнаружении удара датчиками бокового столкновения, в зависимости от силы удара, его направления, скорости и точки соприкосновения.

Боковые подушки и шторки безопасности также раскрываются при опрокидывании автомобиля.

Хотя фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) предназначены для раскрытия только при лобовых столкновениях, но при сильном воздействии на фронтальные датчики столкновения они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и шторки безопасности) предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений.

Например, боковая подушка безопасности и шторки безопасности могут надуваться, если датчики опрокидывания указывают на возможность опрокидывания автомобиля (даже если автомобиль не опрокинулся) или в других ситуациях, в том числе когда автомобиль находится в наклонном положении во время буксировки. Даже если боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они будут срабатывать для предотвращения выпадения пассажиров, особенно тех, которые удерживаются ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

Примечание

При наличии датчика опрокидывания

Боковые подушки и шторки безопасности также раскрываются при опрокидывании автомобиля.

В каких условиях не наполняется подушка безопасности

- При столкновениях на низких скоростях подушки безопасности могут не сработать. Подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание в таких случаях, поскольку при подобных столкновениях они не могут повысить уровень защиты, который дают ремни безопасности.

ODL3H039010

- Подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при задних столкновениях, так как под действием удара пассажиры перемещаются назад. В этом случае срабатывание подушек безопасности не принесет дополнительной пользы.

ODL3H039011

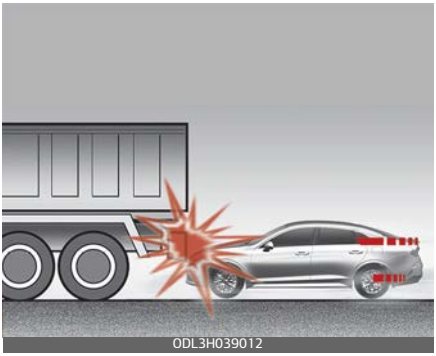
- Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при боковых столкновениях, так как пассажиры перемещаются по направлению к месту удара, а в случае с боковым ударом фронтальные подушки безопасности не могут повысить уровень защиты пассажиров и водителя.

ODL3H039004

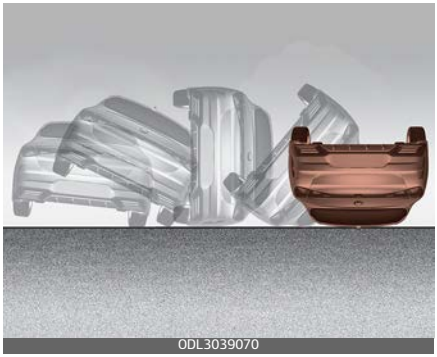
- Однако, если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать в зависимости от скорости автомобиля, а также силы и угла удара.
- Если столкновение происходит под углом, то под действием силы удара пассажиры могут переместиться в том направлении, в котором подушки безопасности не способны обеспечить дополнительную защиту, поэтому датчики не подают подушкам безопасности команду срабатывания.

ODL3039069

- Часто случается так, что непосредственно перед столкновением водители резко тормозят. При резком торможении передняя часть автомобиля опускается, из-за чего он «подныривает» под транспортное средство, имеющее больший дорожный просвет. При таком «подныривании» подушки безопасности могут не сработать, так как замедление, которое регистрируется датчиками, в столкновениях такого типа может значительно снижаться.


ODL3H039012

- Подушки безопасности могут не надуваться при авариях с опрокидыванием автомобиля, поскольку автомобиль не может распознать подобную аварию. Однако боковые подушки безопасности и/или боковые шторки безопасности могут надуваться при опрокидывании автомобиля после бокового удара.


ODL3039070

✻ Примечание

Если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать при опрокидывании автомобиля вследствие бокового удара.

✻ Примечание

При наличии датчика опрокидывания

Если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать при опрокидывании, если оно реги-

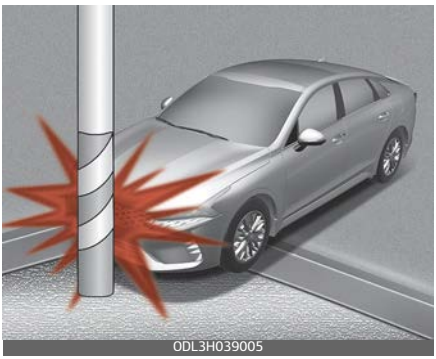
стрируется соответствующим датчиком.

✻ Примечание

без датчика опрокидывания

Если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать при опрокидывании автомобиля вследствие бокового удара.

- Подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль врезается в такие объекты как столбы ЛЭП или деревья, когда удар приходится на относительно малую площадь, а сила от удара не достигает датчиков.



Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности (SRS) практически не требует обслуживания, по этим причинам в ней отсутствуют компоненты, ремонт которых вы можете безопасно проводить самостоятельно.

Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается или горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предупреждение

- Модификация компонентов системы SRS или ее проводки, включая размещение любых предметов на крышках накладок либо изменение конструкции кузова, может отрицательно сказаться на эксплуатационных показателях SRS и стать причиной получения травм.
- Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань, допускается смочить ткань обычной водой. Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно повлияет на правильность срабатывания всей системы.
- На модулях подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с ними не сле-

дует размещать какие-либо предметы, поскольку любой такой предмет может причинить вред в случае аварийной ситуации и при срабатывании подушек безопасности.

- При срабатывании подушек безопасности следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не ремонтируйте и самостоятельно не отключайте проводку системы SRS или другие ее компоненты. Эти действия могут стать причиной получения травм вследствие случайного срабатывания подушек безопасности или выхода системы SRS из строя.
- Если компоненты системы подушек безопасности необходимо утилизировать, либо если автомобиль подлежит переработке, то соблюдайте определенные меры предосторожности. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию. Несоблюдение данных мер и процедур предосторожности может повысить риск потенциального причинения вреда здоровью.
- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести двигатель; в этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Дополнительные меры предосторожности

- **Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на заднем сиденье со сложенной спинкой.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу.
- **Во время движения автомобиля пассажиры не должны покидать или менять места.** Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, то при аварии или экстренной остановке его может ударить о внутренние детали салона автомобиля, отбросить на других пассажиров или выбросить из автомобиля.
- **Ремень безопасности рассчитан для использования одним человеком.** Если ремень безопасности используется несколькими людьми, то при столкновении

они могут получить тяжелые травмы или погибнуть.

- **Не следует устанавливать на ремни безопасности какие-либо аксессуары.** Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.
- **Пассажирам не следует размещать твердые или острые предметы между собой и подушками безопасности.** Если у вас на коленях или во рту находится твердый или острый предмет, то при срабатывании подушки безопасности вы можете получить травмы.
- **Водитель и пассажиры не должны располагаться вплотную к крышкам подушек безопасности.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу. Если пассажиры располагаются слишком близко к крышкам подушек безопасности, то при срабатывании подушек они могут получить травмы.
- **Не следует закреплять или размещать посторонние предметы на крышках подушек безопасности или рядом с ними.** Предмет, закрепленный на крышке фронтальной или боковой подушки безопасности, а также размещенный непосредственно перед крышкой, может препятствовать правильной работе подушек безопасности.
- **Запрещается изменять конструкцию передних сидений.**При изменении конструкции передних сидений возможно нарушение функционирования датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не следует размещать какие-либо предметы под передними сиденьями.** Размещенные под передними сиденьями предметы могут отрицательно сказаться на функционировании датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не перевозите младенца или маленького ребенка у себя на коленях.** В случае аварии младенец или маленький ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Младенцы и дети должны быть пристегнуты ремнями детского автокресла либо сидеть на заднем сиденье с пристегнутыми ремнями безопасности.

⚠ Предупреждение

- При неправильной или смещенной посадке пассажир или водитель могут оказаться слишком близко к разворачивающейся подушке безопасности, удариться о детали внутренней отделки салона или вылететь из автомобиля, что приведет к получению серьезных травм или гибели.
- Сидеть следует прямо, по центру подушки, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятой спинкой сиденья и пристегнутым ремнем безопасности.

Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности

Модификация автомобиля путем изменения рамы, бамперов, капота, боковой обшивки или коррекции высоты расположения кузова могут отрицательно повлиять на работу подушек безопасности.

Предупреждающая табличка с информацией о подушке безопасности (при наличии)

Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности служат для информирования пассажиров о потенциальной опасности при срабатывании системы подушек безопасности.

Особенности автомобиля 4

Ключи 4–7

• Запишите номер вашего ключа..... 4–7
• Замена батарейки 4–7
• Дистанционный ключ 4–8
• Интеллектуальный ключ 4–11
• Система противоугонной сигнализации 4–13
• Иммобилайзер 4–16
• Замки дверей..... 4–18

Система запоминания положения сиденья водителя 4–27

• Сохранение положений в памяти..... 4–27
• Восстановление сохраненных положений из системы запоминания 4–28
• Сброс системы запоминания положения сиденья водителя 4–28
• Функция быстрого доступа..... 4–29

Багажник 4–30

• Открытие багажника..... 4–30
• Закрытие багажника..... 4–31
• Выключатель открывания багажника в случае аварии 4–32

Система интеллектуального открывания двери багажника 4–33

• Как пользоваться системой интеллектуального открывания двери багажника..... 4–33
• Как отключить функцию интеллектуального открывания багажника с помощью интеллектуального ключа 4–36
• Зона распознавания..... 4–37

Окна 4–38

• Открывание и закрывание окон 4–40

4 Особенности автомобиля

• Кнопка блокировки стеклоподъемника 4-42

Капот.....4-43

• Открывание капота.....4-43
• Предупреждение об открытом капоте.....4-44
• Закрывание капота.....4-44

Крышка заливной горловины топливного бака 4-45

• Открывание крышки заливной горловины топливного бака.....4-45
• Закрытие крышки заливной горловины топливного бака.....4-46

Панорамный люк в крыше 4-49

• Предупреждение о незакрытом люке в крыше 4-50
• Солнцезащитная шторка.....4-50
• Сдвигание люка в крыше.....4-51
• Установка люка в крыше под углом.....4-51
• Закрывание люка в крыше.....4-52
• Сброс параметров люка в крыше.....4-53

Рулевое колесо 4-55

• Электроусилитель рулевого управления (EPS) 4-55
• Регулировка наклона и вылета рулевого колеса 4-56
• Обогрев рулевого колеса.....4-57
• Звуковой сигнал 4-59

Зеркала 4-59

• Внутреннее зеркало заднего вида.....4-59
• Наружное зеркало заднего вида.....4-61

Комбинация приборов 4-65

• Комбинация приборов.....4-66
• Регулирование подсветки комбинации приборов.....4-67
• Приборы.....4-68

Особенности автомобиля 4

• Индикатор переключения передач.....4–73
ЖК-дисплей 4–74
• Режимы ЖК-дисплея 4–75
ЖК-дисплей 4–84
• Информация о поездке (маршрутный компьютер).....4–84
• Сервисный режим.....4–87
• Отображение информации о поездке 4–88
• Сообщения на ЖК-дисплее 4–89
Сигнальные лампы и индикаторы.....4–93
• Сигнальные лампы 4–93
• Индикаторные лампы 4–102
Приборная панель на ветровом стекле (HUD) 4–105
• Информация приборной панели на ветровом стекле 4–106
• Настройки приборной панели на ветровом стекле....4–107
Монитор заднего вида (RVM).....4–107
• Монитор заднего вида с подсказками при парковке 4–107
• Задний вид.....4–108
• Как поддерживать функцию монитора заднего вида (RVM) 4–109
• Монитор заднего вида — вид сверху.....4–109
Монитор кругового обзора (SVM) 4–111
• Для отмены.....4–112
• Монитор заднего вида в режиме «Drive» (передний ход) 4–113
Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW).....4–115

4 Особенности автомобиля

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) 4-120

Освещение 4-127

- Функция экономии заряда аккумулятора 4-127
- Функция Headlamp delay (Задержка отключения передних фар) 4-127
- Дневные ходовые огни (DRL) 4-128
- Управление освещением 4-129
- Использование дальнего света 4-131
- Использование указателей поворота и смены полосы движения 4-131
- Использование передней противотуманной фары . 4-132
- Использование задней противотуманной фары 4-133
- Функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) 4-133
- Регулятор угла наклона головных фар 4-137

Стеклоочистители и стеклоомыватели 4-138

- Автоматическая регулировка 4-139
- Работа стеклоомывателей лобового стекла 4-140
- Форсунки стеклоомывателя с подогревом 4-141

Система приветствия 4-142

Внутреннее освещение 4-144

- Функция автоматического выключения 4-144
- Лампа подсветки карты 4-144
- Лампа внутреннего освещения 4-145
- Лампа багажного отделения 4-146
- Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке 4-146

Система климат-контроля 4-147

• Работа системы 4-147
• Воздушный фильтр системы климат-контроля 4-149
• Табличка с указанием хладагента системы кондиционирования 4-150
• Проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре 4-151
Система климат-контроля с ручным управлением 4-152
• Обогрев и кондиционирование воздуха 4-154
Система климат-контроля с автоматическим управлением 4-159
• Обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме 4-161
• Обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме 4-163
Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 4-169
• Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с ручным управлением 4-169
• Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с ручным управлением 4-170
• Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением 4-170
• Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением 4-171

4 Особенности автомобиля

• Автоматическая система устранения запотевания (только для системы климат-контроля с автоматическим управлением) 4-171
• Обогреватель стекла 4-172
• Обогрев лобового стекла 4-174
• Принцип устранения запотевания 4-174

Отсек для хранения 4-176

• Отсек для хранения в центральной консоли 4-176
• Перчаточный ящик 4-176
• Держатель багажной сетки 4-177

Принадлежности салона 4-178

• Окружающее освещение 4-178
• Пепельница 4-178
• Подстаканник 4-179
• Подогрев сидений 4-180
• Вентиляция сидений 4-182
• Солнцезащитный козырек 4-183
• Зарядное устройство USB 4-183
• Розетка 4-185
• Система беспроводной зарядки смартфонов 4-186
• Clock (Часы) 4-189
• Крючок для одежды 4-190
• Фиксаторы для напольных ковриков 4-190
• Боковая шторка 4-191

ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЯ

Ключи

Запишите номер вашего ключа

Номер ключа проштампован на специальной бирке, прикрепленной к набору ключей.

В случае утери ключей, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании Отсоедините бирку с кодом ключа и храните ее в надежном месте. Кроем того, запишите код ключа и храните его в надежном месте (не в автомобиле).

⚠ Предупреждение

Никогда не оставляйте ключи в автомобиле

Опасно оставлять детей без присмотра в автомобиле с ключами, даже если кнопка запуска двигателя не установлена в положение «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.).

Дети, оставленные без присмотра, могут вставить ключ в замок зажигания или нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя), и могут управлять стеклоподъемниками или другими системами регулировки, или даже привести автомобиль в движение, что может повлечь за собой СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ ИЛИ ДАЖЕ СМЕРТЬ. Никогда не оставляйте ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.

Замена батарейки

В дистанционном или интеллектуальном ключе используется литиевая батарейка напряжением 3 В, срок службы которой обычно составляет несколько лет.

OBDC049032RE

При необходимости ее замены используйте следующую процедуру.

1. Вставьте тонкий инструмент в отверстие, аккуратно подцепите и откройте крышку дистанционного или интеллектуального ключа.
2. Замените батарейку на новую (CR2032). При замене батарейки убедитесь, что она правильно установлена.

3. Установите батарейку в порядке, обратном снятию.

Для замены дистанционного или интеллектуального ключа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предостережение

- Дистанционный или интеллектуальный ключ рассчитан на безотказное использование в течение многих лет, однако он может выйти из строя под воздействием влаги или статического электричества. Если вы не знаете, как использовать или заменить батарейку, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Использование неподходящей батарейки может вызвать неисправность дистанционного или интеллектуального ключа. Используйте только подходящую батарейку.
- Во избежание повреждения дистанционного или интеллектуального ключа не роняйте его, берегите от влаги и не подвергайте воздействию тепла или солнечного света.

⚠ Предостережение

Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека.

Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

Дистанционный ключ

С помощью дистанционного ключа вы можете заблокировать или разблокировать дверь и багажник.

OBDC049030RE

Блокировка (1)

По нажатию кнопки блокировки запираются все двери при условии, что все они закрыты.

При этом мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта блокировки всех дверей.

Однако, если какая-либо из боковых дверей, капот двигателя или

дверь багажника останется открытой, лампы аварийной сигнализации не сработают. Если закрыть все двери (включая капот двигателя и дверь багажника) после того как нажата кнопка блокировки, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.

Разблокировка (2)

По нажатию кнопки разблокировки отпираются все двери.

При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Багажник открыт (3)

Нажмите и удерживайте эту кнопку более секунды, чтобы разблокировать замок или открыть дверь багажного отделения, в зависимости от варианта автомобиля.

После отпирания и последующего закрытия двери багажного отделения, дверь багажного отделения будет автоматически заблокирована.

Запуск

Автомобиль можно запустить не вставляя ключ.

* Подробнее см. в разделе "Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) (при наличии)" на странице 6-12.

✻ Примечание

Для предотвращения повреждения дистанционного ключа придерживайтесь следующих правил:

- Следует предохранять дистанционный ключ от воздействия воды и других жидкостей, а также огня. Если внутренняя часть дистанционного ключа становится влажной (вследствие попадания жидкости или влаги) или была нагрета, внутренняя цепь может работать со сбоями, что может привести к снятию автомобиля с гарантии.
- Старайтесь не ронять и не бросать дистанционный ключ.
- Защищайте дистанционный ключ от воздействия высоких температур.

⚠ Предупреждение

Kia рекомендует использовать запасные детали, приобретенные у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании. Ключ, приобретенный на рынке

запчастей, может не вернуться в положение «ON» из положения «START». В этом случае стартер будет продолжать работать, что приведет к повреждению его двигателя и, возможно, возгоранию в результате воздействия большого тока на электропроводку.

Механический ключ

Если передатчик дистанционного управления не работает должным образом, дверь можно запирать и отпирать с помощью механического ключа.

OBDC049028RE

Раскладывание ключа

- Нажмите кнопку фиксатора, ключ разложится автоматически.

Складывание ключа

- Сложите ключ вручную, нажав кнопку фиксатора.

Предостережение

Не пытайтесь сложить ключ без нажатия кнопки фиксатора. Это приведет к повреждению ключа.

Меры предосторожности при работе с передатчиком

Примечание

Передатчик не работает в приведенных ниже случаях:

- В замок зажигания вставлен ключ зажигания.
- Превышено рабочее расстояние (около 10 м).
- В передатчике разрядилась батарейка.
- Сигнал блокируют другие автомобили или объекты.
- Чрезмерно низкая температура воздуха.
- Передатчик находится рядом с другим источником радиоволн, таким как радиостанция или аэропорт, который создает помехи для его нормальной работы.

Если передатчик работает неправильно, то откройте и закройте дверь ключом зажигания. Если в работе передатчика отмечаются проблемы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.

- Если передатчик находится рядом с мобильным телефоном или смартфоном, то его сигнал может блокироваться при использовании мобильного телефона или смартфона. Особенно это возможно во время активной работы телефона — при совершении вызова, ответе на входящий вызов, получении текстовых сообщений и/или отправке/получении сообщений по электронной почте.
  Не кладите мобильный телефон или смартфон в один карман с ключом, между данными устройствами должно быть некоторое расстояние.

Интеллектуальный ключ (при наличии)

С помощью интеллектуального ключа можно запереть или отпереть любую дверь и даже запустить двигатель, не вставляя ключ в замок зажигания.

OSP2049415L

Блокировка (1)

По нажатию кнопки блокировки запираются все двери при условии, что все они закрыты.

При этом мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта блокировки всех дверей.

Однако, если какая-либо из боковых дверей, капот двигателя или дверь багажника останется открытой, лампы аварийной сигнализации не сработают. Если закрыть все двери (включая капот двигателя и дверь багажника) после того как нажата кнопка блокировки, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.

Разблокировка (2)

По нажатию кнопки разблокировки отпираются все двери.

При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Багажник открыт (3)

Нажмите и удерживайте эту кнопку более секунды, чтобы разблокировать замок или открыть дверь

багажного отделения, в зависимости от варианта автомобиля.

После отпирания и последующего закрытия двери багажного отделения, дверь багажного отделения будет автоматически заблокирована.

Дистанционный запуск (4) (при наличии)

Для запуска автомобиля можно использовать кнопку дистанционного запуска (4) на интеллектуальном ключе.

Дистанционный запуск автомобиля

- Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки дверных замков (1), находясь в радиусе до 10 м (32 фута) от автомобиля.
- Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска более 2 секунд в течение 4 секунд после блокировки дверей.

Нажмите кнопку дистанционного запуска один раз, чтобы выключить зажигание.

Если в течение 10 минут после дистанционного запуска двигателя не будет выполнено ни одного действия по управлению оборудованием/управлению автомобилем, зажигание будет выключено.

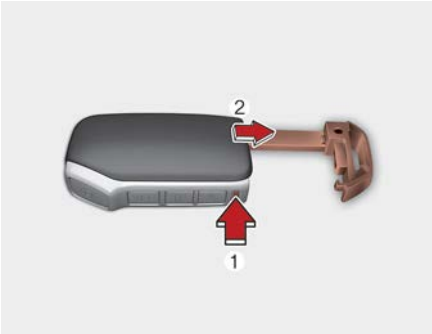
Запуск

Автомобиль можно запустить не вставляя ключ.

* Подробнее см. в разделе "Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) (при наличии)" на странице 6-12.

Механический ключ

Если интеллектуальный ключ не работает должным образом, дверь можно запирать и отпирать с помощью механического ключа.



OSK3048400NR

Извлечение механического ключа

- Нажмите кнопку фиксатора и, удерживая ее, извлеките механический ключ.

Вставка механического ключа

- Поместите ключ в скважину и нажмите на него до щелчка.

Меры предосторожности при использовании интеллектуального ключа

✻ Примечание

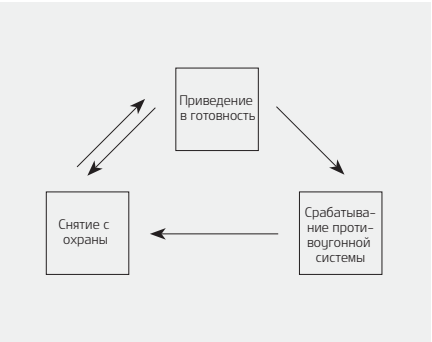
- Если вы по каким-то причинам потеряете интеллектуальный ключ, вы не сможете запустить двигатель. Отбуксируйте автомобиль, если необходимо, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более 2 интеллектуальных ключей. При утере интеллектуального ключа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Интеллектуальный ключ не работает в следующих случаях:
  - Интеллектуальный ключ находится рядом с радиопередатчиком (радиостанция или аэропорт), который может помешать нормальной работе интеллектуального ключа.
  - Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиоустановкой или мобильным радиотелефоном.
  - Рядом с автомобилем активирован интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
    Если интеллектуальный ключ работает неправильно, то откройте и закройте дверь обычным ключом. Если в работе интеллектуального ключа отмечаются проблемы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.

Система противоугонной сигнализации (при наличии)

Система противоугонной сигнализации предназначена для защиты от несанкционированного доступа в автомобиль.

На автомобилях, оснащенных противоугонной сигнализацией, имеется наклейка со следующими словами:

1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
2. SECURITY SYSTEM (ОХРАННАЯ СИСТЕМА)



Работа этой системы включает три этапа:

- Приведение в готовность
- Срабатывание противоугонной системы
- Снятие с охраны

При срабатывании система подает звуковой сигнал с миганием аварийной световой сигнализации.

Приведение в готовность

Система противоугонной сигнализации переходит в состояние готовности через 30 секунд после блокировки дверей с помощью переключателя на внешней ручке двери/кнопки блокировки на ключе.

Использование интеллектуального ключа

Припаркуйте автомобиль и выключите двигатель. Поставьте систему на охрану, как описано ниже.

1. Выключите двигатель.
2. Убедитесь в том, что все двери (включая багажник) и капот двигателя закрыты и заперты.
3. Выполните одно из следующих действий:
   - Заблокируйте двери, нажав кнопку на внешней ручке передней двери, при этом у вас должен находиться интеллектуальный ключ.
     После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля.
     Если одна из дверей остается открытой, двери останутся незаблокированными и в течение 3 секунд будет звучать предупредительный сигнал. Закройте дверь и попытайтесь вновь заблокировать двери.
     Если багажник или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если багажник и капот двигателя закрыты, лампы аварийной сигнализация мигнут один раз.
   - Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на интеллектуальном ключе.
     После выполнения всех вышеприведенных действий одно-

кратно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля.
Если одна из дверей (включая багажник) или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если все двери (включая багажник) и капот двигателя закрыты, лампы аварийной сигнализация мигнут один раз.

Использование дистанционного ключа

Припаркуйте автомобиль и выключите двигатель. Поставьте систему на охрану, как описано ниже.

1. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Убедитесь в том, что все двери (включая багажник) и капот двигателя закрыты и заперты.
3. Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на передатчике дистанционного управления.
   После выполнения описанных выше шагов один раз мигнет аварийная световая сигнализация, указывая, что система поставлена на охрану.
   Если одна из дверей (включая багажник) или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если все двери (включая багажник) и капот двигателя закрыты, лампы аварийной сигнализация мигнут один раз.

Срабатывание противоугонной системы

Сигнализация срабатывает, если после приведения системы в готовность происходит какое-либо из перечисленных ниже действий.

- Дверь открывается без использования передатчика дистанционного управления или интеллектуального ключа.
- Багажник открывается без помощи дистанционного или интеллектуального ключа.
- открыт капот двигателя;

Раздается звуковой сигнал, и около 30 секунд будут мигать лампы аварийной сигнализации. Чтобы выключить систему, отоприте двери с помощью передатчика дистанционного управления или интеллектуального ключа.

Снятие с охраны

Система снимается с охраны в следующих случаях.

Дистанционный ключ

- Нажата кнопка разблокировки двери.

- Двигатель запущен.
- Автомобиль находится в положении «ON» (Вкл.) в течение 30 секунд или более.

Интеллектуальный ключ

- Нажата кнопка разблокировки двери.
- Нажата наружная кнопка передней двери, когда система распознала интеллектуальный ключ.
- Двигатель запущен.

После отпирания дверей дважды мигнет аварийная световая сигнализация, чтобы указать, что система снята с охраны.

Если после нажатия кнопки разблокировки какая-либо дверь (включая дверь багажника) не открывается в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

✻ Примечание

Система без иммобилайзера

- Не пытайтесь запустить двигатель при активированной сигнализации. Стартер автомобиля не будет работать при работающей противоугонной сигнализации. Если система отключена с помощью передатчика, вставьте ключ в замок зажигания, поверните ключ зажигания в положение «ON» (Вкл.) и подождите в течение 30 секунд. После этого система будет снята с охраны.

Иммобилайзер (при наличии)

Ваш автомобиль может быть оснащен электронной системой блокировки запуска двигателя для уменьшения риска несанкционированного использования автомобиля.

Иммобилайзер состоит из небольшого транспондера в переключателе зажигания и электронного устройства внутри автомобиля.

Автомобили без системы интеллектуального доступа

Иммобилайзер, когда ключ зажигания вставляется в замок зажигания и поворачивается в положение «ON» (Вкл.), проверяет, определяет и подтверждает подлинность ключа зажигания.

Если ключ верный, то двигатель запускается.

Если ключ неверный, двигатель не запускается.

Отключение иммобилайзера

Вставьте ключ зажигания в цилиндр для ключа и поверните его в положение «ON» (Вкл.).

Активация иммобилайзера
Поверните ключ зажигания в положение «OFF» (Выкл.). Иммобилайзер включится автоматически. Без ключа зажигания, соответствующего вашему автомобилю, двигатель не запустится.

Автомобили с системой интеллектуального доступа

Каждый раз при установке кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), система иммобилайзера проверяет допустимость ключа.

Если ключ верный, то двигатель запускается.

Если ключ неверный, двигатель не запускается.

Отключение иммобилайзера
Установите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

Активация иммобилайзера
Установите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.). Иммобилайзер включится автоматически. Без интеллектуального ключа, соответствующего вашему автомобилю, двигатель не запустится.

Предупреждение

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне. Не оставляйте этот номер в автомобиле.

Примечание

При использовании ключа для запуска двигателя рядом не должно быть других ключей иммобилайзера. В противном случае двигатель может не запуститься или остановиться вскоре после запуска. Храните каждый ключ по отдельности во избежание неисправности при запуске.

Предостережение

Не кладите металлические предметы возле замка зажигания. Металлические предметы могут препятствовать передаче сигнала с транспондера и мешать запуску двигателя.

Примечание

Если вам нужны дополнительные ключи или ваши ключи утеряны, Kia рекомендует обратиться к

официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предостережение

Транспондер в ключе зажигания является важной частью системы иммобилайзера. Он рассчитан на безотказную работу в течение многих лет, однако его следует беречь от влаги, статического электричества и грубого обращения. Это может привести к неисправности системы иммобилайзера.

⚠ Предостережение

Не вносите изменений, дополнений или корректировок в систему иммобилайзера, так как это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Неисправности, вызванные переделкой, корректировкой или модификацией системы иммобилайзера, не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.

Замки дверей

Ознакомьтесь с принципом работы дверных замков, чтобы суметь заблокировать или разблокировать дверь в случае необходимости.

Какие действия можно выполнить с помощью интеллектуального ключа

Имея при себе интеллектуальный ключ, вы можете запирать и отпирать двери автомобиля (включая дверь багажника). С его помощью можно также запустить двигатель. Подробнее см. далее.

Блокировка

При нажатии кнопки дверной ручки на двери водителя, когда все двери закрыты и какая-либо дверь не заблокирована, происходит блокировка всех дверей. Если все двери и капот двигателя закрыты, лампы аварийной сигнализации

мигнут один раз, указывая, что все двери заперты.

Кнопка работает только тогда, когда интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7–1 м (28–40 дюймов) от ручки двери водителя. Если Вы хотите убедиться, что дверь заперта, потяните за ручку двери со стороны водителя.

Даже если вы нажмете кнопки на ручке двери водителя, двери не заблокируются. В следующих случаях в течение 3 секунд будет звучать предупредительный звуковой сигнал:

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.
- Кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.).
- Открыта одна из дверей, кроме багажника.

Разблокировка

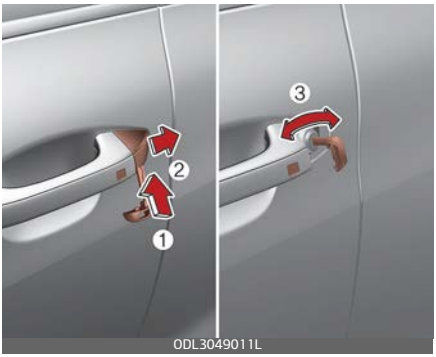
При нажатии кнопки дверной ручки на двери водителя, когда все двери закрыты и заблокированы, происходит разблокировка всех дверей. При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.

Кнопка работает только тогда, когда интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7–1 м (28–40 дюймов) от ручки двери водителя.

Когда интеллектуальный ключ будет обнаружен в радиусе 0,7 ~ 1 м (28 ~ 40 дюймов) от ручки двери водителя, другие люди также могут открыть дверь, не имея интеллектуального ключа.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Какие действия можно выполнить с помощью механического ключа



1. Потяните за ручку двери.
2. Нажмите на рычажок (1), расположенный внутри под нижней частью крышки, ключом или шлицевой отверткой.
3. Не отпуская рычажок (2), снимите крышку.
4. Поверните ключ (3) по направлению к задней части автомо-

биля, чтобы открыть замок, и к передней части автомобиля, чтобы закрыть его.
- Двери также можно запирать и отпирать с помощью передатчика.
- Когда дверь отперта, ее можно открыть, потянув за ручку.
- Закрывая дверь, толкните ее рукой. Убедитесь, что двери закрыты надежно.

Управление замками дверей изнутри автомобиля

Для управления дверными замками можно использовать дверную ручку или центральный переключатель блокировки дверей.

С помощью дверной ручки

- Передняя дверь
  Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована и откроется.
- Задняя дверь
  Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована.
  Если потянуть за внутреннюю ручку двери еще раз, дверь откроется.

⚠ Предупреждение

Неисправность механизма блокировки двери

Если механизм блокировки дверей выходит из строя, в то время как вы находитесь в автомобиле, есть несколько способов решения проблемы:

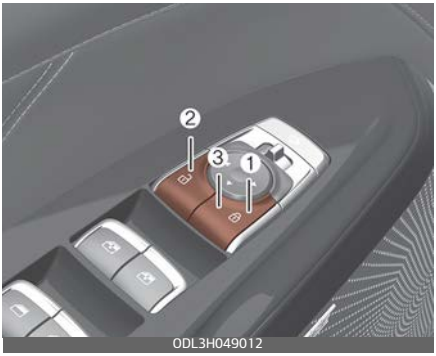
- несколько раз разблокируйте дверь (как вручную, так и с помощью электронного замка), одновременно потянув на себя ручку двери;
- проверьте работу замков и ручек на других дверях, передних и задних;
- опустите переднее стекло и откройте дверь снаружи ключом;
- переместитесь в багажное отделение откройте дверь багажного отделения.

⚠ Предупреждение

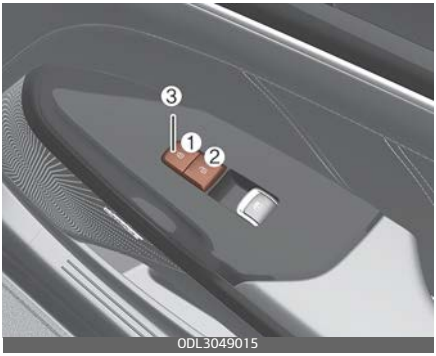
Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя (или пассажира), когда автомобиль находится в движении.

С помощью переключателя центральной блокировки дверей

Сторона водителя



Сторона пассажира



1. Дверной замок
2. Разблокировка двери
3. Световая сигнализация «Doors» (Двери)

Нажмите переключатель центральной блокировки дверей.

- Чтобы заблокировать все двери автомобиля, нажмите центральный переключатель блокировки дверей (1) со стороны водителя и пассажира.
- Чтобы разблокировать все двери автомобиля, нажмите центральный переключатель блокировки дверей (2) со стороны водителя и пассажира.

Когда все двери автомобиля заблокированы, загораются световые индикаторы (3) на двери водителя и пассажира. Если какая-либо из дверей разблокирована, то индикаторы погаснут.

Если в замке зажигания находится ключ (или если в автомобиле находится интеллектуальный ключ), то при открытии любой двери автомобиля блокировка дверей не происходит даже при нажатии переключателя центральной блокировки дверей.

⚠ Предупреждение

Двери

- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи, связанные с непреднамеренным открытием дверей. Заблокированные двери также не позволят проникнуть в салон посторонним при остановке или снижении скорости автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при открытии дверей, следите за тем, чтобы открытая дверь не оказа-

лась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. При открытии двери во время приближения к автомобилю другого объекта возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью.

⚠ Предупреждение

Незапертые автомобили

В незапертый автомобиль могут проникнуть злоумышленники, вследствие чего можете пострадать вы и другие люди. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте ключ из замка зажигания, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери.

⚠ Предупреждение

Дети, оставленные без присмотра

Запертый автомобиль может сильно нагреваться, вследствие чего дети или животные, оставленные без присмотра в салоне без возможности его покинуть, могут погибнуть или получить тяжелые травмы. Кроме того, дети могут добраться до органов управления автомобилем и причинить себе вред, либо они могут пораниться любым иным образом, возможно, вследствие того, что посторонние попытаются проникнуть в автомобиль. Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля.

Функции блокировки/разблокировки дверей

Для безопасности и удобства пассажиров в автомобиле предусмотрена функция блокировки/разблокировки дверей.

Система разблокирования дверей при столкновении

Когда под воздействием удара срабатывают подушки безопасности, автоматически происходит разблокирование всех дверей.

Система блокировки дверей при увеличении скорости

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери автоматически блокируются.

Вы можете активировать или дезактивировать устройства автоматической блокировки/разблокировки дверей автомобиля. См. раздел "Режим установок" на странице 4-77.

Электронная система блокировки для защиты от детей (при наличии)

При нажатии переключателя блокировки электронной системы защиты от детей загорается свето-

вой индикатор, и пассажиры, сидящие сзади, не могут открыть заднюю пассажирскую дверь изнутри автомобиля.

ODL3H049015

Для отключения электронной системы блокировки для защиты от детей повторно нажмите на переключатель этой системы, при этом погаснет соответствующий индикатор.

Система Safe Exit Assist (Ассистент безопасного выхода) начинает работать после активации электронной системы блокировки для защиты от детей, система SEA выбирается на приборной панели. Однако, SEA не включает автоматически электронную систему блокировки для защиты от детей.

Электронная система блокировки для защиты от детей включена всегда, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.) или замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.), а также приблизительно в течение 10 минут после выключения двигателя.

Если автомобиль оснащен электронной системой блокировки для защиты от детей, замки блокировки задних дверей от детей, включаемые вручную, на него не устанавливаются.

При включенной электронной системе блокировки для защиты от детей пассажир, находящийся на заднем сиденье, также не может открывать/закрывать и заднее окно. Подробнее см. в разделе "Окна" на странице 4-38.

⚠ Предостережение

Если электронная система блокировки для защиты от детей не включается после нажатия переключателя этой системы, отображается сообщение и звучит сигнал.

ODL3049159RU

В этом случае следует проверить систему в специализированной

мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia.

В случае возникновения аварийной ситуации

Если электропереключатель центральной блокировки дверей не работает (например, из-за севшего аккумулятора), единственным способом запирания дверей является использование механического ключа, вставленного в замочную скважину снаружи.

Двери без внешнего замочной скважины можно запереть следующим образом:

1. Откройте дверь.
2. Вставьте ключ в замочное отверстие экстренной блокировки двери и поверните ключ в положение блокировки, как показано на рисунке.

3. После закрытия дверь будет заблокирована.

✻ Примечание

Если на переключатель блокировки двери не подается электропитание (например, из-за севшего аккумулятора), а дверь багажника закрыта, то ее удастся открыть только после восстановления подачи электропитания.

Замок задней двери с защитой от детей (при наличии)

Задние двери автомобиля оснащены замками с функцией защиты от детей изнутри автомобиля.

Их следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

Замок защиты от детей находится на торце каждой задней двери. После того, как замок-блокировка от детей будет установлен в запертое положение (1), открыть заднюю дверь изнутри автомобиля, потянув на себя ручку, будет невозможно.

Чтобы запереть замок защиты от детей, вставьте ключ (или отвертку) в отверстие и поверните в запертое положение.

Чтобы разрешить открывание задней двери изнутри автомобиля, откройте замок для защиты от детей.

Чтобы открыть заблокированную дверь, потяните за внешнюю ручку (2).

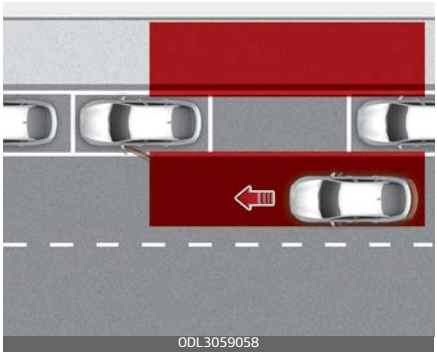
⚠ Предупреждение

Замки задних дверей

Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к травмам и даже смертельному исходу вследствие выпадения из автомобиля. Для предотвращения открывания ребенком задней двери изнутри автомобиля замки задних дверей с функцией открывания детьми следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

Система безопасной высадки из автомобиля (SEA) (при наличии)

Система безопасной высадки из автомобиля предупреждает, когда при открытии пассажирской двери остановившегося автомобиля к нему сзади приближается другой автомобиль.



На комбинированной панели отобразится сообщение «Check surroundings then try again» (Убедитесь в безопасности действия, затем повторите попытку) и прозвучит звуковой сигнал.

Если в момент открывания двери система обнаружит приближающийся автомобиль, на комбинированной панели появится сообщение «Watch for traffic» (Следите за дорожным движением) и прозвучит звуковой сигнал.

- Указанные выше функции 2 и 3 активируются при выборе пункта «Driver Assistance» (Помощь водителю) ? → «Blind-Spot Safety» (Безопасность в слепой зоне) → «Safe Exit Assistance» (Безопасная высадка из автомобиля) на ЖК-дисплее на приборной панели в режиме «User Settings» (Установки).

⚠ Предостережение

- Система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно, если в зоне за автомобилем находится другой автомобиль или препятствие.
- Система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно, если между вашим и приближающимся автомобилями более двух полос или если автомобиль приближается сзади по соседней полосе на большой скорости.
- Система безопасной высадки из автомобиля может включаться позднее обычного или работать неправильно, если другой автомобиль приближается сзади на большой скорости.
- Система безопасной высадки из автомобиля не будет работать, если имеются неполадки в работе системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW), например:
  - Отображается предупреждающее сообщение системы BCW. Имеются загрязнения или помехи на датчике BCW или в зоне его расположения.
  - Система BCW не генерирует предупреждения или предупреждения некорректны.

Более подробная информация, предостережения и ограничения приведены в "Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)/ вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6–94.

⚠ Предупреждение

- Система не может обнаружить все помехи, приближающиеся к зонам дверей автомобиля.
- Водитель и пассажиры несут полную ответственность за безопасность при высадке из автомобиля.
  При высадке из автомобиля всегда осматривайте область вокруг автомобиля.

Система запоминания положения сиденья водителя (при наличии)

Система Driver Position Memory System (Система запоминания положения водителя) позволяет простым нажатием кнопки сохранить и восстановить следующие сохраненные параметры.

ODL3049039

- Положение сиденья водителя
- Положение наружного зеркала заднего вида
- Яркость подсветки приборной панели
- Положение и яркость приборной панели на ветровом стекле (HUD) (при наличии)

⚠ Предупреждение

Никогда не используйте систему запоминания положения сиденья водителя во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.

✻ Примечание

- При отключении аккумуляторной батареи сохраненные параметры стираются.
- Если Driver Position Memory System (Система запоминания положения водителя) не работает надлежащим образом, рекомендуется проверить систему у официального дилера Kia.

Сохранение положений в памяти

1. Замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положение «ON» (Вкл.).
2. Отрегулируйте и установите желаемое положение сидения водителя, наружного зеркала заднего вида, а также желаемую яркость подсветки приборной панели.
3. Нажмите кнопку «SET» (Установка). Прозвучит звуковой сигнал и на ЖК-экране появится сообщение «Press button to save settings» (Нажмите кнопку для сохранения настроек).
4. Нажмите и удерживайте в течение 4 секунд одну из кнопок системы запоминания (1 или 2). Когда положение будет сохра-

нено в памяти, система издаст двойной звуковой сигнал.
5. На ЖК-экране появится сообщение «Settings 1 (or 2) saved» (Настройки 1 (или 2) сохранены).

Восстановление сохраненных положений из системы запоминания

1. Замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положение «ON» (Вкл.).
2. Нажмите желаемую кнопку системы запоминания (1 или 2). Система подаст однократный звуковой сигнал, после этого положение кресла водителя, наружного зеркала заднего вида, яркость подсветки приборной панели, высота расположения и яркость приборной панели на лобовом стекле автоматически отрегулируются в соответствии с сохраненными настройками.
3. На ЖК-экране появится сообщение «Settings 1 (or 2) applied» (Настройки 1 (или 2) сохранены).

Если ваш автомобиль оснащен дополнительной системой навигации, см. подробные сведения в поставляемом отдельно руководстве по информационно-развлекательной системе.

- Нажатие кнопки «SET» (Установка) или 1 во время восстановления настроек положения «1» из системы запоминания временно приостанавливает регулировку согласно сохраненным параметрам. Нажатие кнопки 2 восстанавливает настройки положения «2» из системы запоминания.
- Нажатие кнопки «SET» (Установка) или 2 во время восстановления настроек положения «2» из системы запоминания временно приостанавливает регулировку согласно сохраненным параметрам. Нажатие кнопки 1 восстанавливает настройки положения «1» из системы запоминания.
- Если во время восстановления сохраненных настроек нажать одну из кнопок управления положением сиденья водителя, наружного зеркала заднего вида или подсветкой приборной панели, текущее перемещение соответствующего компонента прекратится, и он переместится в направлении нажатой кнопки управления.

Сброс системы запоминания положения сиденья водителя

Если система Driver position memory system (Система запоминания положения водителя) работает не надлежащим образом, инициируйте систему следующим образом.

Как инициализировать:

1. Остановите автомобиль и откройте водительскую дверь, при этом ключ зажигания должен находиться в положении «ON» (Вкл.), а рычаг коробки передач автомобиля переведен в положение «P» (Парковка).
2. Выдвиньте сиденье водителя как можно дальше вперед, а спинку сиденья приведите в максимально приближенное к вертикальному положение, используя переключатели регулировки переднего/заднего положения сиденья водителя и переключатели угла (наклона) спинки сиденья.
3. Одновременно нажмите и удерживайте кнопку «SET» (Установка) и кнопку перемещения сиденья вперед в течение 2 секунд.

Инициализация в ходе процесса.

1. Инициализация начинается, когда раздается аварийный сигнал.
2. Сиденье и спинка автоматически передвинутся назад. Звуковой сигнал будет продолжаться, пока работает система.
3. Инициализация будет полностью завершена после того, как сиденье и спинка сиденья переместятся в среднее положение и прозвучит звуковой сигнал. Однако в случаях, подобных описанным ниже, процесс останавливается вместе, а звуковой сигнал отключается.

- При нажатии кнопки системы запоминания положения сиденья водителя
- При нажатии переключателя регулировки водительского сиденья по высоте
- При перемещении рычага коробки передач из положения «P» (Парковка) в другое положение
- Когда скорость движения превышает 3 км/ч
- Когда дверь водителя закрыта

Функция быстрого доступа (при наличии)

Система автоматически передвигает сиденье водителя следующим образом:

Без системы интеллектуального доступа

- При извлечении ключа зажигания и открытии двери водителя сиденье водителя переместится в заднее положение.
- Сиденье водителя перемещается в переднее положение, когда ключ зажигания находится в положении «ACC» (Доп. оборудование) или «ON» (Вкл.).

С системой интеллектуального доступа

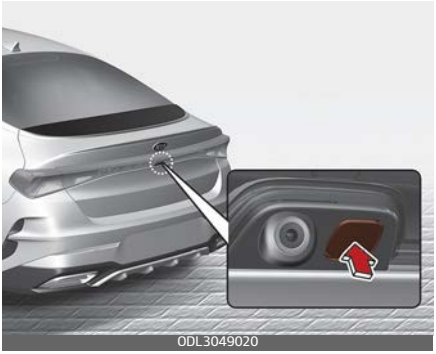
- Сиденье водителя переместится в заднее положение при переключении кнопки «Engine Start/Stop button» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) и открытии двери водителя.
- Сиденье водителя переместится в переднее положение после запуска двигателя в положении «ON» (Вкл.) или закрытия двери водителя интеллектуальным ключом.

Вы можете активировать или деактивировать функцию Easy Access (Функция быстрого доступа) в режиме «User Settings» (Пользовательские настройки) на панели ЖК-дисплея. Подробнее см. в разделе "ЖК-дисплей" на странице 4-74. Если ваш автомобиль оснащен дополнительной системой навигации, см. подробные сведения в поставляемом отдельно руководстве по информационно-развлекательной системе.

Багажник

Открытие багажника

1. Убедитесь, что рычаг коробки передач переведен в положение «P» (Парковка) и включен стояночный тормоз.



2. Нажмите кнопку разблокировки крышки багажника на дистанционном или интеллектуальном ключе и удерживайте ее нажатой более 1 секунды.
   Дополнительно, для автомобилей с интеллектуальным ключом.
   - Когда все двери автомобиля разблокированы, нажмите на кнопку разблокировки для открытия багажника независимо от наличия или отсутствия интеллектуального ключа.
   - Если заблокирована одна из дверей или все двери, при наличии у вас интеллектуального ключа данный переключатель все равно можно

использовать для открытия багажника.

Примечание

Багажник изготовлен из пластмассы. Не нажимайте на него острыми предметами, например ключом, отверткой или сверлом.

- Используйте кнопку открытия багажника.

3. Поднимите крышку багажника.

Закрытие багажника

Опустите крышку багажника и нажмите на нее, чтобы багажник закрылся. Всегда проверяйте надежность закрытия багажника, потянув крышку вверх.

Предупреждение

На движущемся автомобиле дверца багажника должна быть всегда полностью закрытой. Если она открыта или приоткрыта, ядовитые выхлопные газы (CO) могут попасть в салон автомобиля и привести к серьезным заболеваниям или смертельному исходу.

Примечание

Для предотвращения повреждения цилиндров крышки багажника и присоединенного оборудования всегда закрывайте багажник до начала движения.

Примечание

При холодной и влажной погоде замки и механизмы дверей могут не работать должным образом из-за замерзания.

Предупреждение

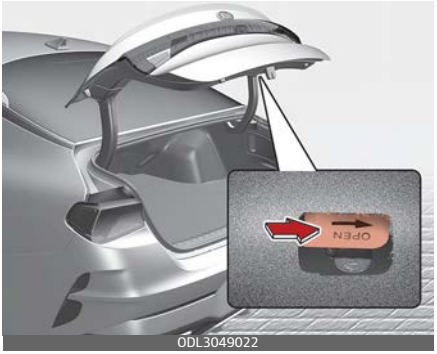
- ЗАПРЕЩЕНО находиться в багажнике автомобиля. Если багажник частично или полностью закрыт и человек не может из него выбраться, то это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу в связи с отсутствием достаточной вентиляции, выхлопными газами, быстрым повышением температуры или воздействием холодных погодных условий. Кроме того, багажник является местом повышенной опасности в случае аварийной ситуации, т. к. он является зоной разрушения авто-

мобиля при столкновении, а не защищенным местом для пассажиров.
- Автомобиль всегда должен быть закрыт на замок, а ключи должны храниться в месте, недоступном для детей. Родители должны предупредить детей об опасностях, связанных с игрой в багажнике.

Выключатель открывания багажника в случае аварии

Внутри багажника

Внутри багажника автомобиля находится рычаг безопасного открывания багажника в случае аварии. Если кто-то случайно оказался запертым в багажнике, перемещение рычага в направлении, указанном стрелкой, позволяет разблокировать механизм замка багажника и открыть его.



ODL3049022

Предупреждение

- Водитель и пассажиры должны хорошо знать местоположение рычага аварийного отпирания двери багажника и порядок ее отпирания, если кто-то из них оказался случайно запертым в багажном отделении.
- ЗАПРЕЩЕНО находиться в багажнике автомобиля. Если багажник частично или полностью закрыт и человек не может из него выбраться, то это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу в связи с отсутствием достаточной вентиляции, выхлопными газами, быстрым повышением температуры или воздействием холодных погодных условий. Кроме того, багажник является местом повышенной опасности в случае аварийной ситуации, т. к. он является зоной разрушения автомобиля при столкновении, а не защищенным местом для пассажиров.
- Автомобиль всегда должен быть закрыт на замок, а ключи должны храниться в месте, недоступном для детей. Родители должны предупредить детей об опасностях, связанных с игрой в багажнике.
- Используйте рычаг аварийного отпирания двери багажного

отделения только в экстренных ситуациях.

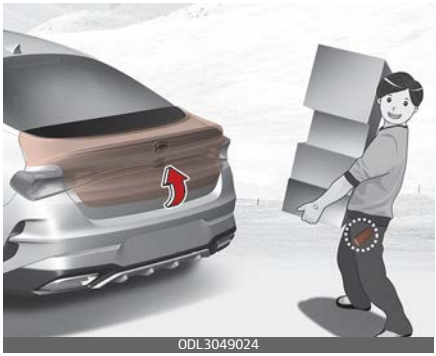
Внутри автомобиля

Если невозможно открыть багажник по причине разряженной аккумуляторной батареи или по другим причинам, открыть багажник можно изнутри автомобиля.

Откройте крышку кабелей (1) под задним сиденьем с помощью механического ключа и вытяните кабель (2) для разблокировки багажника. Кабель прочно закреплен, поэтому для его вытягивания, возможно, потребуется приложить усилие. В связи с этим для захвата и удобства вытягивания кабеля используйте, например, отвертку.

Система интеллектуального открывания двери багажника (при наличии)

На автомобиле с интеллектуальным ключом дверь багажника можно открыть дистанционно с помощью системы интеллектуального открывания двери багажника.



Как пользоваться системой интеллектуального открывания двери багажника

Багажник можно открыть дистанционно, если выполняются все перечисленные ниже условия.

- Прошло 15 секунд после закрытия и запирания всех дверей.
- Ключ находится в зоне обнаружения более 3 секунд.

✻ Примечание

Интеллектуальная система открывания багажника не работает в следующих случаях.

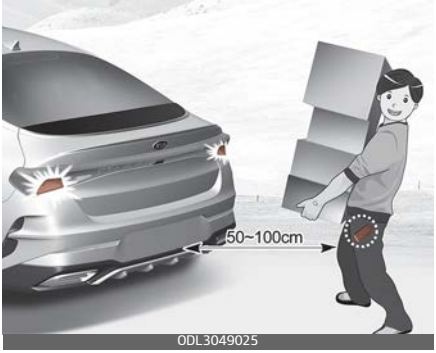
- Система определяет наличие интеллектуального ключа в течение 15 секунд после закрытия и запирания дверей, после чего ключ определяется постоянно.
- Система определяет наличие интеллектуального ключа в течение 15 секунд после закрытия и запирания дверей, при этом ключ находится на расстоянии 1,5 м от дверных ручек (для автомобилей с функцией подсветки при посадке).
- Дверь не заперта или не закрыта.
- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.

1. Настройка

Для того чтобы включить интеллектуальную систему открывания багажника, перейдите в режим User Setting Mode (Режим пользовательских настроек) и выберите на ЖК-дисплее пункт «Smart Trunk» (Интел. сист. откр. багажн.).

Подробнее см. в разделе "ЖК-дисплей" на странице 4-74. **Если ваш автомобиль оснащен дополнительной системой навигации, см. подробные сведения в поставляемом отдельно руководстве по информационно-развлекательной системе.**

2. Обнаружение и предупреждение



ODL3049025

Если вы находитесь в зона обнаружения (50~100 см за автомобилем) и у вас при себе есть интеллектуальный ключ, мигает аварийная сигнализация и подается звуковой сигнал, которые предупреждают вас, что система определила интеллектуальный ключ и багажник откроется.

Примечание

Не заходите в зону обнаружения, если багажник открывать не требуется. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения и сработали аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал, покиньте зону обнаружения вместе с интеллектуальным ключом. Дверь багажного отделения останется закрытой.

3. Автоматическое открывание

ODL3049026

Мигают аварийные огни и 6 раз подается звуковой сигнал, после чего дверь багажного отделения открывается.

Предупреждение

- Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажника.
- Перед тем как открывать или закрывать дверь багажника, убедитесь в том, что рядом с ней нет людей и посторонних объектов.
- Убедитесь, что предметы, находящиеся в багажнике, не выпадут из автомобиля при открывании двери багажника в случае, если автомобиль находится на поверхности с уклоном. Это может стать причиной серьезных травм.
- Отключайте функцию интеллектуального открывания двери багажника перед мойкой автомобиля. В противном случае воз-

можно самопроизвольное открывание багажника.

- Ключ следует хранить в недоступном для детей месте. Дети могут непреднамеренно активировать интеллектуальную систему открывания багажника, играя у задней части автомобиля.

Как отключить функцию интеллектуального открывания багажника с помощью интеллектуального ключа

OSP2049415L

1. ДВЕРНОЙ ЗАМОК
2. Разблокировка двери
3. Открытие багажного отделения
4. Дистанционный запуск

При нажатии любой кнопки интеллектуального ключа на этапе «Detect» (Обнаружение) и «Alert» (Оповещение) функция интеллектуального открывания двери багажника отключается.

Ознакомьтесь с процедурой отключение функции интеллектуального открывания двери багажника, это может понадобиться вам в чрезвычайных ситуациях.

Примечание

- При нажатии кнопки разблокировки дверей (2) функция интеллектуального открывания двери багажного отделения временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции интеллектуального открывания двери багажного отделения не открыть какую-либо дверь, то функция будет снова включена.
- Чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите кнопку (3) и удерживайте ее дольше 1 секунды.
- При нажатии на кнопку блокировки двери (1) или кнопку открывания двери багажника (3), когда система интеллектуального открывания двери багажного отделения не находится на этапе «Detect» (Обнаружение) и «Alert» (Оповещение), данная функция не отключается.
- Если функция интеллектуального открывания двери багажника была отключена нажатием кнопки на интеллектуальном ключе и дверь была открыта, то для включения функции интеллектуального открывания двери

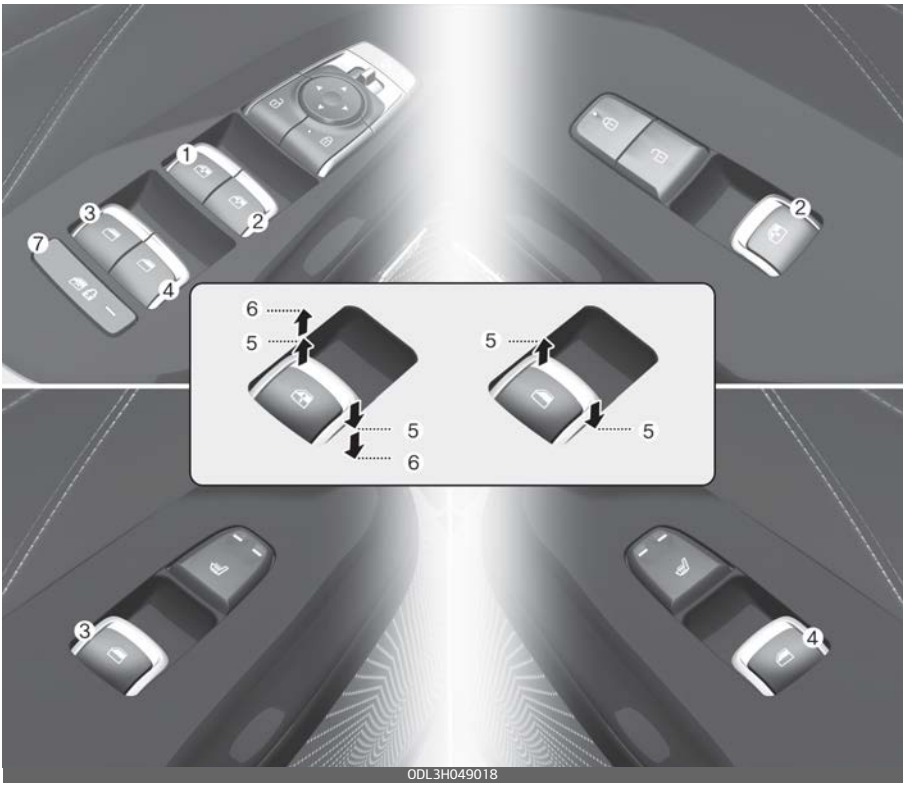
багажника закройте и заблокируйте все двери.

Зона распознавания

- Интеллектуальная система открывания двери багажника подает сигнал при обнаружении интеллектуального ключа в 50~100 см от багажника.
- Если интеллектуальный ключ находится за пределами диапазона обнаружения, сигнал отключается.
- Функция интеллектуальной системы открывания двери багажника не работает в следующих случаях.
- Интеллектуальный ключ находится рядом с радиопередатчиком (радиостанция или аэропорт), который может помешать нормальной работе передатчика.
- Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиоустановкой или мобильным радиотелефоном.
- Рядом с автомобилем активирован интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Диапазон обнаружения может уменьшаться или увеличиваться в следующих случаях:
- Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины и осмотра автомобиля.
- Автомобиль припаркован на наклонной плоскости на склоне, грунтовой дороге и т. д.

Окна

Двери данного автомобиля оснащены электрическими стеклоподъемниками, для управления ими предусмотрены переключатели.



1. Переключатель стеклоподъемника двери водителя
2. Переключатель стеклоподъемника передней двери пассажира
3. Переключатель стеклоподъемника задней двери (слева)
4. Переключатель стеклоподъемника задней двери (справа)
5. Открывание и закрывание окон
6. Автоматическое закрытие*/открытие* окон
7. Переключатель блокировки стеклоподъемника

* При наличии.

Примечание

При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

Электрические стеклоподъемники работают только тогда, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).

Выключатели стеклоподъемников расположены на каждой двери. Кроме того, у водителя имеется выключатель блокировки стеклоподъемников задних окон пассажиров. После переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (доп. устройства) или «LOCK» (блокировка) управлять стеклоподъемниками можно еще в течение приблизительно 10 секунд. Тем не менее это невозможно, если открыты передние двери автомобиля, даже в течение периода в 10 минут.

На двери водителя расположен выключатель, с помощью которого можно управлять всеми стеклоподъемниками в автомобиле.

Если закрытию окна мешает какой-либо предмет, извлеките его и закройте окно.

Примечание

При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью или частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверей, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 2–3 см. Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.

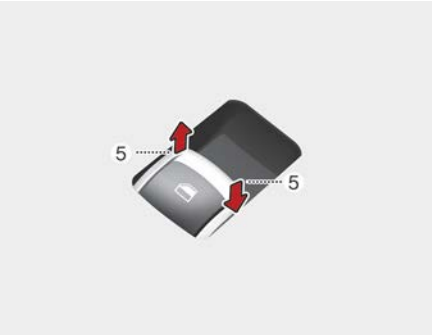
Предупреждение

Не устанавливайте никаких аксессуаров в зоне окна. Это может привести к защемлению.

Открывание и закрывание окон

С помощью переключателя электрического стеклоподъемника можно открывать и закрывать окно.

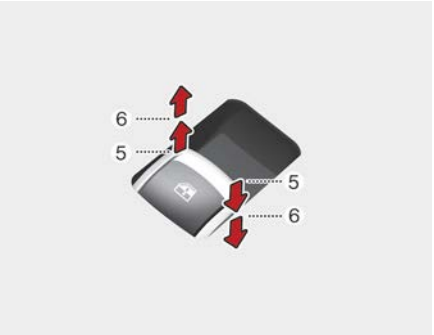
Тип A



ODL3049468L

Для того чтобы открыть или закрыть окно, переместите переднюю часть соответствующего переключателя вниз или вверх до первого положения фиксации (5).

Тип B – автоматическое закрытие/открытие окна (при наличии)



ODL3049469L

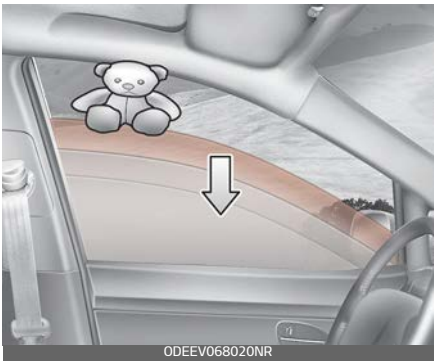
При кратковременном перемещении переключателя стеклоподъемника вверх или вниз до второго положения фиксации (6) окно полностью опускается или поднимается, даже если переключатель уже отпущен. Для того чтобы остановить окно в нужном положении при работающем стеклоподъемнике, переведите переключатель в том или ином направлении, а затем отпустите его.

Сброс параметров автоматической системы управления стеклоподъемниками

Если стеклоподъемник работает неправильно, то необходимо произвести сброс параметров автоматической системы управления стеклоподъемниками, выполнив следующие действия:

1. Переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
2. Закройте окно и продолжайте удерживать переключатель стеклоподъемника не менее 1 секунды после того, как окно полностью закроется.

Автоматическое изменение направления (при наличии)


ODEEV068020NR

Если подъему окна препятствует какой-либо предмет или часть тела, система определяет наличие противодействия и прекращает движение. Затем окно опускается приблизительно на 30 см (11,8 дюйма), чтобы можно было вынуть объект, попавший между стеклом и рамой окна.

Если система определяет наличие противодействия, когда переключатель стеклоподъемника удерживается в поднятом положении, подъем окна прекращается, после чего оно опускается приблизительно на 2,5 см (1 дюйм).

Если снова перевести вверх и удерживать переключатель стеклоподъемника в течение 5 секунд после того, как окно было опущено функцией автоматического изменения направления, то эта функция работать не будет.

Примечание

Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

Предупреждение

Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал объект, диаметр которого составляет менее 4 мм (0,16 дюйма), то функция автоматического изменения направления может не обнаружить противодействия, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.

⚠ Предупреждение

Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает.

Закрывая окна, соблюдайте осторожность, чтобы не защемить части тела или другие предметы поблизости.

Кнопка блокировки стеклоподъемника

Водитель может отключить переключатели стеклоподъемников на задних пассажирских дверях, переведя кнопку стеклоподъемника в положение блокировки (нажатое).

Если нажат переключатель стеклоподъемника:

- С помощью главного пульта управления водителя можно управлять стеклоподъемниками всех пассажирских дверей.
- С пульта переднего пассажира можно управлять стеклоподъемником передней пассажирской двери;
- С пультов задних пассажирских дверей нельзя управлять стеклоподъемниками задних пассажирских дверей.

* При включении переключателя блокировки стеклоподъемиков с электроприводом (горит соответствующий индикатор), пассажир, находящийся на заднем пассажирском сидении, не может открыть заднюю дверь (при наличии электронной системы блокировки для защиты от детей). Подробнее см. в разделе "Электронная система блокировки для защиты от детей (при наличии)" на странице 4-22.

⚠ Предостережение

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления

движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

⚠ Предупреждение

Окна

- НИКОГДА не оставляйте ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять в автомобиле детей без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места, застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.
- Перед тем как закрыть окно, всегда убеждайтесь в отсутствии риска зажатия руки, головы или иного объекта.
- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки стеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в положении «LOCK» (Блокировка) (нажатое положение). Вследствие непреднамеренного включения стеклоподъемника ребенком возможно причинение СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ.
- Не следует высовывать голову и конечности из окна автомобиля во время движения.

Капот

Под капотом находится моторный отсек.

Откройте капот в случае необходимости проведения технического обслуживания в моторном отсеке или осмотра моторного отсека.

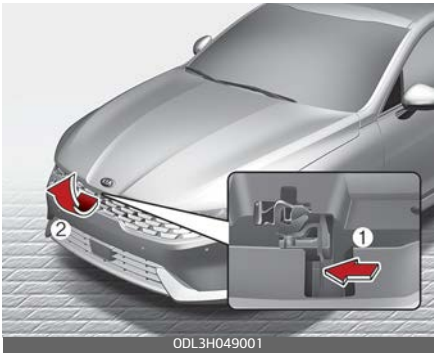
Открывание капота

1. Потяните за рычаг, чтобы открыть капот. Капот должен слегка приподняться.

⚠ Предупреждение

Открывать капот следует после выключения двигателя, когда автомобиль стоит на ровной поверхности, включен стояночный тормоз, а рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка).

2. Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, нажмите на вторую защелку (1) и приподнимите капот (2).



ODL3H049001

3. Извлеките опорную стойку.
4. Удерживайте капот в открытом положении с помощью опорной стойки.

Предупреждение об открытом капоте

Это предупреждающее сообщение отображается на ЖК-дисплее, когда капот открыт.

ODL3049123

Этот предупреждающий сигнал звучит, когда автомобиль движется на скорости 3 км/ч (2 миль/ч) или выше с открытым капотом.

Закрывание капота

1. Перед закрытием капота убедитесь в соблюдении следующих условий:
   - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке установлены правильно.
   - Перчатки, ветошь или другие горючие материалы должны быть удалены из моторного отсека.
2. Опустите капот до уровня приблизительно 30 см от закрытого положения и отпустите его. Убедитесь, что он закрылся.
3. Убедитесь, что капот был закрыт должным образом.
   - Если крышку капота можно слегка приподнять, значит, она не закрыта должным образом.
   - Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив чуть больше усилий.

⚠ Предупреждение

- Перед закрытием капота, убедитесь в отсутствии препятствий для закрытия. Закрытие капота при наличии препятствий в его проеме может привести к повреждению имущества или тяжелой травме.
- Не оставляйте перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к их возгоранию

под воздействием высокой температуры.

Предупреждение

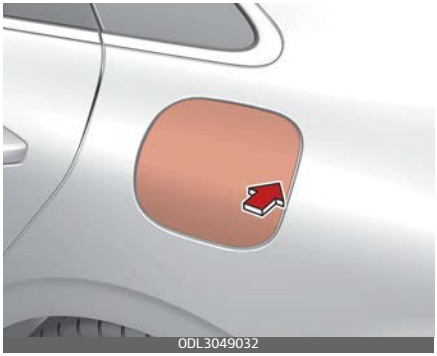
- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. В противном случае во время движения капот может открыться и перекрыть обзор водителю, что может послужить причиной аварии.
- Не управляйте автомобилем с открытым капотом. В противном случае он закроет обзор водителю, может упасть или получить повреждения.

Крышка заливной горловины топливного бака

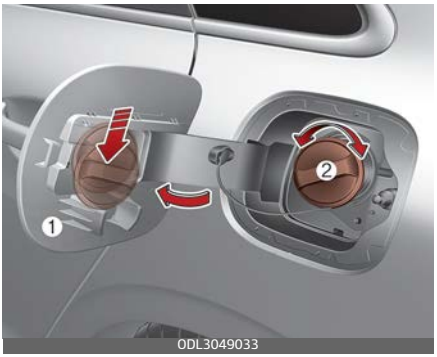
Крышка заливной горловины топливного бака открывается и закрывается вручную снаружи автомобиля.

Открывание крышки заливной горловины топливного бака

1. Выключите двигатель.
2. Убедитесь, что дверь водителя разблокирована.
3. Нажмите на край лючка горловины топливного бака в точке, соответствующей 3 часам на циферблате часов.



4. Потяните лючок горловины топливного бака (1), чтобы открыть его полностью.



5. Чтобы снять крышку топливного бака (2), поверните ее против часовой стрелки. Вы можете услышать шипение из-за выравнивания давления в баке.
6. Наденьте крышку на дверцу горловины топливного бака.

⚠ Предупреждение

Перед заправкой бака проверьте, какое топливо используется для вашего автомобиля. Использование дизельного топлива для автомобиля с бензиновым двигателем или бензина для автомобиля с дизельным двигателем может негативно повлиять на топливную систему и серьезно повредить автомобиль.

✻ Примечание

Если лючок горловины топливного бака не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по нему или нажмите, чтобы разбить лед и открыть лючок. Не поддевайте лючок какими-либо инструментами рычажного типа. При необходимости используйте жидкость для удаления льда (не допускается использование антифриза из системы охлаждения двигателя) или дайте автомобилю отстояться в теплом месте.

Закрытие крышки заливной горловины топливного бака

1. Для того чтобы установить на место крышку заливной горловины топливного бака, вращайте ее по часовой стрелке до щелчка.
2. Закройте лючок горловины топливного бака и зафиксируйте его.

⚠ Предупреждение

Бензин — легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Несоблюдение данных инструкций может привести к ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ И СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ.

- Внимательно прочтите и соблюдайте все предупреждения, размещенные на автозаправочной станции.

- Перед заправкой определите положение клапана аварийного перекрытия бензина (при наличии на автозаправочной станции).
- Перед тем как прикасаться к заправочному пистолету, следует снять с тела потенциально опасный заряд статического электричества, прикоснувшись ничем не покрытой рукой к металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.
- Во время заправки не следует пользоваться мобильным телефоном. Электрический ток и (или) помехи, создаваемые мобильным телефоном, могут привести к воспламенению паров топлива и вызвать пожар.
- Запрещено возвращаться в салон автомобиля после начала заправки автомобиля топливом. Это может привести с образованию статического заряда в результате прикосновения, трения или скольжения по любому предмету или ткани, способных накапливать статический заряд. Разряд статического электричества может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Если вам обязательно необходимо вернуться в автомобиль, то нужно повторно снять заряд статического электричества, прикоснувшись к металлической части автомобиля ничем не покрытой рукой на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.
- При выполнении заправки автомобиля топливом переместите рычаг коробки передач в положение «P» (Парковка), включите стояночный тормоз и переведите переключатель замка зажигания или кнопку ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл.).
- Искры, возникающие при работе электрических компонентов, связанных с двигателем, могут воспламенить пары топлива и вызвать пожар.
- Если используется одобренная к применению переносная топливная канистра, перед заправкой ее следует поставить на землю. Заряд статического электричества, скопившийся на канистре, может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Контакт с автомобилем должен сохраняться от начала до завершения заправки.
- Для транспортировки и хранения бензина разрешается использовать только одобренные

к применению пластиковые топливные канистры, специально предназначенные для этих целей.

- Запрещается пользоваться спичками или зажигалкой, курить или оставлять в автомобиле зажженную сигарету, находясь на территории автозаправочной станции, особенно во время самого процесса заправки.
- Не допускайте перелива топлива выше края заливной горловины: это может привести к разливу топлива.
- Если во время заправки произошло возгорание, отойдите от автомобиля, незамедлительно обратитесь к менеджеру автозаправочной станции, а затем позвоните в местную пожарную службу. Следуйте полученным от нее указаниям по технике безопасности.
- При разливе топлива, подающегося под давлением, оно может попасть на одежду или кожу, что влечет за собой риск воспламенения и получения ожогов. Крышку с горловины топливного бака нужно снимать осторожно и медленно. Если из-под крышки выделяется топливо или слышно шипение, подождите, пока это не прекратится, прежде чем полностью снимать крышку.
- Проверяйте надежность фиксации крышки заливной горловины, чтобы исключить разлив топлива в случае аварии.

✻ Примечание

Заправку автомобиля следует выполнять в соответствии с пунктом "Требования к топливу" на странице 1-2.

✻ Примечание

- Не следует проливать топливо на внешние поверхности автомобиля. Любое топливо, пролитое на окрашенные поверхности, может повредить лакокрасочное покрытие.
- Если требуется заменить крышку горловины топливного бака, используйте только оригинальную крышку Kia или эквивалент, указанный для вашего автомобиля. Неправильно подобранная крышка горловины топливного бака может стать причиной серьезной неисправности топливной системы или системы понижения токсичности выхлопа.

Панорамный люк в крыше (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен люком в крыше, его можно открыть или приоткрыть при помощи переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.

ODL3049470L

Люк можно открывать, закрывать или наклонять только тогда, когда переключатель зажигания или кнопка ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).

Люк в крыше работает в течение 10 минут после перевода ключа зажигания или кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. оборудование).

Тем не менее, он не будет работать даже в течение 10 минут, если передние двери автомобиля открыты.

Примечание

- В холодных и влажных климатических условиях могут наблюдаться нарушения в работе люка, связанные с замерзанием.
- После мойки автомобиля или после дождя перед открытием люка в крыше необходимо вытереть с него всю воду.

Предупреждение

Панорамный люк в крыше сделан из стекла, поэтому он может разбиться в результате аварии. Если ваш ремень безопасности не пристегнут, вас может выбросить наружу через разбитое стекло, в результате чего можно получить травму или погибнуть. Для безопасности водителя и пассажиров следует использовать надлежащие системы защиты (например, ремни безопасности, детские автокресла и т. д.).

Предупреждение

- Не регулируйте люк во время движения. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.
- Соблюдайте осторожность перед тем, как воспользоваться люком,

чтобы не защемить голову или другие части тела, а также предметы.
- Чтобы избежать серьезной травмы не следует высовывать голову, руки или тело через люк во время движения.
- Не оставляйте автомобиль с заведенным двигателем и ключи в автомобиле, в котором находятся дети без присмотра.
- Оказавшись без присмотра дети могут попытаться управлять люком, что может привести к серьезным травмам.
- Не следует сидеть на крыше автомобиля. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

Примечание

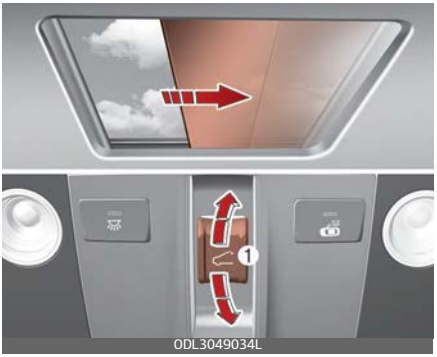
- Отпустите рычаг управления люком после полного открытия, закрытия или наклона. В противном случае это может привести к повреждению электродвигателя или компонентов системы.
- Оставляя автомобиль без присмотра, полностью закрывайте люк в крыше.
- Это защитит ваш автомобиль от кражи, и в салон не будут попадать дождь и снег.

Предупреждение о незакрытом люке в крыше (при наличии)

- Если водитель выключает двигатель, когда верхний люк закрыт не полностью, примерно в течение 3 секунд будет звучать предупреждающий сигнал, а на ЖК-дисплее появится предупреждающее сообщение об открытом верхнем люке.
- Если водитель выключает двигатель и открывает дверь, когда верхний люк закрыт не полностью, на ЖК-экране появится предупреждающее сообщение об открытом верхнем люке и будет отображаться до закрытия двери или полного закрытия верхнего люка.

Оставляя автомобиль без присмотра, всегда закрывайте люк.

Солнцезащитная шторка



- Чтобы открыть солнцезащитную шторку в люке на крыше, отведите рычаг управления люком

(1) назад до первого положения фиксации.

- Чтобы закрыть солнцезащитную шторку при закрытом верхнем люке, переведите рычаг управления верхним люком (1) вперед, в первое положение фиксации.

Чтобы в любой момент остановить движение, быстро нажмите на переключатель управления солнцезащитной шторкой.

Сдвигание люка в крыше

Когда солнцезащитная шторка закрыта

Отведите рычаг управления верхним люком (1) назад, солнцезащитная шторка и стеклянный люк будут полностью открыты. Движение люка можно в любой момент остановить, на мгновение передвинув или нажав рычаг управления верхним люком (1).

Когда солнцезащитная шторка открыта

Потяните назад рычаг управления люком – люк полностью откроется. Движение люка можно в любой момент остановить, на мгновение передвинув рычаг управления люком.

Примечание

Только переднее стекло панорамного люка в крыше может открываться и закрываться.

Установка люка в крыше под углом

Когда солнцезащитная шторка закрыта

Переведите вверх рычаг управления люком: солнцезащитная шторка откроется, а затем стекло люка займет наклонное положение.

Движение люка можно в любой момент остановить, на мгновение

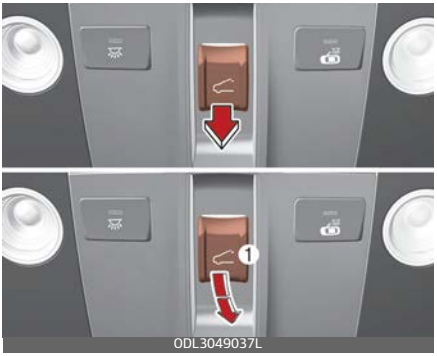
передвинув рычаг управления люком.

Когда солнцезащитная шторка открыта

Передвиньте вверх рычаг управления люком: люк в крыше займет наклонное положение.

Движение люка можно в любой момент остановить, на мгновение передвинув рычаг управления люком.

Закрывание люка в крыше



Закрывание только стекла люка

Переведите рычаг управления люком в крыше (1) вперед, в первое положение фиксации.

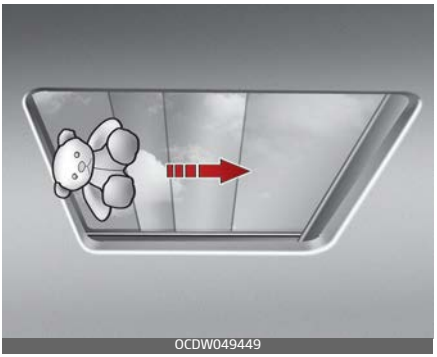
Закрывание стекла люка и солнцезащитной шторки

Переведите рычаг управления люком в крыше (1) вперед, во второе положение фиксации.

Стекло люка и солнцезащитная шторка закроются автоматически.

Движение люка можно в любой момент остановить, на мгновение нажав на рычаг управления верхним люком (1).

Автоматическое изменение направления



Если в ходе автоматического закрытия люка в крыше или солнцезащитной шторки будет обнаружен какой-либо объект или часть тела, система изменит направление на обратное, а затем остановит движение.

Функция автоматического изменения направления не работает, если между раздвижным стеклом или солнцезащитной шторкой и рамой люка расположено совсем маленькое препятствие. Перед закрыванием люка следует всегда проверять, чтобы все пассажиры и объекты располагались в стороне от него.

⚠ Предупреждение

Если между стеклом люка на крыше и уплотнительным желобом попал предмет, диаметр которого составляет менее 4 мм (0,16 см), функция автоматического изменения направления может не определить наличие преграды, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.

⚠ Предупреждение

- Закрывая люк, соблюдайте осторожность, чтобы не защемить голову или другие части тела, а также предметы поблизости.
- Чтобы избежать серьезной травмы или смерти, не следует высовывать голову, руки или тело через люк во время движения.
- Ненадлежащая эксплуатации верхнего люка, особенно детьми, может стать причиной аварии. Запрещается оставлять в автомобиле ребенка без присмотра.
- Не следует сидеть на крыше автомобиля. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

✻ Примечание

- Периодически удаляйте грязь, которая может скапливаться на направляющих верхнего люка или между верхним люком и крышей автомобиля и создавать шум.
- Не пытайтесь открыть люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом: это может повредить мотор привода. В холодных и влажных климатических условиях могут наблюдаться нарушения в работе люка.

✻ Примечание

После мойки автомобиля или после дождя перед открытием люка в крыше необходимо вытереть с него всю воду.

Сброс параметров люка в крыше

ODL3049471L

В следующих ситуациях может потребоваться сброс настроек люка до исходного состояния:

- аккумулятор разряжен или отключен или предохранитель люка был заменен или отключен;
- рычаг управления люком работает неправильно.

Для сброса настроек люка выполните следующие действия.

1. Для запуска двигателя переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.). Рекомендуется выполнять сброс настроек люка в крыше при работающем двигателе.
2. Переведите рычаг (1) управления люком в крыше вперед. Люк полностью закроется или наклонится, в зависимости от его состояния.
3. Отпустите рычаг управления, когда люк перестанет двигаться.
4. Переведите рычаг управления люком вперед и удерживайте его в течение около 10 секунд.
   - Когда люк на крыше находится в закрытом положении:

   стекло наклонится и немного переместится вверх и вниз.
   - Когда люк на крыше находится в наклоненном положении:

   стекло немного переместится вверх и вниз.

   Не отпускайте рычаг, пока не завершится операция.

   Если вы отпустите рычаг во время операции, повторите процедуру, начиная с шага 2.
5. В течение 3 секунд перемещайте рычаг управления вперед до выполнения люком следующих действий.

   Наклон вниз «Slide Open» (Открытие), «Slide Close» (Закрытие).

   Не отпускайте рычаг, пока не завершится операция.

   Если вы отпустите рычаг во время операции, повторите процедуру, начиная с шага 2.
6. Отпустите рычаг управления люком в крыше после завершения операции. (Система управления люком в крыше сброшена.)

Примечание

- Если параметры люка в крыше не были сброшены после того, как аккумулятор автомобиля был отсоединен или разряжен либо перегорел соответствующий предохранитель, то люк может работать неправильно.
- За более подробной информацией рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia.

Рулевое колесо

Рулевое колесо данного автомобиля оснащено электроусилителем рулевого управления (EPS).

Электроусилитель рулевого управления (EPS)

Электроусилитель руля облегчает управление автомобилем за счет электромотора.

Если выключен двигатель или не работает система электроусилителя руля, возможность управлять автомобилем сохраняется, но для этого требуется больше усилий.

Электроусилитель руля контролируется соответствующим блоком усилителя рулевого управления, который определяет момент силы, необходимый для поворота рулевого колеса, и скорость автомобиля, на основании чего подает команды электродвигателю.

Усилие поворота рулевого колеса увеличивается с ростом скорости автомобиля и сокращается с ее уменьшением, что позволяет улучшить управляемость рулевого колеса.

Если вы заметили изменение усилия, требуемого для поворота рулевого колеса при штатной эксплуатации автомобиля, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ Примечание

При нормальной эксплуатации автомобиля возможно проявление следующих признаков.

- Не загорается сигнальная лампа системы EPS.
- Сразу же после переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) усилие поворота рулевого колеса остается высоким. Это отмечается, когда система EPS выполняет диагностику. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
- После переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) или «LOCK» (Блокировка) реле электрического усиления рулевого управления (EPS) может издать щелчок.
- Когда автомобиль стоит или движется на малой скорости, может быть слышен звук электромотора усилителя руля.
- При обнаружении аномальной работы электроусилителя руля, работа функции помощи в руле-

вом управлении будет прекращена с целью предотвращения аварий со смертельным исходом. При этом на панели приборов загорится или замигает сигнальная лампа, а усиление рулевого управления отключится. Необходимо немедленно провести проверку, остановив автомобиль в безопасном месте.
- Усилие поворота рулевого колеса возрастает, если его постоянно вращать в стоящем на месте автомобиле. Однако через несколько минут электроусилитель вернется в нормальное рабочее состояние.
- Если система электроусилителя руля работает неправильно, то на комбинации приборов загорается соответствующая сигнальная лампа. Рулевое колесо может вращаться с большим трудом или работать неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.

Регулировка наклона и вылета рулевого колеса

Средства регулировки наклона и выдвигания рулевого колеса позволяют откорректировать его положение перед поездкой. Также можно поднять рулевое колесо, чтобы оно не мешало ногам при высадке и посадке в автомобиль.

Размещайте рулевое колесо таким образом, чтобы обеспечить удобство управления автомобилем; при этом оно не должно закрывать обзор сигнальных ламп и датчиков на приборной панели.

⚠ Предупреждение

- Запрещается регулировать угол наклона рулевого колеса во время движения. Вы можете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм, гибель или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.
- После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.

Регулировка угла наклона и высоты рулевого колеса

ODL3049071L

1. Чтобы изменить угол наклона рулевого колеса, потяните рычаг блокировки (1) вниз.
2. Отрегулируйте руль до нужного угла (2) и высоты (3).
   Расположите рулевое колесо напротив груди, а не лица. Убедитесь в том, что вам видны сигнальные лампы и указатели на приборной панели. После завершения регулировки потяните рычаг блокировки вверх.
3. Поднимите рычаг блокировки, чтобы зафиксировать положение рулевого колеса.
   Попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.
4. Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.

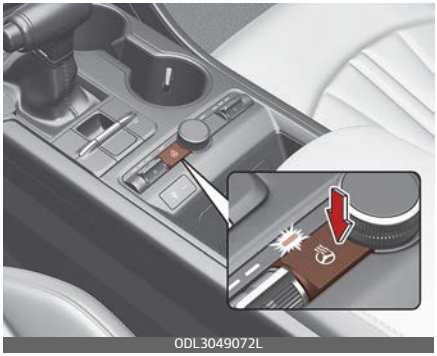
✻ Примечание

Иногда после регулировки отжимной рычаг фиксатора не фиксирует рулевое колесо.

Это не является неисправностью. Такая ситуация возможна, если в зацепление входят две шестерни. В этом случае отрегулируйте положение рулевое колесо повторно и зафиксируйте его.

Обогрев рулевого колеса (при наличии)

Когда переключатель зажигания находятся в положении «ON» (Вкл.) или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.), нажмите кнопку обогрева рулевого колеса, чтобы включить обогрев. Индикатор на кнопке загорится.


ODL3049072L

Чтобы отключить обогрев рулевого колеса, нажмите кнопку еще раз. Индикатор на кнопке погаснет.

- По умолчанию при переводе ключа зажигания или кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) обогрев рулевого колеса отключен. Однако, если

включена функция Auto Comfort Control (Автоматическое управление комфортом), обогрев рулевого колеса включается и отключается в зависимости от уличной температуры.

- Автоконтроль уровня комфорта (для водительского сиденья) (при наличии)
  Функция обогрева руля автоматически регулирует температуру рулевого колеса в зависимости от окружающей температуры, когда работает двигатель. Если нажат переключатель обогрева руля, то управление обогревом руля должно выполняться вручную.
  Чтобы использовать эту функцию, ее необходимо включить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы.
  Подробные сведения см. в отдельном поставляемом с автомобилем руководстве.

Примечание

Обогрев рулевого колеса выключается автоматически приблизительно через 30 минут после включения.

Предостережение

- Не используйте никакие оплетки для рулевого колеса, поскольку они могут снизить эффективность работы системы обогрева рулевого колеса.
- При чистке рулевого колеса с подогревом не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности рулевого колеса.
- В случае повреждения поверхности рулевого колеса острым предметом возможно повреждения компонентов рулевого колеса с подогревом.

Предупреждение

Если рулевое колесо стало слишком горячим, отключите систему обогрева. Система обогрева рулевого колеса может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени.

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите в том месте рулевого колеса, которое обозначено символом гудка (см. иллюстрацию).

ODL3049040

Звуковой сигнал сработает только при нажатии на эту область. Регулярно проверяйте звуковой сигнал, чтобы убедиться в его исправной работе.

Предостережение

- Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.
- При чистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

Зеркала

В автомобиле установлены внутреннее и наружные зеркала заднего вида, которые предназначены для обзора областей за автомобилем.

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала заднего вида по центру заднего стекла.

Делайте это каждый раз перед началом движения.

Предупреждение

Обзорность зеркала заднего вида

Не размещайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничивать обзор через заднее стекло.

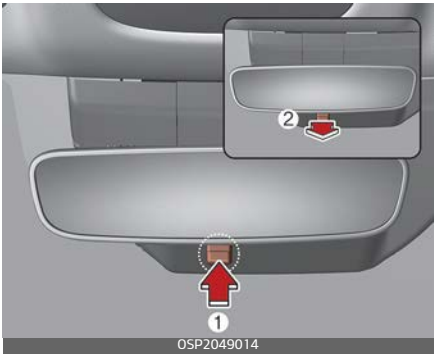
Предупреждение

Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

⚠ Предупреждение

Не вносите какие-либо изменения в конструкцию внутреннего зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам при аварии или раскрытии подушки безопасности.

Дневное/ночное зеркало заднего вида (при наличии)



(1): день, (2): ночь

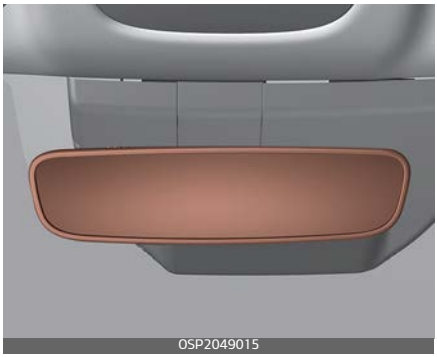
Эту регулировку следует выполнить перед началом движения при дневном положении переключателя дневного/ночного режима (1).

Потяните переключатель дневного/ночного режима на себя (2), чтобы уменьшить слепящий свет от фар автомобилей, едущих позади вас в ночное время.

Помните, что в ночном положении четкость отражения в зеркале заднего вида уменьшается.

Электрохроматическое зеркало (ECM) (при наличии)

Электрическое зеркало заднего вида автоматически убирает ослепляющий свет фар позади идущих транспортных средств в ночное время или в условиях низкой освещенности.



Датчик, установленный в зеркале, определяет уровень освещенности вокруг автомобиля и автоматически убирает ослепляющий свет фар идущих позади автомобилей.

При работающем двигателе слепящий свет автоматически убирается с помощью датчика, встроенного в зеркало заднего вида.

Наружное зеркало заднего вида

Автомобиль оборудован левым и правым наружными зеркалами заднего вида.

Обязательно отрегулируйте углы наклона зеркал перед началом движения.

Регулировку зеркал можно производить дистанционно с помощью рычагов управления или переключателя дистанционного управления в зависимости от типа установленного контроллера. Корпуса зеркал можно сложить во избежание повреждений во время автоматической мойки автомобиля или при проезде через узкую улицу.

⚠ Предупреждение

Зеркала заднего вида

- Наружные зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.

⚠ Предостережение

Не соскребайте лед с лицевой стороны зеркала: это может привести к повреждению поверхности стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его с применением силы. Для удаления льда используйте противообледенительный спрей либо губку или мягкую ткань с теплой водой.

⚠ Предостережение

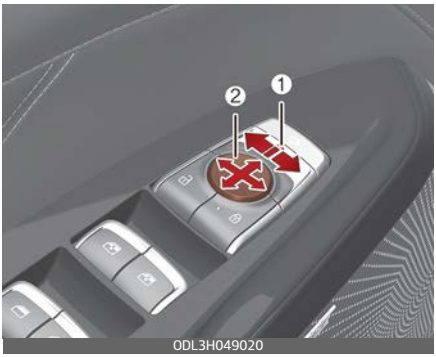
Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте рекомендованный спрей-антиобледенитель (не радиаторный антифриз), чтобы разморозить заклинивший механизм, или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.

⚠ Предупреждение

Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Положение левого и правого зеркала заднего вида можно дистанционно отрегулировать при помощи переключателя наружных зеркал заднего вида.



Регулировка наружных зеркал заднего вида.

1. Перемещайте переключатель «R» или «L» (1) для выбора правого или левого зеркала соответственно.
2. Нажмите на соответствующую кнопку на контроллере регулировки зеркала (2) (вверх, вниз. вправо, влево) для установки желаемого положения зеркала.

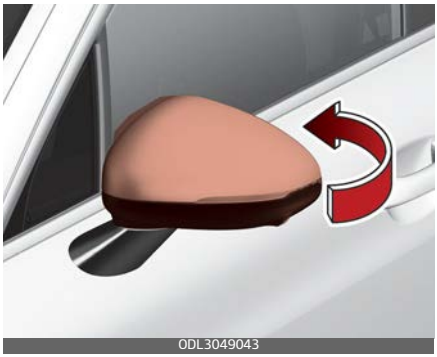
⚠ Предостережение

- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Чтобы не повредить электродвигатель, не удерживайте переключатель нажатым дольше необходимого времени.
- Не пытайтесь отрегулировать наружное зеркало заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Ручной тип (при наличии)

Для того чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, возьмитесь за корпус зеркала и сложите его по направлению к задней части автомобиля.



Тип с электроприводом (при наличии)

Чтобы сложить или разложить наружное зеркало заднего вида, нажмите переключатель, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), как показано ниже.

- Нажмите кнопку для того, чтобы сложить внешнее зеркало заднего вида.
- Для того, чтобы привести зеркало в рабочее положение, еще раз нажмите кнопку .

⚠ Предостережение

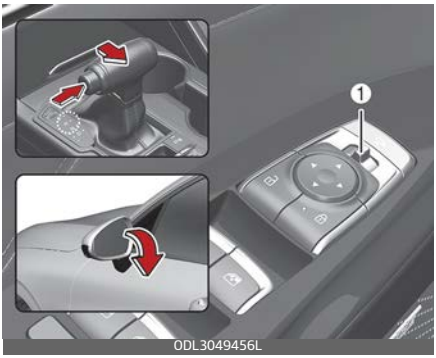
Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает даже в случае, если переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «LOCK» (Заблокировано) или «OFF» (Выкл.). Однако во избежание ненужной разрядки аккумулятора не регулируйте положение зеркал дольше, чем нужно, если двигатель не работает.

⚠ Предостережение

В случае, если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, не складывайте его рукой. При этом можно повредить привод.

Функция помощи для парковки задним ходом (при наличии)

При перемещении рычага переключения передач в положение R (задний ход), внешние зеркала заднего вида опускаются вниз для содействия движению задним ходом.



Положение переключателя наружного зеркала заднего вида (1) определяет, будут ли зеркала двигаться или нет.

Влево или вправо: когда выбран переключатель «L» (Влево) или «R» (Вправо), оба внешних зеркала заднего вида будут двигаться.

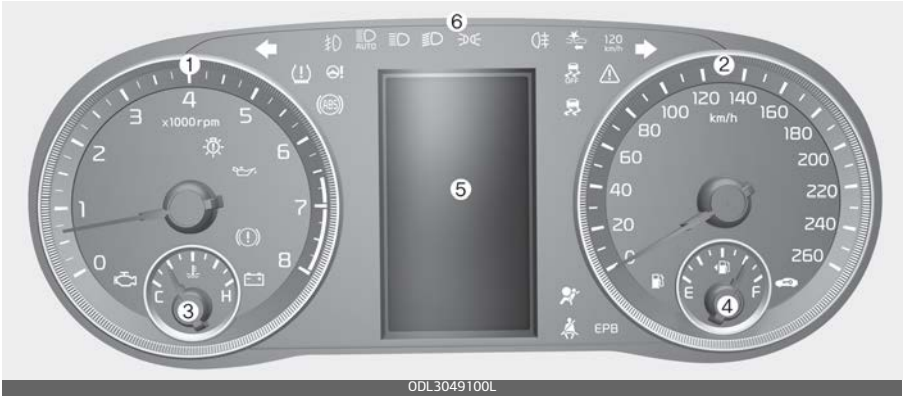
Нейтральное: если никакое положение переключателя не выбрано, то наружные зеркала заднего вида не будут двигаться.

Внешние зеркала заднего вида автоматически возвращаются в исходное положение при следующих условиях.

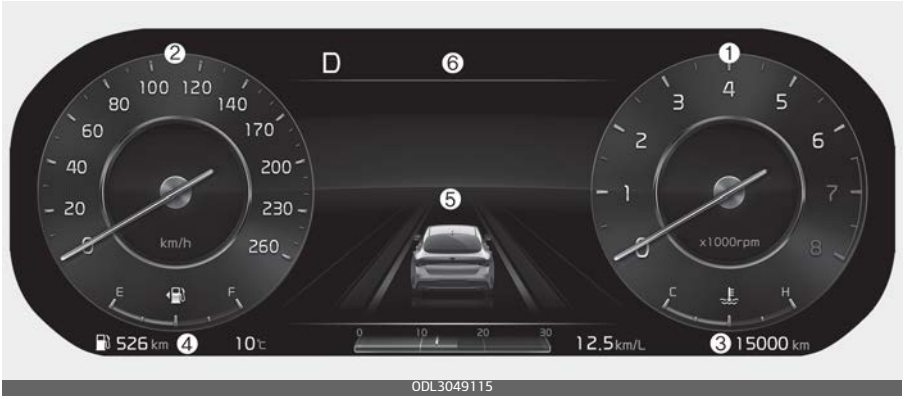
- Замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) переведен в положение «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл.) или «ACC» (Доп. оборудование).
- Рычаг переключения передач перемещается в любое положение, кроме R (задний ход).
- Положение переключателя дистанционного управления наружного зеркала заднего вида не выбрано.

Комбинация приборов

Стандартная панель (тип A)



Полная ЖК-панель (тип B)



* Фактическая комбинация приборов в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

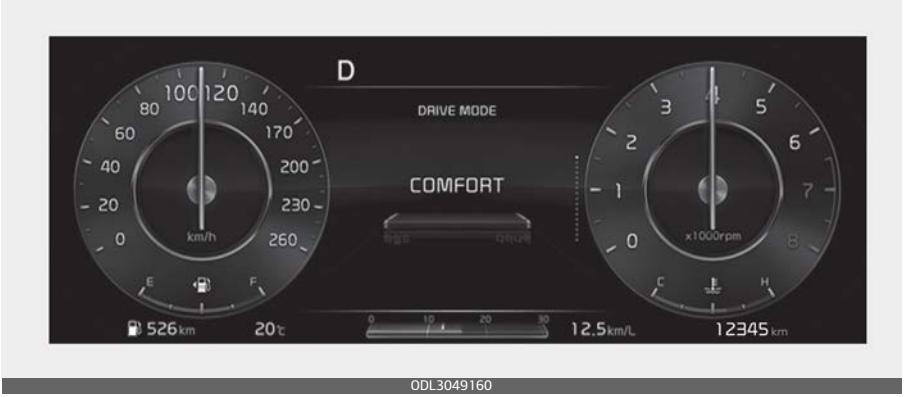
1. Тахометр
2. Спидометр
3. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
4. Указатель уровня топлива
5. ЖК-экран (включая маршрутный компьютер)
6. Сигнальные лампы и индикаторы

Комбинация приборов (при наличии)

В полной ЖК-панели предусмотрено две темы.

Тема A

Тема A — основная тема полной ЖК-панели, она предусматривает различные графические стили в зависимости от режима движения.



ODL3049160

Тема B

Тема B задается пользователем и предусматривает цифровой дисплей. Фоновый экран изменяется в зависимости от погоды и времени суток.

ODL3049161

- Погода: солнечная, облачная, дождливая или снежная (4 вида)
- Время суток: ночь, день, восход и закат (4 вида)

Тему можно изменить, выбрав следующие пункты меню: «Автомобиль → Настройка приборной панели → Выбор темы».

⚠ Предостережение

Информация отображается после того, как будет получена от системы передачи сведений о погоде через GPS. В зависимости от условий приема GPS, полученная информация может отличаться от погоды в данный момент в вашем регионе.

Если информация не получена через GPS (например, не оформлена подписка на услугу UVO), погода и время будут отображаться на панели как «солнечная» и «ночь».

Регулирование подсветки комбинации приборов

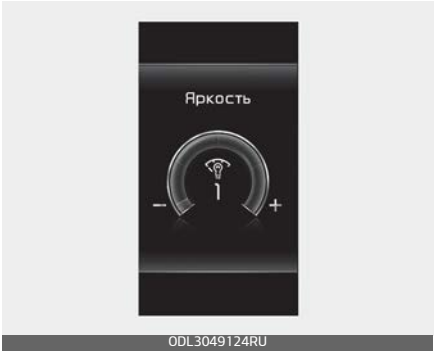
Яркость подсветки приборной панели регулируется при помощи кнопки управления подсветкой (+ или –), когда ключ зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) установлены в положение «ON» (Вкл.) или включены задние фары.

ODL3049046

⚠ Предупреждение

Не настраивайте комбинацию приборов во время движения. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

- При удерживании кнопки («+» или «–») нажатой, яркость подсветки будет меняться непрерывно.



ODL3049124RU

- При достижении максимальной или минимальной яркости про-

звучит предупреждающий сигнал.

Приборы

На приборах отображается различная информация, например, скорость автомобиля и т. д.

Спидометр

Тип A

км/ч

ODL3049101

миль/ч, км/ч

ODL3049101L

Тип B

км/ч

ODL3049155

миль/ч

ODL3049162L

Спидометр показывает скорость автомобиля в километрах в час (км/ч) и в милях в час (миль/ч).

Тахометр

Тип A

ODL3049102

Тип B

ODL3049156

Тахометр показывает приблизительное количество оборотов двигателя в минуту (об/мин).

Пользуйтесь тахометром для выбора правильной передачи и предотвращения перегрузки двигателя и/или превышения допустимого числа оборотов.

⚠ Предостережение

Не допускайте работы двигателя в КРАСНОЙ ЗОНЕ тахометра. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Тип A

ODL3049103

Тип B

ODL3049157

Этот индикатор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.).

⚠ Предостережение

Если указатель датчика выходит за пределы диапазона допустимых значений и стремится к положению «H», это указывает на перегрев, который может привести к повреждению двигателя.

Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если автомобиль перегревается, см. "Перегрев двигателя" на странице 7-9.

⚠ Предупреждение

Никогда не снимайте крышку радиатора, пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением и может вызвать сильные ожоги. Перед добавлением охлаждающей жидкости в резервуар подождите, пока двигатель не остынет.

Указатель уровня топлива

Тип A

Тип B

Указатель уровня топлива показывает примерное количество топлива, оставшегося в топливном баке.

Примечание

- Объем топливного бака указан в "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-11.
- В дополнение к указателю уровня топлива автомобиль оснащен сигнальной лампой низкого уровня топлива, которая загорается, когда топливный бак почти пуст.
- На склонах и поворотах вследствие движения топлива в баке стрелка указателя уровня топлива может колебаться или сигнальная лампа низкого уровня топлива загораться раньше, чем обычно.

Предупреждение

Указатель уровня топлива

Полная выработка топлива может подвергнуть опасности людей, находящихся в автомобиле.

При включении сигнальной лампы или приближении стрелки на указателе к точке «E», необходимо как можно скорее остановиться для дозаправки.

Одометр

Тип A

ODL3049125

Тип B

ODL3049111

Одометр показывает общее расстояние, которое преодолел автомобиль, и он должен использоваться для определения срока выполнения периодического техобслуживания.

- Диапазон одометра: 0 ~ 1 599 999 км или 999 999 миль.

Запас хода по топливу

Тип A

ODL3049126

Тип B

ODL3049112

- Запас хода по топливу — это примерное расстояние, которое автомобиль может преодолеть на оставшемся количестве топлива.
  - Диапазон значений расстояния: 1 ~ 9 999 км или 1 ~ 9 999 миль
- Если расчетное расстояние составляет менее 1 км, то запас хода по топливу на дисплее маршрутного компьютера отображается как «---».

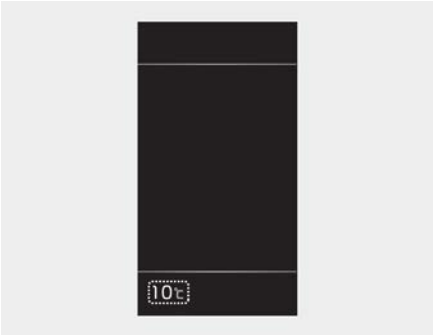
- Если уровень оставшегося топлива составляет более трех четвертей, то для изменения показаний уровня топлива требуется долить более 3 литров. В других случаях для изменения показаний уровня топлива автомобиля требуется долить более 6 литров.

Примечание

- Если автомобиль находится на неровной поверхности либо был отключен аккумулятор, то функция определения запаса хода по топливу может работать неправильно.
- Запас хода по топливу может отличаться от фактически пройденного расстояния, так как это расчетный показатель дальности хода.
- Если в бак автомобиля долито менее 6 литров топлива, маршрутный компьютер может не определить повышение уровня топлива.
- Расход топлива и запас хода по топливу могут значительно варьироваться в зависимости от ситуации на дороге, стиля вождения и состояния автомобиля.

Указатель наружной температуры

Тип A



ODL3049127

Тип B

ODL3049113

Этот индикатор показывает текущую температуру наружного воздуха с точностью до 1 °C.

- Диапазон температур: -40 °C ~ 60 °C

Температура наружного воздуха на дисплее может меняться не сразу (как на обычном термометре), чтобы не отвлекать внимание водителя.

Как изменить единицы изменения температуры (с °C на °F или с °F на °C)

Единицу измерения температуры можно изменить в режиме «User Settings» (Установки) на ЖК-дисплее.

* Подробнее см. в разделе "ЖК-дисплей" на странице 4-74.

Индикатор переключения передач

Индикатор переключения передач отображает информацию о текущей передаче в зависимости от типа трансмиссии автомобиля.

Индикатор переключения автоматической коробки передач

Тип A

ODL3049128

Тип B

ODL3049114

Этот индикатор показывает, какое положение рычага переключения автоматической коробки передач выбрано.

- Парковка: «P»
- Задний ход: «R»
- Нейтральное положение: «N»
- Движение: D
- Спортивный режим: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Всплывающий индикатор переключения передач

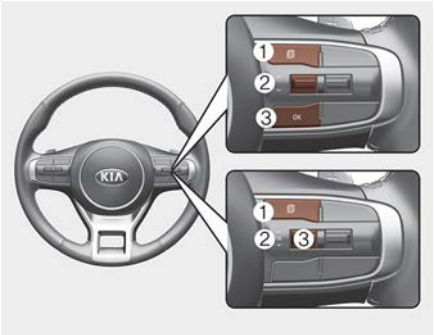
Всплывающий индикатор указывает текущее положения рычага переключения коробки передач на панели в течение примерно 2 секунд, затем переключается в другое положение («P» (Парковка) /«R» (Задний ход) / «N» (Нейтраль) / «D» (Передний ход)).

Функция всплывающего индикатора переключения передач может быть включена или отключена в режиме «User Settings» (Настройки пользователя) на панели на ЖК-дисплее.

ЖК-дисплей

Режимы ЖК-дисплея можно изменить с помощью кнопок управления.

Управление ЖК-дисплеем



ODL3049048

1. : Кнопка «MODE» (Режим) для изменения режима
2. ∧/∨: кнопка «MOVE» (Перемещение) для изменения элементов
3. «OK» (OK): кнопка «SELECT/RESET» (Выбор/сброс) для настройки или сброса выбранного элемента

Режимы ЖК-дисплея

ЖК-дисплей может работать в 5 режимах. Для выбора режимов нажимайте на кнопку «MODE» (Режим).

	Режим				
	Маршрутный компьютер	Режим с навигацией по поворотам (TBT)*	Система помощи при вождении	Установки	Общее предупреждение
Вверх/вниз	Экономия топлива	Путеводитель по маршруту	SCC	Приборная панель на ветровом стекле	В режиме «Master Warning» (Общего предупреждения) отображается предупреждающее сообщение, связанное с работой автомобиля, когда одна или несколько систем не работают нормально.
	Накопленные данные	Информация о цели	LKA	Помощь водителю	
	Информация о поездке		LFA	Дверь	
			DAW	Освещение	
	Температура трансмиссии		TPMS	Удобство	
				Межсервисный интервал	
				Другие функции	
				«Language» (Язык)	
				Сброс	

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

* : при наличии

Режим маршрутного компьютера

ODL3049129RU

В режиме маршрутного компьютера отображается информация, связанная с параметрами движения автомобиля, включая расход топлива, показания одометра и скорость автомобиля.

* Подробнее см. в разделе "Информация о поездке (маршрутный компьютер)" на странице 4-84.

Режим с навигацией по поворотам

ODL3049130

В этом режиме отображается состояние навигации.

Система помощи при вождении

ODL3059167RU

В данном режиме отображается состояние указанных ниже систем.

- Интеллектуальный круиз-контроль (при наличии)
- Система безопасности движения по полосам (при наличии)
- DAW (Уровень контроля внимания водителя) (при наличии)
- Давление в шинах

* Подробнее см. информацию о каждой системе в разделе "Управление автомобилем" на странице 6-7.

Состояние давления в шинах

В этом режиме отображается информация о состоянии давления в шинах.

* Подробнее см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на странице 7-11.

Режим общего предупреждения

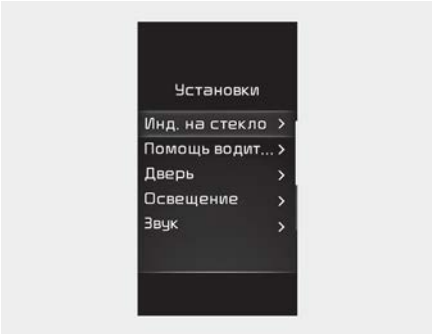
ODL3049134RU

Эта сигнальная лампа загорается в следующих ситуациях.

- Неисправность светодиодных фар головного света (при наличии)
- Неисправность лампы
- Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)

При этом на ЖК-дисплее появится значок общего предупреждения (⚠) за значком пользовательских настроек (⚙). Если ситуация, ставшая причиной предупреждения, устранена, главная сигнальная лампа погаснет, и значок общего предупреждения исчезнет.

Режим установок



ODL3049135RU

В этом режиме можно изменить настройки комбинации приборов, дверей, ламп и так далее.

1. Приборная панель на ветровом стекле
2. Помощь водителю
3. Дверь
4. Освещение
5. Звуковые сигналы
6. Удобство
7. Межсервисный интервал
8. Другие функции
9. «Language» (Язык)
10. Сброс

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

1. Приборная панель на ветровом стекле (при наличии)

Пункты	Описание
Включение приборной панели на ветровом стекле	Если установлен флажок в этом пункте, то Head-UP Dislay (Приборная панель на ветровом стекле) будет включена.
Высота панели	Отрегулируйте высоту (1 ~ 20) отображения данных на экране HUD.
Вращение	Отрегулируйте угол поворота (–5 ~ +5) отображения приборной панели на ветровом стекле.
Яркость	Отрегулируйте яркость (1 ~ 20) отображения приборной панели на ветровом стекле.

2. Система помощи при вождении (при наличии)

Пункты	Описание
Таймер предупреждений	• нормальное/с задержкой Выбор задержки предупреждения
Громкость предупреждений	• Высокая/средняя/низкая Выбор громкости сигнализации
DAW (Уровень контроля внимания водителя)	• Система предупреждения о невнимательном вождении Выбор функции. * Подробнее см. в разделе "Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии)" на странице 6-113.
Предотвращен. столкновений спереди	Для настройки системы предотвращения лобового столкновения (FCA). • (Активная помощь / Только предупреждения / Выкл.) Выбор функций.
Безопасность движения по полосе	Для настройки системы удержания полосы. • LKA (Система удержания в полосе движения) / LDW (Предупреждения о смене полосы движения) / Выкл. Выбор функций.

Пункты	Описание
Мониторинг слепых зон	• Отображение слепых зон Для включения или отключения Blind-Spot View (Отображение слепых зон). • Система безопасной высадки из автомобиля Для включения или отключения Safe Exit Assist (Система безопасной высадки). Подробнее см. в разделе "Система безопасной высадки из автомобиля (SEA) (при наличии)" на странице 4-25. • «Active assist» (Активная помощь) • «Warning only» (Только предупреждение) • «Off» (Выкл.) Подробнее см. в разделе "Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)/ вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-94.
Безопасная парковка	• Система кругового обзора — автоматический режим включен • Предупреждение о расстоянии при парковке — автоматический режим включен • Безопасность при пересеченном движении сзади Для включения или отключения системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. • «Active assist» (Активная помощь) • «Warning only» (Только предупреждение) • «Off» (Выкл.) Подробнее см. в разделе "Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомобиля (RCCW) / система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA) (при наличии)" на странице 6-162.

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие системы предусмотрены для вашего автомобиля.

3. Дверь

Пункты	Описание
Автоматическая блокировка	• Off (ВЫКЛ.): Функция автоматической разблокировки дверей будет дезактивирована. • Во время движения: все двери будут автоматически заблокированы при движении автомобиля на скорости выше 15 км/ч (9,3 мили/ч). • «Enable on shift» (При переключении передачи): все двери будут автоматически запираться при перемещении рычага переключения коробки передач из положения «P» (парковка) в положение «R» (задний ход), «N» (нейтраль) или «D» (передний ход). (активируется при включенном двигателе)
Автоматическая разблокировка	• Off (ВЫКЛ.): Функция автоматической разблокировки дверей будет дезактивирована. • Vehicle Off/Key out (Выключение двигателя/извлечение ключа зажигания) (при наличии): все двери будут автоматически разблокированы при извлечении ключа из замка зажигания или переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.). • «On shift to P» (При переключении в положение «P»): все двери будут автоматически отпираться при перемещении рычага переключения передач в положение «P» (парковка). (активируется при включенном двигателе)
Система интеллектуального открывания двери багажника	Для включения или отключения функции интеллектуального открывания двери багажника. Подробнее см. в разделе "Система интеллектуального открывания двери багажника (при наличии)" на странице 4-33.

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие системы предусмотрены для вашего автомобиля.

4. Освещение

Пункты	Описание
Окружающее освещение	Настройка окружающего освещения.
Количество миганий указателя поворота	• «Off» (Выкл.): функция количества миганий указателя поворота отключена. • «3, 5, 7 flashes» (3, 5, 7 включений): при небольшом перемещении рычага включения указателей поворота сигнал поворота мигает 3, 5 или 7 раз. * Подробнее см. в разделе "Освещение" на странице 4-127.
Сопровождающая подсветка	Если этот пункт выбран, активируется функция задержки отключения передних фар.
HBA (Автопереключение дальнего света)	Если этот пункт выбран, активируется система автоматического переключения фар дальнего света.

High Beam Assist (функция автоматического переключения фар дальнего света): Если этот пункт выбран, активируется функция автоматического переключения фар дальнего света.

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

5 Удобство

Пункты	Описание
Зеркало с функцией приветствия / приветственное освещение	• При разблокировании дверей/при приближении водителя Для выбора функции Welcome mirror/Light (Зеркало с функцией приветствия / приветственное освещение).
Беспроводная система зарядки	• Если этот пункт выбран, будет включена функция беспроводной зарядки.

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

6 Межсервисный интервал

Пункты	Описание
Интерв. обслуж.	Если выбран этот пункт, активируется функция межсервисного интервала.

Если функция межсервисного интервала активирована и установлено время и расстояние, в следующих ситуациях при каждом включении автомобиля появятся сообщения.

- «Service in» (Обслуживание через): сообщает водителю пробег и количество дней, оставшихся до техобслуживания.
- «Service required» (Требуется ТО): сообщает водителю о достижении или превышении установленного пробега или количества дней до техобслуживания.

При любом из перечисленных ниже условий информация о пробеге и количестве дней до техобслуживания может быть неправильной.

- Отсоединен кабель аккумулятора.
- Разряжен аккумулятор.

7. Другие функции

Пункты	Описание
Автосброс показаний расхода топлива	• «Off» (Выкл.): данные среднего расхода топлива не будут автоматически сбрасываться. • После включения зажигания/дозаправки: данные среднего расхода топлива будут автоматически сбрасываться после включения зажигания/дозаправки.
«Speedometer unit» (Единицы измерения на спидометре)	• км/ч или миль/ч Выбор единиц измерения на спидометре.
Единица измерения расхода топлива	• км/л, л/100 км Выбор единицы измерения расхода топлива. Подробнее см. в разделе "Информация о поездке (маршрутный компьютер)" на странице 4-84.
Единица измерения температуры	• °C, °F Выбор единицы измерения температуры
Единица измерения давления	• (фунты на кв. дюйм, кПа, бар) Выбор единицы измерения давления в шинах

* Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

8. Сброс

Пункты	Описание
Сброс	Вы можете сбросить меню в режиме установок. Все меню в режиме установок возвращаются к заводским настройкам, кроме языка и межсервисного интервала.

9. «Language» (Язык)

Пункты	Описание
«Language» (Язык)	Выбор языка.

ЖК-дисплей

На ЖК-дисплее отображается следующая информация для водителя.

- Информация о поездке
- Режимы ЖК-дисплея
- Предупреждения

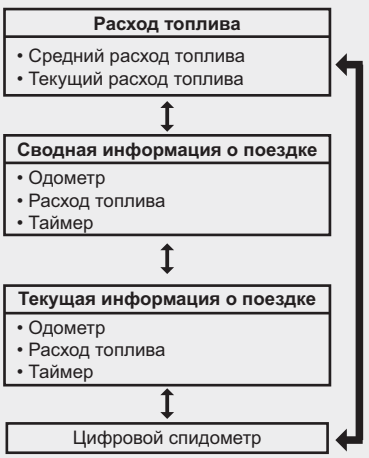
Информация о поездке (маршрутный компьютер)

Маршрутный компьютер — это управляемая с помощью микрокомпьютера система информирования водителя, которая отображает сведения, относящиеся к управлению транспортным средством.

Примечание

Некоторые данные о движении, хранящиеся в маршрутном компьютере, сбрасываются после отсоединения аккумулятора.

Режимы движения



ODL3049472RU

Чтобы изменить режим движения, поверните переключатель (∧/∨) на рулевом колесе.

Экономия топлива

Средний расход топлива (1)

ODL3049129RU

- Средний расход топлива рассчитывается на основании общего пройденного расстояния и общего потребления топлива с момента последнего сброса значения среднего расхода топлива.
  - Диапазон значений экономии топлива: 0 ~ 99,9 км/л, л/100 км или миль/галлон
- Показания среднего расхода топлива можно сбросить автоматически или вручную.

Сброс вручную
Чтобы сбросить показания среднего расхода топлива вручную, нажмите кнопку «OK» на рулевом колесе и удерживайте ее более 1 секунды, когда на дисплее отображается средний расход топлива.

Автоматический сброс
Чтобы показания средней экономии топлива автоматически сбрасывались при каждой дозаправке, выберите режим «Fuel economy auto reset» (Автосброс показаний экономии топлива) в меню «User Settings» (Установки) на ЖК-дисплее (см. "Режим установок" на странице 4-77).

- «OFF» (Выкл.) — можно установить значение по умолчанию вручную при помощи кнопки сброса переключения поездки.
- После включения зажигания — настройки автоматически сбрасываются на значения по умолчанию через 4 часа после выключения зажигания.
- «After refueling» (После заправки) — когда скорость автомобиля превышает 1 км/ч после доливки топлива в объеме более 6 литров, настройки автоматически сбрасываются до значений по умолчанию.

✻ Примечание

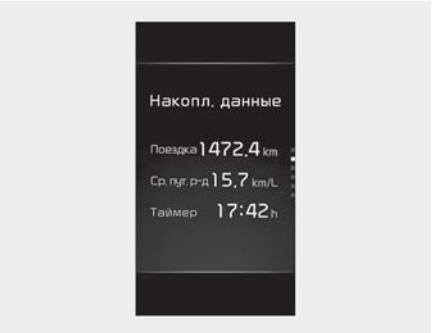
Показания среднего расхода топлива не отображаются из соображений точности, если автомобиль движется не более 10 секунд или проехал не более 50 метров с момента переключения замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

Мгновенный расход топлива (2)

- В этом режиме отображается текущее значение расхода топлива за последние несколько секунд, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
  - Диапазон значений расхода топлива:
    0,0–30 км/л , л/100 км или 0,0–50,0 миль/галлон.

Режим отображения сводной информации о поездке

На дисплее отображается общее пройденное расстояние (1), средняя эффективность использования топлива (2) и общее время в пути (3).

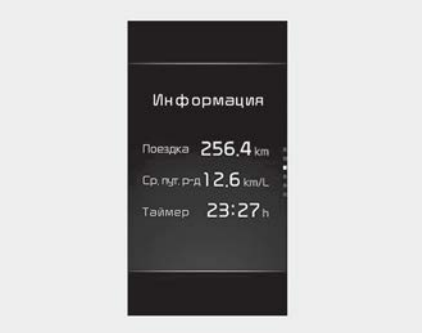


ODL3049150RU

- Сводная информация начинает высчитываться после того, как автомобиль пройдет более 300 метров.
- Если после отображения сводной информации нажать кнопку «OK», удерживая ее более 1 секунды, информация будет обнулена.
- Сбор информации происходит во время работы двигателя, даже если автомобиль не движется.

Отображение информации о движении

На дисплее отображается пройденное расстояние (1), средняя эффективность использования топлива (2) и общее время в пути (3) один раз в течение каждого цикла включения зажигания.



ODL3049151RU

- Информация о расходе топлива начинает высчитываться после того, как автомобиль пройдет более 300 метров.
- Информация о поездке обнуляется через 4 часа после выключения зажигания. Если включить зажигание прежде, чем пройдет 4 часа, информация не будет обнулена.
- Если после отображения информации о поездке нажать кнопку «OK», удерживая ее более 1 секунды, информация будет обнулена.

- Сбор информации происходит во время работы двигателя, даже если автомобиль не движется.

Цифровой спидометр

На этом цифровом спидометре отображается скорость автомобиля.

ODL3049152

Сервисный режим

В этом режиме отображается напоминание о ближайшем плановом техническом обслуживании.

ODL3049133RU

Напоминание о техобслуживании

Счетчик рассчитывает и отображает время или расстояние, оставшееся до следующего планового техобслуживания.

Если оставшийся пробег или время достигают значения 1 500 км или 30 дней, то каждый раз при переключении замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) на несколько секунд отображается сообщение «Service in» (Время до техобслуживания).

Требуется техобслуживание

Если техобслуживание автомобиля не выполнено в соответствии с уже введенным межсервисным интервалом, то каждый раз, когда ключ зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) устанавливаются в положение «ON» (Вкл.), на несколько секунд будет отображаться сообщение «Service required» (Требуется техобслуживание).

Для установки межсервисного интервала на предварительно введенный пробег и количество дней, выполните следующие действия:

- Нажмите кнопку «OK» (сброс) и удерживать ее более 1 секунды.

✻ Примечание

При любом из перечисленных ниже условий информация о пробеге и днях может быть неправильной.

- Отсоединен кабель аккумулятора.
- Разряжен аккумулятор.

Отображение информации о поездке

В конце каждого цикла управления автомобилем отображается сообщение с информацией о поездке.

Тип A

ODL3049151RU

Тип B

ODL3049163RU

На дисплее отображается общее пройденное расстояние (1), средняя эффективность использования топлива (2) и время, проведенное в пути (3).

Эта информация отображается в течение нескольких секунд после выключения зажигания автомобиля и затем автоматически исчезает. Информация подсчитывается для каждого периода после включения зажигания.

✻ Примечание

- Если на приборной панели выведено предупреждение об открытом люке в крыше, сообщение с информацией о поездке может не отображаться.
- Чтобы настроить время зарядки и/или включения климат-контроля, подробнее см. отдельное руководство по навигационной системе.

Сообщения на ЖК-дисплее

Дверь, капот, багажник или люк в крыше открыты

ODL3049153

- Данное предупреждение указывает, какая дверь, капот, дверь багажного отделения или люк в крыше открыты.

Отображение предупреждения о низком давлении

ODL3059167RU

Это предупреждение отображается, когда обнаружено низкое давление в шинах. Соответствующие шины будут подсвечены на индикаторе автомобиля.

* Подробнее см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на странице 7-11.

Режим освещения

Тип A

ODL3049164RU

Тип B

ODL3049165RU

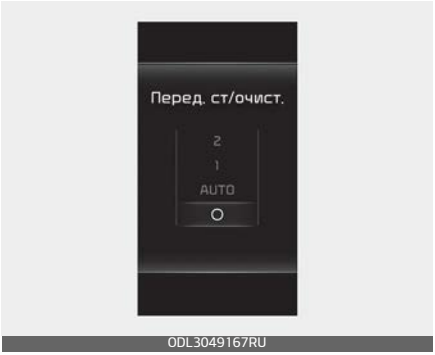
Данный индикатор показывает, какой из приборов наружного освещения был выбран с помощью переключателей управления освещением.

Вы можете активировать или деактивировать функцию отображения состояния щеток стеклоочистителя / приборов освещения в режиме установок на комбинации приборов ЖК-дисплея.

Режимы стеклоочистителей

Тип A

Тип B



Данный индикатор показывает, какая скорость стеклоочистителя была выбрана с помощью переключателей управления стеклоочистителем.

Вы можете активировать или деактивировать функцию отображения состояния щеток стеклоочистителя / приборов освещения в режиме установок на комбинации приборов ЖК-дисплея.

«Engine has overheated» (Перегрев двигателя)

- Данное предупреждение отображается, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °C (248 °F). Это означает, что двигатель перегрелся и, возможно, поврежден.

* Если автомобиль перегрелся, см. "Перегрев двигателя" на странице 7-9.

Разряжен аккумулятор в ключе (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждающее сообщение появляется в случае, если разрядилась батарея интеллектуального ключа, при переключении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).

«Press START button while turning wheel» (Поверните руль и нажмите кнопку «START») (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение появляется, если при нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) не происходит стандартной разблокировки рулевого колеса.
- Оно означает, что необходимо нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево.

«Steering wheel unlocked» (Руль разблокирован) (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение появляется, если рулевое колесо не блокируется при переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).

Проверьте систему блокировки руля (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение появляется, если не происходит стандартной блокировки рулевого колеса при переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).

«Key not in vehicle» (Ключ не в машине) (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение отображается, если при нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в автомобиле нет интеллектуального ключа.
- Это означает, что вы всегда должны иметь интеллектуальный ключ при себе.

«Key not detected» (Ключ не обнаружен) (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение отображается, если при нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) не был обнаружен интеллектуальный ключ.

«Shift to P or N to start engine» (Переместите рычаг переключения коробки передач в положение «P» (парковка) или «N» (нейтраль) для запуска двигателя) (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение загорается при попытке запустить двигатель без перевода рычага переключения передач в положение «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль).

«Press brake pedal to start engine» (Нажмите педаль тормоза для запуска) (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение отображается, если положение кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) дважды меняется на «ACC» (Доп. устройства) в результате повторного нажатия кнопки без использования педали тормоза.
- Это означает, что для запуска двигателя необходимо выжать педаль тормоза.

Разрядка аккумулятора за счет внешних электрических устройств

Автомобиль может обнаружить саморазряд батареи из-за перегрузки по току, который генерируется нештатными электрическими устройствами, например, работающим во время парковки видеорегистратором.

Если предупреждение продолжает гореть даже после удаления внешних электрических устройств, проверьте транспортное средство в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Нажмите кнопку START еще раз (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение отображается, если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) не работает из-за ошибки системы.
- Это означает, что двигатель можно запустить, повторно нажав кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя).
- Если это предупреждение отображается при каждом нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), следует доставить автомобиль на осмотр в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Нажмите кнопку START ключом (для системы интеллектуального доступа)

- Это предупреждение отображается при нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), когда отображается сообщение «Key not detected» (Ключ не обнаружен).
- В это время мигает индикаторная лампа иммобилайзера.

«Check BCW system» (Проверьте систему BCW) (при наличии)

Это предупреждение отображается при возникновении проблем с работой системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW). В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia для осмотра автомобиля.

* Подробнее см. в разделе "Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)/ вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-94.

Сигнальные лампы и индикаторы

Эта сигнальная лампа и индикатор срабатывают в ситуациях, когда водителю нужно быть осторожнее, а также когда активны различные функции.

Сигнальные лампы

Сигнальная лампа срабатывает в ситуациях, когда требуется особое внимание водителя.

Примечание

Сигнальные лампы

Убедитесь, что после запуска двигателя все сигнальные лампы погасли. Если какая-либо лампа по-прежнему горит, это указывает на необходимость уделить внимание соответствующей системе.

Сигнальная лампа подушки безопасности

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа светится около 6 секунд, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе системы пассивной безопасности (SRS).

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности

Эта сигнальная лампа информирует водителя о том, что ремень безопасности не пристегнут.

* Подробнее см. в разделе "Ремни безопасности" на странице 3-19.

Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Индикатор горит приблизительно 3 секунды
  - Индикатор продолжает гореть, если включен стояночный тормоз.
- Когда включен стояночный тормоз.
- Когда в бачке тормозной жидкости отмечается низкий уровень жидкости.
  - Если сигнальная лампа горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

Если в бачке тормозной жидкости отмечается низкий уровень жидкости:

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите двигатель, проверьте уровень тормозной жидкости, при необходимости долейте ее (подробнее см. в "Жидкость для тормозной системы" на странице 8-26). Затем проверьте все компоненты тормозной системы на предмет утечки тормозной жидкости. Если в тормозной системе все еще отмечается утечка, то сигнальная лампа продолжает гореть, либо тормоза работают неправильно; не пользуйтесь автомобилем.
   В этом случае следует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров

Автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

Если работает только один контур системы, то для остановки автомобиля на педаль тормоза нужно будет приложить большее усилие и утопить педаль глубже.

Также, в случае если работает только один контур тормозной системы, остановочный путь автомобиля увеличивается.

Если отказ тормозов происходит во время движения, переведите рычаг переключения передач на пониженную передачу, что позволит дополнительно тормозить двигателем, остановите автомобиль при первой возможности безопасной остановки.

⚠ Предупреждение

Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости

Использовать автомобиль с горящей сигнальной лампой опасно. Если Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS) (ABS)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда возникает неисправность в системе ABS (обычная тормозная система все равно продолжает работать без помощи антиблокировочной тормозной системы). В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа Electronic Brake Force Distribution System (EBD) (Система электронного распределения тормозных сил)

Если во время движения одновременно загораются две сигнальные лампы:

- Система ABS и обычная тормозная система могут быть неисправны.

В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

Предупреждение

Контрольная лампа Electronic Brake Force Distribution System (EBD) (Система электронного распределения тормозных сил)

Если одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.

В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью.

Мы рекомендуем в максимально сжатые сроки обратиться к официальному дилеру Kia для проверки системы.

Примечание

Контрольная лампа Electronic Brake Force Distribution System (EBD) (Система электронного распределения тормозных сил)

Если загорается сигнальная лампа ABS или одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пути. Кроме того, в этом случае может загораться сигнальная лампа EPS и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.

Мы рекомендуем в максимально сжатые сроки обратиться к официальному дилеру Kia для проверки автомобиля.

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) EPB *(при наличии)*

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе электрического стояночного тормоза.

В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

✻ Примечание

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB)

Контрольная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) может загораться, когда включается индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC), показывающая, что система ESC работает неправильно (это не является показателем неисправности EPB).

Контрольная лампа рулевого управления с электроусилителем (EPS)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Данная индикаторная лампа загорается после поворота ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.) и гаснет приблизительно через 3 секунды.
- Когда происходит сбой в работе системы EPS.
  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа системы зарядки

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
- Сигнальная лампа указывает на неисправность генератора или системы зарядки аккумуляторной батареи.

При наличии неисправности генератора или системы зарядки аккумуляторной батареи

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите двигатель и проверьте приводной ремень генератора на предмет ослабления и разрывов.
   В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикаторная лампа неисправности (MIL)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки переключтеля зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Индикаторная лампа неисправности горит около 3 секунд, после чего гаснет.
- Всякий раз, когда возникает неисправность либо системы контроля выбросов, либо двигателя, либо силового агрегата автомобиля.
  В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

Примечание

Движение с включенной индикаторной лампой неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности выхлопа, что, в свою очередь, может негативно повлиять на управляемость автомобилем и/или экономию топлива.

Предостережение

Включение индикаторной лампы неисправности (MIL) может указывать на повреждение каталитического нейтрализатора, что может привести к потере мощности двигателя. В этом случае мы рекомендуем в максимально сжатые сроки провести осмотр автомобиля у официального дилера/партнера по обслуживанию Kia.

Контрольная лампа давления моторного масла

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа остается включенной до запуска двигателя.
- При низком давлении моторного масла.

Если давление моторного масла низкое

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла (подробнее см. в "Моторное масло и фильтр" на странице 8-21). Если уровень масла низкий, то добавьте необходимое количество.

Если сигнальная лампа продолжает гореть после доливки масла либо возможность долить масло отсутствует, следует в максимально сжатые сроки выполнить осмотр автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предостережение

Контрольная лампа давления моторного масла

- Если не остановить двигатель сразу после включения сигнальной лампы давления моторного масла, то возможно серьезное повреждение двигателя.
- Если сигнальная лампа горит при работающем двигателе, то это указывает на возможность серьезного повреждения или неисправности двигателя. В этом случае выполните следующие действия.
  1. Остановите автомобиль при первой возможности безопасной остановки.
  2. Выключите двигатель и проверьте уровень масла. Если уровень масла двигателя низкий, долейте моторное масло до необходимого уровня.
  3. Повторно запустите двигатель. Если сигнальная лампа продолжает гореть после запуска двигателя, незамедлительно заглушите его. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа превышения скорости 120 km/h (при наличии)

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

- Когда скорость автомобиля превышает 120 км/час.
  - Эта лампа призвана предотвратить движение на слишком высокой скорости.
  - О превышении скорости также предупреждает звуковой сигнал, раздающийся в течение около 5 секунд.

Контрольная лампа низкого уровня топлива

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:
Когда топливный бак почти пуст.

Когда топливный бак почти пуст.
Как можно скорее заправьте автомобиль.

⚠ Предостережение

Низкий уровень топлива

Движение с горящей сигнальной лампой Low Fuel Level (Низкий уровень топлива) или с уровнем топлива ниже положения «E» может привести к пропуску зажигания в цилиндрах двигателя.

Контрольная аварийная лампа ⚠

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Эта сигнальная лампа загорается в следующих ситуациях:
  - Неисправность светодиодных фар головного света (при наличии)
  - Неисправность лампы
  - Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)

Подробная информация предупреждения выводится на ЖК-дисплей.
Если ситуация предупреждения устранена, главная сигнальная лампа погаснет.

Контрольная лампа низкого давления в шинах (!) (при наличии)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда давление в одной или нескольких шинах значительно ниже необходимого. (Шины с недостаточным давлением будут указаны на ЖК-дисплее.)

* Подробнее см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на странице 7-11.

Эта сигнальная лампа мигает и затем остается включенной приблизительно в течение 60 секунд или многократно мигает с интервалами около 3 секунд в следующих случаях:

- Когда происходит сбой в работе TPMS (система контроля давления в шинах).
  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* Подробнее см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на странице 7-11.

Предупреждение

Низкое давление в шинах

- Значительное падение давления в шинах лишает автомобиль устойчивости, а также является одним из факторов, вызывающих потерю управления и увеличение тормозного пути.
- При продолжительной езде или низком давлении в шинах может произойти их перегрев и выход из строя.

Предупреждение

Безопасная остановка

- TPMS не может предупредить о серьезном и внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами.
- Если вы заметили какую-либо нестабильность автомобиля, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно с небольшим усилием нажмите педаль тормоза и медленно съезжайте с дороги в безопасное место.

Светодиодная сигнальная лампа в головной фаре (при наличии)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После нажатия кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Если светодиодная лампа головной фары не работает.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

- Если не работает компонент, отвечающий за работу светодиодной лампы головной фары.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предупреждающий световой сигнал системы «Forward Collision-avoidance Assist» (FCA) (вспомогательной системы предупреждения о лобовом столкновении) (при наличии)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- При наличии неисправности во вспомогательной системе предотвращения столкновения с впереди идущим транспортным средством.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикаторные лампы

Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе системы ESC.
  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Эта индикаторная лампа мигает в следующих случаях:

Когда работает система ESC.

* Подробнее см. в разделе "Электронный стояночный тормоз (EPB) (при наличии)" на странице 6-32.

Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости (ESC)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- После установки ключа зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
  - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При дезактивации системы ESC путем нажатия на кнопку «ESC OFF» (Система ESC выкл.).

* Подробнее см. в разделе "Система электронного контроля устойчивости (ESC)" на странице 6-45.

Индикаторная лампа иммобилайзера (без интеллектуального ключа) (при наличии)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда автомобиль распознает иммобилайзер в вашем ключе во время переключения замка зажигания в положение «ON» (Вкл.).
  - В это время можно запускать двигатель.
  - Индикаторная лампа гаснет после запуска двигателя.

Эта индикаторная лампа мигает в следующих случаях:

- Когда происходит сбой в работе системы иммобилайзера.
  В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикаторная лампа указателя поворота

Эта индикаторная лампа мигает в следующих случаях:

- При включении указателя поворота.

Любая из описанных ниже ситуаций может указывать на неисправность в системе управления указателями поворотов. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Индикаторная лампа не мигает, а горит непрерывно.
- Индикатор мигает быстрее обычного.
- Индикаторная лампа не включается.

Индикаторная лампа ближнего света (при наличии)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда включены фары головного света.

Индикаторная лампа дальнего света

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда передние фары включены и находятся в положении дальнего света.
- Когда рычаг включения указателей поворота переведен в положение мигания фарами дальнего света.

Индикаторная лампа функции автопереключения фар дальнего света AUTO (при наличии)

Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Если включен дальний свет, а переключатель освещения установлен в положение «AUTO».
- Если автомобиль обнаруживает встречное или попутное транспортное средство, то система автоматического переключения фар переключает дальний свет на ближний.

* Подробнее см. в разделе "Функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) (при наличии)" на странице 4-133.

Индикатор системы удержания полосы (при наличии)

Индикатор LKA (система удержания полосы) загорается при включении системы удержания полосы нажатием на кнопку «Lane Safety» (Безопасность движения по полосе).

При возникновении неполадок системы загорается желтый индикатор LKA.

* Подробнее см. в разделе "Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 6-85.

Индикаторная лампа работы световых приборов

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда включены задние габаритные огни или фары головного света.

Индикаторная лампа передних противотуманных фар (при наличии)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда включены передние противотуманные фары.

Индикатор задних противотуманных фар (при наличии)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда включены задние противотуманные фары.

Индикаторная лампа круиз-контроля (при наличии)

Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда система круиз-контроля включена.

* Подробнее см. в разделе "Круиз-контроль (CC) (при наличии)" на странице 6-121.

Индикаторная лампа спортивного режима SPORT *(при наличии)*

Индикаторная лампа загорается.

- При выборе режима «SPORT» (спортивный режим движения).

Подробнее см. в разделе "Система интегрированного управления динамикой автомобиля" на странице 6-54.

Индикаторная лампа режима ECO ECO *(при наличии)*

Индикаторная лампа загорается.

- При выборе «ECO» (Эко) в качестве режима движения.

Подробнее см. в разделе "Система интегрированного управления динамикой автомобиля" на странице 6-54.

Приборная панель на ветровом стекле (HUD) (при наличии)

Приборная панель на ветровом стекле (HUD) представляет собой прозрачный дисплей, который проецирует некоторые показания приборов приборной панели и навигационную информацию на экране HUD.

- Информация приборной панели на ветровом стекле экрана HUD может быть трудноразличима в следующих ситуациях:
  - Неправильная посадка.
  - Использование поляризационных очков.
  - На пути проецирующего луча находится посторонний предмет.
  - Движение по мокрой дороге.
  - В салоне автомобиля включено освещение.
  - Свет, попадающий в салон автомобиля снаружи.
  - Использование неподходящих очков для коррекции зрения.

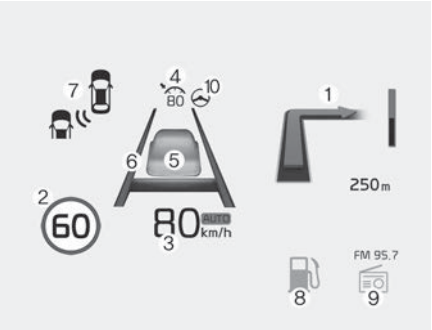
- Если информация приборной панели на ветровом стекле трудноразличима, отрегулируйте высоту, поворот или подсветку приборной панели на ветровом стекле на панели приборов.
- Если приборная панель на лобовом стекле нуждается в осмотре или ремонте, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.

Предупреждение

Приборная панель на ветровом стекле

- Не размещайте аксессуары напротив проектора приборной панели на ветровом стекле. Они могут упасть в панель приборов и привести к повреждениям.

Информация приборной панели на ветровом стекле



ODL3049460L

1. Информация пошагового режима навигации (при наличии)
2. Дорожные знаки
3. Спидометр
4. Информация об установке скорости в системе интеллектуального круиз-контроля (SCC) (при наличии)
5. Информация о расстоянии между двумя идущими друг за другом автомобилями в системе интеллектуального круиз-контроля (SCC) (при наличии)
6. Информация системы удержания полосы (при наличии)
7. Информация о мониторинге слепых зон (при наличии)
8. Сигнальные лампы (низкий уровень топлива)
9. Информация о режиме аудио/видео
10. Информация о системе слежения за полосой движения (при наличии)

Примечание

Информация о дорожных знаках и указания по последовательной навигации могут предоставляться не во всех регионах.

Настройки приборной панели на ветровом стекле

На ЖК-дисплее можно произвести изменение следующих настроек приборной панели на ветровом стекле.

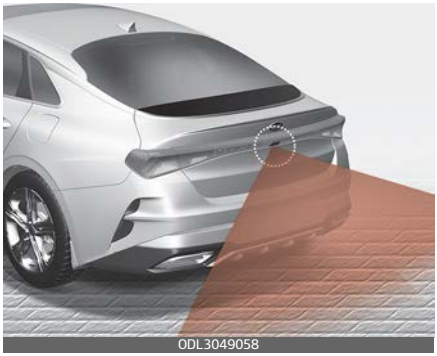
1. Высота панели
2. Вращение
3. Яркость
4. Выбрать данные

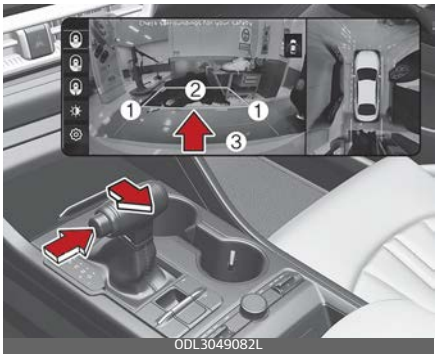
* Подробнее см. в разделе "Режимы ЖК-дисплея" на странице 4-75.

Монитор заднего вида (RVM) (при наличии)

Монитор заднего вида — это вспомогательная система, которая предназначена для отображения на дисплее информационно-развлекательной системы области за автомобилем и упрощения парковки или движения.

Монитор заднего вида с подсказками при парковке


ODL3049058



ODL3049082L

- Монитор заднего вида с направляющими линиями парковки активируется, если двигатель работает, а рычаг переключения

передач находится в положении R (задний ход).
- Если переключить рычагом передачу с R (задний ход) на D (передний ход) на скорости менее 10 км/ч, то для помощи при парковке на экран выводится изображение области за автомобилем (направляющие линии не показываются).

Задний вид

ODL3049431L

ODL3049428

- Система включается при выполнении следующих действий.

1. Нажата кнопка парковки / обзора (1)
2. Рычаг переключения передач в положении «D» (Передний ход), «N» (Нейтраль) или «R» (Задний ход)

- Система выключается при выполнении одного из следующих действий.
- Снова нажата кнопка парковки / обзора (1)
- Нажатие одной из кнопок (2) информационно-развлекательной системы.
- Когда автомобиль двигается задним ходом, экран переключается в режим системы помощи при парковке задним ходом.
- Индикатор отображается на экране, если:
- открыт багажник;
- открыта дверь водителя/пассажира.

Работа

Для активации

При включенном двигателе нажмите кнопку (1), когда рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход) или N (нейтраль).

Для отмены

Нажмите кнопку (1) еще раз.

Нажмите кнопку включения информационно-развлекательной системы (2).

В действии

Если вы даете задний ход, дисплей переходит на показ вида сзади.

Если во время движения отображается вид сзади, в правом верхнем углу экрана информационно-развлекательной системы появится значок ( ), указывающий, что работает монитор заднего вида (RVM).

Как поддерживать функцию монитора заднего вида (RVM)

Вы можете поддерживать эту функцию, выбрав «Environment Settings» (Настройки среды) → «Details» → (Подробные данные) → «Maintain RVM» (Поддержка функции монитора заднего вида (RVM)) в меню информационно-развлекательной системы.

Вы можете отключить функцию монитора заднего вида, отменив ее выбор в меню.

Функция монитора заднего вида поддерживается при соблюдении следующих условий. Тем не менее, монитор заднего вида не предоставляет рекомендации по парковке.

Если вы переключаете передачу в положение R (задний ход), N (нейтраль) или D (передний ход) на скорости менее 10 км/ч, а затем скорость вашего автомобиля превысит 10 км/ч, монитор заднего вида (RVM) выключится.

Монитор заднего вида — вид сверху

Если нажать значок (1), на экране появится вид сверху с указанием расстояния до автомобиля сзади. Нажмите значок (1) еще раз, чтобы вернуться на предыдущий экран.

⚠ Предупреждение

Монитор заднего вида не является системой безопасности. Он всего лишь служит для помощи водителю в обнаружении объектов, находящихся непосредственно позади центральной части автомобиля. Камера НЕ охватывает всю зону позади автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Никогда не полагайтесь исключительно на дисплей камеры заднего вида при движении задним ходом.
- Во избежание столкновения ВСЕГДА осматривайте зону вокруг автомобиля чтобы удостовериться, что на пути движущегося в любом направлении автомобиля отсутствуют объекты и препятствия.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи объектов, в частности, вблизи пешеходов, и особенно детей.

✻ Примечание

- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры или близлежащие участки. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.
- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи для очистки объектива. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.
- Регулярно протирайте объектив камеры. Камера может не работать нормально, если на объективе находится грязь, вода или снег.
- Если ваш автомобиль долгое время не эксплуатировался или находился на крытой парковке, изображение может быть временно размыто из-за выхлопных газов.

Монитор кругового обзора (SVM) (при наличии)

Система Surround View Monitor (Монитор кругового обзора) может помочь при парковке, позволяя водителю видеть ситуацию вокруг автомобиля.

- Система работает при соблюдении следующих условий.
  - Передача переключается в положение R (задний ход).
  - Передача переключается из положения R (задний ход) в положение N (нейтраль) или D (передний ход) (скорость автомобиля составляет менее 15 км/ч).
  - Монитор кругового обзора (SVM) включен, а передача находится в положении N (нейтраль) или D (передний ход) (скорость автомобиля составляет менее 15 км/ч).
  - Рычаг переключения передач находится в положении D (передний ход), а система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом (если таковая имеется) посылает предупреждение.
    Тем не менее, вам нужно выбрать команду «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасность при парковке) → «Surround View Monitor Auto ON» → (Автоматическое включение монитора с круговым обзором) на панели или в меню настроек информационно-развлекательной системы.
- Значок предупреждения отображается на экране монитора кругового обзора (SVM) в следующих ситуациях.
  - Открыт багажник.
  - Открыта дверь водителя или пассажира переднего сидения.
  - Сложено наружное зеркало заднего вида.
- Функция контроля заднего вида, которая работает во время движения, работает независимо от скорости вашего автомобиля в режиме D (передний ход) или N (нейтраль). Более подробная информация изложена в разделе «Монитор заднего вида».
- Вы можете выбирать между различными режимами, нажав кнопку контроллера вида на мониторе кругового обзора (Surround View Monitor) в

информационно-развлекательной системе.

Для отмены

- Нажмите кнопку (1) системы монитора кругового обзора (SVM), и индикатор на кнопке погаснет.
- Если монитор кругового обзора (SVM) включен и скорость вашего автомобиля превышает 15 км/ч, дисплей SVM отключится, а экран изменится на дисплей информационной-развлекательной системы. Даже если вы снизите скорость до 15 км/ч, дисплей монитора кругового обзора не появится. Поэтому при необходимости снова включите систему монитора кругового обзора, нажав кнопку системы SVM (1).
- Дисплей монитора кругового обзора появляется автоматически, когда ваш автомобиль двигается задним ходом независимо от состояния кнопки системы монитора кругового обзора (вкл. / выкл.). Дисплей выключится автоматически, если вы переключите передачу в положение D (передний ход).
- При нажатии кнопки управления информационно-развлекательной системой (в течение 30 секунд) экран также перейдет к отображению дисплея информационно-развлекательной системы.

⚠ Предостережение

(1) Передняя камера системы SVM (Монитор кругового обзора)

(2) Правая / левая камера системы SVM (Монитор кругового обзора)

(3) Камера заднего вида системы SVM (Монитор кругового обзора)

Система Surround View Monitor (Монитор кругового обзора) служит для помощи водителю при парковке. Во избежание столкновения ВСЕГДА осматривайте зону вокруг автомобиля, чтобы удостовериться, что на пути движущегося в любом направлении автомобиля отсутствуют объекты и препятствия.

Любые посторонние предметы на передней, задней, левой или правой поверхностях объектива камеры могут ухудшить работу камеры и привести к неисправности системы монитора кругового обзора (SVM). Поверхности объектива камеры всегда должны содержаться в чистоте.

Система кругового обзора (SVM) в основном предназначена для работы на плоской поверхности. Поэтому изображения на дисплее могут выглядеть неестественно на

неровных дорогах с бордюрами и лежачими полицейскими.

Если система кругового обзора не работает нормально, следует проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Монитор заднего вида в режиме «Drive» (передний ход)

ODL3049431L

ODL3049429

- Система выключается при выполнении одного из следующих действий.
  - Скорость автомобиля превышает 15 км/ч и вы нажали кнопку системы парковки / обзора (1, индикатор в состоянии «ON» (Вкл.)).
  - Если скорость автомобиля меньше 15 км/ч и нажат значок (2) на экране.

    Когда во время движения отображается обстановка позади автомобиля, в верхнем правом углу экрана появится значок ( ).
- Система выключается при выполнении одного из следующих действий.
  - Снова нажата кнопка парковки / обзора (1, индикатор в состоянии «OFF» (Выкл))
  - На экране выбраны другие режимы системы SVM (Монитора кругового обзора)
  - Нажатие одной из кнопок (3) информационно-развлекательной системы
- Если скорость автомобиля больше 15 км/ч
  - Изображение зоны позади автомобиля остается на экране, если экран находился в режиме заднего вида
  - Экран других режимов системы SVM (вид сверху, широкоугольный передний обзор, передний обзор справа и передний обзор слева) выключается («OFF») и происходит возврат к исходному экрану информационно-развлекательной системы, если до

этого на экране отображались другие режимы

- Если система SVM включена («ON») и скорость автомобиля меньше 15 км/ч
  - Изображение зоны позади автомобиля остается на экране, если экран находился в режиме заднего вида
  - Всплывающее окно для выбора режима SVM (вид сверху, широкоугольный передний обзор, передний обзор справа и передний обзор слева) отображается после нажатия значка (2) на экране
- При движении задним ходом изображение зоны позади автомобиля появится на экране автоматически, независимо от скорости движения автомобиля или состояния кнопки (1) парковки / обзора.
  - Если было включено изображение зоны позади автомобиля, экран переключается в режим помощи при парковке.
  - Если экран других режимов (вид сверху, широкоугольный передний обзор, передний обзор справа и передний обзор слева) системы кругового обзора (SVM) был включен («ON»), появится экран настройки исходного режима заднего вида.
  - При переключении рычага коробки передач из положения «R» (Задний ход) в положение «D» (Движение вперед) отображается экран предыдущего режима.
- Индикатор отображается на экране, если:
  - открыт багажник;
  - открыта дверь водителя/пассажира;
  - сложено наружное зеркало заднего вида.

⚠ Предупреждение

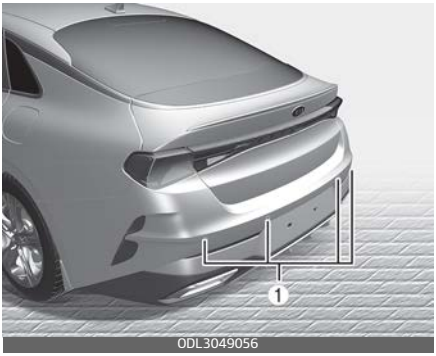
Система монитора заднего вида является вспомогательной системой помощи при вождении. Обязательно лично проверьте безопасность обстановки позади автомобиля. Изображение на экране может отличаться от фактического положения автомобиля.

✻ Примечание

Регулярно протирайте объектив камеры. Нормальная работа камеры может быть нарушена в случае попадания на объектив посторонних материалов.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) (при наличии)

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом предупреждает водителя звуковым сигналом во время движения автомобиля назад при обнаружении любого объекта на расстоянии 120 см от заднего края автомобиля.



⚠ Предупреждение

Данная система является исключительно вспомогательной. При ее применении водитель должен по-прежнему быть внимательным и соблюдать предельную осторожность. Диапазон обнаружения и типы объектов, которые обнаруживают датчики заднего хода (1), ограничены. При движении задним ходом необходимо следить за обстановкой сзади точно так же, как и в автомобиле, не оборудованном системой предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом является лишь вспомогательной системой. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом зависит от нескольких факторов (включая условия окружающей среды). В любых ситуациях водитель обязан следить за обстановкой сзади автомобиля перед началом заднего хода и во время него.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Условия работы

- Система активируется, когда при движении автомобиля задним ходом кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).
  Если автомобиль движется со скоростью выше 5 км/ч, система может работать неправильно.
- Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) работает, если скорость вашего автомобиля превышает 10 км/ч.
- Расстояние срабатывания датчика во время работы системы предупреждения столкновения при движении задним ходом составляет приблизительно 120 см.
- При обнаружении препятствия система отображает предупреждение на панели приборов или в информационно-развлекательной системе.
- При одновременном обнаружении более двух предметов ближайший из них будет распознан первым.

Типы предупреждающих звуковых сигналов и индикаторов

- Если объект находится на расстоянии от 60 до 120 см от заднего бампера, звучит прерывистый звуковой сигнал.
- Если объект находится на расстоянии от 30 до 60 см от заднего бампера, звучит более частый звуковой сигнал.
- Когда объект находится в пределах 30 см от заднего бампера: устройство звуковой сигнализации подает непрерывные звуковые сигналы.

Типы предупредительного сигнала	Индикатор
Если объект находится на расстоянии от 60 до 120 см (от 24 до 47 дюймов) от заднего бампера, звучит прерывистый звуковой сигнал.	
Если объект находится на расстоянии от 30 до 60 см (от 12 до 24 дюймов) от заднего бампера, звучит более частый звуковой сигнал.	
Если объект находится в пределах 30 см (12 дюймов) от заднего бампера, звучит непрерывный звуковой сигнал.	

Условия, в которых система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом не работает

Ниже перечислены ситуации, в которых возможны сбои в работе системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом.

- Движение по неровным дорожным покрытиям (грунтовые дороги, гравий, кочки, уклоны).
- В пределах действия датчика находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовиков).
- На датчик попадают капли дождя или брызги.
- В пределах действия датчика находятся беспроводные передатчики или мобильные телефоны.
- На систему предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) могут влиять системы предупреждения других автомобилей.
- На поверхности ультразвукового датчика течет вода.
- Номерной знак установлен в положение, отличное от обычного положения.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом может не работать правильно в перечисленных ниже условиях.

- На датчике замерзла влага. (Рабочее состояние будет восстановлено после удаления влаги.)
- Датчик покрыт посторонним веществом, например снегом или водой, или заблокирована крышка датчика. (Он возобновит нормальную работу после удаления постороннего вещества или устранения блокировки датчика.)
- Движение по неровным дорожным покрытиям (грунтовые дороги, гравий, кочки, уклоны).
- В пределах действия датчика находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовиков).
- На датчик попадают капли дождя или брызги.
- В пределах действия датчика находятся беспроводные передатчики или мобильные телефоны.
- Датчик покрыт снегом.
- Выполняется буксировка прицепа

Условия, в которых может уменьшаться диапазон обнаружения:

- Датчик покрыт снегом или водой. (После удаления этого постороннего вещества будет восстановлено нормальное расстояние срабатывания датчика.)
- Слишком высокая или слишком низкая температура наружного воздуха.

Датчик может не распознать следующие объекты

- Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие стойки.
- Объекты, которые поглощают частоты, излучаемые датчиком, например одежда, звукопоглощающие материалы или снег.
- Система не может обнаружить объекты высотой менее 100 см и диаметром менее 14 см.

Меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

- В работе системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом могут отмечаться сбои, если была изменена или нарушена высота бампера автомобиля или положение установки датчика. Работе датчика также могут мешать любое дополнительное оборудование или принадлежности, установленные не на заводе-изготовителе.
- Если датчик обледенел или покрыт снегом, грязью или водой, то он может не работать, в этом случае его необходимо очистить с помощью мягкой ткани.
- Во избежание повреждения датчика берегите его от толчков, ударов и царапин.

Примечание

Убедитесь в том, что во время использования высоконапорной автомобильной мойки, высокое давление не применяется непосредственно к поверхности ультразвукового датчика.

Эта система может обнаруживать объекты только в пределах действия датчиков и в зависимости от их расположения; она не может распознавать объекты в других областях, где датчики не установлены. Кроме того, датчики могут не регистрировать небольшие или тонкие объекты, такие как столбы, или объекты, расположенные между датчиками.

Прежде чем двигаться задним ходом, всегда визуально проверяйте обстановку позади автомобиля.

Объясните возможности и ограничения системы другим водителям

автомобиля, которые могут быть не знакомы с ее особенностями.

⚠ Предупреждение

Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи объектов на дороге, в частности, вблизи пешеходов, и особенно детей. Имейте в виду, что некоторые объекты нельзя обнаружить с помощью датчиков из-за расстояния до объекта, его размера или материала, из которого он сделан, что может ограничивать эффективность датчика. Перед движением в любом направлении всегда проводите визуальный осмотр, чтобы убедиться в отсутствии препятствий на пути автомобиля.

Самодиагностика

- Нет звукового предупреждения.
- Звуковое предупреждение повторяется.
- На экране отображается предупреждение о неисправности системы.

Если при переключении рычага передач в положение «R» (Задний ход) предупреждающий сигнал не слышен или звучит прерывисто, это может указывать на неисправность в системе предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом. В этом случае необходимо в максимально сжатые сроки обратиться к официальному дилеру Kia для проверки автомобиля.

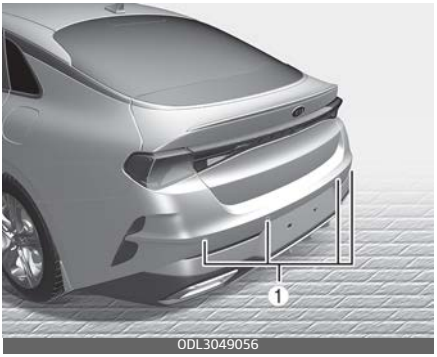
⚠ Предупреждение

Гарантия на новый автомобиль не распространяется на несчастные случаи, повреждения автомобиля или травмы находящихся в нем людей, возникшие в результате неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом. Соблюдайте осторожность и технику безопасности при управлении автомобилем.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) (при наличии)

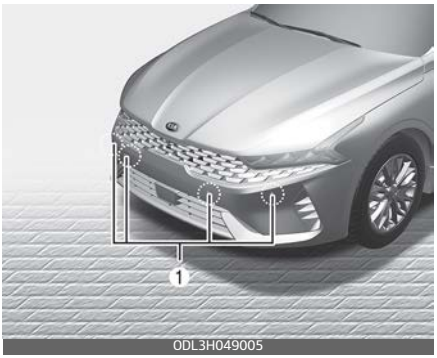
При обнаружении любого объекта на расстоянии 100 см перед автомобилем или на расстоянии 120 см позади него система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом предупреждает водителя звуковым сигналом.

Задние



ODL3049056

Передние



ODL3H049005

Предупреждение

Диапазон обнаружения и типы объектов, которые обнаруживают датчики (1), ограничены. При активной системе предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом во время движения необходимо следить за обстановкой спереди и сзади точно так же, как и в автомобиле, не оборудованном этой системой.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом является исключительно вспомогательной. Водитель обязан следить за обстановкой спереди и сзади автомобиля.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом зависит от множества внешних факторов и условий, поэтому водитель несет полную ответственность за обеспечение безопасного движения.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Условия работы

ODL3049073L

- Эта система активируется во время нажатия кнопки системы помощи при парковке при включенной кнопке «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя).
- Индикатор кнопки безопасной парковки включается автоматически и активирует систему предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом при переключении рычага коробки передач в положение «R» (Задний ход).
- При одновременном обнаружении более двух предметов ближайший из них будет распознан первым.
- Система может не работать, если скорость вашего автомобиля составляет 5 км/ч или менее. Система не отправляет предупреждение о препятствии, если скорость вашего автомобиля составляет 10 км/ч или выше. Система отключается, когда скорость составляет 20 км/ч или выше.

  * Если включена вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) или дистанционный интеллектуальный помощник при парковке (RSPA), индикатор погаснет, когда скорость достигнет 30 км/ч. При необходимости активируйте систему путем нажатия кнопки.
- Если вы выбираете на панели или в меню информационно-развлекательной системы команду «Parking Distance Warning Auto ON» (Предупреждение о расстоянии при парковке — автоматический режим включен), индикатор будет продолжать гореть. Система не будет отправлять предупреждение о препятствии, если скорость вашего автомобиля превышает 10 км/ч. Функция предупреждения снова активируется, когда скорость падает ниже 10 км/ч.
- Когда система обнаружит объект, он будет отображаться на экране приборной панели или

информационно-развлекательной системы.

- Если обнаружено более двух объектов, система отправит предупреждение о ближайшем из них.

Примечание

Система может не обнаружить объекты, которые на момент включения системы уже находились на расстоянии менее 25 см.

Тип предупреждающих звуковых сигналов и индикаторов

Расстояние до объекта		Сигнальный индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
		При движении вперед	При движении задним ходом	
60~100 см	Передние		–	Звуковой сигнал звучит периодически
60~120 см	Задние	–		Звуковой сигнал звучит периодически
30~60 см	Передние			Звуковой сигнал звучит часто
	Сзади	–		Звуковой сигнал звучит часто
30 см	Передние			Звуковой сигнал звучит непрерывно
	Задние	–		Звуковой сигнал звучит непрерывно

- Индикатор включится только, если объект будет обнаружен каждым ультразвуковым датчиком.
- Во время движения вашего автомобиля вперед работает только передний ультразвуковой датчик.
- Во время движения автомобиля назад работает как передний, так и задний ультразвуковой датчик. Однако передний ультразвуковой датчик обнаруживает только объект, который находится в пределах 60 см от датчика.
- Если объект находится в пределах 30 см от датчика, датчик может не обнаружить объект или предупреждающий сигнал может прозвучать в другом месте.
- В зависимости от скорости движения назад / вперед или формы препятствий предупреждения о расстоянии могут не выдаваться последовательно.
- Индикаторы и предупреждающие звуковые сигналы могут отличаться от приведенного выше описания в зависимости от различных обстоятельств. Например, препятствие находится между датчиками или они расположены очень близко к автомобилю.
- Изображение индикатора может отличаться от фактического индикатора в автомобиле.

- Вы можете изменить громкость системы предупреждения о расстоянии при парковке передним / задним ходом, выбрав «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning Volume» (Громкость предупреждения) → «High / Medium / Low / Off» → (Высокая / Средняя / Низкая / Выкл.) на панели или в меню настроек информационно-развлекательной системы. Тем не менее, при выборе «OFF» (ВЫКЛ.) громкость системы предупреждения о расстоянии (PDW) будет по-прежнему «LOW» (НИЗКАЯ).

Условия, в которых система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом не работает

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом может не работать правильно в перечисленных ниже условиях:

- На датчике замерзла влага. (Он возобновит нормальную работу после оттаивания.)
- Датчик покрыт посторонним веществом, например снегом или водой, или заблокирована крышка датчика. (Он возобновит нормальную работу после удаления постороннего вещества или устранения блокировки датчика.)
- Кнопка безопасной парковки выключена.

Ниже перечислены ситуации, в которых возможны сбои в работе системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом.

- Движение по неровным дорожным покрытиям (грунтовые дороги, гравий, кочки, уклоны).
- В пределах действия датчика находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовиков).
- Идет сильный дождь или присутствуют брызги воды.
- В пределах действия датчика находятся беспроводные передатчики или мобильные телефоны.
- Датчик покрыт снегом.
- На систему могут влиять системы предупреждения о расстоянии при парковке других автомобилей.
- На поверхности ультразвукового датчика течет вода.
- Номерной знак установлен в положение, отличное от обычного положения.

Далее указаны условия, в которых может уменьшаться диапазон обнаружения.

- Слишком высокая или слишком низкая температура наружного воздуха.
- Датчик покрыт снегом или водой. (После удаления этого постороннего вещества будет восстановлено нормальное расстояние срабатывания датчика.)

Датчик может не распознать следующие объекты

- Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие стойки.
- Система не может обнаружить объекты высотой менее 100 см и диаметром менее 14 см.
- Объекты, которые поглощают волны датчика, например одежда, губчатые материалы или снег.

Меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

- В работе системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом могут отмечаться сбои, если была изменена высота бампера автомобиля или положение установки датчика. Работе датчика также могут мешать любое дополнительное оборудование или принадлежности, установленные не на заводе-изготовителе.
- Если датчик замерз или на нем присутствуют снег, грязь или вода, то он не будет работать до тех пор, пока его не очистить с помощью мягкой ткани.
- Не следует стучать, царапать или бить по датчику твердыми предметами, которые могут повредить его поверхность. В результате датчик может быть поврежден.
- Убедитесь в том, что во время использования высоконапорной автомобильной мойки, высокое давление не применяется непосредственно к поверхности ультразвукового датчика.

✻ Примечание

Эта система может обнаруживать объекты только в пределах действия датчиков и в зависимости от их расположения; она не может распознавать объекты в других областях, где датчики не установлены. Кроме того, датчики могут не регистрировать небольшие или тонкие объекты или объекты, расположенные между датчиками.

При движении автомобиля обязательно визуально контролируйте пространство впереди и позади него. Объясните возможности и ограничения системы другим водителям автомобиля, которые могут

быть не знакомы с ее особенностями.

⚠ Предупреждение

Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи объектов на дороге, в частности, вблизи пешеходов, и особенно детей. Имейте в виду, что некоторые объекты нельзя обнаружить с помощью датчиков из-за расстояния до объекта, его размера или материала, из которого он сделан, что может ограничивать эффективность датчика. Перед движением в любом направлении всегда проводите визуальный осмотр, чтобы убедиться в отсутствии препятствий на пути автомобиля.

Самодиагностика

При наличии одного или нескольких из указанных ниже условий, когда рычаг переключения передач переводится в положение «R» (Задний ход), в системе предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом могут возникнуть сбои.

- Звуковой предупреждающий сигнал не слышен или звучит прерывисто.
- (мигает).
- Нет звукового предупреждения.
- Звуковое предупреждение повторяется.
- На экране отображается предупреждение о неисправности системы.

В этом случае необходимо в максимально сжатые сроки обратиться к официальному дилеру Kia для проверки автомобиля.

⚠ Предупреждение

Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии, повреждения автомобиля или травмы людей, находящихся в автомобиле. Соблюдайте осторожность и технику безопасности при управлении автомобилем.

Освещение

Этот автомобиль оснащен различными лампами освещения его салона и кузова.

⚠ Предостережение

Для предупреждения разряда аккумуляторной батареи не оставляйте фары головного света и лампы в салоне включенными в течение длительного периода времени при неработающем двигателе.

Функция экономии заряда аккумулятора

Эта функция предназначена для предотвращения разряда аккумуляторной батареи в случае, когда лампы освещения оставлены включенными. Система автоматически выключает лампы габаритного огня через 30 секунд после выключения двигателя, открытия и закрытия двери водителя.

В случае остановки ночью на обочине дороги и открытии двери водителя эта функция автоматически выключает габаритные огни.

Если после выключения двигателя необходимо оставить габаритные огни включенными, выполните следующие действия:

1. Откройте дверь со стороны водителя.
2. Выключите и включите габаритные огни при помощи переключателя, расположенного на рулевой колонке.

Функция Headlamp delay (Задержка отключения передних фар) (при наличии)

При переводе переключателя зажигания или кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. оборудование) или «OFF» (Выкл.) с включенными («ON») передними фарами передние фары (и / или габаритные фонари) будут продолжать гореть в течение примерно 5 минут. Однако если открыть и закрыть дверь водителя, то передние фары (и (или) габаритные огни) выключатся через 15 секунд.

Передние фары (и (или) габаритные огни) можно выключить, дважды нажав кнопку блокировки на передатчике (или интеллектуальном ключе) или переведя переключатель освещения в положение «OFF» (Выкл.) или «AUTO» (Авто). При этом, если включить переключатель освещения в положение «AUTO» (Авто), когда на улице темно, то передние фары не выключатся.

Функцию «Headlamp Delay» (Задержка отключения передних фар) можно активировать или деактивировать в режиме «User Settings» (Пользовательские настройки) на ЖК-дисплее. Подробнее см. в разделе "Режимы ЖК-дисплея" на странице 4-75. Если ваш автомобиль оснащен дополнительной системой навигации, см. подробные сведения в поставляемом отдельно руководстве по информационно-развлекательной системе.

✻ Примечание

При выходе водителя через другие двери (кроме водительской) функция экономии аккумулятора не сработает, и функция задержки выключения передних фар не выполнит автоматическое выключение («OFF»).

Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи выключите («OFF») передние фары вручную, прежде чем выходить из автомобиля.

Дневные ходовые огни (DRL)

Дневные ходовые огни (DRL) предназначены для улучшения видимости автомобиля спереди в дневное время.

Дневные ходовые огни очень полезны в различных дорожных условиях и особенно в период после восхода и перед заходом солнца.

Дневные ходовые огни отключаются в следующих случаях:

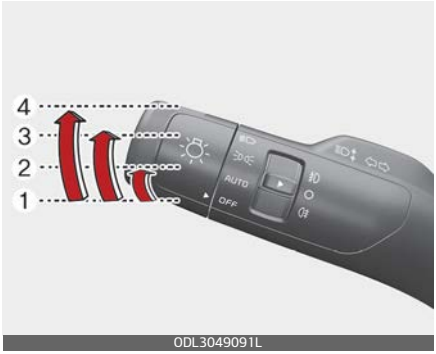
- Переключатель головных фар в положении «ON» (Вкл.).
- Двигатель заглушен.
- Передние противотуманные фары включены. (при наличии)
- Автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

Изменение направления движения (для Европы)

Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения они будут ослеплять водителей встречных автомобилей. Для предотвращения ослепления по правилам ECE необходимо выполнить некоторые действия (например, использовать систему автоматического изменения, наносить клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция этих фар головного света предотвращает ослепление водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно регулировать фары в стране с противоположным направлением движения.

Управление освещением

У переключателя освещения есть положение работы фар головного света и положение работы габаритных огней.



ODL3049091L

Для регулировки освещения поверните ручку на конце рычага управления в одно из следующих положений.

1. Положение «OFF» (Выкл.)
2. Положение автоматического освещения (при наличии)
3. Передние и задние габаритные огни
4. Положение фар головного света

Передние и задние габаритные огни

ODL3049409L

Если переключатель наружного освещения находится в положении габаритных огней, включаются передние габаритные огни и дополнительная лампа (если установлена), задние габаритные огни и лампа освещения номерного знака.

Примечание

Дополнительная лампа включается, только если переключатель наружного освещения находится в положении работы габаритных огней.

Головные фары (ближний свет)

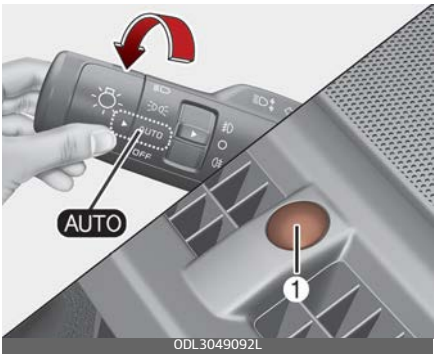
ODL3049410L

Когда переключатель освещения находится в положении работы головных фар, включаются головные фары (ближний свет), задние габаритные огни и лампа освещения номерного знака.

Примечание

Для включения фар головного света замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) должна находиться в положении «ON» (Вкл.).

Автоматический датчик освещенности (при наличии)



ODL3049092L

Если переключатель освещения установлен в положение «AUTO», задние габаритные огни и передние фары будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от количества света снаружи транспортного средства.

Предостережение

- В целях обеспечения более эффективной работы системы автоматического освещения не закрывайте датчик (1), расположенный на приборной панели.
- Не используйте для очистки датчика средство для очистки стекол. Оно может оставить тонкую пленку, которая нарушит работу датчика.
- Тонировка или нанесение других видов металлических покрытий на лобовое стекло вашего автомобиля может нарушить

правильную работу системы автоматического освещения.

Использование дальнего света

ODL3049442L

Для включения дальнего света фар:

- Нажмите рычаг от себя.
  Рычаг вернется в исходное положение.
  При включении фар дальнего света загорится соответствующая сигнальная лампа.

Предупреждение

Не включайте фары дальнего света во время движения в потоке машин. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.

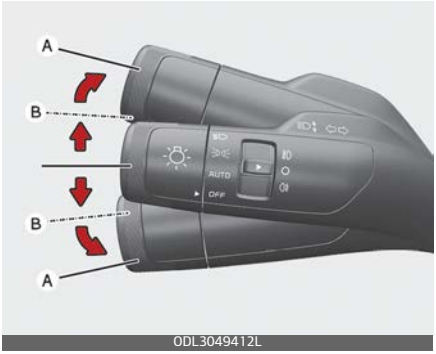
Для мигания дальним светом:

- Потяните рычаг на себя.

ODL3049411L

После отпускания рычаг вернется в исходное положение (ближний свет). Для использования функции мигания включение переключателя фар головного света не требуется.

Использование указателей поворота и смены полосы движения



ODL3049412L

Для работы указателей поворота необходимо перевести кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

Включение указателей поворота:

- Переместите рычаг вверх или вниз (A).
  При включении указателя поворота на приборной панели загорается зеленая стрелка, которая автоматически выключается после выполнения поворота. Если она продолжает мигать после выполнения поворота, вручную переместите рычаг в положение выключения.

Включение указателей смены полосы движения:

- Слегка поверните рычаг включения указателей поворота и удерживайте его в положении (B).
  При отпускании рычага он вернется в положение выключения.

Если индикатор поворота постоянно горит, не мигает или мигает с ненормальной частотой, возможно одна из ламп указателей поворота перегорела, и ее необходимо заменить.

Функция смены полосы движения одним касанием

Чтобы включить функцию кратковременного сигнала о смене полосы одним касанием, немного переместите рычаг включения указателей поворота, а затем отпустите его. Сигналы о смены полосы мигнут 3, 5 или 7 раз.

Можно включить или отключить функцию включения указателей смены полосы движения одним касанием, а также выбрать количество включений (3, 5 или 7) в меню «User Settings» (Настройки пользователя) →«Lights» (Приборы освещения) → «One Touch Turn signal» (Функция включения указателей поворота одним касанием).

✻ Примечание

Если индикатор мигает слишком быстро или слишком медленно, возможно, перегорела лампа или плохо работает контакт в цепи.

Использование передней противотуманной фары (при наличии)

Противотуманные фары предназначены для улучшения видимости в условиях тумана, дождя, снега и пр.

ODL3049473L

Противотуманные фары включаются, когда после включения головных фар включается пере-

ключатель противотуманных фар (1).

Выключение противотуманных фар:

- Поверните переключатель освещения (1) в положение «ON» (Вкл.).

⚠ Предостережение

Во время работы противотуманные фары потребляют большое количество электроэнергии автомобиля. Используйте противотуманные фары только в условиях плохой видимости.

Использование задней противотуманной фары (при наличии)

ODL3049474L

Для включения задних противотуманных фар переведите переключатель задних противотуманных фар (1) в положение «ON» (Вкл.), когда передние фары включены.

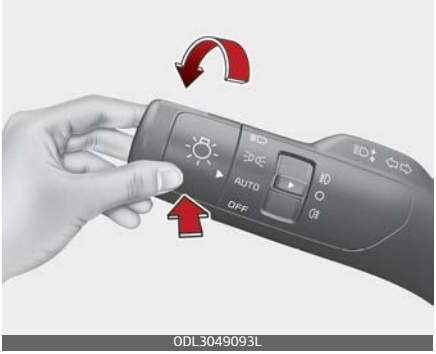
Также для включения задних противотуманных фар при включенных передних противотуманных фарах (при наличии) переведите переключатель передних фар в положение «parklight» (Стояночные огни) и затем переведите переключатель задних противотуманных фар в положение «ON» (Вкл.).

Выключение задних противотуманных фар:

- Снова поверните переключатель задних противотуманных фонарей во включенное положение.

Функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) (при наличии)

Система автоматического переключения фар дальнего света – это система, которая автоматически регулирует дальность света фар (осуществляет переключение между режимами ближнего и дальнего света фар) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.



ODL3049093L

Настройка системы

Водитель может активировать функцию автоматического переключения фар (HBA), переключив замок зажигания или кнопку ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и выбрав: «User Settings» (Установки) → «Lights» (Освещение) → «High Beam Assist» (Автоматическое переключение фар дальнего света). Если отключить этот параметр, система автоматического переключения фар дальнего света не будет работать.

Выбранные настройки системы автоматического переключения фар дальнего света сохраняются при перезапуске двигателя.

Условия работы

1. Установите переключатель освещения в положение «AUTO» (Автоматический режим).
2. Для включения фар дальнего света переместите переключатель сигнала поворота от себя.
3. Индикаторная лампа (AUTO) системы автоматического переключения фар дальнего света включится.
4. Система автоматического переключения фар дальнего света включится, когда скорость автомобиля будет выше 40 км/ч (25 миль/ч).

1) При перемещении рычага управления фарами от себя во время работы системы автоматического переключения фар дальнего света система будет выключена и фары дальнего света будут светить непрерывно.
2) Если переключатель потянуть на себя, когда дальний свет выключен, то он снова включится без отмены автоматического переключения фар дальнего света. Когда вы отпустите переключатель, рычаг переместится в среднее положение, и дальний свет фар выключится.
3) Если переключатель потянуть на себя, когда дальний свет включен с помощью функции автоматического переключения фар дальнего света, то снова включится ближний свет, а функция автоматического переключения фар дальнего света выключится.
4) Если переключатель света находится в положении фар дальнего света (AUTO), система автоматического переключения фар дальнего света выключится автоматически и фары ближнего света будут светить непрерывно.

При работе функции автоматического переключения фар дальнего света фары с дальнего света переключаются на ближний при указанных далее условиях.

- При обнаружении включенных фар у движущегося навстречу транспортного средства.
- При обнаружении включенных задних габаритных огней движущегося впереди транспортного средства.
- Если обнаружена фара или задний фонарь велосипеда/мотоцикла.
- При достаточной внешней освещенности и отсутствии необходимости включения фар дальнего света.
- При обнаружении наличия уличного освещения или другого освещения.
- Установите переключатель освещения в положение AUTO (Автоматический режим).
- При выключении системы автоматического переключения фар дальнего света.
- Когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч (19 миль/ч).

Предупреждающие световой сигнал и сообщение

Если система автоматического переключения фар дальнего света не работает должным образом, на несколько секунд отобразится предупреждение. После того, как сообщение исчезнет, загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ Предостережение

Система может работать неправильно в следующих случаях:

1. Когда свет от встречного или движущегося впереди автомобиля тусклы. Возможные примеры:
   - Когда фары встречного автомобиля или габаритные огни движущегося впереди автомобиля покрыты грязью, снегом или водой

- Когда у встречного автомобиля выключены основные фары, а включены противотуманные фары.

2. При влиянии внешних условий на работу функции автоматического переключения фар дальнего света. Возможные примеры:
   - Если фары автомобиля были повреждены или неправильно отремонтированы
   - Если фары автомобиля неправильно направлены
   - При движении по узкой извилистой или неровной дороге
   - При движении в гору или под гору
   - Когда только часть движущегося впереди транспортного средства видна на перекрестке или извилистой дороги
   - При наличии светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности
   - При плохих дорожных условиях, например, при мокрые или покрытой снегом дороге
   - Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота
   - Когда транспортное средство наклонено из-за спущенной шины или при буксировке
   - Когда горит контрольная лампа системы удержания полосы (LKA)
   - Если свет фар встречного или движущегося впереди транспортного средства не виден из-за выхлопных газов, дыма, тумана, снега и т. д.

   Если лобовое стекло покрыто инородными веществами, таким как лед, пыль, капли тумана, или повреждено
3. В условиях плохой видимости впереди. Возможные примеры:
   - Когда фары встречного или движущегося впереди автомобиля не распознаются из-за плохой видимости на улице (смог, дым, пыль, туман, сильный дождь, снег и т. п.)
   - В условиях плохой видимости через лобовое стекло.

⚠ Предупреждение

- Система может не работать около 15 секунд после запуска автомобиля, инициализации или перезагрузки системы передней камеры автомобиля.
- Не пытайтесь разбирать камеру переднего вида без помощи технического специалиста официального дилера Kia/партнера по обслуживанию.
- В случае снятия камеры переднего вида по какой-либо причине необходимо выполнить повторную калибровку системы. Рекомендуется проверить систему у официального дилера

Kia или в партнерской сервисной компании.

- В случае замены лобового стекла автомобиля вероятно, потребуется выполнить повторную калибровку камеры переднего вид. В этом случае необходимо провести осмотр автомобиля и повторную калибровку системы у официального дилера Kia/в партнерской сервисной компании.
- Избегайте попадания воды в устройство системы автоматического переключения фар дальнего света; не удаляйте и не допускайте повреждения компонентов системы автоматического переключения фар дальнего света.
- Не располагайте на амортизирующей накладке предметы, которые отражают свет, такие как зеркала, белая бумага и т. д. Система может работать неисправно при попадании на датчик отраженного света.
- Иногда система автоматического переключения фар дальнего света может работать неправильно. Данная система необходима только для вашего удобства. Водитель несет ответственность за методы безопасного вождения и должен постоянно следить за ситуацией на дороге в целях обеспечения безопасности.
- Если система не работает должным образом, выполняйте переключение между дальним светом и ближним вручную.

Регулятор угла наклона головных фар

Чтобы отрегулировать уровень света фар в зависимости от числа пассажиров и веса груза в багажном отделении, поверните переключатель выравнивания света.

Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень света фар. Всегда поддерживайте правильное положение выравнивания света фар, иначе фары могут ослепить других участников дорожного движения.

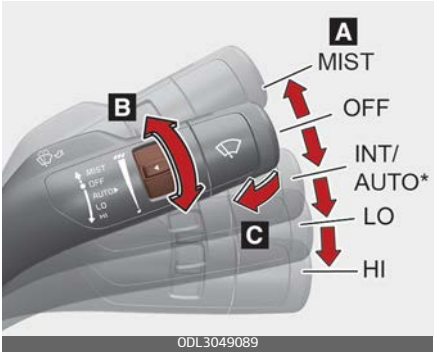
Ниже приведены примеры правильных настроек переключателя. Для условий нагрузки, которые отличаются от перечисленных ниже, отрегулируйте положение переключателя таким образом,

чтобы уровень света был наиболее близким к условиям, полученным в соответствии со списком.

Условия нагрузки	Положение переключателя
Driver Only (Только для водителя)	0
Водитель + передний пассажир	0
Все пассажиры (включая водителя)	1
Все пассажиры (включая водителя) + максимально допустимая нагрузка	2
Водитель + максимально допустимая нагрузка	3

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Стеклоочистители и стеклоомыватели предназначены для удаления посторонних веществ с лобового и заднего стекла и обеспечения видимости.



A: контроль скорости стеклоочистителя

- «MIST» (Туман) – однократная очистка
- «OFF» (Выкл.) – выключен
- «INT» (С интервалом) — очистка с большим интервалом «AUTO» (Автоматическое)* – Автоматическое управление очисткой
- «LO» (Низкая) – низкая скорость работы стеклоочистителя
- «HI» (Высокая) – высокая скорость работы стеклоочистителя

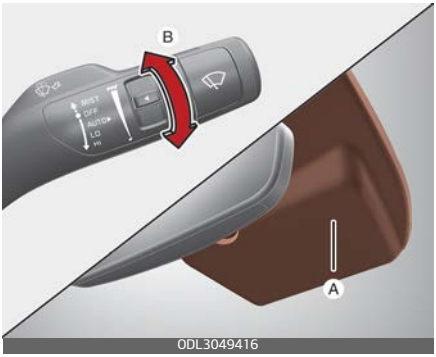
B: регулировка времени прерывистой работы стеклоочистителя / автоматическое управление регулировкой времени работы стеклоочистителя*

C: очистка короткими движениями

Примечание

При наличии толстого слоя снега или льда на лобовом стекле перед использованием стеклоочистителей необходимо включить обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не растает. В противном случае снег и/или лед, не убранные до начала работы стеклоочистителей и стеклоомывателей, могут привести к их повреждению.

Автоматическая регулировка (при наличии)



ODL3049416

Датчика дождя (A), расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла. Чем сильнее становится дождь, тем быстрее работает стеклоочиститель. Когда дождь прекращается, стеклоочиститель останавливается.

Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку управления скоростью (B).

Если переключатель стеклоочистителя установлен на AUTO (Автоматический режим), когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) установлена в положение «ON» (Вкл.), стеклоочиститель сработает один раз, чтобы выполнить самопроверку системы. Когда стеклоочиститель не используется, переводите его в выключенное положение.

Предостережение

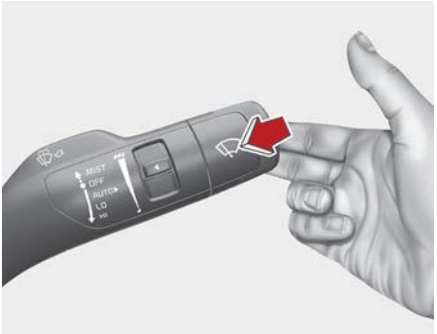
Когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) установлена в положение «ON» (Вкл.) и переключатель очистителя лобового стекла установлен в автоматический режим, соблюдайте осторожность в следующих ситуациях, чтобы избежать травм рук или других частей тела:

- Не прикасайтесь к верхней части лобового стекла напротив датчика дождя.
- Не протирайте верхнюю часть лобового стекла влажной или мокрой тканью.
- Не давите на лобовое стекло.

⚠ Предостережение

- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение, чтобы остановить его работу в автоматическом режиме.
  Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в автоматический режим.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла с пассажирской стороны. Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- При запуске автомобиля в зимнее время устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение. В противном случае стеклоочистители могут сработать, и их щетки будут повреждены из-за льда. Перед запуском стеклоочистителей всегда должным образом прогревайте лобовое стекло и удаляйте с него весь снег и лед.
- При тонировании лобового стекла нужно следить за тем, чтобы жидкость не попала на датчик, расположенный в центре верхнего края лобового стекла. Это может привести к повреждению связанных с ним деталей.

Работа стеклоомывателей лобового стекла



ODL3049090

1. Переключите переключатель скорости стеклоомывателя в положение «OFF» (Выкл.).
2. Слегка потяните рычаг на себя, чтобы распылить омывающую жидкость на лобовое стекло и запустить 1–3 цикла работы стеклоочистителей. Используйте эту функцию, когда лобовое стекло загрязнено. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Если стеклоомыватель не работает, проверьте уровень омывающей жидкости. Если уровень жидкости недостаточный, необходимо добавить соответствующую неабразивную жидкость для омывания лобового стекла в бачок стеклоомывателя.

Заливная горловина бачка расположена в передней части моторного отсека со стороны пассажира.

⚠ Предостережение

Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоомывателя не включайте стеклоомыватель, если бачок для жидкости пуст.

⚠ Предупреждение

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без предварительного обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

⚠ Предостережение

- Для предотвращения возможного повреждения стеклоочистителей и стеклоомывателей не включайте стеклоочистители при сухом лобовом стекле.
- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.
- Для предупреждения возможного повреждения системы стеклоочистителей и стеклоомывателей пользуйтесь в зимнее время года или холодную погоду незамерзающими очистительными жидкостями.

Форсунки стеклоомывателя с подогревом (при наличии)

Функция подогрева форсунок стеклоомывателя размораживает форсунки стеклоомывателя в морозную погоду.

Подогрев форсунок стеклоомывателя будет включаться и выключаться автоматически при включенном переключателе зажигания или кнопке «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) или при работающем двигателе в следующих условиях:

- Включается («ON»), если температура окружающего воздуха будет опускаться ниже 5 °C, и выключается в случае повышения температуры выше 10 °C.
- Размораживание жидкости стеклоомывателя при включенном зажигании может происходить медленнее, чем размораживание при работающем двигателе.

- При включенном зажигании система автоматически выключится после 20 минут работы, чтобы предотвратить возможный разряд аккумуляторной батареи.
- При работающем двигателе жидкость стеклоомывателя разморозится в течение 5–10 минут.
- Если двигатель был запущен в рабочем диапазоне температур, подогреватель форсунок стекломывателя продолжит работу по истечении 20 минут.

Примечание

При более низких температурах подогреватель форсунок стеклоомывателя может работать некорректно.

- Жидкость в бачке стеклоомывателя замерзла.
- Датчик температуры окружающего воздуха не работает.

Система приветствия (при наличии)

Система приветствия – это функция освещения салона, которая включается, когда водитель приближается к автомобилю или выходит из него.

Подсветка ручки двери (при наличии)

Когда все двери (в том числе дверь багажного отделения) заперты и закрыты, лампа ручки двери загорается примерно на 15 секунд при выполнении любого из следующих действий.

- Когда на передатчике дистанционного управления или интеллектуальном ключе нажата кнопка разблокировки дверей.
- Когда нажата кнопка на внешней ручке двери.
- При приближении к автомобилю с ключом интеллектуального доступа.

Функция подсветки фарами головного света

Фары головного света (и/или задние габаритные огни) остаются включенными приблизительно в течение 5 минут после извлечения ключа из замка зажигания. Однако если открыть и закрыть дверь водителя, фары головного света выключаются через 15 секунд.

Передние фары можно выключить, дважды нажав кнопку блокировки на интеллектуальном ключе или переведя переключатель освещения из положения работы передних фар или из положения автоматического освещения.

Внутреннее освещение

Если переключатель освещения салона находится в положении «DOOR» (Дверь), а все двери (включая дверь багажного отделения) закрыты и заперты, лампа освещения салона включается на 30 секунд при выполнении любого из следующих действий.

- С системой интеллектуального доступа
  - Когда на интеллектуальном ключе нажата кнопка разблокировки дверей.
  - Когда нажата кнопка на внешней ручке двери.

Если в это время нажать кнопку блокировки двери, лампы немедленно выключатся.

Внутреннее освещение

Этот автомобиль оснащен различными лампами освещения салона.

⚠ Предостережение

Не используйте освещение салона в течение длительного времени при выключенном двигателе.

Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

⚠ Предупреждение

Не используйте освещение салона при движении в темноте. При включенном внутреннем освещении ухудшается видимость, что может привести к аварии.

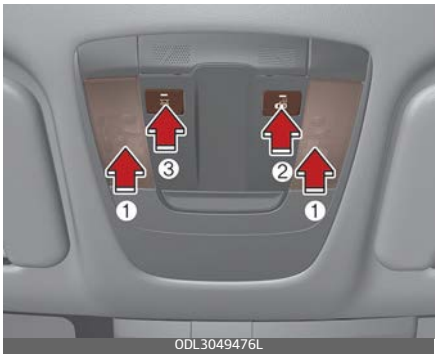
Функция автоматического выключения

Включенное внутреннее освещение автоматически выключается приблизительно через 20 минут после переключения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).

Если автомобиль оборудован противоугонной сигнализацией, внутреннее освещение автоматически выключается приблизительно через 5 секунд после постановки системы на охрану.

Лампа подсветки карты

Тип A



Тип B

- Чтобы включить лампу подсветки карты, нажмите рассеиватель (1).
  Чтобы выключить лампу подсветки карты, снова нажмите рассеиватель (1).
- (2): режим «DOOR» (Дверь)
  - Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения включаются, когда открывается дверь. Лампы гаснут примерно через 30 секунд.

- Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения загораются примерно на 30 секунд, когда двери отпираются с помощью интеллектуального ключа, при условии, что двери не были открыты.
- Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения остаются включенными приблизительно 20 минут, если дверь открыта, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «OFF» (Выкл.).
- Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения продолжают гореть, если дверь открыта, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).
- Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения сразу погаснут, если перевести кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) или запереть все двери.
- Чтобы выключить режим «Дверь», нажмите на кнопку этого режима (2) еще раз (не в нажатом положении).

- (3): Нажмите этот переключатель, чтобы включить и выключить лампы переднего и заднего внутреннего освещения.

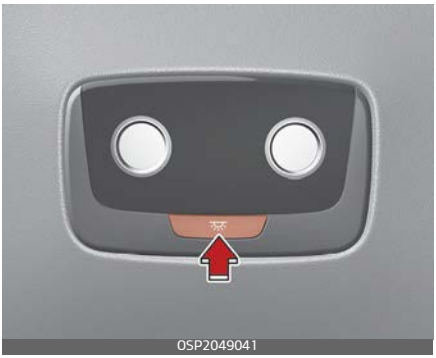
Примечание

Режимы «Дверь» и «Салон» нельзя выбрать одновременно.

Лампа внутреннего освещения (при наличии)

Тип A

Тип B



Лампа личного освещения

Нажмите этот переключатель, чтобы включить и выключить лампу внутреннего освещения.

Лампа багажного отделения

Лампа подсветки багажного отделения загорается при открывании багажника.

Предостережение

Лампа освещения багажного отсека горит, пока багажник открыт. Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, полностью закрывайте багажник после завершения использования багажного отделения.

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке (при наличии)

При открытии крышки зеркала в солнцезащитном козырьке автоматически включается подсветка.

Примечание

Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, закройте крышку зеркала в солнцезащитном козырьке после пользования зеркалом.

Система климат-контроля

Система климат-контроля работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.

Работа системы

Вентиляция

1. Установите переключатель выбора режима в положение .
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите регулятор температуры в нужное положение.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.

Обогрев

1. Установите переключатель выбора режима в положение .
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите регулятор температуры в нужное положение.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
5. Если необходимо обогрев с сушкой, включите систему кондиционирования.

- Если начинает запотевать лобовое стекло, выберите режим или .

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции временно установите переключатель режимов подачи воздуха в положение рециркуляции. Для сохранения свежести воздуха в салоне обязательно верните переключатель в положение подачи свежего воздуха после преодоления задымленного или запыленного участка пути. Это позволит поддержать комфорт в салоне и бодрое состояние водителя.
- Забор воздуха для системы отопления и охлаждения осуществляется через решетку, расположенную непосредственно под лобовым стеклом. Следите за тем, чтобы она не была закрыта листьями, снегом, льдом и т. п.
- Во избежание запотевания лобового стекла внутри выполните следующее.
  - Установите регулятор забора воздуха в положение свежего воздуха и выберите нужный режим работы вентилятора.
  - Включите систему кондиционирования воздуха и установите нужную температуру.

Кондиционирование воздуха (A/C)

Все системы кондиционирования Kia заправляются хладагентом R-134a.

1. Запуск автомобиля. Нажмите кнопку «A/C» (Кондиционер).
2. Установите переключатель выбора режима в положение .
3. Установите регулятор воздухозаборника в положение забора внешнего воздуха или в положение рециркуляции.
4. С помощью соответствующих регуляторов установите нужную скорость вентилятора и комфортную температуру.

⚠ Предостережение

Неумеренное использование функции кондиционирования воздуха

В ходе использования системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями датчика температуры при езде в гору или плотном транспортном потоке, когда температура наружного воздуха высокая. Работа системы кондиционирования может привести к перегреву автомобиля. Если индикатор температуры указывает на перегрев автомобиля, нагнетающий вентилятор можно оставить включенным, но систему кондиционирования воздуха нужно выключить.

⚠ Предостережение

Используйте систему кондиционирования воздуха только при закрытых окнах и люка в крыше, чтобы не допустить образования конденсата в автомобиле, который может повредить электрические компоненты.

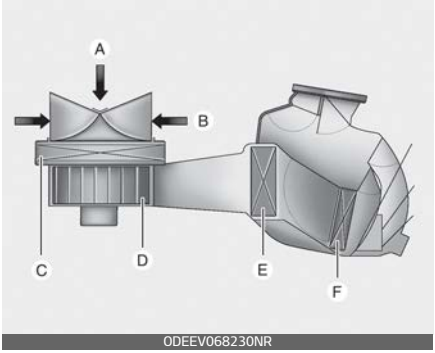
Полезные советы по эксплуатации системы кондиционирования

- Если автомобиль был припаркован под прямыми солнечными лучами в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для выпуска горячего воздуха из салона наружу.
- Чтобы уменьшить образование конденсата на внутренней стороне окон в дождливые и влажные дни, снизьте влажность в салоне автомобиля, включив систему кондиционирования воздуха.
- При работе системы кондиционирования воздуха иногда может наблюдаться незначительное изменение мощности автомобиля, вызванное включением компрессора системы. Это является нормальным режимом работы системы.

- Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования воздуха включайте ее хотя бы на несколько минут в месяц.
- При использовании системы кондиционирования на земле под автомобилем со стороны пассажира можно обнаружить капли (или даже небольшие лужицы) чистой воды. Это является нормальным режимом работы системы.
- Эксплуатация системы кондиционирования воздуха в положении рециркуляции воздуха обеспечивает максимальное охлаждение, однако непрерывная работа в этом режиме может привести к застою воздуха в салоне автомобиля.
- В режиме охлаждения иногда можно заметить туманные потоки воздуха из-за быстрого охлаждения и влажности приточного воздуха. Это является нормальным режимом работы системы.

Воздушный фильтр системы климат-контроля

Воздушный фильтр системы климат-контроля, установленный за перчаточным ящиком, отфильтровывает пыль и другие загрязнения, поступающие в автомобиль из окружающей среды через систему обогрева и кондиционирования воздуха.



A: наружный воздух

B: рециркуляционный воздух

C: воздушный фильтр системы климат-контроля

D: вентилятор

E: сердцевина испарителя

F: сердцевина отопителя

Если пыль или другие загрязнения накапливаются в фильтре в течение определенного периода времени, поток воздуха из вентиляционных отверстий может уменьшиться. Это приведет к накоплению влаги на внутренней стороне лобового стекла, даже если для кондиционирования используется свежий (наружный) воздух. В этом случает следует заменить воздушный фильтр системы климат-контроля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia

или партнерской сервисной компании.

Примечание

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.
- В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Табличка с указанием хладагента системы кондиционирования

Пример

* Реальный вид таблички с указанием хладагента системы кондиционирования воздуха в автомобиле может отличаться от изображенного на иллюстрации.

Ниже указаны символы и технические характеристики, используемые на табличке с указанием хладагента системы кондиционирования.

1. Классификация хладагента.
2. Количество хладагента.
3. Классификация компрессорного масла.
4. Предостережение
5. Руководство по обслуживанию

Вы можете узнать, какой именно хладагент используется в системе кондиционирования воздуха автомобиля, прочитав его название на табличке, находящейся внутри отсека двигателя.

Для более подробного описания местонахождения таблички с указанием хладагента системы кондиционирования см. "Этикетка хладагента" на странице 9-17.

Предостережение

Ремонт кондиционера

Важно использовать масло и хладагент допустимого типа и в соответствующем количестве. В противном случае возможно повреждение автомобиля. Для предотвращения повреждений обслу-

живание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты Kia, имеющие соответствующую подготовку.

Проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре

При низком уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается. Чрезмерное количество хладагента также отрицательно сказывается на работе системы кондиционирования воздуха.

При каких-либо сбоях в работе следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предупреждение

Масло и хладагент в системе кондиционирования воздуха находятся под очень большим давлением. При невыполнении надлежащего сервисного обслуживания может произойти взрыв. Для сокращения риска получения СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты Kia, имеющие соответствующую подготовку.

⚠ Предупреждение

Автомобили, оснащенные R-134a

Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением, обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку. Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве.

В противном случае возможно повреждение автомобиля и травмирование людей.

Система климат-контроля с ручным управлением (при наличии)

Система климат-контроля с ручным управлением работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.

Тип A

ODL3049300

Тип B

ODL3049300L

1. Регулятор скорости вентилятора
2. Кнопка управления забором свежего воздуха
3. Ручка выбора режима
4. Кнопка обогрева заднего стекла
5. Кнопка обогрева лобового стекла
6. Регулятор температуры
7. Кнопка кондиционера (A/C)

8. Обогрев лобового стекла (при наличии)

⚠ Предостережение

Использование вентилятора в то время, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), может привести к разрядке аккумулятора. Вентилятором следует пользоваться при работающем двигателе.

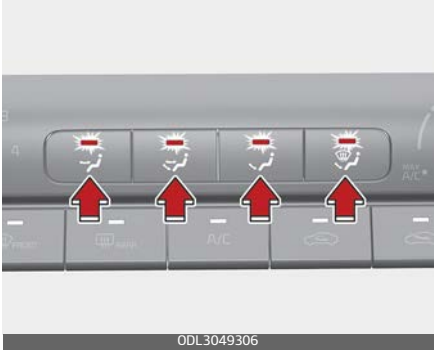
Обогрев и кондиционирование воздуха

ODL3049302L

1. Запустите двигатель.
2. Выберите нужный режим.
   Для повышения эффективности обогрева и охлаждения.
   - Обогрев:
   - Охлаждение:
3. Установите регулятор температуры в нужное положение.
4. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
5. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
   При необходимости включите систему кондиционирования воздуха.

Выбор режима

Кнопка выбора режима управляет направлением потока воздуха через вентиляционную систему.



Воздух можно направить на пол, в выходы приборной панели или на лобовое стекло. Для представления положений направления воздуха «Face» (Лицо), «Bi-Level» (Двойной уровень), «Floor» (Пол), «Floor-Defrost» (Пол-разморозка) и «Defrost» (Разморозка) используются пять символов.

«Face-Level» (Уровень лица) (B, D, F)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.

«Bi-Level» (Двойной уровень) (B, C, D, E, F)

Поток воздуха направляется в лицо и в нижнюю часть салона.

Уровень «Floor» (Пол) (A, C, D, E, F)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на лобовое стекло, к обогревателям боковых стекол и к боковым вентиляторам.

Уровень «Floor-Defrost» (Пол-разморозка) (A, C, D, E, F)

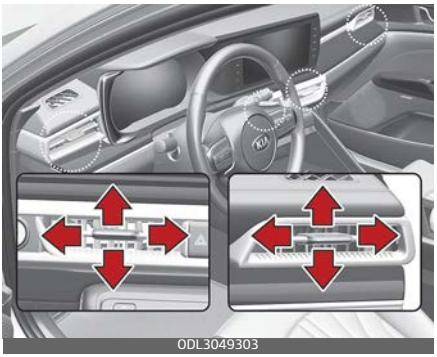
Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Уровень «Defrost» (Разморозка) (A, D)

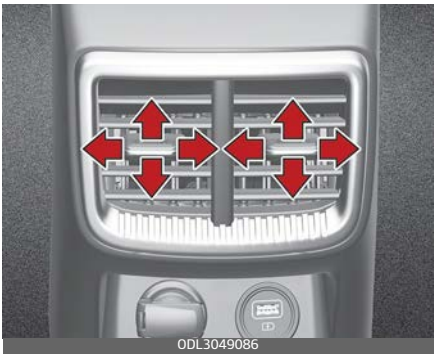
Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Дефлекторы на приборной панели

Передние



Задние



Направление подачи воздуха из этих дефлекторов можно регулировать с помощью рычага управления вентилятором, как показано на рисунке.

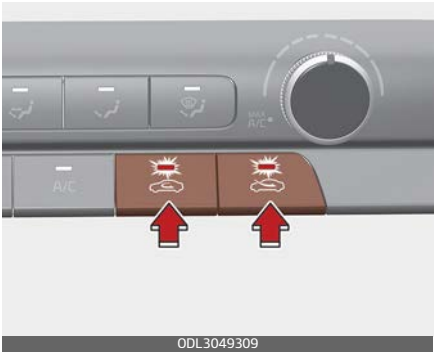
Регулировка температуры

Регулятор температуры позволяет контролировать температуру воздуха, поступающего из вентиляционной системы.

Для изменения температуры воздуха в салоне поверните регулятор вправо, чтоб сделать воздух теплее, или влево, чтобы сделать его холоднее.

Регулирование забора воздуха

С помощью регулятора забора свежего воздуха можно выбрать забор наружного (свежего) воздуха или режима рециркуляции.



Чтобы изменить положение регулятора забора воздуха, выполните следующие действия.

- Нажмите нужную кнопку управления

Положение рециркуляции воздуха

Индикаторная лампа на кнопке загорается при выборе режима рециркуляции.

При выборе положения рециркуляции воздух из салона подается в систему отопления и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

Положение забора наружного (свежего) воздуха

Тип A

Тип B

Индикаторная лампа на кнопке не горит при выборе режима забора наружного (свежего) воздуха. Когда выбрано положение забора наружного (свежего) воздуха, воздух поступает снаружи и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

Примечание

Продолжительная эксплуатация обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) может привести к запотеванию лобового стекла и боковых окон, а воздух внутри салона может стать спертым.

Кроме того, длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

Предупреждение

- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти из-за понижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

Управление скоростью вентилятора

Регулятор скорости вентилятора позволяет регулировать скорость потока воздуха из системы вентиляции.

Установите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

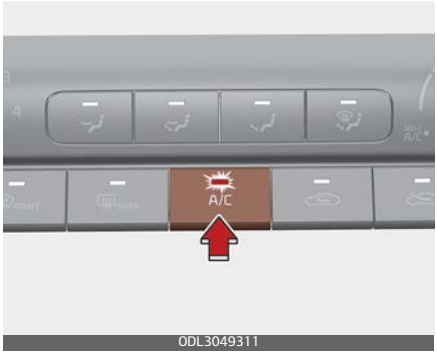
- Чтобы изменить скорость вентилятора:
- Поверните регулятор вправо, чтобы увеличить скорость вентилятора, или влево, чтобы уменьшить ее.

ODL3049310

Выключение вентиляторов:

- Поверните регулятор скорости вентилятора в положение «0» (Выкл).

Кондиционирование воздуха (A/C)



ODL3049311

- Нажмите кнопку «A/C» (кондиционер), чтобы включить систему кондиционирования (загорится индикаторная лампа).
- Для того чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите эту кнопку еще раз.

Система климат-контроля с автоматическим управлением (при наличии)

Автоматическая система климат-контроля работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.

Тип A

ODL3049301L

Тип B

ODL3049334L

1. Кнопка управления температурой для водителя
2. Кнопка управления температурой для пассажира
3. Кнопка «AUTO» (Автоматическое управление)
4. Кнопка «OFF» (Выкл.)
5. Кнопка регулировки скорости вентилятора
6. Кнопка выбора режима

7. Кнопка обогрева лобового стекла
8. Кнопка обогрева заднего стекла
9. Кнопка «Memory» (Память)
10. Кнопка SYNC
11. Кнопка управления забором свежего воздуха
12. Кнопка кондиционера (A/C)
13. Дисплей системы климат-контроля
14. Обогрев лобового стекла (при наличии)

✻ Примечание

Использование вентилятора в то время, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), может привести к разрядке аккумулятора. Вентилятором следует пользоваться при работающем двигателе.

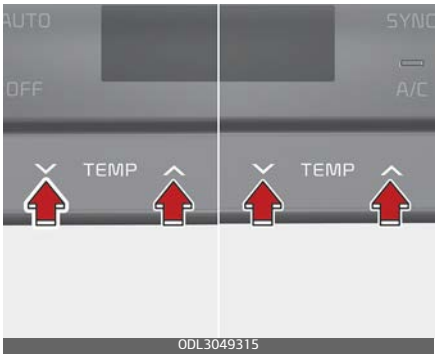
Обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме

1. Нажмите кнопку «AUTO» (Авто). Управление режимами работы, скоростью вращения вентилятора, режимом подачи воздуха и работой системы кондиционирования будет осуществляться автоматически в соответствии с заданным значением температуры.

ODL3049312

Уровень	Индикатор	ЖК-дисплей	Air flow (Поток воз-духа)
Дальний	AUTO	HIGH	7~8
Средний	AUTO	MEDIUM	5~6
Ближний	AUTO	LOW	1~4

2. Нажмите кнопку управления температурой для установки требуемого значения температуры.



ODL3049315

Примечание

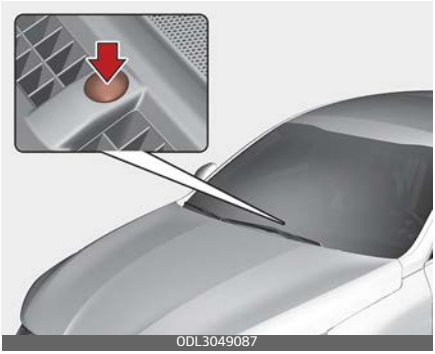
- Для включения автоматического режима работы нажмите любую из следующих кнопок или переключателей:
  - Кнопка выбора режима
  - кнопка кондиционера
  - Кнопка обогрева лобового стекла (для того чтобы выключить функцию обогрева лобового стекла, нажмите кнопку еще раз). На информационном дисплее вновь появится надпись «AUTO» (Автоматический режим).
  - Регулятор скорости вентилятора

  Управление выбранной функцией будет осуществляться вручную, в то время как остальные функции продолжат работу в автоматическом режиме.

- Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь кнопкой «AUTO» (Авто) и устанавливайте температуру 22 °C (72 °F).

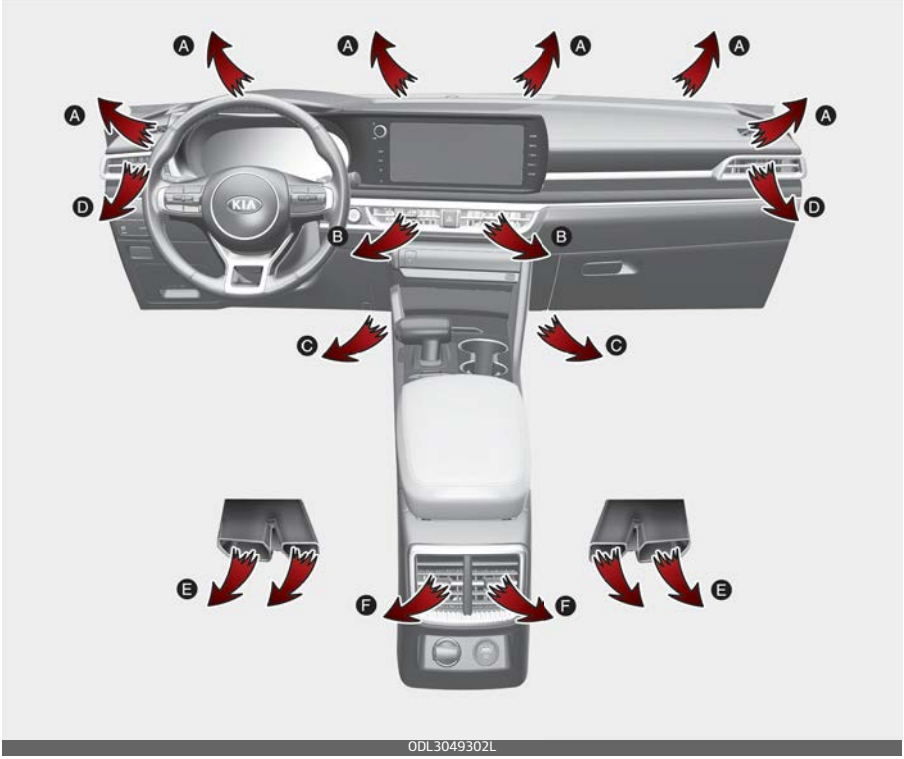
Примечание

В целях обеспечения более эффективного управления системой обогрева и охлаждения не закрывайте датчик, расположенный на приборной панели.



Обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме

Управление системой обогрева и охлаждения воздуха может осуществляться также в ручном режиме при помощи кнопок (кроме кнопки AUTO).



В этом случае система работает последовательно в соответствии с порядком нажатия кнопок.

1. Запуск автомобиля.
2. Выберите нужный режим.
   Для повышения эффективности обогрева и охлаждения.
   - Обогрев:
   - Охлаждение:
3. Установите регулятор температуры в нужное положение.
4. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
5. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
   При необходимости включите систему кондиционирования воздуха.

Для перехода в полностью автоматический режим работы нажмите кнопку «AUTO» (Автоматический).

Выбор режима

Кнопка выбора режима управляет направлением потока воздуха через вентиляционную систему.

Режимы работы выпускных вентиляционных отверстий переключаются в следующей последовательности:

«Face-Level» (Уровень лица) (B, D, F)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.

«Bi-Level» (Двойной уровень) (B, C, D, E, F)

Поток воздуха направляется в лицо и в нижнюю часть салона.

Уровень «Floor» (Пол) (A, C, D, E, F)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на лобовое стекло, к обогревателям боковых стекол и к боковым вентиляторам.

Уровень «Floor-Defrost» (Пол-разморозка) (A, C, D, E, F)

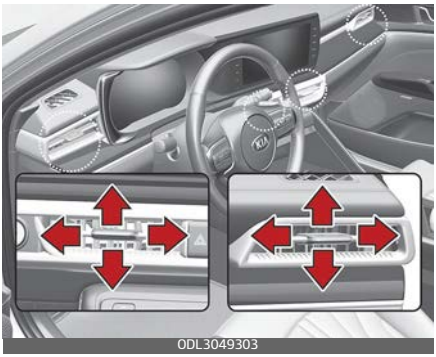
Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Уровень «Defrost» (Разморозка) (A, D)

Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Дефлекторы на приборной панели

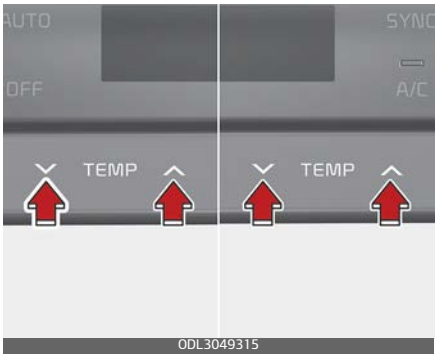
Передние



Задние

Направление подачи воздуха из этих дефлекторов можно регулировать с помощью рычага управления вентилятором, как показано на рисунке.

Регулировка температуры



Для увеличения температуры до максимальной (HI) поворачивайте рукоятку по часовой стрелке.

Для уменьшения температуры до минимальной (Lo) поворачивайте рукоятку против часовой стрелки.

При повороте рукоятки температура будет увеличиваться или уменьшаться с шагом 0,5 °C. При установке минимального уровня температуры система кондиционирования будет работать постоянно.

Параллельное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира

1. Для регулирования температуры на стороне водителя и пассажира нажмите кнопку «SYNC». На стороне пассажира будет задана такая же температура, как и на стороне водителя.
2. Поверните ручку регулятора температуры на стороне водителя. Температура на сторонах водителя и пассажира будет меняться одинаково.
3. При повороте рукоятки управления температурой для пассажира кнопка «SYNC» (Синхронизация) выключается и температуру на стороне пассажира можно регулировать вручную.

Индивидуальное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира

Для индивидуального регулирования температуры на стороне водителя и пассажира нажмите кнопку «SYNC» еще раз. Индикатор на кнопке погаснет.

Изменение шкалы температуры

Чтобы переключиться с градусов по шкале Цельсия на шкалу Фаренгейта, выполните следующие действия:

- Нажмите кнопку «OFF» (Выкл.) и, не отпуская ее, нажмите кнопку «AUTO» (Авто) как минимум на 3 секунды.

Способ вывода значений температуры на дисплей сменится со шкалы Цельсия на шкалу Фаренгейта или наоборот. Если аккумулятор разряжен или отключен, температура будет отображаться в градусах Цельсия.

Регулирование забора воздуха

С помощью этого регулятора можно выбрать забор наружного (свежего) воздуха или режима рециркуляции.

Чтобы изменить режим:

- Нажмите нужную кнопку управления.

Положение рециркуляции воздуха

При выборе положения рециркуляции воздух из салона подается в систему отопления и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

Положение забора наружного (свежего) воздуха

Тип A

Тип B

Когда выбрано положение забора наружного (свежего) воздуха, воздух поступает снаружи и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

Примечание

Длительная эксплуатация обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) может привести к запотеванию лобового стекла и боковых окон, а воздух внутри салона может стать спертым.

Кроме того, длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

Предупреждение

- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти из-за понижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

Управление скоростью вентилятора

Скорость вентилятора можно установить с помощью кнопки выбора скорости вращения вентилятора.

Чтобы изменить скорость вентилятора:

- Нажмите правую часть кнопки, чтобы увеличить скорость, или

левую часть кнопки, чтобы уменьшить скорость.

ODL3049318

Для отключения функции управления вентилятором выполните следующие действия.

- Нажмите кнопку «OFF» (Выкл.).

Кондиционирование воздуха (A/C)

ODL3049319L

- Нажмите кнопку «A/C» (кондиционер), чтобы включить систему кондиционирования (загорится индикаторная лампа).
- Для того чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите эту кнопку еще раз.

Выключение управления системой климат-контроля в передней части салона

ODL3049321

- Нажмите на кнопку выключения, чтобы отключить переднюю систему климат-контроля. Однако вы можете по-прежнему управлять системой с помощью кнопок выбора режима и забора воздуха, пока кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).

Воздухоочиститель (при наличии)

Когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.), функция очистки воздуха включается автоматически.

Также функция очистки воздуха отключается автоматически, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) переводится в положение «OFF» (Выкл.).

Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла

Если лобовое стекло обледенело или запотело, обзор спереди ухудшается, поэтому необходимо удалять лед и влагу.

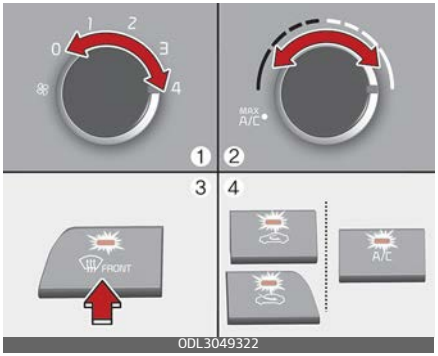
⚠ Предупреждение

Обогрев лобового стекла

Не используйте положение или в режиме охлаждения при высокой влажности окружающего воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае выберите положение и уменьшите скорость вентилятора.

- Для ускорения размораживания выберите максимальную температуру и скорость вращения вентилятора.
- Если в процессе размораживания необходимо направить теплый воздух в нижнюю часть салона выберите режим подачи воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло.
- Перед началом движения очистите лобовое стекло, заднее стекло, наружные зеркала заднего вида и боковые стекла от снега и льда.
- Для более эффективного удаления обледенения и запотевания лобового стекла уберите также снег и лед с капота и решетки воздухозаборника.

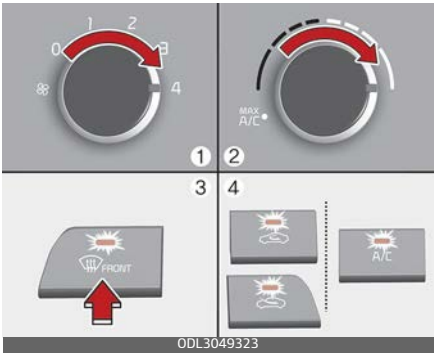
Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с ручным управлением



1. Выберите любую скорость вентилятора, кроме положения «0» (Выкл.).
2. Выберите необходимую температуру.
3. Выберите положение или .
4. Автоматически будут выбраны наружный (свежий) воздух и кондиционер.

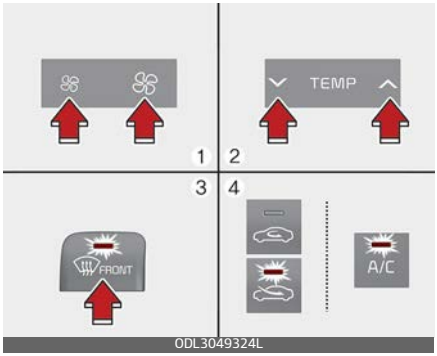
Если режим кондиционирования и забора свежего (наружного) воздуха не выбран автоматически, нажмите на соответствующую кнопку вручную.

Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с ручным управлением



1. Установите максимальную скорость вентилятора (крайнее правое положение регулятора).
2. Установите самую высокую температуру.
3. Выберите положение .
4. Автоматически будут выбраны наружный (свежий) воздух и кондиционер.

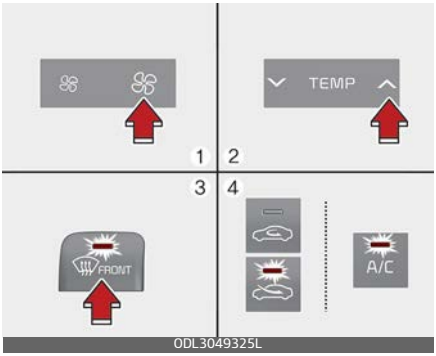
Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением



1. Установите необходимую скорость вентилятора.
2. Выберите необходимую температуру.
3. Нажмите кнопку обогрева ( ).
4. Кондиционер включится и в зависимости от измеренной температуры окружающего воздуха автоматически будет выбран режим забора свежего (наружного) воздуха.

Если режим кондиционирования и забора свежего (наружного) воздуха не выбран автоматически, настройте его вручную с помощью соответствующей кнопки. Если выбрано положение , вентилятор переключается с меньшей скорости вращения на большую.

Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением



1. Установите максимальную скорость вентилятора.
2. Установите самую высокую температуру (положение «HI»).
3. Нажмите кнопку обогрева ( ).
4. Кондиционер включится и в зависимости от измеренной температуры окружающего воздуха автоматически будет выбран режим забора свежего (наружного) воздуха.

Автоматическая система устранения запотевания (только для системы климат-контроля с автоматическим управлением) (при наличии)

Автоматическая система устранения запотевания снижает возможность запотевания внутренней поверхности лобового стекла, автоматически определяя наличие влаги на внутренней стороне стекла.

AUTO Автоматическая система устранения запотевания работает, если включен режим нагревания или кондиционирования воздуха.

Когда «Auto Defogging System» (Автоматическая система устранения запотевания) работает, индикатор горит.

При определении значительной влажности в салоне автомобиля включается система Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания).

Следующие действия выполняются автоматически.

1. Кнопка «A/C» (Кондиционер) включается («ON»).
2. При низкой температуре наружного воздуха система забора воздуха изменит режим на «Fresh» (Свежий).
3. Режим изменится на обогрев, и воздушный поток будет направлен на лобовое стекло.

4. Скорость вентилятора увеличится.

Отключение или сброс параметров автоматической системы устранения запотевания

Нажмите кнопку обогрева ветрового стекла и удерживайте ее в течение 3 секунд, когда замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.).

При отмене работы Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания) индикатор на кнопке обогрева мигнет 3 раза.

При сбросе настроек Auto Defogging System (Автоматическая системы устранения запотевания) индикатор на кнопке обогрева спереди мигнет 6 раз без сигнала.

✻ Примечание

- В случае включения системы кондиционирования от системы автоматического устранения запотевания, при попытке отключить систему кондиционирования, индикатор мигнет 3 раза, а кондиционер не будет выключен.
- Для обеспечения и поддержания эффективности работы системы Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания) не выбирайте во время работы системы режим «Recirculation» (Рециркуляции).
- Во время работы системы Auto Defogging System (Автоматическая система устранения запотевания) рукоятка регулировки скорости вентилятора, рукоятка регулировки температуры и кнопка управления забором воздуха отключены.

✻ Примечание

Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла со стороны водителя.

Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.

Обогреватель стекла

Автомобиль оснащен обогревателем стекла для удаления льда или влаги с заднего стекла.

⚠ Предостережение

Проводники

Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с

помощью острых инструментов или абразивных средств.

Сведения об устранении льда и влаги лобового стекла см. в разделе "Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла" на странице 4-169.

Работа обогревателя заднего стекла

Обогреватель заднего стекла предназначен для обогрева и удаления запотевания, инея или тонкого слоя льда с заднего стекла. Обогреватель работает при включенном двигателе.

При наличии толстого слоя снега на заднем стекле сметите его щеткой перед включением обогрева.

Тип A

ODL3049304

Тип B

ODL3049305

Чтобы включить обогрев заднего стекла:

- Нажмите кнопку обогревателя стекла, расположенную на панели управления обогревателя.
  При включении обогрева в этой кнопке загорится сигнальная лампа.
  Обогреватель заднего стекла автоматически выключается приблизительно через 20 минут работы или при переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).

Выключение обогревателя стекла

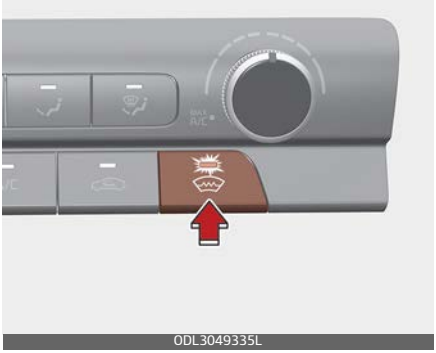
- Снова нажмите кнопку обогревателя заднего стекла.

Обогрев наружных зеркал заднего вида (при наличии)

Если автомобиль оборудован системой обогрева наружных зеркал, она будут работать одновременно с обогревом заднего стекла.

Обогрев лобового стекла (при наличии)

Обогреватель переднего лобового стекла предназначен для обогрева и удаления запотевания, инея или тонкого слоя льда с внутренней и внешней поверхности переднего стекла. Обогреватель работает при включенном двигателе.



ODL3049335L

OSP2049442L

При наличии толстого слоя снега на переднем лобовом стекле сметите его щеткой перед включением обогрева.

Включение обогрева лобового стекла

- Нажмите кнопку обогрева лобового стекла. Когда включен обогреватель лобового стекла, на соответствующей кнопке загорается индикатор.

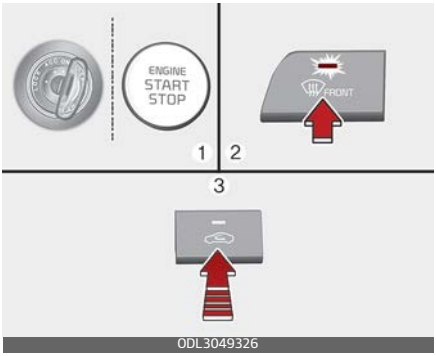
Противообледенитель переднего стеклоочистителя автоматически выключается приблизительно через 15 минут работы или после выключения замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя). Однако если снова нажать кнопку после автоматического отключения обогревателя через 15 минут, обогреватель будет работать только в течение 5 минут. Чтобы включить обогреватель лобового стекла, когда он работает, нажмите кнопку обогревателя лобового стекла еще раз.

Принцип устранения запотевания (при наличии)

Чтобы уменьшить вероятность запотевания лобового стекла с внутренней стороны, управление воздухозаборником или кондиционером осуществляется автоматически в зависимости от определенных условий, например положения или .

Чтобы отменить или вернуться к алгоритму работы системы устранения запотевания, выполните следующее.

Отмена/восстановление режима автоматического устранения запотевания с помощью системы климат-контроля с ручным управлением

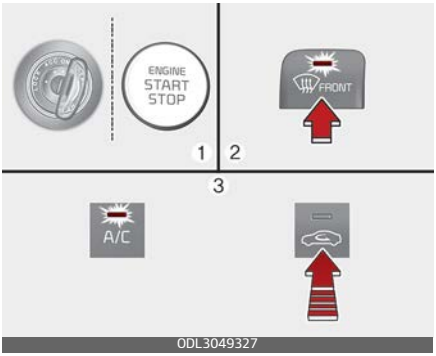


ODL3049326

1. Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
2. Выберите положение ( ).
3. Удерживая нажатой кнопку кондиционера (A/C), одновременно нажмите кнопку управления заборов воздуха не менее 5 раз в течение 3 секунд.
   Индикатор в кнопке управления воздухозаборником мигнет 3 раза. Это указывает на то, что алгоритм размораживания отменен, или восстановлено запрограммированное состояние.

Если аккумулятор будет разряжен или отсоединен, состояние алгоритма размораживания будет сброшено.

Отмена/восстановление режима автоматического устранения запотевания



ODL3049327

1. Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
2. Нажмите кнопку обогрева ( ).
3. Нажимая кнопку кондиционера (A/C), нажмите кнопку управления забором воздуха не менее 5 раз в течение 3 секунд.
   Индикатор рециркуляции воздуха мигнет 3 раза с интервалом 0,5 секунды. Это указывает на то, что алгоритм размораживания отменен, или восстановлено запрограммированное состояние.

Если аккумулятор будет разряжен или отсоединен, состояние алгоритма размораживания будет сброшено.

Отсек для хранения

Водитель и пассажиры могут использовать эти отсеки для хранения мелких предметов.

⚠ Предостережение

- Во избежание краж не оставляйте ценные вещи в отсеке для хранения.
- Во время езды крышка отсека для хранения всегда должна быть закрыта. Не кладите в отсек для хранения такое количество вещей, при котором крышка не сможет надежно закрываться.

⚠ Предупреждение

Легковоспламеняющиеся вещества

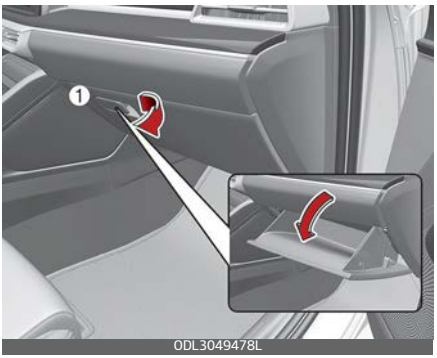
Не храните в автомобиле баллоны с пропаном или другие легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

Отсек для хранения в центральной консоли

Чтобы открыть отсек для хранения в центральной консоли, выполните следующее.

- поднимите рычаг вверх.

Перчаточный ящик



Перчаточный ящик можно запирать и отпирать с помощью механического ключа (1).

Чтобы открыть перчаточный ящик:

- Потяните за ручку, после чего перчаточный ящик откроется автоматически.

Закройте перчаточный ящик после использования.

⚠ Предупреждение

Перчаточный ящик

Чтобы снизить риск травмы в результате аварии или внезапной остановки, всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения.

⚠ Предостережение

Не храните еду в перчаточном ящике в течение долгого времени.

Держатель багажной сетки (при наличии)

Чтобы предметы не перемещались в грузовой части автомобиля, можно установить багажную сетку, которая крепится к 4 держателям.

⚠ Предостережение

Для предотвращения повреждения груза или автомобиля следует проявлять осторожность при перевозке хрупких или громоздких предметов в багажном отделении.

⚠ Предупреждение

Берегите глаза. НЕ натягивайте слишком сильно сетку для багажа и ВСЕГДА держите лицо и тело в стороне от траектории отдачи багажной сетки. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПРЕЩЕНО, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.

Принадлежности салона

Для удобства пассажиров и водителя в автомобиле предусмотрены различные функции.

Окружающее освещение (при наличии)

Окружающее освещение (при наличии) применяется для амортизирующей накладки переднего пассажира и передней двери.

ODL3049449

ODL3049448

ODL3049447

Окружающее освещение загорается одновременно с включением передних фар. Параметры могут быть настроены в информационно-развлекательном меню.

Подробности см. в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Пепельница (при наличии)

ODL3049099L

- Чтобы воспользоваться пепельницей, откройте крышку.
- Чтобы очистить пепельницу, выньте ее.

Используйте пепельницу, наклонив ее к расположенному рядом подстаканнику.

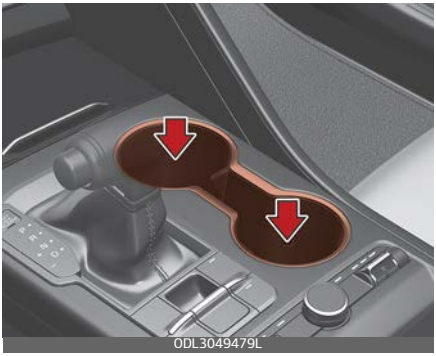
⚠ Предупреждение

Использование пепельницы

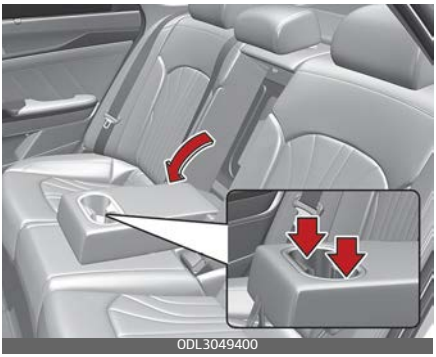
- Не используйте автомобильную пепельницу в качестве контейнера для мусора.
- Зажженная сигарета или спичка в пепельнице с другими горючими материалами может вызвать пожар.

Подстаканник

Передние



Задние (при наличии)



Подстаканник подходит для стаканов и небольших банок.

⚠ Предупреждение

Горячие жидкости

- Не ставьте открытые стаканы с горячими жидкостями в подстаканник во время движения автомобиля. Пролитая горячая жидкость может вызвать ожоги. Получение таких ожогов водителем может привести к потере управления автомобилем.
- Чтобы избежать получения травм в случае неожиданной остановки автомобиля или при столкновении не ставьте в подстаканник открытые или незакрепленные бутылки, стаканы, банки и т. п. во время движения.

⚠ Предупреждение

Не оставляйте банки и бутылки под прямыми солнечными лучами или в салоне с повышающейся температурой. Они могут взорваться.

✻ Примечание

- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.
- При очистке подстаканника от пролитых жидкостей, не следует сушить его при высоких температурах. Это может привести к повреждению подстаканника.

Подогрев сидений (при наличии)

Предусмотрен подогрев передних сидений в холодную погоду.

Переднее сиденье

Заднее сиденье

Переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.):

- Нажмите один из рычажков/переключателей для включения подогрева сиденья водителя или переднего пассажира.

В теплую погоду или в случае отсутствия необходимости в подогреве сидений установите рычажки/переключатель в положение «OFF» (Выкл.).

Регулировка температуры (вручную)

- При каждом нажатии рычажков/переключателя настройка температуры сиденья изменяется следующим образом.
  - Переднее сиденье

ВЫКЛ. → ВЫСОКАЯ → СРЕДНЯЯ → НИЗКАЯ

  - Заднее сиденье

ВЫКЛ. → ВЫСОКАЯ → НИЗКАЯ

- При включении замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) система подогрева сидений отключается.

Регулировка температуры (автоматическая)

После переключения в положение ВКЛ. вручную функция подогрева сиденья начинает автоматически регулировать температуру сиденья для предотвращения низкотемпературных ожогов.

Вы можете вручную нажать кнопку, чтобы повысить температуру сиденья. Однако вскоре она снова будет переведена в автоматический режим.

- При нажатии рычажков/переключателя более чем на 1,5 секунды, когда работает подогрев сидений, подогрев сидений отключается («OFF»).
- При переводе кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) двигателя в положение ВКЛ. система подогрева сидений отключается.

Примечание

Если рычажки/переключатель системы подогрева системы находится в положении «ON» (Вкл.), система подогрева сидений выключается или включается автоматически в зависимости от температуры сидений.

Предостережение

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.
- Чтобы предотвратить перегрев системы подогрева сидений, не размещайте на сиденьях теплоизолирующие материалы, например одеяла, подушки или чехлы для сидений, во время работы системы обогрева.
- Не помещайте на сиденья с подогревом тяжелые или острые предметы. Возможно повреждение нагревательных компонентов системы подогрева сидений.
- Не заменяйте покрытие сидений. При этом возможно повреждение нагревательных элементов системы подогрева сидений или системы вентиляции воздуха.

⚠ Предупреждение

Ожоги от системы подогрева сидений

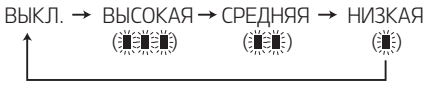
При использовании системы подогрева сидений пассажиры должны соблюдать особую осторожность вследствие вероятности их чрезмерного нагрева и получения ожогов. Система подогрева сидений может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени. В частности, водитель должен соблюдать особую осторожность при перевозке пассажиров следующих категорий.

1. Маленькие дети, дети более старшего возраста, лица пожилого возраста, лица с физическими недостатками, а также амбулаторные больные.
2. Лица с чувствительной кожей, склонной к ожогам.
3. Лица в состоянии усталости.
4. Лица в состоянии алкогольной интоксикации.
5. Лица, принимающие медицинские препараты, которые могут вызвать вялость или сонливость (снотворные, противопростудные таблетки и т. д.).

Вентиляция сидений (при наличии)

Установленное значение температуры сиденья меняется в зависимости от положения рычажков.

- Чтобы включить вентиляцию подушки сиденья, передвиньте рычажки.
  При каждом перемещении рычажков воздушный поток будет меняться следующим образом.



При включении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) система подогрева сидений (с функцией вентиляции) отключена.

⚠ Предостережение

Повреждение сидений

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. В

этом случае можно повредить сиденье с вентиляцией.

Солнцезащитный козырек

Для защиты от прямого солнечного света, поступающего через лобовое или боковое стекла, используйте солнцезащитный козырек.

- Для использования солнцезащитного козырька опустите его вниз.
- Для защиты от солнечного света через боковое стекло потяните его вниз, выньте из держателя (1) и поверните в сторону (2). При необходимости можно сместить солнцезащитный козырек (3).
- Чтобы воспользоваться зеркальцем, опустите солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку (4).
  Для хранения квитанций об оплате за пользование платными дорогами предусмотрен специальный держатель (5) (при наличии).

⚠ Предупреждение

В целях безопасности не перекрывайте себе обзор с помощью солнцезащитного козырька.

✻ Примечание

Не вставляйте в держатель для талонов несколько талонов одновременно. Это может привести к повреждению держателя.

Зарядное устройство USB (при наличии)

Автомобильное зарядное устройство USB позволяет водителям заряжать электронные устройства, такие как смартфоны и планшетные ПК.

Передние

Задние (при наличии)

Подключите кабель к USB-порту, чтобы начать зарядку.

Автомобильное зарядное устройство USB может работать как с замком зажигания в положении ACC, так и с включенным зажиганием. Однако мы рекомендуем подключать USB-порт и электронные устройства при запущенном двигателе. По экрану электронного устройства поверьте, завершилась ли зарядка батареи. Ваш смартфон и планшетный ПК может нагреться в процессе зарядки. Это не является поводом для беспокойства, так как не влияет ни на срок службы, ни на работоспособность устройства. В целях безопасности возможно прерывание процесса зарядки после нагрева батареи до определенного уровня, который может негативно повлиять на устройство. Зарядка некоторых электронных устройств не поддерживается или может потребовать специальных адаптеров в случае, если способ их зарядки не соответствует принципу работы автомобильного зарядного USB-устройства. Доступно устройство быстрой зарядки 2.0 для смартфонов и планшетных ПК, оборудованных функцией быстрой зарядки. С перечнем совместимых устройств можно ознакомиться по ссылке: https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list

Смартфон или планшетный ПК, не оборудованный функцией быстрой зарядки, будет заряжаться с обычной скоростью.

Номинальная мощность:

- Электронные устройства с функцией быстрой зарядки:
  - 9,0 В, 1,67 А
- Электронные устройства с обычной скоростью зарядки:
  - 5,0 В, 2,1 А

⚠ Предостережение

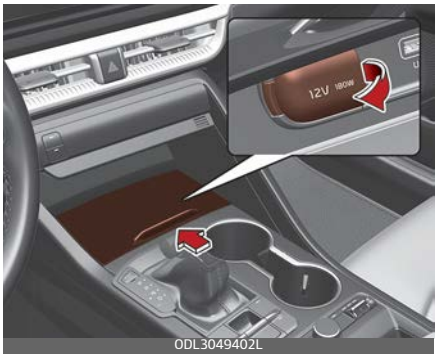
- Используйте зарядное USB-устройство с включенным зажиганием. В противном случае аккумулятор может разрядиться.
- Зарядку следует производить с помощью оригинального USB-кабеля производителя электронного устройства.
- Избегайте контакта посторонних предметов, напитков и воды с автомобильным зарядным USB-

устройством. Вода или посторонние предметы могут повредить его.
- Не используйте устройства, потребляющие ток выше 2,1 А.
- Не подключайте к USB-порту автомобиля электрические устройства, генерирующие сильные электромагнитные помехи. В противном случае может возникать шум или перерывы в работе электронных устройств при включенной аудио- или аудиовидеосистеме.
- Неправильное подключение зарядного устройства может нанести серьезный вред устройствам. Просим учесть, что на повреждения в результате несоответствующего использования гарантия не распространяется.

Розетка (при наличии)

Розетка предназначена для подключения мобильных телефонов и других электроприборов, рассчитанных на питание от автомобильной электросистемы.

Передние



Задние (при наличии)

В автомобиле с заведенным двигателем электроприборы должны потреблять ток не более 10 А.

Предупреждение

- Пользоваться розеткой питания следует только в автомобиле с заведенным двигателем и отключать вилку дополнительного устройства сразу же после окончания использования. Использование розетки в течение длительного периода времени при неработающем двигателе

может привести к разрядке аккумулятора.

- Допускается использование электроприборов, рассчитанных на напряжение 12 В, потребляющих ток не более 10 А.
- При использовании розетки питания установите минимальный режим работы системы кондиционирования воздуха или обогрева.
- Если розетка не используется, закрывайте ее крышкой.
- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Присоединяйте вилку к розетке только при достаточной длине провода. Если соединение будет неплотным, розетка может перегреваться, в результате возможно размыкание предохранителя.
- Подключайте электрические устройства со сменной батареей, оборудованные защитой от обратных токов. Ток из батареи может перетечь в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать ее неисправность.

⚠ Предупреждение

Поражение электрическим током

Не вставляйте пальцы и посторонние предметы (ручки и т. д.) в розетку и не касайтесь ее мокрыми руками. Это может привести к поражению электрическим током.

Система беспроводной зарядки смартфонов (при наличии)

Система беспроводной зарядки смартфона находится в передней части центральной консоли.

[A]: индикатор, [B]: панель для зарядки

Если двери закрыты плотно, замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) включится. Чтобы начать процесс беспроводной зарядки, поместите смартфон с функцией беспроводной зарядки на панель беспроводной зарядки.

Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели.

Система беспроводной зарядки может использоваться одновременно только для одного смартфона с функцией QI. Чтобы узнать, поддерживает ли ваш смартфон функцию QI, посмотрите на крышку принадлежности смартфона или на домашнюю страницу изготовителя смартфона.

⚠ Предупреждение

При попадании металлического предмета (например монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Также металлический предмет может разогреться.

Беспроводная зарядка смартфона

1. Уберите все предметы с панели беспроводной зарядки, включая интеллектуальный ключ. Посторонние предметы на панели, помимо смартфона, могут нарушить работу функции беспроводной зарядки.
2. Разместите смартфон по центру панели беспроводной зарядки.
3. С началом беспроводной зарядки цвет индикаторной лампы изменится на оранжевый. По завершении зарядки цвет индикаторной лампы станет зеленым.
4. Вы можете включить или выключить функцию беспроводной зарядки, выбрав меню «Настройки пользователя» на комбинации приборов. (Пожалуйста смотрите раздел "Комбинация приборов" на странице 4-65 для получения более подробной информации).

Если функция беспроводной зарядки не работает, осторожно подвигайте смартфон по панели, пока индикатор зарядки не станет желтым. В зависимости от модели смартфона лампа индикатора зарядки может не изменять цвет на зеленый по окончании зарядки.

Если функция беспроводной зарядки не работает надлежащим образом, оранжевый индикатор мигнет, включится на десять секунд, а затем погаснет. В этом

случае уберите смартфон с панели и положите его на панель снова или еще раз проверьте статус зарядки.

Если вы оставили смартфон на панели зарядки при зажигании автомобиля в положении «OFF» (Выкл.), система предупредит вас об этом, выдав сообщения и звуковой сигнал после завершения функции «Good bye» (До свидания) на комбинации приборов (это относится к автомобилям, оснащенным системой голосового управления).

✻ Примечание

При использовании смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.

⚠ Предостережение

- При повышении внутренней температуры системы беспроводной зарядки выше заданного значения функция беспроводной зарядки отключается. После снижения температуры ниже установленного предела зарядка возобновляется.
- При попадании металлического предмета между смартфоном и панелью беспроводной зарядки немедленно уберите смартфон. После того как металлический предмет остынет, уберите его.
- Если на смартфон надет тяжелый декоративный чехол, функция беспроводной зарядки может не работать должным образом.
- Беспроводная зарядка прекращается при включении функции поиска интеллектуального ключа для предотвращения потери радиосвязи.
- Беспроводная зарядка прекращается при извлечении интеллектуального ключа из автомобиля при включенном зажигании.
- Беспроводная зарядка прекращается при открывании любой из дверей (это относится к автомобилям, оснащенным интеллектуальным ключом).
- Беспроводная зарядка прекращается при выключении двигателя.
- Беспроводная зарядка прекращается при неполном контакте смартфона с панелью беспроводной зарядки.
- Предметы, оснащенные магнитными компонентами (например, кредитные и телефонные карточки, банковские книжки, про-

ездные карты и т. д.), могут быть повреждены во время беспроводной зарядки.

- Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели. При размещении у края панели смартфон может не заряжаться. Когда смартфон заряжается, он может сильно разогреться.
- Для смартфонов без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо приобрести соответствующее приспособление.
- Смартфоны некоторых производителей могут выдавать сообщения о слабом токе. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- В смартфонах некоторых производителей индикаторная лампа может оставаться желтой даже после полной зарядки. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.
- Система беспроводной зарядки сотовых телефонов может не поддерживать некоторые телефоны, которые не прошли проверку соответствия спецификации Qi (qi).
- Для некоторых сотовых телефонов, оснащенных собственной защитой скорость беспроводной зарядки может уменьшится, а беспроводная зарядка остановиться.

Clock (Часы)

⚠ Предупреждение

Не настраивайте часы во время управления автомобилем. Вы можете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.

Подробные сведения см. в поставляемом с автомобилем руководстве.

Крючок для одежды

Крючок для одежды расположен рядом с задним поручнем в салоне.

* Фактические устройства в автомобиле могут отличаться от представленных на иллюстрации.

Предостережение

Размещение одежды на вешалке

Не вешайте тяжелую одежду, поскольку при этом можно сломать крючок.

Предупреждение

Не размещайте на вешалке ничего (в том числе плечиков или твердых предметов), кроме одежды. Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или наполнения шторки безопасности воздухом эти предметы могут привести к повреждению автомобиля или получению травм.

Фиксаторы для напольных ковриков (при наличии)

При использовании напольного коврика на напольном покрытии под передним креслом закрепите его при помощи специального (-ых) фиксатора (-ов). Это позволит предотвратить соскальзывание коврика вперед.

Предупреждение

Бывшие в употреблении напольные коврики

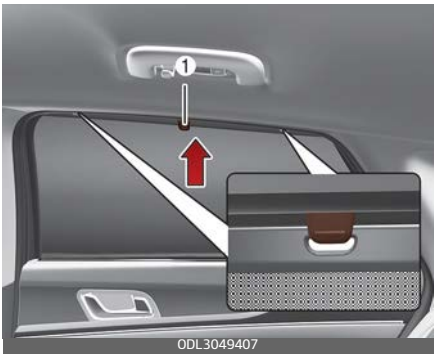
Не устанавливайте бывшие в употреблении напольные коврики, которые невозможно надежно закрепить с помощью специальных фиксаторов.

Незакрепленные напольные коврики могут помешать использованию педалей.

При размещении ЛЮБЫХ ковриков в автомобиле необходимо выполнить следующие указания.

- Перед поездкой убедитесь, что коврики надежно закреплены фиксатором (-ами).
- Не пользуйтесь ковриком, если его невозможно надежно закрепить фиксатором (-ами).
- Не кладите коврики друг на друга (например, всепогодный резиновый коврик на текстильный). На каждом месте должен быть только один коврик.

Боковая шторка (при наличии)



Использование боковой шторки:

1. Поднимите шторку за крючок (1).
2. Повесьте шторку по обеим сторонам крючка (2).

Примечание

- Всегда вешайте на крючок обе стороны шторки. Закрепление на крючке только одной стороны шторки может привести к повреждению боковой шторки.
- Не допускайте попадания посторонних материалов между автомобилем и боковой шторкой. Поднимать боковую шторку нельзя.

Информационно-развлекательная система

5

Аудиосистема 5-3
• Антенна 5-3
• Порт USB 5-4
• Принцип работы радиостанции автомобиля 5-4
Аудиосистема (без сенсорного экрана) 5-8
• Компоновка системы — панель управления 5-8
• Компоновка системы — дистанционное управление на рулевом колесе 5-10
• Включение и отключение аудиосистемы 5-13
• Включение и отключение дисплея 5-14
• Знакомство с принципом работы 5-14
Radio (Радио) 5-16
• Включение радио 5-16
• Изменение волнового диапазона радио 5-20
• Сканирование доступных радиостанций 5-20
• Поиск радиостанций 5-21
• Сохранение радиостанций 5-21
• Прослушивание сохраненных радиостанций 5-22
Медиаплеер 5-22
• Использование медиаплеера 5-22
• Использование режима USB 5-23
Bluetooth 5-27
• Подключение устройств с Bluetooth 5-27
• Использование аудиоустройства с поддержкой Bluetooth 5-31
• Использование телефона с технологией Bluetooth 5-34
ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС 5-40
Значки состояния системы 5-41

5 Информационно-развлекательная система

Технические характеристики системы 5-42
• USB 5-42
• Bluetooth 5-44
Товарные знаки 5-44
Декларация соответствия 5-45
• CE RED для стран ЕС 5-45
• СТБ для Беларуси 5-45
• Заявление Национальной комиссии по вопросам регулирования связи (NCC) 5-46
• RoHS для Тайваня 5-47
• ANATEL 5-47
• УкрСЕПРО 5-48
• TRA (OMAN) 5-48
• Сертификат соответствия Таможенного союза 5-49

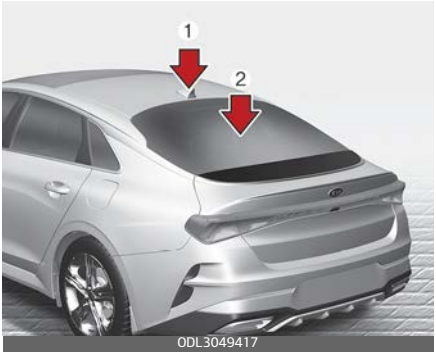
ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Аудиосистема

Примечание

Установка неоригинальной передней ксеноновой фары может привести к сбоям в работе аудиосистемы и электронных устройств автомобиля.

Антенна



1. Антенна «акулий плавник» (1, при наличии)
   Антенна типа «акулий плавник» принимает передаваемые данные (например, сигнал GPS)
2. Антенна на стекле (2)
   Ваш автомобиль оснащен антенной на стекле для приема сигналов радиостанций на частотах AM и FM.

Примечание

- Чтобы не повредить антенну на стекле заднего окна, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств. Проводите очистку внутренней поверхности стекла заднего окна с помощью куска мягкой ткани.
- При наклейке предупреждающих знаков на внутренней поверхности стекла заднего окна, будьте осторожны, чтобы не повредить антенну.
- Избегайте нанесения металлического покрытия, например никелевого, кадмиевого и других.
- Это может препятствовать приему сигналов трансляции в диапазонах AM и FM.
- Не помещайте острых инструментов рядом с антенной на стекле заднего окна.
- Тонировка заднего стекла может повлиять на функционирование антенны.

Порт USB

Порт USB можно использовать для подключения устройств USB.

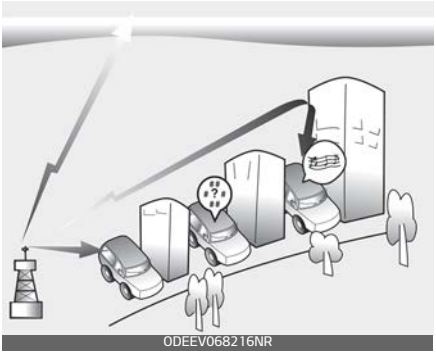
ODL3049420L

Примечание

При использовании портативного аудиоустройства, подключенного к розетке питания, во время воспроизведения может слышаться шум. В этом случае используйте источник питания портативного аудиоустройства.

Принцип работы радиостанции автомобиля

Прием FM-радио

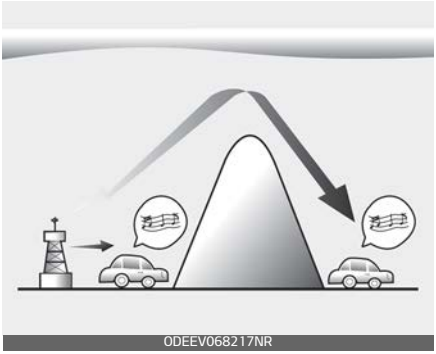

ODEEV068216NR

Передачу радиосигналов в диапазонах AM и FM осуществляют ретрансляционные вышки, расположенные вокруг населенных пунктов. Эти сигналы принимаются радиоантенной автомобиля. После этого сигнал поступает на радиоустройство и передается на колонки автомобиля.

Однако в некоторых случаях сигнал, поступающий на автомобиль, может быть слабым и нечетким.

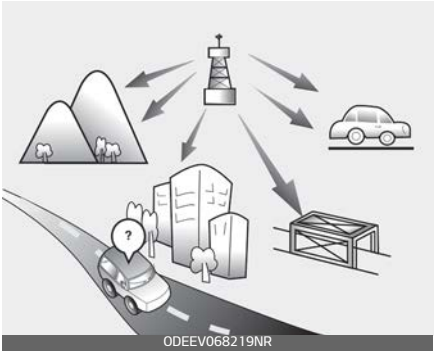
Это может быть связано с такими факторами, как удаленность от радиостанции, нахождение рядом с другими радиостанциями с сильным сигналом или наличие поблизости зданий, мостов и других крупных конструкций.

Прием AM-радио



Прием радиосигналов в диапазоне AM возможен на большем расстоянии по сравнению с радиосигналами в диапазоне FM. Это связано с тем, что AM-радиоволны передаются на низких частотах. Это длинные низкочастотные радиоволны огибают изогнутый профиль земной поверхности, а не передаются по прямой. Кроме того, они обходят препятствия, что обеспечивает увеличение зоны охвата.

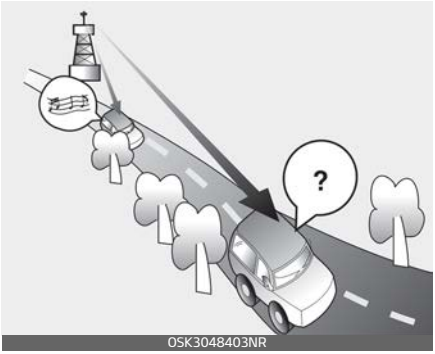
FM-радиостанция



FM-радиосигналы передаются на высоких частотах и не следуют за профилем земной поверхности. По этой причине FM-сигналы начинают исчезать на небольшом расстоянии от радиостанции. Кроме того, на качество FM-сигналов могут влиять здания, возвышенности и другие препятствия. Это может приводить к созданию нежелательных и некомфортных условий прослушивания радио, в которых пользователь может подумать, что радиоприемник неисправен.

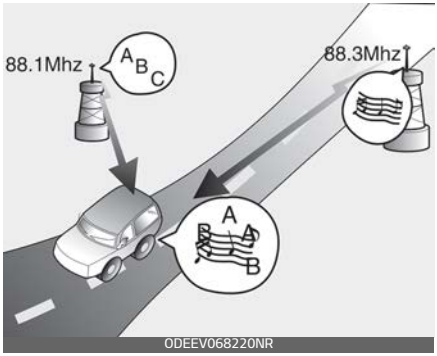
Следующие условия являются стандартными и не свидетельствуют о неисправности радиоприемника:

- Затихание — по мере удаления автомобиля от радиостанции сигнал будет слабеть, а звук становиться тише. В этом случае рекомендуется выбрать другую радиостанцию с более сильным сигналом.



- Дребезжание/шумовые помехи — слабые FM-сигналы или большие препятствия между передатчиком и радиоприемником могут приводить к созданию шумовых помех и появлению дребезжащих звуков. Уменьшение уровня высоких частот может помочь в устранении этого эффекта, пока помехи не будут устранены.

- Переключение станции — по мере ослабевания FM-сигнала может начинаться воспроизведение станции с более мощным сигналом, расположенной на близлежащей частоте. Это связано с тем, что радиоприемник выбирает наиболее четкий сигнал. В этом случае рекомендуется выбрать другую радиостанцию с более сильным сигналом.



- Встречное подавление волн — прием радиосигналов по различным направлениям может приводить к созданию помех и дребезжанию звука. Это может быть связано с приемом прямого и отраженного сигнала от одной станции или с приемом сигналов от двух станций, работающих на близких частотах. В этом случае поищите другую станцию, пока проблема не будет устранена.

Использование сотового телефона или дуплексной радиосвязи

При использовании сотового телефона внутри автомобиля из аудиосистемы может слышаться шум. Это не свидетельствует о каких-либо неполадках аудиосистемы. В таком случае постарайтесь пользоваться мобильными устройствами как можно дальше от аудиооборудования.

⚠ Предостережение

При использовании системы связи, например сотового телефона или радиостанции, внутри автомобиля необходимо установить отдельную внешнюю антенну. Если использовать сотовый телефон или радиостанцию только с внутренней антенной, могут возникать помехи в работе электрической системы автомобиля, что отрицательно сказывается на безопасной эксплуатации автомобиля.

⚠ Предупреждение

Использование мобильного телефона

Не пользуйтесь мобильным телефоном во время управления автомобилем. Для использования сотового телефона предварительно остановитесь в безопасном месте.

Аудиосистема (без сенсорного экрана)

Компоновка системы — панель управления

(С технологией беспроводной связи Bluetooth®)

* В зависимости от модели и технических характеристик автомобиля внешний вид и расположение значков могут различаться.

1. Кнопка AUDIO (Аудио)

- Нажмите для отображения окна выбора режима радио/аудионосителя.
- После того, как отобразится окно выбора режима, поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора желаемого режима, а затем нажмите регулятор.
- Если режим всплывающего окна не выбран в меню [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) ▶ «**Mode popup**» (Всплывающее окно режима), нажмите кнопку [**AUDIO**] (Аудио) на панели управления, чтобы сменить режим радио.
  При каждом нажатии кнопки [**AUDIO**] (Аудио) на панели управления режим работы последовательно переключается между радио ▶ мультимедиа.

2. Кнопка PHONE (Телефон)

- Нажмите, чтобы начать подключение мобильного телефона по Bluetooth.
- Нажмите для получения доступа к меню Bluetooth телефона после подключения телефона по Bluetooth.

3. Кнопка FAV

- Во время прослушивания радио нажмите для перехода на следующую страницу списка предустановленных станций.

4. Кнопка «POWER» (Питание) / регулятор «VOL» (Громкость)

- Нажмите для включения или выключения системы.
- Поверните влево или вправо для регулирования громкости головного устройства.

(С технологией беспроводной связи Bluetooth®)

* В зависимости от модели и технических характеристик автомобиля внешний вид и расположение значков могут различаться.

5. Кнопка SEEK/TRACK (Поиск/трек)

- Смена станции/песни/файла.
- Во время прослушивания радио нажмите и удерживайте, чтобы выбрать станцию.
- Во время воспроизведения медиафайлов нажмите и удерживайте для перемотки назад или вперед (кроме режима Bluetooth-аудио).

6. Кнопка MENU (Меню) / кнопка CLOCK (Часы)

- Нажмите для перехода к меню текущего режима.
- Нажмите и удерживайте для перехода к установкам.

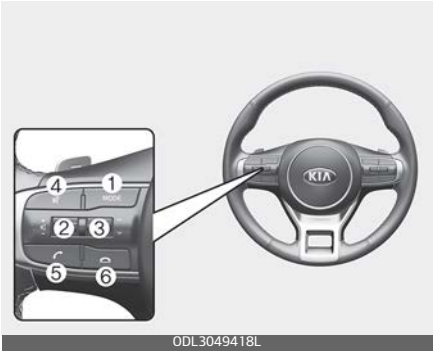
7. Регулятор TUNE (Настройка) / регулятор FILE (Файл) / кнопка ENTER (Ввод)

- Во время прослушивания радио поверните для настройки частоты.
- Во время воспроизведения медиафайлов поверните для поиска трека/файла (кроме режима Bluetooth аудио).
- Во время поиска с помощью поворота регулятор нажмите для выбора текущего трека/файла (кроме режима Bluetooth-аудио).

8. Цифровые кнопки (1 RPT~ 4 BACK)

- Во время прослушивания радио нажмите для выбора сохраненной радиостанции.
- Во время прослушивания радио нажмите и удерживайте для сохранения текущей радиостанции в предустановках.
- В аудиорежимах USB/Bluetooth нажмите кнопки [**1 RPT**] (Повтор) для изменения режима повторного воспроизведения. Нажмите кнопку [**2 SHFL**] (В случайном порядке) для изменения режима воспроизведения в случайном порядке.
- Нажмите кнопку [**4 BACK**] (Назад) для возврата к предыдущему экрану (кроме списка предустановленных станций).

Компоновка системы — дистанционное управление на рулевом колесе



(модель с интерфейсомBluetooth®)

* В зависимости от модели и технических характеристик автомобиля внешний вид и расположение значков могут различаться.

1. Кнопка MODE (Режим)

- Нажмите для переключения между режимами радио и воспроизведения с носителя.
- Нажмите и удерживайте для включения/отключения системы.

2. Рычажок регулировки громкости

- Нажмите вверх или вниз для регулировки громкости.

3. Рычаг Up/Down (Вверх/вниз)

- Смена станции/песни/файла.
- Во время прослушивания радио нажмите и отпустите для выбора предыдущей/следующей сохраненной радиостанции.
- Во время прослушивания радио нажмите и удерживайте, чтобы выбрать станцию.
- Во время воспроизведения медиафайлов нажмите и удерживайте для перемотки назад или вперед (кроме аудиорежима Bluetooth).

4. Кнопка MUTE (Без звука)

- Нажмите для включения и отключения тихого режима.
- Во время телефонного разговора нажмите для включения или отключения микрофона.
- При воспроизведения медиафайла кратковременное нажмите позволяет поставить файл на паузу или продолжить воспроизведение. (при наличии)

5. Кнопка Call/Answer (Позвонить / принять звонок)

- Нажмите, чтобы начать подключение мобильного телефона по Bluetooth.
- После подключения телефона по Bluetooth нажмите эту кнопку для просмотра списка последних вызовов. Нажмите и удерживайте для звонка по последнему номеру телефона. Во время входящего звонка нажмите, чтобы ответить на звонок.
- Во время разговора по телефону нажмите для переключения между текущим и удерживаемым звонком. Нажмите и удерживайте для переключения звонка с системного устройства на мобильный телефон и наоборот.

6. Кнопка окончания вызова

⚠ Предупреждение

Вопросы вождения

- Не управляйте системой во время вождения. Отвлечение внимания во время вождения может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии, серьезных травм или смерти. Основная обязанность водителя — это безопасное управление автомобилем с соблюдением всех правил дорожного движения. Во время движения категорически запрещается пользоваться мобильными устройствами, оборудованием или системами автомобиля, отвлекающими внимание водителя от выполнения этой обязанности.
- Не смотрите на экран во время управления автомобилем. Отвлечение внимания во время вождения может привести к аварии. Перед использованием функций, требующих выполнения нескольких действий одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте.
- Перед тем, как воспользоваться мобильным телефоном, остановите автомобиль. Пользование мобильным телефоном во время управления автомобилем может привести к аварии. При необходимости используйте громкую связь по Bluetooth для выполне-

ния звонков и старайтесь свести продолжительность телефонных разговоров к минимуму.
- Уровень громкости должен обеспечивать слышимость окружающих звуков. Невозможность услышать окружающие звуки может стать причиной аварии. Прослушивание на большой громкости в течение длительного времени может привести к повреждению органов слуха.

⚠ Предупреждение

Правила обращения с аудиосистемой

- Не следует разбирать или модифицировать аудиосистему. Такие действия могут привести к несчастному случаю, пожару или поражению электрическим током.
- Не допускайте попадания жидкости или посторонних веществ внутрь аудиосистемы. Жидкости или посторонние вещества могут привести к образованию вредных газов, возникновению пожара или неверному функционированию системы.
- Прекратите эксплуатацию системы в случае неполадок в ее работе, таких как отсутствие аудиосигнала или отображения. Если вы продолжите эксплуатацию неисправной аудиосистемы, это может привести к возникновения пожара, поражению электрическим током и отказу системы.
- Запрещается касаться антенны во время грозы, так как такие действия могут привести к поражению электрическим током, вызванному молнией.

⚠ Предостережение

Правила эксплуатации аудиосистемы

- Используйте аудиосистему при работающем двигателем. Использование аудиосистемы в течение длительного времени с заглушенным двигателем может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Не устанавливаете неутвержденное оборудование. Использование неутвержденного оборудования может привести к ошибке во время использования аудиосистемы. Ошибки в работе аудиосистемы, вызванные установкой неутвержденного оборудования, не покрываются гарантией.

⚠ Предостережение

Правила обращения с аудиосистемой

- Не подвергайте аудиосистему чрезмерным воздействиям. Излишнее давление на аудиосистему может привести к повреждению ЖК-дисплея или сенсорной панели.
- При очистке экрана и кнопочной панели необходимо заглушить двигатель и использовать мягкую сухую ткань. Протирание экрана или кнопок грубой тканью или использование растворителей (спирта, бензола, разбавителя для красок и т. д.) может привести к появлению царапин или химическому повреждению поверхности.
- Установка жидкостного освежителя воздуха на решетке вентилятора может привести деформации поверхности решетки в результате действия воздушного потока.
- Если необходимо изменить место расположения устройства, следует обратиться к продавцу или в центр технического обслуживания. Чтобы установить или демонтировать устройство, требуются профессиональные технические знания и навыки.

✻ Примечание

- В случае любых проблем с системой, обратитесь к продавцу или дилеру.
- Размещение информационно-развлекательной системы в области действия электромагнитного поля может привести к возникновению шумовых помех.

Включение и отключение аудиосистемы

Для включения аудиосистемы заведите двигатель.

- Если вы не желаете пользоваться аудиосистемой во время управления автомобилем, вы можете отключить ее кнопкой [**POWER**] (Питание) на панели управления. Для повторного включения системы нажмите кнопку [**POWER**] (Питание) еще раз.

Через некоторое время после остановки двигателя или открытия двери водителя система автоматически выключится.

- В зависимости от модели и технических характеристик автомобиля система может выключиться сразу после остановки двигателя.
- При повторном включении аудиосистемы сохраняются последние режим и настройки.

⚠ Предупреждение

- При движении автомобиля некоторые функции могут быть недоступны по соображениям безопасности. Они работают только тогда, когда автомобиль стоит. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте перед тем, как воспользоваться какой-либо из этих функций.
- Прекратите эксплуатацию системы в случае неполадок в ее работе, таких как отсутствие аудиосигнала или отображения. Если вы продолжите эксплуатацию неисправной аудиосистемы, это может привести к возникновения пожара, поражению электрическим током и отказу системы.

⚠ Предостережение

Включение аудиосистемы возможно тогда, когда замок зажигания находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.). Эксплуатация аудиосистемы в течение продолжительного времени с выключенным двигателем разряжает аккумулятор. Если вы планируете эксплуатировать систему в течение продолжительного времени, запустите двигатель.

Включение и отключение дисплея

Вы можете отключить дисплей во избежание бликов. Дисплей может быть отключен только при включенной аудиосистеме.

1. Нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Настройка/часы) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора опции, поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора «**Display off**» (Отключение дисплея), а затем нажмите переключатель.
   - Чтобы повторно включить дисплей, нажмите любую кнопку на панели управления.

Знакомство с принципом работы

Вы можете выбрать элемент или изменить настройки с помощью цифровых кнопок и регулятора [**TUNE**] (Настройка) на панели управления.

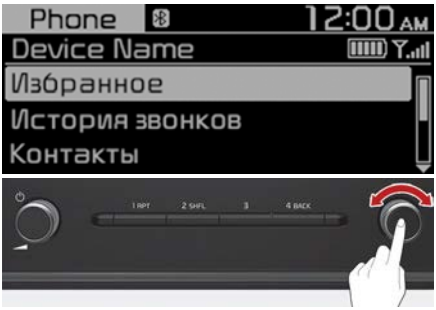
Выбор элемента

Нумерованные элементы

Нажмите соответствующую кнопку с цифрой.

Ненумерованные элементы

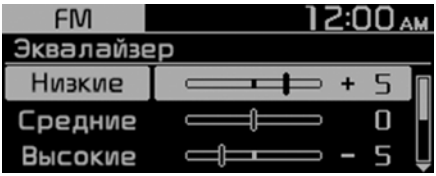
Поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора нужного элемента, а затем нажмите этот регулятор.



Изменение настроек

Поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для изменения значения, а затем нажмите регулятор для сохранения изменений.

Поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) вправо для увеличения значения или влево для уменьшения.



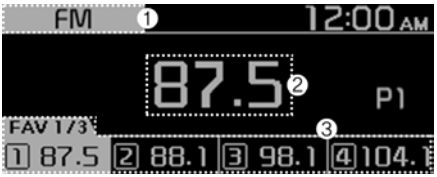
5

Radio (Радио)

Включение радио

1. Нажмите кнопку [**AUDIO**] (Аудио) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора режима, поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора желаемого режима радио, а затем нажмите регулятор.

Режим FM/AM



1. Текущий режим радио
2. Данные радиостанции
3. Список предустановленных станций

Нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

- **«Autostore»** (Автосохранение): сохраняет радиостанцию в списке предустановленных станций.
- **Scan** (Сканирование): система выполнит поиск радиостанций с сильным радиосигналом и будет воспроизводить каждую из них в течение примерно пяти секунд.
- **«Sound Settings»** (Звуковые настройки): вы можете изменять настройки звука, например зоны, в которой будет концентрироваться звук, и выходной уровень для каждого диапазона частот.
  - **Position** (Зона): выберите зону в автомобиле, в которой будет сконцентрирован звук. Выберите «**Fade** (**Fader**)» (Регулятор громкости) или «**Balance**» (Баланс), поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора желаемого положения, а затем нажмите регулятор. Для концентрации звука посередине автомобиля выберите **Centre** (**Center**) (Центр).
  - **Equaliser** (**Tone**) (Эквалайзер (Тембр)): отрегулируйте выходной уровень для каждого звукового тембра.
  - **«Speed dependent vol.»** (Регулировка громкости в зависимости от скорости): установите автоматическую регулировку громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.

Примечание

- В зависимости от модели автомобиля или его технических характеристик, перечень доступных опций может отличаться.
- В зависимости от технических характеристик системы или усилителя вашего автомобиля перечень доступных опций может отличаться.

- **«Mode popup»** (Всплывающее окно режима). На экране отображается окно выбора режима при нажатии кнопки [**AUDIO**] (АУДИО) на панели управления.
- **«Date/Time»** (Дата/время): вы можете изменить время и дату, отображаемые на дисплее системы.
  - **Set date** (Установка даты): установите дату, которая будет отображаться на дисплее системы.
  - **Set time** (Установка времени): установите время, которое будет отображаться на дисплее системы.
  - **Time format** (Формат времени): выберите отображение времени в 12 или в 24-часовом формате.
  - «**Display** (**Power Off**)» (Отображение (при отключенном дисплее)): установите отображение часов при отключенном питании аудиосистемы.
- **«Language»** (Язык): можно изменить язык системы.

Режим FM/AM (с RDS)

1. Текущий режим радио
2. Данные радиостанции
3. Список предустановленных станций

Нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

- **«Traffic announcement»** (Дорожные сообщения): включает или выключает функцию дорожных сообщений. Сообщения и программы будут приниматься автоматически, если имеются.
- **«Autostore»** (Автосохранение): сохраняет радиостанцию в списке предустановленных станций.
- **«Scan»** (Сканирование): система выполнит поиск радиостанций с сильным радиосигналом и будет воспроизводить каждую из них в течение примерно пяти секунд.
- **«Sound Settings»** (Звуковые настройки): вы можете изменять настройки звука, например зоны, в которой будет концентрироваться звук, и выходной уровень для каждого диапазона частот.
  - **Position** (Зона): выберите зону в автомобиле, в которой будет сконцентрирован звук. Выбе-

рите «**Fade** (**Fader**)» (Регулятор громкости) или «**Balance**» (Баланс), поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора желаемого положения, а затем нажмите регулятор. Для концентрации звука посередине автомобиля выберите **Centre** (**Center**) (Центр).
- **Equaliser** (**Tone**) (Эквалайзер (Тембр)): отрегулируйте выходной уровень для каждого звукового тембра.
- **«Speed dependent vol.»** (Регулировка громкости в зависимости от скорости): установите автоматическую регулировку громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.

✻ Примечание

- В зависимости от модели автомобиля или его технических характеристик, перечень доступных опций может отличаться.
- В зависимости от технических характеристик системы или усилителя вашего автомобиля перечень доступных опций может отличаться.

- **«Mode popup»** (Всплывающее окно режима). На экране отображается окно выбора режима при нажатии кнопки [**AUDIO**] (АУДИО) на панели управления.
- **«Date/Time»** (Дата/время): вы можете изменить время и дату, отображаемые на дисплее системы.
  - **Set date** (Установка даты): установите дату, которая будет отображаться на дисплее системы.
  - **Set time** (Установка времени): установите время, которое будет отображаться на дисплее системы.
  - **Time format** (Формат времени): выберите отображение времени в 12 или в 24-часовом формате.
  - «**Display** (**Power Off**)» (Отображение (при отключенном дисплее)): установите отображение часов при отключенном питании аудиосистемы.
- **«Language»** (Язык): можно изменить язык системы.

Режим DAB

1. Текущий режим радио
2. Данные радиостанции
3. Список предустановленных станций

Нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) на панели управле-

ния для доступа к приведенным далее пунктам меню.

- **«Traffic announcement»** (Дорожные сообщения): включает или выключает функцию дорожных сообщений. Сообщения и программы будут приниматься автоматически, если имеются.
- **List** (Список): отображает все доступные радиостанции.
- **«Scan»** (Сканирование): система выполнит поиск радиостанций с сильным радиосигналом и будет воспроизводить каждую из них в течение примерно пяти секунд.
- **«Sound Settings»** (Звуковые настройки): вы можете изменять настройки звука, например зоны, в которой будет концентрироваться звук, и выходной уровень для каждого диапазона частот.
  - **Position** (Зона): выберите зону в автомобиле, в которой будет сконцентрирован звук. Выберите «**Fade** (**Fader**)» (Регулятор громкости) или «**Balance**» (Баланс), поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора желаемого положения, а затем нажмите регулятор. Для концентрации звука посередине автомобиля выберите **Centre** (**Center**) (Центр).
  - **Equaliser** (**Tone**) (Эквалайзер (Тембр)): отрегулируйте выходной уровень для каждого звукового тембра.
  - **«Speed dependent vol.»** (Регулировка громкости в зависимости от скорости): установите автоматическую регулировку громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.

Примечание

- В зависимости от модели автомобиля или его технических характеристик, перечень доступных опций может отличаться.
- В зависимости от технических характеристик системы или усилителя вашего автомобиля перечень доступных опций может отличаться.

- **«Mode popup»** (Всплывающее окно режима). На экране отображается окно выбора режима при нажатии кнопки [**AUDIO**] (АУДИО) на панели управления.
- **«Date/Time»** (Дата/время): вы можете изменить время и дату, отображаемые на дисплее системы.
  - **Set date** (Установка даты): установите дату, которая будет отображаться на дисплее системы.
  - **Set time** (Установка времени): установите время, которое будет отображаться на дисплее системы.
  - **Time format** (Формат времени): выберите отображение вре-

мени в 12 или в 24-часовом формате.
  - «**Display** (**Power Off**)» (Отображение (при отключенном дисплее)): установите отображение часов при отключенном питании аудиосистемы.
- **«Language»** (Язык): можно изменить язык системы.

Изменение волнового диапазона радио

1. Нажмите кнопку [**AUDIO**] (Аудио) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора режима, поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора желаемого режима радио, а затем нажмите регулятор.
   - При каждом нажатии кнопки [**MODE**] (Режим) на рулевом колесе режим работы радио последовательно переключается между FM ▶ AM.

✻ Примечание

Если всплывающее окно режима не выбрано в [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) ▶ **«Mode popup»**(Всплывающее окно режима), нажмите кнопку [**AUDIO**] (Аудио) на панели управления, чтобы сменить режим радио.

При каждом нажатии кнопки [**AUDIO**] (Аудио) на панели управления режим работы радио последовательно переключается между FM ▶ DAB (при наличии) ▶ AM.

Сканирование доступных радиостанций

Вы можете прослушать каждую радиостанцию в течении нескольких секунд, чтобы оценить качество приема и выбрать желаемую.

1. При отображаемом экране радио нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора опции, поверните переключатель [**TUNE**] (Настройка) для выбора **«Scan»** (Сканирование), а затем нажмите переключатель.
   - Система выполнит поиск радиостанций с сильным радиосигналом и будет воспроизводить каждую из них в течение примерно пяти секунд.
3. Когда вы найдете радиостанцию, которую желаете прослушивать, нажмите регулятор [**TUNE**] (Настройка).
   - Вы можете продолжить прослушивание выбранной радиостанции.

Поиск радиостанций

Для поиска предыдущей или следующей доступной радиостанции нажмите кнопки [**< SEEK**] / [**TRACK >**] (Поиск/трек).

- Можно также нажать и удерживать [**< SEEK**] / [**TRACK >**] (Поиск/трек) для быстрого поиска частот. При отпускании кнопки радиостанция с сильным сигналом выбирается автоматически.

Если вам известна точная частота радиостанции, которую вы желаете прослушивать, поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) на панели управления для изменения частоты.

Сохранение радиостанций

Вы можете сохранить ваши любимые радиостанции и прослушивать их, выбирая из списка предустановок.

Сохранение текущей радиостанции

Во время прослушивания радио нажмите и удерживайте требуемую кнопку с цифрой на панели управления.

- Прослушиваемая вами радиостанция добавляется под выбранным номером.
- Для сохранения следующей страницы списка предустановленных станций нажмите кнопку [**FAV**] (Избранные).

✻ Примечание

- Вы можете сохранить до 12 радиостанций в каждом частотном диапазоне.
- Если под выбранным номером уже сохранена радиостанция, данная радиостанция будет заменена на радиостанцию, которую вы прослушиваете.

Использование функции автосохранения

Вы можете выполнить поиск радиостанций в зоне хорошего приема. Результаты поиска могут быть автоматически сохранены в списке предустановленных радиостанций.

- При отображаемом экране радио нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) на панели управления.
- После того, как отобразится окно выбора опции, поверните регулятор [**TUNE**] для выбора **«Autostore»** (Автосохранение), а затем нажмите регулятор.

Прослушивание сохраненных радиостанций

Режим FM/AM

1. Подтвердите предустановленный номер радиостанции, которую вы желаете прослушивать.
   - Для просмотра следующей страницы списка предустановленных станций нажмите кнопку [**FAV**] (Избранные).
2. Нажмите требуемую кнопку с цифрой на панели управления.
   - Для переключения между станциями можно также нажать вверх или вниз рычаг, расположенный на рулевом колесе.

Медиаплеер

Использование медиаплеера

Вы можете прослушивать аудиофайлы, хранящиеся на носителях данных, таких как USB-накопители, смартфоны.

1. Подключите ваше устройство к порту USB автомобиля.
   - Воспроизведение может начаться немедленно, в зависимости от типа устройства, подключенного к аудиосистеме.
2. Нажмите кнопку [**AUDIO**] (Аудио) на панели управления.
3. После того, как отобразится окно выбора режима, поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора желаемого режима, а затем нажмите регулятор.

✻ Примечание

- Для запуска медиапроигрывателя нажмите кнопку [**AUDIO**] (Аудио) на панели управления.
- Вы также можете осуществить переключение режимов повторяющимся нажатием кнопки [**MODE**] (Режим) на рулевом колесе.
- Перед подключением или отключением внешних USB-устройств убедитесь, что питание системы выключено.
- Если всплывающее окно «Mode» (Режим) не выбрано нажатием

кнопки в [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) ▶ **«Mode popup»** (Всплывающее окно режима), нажмите кнопку [**AUDIO**] (Аудио) для смены медиапроигрывателя. При каждом нажатии кнопки [**AUDIO**] (Аудио) на панели управления режим мультимедиа последовательно переключается на USB ▶ Bluetooth-аудио.

- В зависимости от модели и спецификаций автомобиля наличие необходимых кнопок или внешний вид и расположение порта USB в вашем автомобиле могут отличаться от описания.
- Не подключайте смартфон или устройство MP3 к аудиосистеме несколькими способами одновременно, например по USB и Bluetooth. Это может привести к возникновению помех или неполадкам в работе системы.
- В случае одновременной активации функции эквалайзера на подключенном устройстве и настроек **«Equaliser** (**Tone**)» (Эквалайзер/тембр) аудиосистемы, их работа может создавать взаимные помехи с ухудшением и искажением качества звука. По возможности отключите функцию эквалайзера на устройстве.

Использование режима USB

Вы можете воспроизводить медиафайлы, хранящиеся на портативных устройствах, таких как USB-накопители и MP3-плееры. Проверьте совместимость USB-накопителей и спецификации поддерживаемых файлов перед использованием режима USB.

Подключите ваше устройство USB к порту USB автомобиля.

- Воспроизведение начнется немедленно.
- Нажмите кнопку [**AUDIO**] (Аудио) на панели управления для отображения окна выбора режима, поверните рукоятку [**TUNE**] (Тон) для выбора **USB**, затем нажмите на рукоятку.

1. Номер текущего файла и общее количество файлов
2. Время воспроизведения
3. Информация о песне, воспроизводящейся в данный момент

Нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

- **«List»** (Список): переход к списку файлов.
- **«Folder List»** (Список папок): доступ к списку папок.

- **Information** (Информация): информация о песне, воспроизводящейся в данный момент.
- **«Sound Settings»** (Звуковые настройки): вы можете изменять настройки звука, например зоны, в которой будет концентрироваться звук, и выходной уровень для каждого диапазона частот.
  - **Position** (Зона): выберите зону в автомобиле, в которой будет сконцентрирован звук. Выберите «**Fade** (**Fader**)» (Регулятор громкости) или «**Balance**» (Баланс), поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора желаемого положения, а затем нажмите регулятор. Для концентрации звука посередине автомобиля выберите **Centre** (**Center**) (Центр).
  - **Equaliser** (**Tone**) (Эквалайзер (Тембр)): отрегулируйте выходной уровень для каждого звукового тембра.
  - **«Speed dependent vol.»** (Регулировка громкости в зависимости от скорости): установите автоматическую регулировку громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.

✻ Примечание

- В зависимости от модели автомобиля или его технических характеристик, перечень доступных опций может отличаться.
- В зависимости от технических характеристик системы или усилителя вашего автомобиля перечень доступных опций может отличаться.

- **«Song information (Media Display**)» (Информация о песне (экран мультимедиа)): выбор информации, такой как **Folder/File** (Папка/файл) или **Artist**/**Title**/**Album** (Исполнитель/название/альбом), которая будет отображаться при воспроизведении MP3–файлов.
- **«Mode popup»** (Всплывающее окно режима). На экране отображается окно выбора режима при нажатии кнопки [**AUDIO**] (АУДИО) на панели управления.
- **«Date/Time»** (Дата/время): вы можете изменить время и дату, отображаемые на дисплее системы.
  - **Set date** (Установка даты): установите дату, которая будет отображаться на дисплее системы.
  - **Set time** (Установка времени): установите время, которое будет отображаться на дисплее системы.
  - **Time format** (Формат времени): выберите отображение времени в 12 или в 24–часовом формате.

– «**Display** (**Power Off**)» (Отображение (при отключенном дисплее)): установите отображение часов при отключенном питании аудиосистемы.
- **«Language»** (Язык): можно изменить язык системы.

Перемотка назад/вперед

Нажмите и удерживайте кнопку [**< SEEK**] / [**TRACK >**] (Найти/трек) на панели управления.

- Вы также можете нажать и удерживать рычаг Up/Down (Вверх/вниз) на рулевом колесе.

Возобновление воспроизведения текущей песни

Нажмите кнопку [**< SEEK**] (Найти) на панели управления в момент, когда текущая песня воспроизводится дольше, чем 2 секунды.

- Вы также можете переместить рычаг вверх на рулевом колесе.

Воспроизведение предыдущей или следующей песни

Для воспроизведения предыдущей песни нажмите кнопку [**< SEEK**] (< Поиск) на панели управления в течение 2 секунд после начала новой песни. Для воспроизведения следующей песни нажмите кнопку [**TRACK >**] (Трек) на панели управления.

- Если воспроизведение выполнялось более 2 секунд, дважды нажмите кнопку [**< SEEK**] (Поиск) на панели управления, чтобы воспроизвести предыдущую композицию.
- Вы также можете использовать рычаг Up/Down (Вверх/вниз) на рулевом колесе.

✻ Примечание

Нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) на панели управления для отображения окна выбора режима, поверните регулятор [**TUNE**] для выбора желаемой песни и нажмите регулятор, чтобы воспроизвести файл.

Повторное воспроизведение

Нажмите кнопку [**1 RPT**] на панели управления. Режим повторного воспроизведения и выключается при каждом нажатии. На экране отобразится значок соответствующего режима.

Воспроизведение в случайном порядке.

Нажмите кнопку [**2 SHFL**] (В случайном порядке) на панели управления. Режим воспроизведения в случайном порядке включается и выключается при каждом нажатии. Когда режим воспроизведения в случайном порядке включен, на

экран будет выведен значок соответствующего режима.

Поиск папок

1. Нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Настройка/часы) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора опции, поверните переключатель [**TUNE**] (Настройка) для выбора «**Folder list**» (Список папок), а затем нажмите регулятор.
3. Найдите желаемую папку в **«Folder List»** (Список папок), а затем нажмите регулятор [**TUNE**] (Настройка).
   - Начнется воспроизведение первого файла в выбранной папке.

⚠ Предостережение

- Заведите двигатель автомобиля перед подключением USB-устройства к системе. Запуск двигателя с устройством, подключенным к системе, может привести к выходу USB-устройства из строя.
- Избегайте воздействия статического электричества при подключении и отключении USB-устройства. Статический разряд может привести к неисправности системы.
- Избегайте контакта частей тела или посторонних предметов с USB-портом. Это может привести к несчастному случаю или к неполадкам в работе системы.
- Избегайте многократного подключения на короткий период времени USB-коннектора с последующим отключением. Это может привести к ошибке в работе устройства или неполадкам в работе системы.
- Не следует использовать USB-устройство для каких-либо целей, помимо проигрывания файлов. Использование USB-аксессуаров для зарядки или обогрева может привести к неудовлетворительной работе или неисправности системы.

✻ Примечание

- При подключении USB-накопителя не пользуйтесь удлинительным кабелем. Подключайте его непосредственно в порт USB. Если вы используете USB-разветвитель или удлинительный кабель, устройство может быть не опознано.
- Полностью вставьте USB-коннектор в USB-порт. Невыполнение этого условия может привести к сбою соединения.
- При отключении USB-накопителя могут возникнуть помехи.
- Система может воспроизводить только файлы стандартных форматов.

- Следующие типы USB-устройств могут не распознаваться или работать некорректно:
  - MP3-плееры с функцией шифрования данных
  - USB-устройства, которые не определяются, как съемные диски
- USB-устройство может не опознаваться в зависимости от его состояния.
- Некоторые USB-устройства могут быть несовместимы с системой.
- Распознавание может занять больше времени, в зависимости от типа, емкости или формата файлов внешнего USB-устройства.
- Показ изображений и воспроизведение видео не поддерживаются.

Bluetooth

Подключение устройств с Bluetooth

Bluetooth — это беспроводная сетевая технология небольшого радиуса действия. Через беспроводную технологию Bluetooth можно подключать мобильные устройства, находящиеся вблизи, для отправки и получения данных между подключенными устройствами. Это позволит вам использовать устройства эффективно.

Для использования беспроводной технологии Bluetooth необходимо сначала подключить к системе устройство, поддерживающее технологию Bluetooth, такое как мобильный телефон или MP3-плеер. Удостоверьтесь, что устройство, которое вы желаете подключить, поддерживает беспроводную технологию Bluetooth.

⚠ Предупреждение

Перед подключением Bluetooth-устройств припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Не отвлекайтесь во время управления автомобилем — это может привести к травмам или смерти в результате аварии.

✻ Примечание

- Ваша система поддерживает только функции громкой связи по Bluetooth и Bluetooth Аудио. Подключите мобильное устройство, поддерживающее обе функции.
- Некоторые устройства с беспроводной технологией Bluetooth могут вызвать помехи или приводить к нарушению работы информационно-развлекательной системы. Чтобы устранить проблему, попробуйте переместить устройство в другое место.
- В зависимости от подключенного устройства или мобильного телефона с Bluetooth некоторые функции могут не поддерживаться.
- Если система работает нестабильно из-за ошибки связи между устройством с беспроводной технологией Bluetooth и автомобилем, удалите сопряженные устройства и выполните повторное подключение Bluetooth-устройств.
- Если Bluetooth-соединение является нестабильным, повторите попытку, выполнив следующие действия.
  1. Отключите и включите Bluetooth на устройстве. Затем подключите устройство снова.
  2. Выключите и включите устройство. Затем повторно подключите его.
  3. Извлеките из устройства батарею и снова вставьте ее. Затем включите устройство и повторно подключите его.
  4. Отмените сопряжение устройств с беспроводной технологией Bluetooth как в системе, так и в устройстве, а затем выполните их повторное сопряжение и подключение.
- Беспроводное соединение Bluetooth будет недоступно, если функция беспроводной технологии Bluetooth на устройстве будет отключена. Удостоверьтесь, что функция Bluetooth на устройстве включена.

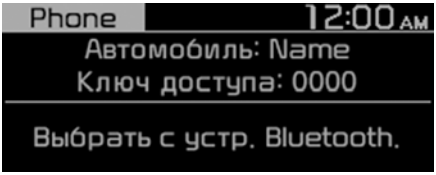
Сопряжение устройств с системой

Для подключения по беспроводной технологии Bluetooth сначала выполните сопряжение устройства с системой для того, чтобы добавить его в список Bluetooth-устройств системы. Вы можете зарегистрировать до пяти устройств.

1. На панели управления нажмите кнопку [**PHONE**] (Телефон), а затем выберите «**Phone settings**» (Настройки телефона) ▶ «**Add new device**» (Добавить новое устройство).

- Если вы выполняете сопряжение устройства с системой впервые, вы также можете нажать кнопку «Call/Answer» (Позвонить / принять звонок) на рулевом колесе.

2. Включите технологию беспроводной связи Bluetooth на устройстве, которое вы желаете подключить, найдите систему вашего автомобиля и выберите ее.
   - Проверьте имя Bluetooth-устройства, которое отобразится в новом всплывающем окне регистрации на экране системы.



3. Введите или подтвердите пароль для подтверждения соединения.
   - Если на экране Bluetooth-устройства отображается окно ввода пароля, введите пароль «0000», который отображается на экране системы.
   - Если на экране Bluetooth-устройства отображается 6-значный пароль, удостоверьтесь, что пароль для Bluetooth, который отображается на устройстве, совпадает с паролем на экране системы, и подтвердите соединение с устройством.

✻ Примечание

- Изображение с экрана в данной инструкции приводится для примера. На экране системы проверьте точное кодовое название автомобиля и название Bluetooth-устройства.
- По умолчанию установлен пароль «0000».
- После того как вы разрешите системе доступ к устройству, на подключение системы к устройству может потребоваться некоторое время. После того как соединение будет установлено, в верхней части экрана появится значок состояния беспроводного подключения Bluetooth.
- Вы можете изменить настройки разрешений с помощью меню настроек беспроводного подключения Bluetooth на мобильном телефоне. За дополнительной информацией обращайтесь к инструкции про эксплуатации мобильного телефона.
- Для того, чтобы зарегистрировать новое устройство, повторите шаги с 1 по 3.
- Если вы используете функцию автоматического подключения по беспроводной технологии Bluetooth, звонок может переключаться на систему громкой связи автомобиля, если вы поднимите трубку вблизи автомо-

биля с заведенным двигателем. Если вы не желаете, чтобы система автоматически подключалась к устройству, выключите связь по беспроводной технологии Bluetooth на устройстве.
- Когда устройство подключено к системе по Bluetooth, может наблюдаться ускоренный разряд батареи устройства.

Подключение сопряженного устройства

Для использования в вашей аудиосистеме Bluetooth-устройства подключите к системе сопряженное устройство. Ваша система в любой момент времени может быть соединена только с одним устройством.

1. На панели управления нажмите кнопку [**PHONE**] (Телефон), а затем выберите «**Phone settings**» (Настройки телефона) ▶ «**Paired devices**» (Сопряженные устройства).
   - Если подключенное устройство отсутствует, нажмите кнопку «Call/Answer» (Позвонить / принять звонок) на рулевом колесе.
2. Поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора подключаемого устройства, а затем нажмите регулятор.
   - Если к вашей системе уже подключено другое устройство, отключите его. Выберите подключенное устройство, которое следует отключить.

✻ Примечание

- Если соединение прерывается из-за того, что устройство находится вне зоны досягаемости, или если в работе устройства происходит ошибка, соединение будет восстановлено автоматически, когда устройство опять окажется в зоне досягаемости или когда ошибка будет устранена.
- В зависимости от установленной очередности автоматического подключения, подключение устройства может занять определенное время.

Отключение устройства

Если вы желаете прекратить пользоваться Bluetooth-устройством или подключить другое устройство, отключите устройство, которое подключено в данный момент.

1. На панели управления нажмите кнопку [**PHONE**] (Телефон), а затем выберите «**Phone settings**» (Настройки телефона) ▶ «**Paired devices**» (Сопряженные устройства).
2. Поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора подключенного устройства, а затем нажмите регулятор.
3. Нажмите кнопку [**1 RPT**] для выбора значения «**Yes**» (Да).

Удаление сопряженных устройств

Если устройство Bluetooth, с которым установлено сопряжение, более не нужно, либо вы желаете подключить новое устройство, а список Bluetooth-устройств заполнен, удалите сопряженные устройства.

1. На панели управления нажмите кнопку [**PHONE**] (Телефон), а затем выберите «**Phone settings**» (Настройки телефона) ▶ «**Delete devices**» (Удалить устройства).
2. Поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора удаляемого устройства, а затем нажмите регулятор.
3. Нажмите кнопку [**1 RPT**] для выбора значения «**Yes**» (Да).

✻ Примечание

- При удалении сопряженного устройства история вызовов и контакты, сохраненные в системе, также удаляются.
- Чтобы снова использовать удаленное устройство, необходимо произвести сопряжение еще раз.

Использование аудиоустройства с поддержкой Bluetooth

Вы можете прослушивать аудиофайлы, хранящиеся на устройстве с беспроводной технологией Bluetooth аудио через громкоговорители автомобиля.

1. Нажмите кнопку [**AUDIO**] (Аудио) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора режима, поверните регулятор [**TUNE**] для выбора **Bluetooth audio** (Bluetooth-аудио), а затем нажмите регулятор.

1. Информация о песне, воспроизводящейся в данный момент

Нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) на панели управления для доступа к следующему пункту меню:

- **«Sound Settings»** (Звуковые настройки): вы можете изменять настройки звука, например зоны, в которой будет концентрироваться звук, и выходной уровень для каждого диапазона частот.
  - **Position** (Зона): выберите зону в автомобиле, в которой будет сконцентрирован звук. Выберите «**Fade** (**Fader**)» (Регулятор громкости) или «**Balance**» (Баланс), поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора желаемого положения, а затем нажмите регулятор. Для концентрации звука посередине автомобиля выберите **Centre** (**Center**) (Центр).

- **Equaliser** (**Tone**) (Эквалайзер (Тембр)): отрегулируйте выходной уровень для каждого звукового тембра.
- **«Speed dependent vol.»** (Регулировка громкости в зависимости от скорости): установите автоматическую регулировку громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.

✻ Примечание

- В зависимости от модели автомобиля или его технических характеристик, перечень доступных опций может отличаться.
- В зависимости от технических характеристик системы или усилителя вашего автомобиля перечень доступных опций может отличаться.

- **«Mode popup»** (Всплывающее окно режима). На экране отображается окно выбора режима при нажатии кнопки [**AUDIO**] (АУДИО) на панели управления.
- **«Date/Time»** (Дата/время): вы можете изменить время и дату, отображаемые на дисплее системы.
  - **Set date** (Установка даты): установите дату, которая будет отображаться на дисплее системы.
  - **Set time** (Установка времени): установите время, которое будет отображаться на дисплее системы.
  - **Time format** (Формат времени): выберите отображение времени в 12 или в 24-часовом формате.
  - «**Display** (**Power Off**)» (Отображение (при отключенном дисплее)): установите отображение часов при отключенном питании аудиосистемы.
- **«Language»** (Язык): можно изменить язык системы.

Пауза/возобновление воспроизведения

Чтобы поставить воспроизведение на паузу, нажмите регулятор [**TUNE**] на панели управления. Для возобновления воспроизведения нажмите регулятор [**TUNE**] еще раз.

- Можно также нажать кнопку Mute (Отключить звук) на дистанционном управлении на рулевом колесе.

Повторное воспроизведение

Нажмите кнопку [**1 RPT**] на панели управления. Режим повторного воспроизведения и выключается при каждом нажатии. На экране отобразится значок соответствующего режима.

Воспроизведение в случайном порядке.

Нажмите кнопку [**2 SHFL**] (В случайном порядке) на панели управления. Режим воспроизведения в случайном порядке включается и выключается при каждом нажатии. Когда режим воспроизведения в случайном порядке включен, на экран будет выведен значок соответствующего режима.

✻ Примечание

- В зависимости от того, какое используется Bluetooth-устройство, мобильный телефон или аудиоплеер, управление воспроизведением может различаться.
- В зависимости от используемого вами аудиоплеера функция потокового аудио может не поддерживаться.
- В зависимости от подключенного устройства или мобильного телефона с Bluetooth некоторые функции могут не поддерживаться.
- Если телефон, подключенный по беспроводной технологии Bluetooth и используемый для проигрывания музыки, принимает входящий или выполняет исходящий вызов, то воспроизведение музыки останавливается.
- Прием входящего вызова или выполнение исходящего вызова во время воспроизведения в режиме Bluetooth аудио может привести к звуковым помехам.
- Если вы воспользовались режимом телефона по беспроводной технологии Bluetooth во время использования Bluetooth Audio, воспроизведение может не возобновится автоматически после завершения телефонного разговора, в зависимости от модели подключенного мобильного телефона.
- В некоторых мобильных телефонах переход между песнями во время воспроизведения аудио через Bluetooth может привести к возникновению шумов, похожих на хлопки.
- Функция перемотки назад/вперед не поддерживается в режиме воспроизведения аудио по Bluetooth.
- Функция списка воспроизведения не поддерживается в режиме Bluetooth аудио.
- При отключении Bluetooth-устройства работа режима Bluetooth аудио прекращается.

Использование телефона с технологией Bluetooth

Вы может использовать Bluetooth для телефонных разговоров с использованием громкой связи. Просматривайте информацию о звонке на экране аудиосистемы, совершайте и принимайте звонки безопасно и удобно с помощью встроенных громкоговорителей и микрофона автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Перед подключением Bluetooth-устройств припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Не отвлекайтесь во время управления автомобилем — это может привести к травмам или смерти в результате аварии.
- Никогда не набирайте номер и не отвечайте на звонок с помощью телефона во время управления автомобилем. Пользование мобильным телефоном может отвлечь ваше внимание, усложняет оценку внешних условий и ограничивает способность реагирования в неожиданных ситуациях, что может привести к несчастному случаю. При необходимости используйте громкую связь по Bluetooth для выполнения звонков и старайтесь свести продолжительность телефонных разговоров к минимуму.

✻ Примечание

- Нельзя получить доступ к меню Phone (Телефон), если у отсутствует подключенный к системе мобильный телефон. Для использования функции «Bluetooth phone» (Телефон с Bluetooth) подключите к системе мобильный телефон.
- Функция «Bluetooth Handsfree» (Громкая связь по Bluetooth) не будет работать только тогда, когда автомобиль находится вне зоны покрытия мобильного оператора, например в туннелях, подземных сооружениях или в гористой местности.
- Качество телефонного разговора может ухудшаться в следующих условиях:
  - Неудовлетворительное качество приема сигнала мобильным телефоном.
  - В салоне автомобиля шумно.
  - Мобильный телефон находится вблизи металлических объектов, таких как металлические банки для напитков.
- В зависимости от модели подключенного мобильного телефона, громкость и качество звука системы громкой связи по Bluetooth могут отличаться.

Осуществление звонка

Если ваш мобильный телефон подключен к системе, вы сможете выполнять звонки, выбрав имя из своей истории вызовов или списка контактов.

1. Нажмите кнопку [**PHONE**] (Телефон) на панели управления.
   - Или же нажмите кнопку «Call/Answer» (Позвонить / принять звонок) на рулевом колесе.
2. Выберите номер телефона.
   - Для выбора номера телефона из списка избранных выберите **«Favourites»** (Избранные).
   - Для выбора номера телефона из истории вызовов выберите **«Call history»** (История вызовов).
   - Для выбора номера телефона из списка контактов, загруженного с подключенного мобильного телефона, выберите **«Contacts»** (Контакты).
3. Чтобы завершить звонок, нажмите кнопку [**2 SHFL**] (В случайном порядке) на панели управления.
   - Или же нажмите кнопку «Call end» (Завершить звонок) на рулевом колесе.

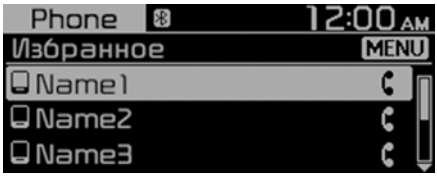
Регистрация списка избранных

Для упрощения использования Bluetooth и разговора по телефону без использования рук можно добавить номера телефонов в список избранных.

1. Откройте экран «Phone» (Телефон), поверните регулятор [**TUNE**] на панели управления для выбора **«Favourites»** (Избранные), а затем нажмите регулятор.
2. Выберите [**MENU/CLOCK**] (Меню часы) ▶ **«Add new favourites»** (Добавить новые номера в избранные).
3. Нажмите кнопку [**1 RPT**] (Повтор) и выберите желаемый номер телефона.

Использование списка избранных

1. Откройте экран «Phone» (Телефон), поверните регулятор [**TUNE**] на панели управления для выбора **«Favourites»** (Избранные), а затем нажмите регулятор.
2. Поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора нужного контакта, а затем нажмите этот регулятор для совершения звонка.



Нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) на панели управле-

ния для доступа к приведенным далее пунктам меню:

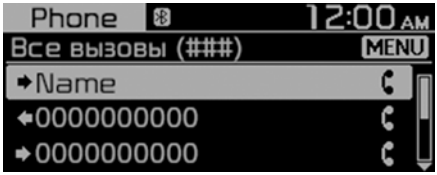
- **«Add new favourites»** (Добавить новые номера в избранные): добавление часто используемых номеров в избранные.
- **«Delete items»** (Удалить элементы): удаляет выбранные элементы из избранных.
- **«Delete all»** (Удалить все): удаляет все избранные.

✻ Примечание

- Вы можете зарегистрировать до 20 избранных для каждого устройства.
- Сначала необходимо загрузить контакты в систему, чтобы зарегистрировать избранные номера.
- Список избранных, сохраненный на мобильном телефоне, не загружен в систему.
- Даже если информация о контактах в мобильном телефоне будет отредактирована, список избранные в системе не будут редактироваться автоматически. Удалите и добавьте элемент в список избранных еще раз.
- Когда вы подключаете новый мобильный телефон, ваш список избранных номеров для предыдущего мобильного телефона отображаться не будет, но они останутся в системе до тех пор, пока вы не удалите предыдущий телефон из списка устройств.

Использование истории вызовов

1. Откройте экран «Phone» (Телефон), поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) на панели управления для выбора **«Call history»** (История вызовов), затем нажмите регулятор.
2. Поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора нужной записи, а затем нажмите этот регулятор для совершения звонка.



Нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

- **Download** (Загрузить): загрузка истории вызовов.
- **All calls** (Все вызовы): просмотреть данные всех вызовов.
- **Dialed calls** (Исходящие вызовы): просмотреть только исходящие вызовы.
- **Received calls** (Принятые вызовы): просмотреть только принятые вызовы.
- **Missed calls** (Пропущенные вызовы): просмотреть только пропущенные вызовы.

✻ Примечание

- Некоторые мобильные телефоны могут не поддерживать функцию загрузки.
- Доступ к истории вызовов может быть получен только после загрузки истории вызовов при подключении мобильного телефона к системе.
- Звонки со скрытых номеров не сохраняются в истории вызовов.
- В каждом отдельном списке может быть загружено до 50 записей вызовов.
- Продолжительность звонка и время совершения звонка не будут отображаться на экране системы.
- Для загрузки вашей истории вызовов из мобильного телефона необходимо разрешение. Когда вы попытаетесь загрузить данные, от вас может потребоваться разрешить загрузку на мобильном телефоне. Если выполнить загрузку не удается, проверьте, не отобразилось ли на экране мобильного телефона какое-либо сообщение или настройки авторизации телефона.
- При загрузке вашей истории вызовов все старые данные будут удалены.

Использование списка контактов

1. Откройте экран «Phone» (Телефон), поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) на панели управления для выбора **«Contacts»** (Контакты), а затем нажмите регулятор.
2. Поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора требуемой группы буквенно-цифровых символов, а затем нажмите этот регулятор.
3. Поверните регулятор [**TUNE**] (Настройка) для выбора нужного контакта, а затем нажмите этот регулятор для совершения звонка.

Нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) на панели управления для доступа к следующему пункту меню:

- **Download** (Загрузить): загрузить контакты с вашего мобильного телефона.

✻ Примечание

- Контакты можно просматривать только при подключенном Bluetooth-устройстве.
- Контакты из устройства Bluetooth могут быть загружены только в поддерживаемом фор-

мате. Контакты из некоторых приложений не будут включены.
- С устройства можно загрузить до 2000 контактов.
- Некоторые мобильные телефоны могут не поддерживать функцию загрузки.
- В зависимости от характеристик системы некоторые из загруженных контактов могут быть утеряны.
- Загружаются контакты, хранящиеся как в памяти телефона, так и на SIM-карте. С некоторых моделей телефонов могут не загрузится контакты, хранящиеся на SIM-карте.
- Специальные знаки и цифры, используемые в названии контакта, могут не отображаться надлежащим образом.
- Для загрузки ваших контактов из мобильного телефона необходимо разрешение. Когда вы попытаетесь загрузить данные, от вас может потребоваться разрешить загрузку на мобильном телефоне. Если выполнить загрузку не удается, проверьте, не отобразилось ли на экране мобильного телефона какое-либо сообщение или настройки авторизации телефона.
- В зависимости от модели и состояния мобильного телефона загрузка может занять больше времени.
- При загрузке ваших контактов все старые данные будут удалены.
- Вы не можете редактировать или удалять контакты в системе.
- Когда вы подключаете новый мобильный телефон, ваши контакты для предыдущего мобильного телефона отображаться не будут, но они останутся в системе до тех пор, пока вы не удалите предыдущий телефон из списка устройств.

Ответ на вызовы

При поступлении входящего звонка на экране системы появится всплывающее окно с уведомлением.

Чтобы ответить на звонок, нажмите кнопку [**1 RPT**] (Повтор) на панели управления.
- Или же нажмите кнопку «Call/Answer» (Позвонить/принять звонок) на рулевом колесе.

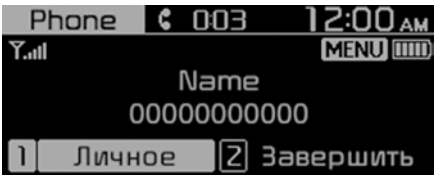
Чтобы отклонить звонок, нажмите кнопку [**2 SHFL**] (В случайном порядке) на панели управления.
- Или же нажмите кнопку «Call end» (Завершить звонок) на рулевом колесе.

✻ Примечание

- В зависимости от типа мобильного телефона функция отклонения звонка может не поддерживаться.
- После подключения вашего мобильного телефона к системе звук звонка может выводиться через громкоговорители аудиосистемы, даже после выхода из автомобиля, если телефон при этом будет находится в зоне действия подключения. Для завершения соединения отключите устройство от аудиосистемы или выключите функцию беспроводной связи Bluetooth на устройстве.

Использование различных опций во время телефонного разговора

Во время звонка отобразится показанный ниже экран. Нажмите кнопку для использования требуемой функции.



Для переключения звонка на мобильный телефон нажмите кнопку [**1 RPT**] (Повтор) на панели управления.

- Или же нажмите и удерживайте кнопку «Call/Answer» (Позвонить / принять звонок) на рулевом колесе.

Чтобы завершить звонок, нажмите кнопку [**2 SHFL**] (В случайном порядке) на панели управления.

- Или же нажмите кнопку «Call end» (Завершить звонок) на рулевом колесе.

Нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) на панели управления для доступа к следующему пункту меню:

- **«Microphone Volume** (**Outgoing Volume)»** (Громкость микрофона (громкость на выходе)): отрегулируйте громкость микрофона, чтобы абонент не мог вас слышать.

✻ Примечание

- Если данные вызывающего абонента сохранены в списке контактов, то будет отображаться его имя и номер телефона. Если данные вызывающего абонента отсутствуют в контактах, то будет отображаться только номер телефона.
- Во время телефонного разговора по Bluetooth невозможно переключиться ни на какой другой экран, например экран аудио или экран настроек.
- В зависимости от модели мобильного телефона качество

телефонного звонка может отличаться. При использовании некоторых моделей телефонов слышимость вашего голоса для абонента может ухудшаться.
- В зависимости от модели мобильного телефона телефонный номер может не отображаться.
- В зависимости от типа мобильного телефона функция переключения вызова может не поддерживаться.

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС

Система ЭРА-ГЛОНАСС — это автоматическая служба экстренного вызова, созданная для активации в случае дорожно-транспортного происшествия или других происшествий на дороге.

SOS

Для вызова необходимых аварийных служб водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный звонок в специальную диспетчерскую службу, нажав кнопку SOS.
- Звук выключается, а на экране отображается сообщение SOS.

SOS Test (Тест SOS)

Тестовый режим службы ERA-GLONASS можно активировать, нажав кнопку SOS TEST (Тест SOS).

- Звук выключается, а на экране отображается сообщение SOS TEST (Тест SOS).

Примечание

- Для получения дополнительной информации см. раздел «Действия в аварийных ситуациях» в руководстве.
- В зависимости от региона, служба может не поддерживаться.
- Кнопка может называться по-разному, в зависимости от региона или модели автомобиля.

Значки состояния системы

Значки состояния системы появляются в верхней части экрана для отображения текущего статуса системы.

Ознакомьтесь со значками, появляющимися при совершении определенных действий или функций и узнайте, что они означают.

Bluetooth

Значок	Описание
	Уровень заряда аккумулятора подключенного Bluetooth-устройства
	Мобильный телефон или аудиоустрйоство, подключенные при помощи Bluetooth
	Выполняется звонок по Bluetooth
	На время звонка по Bluetooth микрофон выключен
	Загрузка истории звонков с мобильного телефона, подключенного к системе по Bluetooth

Значок	Описание
	Загрузка контактов с мобильного телефона, подключенного к системе по Bluetooth

Мощность сигнала

Значок	Описание
	Мощность сигнала мобильного телефона, подключенного по Bluetooth

Примечание

- Уровень заряда батареи, отображаемый на экране, может отличаться от уровня, отображаемого на подключенном устройстве.
- Мощность сигнала телефона, отображаемая на экране, может отличаться от уровня, отображаемого на подключенном мобильном телефоне.
- В зависимости от модели и технических характеристик автомобиля некоторые значки могут не отображаться.

Технические характеристики системы

USB

Поддерживаемые аудиоформаты

- Спецификации аудиофайла
  - Аудиоформат WAVeform
  - MPEG1/2/2,5 Audio Layer3
  - Формат Windows Media Audio версии 7.X и 8.X
- Битрейт
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 кбит/с
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 кбит/с
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 кбит/с
  - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 кбит/с
- Разрядность
  - WAV (PCM (Стерео)): 24 бит
  - WAV (IMA ADPCM): 4 бит
  - WAV (MS ADPCM): 4 бит
- Частота дискретизации
  - MPEG1: 44 100/48 000/32 000 Гц
  - MPEG2: 22 050/24 000/16 000 Гц
  - MPEG2.5: 11 025/12 000/8000 Гц
  - WMA: 32 000/44 100/48 000 Гц
  - WAV: 44 100/48 000 Гц

- Максимальное количество символов в названии папки/файла (кодировка Юникод): 40 символов английского или корейского алфавита
- Поддерживаемые символы в именах папок/файлов (поддержка Юникод): 2604 символа корейского алфавита, 94 буквенно-цифровых символа, 4888 широко употребляемых символов китайского алфавита, 986 специальных символов
- Максимальное количество папок: 1000
- Максимальное количество файлов: 5000

✻ Примечание

- Файлы, формат которых не поддерживается, могут не распознаваться или не воспроизводится, либо информация о них, такая как имя файла, может не отображаться надлежащим образом.
- Система может распознавать только файлы с расширением .mp3/.wma/.wav. Если формат файла не поддерживается, измените формат с помощью современных программ конвертации.
- Устройство не поддерживает файлы, защищенные с помощью DRM (технических средств защиты авторских прав).
- Для файлов со сжатием MP3/WMA и файлов WAV могут иметь место различия в качестве звука в зависимости от битрейта. (Музыкальные файлы с более высоким битрейтом обеспечивают более высокое качество звука.)
- Символы японского алфавита или упрощенного китайского алфавита в именах папок и файлов могут не отображаться надлежащим образом.

Поддерживаемые USB-накопители

- Байт/сектор: 64 кбайт или меньше
- Файловая система: FAT12/16/32 (рекомендованная), exFAT/NTFS

✻ Примечание

- Гарантируется работа только USB-накопителей с металлическим корпусом с коннектором штекерного типа.
  - USB-накопители с пластиковым штекером могут не распознаваться.
  - USB-адаптеры с такими типами картами памяти, как CF или SD, могут не распознаваться.
- Жесткие диски с USB могут не распознаваться.
- При использовании USB-накопителя большой емкости с несколь-

кими логическими дисками распознаваться будут только файлы, находящиеся на первом диске.
- Если на USB-накопитель загружена прикладная программа, соответствующие медиафайлы могут не воспроизводится.
- Для улучшения совместимости следует использовать устройства с интерфейсом USB 2.0.

Bluetooth

- Класс мощности Bluetooth 2: от ?6 до 4 дБм
- Мощность антенны: макс. 3 мВт
- Диапазон частот: 2400–2483,5 МГц
- Версия программного обеспечения Bluetooth patch RAM: 1

Товарные знаки

Другие товарные знаки и торговые названия являются собственностью их соответствующих владельцев.

- Словесный товарный знак и логотип Bluetooth® являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими компании Bluetooth SIG, Inc., а любое использование таких знаков компанией KIA осуществляется в соответствии с лицензионным соглашением.

Декларация соответствия

CE RED для стран ЕС

EU Declaration of Conformity [1]

HYUNDAI MOBIS

Product details [2]	
Product [3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model [4]	ACBC0EXEP, ACB10EXGG, ACB12EXGG, ACB10EXGN, ACB10EXGL, ACB10EXBB, ACB10EXGP, ACB10EXMG, ACB10EXEG, ACB12EXEG, ACB11EXEP, ACB10EXRP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

Applied Standards [6]	
Article [7] 3.2 Radio [8]	EN 300 328 V2.1.1 (2016-11), Final Draft EN 303 345 V1.1.7 (2017-03)
Article [7] 3.1b EMC [9]	Draft EN 301 489-1 V2.2.1 (2019-03), Draft EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03), EN 55032:2015, EN 55035:2017
Article [7] 3.1a Safety [10], Health [11]	EN 60065:2014, EN 62311:2008

Manufacturer [12]
Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU [13]
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body [14]	
SGS United Kingdom Limited	
Unit 12A & 12B, Bowburn South Industrial Est.	
Bowburn, Durham, DH6 5AD	
Notified Body Identification [15]	0890
Reference [16]	19/0196/KR

Signed By [17]	05/09/2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [18]

최승훈

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

СТБ для Беларуси

Заявление Национальной комиссии по вопросам регулирования связи (NCC)

根據NCC低功遝電波斸射性電機管黖辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Согласно техническому регламенту Национальной комиссии по вопросам регулирования связи (NCC) в отношении радиочастотных устройств малой мощности:

Статья 12

Без соответствующего разрешения ни одна компания, фирма или пользователь не имеют права изменять частоту, увеличивать мощность, изменять характеристики и функции оригинальной конструкции сертифицированного маломощного низкочастотного электротехнического оборудования.

Статья 14

Использование маломощного низкочастотного электротехнического оборудования не должно оказывать отрицательного влияния на безопасность навигации или создавать помехи для разрешенных законодательно средств связи. В случае выявления помех, деятельность службы приостанавливается до внесения необходимых модификаций и исключения помех.

RoHS для Тайваня

設備名稱：藍牙汽車音響 ，型號（型式）： ACB10EXEG

單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr^{+6})	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○

備考1.〝超出0.1 wt %〞及〝超出0.01 wt %〞係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。

Note 1："Exceeding 0.1 wt %" and "exceeding 0.01 wt %" indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2.〝○〞係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。

Note 2："○" indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3.〝—〞係指該項限用物質為排除項目。

Note 3：The "—" indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

5

ANATEL

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº. 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”“Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.”Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Modelo ACB10EXBB

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

06280-19-04902

УкрСЕПРО

Категорія	Параметр	Значення
Виробник		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. вул. Тегеранно, 203, Каннамгу, Сеул, 06141, Корея
Bluetooth	Діапазон частот	2 400-2 483,5 МГц
	Підтримувана специфікація Bluetooth	4, 1
	Підтримуваний профіль	A2DP(1.3), AVRCP(1.5), HFP(1.5), PBAP(1.1)
	Потужність антени	3мВт(макс.)
	Кількість каналів	79
	Версія програмного забезпечення патча ОЗП Bluetooth	1

TRA (OMAN)

OMAN-TRA
D192564
TRA/TA-R/8247/19

Сертификат соответствия Таможенного союза

Категория	Характеристика
Модель	ACB10EXRP
Производитель	HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea (Корея)
Дата производства	Проверить даты на устройстве

EAC

Управление автомобилем 6

Следите за тем, чтобы в выхлопной системе отсутствовали утечки 6-7

Перед поездкой 6-7

Положения ключа 6-9

• Переключатель зажигания с подсветкой 6-9
• Положение замка зажигания 6-10
• Запуск двигателя 6-11

Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) 6-12

• Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с подсветкой 6-12
• Положение кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) 6-12
• Запуск двигателя 6-16

Автоматическая коробка передач 6-18

• Работа автоматической коробки передач 6-18
• Подрулевые переключатели скоростей 6-24
• Система блокировки переключения передач 6-24
• Приемы правильного вождения 6-26

Тормозная система 6-28

• Тормоз с усилителем 6-28
• Стояночный тормоз (ножной тип, при наличии) 6-30
• Электронный стояночный тормоз (EPB) 6-32
• Антиблокировочная тормозная система (ABS) 6-39
• Автоматическое удержание 6-41
• Система электронного контроля устойчивости (ESC) 6-45
• Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 6-49
• Система помощи при трогании на подъеме (HAC) 6-51

6 Управление автомобилем

• Система предупреждения об аварийной остановке (ESS) 6-51
• Допустимые приемы торможения 6-52

Система интегрированного управления динамикой автомобиля 6-54

• Режим движения 6-54
• Интеллектуальное переключение на маршрутном компьютере 6-59

«Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения) — совокупность датчиков 6-61

• Настройка системы и активация 6-62
• Предупреждающее сообщение системы FCA и управление системой 6-64
• Датчик FCA (камера переднего вида и передний радар) 6-67
• Неисправность системы 6-70
• Ограничения FCA 6-71
• Функция предупреждения при повороте на перекрестке 6-80

Система удержания полосы (LKA) 6-85

• Работа системы удержания полосы (LKA) 6-87
• Предупреждающие световой сигнал и сообщение 6-90
• Пределы возможностей системы 6-92

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)/ вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 6-94

• Описание системы 6-94
• Настройка системы и активация 6-96

Управление автомобилем 6

• Предупреждающее сообщение и управление системой 6-98
• Распознающий датчик (камера переднего вида и задние угловые радары) 6-101
• Пределы возможностей системы 6-105
• Движение по извилистой дороге 6-107
• Движение в местах слияния и разветвления дорог 6-107
• Движение на спусках и подъемах 6-108
• Езда по автодорогам с разной высотой полос 6-108
• Движение по дороге, на обочине которой имеется сооружение 6-109
• Декларация соответствия 6-109

Система контроля внимания водителя (DAW) 6-113

• Настройка и работа системы 6-113
• Отображение уровня внимания водителя 6-114
• Перерыв 6-115
• Сброс системы DAW 6-115
• Система DAW в режиме ожидания. 6-115
• Неисправность системы DAW 6-116
• Предупреждение «Leading Vehicle Departure» (Впереди идущий автомобиль отъехал) 6-118

Мониторинг слепых зон (BVM) 6-120

Круиз-контроль (CC) 6-121

• Переключатель круиз-контроля 6-122
• Установка скорости круиз-контроля 6-123
• Увеличение заданной скорости круиз-контроля 6-123
• Чтобы уменьшить скорость круиз-контроля: 6-124
• Временное ускорение при включенном круиз-контроле 6-124

6 Управление автомобилем

• Условия, при которых система круиз-контроля временно отключается: 6-124
• Возобновление крейсерской скорости выше 30 км/ч 6-125
• Отключение круиз-контроля 6-125

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 6-126

• Установка предельной скорости: 6-126
• Способы отключения системы ручного ограничения скорости движения: 6-127

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 6-128

• Скорость, установленная в системе интеллектуального круиз-контроля 6-130
• Настройка дистанции между транспортными средствами 6-135
• Если полоса движения впереди свободна: 6-136
• Когда впереди на вашей линии находится транспортное средство: 6-136
• Радар для определения расстояния до движущегося впереди автомобиля 6-139
• Сообщение о неисправности интеллектуального круиз-контроля 6-139
• Пределы возможностей системы 6-140
• Декларация соответствия 6-145

Система контроля полосы (LFA) 6-146

• Работа системы LFA 6-148
• Предупреждение 6-149
• Неисправность системы LFA 6-150
• Ограничения системы LFA 6-150

Управление автомобилем 6

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 6-153

• Настройка и работа системы 6-154
• Предупреждающее сообщение и управление системой 6-155
• Датчик обнаружения 6-157
• Неисправность системы 6-159
• Пределы возможностей системы 6-160

Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомобиля (RCCW) / система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA) 6-162

• Описание системы 6-162
• Настройка системы и активация 6-163
• Предупреждающее сообщение и управление системой 6-165
• Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 6-165
• Датчики обнаружения 6-169
• Пределы возможностей системы 6-171
• Декларация соответствия 6-176

Экономичная работа 6-179

Особые условия движения 6-182

Движение в зимний период 6-186

Выполняется буксировка прицепа 6-191

• Если вы решили буксировать прицеп 6-192
• Оборудование для буксировки прицепа 6-196

6 Управление автомобилем

• Движение с прицепом..... 6-197
• Техническое обслуживание при буксировке прицепа..... 6-201
Масса автомобиля 6-202
Перегрузка 6-204

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Следите за тем, чтобы в выхлопной системе отсутствовали утечки

Проверку выхлопной системы следует производить каждый раз, когда автомобиль заезжает на подъемник для замены масла или для каких-либо других целей.

При изменении звука истечения выхлопных газов либо при наезде на препятствие во время движения, в результате которого произошел удар в днище автомобиля, следует как можно скорее произвести проверку системы выпуска выхлопных газов в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предупреждение

Выхлопная система двигателя

Не вдыхайте выхлопные газы и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении на длительный период времени. В выхлопном газе содержится окись углерода — это газ без цвета и запаха, при вдыхании которого возможна потеря сознания и смерть от удушья.

Перед поездкой

Перед посадкой в автомобиль осмотрите его и окружающую обстановку. После посадки в автомобиль и перед началом движения необходимо проверить некоторые параметры.

Перед тем как сесть в автомобиль

- Убедитесь в чистоте всех окон, внешних зеркал и осветительных приборов.
- Проверьте состояние шин.
- Проверьте поверхность под автомобилем на предмет следов утечки.
- Если вы собираетесь выезжать задних ходом, убедитесь, что на пути следования отсутствуют препятствия.

Необходимый осмотр

Регулярно проверяйте уровни жидкостей, таких как моторное масло, охлаждающая и тормозная жидкости, жидкость стеклоомывателя, соблюдая интервалы проверок в зависимости от жидкости. Более детальную информацию см. в "Техническое обслуживание" на странице 8-4.

⚠ Предупреждение

Невнимательное вождение

Следите за дорогой во время управления автомобилем. Первоочередной обязанностью водителя является безопасное управление транспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения. Водители не должны пользоваться переносными устройствами, другим оборудованием или системами автомобиля, которые отвлекают от управления.

Перед тем как запускать двигатель

- Закройте и заприте все двери.
- Расположите сиденье так, чтобы все органы управления находились в пределах досягаемости.
- Пристегнитесь.
- Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что работают все осветительные приборы.
- Проверьте показаниях всех приборов.
- Проверьте работу сигнальных ламп при переводе кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что сигнальная лампа тормоза выключена.

Для безопасной эксплуатации вы должны хорошо знать свой автомобиль и его оборудование.

⚠ Предупреждение

Когда вы собираетесь припарковаться или остановить автомобиль с включенным двигателем, не нажимайте слишком долго на педаль акселератора. Это может вызвать перегрев двигателя или выхлопной системы и привести к возгоранию.

⚠ Предупреждение

Проверка окружающих условий

Всегда проверяйте область вокруг автомобиля на наличие людей, особенно детей, прежде чем перевести рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход).

⚠ Предупреждение

Незакрепленные предметы

Размещайте вещи в автомобиле так, чтобы они не создавали опасности. При резком торможении или быстром повороте рулевого колеса незакрепленные предметы могут упасть на пол и помешать нормальной работе педалей или даже стать причиной аварии.

⚠ Предупреждение

Управление транспортным средством под действием психоактивных веществ

Запрещено управлять автомобилем в состоянии наркотического или алкогольного опьянения или под воздействием других веществ, замедляющих и ухудшающих реакцию. Садиться за руль в пьяном состоянии опасно. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлексы, восприятие и точность оценки.

Управление транспортным средством в состоянии наркотического опьянения или под воздействием других веществ, ухудшающих или замедляющих реакцию, также или даже более опасно, чем вождение в состоянии алкогольного опьянения.

⚠ Предупреждение

Допустимая обувь

Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, сандалии и т. д.) может помешать вам использовать педаль тормоза и акселератора.

Положения ключа (при наличии)

Для замка зажигания автомобиля предусмотрено четыре положения.

Переключатель зажигания с подсветкой (при наличии)

Переключатель зажигания подсвечивается при каждом открывании передней двери, если он не находится в положении «ON» (Вкл.).

Подсветка гаснет сразу после включения зажигания. Подсветка также гаснет примерно через 30 секунд после закрывания двери.

Положение замка зажигания

Для замка зажигания автомобиля предусмотрено четыре положения.

БЛОКИРОВКА (1)

Ключ из замка зажигания можно извлечь только в положении «LOCK» (Заблокировано).

«ACC» (Доп. устройства) (2)

Электрооборудование включается. Если замок зажигания трудно перевести в положение «ACC», поворачивайте ключ, вращая вправо–влево рулевое колесо, что позволит облегчить ход механизма.

ON (Вкл.) (3)

Состояние сигнальных ламп можно проверить перед запуском двигателя. Это нормальное рабочее положение после запуска двигателя.

Не оставляйте замок зажигания во включенном положении при неработающем двигателе, чтобы не разряжался аккумулятор.

START (Запуск) (4)

Для запуска двигателя поверните замок зажигания в положение «START» (Запуск). Двигатель будет проворачиваться, пока вы не отпустите ключ, который затем вернется в положение «ON» (Вкл.). В этом положении может быть проверена сигнальная лампа неисправности тормозной системы.

Перед тем как покинуть сиденье водителя, необходимо убедиться в том, что рычаг переключения передач автомобиля с интеллектуальной бесступенчатой трансмиссией находится в положении «P» (Парковка), а также полностью затянуть стояночный тормоз и заглушить двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.

⚠ Предупреждение

Замок зажигания

Не поворачивайте ключ зажигания в положение «LOCK» или «ACC», когда автомобиль движется. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.

✻ Примечание

Если оставить переключатель зажигания в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.) на длительное время, аккумулятор может разрядиться.

⚠ Предупреждение

Держатель для ключа

Запрещено прикреплять небольшие кошельки, несколько ключей или другие тяжелые аксессуары к держателю ключа водителя, используемого для запуска двигателя автомобиля. Водитель может случайно вставить такой ключ в замок зажигания и изменить положение зажигания на положение «ACC» (Доп. оборудование) во время движения автомобиля, увеличивая тем самым риск возникновения аварийной ситуации и деактивации нескольких функций безопасности.

⚠ Предупреждение

Оставление автомобиля

Для предотвращения неожиданного и внезапного движения автомобиля никогда на оставляйте автомобиль без блокировки трансмиссии в положении «P» (Парковка) и полностью затянутого стояночного тормоза. Перед тем как покинуть сиденье водителя, необходимо убедиться в том, что рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка), а также полностью затянуть стояночный тормоз и заглушить двигатель.

Запуск двигателя

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Переместите рычаг передач в положение «P» (парковка). Полностью выжмите педаль тормоза. Также можно запустить двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (нейтраль).
3. Поверните замок зажигания в положение «START» (Запуск) и удерживайте его в таком положении до запуска двигателя (не более 10 секунд), затем отпустите ключ.
   Его следует запускать **без нажатия на педаль газа**.
4. Не нужно прогревать двигатель в неподвижном состоянии автомобиля. Начните движение при небольших оборотах двигателя (Избегайте резкого ускорения и замедления.)

⚠ Предупреждение

Руль

Никогда не тянитесь к элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Появление вашей руки в этой зоне может привести к потере управления автомобилем.

Если двигатель глохнет в движении, не переводите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка). Если позволяет ситуация на дороге, то рычаг переключения передач можно перевести в положение «N» (нейтраль) во время движения автомобиля и повернуть замок зажигания в положение «START» (Запуск), при этом повторно пытаясь запустить двигатель.

⚠ Предостережение

Стартер

Не включайте стартер на период более 10 секунд. Если двигатель глохнет или не заводится, то повторным включением стартера подождите 5–10 секунд. При неправильном использовании стартера возможно его повреждение.

Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) (при наличии)

Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с подсветкой (при наличии)

Подсветка гаснет примерно через 30 секунд после закрывания двери. Она также гаснет сразу же при срабатывании системы противоугонной сигнализации.

Положение кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя)

Для замка зажигания автомобиля предусмотрено четыре положения.

«OFF» (Выкл.)

Для того чтобы выключить двигатель (положение «START/RUN» (Запуск/работа)) или питание автомобиля (положение «ON» (Вкл.)), нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка

двигателя), когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка). Если нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), не переведя рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), то кнопка переключится не в положение «OFF» (Выкл.), а в положение «ACC» (Доп. устройства).

Автомобили, оснащенные противоугонным замком блокировки рулевой колонки

При переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) блокируется рулевое колесо, чтобы защитить автомобиль от угона.
Блокировка срабатывает при открывании двери.
Если при открывании водительской двери блокировка рулевого колеса по какой-либо причине не срабатывает, то подается предупреждающий звуковой сигнал.
Попробуйте еще раз заблокировать рулевое колесо. Если проблема не устранена, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
Кроме того, если кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.) после открытия водительской двери, то рулевое колесо не блокируется и будет подан предупреждающий звуковой сигнал. В этом случае нужно закрыть дверь. Тогда рулевое колесо блокируется, а предупреждающий звуковой сигнал выключается.

✻ Примечание

Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) работать не будет. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы уменьшить требуемое усилие.

✻ Примечание

Двигатель («START/RUN» (Запуск/работа)) или питание автомобиля («ON» (Вкл.)) можно отключить, только если автомобиль стоит на месте.

⚠ Предостережение

Если во время движения автомобиля возникла экстренная ситуация, можно выключить двигатель и перейти в положение «ACC» (Доп. устройства), удерживая кнопку

«ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) нажатой в течение более 2 секунд либо последовательно нажав на нее 3 раза в течение 3 секунд.

Если автомобиль продолжает движение, для повторного запуска мотора следует:

- Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) при движении автомобиля со скоростью 5 км/ч или больше.

«ACC» (Доп. устройства)

Не выжимая педаль тормоза, нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда она находится в положении «OFF» (Выкл.).

Рулевое колесо будет разблокировано, включится электрооборудование.

Если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) более 1 часа, она автоматически выключается, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи.

«ON» (Вкл.)

Не выжимая педаль тормоза, нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства).

Состояние сигнальных ламп можно проверить перед запуском двигателя. Не оставляйте кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положении «ON» (Вкл.) в течение длительного времени. Из-за того что двигатель не работает, может разрядиться аккумуляторная батарея.

✻ Примечание

Если оставить кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.) на длительное время, может разрядиться аккумуляторная батарея.

«START/RUN» (Запуск/работа)

Чтобы запустить двигатель, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль). Из соображений безопасности запускайте двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка).

Примечание

Если нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) без нажатия педали тормоза, двигатель не запустится, а положение кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) изменится следующим образом:
«OFF» (Выкл.) → «ACC» (Доп. устройства) → «ON» (Вкл.) → «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства)

Предупреждение

- Никогда не нажимайте кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Перед тем как покинуть сиденье водителя, необходимо убедиться в том, что рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка), а также полностью затянуть стояночный тормоз и заглушить двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь к кнопке «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Появление вашей руки в этом месте может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.
- Не кладите рядом с водительским сиденьем подвижные предметы, поскольку они могут перемещаться во время движения и мешать водителю, что может привести к аварии.

Запуск двигателя

⚠ Предупреждение

- Не запускайте двигатель при нажатой педали акселератора. Автомобиль может прийти в движение и вызвать аварию.
- Необходимо дождаться нормализации частоты оборотов двигателя. Автомобиль может неожиданно прийти в движение, если педаль тормоза отпущена при высокой частоте оборотов двигателя.

1. Убедитесь, что интеллектуальный ключ находится внутри автомобиля, и закройте водительскую дверь. Двигатель может не запуститься, если ключ не находится рядом с сиденьем водителя.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
3. Рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка).
   Полностью выжмите педаль тормоза.
   Также можно запустить двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (нейтраль).
4. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя).
   Убедитесь, что педаль акселератора газа не нажата.
5. Не нужно прогревать двигатель в неподвижном состоянии автомобиля. Начните движение при небольших оборотах двигателя (Избегайте резкого ускорения и замедления.)

⚠ Предостережение

При открытых дверях автомобиля или нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) будет выполнена проверка интеллектуального ключа.

Если интеллектуального ключа в автомобиле нет, то на ЖК-дисплее приборной панели отображается индикатор «🔑» и сообщение «Key is not in the vehicle» (В автомобиле нет ключа). Если все двери закрыты, в течение 5 секунд подается звуковой сигнал. Индикатор или предупреждение выключатся, когда автомобиль начнет двигаться. Всегда носите с собой интеллектуальный ключ.

⚠ Предупреждение

Двигатель можно запустить, только если интеллектуальный ключ находится в автомобиле. Не позволяйте детям и лицам, не знакомым с принципами работы данного автомобиля, прикасаться к кнопке «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) или связанным с ней деталям. Нажатие кнопки

«ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), когда интеллектуального ключа в автомобиле нет, может привести к непреднамеренному запуску двигателя и (или) непреднамеренному перемещению автомобиля.

⚠ Предостережение

Если двигатель заглох во время движения автомобиля, не перемещайте рычаг переключения передач в положение «P» (парковка). Если позволяет поток движения и ситуация на дороге, можно перевести рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль), пока автомобиль не остановился, и нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), чтобы перезапустить двигатель.

✻ Примечание

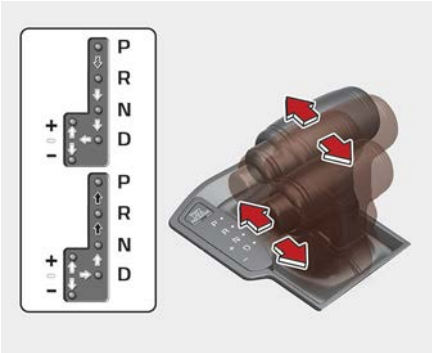
- Если аккумулятор разряжен или смарт-ключ не работает надлежащим образом, можно запустить двигатель, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с помощью смарт-ключа.
  При непосредственном нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с помощью интеллектуального ключа ключ должен касаться кнопки под прямым углом.

- Если предохранитель лампы тормозного сигнала перегорел, вы не сможете нормально запустить двигатель.
  Замените предохранитель на новый. Если это невозможно, двигатель можно запустить, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и удерживая ее в течение 10 секунд, когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства). Запуск двигателя возможен и без нажатия на педаль тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза перед запуском двигателя автомобиля.

⚠ Предостережение

Не следует удерживать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в течение более 10 секунд, за исключением случаев, когда перегорел предохранитель стоп-сигналов.

Автоматическая коробка передач



ODL3059200L

При переключении передачи нажимайте педаль тормоза и кнопку выключения блокировки.

При переключении передач нажмите кнопку выключения блокировки.

Рычаг переключения передач можно перемещать без дополнительных действий.

Работа автоматической коробки передач

Автоматическая КПП имеет 6 или 8 скоростей для движения вперед и одну скорость для движения назад. Скорости переключаются автоматически, в зависимости от положения рычага переключения передач.

Примечание

Первые переключения скоростей на новом автомобиле, если аккумулятор был отсоединен, могут выполняться рывками. Это нормально, последовательность переключения скоростей корректируется после отработки в нескольких циклах работы TCM (модуля управления трансмиссией) или PCM (модуля управления силовым агрегатом).

Для обеспечения плавной работы коробки передач нужно нажать педаль тормоза при переключении из положения «N» (нейтральное) на переднюю или заднюю передачу.

Предупреждение

Автоматическая коробка передач

- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Перед тем как покидать водительское место, проследите за тем, чтобы рычаг переключения передач находился в положении «P» (парковка); затем включите стояночный тормоз и заглушите двигатель. Если данные меры предосторожности не выполнены в указанном порядке, то автомобиль может неожиданно и внезапно тронуться с места.
- Не используйте резкое торможение двигателем (переключение с высокой на более низкую передачу) на скользкой дороге. Автомобиль может пойти в занос и стать причиной аварии.

Предостережение

- Для предотвращения повреждения трансмиссии не разгоняйте двигатель автомобиля, если рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход) или на любой передней передаче с нажатой педалью тормоза.
- При остановке на уклоне не удерживайте автомобиль на месте за счет мощности двигателя. Воспользуйтесь рабочим или стояночным тормозом.
- Не следует переключаться из положения «N» (Нейтраль) или положения «P» (Парковка) в положение «D» (Передний ход) или «R» (Задний ход), если частота оборотов двигателя превышает частоту его оборотов на холостом ходу.

Диапазоны переключения передач

Когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.), то положение рычага переключения передач можно определить по индикатору на комбинации приборов.

«P» (парковка)

Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), нужно полностью остановить автомобиль. В этом положении коробка передач блокируется, и передние колеса не могут вращаться.

⚠ Предупреждение

- Если переместить рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля, произойдет блокировка ведущих колес, что вызовет потерю управления автомобилем.
- Не следует использовать положение коробки передач «P» (парковка) вместо стояночного тормоза. Всегда следите за тем, чтобы рычаг переключения передач находился в положении «P» (парковка), и полностью затягивайте стояночный тормоз.
- Запрещается оставлять в автомобиле ребенка без присмотра.

⚠ Предостережение

Если переместить рычаг в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля, возможно повреждение редуктора.

«R» (задний ход)

Это положение рычага переключения передач используется для движения автомобиля задним ходом.

⚠ Предостережение

Перед тем как переключить рычаг передач в положение «R» (Задний ход) или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение «R» (Задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение трансмиссии; исключением является ситуация, описанная в пункте "Раскачивание автомобиля" на странице 6-182.

«N» (Нейтраль)

Колеса выведены из зацепления с трансмиссией. Автомобиль будет скатываться даже на незначительном уклоне, если не включен стояночный или рабочий тормоз.

⚠ Предупреждение

Не следует вести автомобиль с рычагом переключения передач в положении «N» (нейтраль).

В этом случае торможение двигателем не работает, что может стать причиной аварии.

Парковка с рычагом переключения передач в положении N (Нейтраль)

Выполните следующие шаги при парковке или толкании автомобиля.

1. После остановки автомобиля выжмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), пока кнопка зажигания находится в состоянии «ON» (Вкл.) или работает двигатель.
2. Если включен стояночный тормоз, разблокируйте его.
   - В автомобилях с электронным стояночным тормозом (EPB) для выключения стояночного тормоза необходимо нажать на педаль тормоза, когда кнопка зажигания находится в состоянии «ON» (Вкл.) или работает двигатель. Если во время вождения используется функция автоматического удержания «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) (при наличии индикатора «AUTO HOLD» на комбинации приборов), нажмите на переключатель «AUTO HOLD», и функция «AUTO HOLD» будет отключена.
3. Зажав педаль тормоза, поверните кнопку зажигания в положение «OFF» (Выкл.).
   - В автомобилях, оснащенных интеллектуальным ключом, замок зажигания можно повернуть в положение «OFF» (Выкл.), только когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка).
4. Переведите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль), нажав педаль тормоза и кнопку «SHIFT LOCK RELEASE» (Снятие блокировки переключения передач) или вставив в технологическое отверстие «SHIFT LOCK RELEASE» (Снятие блокировки переключения передач) подходящий инструмент (например, шлицевую отвертку). Тогда автомобиль можно будет привести в движение с помощью внешнего воздействия.

⚠ Предостережение

- За исключением парковки на нейтральной передаче, всегда в целях безопасности паркуйте автомобиль с рычагом переключения передач в положении «P» (Парковка).

- Перед парковкой с рычагом переключения передач в положении «N» (Нейтраль) убедитесь в том, что выбранная для парковки площадка является ровной и плоской. Не паркуйте автомобиль с рычагом переключения передач в положении «N» (Нейтраль) на уклонах или неровных поверхностях.
  Если после парковки оставить рычаг переключения передач в положении «N» (нейтраль), автомобиль может сдвинуться с места и стать причиной серьезных повреждений и травм.
- После выключения замка зажигания, разблокировать электронный стояночный тормоз невозможно.
- У автомобилей с электронным стояночным тормозом (EPB) при использовании функции «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) электронный стояночный тормоз включается автоматически, когда кнопка зажигания переводится в положение «OFF» (Выкл.). Следовательно, функцию автоматического удержания «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) необходимо отключить до выключения кнопки зажигания.

«D» (передний ход)

Это нормальное положение для движения вперед. Коробка передач автоматически выбирает одну из 6 или 8 передач в последовательности, обеспечивая оптимальный расход топлива и мощность. Чтобы повысить мощность при обгоне другого автомобиля или подъеме по склону, полностью выжмите педаль акселератора, в результате чего коробка передач автоматически понизит передачу на одну ступень.

✻ Примечание

Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход), автомобиль следует полностью остановить.

Спортивный режим

Независимо от того, стоит автомобиль или движется, спортивный режим можно выбрать, переместив рычаг переключения передач из

положения «D» (передний ход) в паз ручного управления. Для того чтобы вернуть рычаг в положение «D» (передний ход), переместите его обратно в основной паз.
В спортивном режиме можно быстро переключать передачи, перемещая рычаг вперед и назад. В отличие от ручного переключения передач, в спортивном режиме этот процесс происходит при нажатии на педаль акселератора.

- Up (Вверх) (+): чтобы повысить передачу на одну ступень, один раз переместите рычаг вперед.
- Down (Вниз) (–): чтобы понизить передачу на одну ступень, один раз переместите рычаг назад.

Примечание

- В спортивном режиме водитель должен повышать передачу с учетом ситуации на дороге, следя за тем, чтобы частота оборотов двигателя не достигала красной зоны.
- В спортивном режиме можно переключаться только между 6 или 8 передачами вперед. Для того чтобы переключиться на задний ход или припарковать автомобиль, переместите рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход) или «P» (парковка) соответственно.
- В спортивном режиме понижение передачи производится автоматически при снижении скорости автомобиля. При остановке автомобиля автоматически выбирается первая передача.
- В спортивном режиме, когда частота вращения двигателя приближается к красной зоне, изменяются точки переключения передач для автоматического повышения передачи.
- Для того чтобы поддерживать на требуемом уровне эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля, система может не использовать определенные передачи при работе рычагом переключения передач.
- При движении по скользкой дороге переместите рычаг переключения передач в положение «+» (вверх). В результате коробка передач переключится на 2-ую передачу, которая лучше подходит для стабильного движения по скользкой дороге. Переместите рычаг переключения передач в сторону «–» (вниз), чтобы снова переключиться на первую передачу.

Подрулевые переключатели скоростей (при наличии)

Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если рычаг переключения передач установлен в положение «D» (передний ход) или в ручной режим.

Рычаг переключения передач в положении «D» (передний ход)

Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

Для того чтобы переключиться на одну передачу выше или ниже, один раз переместите переключатель [+] или [–], в результате чего система перейдет из автоматического режима в ручной.

Если скорость автомобиля не превышает 10 км/ч, педаль акселератора удерживается в нажатом положении более 5 секунд, либо рычаг переключения передач был перемещен из положения «D» (передний ход) в ручной режим и обратно в положение «D» (передний ход), система переходит из ручного режима в автоматический.

Рычаг переключения передач в ручном режиме

Для того чтобы переключиться на одну передачу выше или ниже, один раз переместите переключатель [+] или [–].

✻ Примечание

Если подрулевые переключатели скоростей [+] и [–] переместить одновременно, переключение передачи станет невозможным.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автоматическая трансмиссия снабжена системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «P» (Парковка) в положение «R» (Задний ход), если не нажата педаль тормоза.

Чтобы перевести рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) в положение «R» (задний ход), выполните следующие действия.

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или поверните ключ зажигания в положение ON (Вкл.).
3. Переместите рычаг переключения передач.

Если постоянно нажимать и отпускать педаль тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка), в районе рычага переключения передач может быть слышно дребезжание. Это нормальное явление.

⚠ Предупреждение

Всегда полностью выжимайте педаль тормоза перед переключением из положения «P» (парковка) в другое положение и во время такого переключения во избежание непреднамеренного движения автомобиля, которое может травмировать людей в салоне или рядом с автомобилем.

Снятие блокировки переключения передач

Если рычаг переключения передач невозможно переместить из положения «P» (парковка) в положение «R» (задний ход) при нажатой педали тормоза, продолжайте нажимать на тормоз, а затем выполните следующие действия.

1. Вставьте ключ зажигания или нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл).
2. Включите стояночный тормоз.
3. Осторожно снимите колпачок (1), закрывающий отверстие доступа к механизму снятия блокировки переключения передач.
4. Вставьте инструмент (например, шлицевую отвертку) в это отверстие и надавите на нее.
5. Переместите рычаг переключения передач.
6. Выньте инструмент из отверстия доступа к механизму снятия бло-

кировки переключения передач и установите на место колпачок.

7. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Приемы правильного вождения

- Если нажата педаль акселератора, ни в коем случае нельзя перемещать рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в любое другое положение.
- Не следует перемещать рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля.
- Перед тем как перемещать рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), убедитесь, что автомобиль полностью остановился.
- Не выключайте передачу в автомобиле перед спуском: автомобиль не должен катиться под гору по инерции. Это может быть крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей.
- При движении не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов и выходу их из строя. Вместо этого при длительном движении под гору сбавьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому автомобиль замедляется за счет торможения двигателем.
- Перед тем как понижать передачу, необходимо сбавить скорость. В противном случае более низкая передача может не включиться.
- Всегда используйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на переключение трансмиссии в положение «P» (парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление.
- Оптимальная производительность и экономичность автомобиля достигаются при плавной работе педалью акселератора.

⚠ Предупреждение

- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение «D» (передний ход) при движении вперед и «R» (задний ход) при движении задним ходом, а также перед началом движения проверяйте положение рычага переключения передач по индикатору на приборной панели. Движение в направлении, противоположном выбранному на коробке передач, может привести к опасной ситуации, при которой заглохнет двигатель и будет нарушена нормальная работа тормозной системы.
- Всегда пристегивайте ремень безопасности! В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травмирования или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не следует совершать резкие маневры, например, резко перестраиваться в другой ряд или выполнять крутые повороты на высокой скорости.
- В случае потери управления при движении на высокой скорости по магистрали значительно возрастает риск опрокидывания автомобиля.
- Потеря управления происходит, если два или более колеса сходят с дорожного полотна, а водитель применяет слишком резкий маневр для возврата на дорогу.
- В случае если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

Тормозная система

В автомобиле предусмотрены тормоз с усилителем, стояночный тормоз и многие другие тормозные системы, обеспечивающие безопасное управление автомобилем.

Тормоз с усилителем

Автомобиль оснащен тормозом с усилителем, регулировка усилия которого в процессе нормальной эксплуатации происходит автоматически.

В случае если на усилителе тормоза пропадает питание вследствие остановки двигателя или по любой иной причине, автомобиль можно остановить, приложив на педаль тормоза большее усилие, чем обычно. Остановочный путь, однако, увеличится.

Если двигатель не работает, то сохранившееся в системе тормозное усилие постепенно уменьшается при каждом нажатии на педаль тормоза. Не следует часто нажимать на педаль тормоза, если усилитель не работает.

Нажимать на педаль тормоза нужно только для сохранения управляемости автомобиля на скользких покрытиях.

⚠ Предостережение

Педаль тормоза

Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок.

⚠ Предупреждение

Торможение на крутых склонах

На длинных или крутых спусках переключитесь на более низкую передачу, чтобы избежать постоянного торможения. Постоянное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.

Намокание тормозной системы препятствует безопасному замедлению автомобиля; также при нажатии педали тормоза автомобиль может отклониться в сторону. Медленное и легкое нажимание тормоза позволяет определить такое состояние тормозной системы. Всегда проверяйте работу тормозов таким образом после проезда по глубокой воде. Чтобы высушить тормоза, нажмите на педаль тормоза с небольшим усилием во время движения на безопасной скорости; повторяйте

операцию до нормального состояния работы тормоза.

В случае отказа тормозов

Если тормоза не работают, когда автомобиль находится в движении, вы можете совершить экстренную остановку с помощью стояночного тормоза. При этом тормозной путь будет намного больше, чем обычно.

⚠ Предупреждение

Стояночный тормоз

Пользуйтесь стояночным тормозом только для остановки движущегося автомобиля в чрезвычайной ситуации. Применение стояночного тормоза во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если стояночный тормоз необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.

Торможение при нажатой педали акселератора

Если педаль акселератора застряла в нажатом положении, непрерывно и сильно нажимайте педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль и сократить мощность двигателя.

При возникновении такой ситуации выполните следующие действия:

1. Нажмите педаль тормоза и безопасно остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), выключите двигатель и задействуйте стояночный тормоз.
3. Осмотрите педаль акселератора на наличие каких-либо препятствий для работы.

Если препятствий для работы не обнаружено и состояние сохраняется, отбуксируйте автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор износа дисковых тормозов

При износе тормозных колодок и необходимости в новых колодках раздается звуковой предупреждающий сигнал высокого тона от передних или задних тормозов. Этот звук может появляться и исчезать или это может произойти при нажатии педали тормоза.

Помните, что при определенных условиях движения или климатических условиях может возникать визг тормозов при первом нажатии педали тормоза (или легком нажа-

тии). Это нормально и не указывает на проблему с тормозами.

Всегда заменяйте передние или задние тормозные колодки попарно.

Предостережение

Замена тормозных колодок

Не используйте автомобиль с изношенными тормозными колодками. Использование автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к повреждению тормозной системы, что потребует выполнение дорогостоящего ремонта.

Предупреждение

Износ тормозов

Не оставляйте без внимания резкие звуки тормозных механизмов. Игнорирование этого звукового предупреждения может привести к потере эффективности торможения, что способно стать причиной серьезной аварии.

Примечание

Частицы износа рабочих поверхностей тормозных механизмов могут скапливаться на колесах даже при нормальных условиях эксплуатации. При износе тормозов неизбежно возникновение отложений, которое ведет к появлению шума при торможении.

Стояночный тормоз (ножной тип, при наличии)

Включение стояночного тормоза

При выходе из автомобиля всегда полностью затягивайте стояночный тормоз.

Для включения стояночного тормоза:

1. сильно нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите на педаль стояночного тормоза как можно сильнее.

Предупреждение

Чтобы снизить риск ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА, пользуйтесь стояночным тормозом только в чрезвычайной ситуации и не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Это может

повредить тормозную систему и привести к серьезной аварии.

Отключение стояночного тормоза

Отключение стояночного тормоза.

1. сильно нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите на педаль тормоза вниз и она автоматически вернется в первоначальное положение.

Если стояночный тормоз не отпускается или отпускается не полностью, следует проверить систему в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предупреждение

- Прежде чем покинуть автомобиль или во время парковки, всегда следует дождаться полной остановки автомобиля и не отпускать педаль тормоза. Переместите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка), затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).
  Автомобили с не полностью затянутым стояночным тормозом могут случайно начать движение и причинить травмы вам и другим.
- НИКОГДА НЕ позволяйте посторонним лицам, незнакомым с устройством автомобиля, прикасаться к стояночному тормозу. Случайное отпускание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.
- Затягивайте стояночный тормоз, только находясь внутри автомобиля, установив ногу на педаль тормоз.

✻ Примечание

- Не нажимайте на педаль акселератора при включенном стояночном тормозе. При нажатии на педаль акселератора при включенном стояночном тормозе включается звуковой сигнал. Это может привести к повреждению стояночного тормоза.
- Управление автомобилем с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы, преждевременному износу и повреждению

деталей тормоза. Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен, а сигнальная лампа тормоза не горит.

Предупреждение

- Не позволяйте пассажирам управлять стояночным тормозом. Случайное отпускание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.

Проверьте сигнальную лампу тормозов, повернув замок зажигания в положение «ON» (Вкл.) (не запускайте двигатель). Эта лампа загорается, если стояночный тормоз работает, а замок зажигания находится в положении «START» (Запуск) или «ON» (Вкл.).

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен, а сигнальная лампа тормоза не горит.

Если сигнальная лампа тормоза продолжает гореть после отпускания стояночного тормоза при работающем двигателе, возможно возникла неисправность в тормозной системе. Эта ситуация требует безотлагательного внимания.

По возможности немедленно остановите автомобиль. Если это невозможно, используйте крайнюю осторожность при управлении автомобилем и продолжайте движение только до тех пор, пока не сможете добраться до безопасного места или ремонтной мастерской.

Электронный стояночный тормоз (EPB) (при наличии)

После парковки автомобиля активируйте электронный стояночный тормоз (EPB), чтобы не допустить смещение автомобиля из-за внешнего воздействия.

Включение EPB

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Переместите вверх переключатель EPB.

Убедитесь, что сигнальная лампа горит.

При выключенном зажигании и нажатой кнопке «Auto Hold» (Автоматическое удержание) EPB при-

меняется автоматически. Кроме того, если после выключения двигателя автомобиля нажать на переключатель «EPB» (Электронное стояночного тормоза), то стояночный тормоз будет включен.

⚠ Предупреждение

Опасность возникновения несчастных случаев и получения травм детьми, оставленными без присмотра.

Дети, оставленные в автомобиле без присмотра, могут привести автомобиль в движения, например, следующим образом:

- Отключение стояночного тормоза
- Перевод рычага переключения передач из положения «P» (Парковка).
- Запуск двигателя. Кроме того, они могут управлять оборудованием в автомобиле.

Запрещается оставлять в автомобиле детей и животных без присмотра.

Покидая автомобиль, всегда берите с собой интеллектуальный ключ и блокируйте автомобиль.

✻ Примечание

Если на крутом склоне или при движении с прицепом автомобиль не останавливается, выполните следующие действия:

1. Активируйте EPB.
2. Потяните вверх выключатель переключатель «EPB» и держите в таком положении не меньше трех секунд.

Пользуйтесь электронным стояночным тормозом (EPB) только в чрезвычайной ситуации. Не применяйте его во время обычного движения автомобиля.

✻ Примечание

Во время работы или отключения EPB можно услышать щелчки или протяжный звук приводного механизма электронного тормоза.

Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.

Отключение EPB с помощью переключателя EPB

Отключение парковочного тормоза с помощью переключателя EPB,

1. Установите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка);
4. Нажмите на переключатель «EPB» (Электронное стояночного тормоза).
5. Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа тормоза.

Автоматическое отключение EPB

EPB отключается автоматически в следующих случаях.

- Переместите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка).
  При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач из положения «P» (Парковка) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Передний ход).
- Переместите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль)
  При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач из положения «N» (Нейтраль) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Передний ход).
- Автоматическая коробка передач
  1. Запустите двигатель.
  2. Пристегните водительский ремень безопасности.
  3. Закройте дверь водителя, капот двигателя и багажник.
  4. Нажмите педаль акселератора, установив рычаг переключения передач в положение «R» (Задний ход), «D» (Передний ход) или режим «Sports» (Спортивный).

Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа тормоза.

✻ Примечание

- Из соображений безопасности вы можете включить тормоз EPB, даже если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.), но отключить его в этом случае нельзя.
- Из соображений безопасности при движении под гору или задним ходом нажмите педаль тормоза и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.

Данную процедуру не следует выполнять при движении по плоскому участку дороги. Автомобиль может внезапно сдвинуться вперед.

✻ Примечание

Если сигнальная лампа стояночного тормоза продолжает гореть после отключения EPB (электронный стояночный тормоз), следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предостережение

Не пытайтесь вести автомобиль с включенным тормозом EPB. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.

Автоматическое управление EPB

EPB работает автоматически в следующих случаях.

- Тормоз EPB перегрелся.
- По запросу других систем.

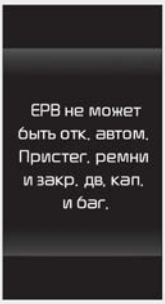
✻ Примечание

У автомобилей с электронным стояночным тормозом (EPB) при использовании функции «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) электронный стояночный тормоз автоматически задействуется, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) переводится в положение «OFF» (Выкл.). Таким образом, перед выключением «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) функцию «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) необходимо отключить.

Предупреждение EPB

Предупреждение EPB отображается на дисплее и сопровождается звуковым сигналом в следующих случаях.

- При попытке тронуться с места, когда нажата педаль акселератора при включенном тормозе EPB, который не отключается автоматически, подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.
- Если не пристегнут ремень безопасности водителя, открыта дверь водителя, багажник или капот, то подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.



ODL3059096RU

- Если в автомобиле обнаружена неисправность, то подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.

Если отмечается одна из вышеописанных ситуаций, нажмите педаль тормоза и отключите тормоз EPB, нажав соответствующий переключатель.

⚠ Предупреждение

Использование стояночного тормоза

- Не позволяйте пассажирам управлять стояночным тормозом. Случайное отпускание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.
- При парковке в автомобиле обязательно должен быть полностью активирован стояночный тормоз во избежание непреднамеренного движения, которое может травмировать водителя, пассажиров или пешеходов.

- Во время работы или отключения EPB можно услышать щелчки или протяжный звук приводного механизма электронного тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.
- В случае передачи ключей служащему парковки или работнику гостиницы проинструктируйте его о порядке использования тормоза EPB.
- При движении автомобиля с включенным тормозом EPB он может выйти из строя.
- При автоматическом отключении тормоза EPB путем нажатия педали акселератора выжимайте педаль медленно.

Когда переход с автоматического удержания (Auto Hold) на электронный стояночный тормоз не работает должным образом, раздается звуковой сигнал и появляется сообщение.

ODL3059097RU

✻ Примечание

Нажмите педаль тормоза, когда появляется вышеуказанное сообщение, поскольку автоматическое удержание и электронный стояночный тормоз могут не сработать.

Если электронный стояночный тормоз применяется во время работы системы автоматического удержа-

ния в результате сигнала системы электронного контроля устойчивости (ESC), раздается звуковой сигнал и появляется сообщение.

ODL3059095RU

Индикатор неисправности EPB

Эта индикаторная лампа загорается при переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и гаснет приблизительно через 3 секунды, если система работает нормально.

ODL3059171

Если индикатор неисправности EPB продолжает гореть, включается во время движения либо не включается при переводе кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), то это может быть признаком неисправности системы EPB.

Если это произошло, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор неисправности EPB может загораться при включении индикатора ESC, сигнализирующего о неполадках в работе системы ESC, но это не указывает на наличие неисправности в системе EPB.

6

✻ Примечание

Сигнальная лампа системы EPB может загораться при неправильной работе рычага EPB. Выключите двигатель и вновь включите его через несколько минут. Сигнальная лампа гаснет, а нормальная работа рычага EPB восстанавливается. Однако если сигнальная лампа EPB (электронный стояночный тормоз) продолжает гореть, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному

дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если сигнальная лампа стояночного тормоза не горит или мигает при поднятом рычаге EPB, то система EPB не включена.

Если сигнальная лампа стояночного тормоза мигает, в то время как сигнальная лампа системы EPB горит непрерывно, нажмите переключатель EPB, а затем потяните его вверх. Нажмите на него еще раз, верните в исходное положение и опять потяните его вверх. Если сигнальная лампа EPB (электронный стояночный тормоз) не гаснет, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Экстренное торможение с помощью переключателя EPB

При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить экстренное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель электронного стояночного тормоза (EPB).

Торможение возможно только при удержании выключателя электронного стояночного тормоза (EPB).

⚠ Предупреждение

Пользуйтесь электронным стояночным тормозом (EPB) только в чрезвычайной ситуации. Не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Применение EPB во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если EPB необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.

✻ Примечание

Во время экстренного торможения с помощью электронного стояночного тормоза (EPB) горит сигнальная лампа стояночного тормоза для обозначения работы системы.

Если во время использования EPB для экстренного торможения постоянно слышен шум или чувствуется запах гари, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если EPB не отключается

Если EPB (электронный стояночный тормоз) нельзя отпустить так, как положено, доставьте автомобиль на безбортовой платформе буксировочного грузовика в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) препятствует блокировке колес. Это позволяет сохранить устойчивость и управляемость автомобиля.

Система ABS (или ESC) не способна предотвратить аварии, возникшие вследствие неправильных или опасных маневров водителя. Несмотря на то что управляемость автомобиля при экстренном торможении улучшается, необходимо всегда сохранять безопасную дистанцию до объектов впереди. В экстремальных дорожных условиях следует обязательно снижать скорость автомобиля. В следующих случаях при управлении автомобилем следует снизить скорость:

- Движение по неровным дорогам, дорогам с гравийным покрытием, заснеженным дорогам.
- На шины автомобиля установлены цепи противоскольжения
- Движение по дорогам с выбоинами или с перепадом высот.

При движении в таких условиях тормозной путь автомобиля увеличивается.

Система ABS постоянно измеряет частоту вращения колес. Если возникает опасность блокировки колес, система ABS циклически регулирует давление в тормозных механизмах соответствующих колес.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать тиканье тормозов или ощутить соответствующие вибрации на педали тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует о работе системы ABS.

Для того чтобы в экстренной ситуации система ABS работала с максимальной эффективностью, не пытайтесь корректировать давление в тормозной системе и не нажимайте многократно на педаль тормоза. Педаль тормоза нужно выжимать как можно сильнее: система ABS сама будет регулировать усилие, поступающее на тормоза.

✻ Примечание

Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной тормозной системы.

Несмотря на наличие антиблокировочной тормозной системы, автомобилю требуется достаточный тормозной путь. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

На поворотах обязательно снижайте скорость. Антиблокировочная тормозная система не способна предотвратить аварии, возникающие в результате движения на слишком высокой скорости.

При срабатывании антиблокировочной тормозной системы на дорогах с рыхлым или неровным покрытием тормозной путь может быть больше, чем у автомобиля с обычной тормозной системой.

Сигнальная лампа системы ABS горит около 3 секунд после перевода кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

В течение этого времени система ABS выполняет самодиагностику: если все нормально, то лампа гаснет. Если лампа продолжает гореть, возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если вы движетесь по дороге с плохим сцеплением (например, по гололеду) и все время используете тормоза, система ABS работает постоянно, и может загореться сигнальная лампа ABS. Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель.

Запустите автомобиль еще раз. Если сигнальная лампа системы ABS отключается, то система ABS работает нормально. В противном случае, вероятно, возникли проблемы с системой ABS. Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ Примечание

Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, двигатель может работать не так

плавно, как обычно, вследствие чего может загореться сигнальная лампа ABS. Это происходит из-за низкого напряжения аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS.

- При движении не следует многократно нажимать на тормоз!
- Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.

Автоматическое удержание (при наличии)

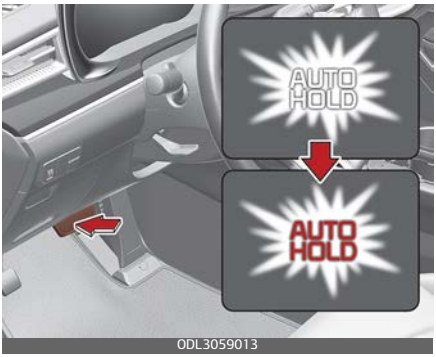
Система автоматического удержания позволяет сохранять автомобиль в неподвижном состоянии, даже если после полной остановки автомобиля с помощью педали тормоза водитель отпустил эту педаль.

Включение функции автоматического удержания

1. Нажмите педаль тормоза и начните движение на автомобиле.
2. Нажмите кнопку Auto Hold (Автоматическое удержание). Загорится белая индикаторная лампа «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание), свидетельствующая о том, что система находится в режиме ожидания.

ODL3059012L

Перед включением «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) водительская дверь, капот двигателя и багажник должны быть закрыты.



ODL3059013

После полной остановки путем нажатия педали тормоза цвет индикаторной лампы «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) изменится с белого на зеленый, показывая, что включена функция автоматического удержания. Автомобиль останется неподвижным, даже если убрать ногу с педали тормоза.

При включении системы автоматического стояночного тормоза (EPB) система автоматического удержания выключится.

При нажатии на педаль акселератора и переводе рычага переключения коробки передач в положение «D» (передний ход) или ручной режим система автоматического удержания отключится, а автомобиль тронется с места. Цвет индикаторной лампы изменится с зеленого на белый, указывая на то, что автоматическое удержание находится в режиме ожидания, а электронный стояночный тормоз отключится.

При смене режима автоматического удержания путем нажатия на педаль акселератора всегда внимательно следите за окружающей обстановкой на дороге.

Для плавного начала движения нажимайте педаль акселератора медленно.

Отключение функции автоматического удержания

ODL3059014L

- Для отключения функции автоматического удержания нажмите соответствующий переключатель. Индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) гаснет.
- Для отключения функции автоматического удержания, когда автомобиль стоит на месте, нажмите переключатель функции автоматического удержания и одновременно выжимайте педаль тормоза.

Примечание

- При следующих условиях включение автоматического удержания не произойдет (световой индикатор автоматического удержания не загорается зеленым, а система автоматического удержания находится в режиме ожидания):
  - открыта дверь водителя;
  - открыт капот двигателя;

- рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка) или «R» (задний ход);
- включен тормоз EPB.

• Для вашей безопасности система автоматического удержания переключится в режим электронного стояночного тормоза при наступлении любого из следующих условий (световой индикатор системы автоматического удержания продолжает гореть белым и автоматически включается электронный стояночный тормоз):
  - Открыта дверь водителя.
  - открыт капот двигателя;
  - Автомобиль стоит на месте дольше 10 минут.
  - Автомобиль стоит на крутом уклоне.
  - Автомобиль двигался в течение нескольких секунд.
    В этих случаях загорается сигнальная лампа тормоза, цвет индикатора «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) меняется с зеленого на белый, подается звуковой сигнал, а на дисплее отображается сообщение, информирующее водителя об автоматическом включении тормоза EPB.
    Перед тем как трогаться повторно, нажмите ножную педаль тормоза, проверьте окружающую обстановку и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.

• Если индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) загорается желтым цветом, то функция автоматического удержания работает неправильно. Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предупреждение

Для уменьшения риска несчастного случая не активируйте автоматическое удержание при движении вниз по склону, движении задним ходом и парковке.

Если отмечается неисправность системы определения открытия водительской двери или капота двигателя, то «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) может работать неправильно.

Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ Примечание

При включении или выключении тормоза электронного стояночного тормоза EPB иногда слышен щелчок или воющий звук электродвигателя привода тормоза — это нормально и указывает на исправность тормоза EPB.

Предупреждения

В следующих случаях на дисплее отображается предупреждение функции автоматического удержания и сопровождается звуковым сигналом.

Если система EPB применяется во время работы системы автоматического удержания, раздается звуковой сигнал и отображается предупреждающее сообщение.

ODL3059095RU

Когда переход с автоматического удержания (Auto Hold) на электронный стояночный тормоз не работает должным образом, раздается звуковой сигнал и появляется сообщение.

ODL3059097RU

✻ Примечание

Когда отображается это сообщение, автоматическое удержание и электронный стояночный тормоз могут не сработать. В целях безопасности нажмите педаль тормоза.

Если при выключении режима автоматического удержания нажатием переключателя [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) педаль тормоза не нажимается, раздается звуковой сигнал и отображается соответствующее сообщение.

ODL3059098RU

Если при нажатии кнопки [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) дверь водителя или капот двигателя не закрыты, прозвучит предупредительный сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится соответствующее сообщение.

ODL3059099RU

Нажмите кнопку [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) после закрытия двери водителя и капота.

Система электронного контроля устойчивости (ESC)

Система электронного контроля устойчивости (ESC) предназначена для стабилизации автомобиля при выполнении маневров поворота.

ODL3059015

Система ESC задействует тормоза отдельных колес и включается в работу системы управления двигателем, чтобы придать устойчивость автомобилю.

ESC не может предотвращать аварии. Превышение скорости на поворотах, резкие маневры и аквапланирование на мокрой поверхности могут привести к серьезным дорожно-транспортным происшествиям.

Предотвратить ДТП может только внимательный водитель, соблюдающий технику безопасности, который избегает маневров, способных привести к потере сцепления колес с дорогой. Даже при наличии системы ESC всегда соблюдайте все обычные меры предосторожности при управлении автомобилем, включая езду на безопасной скорости для данных условий.

⚠ Предупреждение

Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.

Система электронного контроля устойчивости (ESC) — это электронная система, которая помогает водителю сохранить управление автомобилем в неблагоприятных условиях. Она не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. На сохранение управления с помощью системы ESC влияют такие факторы, как скорость, дорожные условия и усилие, прилагаемое водителем для поворота рулевого колеса. Ответственность за управление автомобилем и прохождение поворотов на правильно выбранной скорости при достаточном уровне безопасности полностью возлагается на водителя.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать тиканье тормозов или ощутить соответствующие вибрации на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что система ESC активна.

✻ Примечание

Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы электронного контроля устойчивости.

Работа системы ESC

Включение системы ESC

- При включении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) индикаторные лампы «ESC» и «ESC OFF» (ESC выкл.) загорятся примерно на 3 секунды, после чего система ESC включится.
- Для выключения системы ESC включите зажигание и нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) хотя бы на полсекунды. загорится индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC выкл.). Для включения системы ESC нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) (индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC выкл.) погаснет).
- При запуске двигателя можно услышать негромкий тикающий звук. который свидетельствует о запуске процесса автоматической самодиагностики системы

ESC и не является признаком неисправности.

Во время работы

Работа системы ESC сопровождается миганием индикаторной лампы ESC.

Если система электронного контроля устойчивости работает правильно, в автомобиле ощущаются легкие пульсации. Это вызвано управлением тормозами и не указывает на неисправность.

При выезде с грязного или скользкого участка дороги частота вращения двигателя может не увеличиться при нажатии педали акселератора.

Отключение системы ESC

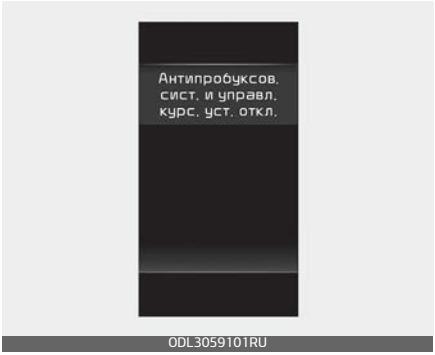
Существует два способа отключения системы ESC.

При остановке двигателя в момент, когда система ESC отключена, она остается отключенной. При повторном включении автомобиля система ESC автоматически включается.

ODL3059100RU

Первый вариант отключения системы электронного контроля устойчивости (ESC)

Чтобы отключить функцию регулирования тягового усилия и использовать только функцию контроля тормозной системы ESC, нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) (ESC OFF) и удерживайте ее менее 3 секунд, при этом на дисплее загорится индикатор «ESC OFF» (ESC выкл.) (ESC OFF).



ODL3059101RU

Второй вариант отключения системы электронного контроля устойчивости (ESC)

Чтобы отключить функцию регулирования тягового усилия и функцию контроля тормозной системы ESC, нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) (ESC OFF) и удерживайте ее более 3 секунд. Загорится индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC выкл.) (ESC OFF) и прозвучит предупредительный сигнал ESC OFF. Это означает, что система электронного контроля устойчивости автомобиля отключена.

Индикаторная лампа

Индикаторная лампа ESC

Индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC ВЫКЛ.)

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) переводится в положение «ON» (Вкл.), индикаторная лампа загорается, а потом гаснет, если система электронного контроля устойчивости (ESC) работает правильно.

Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC) мигает, если система ESC работает, или горит непрерывно, если система ESC не работает.

Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости «ESC OFF» (ESC выкл.) загорается, если система ESC выключается соответствующей кнопкой.

⚠ Предупреждение

Электронный контроль устойчивости

Даже при наличии в автомобиле системы электронного контроля устойчивости необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.

Использование кнопки «ESC OFF» (Выключения ESC)

Во время движения

- Электронный контроль устойчивости (ESC) должен быть включен для повседневного движения, при возможности.
- Для включения ESC во время движения, нажмите на кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) во время движения по ровной дороге.

⚠ Предупреждение

Работа ESC

Никогда не нажимайте кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) во время работы ESC (индикаторная лампа ESC мигает).

При выключении ESC во время работы ESC автомобиль может потерять управление.

✻ Примечание

- При работе автомобиля на динамометре система ESC должна быть выключена (горит лампа «ESC OFF» (ESC выкл.)). Если ESC остается включенным, это может предотвратить увеличение скорости автомобиля и привести к ошибочной диагностике.
- Выключение ESC не влияет на работу ABS или тормозной системы.

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM)

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) улучшает устойчивость автомобиля и отзывчивость рулевого управления в следующих случаях:

- при движении по скользкой дороге,
- при обнаружении изменения коэффициента трения на колесах слева и справа.

⚠ Предупреждение

Размер шин и дисков

При замене шин и дисков убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины и диски. Использование шин или дисков другого размера может привести к уменьшению эффективности системы VSM, предназначенной для повышения уровня безопасности.

Работа системы VSM

Когда система VSM работает правильно, в автомобиле может ощущаться легкая пульсация и/или непривычная отзывчивость рулевого управления (электрическое усиление рулевого управления (EPS)). Это связано с управлением тормозной системой и EPS не указывает на неисправность.

В каких случаях не работает система VSM

- Движение по уклону, например склону или подъему
- Движение задним ходом
- На комбинации приборов продолжает гореть индикаторная лампа «ESC OFF» (OFF)

- На комбинации приборов продолжает гореть индикаторная лампа EPS.

Отключение системы VSM

Если нажать кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) для отключения системы ESC, система VSM будет также выключена и загорится индикаторная лампа «ESC OFF» (OFF).

Для включения системы VSM нажмите кнопку еще раз. Индикаторная лампа «ESC OFF» погаснет.

⚠ Предупреждение

Управление устойчивостью автомобиля

Даже при наличии системы управления устойчивостью необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.

Индикатор неисправности

Система VSM может отключиться, даже если ее работа не отменена нажатием кнопки «ESC OFF» (ESC выкл.). Это означает, что где-то в системе электроусилителя руля или VSM обнаружена неисправность. Если индикатор «ESC» (Система электронного контроля устойчивости) ( ) или сигнальная лампа «EPS» (Электроусилитель руля) горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ Примечание

- Система VSM предназначена для работы на скорости примерно 22 км/ч на извилистых участках.
- Система VSM предназначена для работы на скорости, превышающей примерно 10 км/ч при торможении на неоднородной по сцеплению поверхности. Неоднородная по сцеплению поверхность включает области с различной силой трения.

Система VSM не заменяет навыки и методы безопасного вождения, а только дополняет их. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до впереди идущего автомобиля. При управлении автомобилем всегда крепко держите рулевое колесо в руках.

Автомобиль реагирует на действия водителя, даже если установлена система VSM. Всегда соблюдайте все стандартные меры предосторожности по управлению автомобилем на безопасной скорости с учетом имеющихся условий — в

том числе при неблагоприятной погоде и на скользкой дороге.

⚠ Предупреждение

Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.

Система помощи при трогании на подъеме (HAC)

При трогании после остановки на крутом подъеме автомобиль, как правило, откатывается назад. Система помощи при трогании на подъеме (HAC) предотвращает откат автомобиля назад за счет автоматического включения тормозов приблизительно на 2 секунды.

При нажатии педали акселератора или по прошествии приблизительно 2 секунд давление в тормозной системе падает.

Система HAC активируется всего на 2 секунды, поэтому при трогании автомобиля всегда нажимайте педаль акселератора.

⚠ Предупреждение

Поддержание давления в тормозной системе на подъеме

HAC не заменяет тормоз при остановке на подъеме. При остановке убедитесь в том, что давление в тормозной системе достаточно для того, чтобы не допустить отката автомобиля и провоцирования аварии. Не отпускайте педаль тормоза, пока не будете готовы начать движения вперед.

Система предупреждения об аварийной остановке (ESS) (при наличии)

Система Emergency Stop Signal (Система предупреждения об аварийной остановке) предупреждает водителя, находящегося сзади автомобиля, о резком торможении миганием стоп-сигнала.

Система активируется в следующих случаях:

- Автомобиль внезапно останавливается (тормозное усилие превышает 7 м/с², а скорость движения превышает 55 км/ч).
- ABS активирована и скорость движения превышает 55 км/ч.

Аварийная световая сигнализация включается («ON» (Вкл.)) автоматически после мигания стоп-сигнала:

- когда скорость движения не превышает 40 км/ч,

- когда сработала система ABS;
- когда ситуация внезапного торможения завершилась.

Аварийная световая сигнализация выключается («OFF» (Выкл.)).

- Когда автомобиль двигается с малой скоростью в течение определенного промежутка времени.

Водитель может выключить («OFF» (Выкл.)) аварийную световую сигнализацию нажатием кнопки.

✻ Примечание

Система предупреждения об аварийной остановке (ESS) не сработает при включенной аварийной световой сигнализации.

Допустимые приемы торможения

Используйте тормозную систему надлежащим образом, чтобы обеспечить безопасность людей в автомобиле и продлить срок службы тормозных механизмов.

- Перед выездом с парковочного места проверьте, отключен ли стояночный тормоз и погас ли соответствующий индикатор.
- При езде по воде тормоза могут намокнуть. Также они могут намокнуть во время мойки автомобиля. Намокшие тормоза представляют опасность! Автомобиль с намокшими тормозами теряет способность быстро останавливаться. При торможении автомобиль с намокшими тормозами может тянуть в сторону.
  Для того чтобы высушить тормоза, слегка нажимайте педаль тормоза, пока не восстановится нормальное тормозное усилие, при этом внимательно следите за поведением автомобиля на дороге. Если тормозное усилие не возвращается к норме, остановитесь при первой же возможности и обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не следует двигаться на автомобиле под гору с выключенной передачей. Это крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей: для снижения скорости воспользуйтесь тормозами, после чего понизьте передачу, чтобы поддерживать безопасную скорость с помощью торможения двигателем.
- При движении не держите ногу на педали тормоза. Держать ногу на педали тормоза во время движения автомобиля опасно, так как это может привести к перегреву и отказу тормозов. Кроме того, усиливается износ компонентов тормозной системы.

- Если во время движения спустила шина, аккуратно нажмите на тормоз: во время замедления автомобиль следует удерживать в направлении прямого хода вперед. Когда позволит скорость, необходимо съехать на обочину и остановиться в безопасном месте.
- Паркуясь на уклоне, соблюдайте крайнюю осторожность. Надежно затяните стояночный тормоз и устройство рулевого управления по проводам в положение «P» (Парковка). Если автомобиль направлен вниз по склону, поверните передние колеса к бордюру, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз. Если автомобиль направлен вверх по склону, поверните передние колеса в направлении от бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз. При отсутствии бордюра или необходимости предотвратить скатывание автомобиля в силу других условий, заблокируйте колеса.
- При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск примерзания стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, чтобы перевести устройство рулевого управление по проводам в положение «P» (Парковка) и заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения откатывания. После этого отпустите стояночный тормоз.
- Не пытайтесь удерживать автомобиль на подъеме с помощью педали акселератора. Это может привести к перегреву трансмиссии. Всегда пользуйтесь педалью тормоза или стояночным тормозом.

Система интегрированного управления динамикой автомобиля

Режим движения

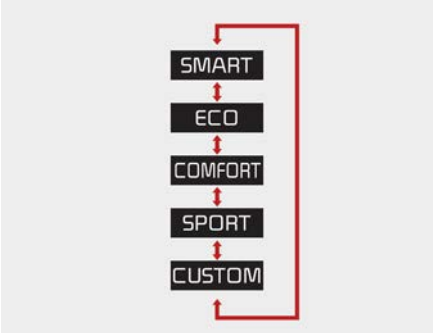
Режим движения выбирается в зависимости от предпочтений водителя или дорожных условий.

ODL3059017L

Примечание

В случае возникновения проблемы с комбинацией приборов автомобиль будет двигаться в режиме «COMFORT» (Комфорт) и не может быть переведен в режим езды «ECO» (Экономия) или «SPORT» (Спортивный).

Режим меняется каждый раз при нажатии кнопки «DRIVE MODE» (Режим движения).



ODL3059105

Если выбран режим «COMFORT» (Комфорт), он не отображается на приборной панели.

- Режим «ECO» (Экономия)
  Режим «ECO» (Экономия): данный режим повышает эффективность расхода топлива и помогает снизить вредное воздействие автомобиля на окружающую среду.
- Режим «COMFORT» (Комфорт)
  Режим «COMFORT» (Комфорт) обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.
- Режим «SPORT» (Спортивный)
  Режим «SPORT» (Спортивный) обеспечивает спортивный, но уверенный стиль езды.
- Режим «CUSTOM» (Пользовательский)
  Водитель может отдельно регулировать режимы каждой системы управления движением.

При повторном включении двигателя режим движения автомобиля изменится на «COMFORT» (Комфорт). За исключением случаев, когда автомобиль был в режиме «ECO» (Экономия) и «SMART» (Интеллектуальный). Режимы «ECO» (Экономия) и «SMART» (Интеллектуальный) после повторного запуска двигателя сохраняются в соответствии с выбором.

При изменении параметров режима движения изменяется чувствительности Smart Cruise Control (SCC) (Система интеллектуального круиз-контроля). (при наличии)

Режим движения	Чувствительность системы интеллектуального круиз-контроля
COMFORT (Комфорт)	Нормальный
ЭКОНОМИЯ («ECO»)	«Slow» (Медленно)
СПОРТИВНЫЙ (SPORT)	«Fast» (Быстро)
Интеллектуальный	Нормальный

В режиме «CUSTOM» (Пользовательский) чувствительность SCC работает в соответствии с режимом, установленным двигателем или трансмиссией.

(например, в режиме «CUSTOM» водитель выбирает режим движения двигателя или трансмиссии как «ECO» (Экономия), а чувствительность SCC — «Slow» (Медленная))

Режим «CUSTOM» (Пользовательский)

CUSTOM В режиме «CUSTOM» (Пользовательский) водитель может выбрать отдельные режимы и комбинировать их на экране информационно–развлекательной системы.

- Двигатель/трансмиссия: «ECO/COMFORT/SPORT» (Экономия/комфорт/спортивный)
- Рулевое колесо: «COMFORT/SPORT» (КОМФОРТ/СПОРТ)

Подробные сведения см. в отдельном поставляемом с автомобилем руководстве.

- Если при нажатии кнопки «DRIVE MODE» (Режим движения) выбирается режим «CUSTOM» (Пользовательский), загорается индикатор режима «CUSTOM» (Пользовательский).

режим «ECO» (Экономия)

ECO Когда режим движения устанавливается в режим ECO, логическая схема управления двигателем и трансмиссией изменяется для обеспечения максимальной эффективности использования топлива.

- При выборе режима «ECO» (Экономия) нажатием кнопки «DRIVE MODE» (Режим движения) загорается индикатор ECO.
- При повторном включении двигателя режим движения остается «ECO» (Экономия).

✻ Примечание

Эффективность использования топлива зависит от стиля вождения водителя и ситуации на дороге.

При включенном режиме «ECO» (Экономичный):

- Реакция на ускорение может быть несколько снижена при умеренном нажатии на педаль акселератора.
- Могут быть ограничены рабочие параметры системы кондиционирования воздуха.
- Может измениться схема переключения автоматической коробки передач.
- Шум двигателя может стать громче.

Вышеуказанные ситуации являются нормальными условиями, когда включен экономичный режим для снижения расхода топлива.

Ограничения режима «ECO» (Экономичный):

Если следующие условия возникают при включенном режиме «ECO» (Экономия), работа системы может быть ограничена даже без изменений состояния индикатора «ECO».

- При низкой температуре охлаждающей жидкости:
  Работа системы ограничивается до тех пор, пока двигатель не выйдет на нормальный режим работы.
- При подъеме вверх по склону:
  Работа системы ограничивается с целью повышения мощности двигателя при движении вверх по склону, поскольку система ограничивает крутящий момент двигателя.
- Если педаль газа полностью выжата и удерживается в таком положении несколько секунд:
  Работа системы ограничивается, так как предполагается, что водитель желает увеличить скорость.

Режим «SPORT» (Спортивный)

SPORT Режим «SPORT» (Спортивный) управляет динамикой движения, автоматически регулируя усилие на руле, и логической схемой управления двигателем и трансмиссией для повышения производительности водителя.

- Если при нажатии кнопки «DRIVE MODE» (Режим движения) выбирается режим «SPORT» (Спортив-

ный), загорается индикатор «SPORT» (Спортивный).

- При повторном включении двигателя автомобиль вернется обратно в режим «COMFORT» (Комфорт). Если вы желаете включить режим «SPORT» (Спортивный), повторно выберите режим «SPORT» (Спортивный) кнопкой «DRIVE MODE» (Режим движения).
- При активизации режима «SPORT» (Спортивный):
  - Обороты двигателя будут оставаться повышенными на протяжении определенного периода времени, даже после того как будет отпущена педаль акселератора
  - При ускорении происходит задержка перехода на более высокую передачу

✻ Примечание

В режиме «SPORT» (Спортивный) эффективность использования топлива снижается.

Режим «SMART» (Интеллектуальный)

SMART Режим «SMART» (Интеллектуальный) выбирает надлежащий режим движения между «ECO» (Экономия), «COMFORT» (Комфорт) или «SPORT» (Спортивный), исходя из стиля вождения водителя (т. е. «Economic» (Экономичный) или «Aggressive (Sportive)» (Агрессивный (спортивный)), нажатия педали тормоза или движений рулевого колеса.

- Переключите кнопку «DRIVE MODE» (Режим движения) для выбора режима «SMART» (Интеллектуальный). Когда режим «SMART» (Интеллектуальный) выбран, на приборной панели загорается индикатор.
- Режим «SMART» (Интеллектуальный) автоматически контролирует движение автомобиля, например схемы переключения передач и обороты двигателя, в соответствии с стилем вождения водителя.

✻ Примечание

- При умеренном стиле движения автомобиля в режиме «SMART» (Интеллектуальный) режим вождения меняется на режим «ECO» (Экономичный) с целью повышения эффективности использования топлива. Однако фактическая эффективность использования топлива зависит от конкретных дорожных условий (т. е. подъема/спуска, торможения/ускорения автомобиля).
- Когда вы динамично управляете транспортным средством в режиме «SMART» (Интеллекту-

альный), резко замедляя движение или резко поворачивая руль на поворотах, режим вождения меняется на «SPORT» (Спортивный). Однако это может негативно повлиять на расход топлива.

Различные дорожные ситуации, с которыми вы можете столкнуться в режиме «SMART» (Интеллектуальный)

- Режим вождения автоматически переключается в режим «ECO» (Экономия) после определенного периода времени, когда вы плавно нажимаете на педаль акселератора (ваше вождение определяется как экономичное).
- Режим вождения автоматически переключается с режима «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный) на «SMART COMFORT» (Интеллектуальный комфортный) после определенного периода времени, когда вы резко или неоднократно нажимаете на педаль акселератора.
- Режим вождения автоматически переключается на «SMART COMFORT» (Интеллектуальный комфортный) при той же манере вождения, когда транспортное средство начинает совершать подъем по склону под определенным углом. Режим вождения автоматически возвращается в режим «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный), когда автомобиль выезжает на ровную дорогу.
- Режим вождения автоматически переключается на «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный), когда вы резко ускоряете автомобиль или многократно воздействуете на рулевое колесо (ваша манера езды характеризуется как спортивная). В этом режиме ваш автомобиль двигается на пониженной передаче с резкими ускорениями/торможением и увеличивает эффективность торможения двигателем.
- Вы можете почувствовать эффективность торможения двигателем, даже при отпускании педали акселератора в режиме «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный). Это происходит потому, что ваш автомобиль остается на низкой передаче в течение определенного периода времени до следующего ускорения. Таким образом, это нормальная ситуация при вождении, не указывающая на какие-либо неисправности.
- Режим вождения автоматически переключается на режим «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) только в тяжелых дорожных ситуациях. В

большинстве обычных ситуаций режим вождения устанавливается на режим «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный) или «SMART COMFORT» (Интеллектуальный комфортный).

Ограничения для режима «SMART» (Интеллектуальный)

Режим «SMART» (Интеллектуальный) может быть ограничен в следующих ситуациях. (В таких ситуациях загорается индикатор «OFF» (Выкл.))

- Круиз–контроль включен: Система круиз-контроля может быть выключена в режиме «SMART» (Интеллектуальный), когда управление автомобилем выполняется на скорости, установленной системой интеллектуального круиз-контроля. (Режим «SMART» (Интеллектуальный) не отключается только за счет включения системы круиз-контроля.)
- Температура трансмиссионного масла чрезвычайно низкая или чрезвычайно высокая. Режим «SMART» (Интеллектуальный) может быть включен в большинстве обычных ситуаций во время вождения. Однако, чрезвычайно высокая/низкая температура трансмиссионного масла может временно привести к отключению интеллектуального режима, поскольку состояние трансмиссии не отвечает нормальным условиям эксплуатации.

Интеллектуальное переключение на маршрутном компьютере (при наличии)

Выберите режим «Trip Computer» (Маршрутный компьютер) на приборной панели ЖК–дисплея и перейдите к экрану интеллектуального переключения. Водитель сможет увидеть выбранный режим движения и режим движения, который был автоматически переключен режимом «SMART» (Интеллектуальный).

ODL3059111RU

На экране отображается режим движения, выбранный водителем (1), и датчик стиля вождения водителя (2), демонстрирующий стиль вождения водителя.

Датчик стиля вождения водителя в режиме «SMART» (Интеллектуальный)

ODL3059112RU

ODL3059113RU

Стандартный стиль вождения отображается в центре, в левой части датчика — стиль «Econ.» (Экономия), а справа — стиль «Dynamic» (Динамичный).

После заполнения левой стороны датчика стиля вождения и через некоторое время автоматически активируется режим «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный). После заполнения правой стороны датчика и определения условий спортивного стиля вождения активируется режим «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный).

Для поддержания режима «SMART ECO» с эффективным расходом топлива управляйте автомобилем с заполненной левой стороной датчика стиля вождения.

«Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения) — совокупность датчиков (при наличии)

Система Forward Collision-Avoidance Assist (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения) предназначена для обнаружения движущихся впереди транспортных средств, пешеходов и велосипедистов с помощью радара и камеры переднего вида, предупреждения водителя о неизбежности столкновения и применения экстренного торможения, если это необходимо.

⚠ Предупреждение

Ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Система FCA — это дополнительная система, она не является заменой опыту безопасного управления транспортными средством.

Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля и быть готовым применить тормоза.

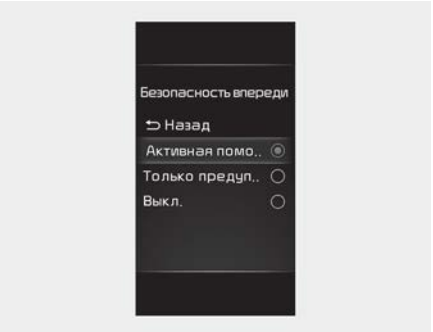
⚠ Предупреждение

Примите указанные далее меры предосторожности при использовании вспомогательной системы предотвращения столкновения с впереди идущим транспортным средством.

- Данная система является исключительно вспомогательной. При ее применении водитель должен по-прежнему быть внимательным и соблюдать предельную осторожность. Диапазон обнаружения объектов и тип объектов являются ограниченными. Всегда следите за ситуацией на дороге.
- НИКОГДА не водите автомобиль слишком быстро с учетом дорожных условий или при повороте.
- Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций. Система FCA не позволяет полностью остановить транспортное средство и избежать всех столкновений из-за имеющихся в ней ограничений.

Настройка системы и активация

Настройка системы



ODL3059114RU

Водитель может активировать систему предупреждения о лобовом столкновении (FCA), повернув переключатель зажигания в положение «ON» (Вкл.) и выбрав на ЖК-дисплее: «User Settings» (Установки) → «Driver assistance» (Помощь водителю) → «Forward Safety» (Безопасность впереди). Если автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, водитель может научиться, как настраивать параметры на веб-сайте перейдя, по QR-коду в кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе.

- Если выбрать параметр «Active assist» (Активная помощь), система FCA активируется. Система FCA выводит предупреждающие сообщения и сигналы в соответствии с уровнем риска столкновения. Кроме того, она управляет тормозами в соответствии с уровнями риска столкновения.
- Если выбран режим «Warning only» (Только предупреждения), система FCA активируется и выводит только предупреждающие сигналы в соответствии с уровнем опасности столкновения. Вам следует самостоятельно управлять педалью тормоза, поскольку система FCA не контролирует тормоза.
- Если вы выберете «Off» (Выкл.), система FCA деактивируется.

При отключении системы FCA загорается сигнальная лампа на ЖК-дисплее. Водитель может контролировать состояние включения/выключения системы FCA на ЖК-дисплее. Сигнальная лампа также загорается при выключении системы ESC (Электронного контроля устойчивости). Если сигнальная лампа продолжает гореть («ON» (Вкл.)) при активированной системе FCA, рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера/партнера по обслуживанию Kia.

Водитель может выбрать начальное время срабатывания предупреждения на ЖК-дисплее или на дисплее информационно-развлекательной системы.

Перейдите в раздел «User Settings» (Установки) → «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning timing» (Таймер предупреждений) → «Normal/Later» (Обычный/Позже).

Варианты для первичного предупреждения об опасности переднего столкновения включают следующее.

- «Normal» (Обычный): при выборе этого условия первоначальное предупреждение о лобовом столкновении активируется как можно раньше. Если вы считаете, что предупреждение срабатывает слишком рано, выберите для параметра «Forward Collision Warning» (Предупреждение о лобовом столкновении) значение «Later» (Позднее).
  Даже когда выбрано значение «Normal» (Обычный) в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля время срабатывания первоначального предупреждения может не казаться слишком ранним.
- Позднее: при выборе этого условия, первоначальное предупреждение о лобовом столкновении активируется позже, чем обычно. Эта установка обеспечивает уменьшает величину расстояния до автомобиля или пешехода впереди перед возникновением предупреждения.
  Выбирайте «Late» (Позднее), когда проезжая часть не загружена и при движении с малой скоростью.

Водитель может выбрать громкость системы Forward Collision Warning (Система предупреждения о лобовом столкновении), выбрав на ЖК-дисплее «User Settings» (Пользовательские настройки) → «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning volume» (Громкость предупреждения) → «High/Medium/Low» (Высокая/средняя/низкая).

Предварительные требования для активации

Система FCA становится готовой к активации при ее выборе на ЖК-дисплее или на дисплее информационно-развлекательной системы и выполнении предварительных условий, указанных ниже.

- Включен электронный контроль устойчивости (ESC).
- Скорость автомобиля превышает 10 км/ч. (Система FCA активируется только в определенном диапазоне скоростей).
- Система обнаруживает движущееся впереди транспортное средство, пешехода или велосипедиста, которые могут столкнуться с вашим автомобилем. (Система FCA может не сработать или может прозвучать пре-

дупреждающий сигнал в зависимости от ситуации на дороге или состояния автомобиля.)

Предупреждение

- Полностью остановите автомобиль в безопасном месте, прежде чем задействовать выключатель на рулевом колесе, чтобы активировать/деактивировать систему FCA.
- Система FCA включается автоматически при установке переключателя зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.). Водитель может отключить систему FCA, отменив ее в настройках на ЖК-дисплее или на дисплее информационно-развлекательной системы.
- Система FCA отключается автоматически при отмене работы ESC (Электронный контроль устойчивости). Если система ESC выключена, система FCA не может быть активирована на ЖК-дисплее или на дисплее информационно-развлекательной системы. Загорится сигнальная лампа FCA, что вполне нормально. В это время систему FCA невозможно настроить на комбинации приборов или в режим пользовательской настройки в информационно-развлекательной системе.

Предупреждающее сообщение системы FCA и управление системой

Система FCA подает предупреждающие сообщения и аварийные сигналы в соответствии с такими уровнями риска столкновения, как внезапная остановка движущегося впереди автомобиля или недостаточный тормозной путь, распознавание пешехода или велосипедиста (при наличии). Кроме того, она управляет тормозами в соответствии с уровнями риска столкновения.

Водитель может выбрать начальное время срабатывания предупреждения в меню «User Settings» (Установки) на ЖК-дисплее или на дисплее информационно-развлекательной системы. Вариантами настроек системы предупреждения об опасности лобового столкновения являются «Normal» (Обычный) или «Late» (Позже).

Угроза столкновения (1-е предупреждение)

ODL3059116RU

Предупреждение появляется на ЖК-дисплее и сопровождается предупреждающим звуковым сигналом. Кроме того, за счет системы управления двигателем включаются некоторые системы автомобиля для оказания помощи в замедлении транспортного средства.

Автомобиль может немного замедлиться.

- Система будет работать, если скорость автомобиля выше 10 км/ч, а скорость движущегося впереди автомобиля меньше или равна 180 км/ч. (В зависимости от особенностей движущегося впереди автомобиля и ситуации вокруг него возможная максимальная скорость движения может быть снижена.)
- В случае пешеходов и велосипедистов скорость автомобиля будет больше или равна 10 км/ч и меньше 85 км/ч. (В зависимости от особенностей приближающегося пешехода и велосипедиста и ситуации вокруг них возможная максимальная скорость движения может быть снижена.)
- Если выбран режим «Warning only» (Только предупреждения), система FCA активируется и выводит только предупреждающие сигналы в соответствии с уровнем опасности столкновения. Вам следует самостоятельно управлять педалью тормоза, поскольку система FCA не контролирует тормоза.

Аварийное торможение (2-е предупреждение)

ODL3059117RU

Предупреждение появляется на ЖК-дисплее и сопровождается предупреждающим звуковым сигналом. Кроме того, за счет системы управления двигателем включаются некоторые системы автомобиля для оказания помощи в

замедлении транспортного средства.

Управляемое тормозное усилие максимально увеличивается непосредственно перед столкновением, уменьшая силу удара во время столкновения с движущимся впереди автомобилем.

- Система будет работать, если скорость автомобиля выше 10 км/ч, а скорость движущегося впереди автомобиля меньше или равна 75 км/ч. (В зависимости от особенностей движущегося впереди автомобиля и ситуации вокруг него возможная максимальная скорость движения может быть снижена.)
- В случае пешеходов и велосипедистов скорость автомобиля будет больше или равна 10 км/ч и меньше 65 км/ч. (В зависимости от особенностей приближающегося пешехода и велосипедиста и ситуации вокруг них возможная максимальная скорость движения может быть снижена.)
- Если выбран режим «Warning only» (Только предупреждения), система FCA активируется и выводит только предупреждающие сигналы в соответствии с уровнем опасности столкновения. Вам следует самостоятельно управлять педалью тормоза, поскольку система FCA не контролирует тормоза.

Работа тормозов

В чрезвычайной ситуации тормозная система переходит в состояние готовности для быстрого реагирования на нажатие педали тормоза водителем.

- Контроль торможения автоматически отключается, когда водитель резко нажимает на педаль акселератора, или когда он резко поворачивает рулевое колесо.
- Управление торможением FCA автоматически отключается, когда факторы риска исчезают.

⚠ Предостережение

- Водитель должен проявлять предельную осторожность во время управления автомобилем, независимо от того, имеются ли предупреждающие сообщения или предупреждающий сигнал системы FCA.
- Если звучат любые другие предупреждающие сигналы, такие как звуковой сигнал предупреждения о непристегнутом ремне безопасности, сигнализация системы FCA может не прозвучать.

⚠ Предупреждение

Управление торможением не может полностью остановить транспортное средство и предотвратить все столкновения. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем.

⚠ Предупреждение

Логика системы FCA работает в рамках определенных параметров, таких как расстояние до движущегося впереди автомобиля или пешехода, скорость движущегося впереди автомобиля и скорость собственного транспортного средства. Некоторые условия, например неблагоприятные погодные и дорожные условия, могут повлиять на работу системы FCA.

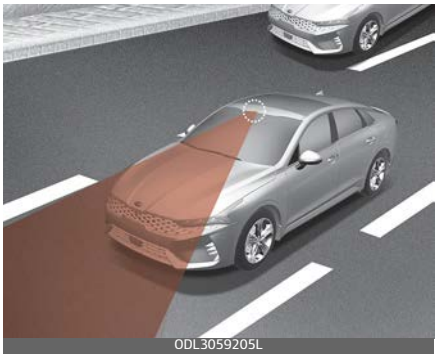
⚠ Предупреждение

Никогда не пытайтесь имитировать опасное вождение, чтобы активировать систему.

Датчик FCA (камера переднего вида и передний радар)

Для обеспечения исправной работы системы FCA следует следить за тем, чтобы датчик или его крышка были чистыми и не содержали налета из грязи, снега и мусора.

Камера переднего вида



Передний радар

Грязь, снег или посторонние вещества на крышке датчика или а самом датчике могут отрицательно влиять на чувствительность датчика.

Примечание

- Не устанавливайте молдинг или посторонние предметы, например, наклейки, на бампер или решетки вблизи радарного датчика. Это может отрицательно повлиять на работу радара.
- Всегда содержите радарный датчик и крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.
- Используйте только мягкую ткань для мытья автомобиля. Не распыляйте находящуюся под давлением воду непосредственно на датчик или его крышку.
- Будьте осторожны и не прилагайте излишние усилия к радарному датчику или его крышке. Если положение датчика было принудительно изменено, система FCA может работать некорректно. В таком случае предупреждение может не отображаться. Рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если передний бампер поврежден в области датчика радара, система FCA может работать неправильно. Рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Используйте только оригинальные запасные части для ремонта или замены поврежденного датчика или его крышки. Не наносите краску на крышку датчика.

Примечание

- ЗАПРЕЩЕНО размещать на лобовом стекле аксессуары или стикеры, тонировать лобовое стекло.
- ЗАПРЕЩЕНО размещать над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало). Отражение света может привести к неправильной работе системы.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру на попадала вода.
- ЗАПРЕЩЕНО самостоятельно разбирать камеру или ударять по ней.
  Если положение датчика было принудительно изменено, система FCA может работать некорректно. В таком случае предупреждение может не отображаться. Рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Работа аудиосистемы автомобиля на высоком уровне громко-

сти может заглушить звуковую сигнализацию системы.

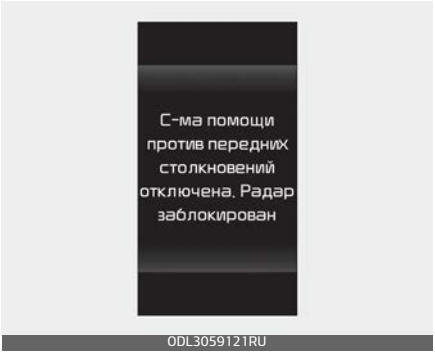
Примечание

Рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании, если:

- лобовое стекло заменялось;
- Радарный датчик или крышка повреждены или заменены.

Предупреждение и сигнальная лампа

Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) отключена. Радар заблокирован



ODL3059121RU

Если на крышке датчика присутствует грязь, снег или мусор, работа системы FCA может временно прекратиться. В такой ситуации на ЖК-дисплее появится соответствующее сообщение.

Следует удалить грязь, снег или мусор и очистить крышку датчика радара перед началом работы с системой FCA.

После удаления такой грязи, снега или мусора система будет работать нормально.

Однако система FCA может работать неправильно, если после включения двигателя какие-либо вещества не обнаруживаются (например, на открытой местности). Кроме того, несмотря на то, что предупреждающее сообщение не появится на ЖК-дисплее, система FCA может работать неправильно.

Предупреждение

Система FCA может не сработать из-за сложившейся ситуации на дороге, неблагоприятной погоды или условий вождения и движения.

Неисправность системы

Проверьте вспомогательную систему предупреждения о лобовом столкновении

ODL3059120RU

- Когда система FCA неисправна, загорается сигнальная лампа FCA (), и на несколько секунд отображается предупреждение. После того как сообщение исчезнет, загорится главная сигнальная лампа (). В таком случае рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Предупреждающее сообщение системы FCA может появиться, когда загорается сигнальная лампа системы ESC (электронный контроль устойчивости).

Предупреждение

- FCA является всего лишь вспомогательной системой для удобства водителя. Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на работу системы FCA. Поддерживайте безопасную дистанцию торможения, а также, в случае необходимости, нажимайте на педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения.
- В определенных ситуациях при определенных условиях управления автомобилем система FCA может включаться без необходимости. Это начальное предупреждение появляется на ЖК-дисплее и сопровождается предупреждающим звуковым сигналом. Кроме того, в отдельных случаях камера системы распознавания или датчик переднего радара (при наличии) может не обнаруживать автомобиль, пешехода или велосипедиста, которые движутся впереди. Система FCA может не активироваться, и предупреждающее сообщение отображаться не будут.
- Управление тормозной системой может ухудшиться при внезапной остановке транспортного средства спереди. Следует всегда держаться на безопасной дистанции от транспортного средства перед вами.
- Во время торможения возможно включение системы FCA, что может привести к внезапной

остановке автомобиля и смещению незакрепленных предметов на пассажиров. Всегда укладывайте незакрепленные предметы безопасным образом.
- Система FCA может не сработать, если водитель использует педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- Управление тормозами может оказаться недостаточным, что может привести к столкновению, если движущееся впереди транспортное средство резко остановится. Всегда пользуйтесь с особой осторожностью.
- Водитель и пассажиры могут получить травму, если автомобиль внезапно остановится вследствие включения системы FCA. Пользуйтесь с особой осторожностью.
- Система FCA работает только для обнаружения транспортных средств, пешеходов или велосипедистов перед автомобилем.

⚠ Предупреждение

- Система FCA не работает при движении автомобиля задним ходом.
- Система FCA не предназначена для обнаружения других объектов на дороге, например животных.
- Система FCA не обнаруживает транспортные средства, движущиеся во встречном направлении по соседней полосе.
- Система FCA не обнаруживает приближения транспортных средств, движущихся в поперечном направлении.
- Система FCA не может обнаружить водителя, приближающегося сбоку к припаркованному автомобилю (например, в узком переулке).
- Система FCA не в состоянии обнаружить приближения велосипедиста, двигающегося в поперечном направлении.

В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

Ограничения FCA

Система Forward Collision-Avoidance Assist (Система предотвращения лобового столкновения) предназначена для помощи водителю в особенно опасных ситуациях на дороге и может не справляться со всеми типами ситуаций. Система FCA распознает ситуации на дороге с помощью сигналов радара и распознавания изображения с камеры, поэтому система FCA может не работать в

тех случаях, когда характеристики сигналов радара и возможности распознавания камеры не позволяют оценить ситуацию на дороге. В ситуациях, когда система FCA не может работать надлежащим образом, водитель должен быть особо внимательным.

Обнаружение транспортных средств

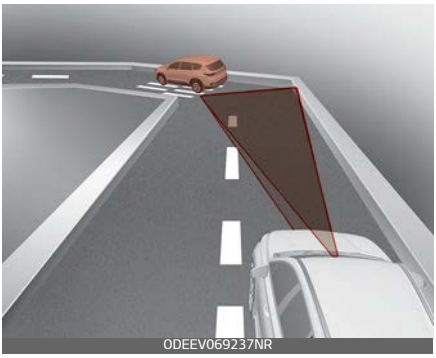
Работа датчика может быть ограничена при следующих условиях.

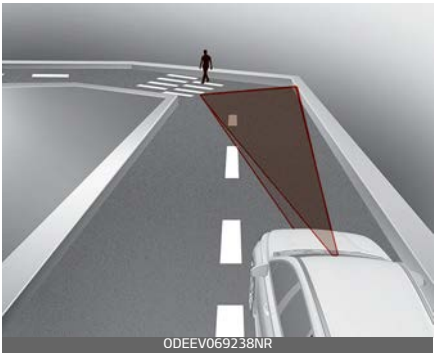
- При запуске двигателя или перезагрузке передней камеры система не будет работать в течение 15 секунд.
- Камера переднего вида и передний радар загрязнены или перекрыты.
- Система может не работать около 15 секунд после запуска автомобиля, инициализации или перезагрузки системы передней камеры автомобиля.
- Камера переднего вида или передний радара закрыты посторонним предметом или мусором
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. д.)
- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь или снег, ухудшают поле зрения радарного датчика или камеры переднего вида
- При возникновении помех от других электромагнитных волн.
- Транспортное средство, движущееся впереди, слишком мало, чтобы быть обнаруженным (например, мотоцикл и т. д.)
- Если впереди движется крупногабаритное транспортное средство или прицеп, размеры которых слишком велики, чтобы быть обнаруженными системой распознавания камеры (например, трактор, прицеп и т. д.).
- Камера распознает движущийся впереди автомобиль не полностью.
- Если автомобиль впереди выполняет непредсказуемые маневры.
- Если распознавание с помощью камеры или датчика радара находится в пограничном состоянии.
- Камера повреждена.
- В случае значительной встряски автомобиля.
- В случае, если в направлении движения автомобиля поступает свет из зоны позади автомобиля (в том числе свет фар от автомобилей, двигающихся в противоположном направлении).
- Если движущийся впереди автомобиль имеет очень большой дорожный просвет.

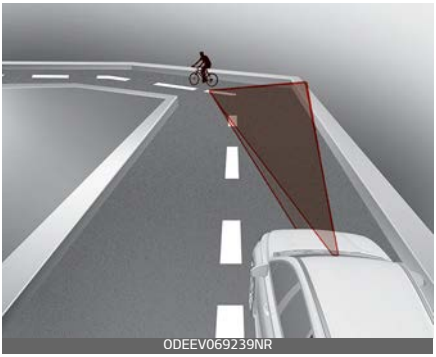
- В случае буксировки с помощью прицепа или другого автомобиля.
- Присутствуют помехи от электромагнитного излучения.
- При наличии сильного неравномерного отражения от датчика радара (например, дорожного ограждения или встречного автомобиля и т. д.)
- Возможности распознавания камеры переднего вида или датчика переднего радара ограничены.
- Камера фронтального обзора распознает движущийся впереди автомобиль не полностью.
- Камера фронтального обзора повреждена.
- Яркость наружного освещения слишком низкая, например когда в ночное время не включены передние фары, или когда автомобиль проезжает через туннель.
- На дорогу падает тень от разделительной полосы, деревьев и т. д.
- Проезд через пункт контроля платной автодороги.
- Плохая видимость задней части автомобиля, находящегося впереди (автомобиль поворачивает в другою сторону или автомобиль перевернут).
- Транспортное средство, движущееся впереди, слишком мало, чтобы быть обнаруженным (например, мотоцикл или велосипед и т. д.).
- Впереди движется крупногабаритное транспортное средство или прицеп, размеры которых слишком велики, чтобы быть обнаруженными системой распознавания камеры (например, прицеп автотягача и т. д.).
- Недостаточно хорошо освещено поле зрения камеры (либо слишком темно или слишком много отражений, или слишком сильный свет задних фонарей автомобиля, который ухудшает поле зрения).
- У движущегося впереди транспортного отсутствуют, выключены или расположены необычным образом задние габаритные огни.
- Яркость освещения резко меняется, например, при въезде в туннель или при выезде из туннеля
- Когда свет уличного фонаря или фар встречного автомобиля отражается от влажной поверхности дороги, например, от лужи.
- Обзор перед автомобилем затруднен из-за яркого солнечного света.
- Запотевание лобового стекла; нормальная видимость дороги затруднена
- Автомобиль впереди отличается опасным стилем движения

- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например, участки проведения строительных работ, железная дорога и т. д.
- Автомобиль движется внутри здания, например по парковке, находящейся в подвале здания.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают вибрацию автомобиля во время движения.
- Характеристики распознавания датчика внезапно изменяются при проезде через искусственную неровность (т. н. «лежачий полицейский»)
- Движущийся впереди автомобиль перемещается в направлении, вертикальном по отношению к направлению движения вашего автомобиля.
- Транспортное средство перед вашим автомобилем стоит и находится в вертикальном положении.
- Транспортное средство, находящееся перед вашим автомобилем, движется вам на встречу или сдает назад.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другой автомобиль находится на переднем круге

Движение по извилистой дороге


ODEEV069237NR


ODEEV069238NR


ODEEV069239NR

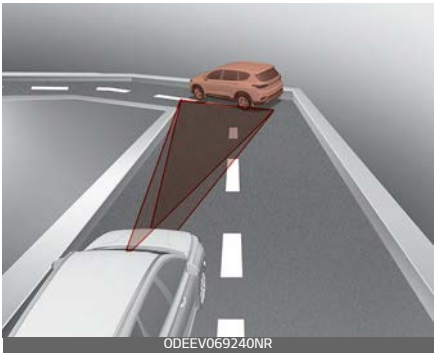
Работа системы FCA может быть ограничена при движении по извилистой дороге.

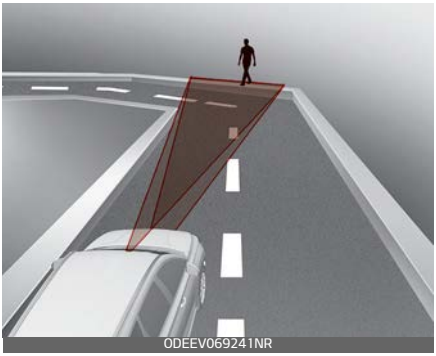
Кроме того, в отдельных случаях система распознавания камеры

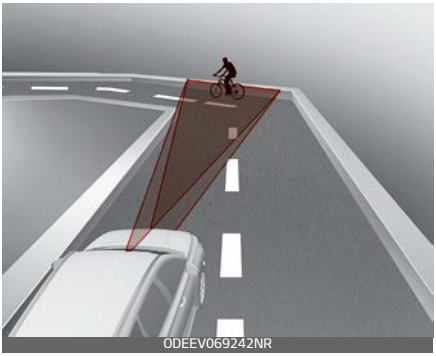
переднего вида может не обнаружить движущийся по извилистой дороге автомобиль.

В этом случае водителю необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

Система FCA может распознать транспортное средство на соседней полосе при движении по извилистой дороге.







В этом случае система может без необходимости предупредить водителя и применить торможение.

Всегда обращайте внимание на дорожные условия и условия вождения во время управления автомобилем. При необходимости выжмите педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

Кроме того, при необходимости нажмите педаль акселератора, чтобы система не приступила к необязательному замедлению автомобиля.

Убедитесь, что дорожные условия допускают безопасное использование системы FCA.

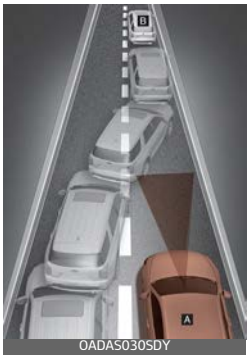
Движение на спусках и подъемах

При движении автомобиля вверх или вниз эффективность системы FCA снижается, и она может не распознавать находящееся впереди в той же полосе транспортное средство. Она может без видимых причин выдавать предупреждения и сигналы тревоги, или не выдавать их вообще.

При распознавании системой FCA автомобиля на склоне возможно резкое торможение.

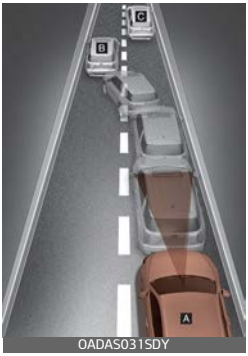
Всегда обращайте внимание на окружающую обстановку при движении вверх или вниз по склону и, при необходимости, выжимайте педаль тормоза для соблюдения дистанции.

Перестроение в другой ряд



Когда движущееся впереди вас транспортное средство сменяет полосу движения, система FCA может не сразу его обнаружить, особенно если автомобиль выполняет резкий маневр. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить ско-

рость движения для поддержания безопасного расстояния.



Если во время движения с частыми остановками и троганием с места остановившийся перед вами автомобиль перестраивается в другой ряд, система FCA может не сразу обнаружить новое транспортное средство, которое сейчас находится перед вами. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

Распознавание других автомобилей

Если у движущегося впереди вас автомобиля имеется груз, который выдвинут назад в направлении от кабины, или когда двигающийся впереди вас автомобиль имеет более высокий дорожный просвет, требуется проявить особое внимание. Система FCA может оказаться не в состоянии обнаружить груз, выходящий за габариты автомобиля. В таких случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайней точки выступающего груза и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для соблюдения дистанции.

Ситуация, в которой система может соответствующим образом не распознавать пешехода или велосипедиста.

Работа датчика может быть ограничена при следующих условиях.

- Например, пешеходы или велосипедисты не полностью распознаются системой обнаружения камеры переднего вида, если пешеход наклоняется или движется не в полностью вертикальном положении.
- Пешеходы или велосипедисты движутся очень быстро или внезапно появляются в зоне обнаружения камеры.
- Пешеходы или велосипедисты носят одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры переднего вида.
- Внешнее освещение слишком яркое (например, движение при ярком или ослепительном солнечном свете) или слишком темное (например, при движении ночью по темной проселочной дороге).
- Трудно обнаружить и отличить пешеходов или велосипедистов от других предметов окружающей обстановки, например, при наличии группы пешеходов или велосипедистов, или большой толпы.
- Обнаружен объект, схожий по очертаниям с фигурой человека.
- Пешеходы или велосипедисты маленькие.
- Пешеход не в состоянии передвигаться без специальных средств.
- Возможности распознавания датчика ограничены.
- Если распознавание с помощью камеры или датчика радара находится в пограничном состоянии.
- Если собралось большое число пешеходов или велосипедистов.
- Радарный датчик или камера переднего вида закрыты посторонним предметом или мусором.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. д.).
- Яркость наружного освещения слишком низкая, например когда в ночное время не включены передние фары, или когда автомобиль проезжает через туннель.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь или снег, ухудшают поле зрения радарного датчика или камеры переднего вида.
- Когда свет уличного фонаря или фар встречного автомобиля отражается от влажной поверхности дороги, например от лужи.
- Обзор перед автомобилем затруднен из-за солнечных бликов.
- Запотевание лобового стекла; нормальная видимость дороги затруднена.

- Неблагоприятные дорожные условия вызывают вибрацию автомобиля во время движения.
- Характеристики распознавания датчика внезапно изменяются при проезде через искусственную неровность (т. н. «лежачий полицейский»).
- При движении на круговом перекрестке.
- Когда пешеход или велосипедист внезапно останавливается перед автомобилем.
- Когда велосипедист, находящийся впереди вашего автомобиля, пересекает направление вашего движения.
- Когда имеются какие-либо другие электромагнитные помехи.
- Когда рядом с велосипедистом находится строительная площадка, рельсы или другие металлические предметы.
- Если в случае плохого отражения волн радара материалом, из которого изготовлен велосипед.

⚠ Предупреждение

- Не используйте систему предупреждения о лобовом столкновении при буксировке автомобиля. Применение системы FCA при буксировке может отрицательно сказаться на безопасности вашего автомобиля или буксируемого транспортного средства.
- Если у движущегося впереди вас автомобиля имеется груз, который выдвинут назад в направлении от кабины или когда двигающийся впереди вас автомобиль имеет более высокий дорожный просвет, следует быть предельно осторожными.
- Система FCA предназначена для обнаружения и отслеживания транспортного средства, движущегося впереди, или обнаружения пешеходов, велосипедистов или мотоциклистов на проезжей части с помощью радиолокационных сигналов и камеры. Она не предназначена для обнаружения велосипедов, мотоциклов или небольших объектов на колесах, таких как сумки для багажа, тележки для покупок или коляски.
- Никогда не пытайтесь проверить работу системы FCA. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Если передний бампер, переднее стекло, передний радар или камера переднего вида были заменены или отремонтированы, мы рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

✻ Примечание

В некоторых случаях работа системы FCA может быть отменена при воздействии электромагнитных помех.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке (при наличии)

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения и предупреждения о повороте на перекрестке (FCA-JT) предназначена для информирования вас о риске столкновения, в то время, когда ваше транспортное средство поворачивает налево на перекрестке, обнаруживая через переднюю камеру и радарные датчики приближающееся транспортное средство, движущееся по встречному направлению. Система FCA отображает предупредительные сообщения, отправляет сигнал тревоги в соответствии с уровнями риска столкновения и управляет торможением.

Условия работы

Функция предупреждения при повороте на перекрестке срабатывает, когда система предупреждения об опасности переднего столкновения установлена путем выбора режима «Предупреждения о лобовом столкновении» или «Предупреждения о столкновении» на приборной панели или информационно-развлекательной панели (при наличии) и выполняются следующие условия.

- Электронный контроль устойчивости (ESC) включен.
- На перекрестке обнаружен риск столкновения с транспортным средством, приближающимся по встречному направлению.
- Сигнал поворота включен.

* Подробнее о настройке системы см. в разделе "«Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения) — совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6-61.

* Функция предупреждения при повороте на перекрестке может не работать или работают только некоторые ее функции предупреждения в зависимости от условий, направления движения и скорости приближающегося транспортного средства.

* Если выбран режим «Предупреждения о столкновении», система FCA отправляет только предупреждение.

⚠ Предупреждение

- Предупреждение и управление тормозами может выполняться с задержкой ввиду неожиданной манеры вождения водителя приближающегося транспортного средства. Поэтому, как водитель, вы должны постоянно соблюдать осторожность.
- Функция предупреждения при повороте на перекрестке работает только в том случае, когда вы поворачиваете налево при включенном левом указателе поворота.
- Функция предупреждения при повороте на перекрестке работает, когда вы поворачиваете налево на транспортном средстве с левосторонним управлением (или поворачиваете направо на транспортном средстве с правосторонним управлением).
- Функция предупреждения при повороте на перекрестке распознает только транспортное средство, приближающееся по ближней полосе.

⚠ Предупреждение

Система FCA может не работать, когда вы нажимаете на педаль тормоза, чтобы избежать риска столкновения.

Предупреждающее сообщение и управление

Функция предупреждения при повороте на перекрестке предназначена для информирования вас о риске столкновения, в то время, когда ваше транспортное средство поворачивает налево на перекрестке, обнаруживая через переднюю камеру и радар приближающееся транспортное средство, движущееся по встречному направлению. Система FCA отображает предупредительные сообщения, отправляет сигнал тревоги в соответствии с уровнями риска столкновения и управляет торможением.

Угроза возможного столкновения (1-е предупреждение)

ODL3059122RU

- Предупреждение отображается на панели и в тоже время подаются предупредительные сигналы.
- Ваше транспортное средство может немного замедлиться.

- Функция работает при скорости вашего транспортного средства 30 км/ч или менее.
- Функция работает при скорости приближающегося транспортного средства около 30–70 км/ч.
- Диапазон скоростей, при которых может работать данная функция, может уменьшаться в зависимости от условий вождения приближающегося транспортного средства и окружающих обстоятельств.
- Если на приборной панели или информационно-развлекательной панели (при наличии) выбран режим «Предупреждения о столкновении», функция контроля тормозной системы не работает.

Аварийное торможение (2-е предупреждение)

ODL3059123RU

- Предупреждение отображается на панели и в тоже время подаются предупредительные сигналы.
- Функция контроля тормозной системы срабатывает в высшей степени непосредственно перед столкновением и уменьшает удар при столкновении с другим транспортным средством.
- Функция работает при скорости вашего транспортного средства около 10–30 км/ч.
- Функция работает при скорости приближающегося транспортного средства около 30–70 км/ч.
- Диапазон скоростей, при которых может работать данная функция, может уменьшаться в зависимости от условий вождения приближающегося транспортного средства и окружающих обстоятельств.
- Если на приборной панели или информационно-развлекательной панели (при наличии) выбран режим «Предупреждения о столкновении», функция контроля тормозной системы не работает.

⚠ Предупреждение

Функция предупреждения при повороте на перекрестке распознает только транспортные средства, но не распознает пешеходов, мотоциклы, животных, препятствия и т. д.

⚠ Предупреждение

Функция контроля тормозной системы не останавливает автомобиль автоматически и не предотвращает столкновение полностью. Как водитель, вы несете ответственность за безопасное вождение.

⚠ Предупреждение

Функция предупреждения при повороте на перекрестке работает, определяя уровни риска столкновения, учитывая условия, направления движения, скорости и окружающие условия транспортного средства, приближающегося по встречному направлению на перекрестке. Не пытайтесь управлять автомобилем небезопасным образом с целью вызова срабатывания функции.

Ограничения

Функция предупреждения при повороте на перекрестке помогает вам, информируя о риске столкновения с приближающимся транспортным средством, когда вы поворачиваете налево на перекрестке, и не предназначена для обнаружения всех опасных ситуаций.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке обнаруживает через переднюю камеру и радарные датчики приближающееся транспортное средство, движущееся по встречному направлению. Таким образом, опасности, находящиеся за пределами видимости фронтальной камеры и радарных датчиков, не могут быть обнаружены.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке может не срабатывать должным образом и требует осторожности водителя в следующих ситуациях.

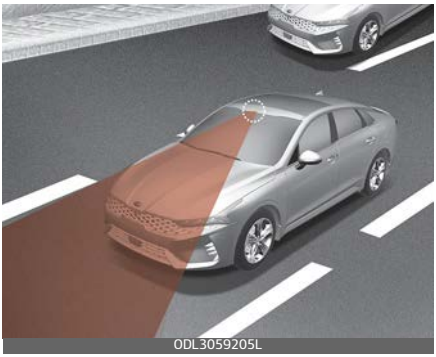
- Приближающееся транспортное средство обнаружено слишком поздно.
- Приближающееся транспортное средство не обнаружено, поскольку оно было скрыто препятствием(-ями).
- Транспортное средство приближается не слева/справа или движется спереди.
- Приближающееся транспортное средство внезапно меняет полосу движения или замедляет движение.
- Передняя часть приближающегося транспортного средства находится вне диапазона обнаружения.
- Скорость приближающегося транспортного средства слиш-

ком высокая или слишком низкая.
- Фары приближающегося транспортного средства выключены или несимметричны.
- Водитель приближающегося транспортного средства меняет направление, чтобы избежать столкновения.
- Вы внезапно меняете полосу движения на низкой скорости, когда к вам приближается транспортное средство.
- Вы движетесь по встречному направлению, чтобы избежать столкновения.
- Приближающееся транспортное средство останавливается, когда вы поворачиваете налево.
- Ваше транспортное средство съезжает с полосы движения или возвращается на полосу движения.
- Ваша манера движения слишком непредсказуема.
- Датчики (камера переднего вида и радарные датчики) не могут обнаружить приближающееся транспортное средство, когда вы поворачиваете.
- Ваше транспортное средство часто поворачивает.
- Приближающееся транспортное средство плохо видно из-за низкой освещенности
- Приближающееся транспортное средство не распознается из-за неблагоприятных погодных условий, таких как сильный дождь или снег.
- Приближающееся транспортное средство покрыто толстым слоем снега
- Если другое транспортное средство приближается в случае ослепляющего света, вызванного солнечным светом (задним освещением).
- Приближающееся транспортное средство имеет необычную форму.
- Другое транспортное средство приближается вниз или вверх по склону.
- Вы замедляете скорость транспортного средства до определенного уровня, нажимая на педаль тормоза.

* Подробнее см. в разделе "«Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)» (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения) — совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6-61.

Система удержания полосы (LKA) (при наличии)

Система удержания полосы определяет дорожную разметку с помощью камеры переднего вида, расположенной на ветровом стекле, и помогает водителю в управлении автомобилем, чтобы удержать автомобиль на полосе.



Когда система обнаруживает выезд автомобиля с занимаемой полосы, она предупреждает водителя визуальным и звуковым сигналом, в то же время создавая крутящий момент на рулевом колесе, пытаясь предотвратить съезд автомобиля с занимаемой полосы.

⚠ Предупреждение

- Водитель обязан контролировать окружающие условия и управлять автомобилем, соблюдая принципы безопасного вождения.
- Не производите резких движений рулевым колесом, когда рулевое колесо управляется системой.
- Система LKA помогает предотвратить непреднамеренный съезд автомобиля с занимаемой полосы, помогая водителю в управлении. Однако эта система — просто одна из функций комфорта в автомобиле, и рулевое колесо не всегда находится под управлением. Во время движения водитель должен обращать внимание на рулевое колесо.
- Система LKA может быть отключена или работать неправильно в зависимости от дорожных условий и окружающей среды. Всегда будьте осторожны при вождении.

✻ Примечание

- Не разбирайте камеру переднего вида временно для тонирования окна или нанесения любых покрытий и установки принадлежностей. Если вы разберете эту камеру и снова соберете ее, следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую и проверить систему для определения необходимости в ее калибровке. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- При замене лобового стекла, камеры переднего вида или связанных элементов рулевого управления следует доставить автомобиль к официальному дилеру Kia для проверки и возможной калибровки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система распознает разметку полос движения и управляет рулем с помощью камеры переднего вида. Поэтому, если разметку полос движения трудноразличима, система может не работать должным образом. Всегда будьте осторожны при использовании системы.
- Когда разметку полос трудно различить, обратитесь к разделу "Пределы возможностей системы" на странице 6-92.
- Не снимайте соответствующие части системы LKA и оберегайте их от повреждений.
- Не располагайте на приборной панели предметы, которые отражают свет, такие как зеркала, белая бумага и т. д. Отражение солнечного света может привести к выходу из строя системы LKA.
- Вы можете не услышать звуковой предупреждающий сигнал LKA из-за чрезмерно громкого звука аудиосистемы.
- Если звучат другие звуковые сигналы, такие как звуковой сигнал предупреждения о непристегнутом ремне безопасности, которые перекрывают сигнализацию LKA, звуковой сигнал LKA может не прозвучать.
- Когда скорость высокая, крутящего момента рулевого колеса, который производит вспомогательная система, может быть недостаточно для удержания автомобиля в пределах полосы движения. В таком случае автомобиль может покинуть полосу. Соблюдайте ограничения скорости при использовании LKA.
- Если вы прикрепляете к рулевому колесу какие-либо предметы, система может оказаться не в состоянии помогать в рулевом управлении.
- Если вы прикрепляете предметы к рулевому колесу, сигнал о снятии рук может не работать должным образом.

Работа системы удержания полосы (LKA)

Чтобы включить/выключить систему LKA, выполните описанные ниже действия:

Когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), система удержания полосы LKA включается автоматически. Индикатор ( ) на дисплее, расположенном на приборной панели, сначала загорится белым. Это указывает, что система LKA находится в состоянии ГОТОВНОСТИ, но НЕ ВО ВКЛЮЧЕННОМ состоянии.

Если вы нажмете кнопку «Lane safety» (Безопасность движения по полосе), находящуюся на приборной панели внизу слева от водителя, система LKA отключится и индикатор на приборной панели погаснет.

Цвет индикатора изменяется в зависимости от состояния системы LKA.

- Белый: датчик не распознает разметку полосы, или скорость автомобиля не превышает 64 км/ч.
- Зеленый: датчик распознает разметку полосы, и система может управлять рулевым колесом.

Переключение функции LKA

Водитель может переключить систему удержания полосы LKA на систему предупреждения о смене полосы движения (LDW) или изменить режим системы LKA на ЖК-дисплее или на дисплее информационно-развлекательной системы. Выберите «User Settings» (Установки) → «Driving Assistance» (Помощь водителю) → «Lane safety» (Безопасность движения по полосе) → «Lane Keeping Assist/ Lane Departure Warning/Off» (С-ма удержан. полосы /Смена полосы/ Выкл).

Если автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, водитель может научиться, как настраивать параметры на веб-сайте перейдя, по QR-коду в кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе.

Система удержания полосы

В этом режиме система помогает водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения. Он редко контролирует рулевое колесо, когда автомобиль движется в пределах полосы. Однако система начинает контролировать рулевое колесо, когда автомобиль близок к отклонению от полосы движения.

Предупреждение о выезде с полосы движения

Система предупреждения о покидании левой полосы движения (LDW) предупреждает водителя с помощью визуальных и звуковых сигналов, если обнаруживает, что автомобиль покинул полосу. Водитель сохраняет управление рулевым колесом.

«Off» (Выкл.)

Если выбрать значение «Off» (Выкл.), система LKA отключается.

Для включения системы LKA автомобиль должен двигаться со скоростью не менее 64 км/ч. На комбинации приборов загорится зеленый индикатор.

Цвет индикатора изменяется в зависимости от состояния системы LKA.

- Белый: Датчик не распознает разметку полосы, или скорость автомобиля меньше 64 км/ч.
- Зеленый: датчик распознает разметку полосы, и система может управлять рулевым колесом.

✻ Примечание

Если индикатор (белый) был активирован в предыдущем цикле зажигания, система включается без каких-либо дополнительных действий. Если снова нажать кнопку «Lane safety» (Безопасность движения по полосе), индикатор на дисплее на приборной панели, погаснет.

Работа системы контроля положения автомобиля по отношению к дорожной разметке LKA

ODL3059132

- Чтобы увидеть экран системы LKA на ЖК-дисплее на приборной панели, выберите режим «Driving Assist» (Система помощи при вождении). Подробнее см. в разделе "Режимы ЖК-дисплея" на странице 4-75.

После включения системы удержания полосы LKA, если обнаружены обе линии разметки, скорость автомобиля превышает 64 км/ч и выполняются все условия активации, загорится зеленый индикатор рулевого колеса и рулевое колесо перейдет под управление системы.

⚠ Предупреждение

Система удержания полосы помогает водителю сохранять полосу движения. Тем не менее, водитель не должен полагаться исключительно на работу системы и всегда должен следить за дорожными условиями во время управления автомобилем.

Разделительная линия не обнаружена

ODL3059175

Разделительная линия обнаружена

ODL3059133

- Если скорость автомобиля превышает 64 км/ч и система распознает линии разметки, цвет линий разметки меняется с серого на белый.
- Для включения системы должны быть обнаружены обе линии разметки.
- Если автомобиль отклонится от соответствующей полосы спереди, то система LKA работает следующим образом:

ODL3059134

ODL3059135

1. На ЖК-дисплее на приборной панели появляется визуальное предупреждение. На ЖК-дисплее на приборной панели замигает маркер либо левой, либо правой полосы, в зависимости от того, в какую сторону отклонился автомобиль. Кроме того, будет слышен предупреждающий звуковой сигнал.
2. Система LKA примет на себя управление, чтобы предотвратить выезд автомобиля за пределы полосы.
   - Скорость автомобиля превышает 64 км/ч
   - Система обнаруживает обе разделительные линии
   - Во время движения автомобиль находится между двумя линиями.
   - Не выполняются резкие повороты рулевым колесом.

Если распознаны обе линии разметки и выполняются все условия для активации системы LKA, индикатор системы LKA изменит цвет с белого на зеленый. Это указывает, что система LKA находится во включенном состоянии и будет управлять рулевым колесом.

Предупреждающие световой сигнал и сообщение

Держите руки на руле

ODL3059136RU

Если водитель уберет руки с рулевого колеса на несколько секунд, когда включена система LKA, система предупредит водителя.

Предупреждение

- Предупреждение может появиться с запозданием, в зависимости от дорожных условий. Поэтому всегда держите руки на рулевом колесе во время движения.
- Если водитель удерживает руль не очень крепко, система может выдать предупреждение о том, что руки не находятся на рулевом управлении.

⚠ Предупреждение

- Водитель несет ответственность за рулевое управление.
- Водитель может контролировать рулевое управление, даже когда работает вспомогательная система.
- Выключите систему и сами ведите автомобиль в следующих ситуациях:
  - в плохую погоду;
  - в плохих дорожных условиях;
  - когда от водителя требуется частое управление рулевым колесом.
  - Во время буксирования другого автомобиля или прицепа.
- При работающей системе управлять рулевым колесом может быть сложнее.

Проверка системы удержания полосы (LKA)

ODL3059207RU

При наличии неисправности системы на несколько секунд появится соответствующее сообщение. Если проблема не исчезнет, загорится индикатор неисправности системы LKA.

Индикатор системы LKA

Индикатор система LKA (желтый) загорается, если система LKA работает неправильно. Рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

При возникновении неисправности системы, выполните одно из следующих действий:

- Включите систему после выключения и повторного включения двигателя.
- Проверьте, переведен ли замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
- Проверьте, не повлияли ли на работу систему погодные условия (например: туман, сильный дождь и т. д.).
- Проверьте, нет ли посторонних веществ на объективе камеры.

Если проблема не исчезла, рекомендуется произвести проверку системы у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Система LKA не будет находиться во включенном состоянии и/или помощь в рулевом управлении не будет предоставляться в следующих случаях.

- Сигнал поворота включен до перестроения. Если перестроение в другой ряд выполняется без включения указателя поворота, рулевое колесо может быть под управлением системой.
- На момент включения системы или сразу после перестроения автомобиль двигался не посредине полосы движения.
- Активирована система электронного контроля устойчивости (ESC) или управления устойчивостью автомобиля (VSM).
- Автомобиль совершает резкий поворот.
- Поддержка рулевого управления не работает, если скорость автомобиля ниже 64 км/ч. Всегда соблюдайте все правила дорожного движения и безопасности вождения транспортного средства.
- Рулевое управление не поддерживается при быстрой смене полос движения.
- Рулевое управление не поддерживается при резком торможении.
- Помощь в рулевом управлении не оказывается при очень широкой или узкой полосе.
- Имеется больше двух линий разметки, например при проезде по участку дорожных работ.
- Слишком маленький радиус поворота.
- Когда вы резко поворачиваете рулевое колесо, система LKA временно отключается.
- Движение по крутому уклону или холму.
- Запустите двигатель или инициализируйте (перезагрузите) камеру переднего вида в течение 15 секунд

Пределы возможностей системы

Система LKA может срабатывать раньше времени, даже если автомобиль не покидает свою полосы, или система LKA может не оказывать поддержку при управлении или не выдавать предупреждение, когда автомобиль покидает полосу движения, в следующих случаях:

При плохом состоянии полосы и дороги

- Линии разметки на дороге трудно различить, когда они покрыты пылью или песком.
- Дорожная разметка трудно различима на поверхности дороги или разметка потускнела или нанесена неразборчиво.
- Цвет разметки трудно отличить от цвета дороги.

- На поверхности дороги имеется разметка, которая выглядит как разделительные полосы, случайно распознанные камерой.
- Линии разметки не четкие или поврежденные.
- Слияние или раздвоение линии разметки (например, перед въездом на платную автодорогу)
- Количество полос движения увеличивается или уменьшается, либо полосы сложным образом пересекаются.
- На дороге впереди имеется разметка более двух полос.
- Линия разметки очень толстая или тонкая.
- Полоса слишком широкая или узкая.
- Дорожная разметка впереди не видна из-за дождя, снега, воды на дороге, из-за повреждений дорожного покрытия или других факторов.
- На линию разметки падает тень от разделительной полосы, деревьев, отбойника, шумовых барьеров и других предметов.
- Линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например участком дорожных работ.
- На дороге имеются знаки пешеходного перехода или другие знаки.
- Линия разметки в тоннеле залита маслом и т. д.
- Полоса движения неожиданно исчезает, например на перекрестке.

Под воздействием внешних условий

- Яркость окружающего освещения неожиданно меняется при въезде в тоннель, выезде из тоннеля или проезде под мостом.
- Яркость наружного освещения слишком низкая, например когда в ночное время не включены передние фары, или когда автомобиль проезжает через туннель.
- На краю дороги имеется граничная конструкция, например бетонный барьер, ограждение или отбойник, которые случайно распознаются камерой фронтального обзора.
- Когда свет уличного фонаря или фар встречного автомобиля отражается от влажной поверхности дороги, например от лужи.
- Поверхность дороги неровная.
- Слишком маленькое расстояние до движущегося впереди автомобиля или этот автомобиль скрывает линию разметки.
- Обзор перед автомобилем затруднен из-за солнечных бликов.
- Дистанция между вашим и впереди идущим автомобилем недостаточна для распознавания дорожной разметки или впереди

идущий автомобиль движется по линии разметки.
- Движение на крутом уклоне, через перевал или по извилистой дороге.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают вибрацию автомобиля во время движения.
- Температура вокруг зеркала заднего вида в салоне высокая из-за прямых солнечных лучей и т. д.

При плохой фронтальной видимости

- Объектив камеры или лобовое стекло покрыты посторонними веществами.
- Запотевание лобового стекла; нормальная видимость дороги затруднена.
- На приборной панели находятся предметы и т. д.
- Камера переднего вида не может определить полосу из-за тумана, сильного ливня или снега.

⚠ Предупреждение

Система Lane Keeping Assist (Система удержания полосы) помогает водителю сохранять полосу движения. Однако водитель не должен полагаться исключительно на систему: он обязан всегда принимать необходимые меры для безопасного управления автомобилем.

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)/ вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)

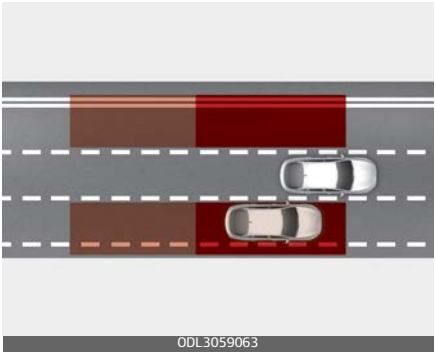
Система Blind-Spot Collision Warning (Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне) и система Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне) распознает приближающиеся в слепой зоне транспортные средства и предупреждает о них водителя.

Описание системы

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне

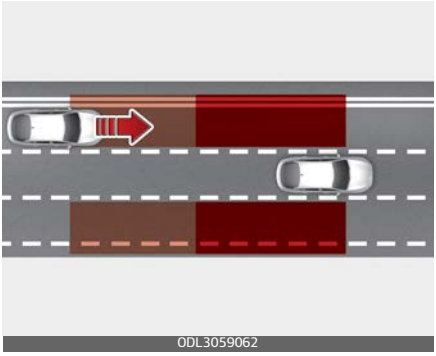
Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне использует установленные в заднем бампере датчики для мониторинга и предупреждения водителя об автомобиле, приближающемся в слепой зоне водителя.

1. Слепая зона


ODL3059063

Зона действия системы обнаружения объектов в слепой зоне зависит от скорости движения автомобиля.
Обратите внимание, что если вы будете двигаться значительно быстрее других автомобилей рядом с вами, система на них не среагирует.

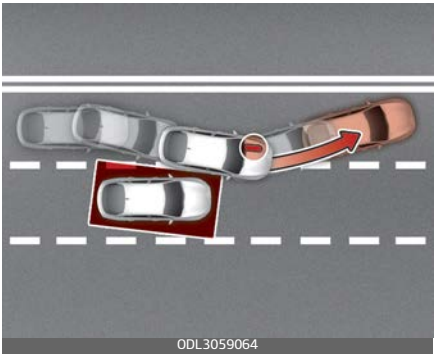
2. Закрытие на высокой скорости


ODL3059062

Система Blind-Spot Collision Warning (Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне) предупреждает водителя, если по соседней полосе к его автомобилю начнет приближаться быстро движущийся автомобиль.
Если водитель включит сигнал поворота, когда система обнаружила встречное транспортное средство, она подаст звуковое предупреждение.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне определяет переднюю полосу с помощью камеры переднего вида, установленной на верхнем лобовом стекле и определяет боковую/заднюю области с помощью задних угловых радаров.


ODL3059064

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может включать электронный контроль устойчивости (ESC) в соответствии с возможностью столкновения с приближающимся транспортным средством при смене полосы движения. Она служит для

снижения вероятности столкновения или уменьшения степени повреждения при столкновении.

⚠ Предупреждение

- Постоянно следите за обстановкой на дороге и будьте готовы к непредвиденным ситуациям даже при работающей системе предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне.
- Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне и вспомогательная система предотвращения столкновения в «слепой зоне» — это вспомогательные системы, предназначенные для помощи водителю. Не полагайтесь полностью на эти системы. При езде всегда обращайте внимание на безопасность.
- Система предупреждения об опасности столкновения в «слепой зоне» и вспомогательная система предотвращения столкновения в «слепой зоне» не отменяют необходимости водить автомобиль аккуратно и ответственно. Всегда соблюдайте правила безопасности и используйте предупреждающие сигналы, когда перестраиваетесь в другой ряд или сдаете назад.
  Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не всегда обнаруживают объекты, находящиеся рядом с автомобилем.

Настройка системы и активация

Настройка системы

Водитель может активировать систему, поместив переключатель зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и выбрав «User Settings» (Установки) → «Driver assistance» (Помощь водителю) → «Blind-spot safety» (Мониторинг "слепых зон"). Если автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, водитель может научиться, как настраивать параметры на веб-сайте перейдя, по QR-коду в кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе.

- Системы BCA и BCW включаются и готовы к активации при выборе пункта «Active assist» (Активная помощь). Затем, при приближении к «слепой зоне» водителя прозвучит звуковое предупреждение или будет применено усилие на тормоз.
- Система BCW включается и находится в состоянии готовности к активации при выборе пункта

«Warning only» (Только предупреждения). Затем, при приближении к «слепой зоне» водителя прозвучит звуковое предупреждение. При такой настройке помощь в торможении не применяется.

- Если вы выберете «Off» (Выкл.), система BCW отключится.

Если двигатель будет снова заглушен, система останется в предыдущем состоянии.

Водитель может выбрать начальное время вывода предупреждений в меню «User Settings» (Установки) на ЖК-дисплее или на дисплее информационно-развлекательной системы, выбрав пункты «User Settings» (Установки) → «Driver assistance» (Помощь водителю) → «Warning timing» (Таймер предупреждений).

Параметры для первичного предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне включают следующее.

- «Normal» (Обычный): при выборе этого условия первоначальное предупреждение об опасности столкновения в слепой зоне активируется в обычном режиме. Если чувствительность при данной настройке является слишком высокой, установите значение «Late» (Позже).
  Если автомобиль, движущийся сбоку/позади от вашего автомобиля резко ускорится, вывод предупреждений может показаться запоздалым.
- «Late» (Позже): используйте данную настройку вывода предупреждений в условиях малоинтенсивного дорожного движения и при движении с небольшой скоростью.

✻ Примечание

Если вы измените время вывода предупреждений, время вывода предупреждений других систем также может измениться.
Настройку времени вывода предупреждений всегда следует изменять с осторожностью.

Водитель может выбрать громкость системы Blind-Spot Collision Warning (Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне), выбрав на ЖК-дисплее «User Settings» (Пользовательские настройки) → «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning volume» (Громкость предупреждения) → «High/Medium/Low» (Громко/средне/тихо).

✻ Примечание

Если вы измените громкость предупреждений, громкость предупреждений других систем также может измениться. Настройку громкости предупреждений всегда следует изменять с осторожностью.

Условия работы

Система переходит в состояние готовности, когда выбран параметр «Active assist» (Активная помощь) или «Warning only» (Только предупреждения) и выполняются следующие условия:

«Active assist» (Активная помощь)

1. Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активируется, когда:
   - Скорость автомобиля составляет от 60 до 180 км/ч.
   - Система обнаруживает обе разделительные линии.
   - Обнаружен приближающийся автомобиль рядом/позади вашего автомобиля.
2. Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активируется, когда: Скорость автомобиля выше приблизительно 30 км/ч (20 миль/час).

Только предупреждения

1. Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активируется, когда:
   - Скорость автомобиля выше 30 км/ч (20 миль/час).

* Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не активируется.

Предупреждающее сообщение и управление системой

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне

Первый этап

Если в пределах диапазона обнаружения системы появится другое транспортное средство, загорится сигнальная лампа на внешнем зеркале заднего вида.

Когда обнаруженное транспортное средство больше не находится в слепой зоне, предупреждение будет отключено в соответствии с

условиями эксплуатации автомобиля.

Второй этап

[A]: предупреждающий звуковой сигнал

Звуковой сигнал для предупреждения водителя срабатывает в указанных далее случаях.

1. Когда с помощью радарной системы в слепой зоне был обнаружен автомобиль.
2. Когда применяется сигнал поворота (с той же стороны, с которой был обнаружен автомобиль).

При активации этого предупреждения начинает мигать сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида. Раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

При выключении индикаторной лампы сигнала поворота предупреждение второго уровня отключается.

Когда обнаруженное транспортное средство больше не находится в слепой зоне, предупреждение будет отключено в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида загорается, если система обнаруживает позади идущий транспорт.
  Во избежание аварий не концентрируйте внимание только на сигнальной лампе и не пренебрегайте визуальным контролем дорожной обстановки.
- Управляйте автомобилем аккуратно, несмотря на то, что он оснащен системой предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW). Не следует всецело полагаться на систему; перед выполнением перестроения в другой ряд или движением задним ходом оценивайте обстановку вокруг вас.
- Система может не во всех случаях предупреждать водителя,

поэтому во время управления автомобилем следите за окружающей дорожной обстановкой.
- Водитель должен всегда проявлять предельную осторожность во время управления автомобилем, независимо от того, горит ли сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида и звучит ли звуковая сигнализация.

⚠ Предостережение

- Работа аудиосистемы автомобиля на высоком уровне громкости может заглушить звуковые сигналы системы Blind-Spot Collision Warning (Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне).
- Сигнал системы Blind-Spot Collision Warning (Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне) может не звучать в момент, когда звучат звуковые сигналы других систем.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может использовать тормозное усилие при обнаружении приближающегося автомобиля на определенном расстоянии рядом/позади вашего автомобиля.

ODL3059054RU

ODL3059208RU

BCA оказывается мягкое тормозное усилие на колесо, которое расположено на противоположной от точки возможного столкновения стороне. Приборная панель информирует водителя об активации системы BCA

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне автоматически отключается, когда:
- автомобиль проезжает определенное расстояние;

- направление движения транспортного средства изменилось относительно точки возможного столкновения;
- рулевое колесо резко повернуто;
- нажата педаль тормоза;
- через определенный промежуток времени.

Водитель должен вести автомобиль посредине полосы движения, чтобы система оставалась в состоянии готовности. Если автомобиль движется слишком близко к одной стороне полосы движения, система может работать неправильно.

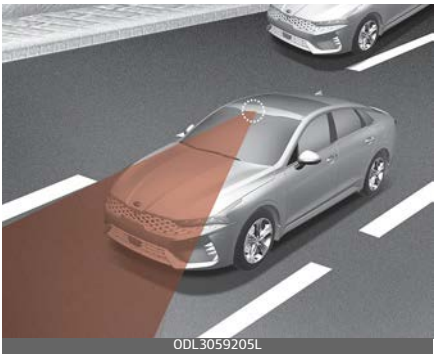
Кроме того, система может неправильно управлять транспортным средством в соответствии с дорожной ситуацией. Поэтому всегда обращайте пристальное внимание на ситуации, складывающиеся на дороге.

⚠ Предупреждение

- Водитель несет ответственность за безопасное управление транспортным средством.
- Не используйте без необходимости управление рулевым колесом, когда работает вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне.
- При управлении транспортным средством уделяйте особое внимание безопасности. Blind-Spot Collision-Avidance Assist (Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне) может не работать или срабатывать без необходимости в зависимости от состояния дороги и условий движения.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не является заменой навыкам и методам безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Водитель обязан всегда внимательно смотреть на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций. Всегда следите за состоянием дороги и ситуацией на дороге.

Распознающий датчик (камера переднего вида и задние угловые радары)

Камера переднего вида


ODL3059205L

Камера переднего — это датчик, определяющий полосу движения. Если датчики покрыты снегом, каплями дождя или посторонним веществом, система может быть временно отключена и не будет работать надлежащим образом. Система также может быть отключена из-за факторов, ухудшающих характеристики обнаружения датчика. Всегда поддерживайте чистоту датчика.

Меры предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 6-85.

Задний угловой радар

Задние угловые радары — это датчики внутри заднего бампера, предназначенные для обнаружения объектов, находящихся сбоку/сзади автомобиля. Для обеспечения надлежащего функционирования системы задний бампер нужно содержать в чистоте.

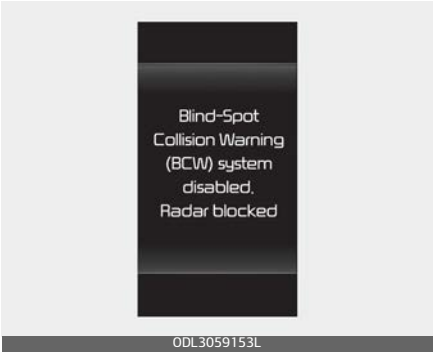
⚠ Предостережение

- Система может работать неправильно, если бампер был поврежден или если задний бампер менялся и ремонтировался.
- Диапазон обнаружения может несколько отличаться в зависимости от ширины дороги. Если дорога узкая, то система может обнаруживать другие автомобили на соседних полосах.
- Система может отключаться под воздействием мощных электромагнитных волн.
- Всегда поддерживайте чистоту датчиков.
- НИКОГДА не разбирайте датчик и не подвергайте компоненты датчика ударам.
- Будьте осторожны и не прилагайте излишние усилия к радарному датчику или его крышке. Если положение датчика было принудительно изменено, система может работать некорректно. В таком случае предупреждение может не отображаться.
  Рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Не устанавливайте посторонние предметы, например наклейки,

на бампер или решетки вблизи радарного датчика и не наносите краску на зону датчика. Такие действия могут отрицательно повлиять на работу датчика.
- ЗАПРЕЩЕНО размещать на лобовом стекле аксессуары или стикеры, тонировать лобовое стекло.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на датчик с камерой на попадала вода.
- НИКОГДА не размещайте над амортизирующей накладкой светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало). Отражение света может привести к неправильной работе системы.

Предупреждение

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне отключена. Радар заблокирован



Это предупреждение появляется в следующих случаях.
- Один или оба датчика на заднем бампере заблокированы грязью, снегом или посторонним объектом.
- Движение по сельской местности, когда датчик не обнаруживает другие автомобили в течение продолжительного времени.
- При неблагоприятных погодных условиях, таких как сильный снег или дождь.

При возникновении любых таких условий система выключаются автоматически.

Когда на приборной панели отображается предупреждение о том, что система BCW отключена, убедитесь, что на заднем бампере нет грязи, а в местах расположения датчиков радара нет снега. Удалите грязь, снег или посторонние предметы, которые могут влиять на работу радарных датчиков.

После удаления грязи или мусора система должна нормально заработать примерно через 10 минут после начала движения автомобиля.

Если система BCW или BCA работают не надлежащим образом, рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

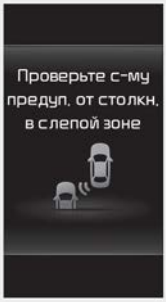
✻ Примечание

Выключите системы BCW, BCA и RCCW, если установлен прицеп или тележка.

- Чтобы отключить системы BCW и BCA, выберите «User Settings» (Установки) → «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Blind-Spot safety» (Мониторинг "слепых зон") → «Off» (Выкл.)
- Чтобы отключить систему RCCW, выберите пункт «User Settings» (Ecnfyjdrb) → «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасная парковка) → «Rear Cross-Traffic Safety» (Безопасность при пересеченном движении сзади).

Если автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, водитель может научиться, как настраивать параметры на веб-сайте перейдя, по QR-коду в кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе.

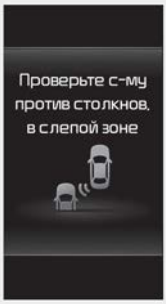
Проверьте с-му предуп. от столкн.в слепой зоне



ODL3059154RU

При наличии неисправности системы BCW появится соответствующее предупреждение. Система выключается автоматически. Система BCA также не будет работать, если система BCW отключится вследствие неисправности. Рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверка вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне



ODL3059156RU

При наличии неисправности системы BCA появится соответствующее предупреждение. Система выключается автоматически. Рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

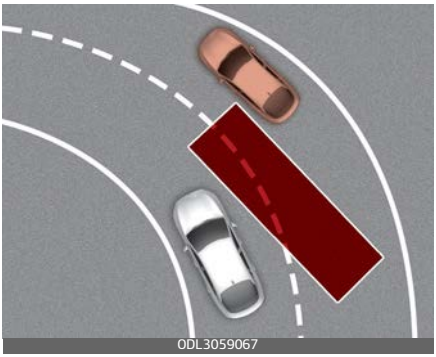
Пределы возможностей системы

В описанных ниже ситуациях водитель должен проявлять особую осторожность, поскольку при определенных обстоятельствах система может не обнаружить другие автомобили или объекты.

- Система может не работать около 15 секунд после запуска автомобиля, инициализации или перезагрузки системы передней камеры автомобиля.
- Если автомобиль буксирует прицеп или автоплатформу.
- Езда в плохую погоду (например, в сильный дождь или снегопад).
- Если датчики загрязнены дождем, снегом, грязью и т. д.
- Если задний бампер, на котором находится датчик, закрыт посторонним объектом, например наклейкой на бампер, протектором, креплением для велосипеда и т. д.
- Если задний бампер поврежден, или датчики сместились из исходного положения по умолчанию.
- Если произошло изменение высоты автомобиля из-за тяжелого груза в багажном отделении, неправильного давления в шинах и т. д.
- При нагревании заднего бампера до высокой температуры.
- Если датчики перекрыты другими автомобилями, стенами или стойками парковочной площадки.
- Автомобиль движется по извилистой дороге.
- Проезд через пункт контроля платной автодороги.
- В покрытии дороги (или грунте обочины) содержатся в повышенных количествах металлические компоненты (например, в связи со строительством метрополитена).
- Если близко расположен неподвижный объект, например, дорожный отбойник, пешеходы, животные, туннель и т. д.
- При движении по дороге с крутыми спусками и подъемами, с разной высотой полос.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями и травой.
- Движение по сельской местности, когда датчик не обнаруживает другие автомобили или сооружения в течение продолжительного времени.
- Движение по мокрой дороге.

- Движение по дороге с дорожным отбойником или стеной, представляющими из себя двойную конструкцию.
- Рядом находится крупногабаритное транспортное средство, например, автобус или грузовик.
- При приближении другого автомобиля на слишком малое расстояние.
- Если мимо на большой скорости прошел другой автомобиль.
- При смене полосы движения.
- Если автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Если транспортное средство из соседнего ряда перестраивается в ряд через два от вашего ИЛИ если транспортное средство в ряду через два от вашего перестраивается в соседний с вами ряд.
- Рядом находится мотоцикл или велосипед.
- Рядом находится безбортовая платформа-прицеп.
- В случае наличия малогабаритных объектов в зоне обнаружения, таких как тележка для товаров или детская коляска.
- Если рядом находится автомобиль с низким профилем, например спортивный.
- Нажата педаль тормоза.
- Активирован электронный контроль устойчивости (ESC).
- Неисправности электронного контроля устойчивости (ESC).
- Низкое давление воздуха или повреждение шины.
- Тормозная система подвергалась модернизации.
- Автомобиль резко изменяет направление движения.
- Автомобиль резко перестраивается из одной полосы в другую.
- Автомобиль резко останавливается.
- Температура снаружи автомобиля крайне низкая.
- Возникает значительная вибрация автомобиля при езде по неровным дорогам, дорогам с многочленными выбоинами или по дороге, на которой проводился ямочный ремонт.
- Автомобиль движется по скользкой поверхности по причине снега, луж или гололеда.
- Система удержания полосы не работает должным образом (при наличии).
- Подробнее см. в разделе "Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 6-85.

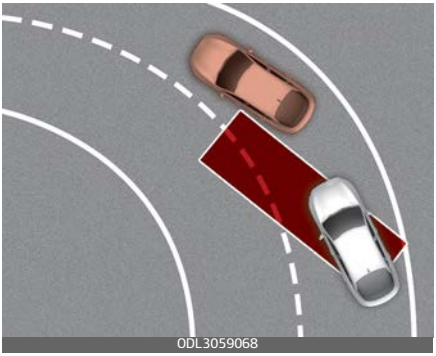
Движение по извилистой дороге



Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) могут работать неправильно при движении по извилистым дорогам. В определенных ситуациях система может не обнаруживать автомобиль на соседней полосе.

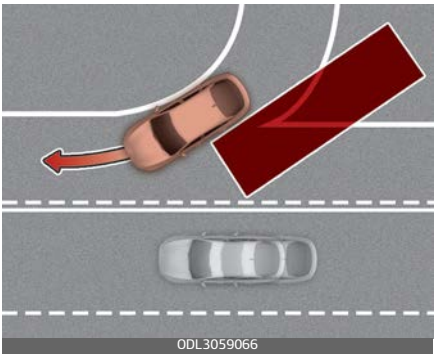
Всегда обращайте внимание на дорожные условия и условия вождения во время управления автомобилем.

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) могут работать неправильно при движении по извилистым дорогам. В определенных ситуациях система может распознавать автомобиль, движущийся в той же полосе, что и ваш автомобиль.



Всегда обращайте внимание на дорожные условия и условия вождения во время управления автомобилем.

Движение в местах слияния и разветвления дорог

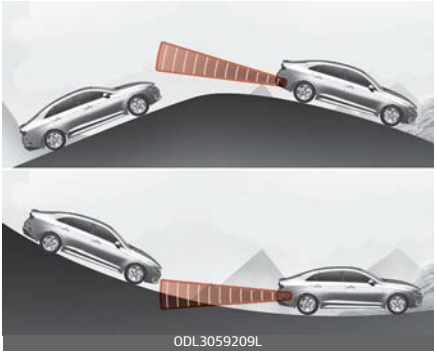


Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) могут работать неправильно при проезде участков, на которых дороги сливаются/разветвляются. В определенных ситуациях система может не обна-

руживать автомобиль на соседней полосе.

Всегда обращайте внимание на дорожные условия и условия вождения во время управления автомобилем.

Движение на спусках и подъемах

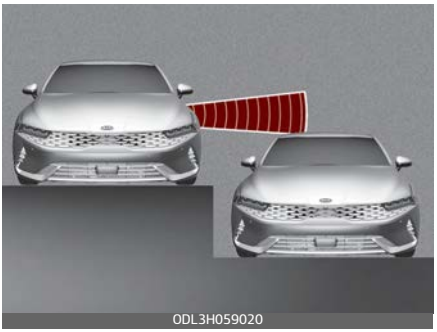

ODL3059209L

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) могут работать неправильно при движении на спусках и подъемах. В определенных ситуациях система может не обнаруживать автомобиль на соседней полосе.

Также в определенных ситуациях система может ошибочно принимать за автомобили неровности рельефа или сооружения.

Всегда обращайте внимание на дорожные условия и условия вождения во время управления автомобилем.

Езда по автодорогам с разной высотой полос

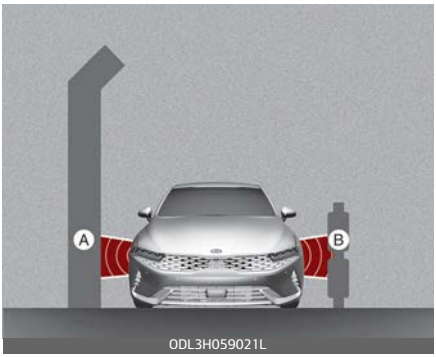

ODL3H059020

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) могут работать неправильно при езде по участкам с разной высотой полос.

В определенных ситуациях система может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (например, проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.).

Всегда обращайте внимание на дорожные условия и условия вождения во время управления автомобилем.

Движение по дороге, на обочине которой имеется сооружение



[A]: шумовой барьер, [B]: отбойник

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) могут работать неправильно при проезде участков дороги, на обочине которых имеются какие-либо сооружения.

В определенных ситуациях система может ошибочно принимать за автомобили сооружения (шумовые барьеры, отбойники, двойные отбойники, разделительные полосы, тумбы, дорожные фонари, дорожные знаки, стены туннелей и т. д.), находящиеся вдоль дорог.

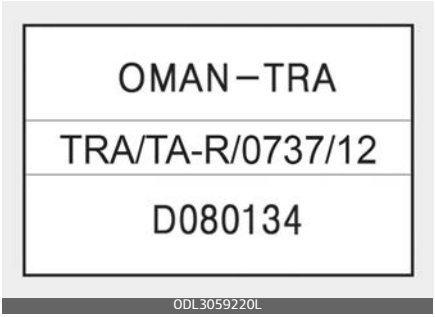
Всегда обращайте внимание на дорожные условия и условия вождения во время управления автомобилем.

Декларация соответствия (при наличии)

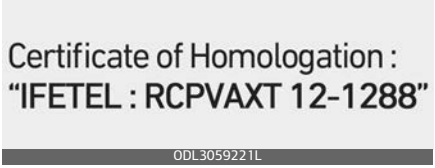
Радиочастотные компоненты (задний угловой радар) указаны ниже.

Для Сингапура: N3346-15

Для Омана



Для Мексики



Для Молдовы

Для ОАЭ

Для Бразилии

Для Вьетнама

Для России

Для Иордании

Для Украины

Valeo Schalter und Sensoren GmbH declares that
the type of radio equipment MBHL2 meet the
technical regulations of radio equipment;
the full text of the declaration of
conformity is available on the website
at : <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL TypeA_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

ODL3059229L

Для Аргентины

CNC ID : C-202016

ODL3059230L

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-20215

ODL3059231L

Для Алжира

CE+Agréé par l'ARPT:
<1247/1-LG408/DT/DGARPT/18>

ODL3059232L

Для Парагвая

PARAGUAY

CONATEL

NR2017-08-1-0000279

ODL3059233L

Для Филиппин

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

NTC

Type Approved

No.: ESD−1714098C

ODL3059234L

Для Замбии

ZMB/ZICTA/TA/2018

ZICTA

ODL3059235L

ZMB/ZICTA/TA/2018/4/24

ODL3059236L

Для Малайзии

MCMC

RALM/26A/0216/S(16-0211)

ODL3059237L

Для Монголии

APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A17000177
KTH002-2018

ODL3059238L

Для Узбекистана

ODL3059239L

Для Мозамбика

Approval No : N 3/R/SRA/2018
Valeo MBHL TypeA Radar

ODL3059240L

Для Ямайки

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA- “MBHL1 TypeA”

ODL3059241L

Для Тайваня

CCAB12LP4910T0

ODL3059242L

電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原 設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干 擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用 電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ODL3059243L

Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии)

Система контроля внимания водителя (DAW) отображает состояние уровня усталости и невнимательности водителя, анализируя особенности управления автомобилем и другие факторы.

Настройка и работа системы

Настройка системы

- Чтобы включить систему контроля внимания водителя, необходимо включить двигатель, а затем на ЖК-дисплее или на дисплее информационно-развлекательной системы выбрать «User Settings» (Установки) → «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Driver Attention Warning» (DAW) (Уровень контроля внимания водителя) → «Inattentive Driving Warning» (Предупреждение о невнимательном вождении). Если автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, водитель может научиться, как настраивать параметры на веб-сайте перейдя, по QR-коду в кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе.
- Выбранные настройки системы контроля внимания водителя сохраняются при перезапуске двигателя.

Выбор времени выдачи предупреждений

Водитель может выбрать начальное время вывода предупреждений в меню «User Settings» (Установки) на ЖК-дисплее или на дисплее информационно-развлекательной системы, выбрав пункты «User Settings» (Установки) → «Driver assistance» (Помощь водителю) → «Warning timing» (Таймер предупреждений). Параметры для системы контроля внимания водителя включают следующие:

- «Normal» (Обычный): система контроля внимания водителя предупреждает об уровне усталости или невнимательном управлении автомобилем быстрее, чем в режиме «Later» (Позже).
- Позднее: система контроля внимания водителя предупреждает об уровне усталости или невнимательном управлении автомобилем быстрее, чем в нормальном режиме.

Примечание

Настройки других систем помощи водителю, таких как система предупреждения о лобовом столкновении и т. п., могут измениться при

изменении настройки времени предупреждения.

Отображение уровня внимания водителя

Система выключена

ODL3059144RU

Внимательное управление

ODL3059145RU

Невнимательное управление

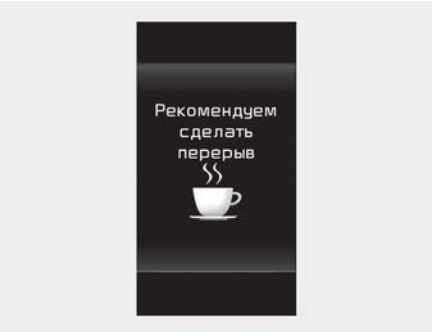
ODL3059146RU

- Водитель может следить за условиями движения на ЖК-экране на приборной панели.
  При выборе вкладки режима помощи водителю ( ) на ЖК-дисплее появится экран системы контроля внимания водителя (DAW), если система включена. Подробнее см. в разделе "Режимы ЖК-дисплея" на странице 4-75.
- Отображается уровень сосредоточенности водителя, оцененный по шкале от 1 до 5. Чем меньше это значение, тем ниже уровень сосредоточенности водителя.
- Уровень понижается, когда водитель не отдыхает в течение определенного периода времени.
- Уровень повышается, когда водитель ведет автомобиль внимательно в течение определенного периода времени.

- Когда водитель включает эту систему во время движения, отображается сообщение «Last Break time» (Время последнего перерыва) и соответствующий уровень.

Перерыв

Сообщение «Consider taking a break» (Рекомендуется сделать перерыв) появляется на ЖК-экране в сопровождении звукового сигнала, предупреждая водителя о необходимости сделать перерыв, если уровень внимательности падает ниже 1.



ODL3059147RU

DAW не предложит сделать перерыв, если время управления транспортным средством меньше 10 минут.

⚠ Предостережение

Если звучат другие звуковые сигналы, такие как звуковой сигнал предупреждения о непристегнутом ремне безопасности, которые перекрывают сигнализацию DAW, звуковой сигнал DAW может не прозвучать.

Сброс системы DAW

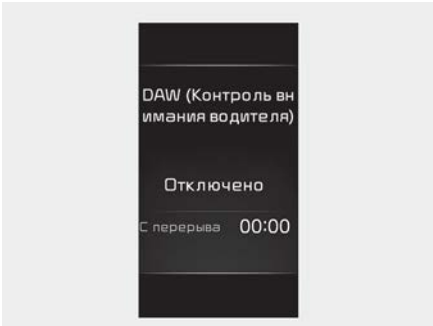
После сброса параметров системы DAW последнее время перерыва устанавливается на 00:00, а уровень сосредоточенности водителя — на 5 (очень внимательный).

Сброс системы DAW происходит в следующих ситуациях.

- Двигатель выключен.
- Водитель отстегивает ремень безопасности и открывает водительскую дверь.
- Длительность остановки превышает 10 минут.

Система контроля внимания водителя возобновляет работу после начала движения.

Система DAW в режиме ожидания.



ODL3059148RU

Система DAW переходит в состояние готовности и отображает экран «Standby» (В режиме ожидания) в следующих ситуациях.

- Датчику видеокамеры длительное время не удается обнаружить дорожную разметку.
- Скорость автомобиля выше 180 км/ч.

Неисправность системы DAW

Появление предупреждения «Check Driver Attention Warning» (Проверьте систему предупреждения о сосредоточенности водителя) свидетельствует о неполадках в работе системы.

ODL3059149RU

В таком случае рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Предупреждение

- Система Driver Attnetion Warning (Система контроля внимания водителя) не является заменой навыкам и методам безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Водитель обязан всегда внимательно смотреть на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций. Всегда следите за состоянием дороги и ситуацией на дороге.
- В зависимости от манеры и стиля вождения, водителю может быть предложено сделать остановку для отдыха, даже если он не чувствует усталости.
- Если водитель чувствует усталость, ему следует отдохнуть, даже если система Driver Attention Warning (Система контроля внимания водителя) не предлагает сделать перерыв.

Примечание

- Система предупреждения о сосредоточенности водителя использует в работе датчик с видеокамерой на лобовом стекле.
- Для поддержания датчика с видеокамерой в наилучшем состоянии необходимо придерживаться следующих правил:
  - Не разбирайте камеру для тонирования окна, нанесения покрытий или установки принадлежностей. Если вы разберете эту камеру и снова

соберете ее, следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую и проверить систему для определения необходимости в ее калибровке. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не размещайте над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу или зеркало). Любой отраженный свет может препятствовать правильной работе системы.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на датчик с камерой на попадала вода.
- ЗАПРЕЩЕНО самостоятельно разбирать камеру или ударять по ней.
- Работа аудиосистемы автомобиля на высоком уровне громкости может заглушить сигналы системы предупреждения о сосредоточенности водителя.

⚠ Предостережение

Система контроля внимания водителя в следующих ситуациях может не выдавать предупреждения.

- Неправильно распознанная полоса движения. (Подробнее см. в разделе "Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 6-85.)
- Прерывистое управление или намеренное маневрирование (ремонт дороги, рядом расположенные автомобили, падающие объекты, неровности на дороге и т. д.).
- Когда эффективность управления автомобилем снижается (значительная разница в давлении в шинах, неравномерный износ шин, плохое схождение колес и т. д.).
- Извилистая дорога.
- Неровности на поверхности дороги.
- Сильный ветер на дороге.
- Автомобиль движется по ветреной местности.
- Управление автомобилем происходит с использованием следующих систем помощи водителю:
  - Система Forward Collision-Avoidance Assist (Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения)
  - Система удержания полосы
  - Система Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне)
  - Система интеллектуального круиз-контроля
  - Система контроля полосы

Предупреждение «Leading Vehicle Departure» (Впереди идущий автомобиль отъехал) (при наличии)

Система оповещения о трогании с места находящегося впереди автомобиля сообщает водителю остановленного автомобиля о том, что припаркованный перед ним автомобиль тронулся с места.

Настройка системы

При включении двигателя система оповещения о трогании с места находящегося впереди автомобиля включается и находится в состоянии готовности к активации, если на приборной панели выбраны параметры «User Settings» (Пользовательские настройки) → «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Driver Attention Warning» (Уровень контроля внимания водителя) → «Leading vehicle departure alert» (Впереди идущий автомобиль отъехал). Если автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, водитель может научиться, как настраивать параметры на веб-сайте перейдя, по QR-коду в кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе. Система прекращает работу при деактивации настроек. Однако если двигатель будет снова заглушен, система останется в предыдущем состоянии.

Условия работы

ODL3059150RU

После того как движущийся впереди автомобиль отъедет, на приборной панели появится сообщение с предупреждением.

⚠ Предупреждение

- Система оповещения о трогании с места находящегося впереди автомобиля является вспомогательным оборудованием для водителя, и она может не подавать звуковые сигналы, даже если движущийся впереди автомобиль отъедет.
- Даже несмотря на то, что данная функция позволяет водителю определять трогание находящегося впереди автомобиля, водитель всегда должен следить за окружающей обстановкой и внимательно управлять автомобилем.

⚠ Предостережение

- Система оповещения о предупреждения о трогании с места находящегося впереди автомобиля использует камеру переднего вида. Чтобы оптимизировать работу камеры переднего вида, водитель должен внимательно управлять автомобилем. Для получения подробной информации см. описание предупреждений в разделе "Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 6-85.
- Функция оповещения о покидании дороги движущегося впереди автомобиля не будет находиться во включенном состоянии, если:
  - перед автомобилем имеется пассажир или велосипедист;
  - автомобиль перестраивается с соседней полосы в вашу полосу;
  - движущийся впереди автомобиль резко отъезжает или совершает разворот;
  - автомобиль останавливается на «лежачем полицейском» или уклоне;
  - автомобиль останавливается во время поворота направо или движения на повороте;
  - условия движения усложняются, например возникает разрыв в линии разметки;
  - автомобиль останавливает на обочине, в зоне отдыха или на парковке.
  - Система может не работать около 15 секунд после запуска автомобиля, инициализации или перезагрузки системы передней камеры автомобиля.

⚠ Предупреждение

Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

Мониторинг слепых зон (BVM) (при наличии)

Слева

Справа

Система Blind-Spot View Monitor (Система мониторинга слепых зон) отображает на экране приборной панели слепую зону слева или справа позади автомобиля после включения сигнала левого или правого поворота. Эта система помогает водителю безопасно управлять автомобилем при изменении полосы движения.

- Система включается при выполнении следующих действий.
  1. Двигатель работает.
  2. Сигнал поворота включен.
- Система выключается при выполнении одного из следующих действий.
  - Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положении «OFF» (Выкл.).
  - Сигнал поворота выключен.
  - Аварийная световая сигнализация включена («ON» (Вкл.)).
  - Другие всплывающие окна предупреждений имеют более высокий приоритет по сравнению с системой Blind-Spot View Monitor (Системой мониторинга слепых зон).

⚠ Предупреждение

- Система является вспомогательной. В любых ситуациях водитель обязан следить за обстановкой вокруг автомобиля перед и во время выполнения поворота или изменения полосы движения.
- Во избежание столкновения ВСЕГДА осматривайте зону вокруг автомобиля чтобы удостовериться, что на пути движущегося в любом направлении автомобиля отсутствуют объекты и препятствия.
- Объекты находятся ближе, чем кажется. Если не удостовериться в безопасности перестроения в другой ряд перед сменой полосы

движения, это может привести к столкновению и серьезным травмам или смерти.

- Регулярно протирайте объектив камеры. Нормальная работа камеры может быть нарушена в случае попадания на объектив посторонних материалов.

Круиз-контроль (CC) (при наличии)

Система круиз-контроля позволяет программировать автомобиль на движение с постоянной скоростью, без необходимости нажатия на педаль газа.

1. Индикатор «CRUISE» (⏲) (Круиз-контроль)
2. Заданная скорость

Эта система работает на скоростях выше 30 км/ч.

- Если оставить систему круиз-контроля включенной (горит индикаторная лампа «CRUISE» (Круиз-контроль)), то существует вероятность ее случайной активации. Систему круиз-контроля следует выключать (индикаторная лампа «CRUISE» (Круиз-контроль) в состоянии «OFF» (Выкл.)), если она не используется. Это позволяет исключить возможность непреднамеренного задания скорости движения.

- Используйте систему круиз-контроля только при движении на открытых автострадах в хорошую погоду.
- Не используйте систему круиз-контроля, если движение автомобиля с постоянной скоростью может быть небезопасным: например, при интенсивном или переменном транспортном потоке, на скользких (мокрых, обледеневших или покрытых снегом) дорогах, а также на дорогах с уклоном более 6 %.
- Особое внимание при использовании системы круиз-контроля нужно обращать на режим вождения.

✻ Примечание

При нормальной работе системы круиз-контроля, если переключатель SET (Установка) нажат или повторно нажат после задействования тормозов, система включается в работу приблизительно через 3 секунды. Эта задержка является нормальной.

✻ Примечание

Для активации круиз-контроля по крайней мере один раз нажмите педаль тормоза после поворота переключателя зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), или запуска двигателя.

⚠ Предупреждение

Использование круиз–контроля не по назначению.

Запрещено использовать круиз–контроль, если дорожная обстановка не позволяет безопасно двигаться с постоянной скоростью и в случаен отсутствия достаточной дистанции до движущегося впереди автомобиля.

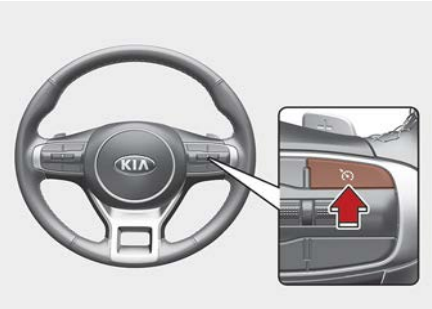
Переключатель круиз-контроля

ODL3059256L

- : Включение или выключение круиз-контроля.
- || : Отмена или возобновление функции круиз-контроля.
- +: увеличение скорости круиз-контроля.
- –: снижение скорости круиз-контроля.

Установка скорости круиз-контроля

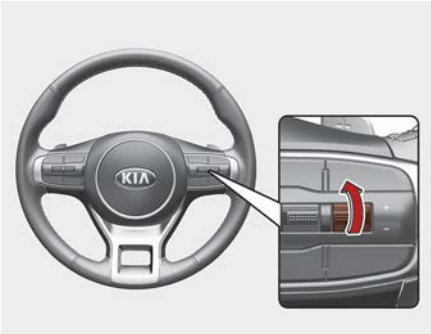
1. Увеличьте скорость до нужного уровня и нажмите кнопку . На приборной панели загорится индикатор CRUISE, и в качестве скорости будет установлен требуемый режим круиз-контроля. Скорость круиз-контроля должна быть выше приблизительно 30 км/ч.



ODL3059196

2. Отпустите педаль акселератора. Желаемая скорость будет поддерживаться автоматически.

Увеличение заданной скорости круиз-контроля



ODL3059021

Выполните любую из следующих процедур:

- Переместите регулятор вверх (в положение «+») и удерживайте его. Заданная скорость движения автомобиля будет повышаться с шагом 10 км/ч. Отпустите переключатель, когда достигнете желаемой скорости.
- Переместите регулятор вверх (в положение «+») и сразу же отпустите его. Скорость круиз-контроля будет увеличиваться с шагом 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом подобном перемещении регулятора вверх (в положение «+»).

Чтобы уменьшить скорость круиз-контроля:

ODL3059020

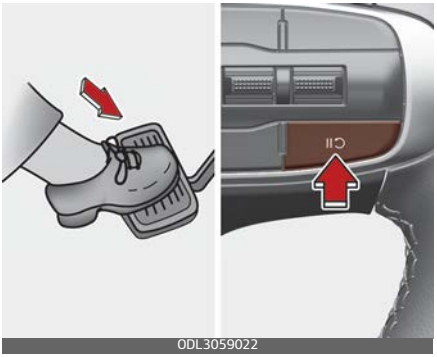
Выполните любую из следующих процедур:

- Переместите рычаг вниз (в положение SET–) и удерживайте его. Заданная скорость автомобиля будет снижаться с шагом 10 км/ч. Отпустите рычаг, когда достигнете скорости, которую необходимо поддерживать.
- Переместите рычаг вниз (в положение «SET–») и сразу же отпустите его. Скорость круиз-контроля будет уменьшаться на 1,0 км/ч (1 миль/ч) при каждом подобном перемещении рычага вниз (в положение «SET–»).

Временное ускорение при включенном круиз-контроле

- Если вы хотите временно увеличить скорость при включенном круиз-контроле, нажмите педаль акселератора. Увеличение скорости не будет мешать работе круиз-контроля и не изменит заданную скорость.
- Для возврата к заданной скорости снимите ногу с педали акселератора.

Условия, при которых система круиз-контроля временно отключается:


ODL3059022

Выполните любую из следующих процедур.

- Нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку ||, расположенную на рулевом колесе.
- Уменьшите скорость автомобиля так, чтобы она стала ниже, чем скорость, сохраненная в памяти, на 20 км/ч.
- Уменьшите скорость автомобиля, чтобы она стала примерно 30 км/ч.

Каждое из этих действий отменит работу системы круиз-контроля (индикация заданной скорости круиз-контроля погаснет), но система при этом не будет выключена. При желании вы сможете возобновить работу системы круиз-контроля, переведя вверх (к «RES+») регулятор, расположенный на рулевом колесе. Система вернется к установленной скорости.

Возобновление крейсерской скорости выше 30 км/ч

ODL3059021

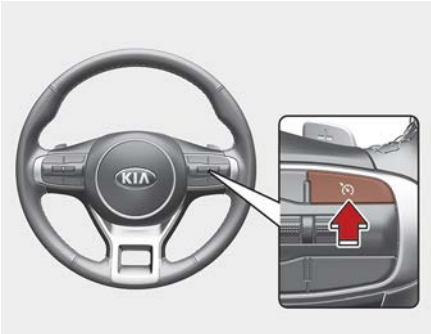
Нажмите кнопку 「+」 / 「–」 или передвиньте тумблер || ⟲ вверх/вниз для возобновления круиз-контроля.

При нажатии кнопки 「+」 / 「–」 текущая скорость на приборной панели будет установлена в качестве скорости круиз-контроля.

Если вы используете тумблер || ⟲, скорость вернется к последнему установленному значению.

Однако этого не произойдет, если скорость автомобиля упала ниже 30 км/ч.

Отключение круиз-контроля



ODL3059196

Выполните любую из следующих процедур.

- Нажмите кнопку CRUISE (Круиз-контроль) (на ЖК-дисплее отключится индикация состояния круиз-контроля).
- Выключите зажигание.

Оба эти действия отключают круиз-контроль. Если нужно возобновить работу круиз-контроля, повторите шаги, описанные в разделе "Установка скорости круиз-контроля" на странице 6-123.

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)

В случае необходимости вы можете установить предел скорости.

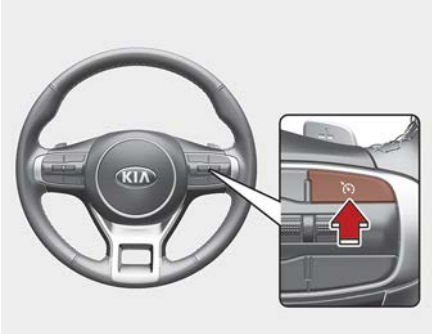
Если вы превысите установленное ограничения скорости, сработает система предупреждения (начнет мигать установленное ограничение скорости и раздается звуковой сигнал), которая не отключится до тех пор, пока скорость автомобиля не вернется к установленному ограничению.

✻ Примечание

При включенной системе ручного контроля за ограничениями скорости нельзя активировать систему круиз-контроля.

Установка предельной скорости:

1. Для включения системы дважды нажмите кнопку «CRUISE» (Круиз-контроль)/ на рулевом колесе.

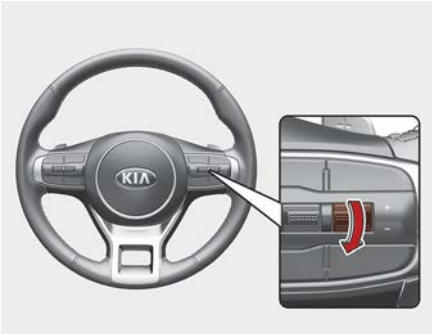


ODL3059196

Загорится индикаторная лампа ограничения скорости.

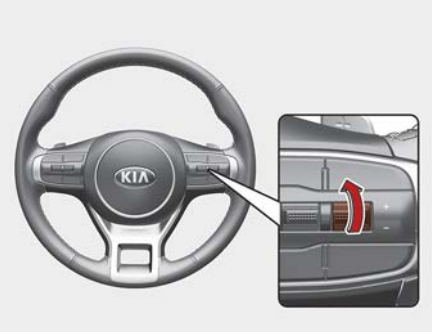
ODL3059211L

2. Переместите рычаг вниз (в положение «SET-»).



ODL3059020

3. Переместите рычаг вверх (в положение «RES+») или вниз (в положение «SET-»), отпустите его по достижении нужной скорости. Переместите рычаг вверх (в положение «RES+») или вниз (в положение «SET–») и удерживайте его. Скорость повышается или понижается на 10 км/ч.



ODL3059021

Переместите рычаг вверх (в положение «RES+») или вниз (в положение «SET–») и сразу же отпустите его. Скорость повышается или понижается на 1 км/ч. Заданное ограничение скорости отображается на дисплее приборной панели.

На дисплее отображается заданное ограничение скорости.

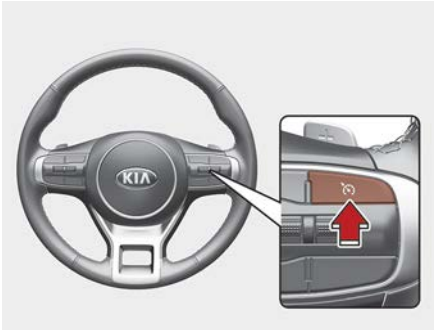
ODL3059212L

Для превышения заданного ограничения скорости нужно сильно нажать на педаль газа (утопив ее более чем на 80 %) до срабатывания механизма переключения на низкую передачу, при этом послышится щелчок. На дисплее начинает мигать заданное значение ограничения скорости, а также подается звуковой сигнал; звуковой сигнал будет работать до возврата скорости автомобиля в заданные пределы.

Примечание

- Если утопить педаль газа приблизительно на 50 % ее хода, то скорость автомобиля не превысит заданное ограничение, а будет оставаться в заданных пределах.
- Щелчок при срабатывании кик-дауна после нажатия педали акселератора до упора является нормальным рабочим шумом.

Способы отключения системы ручного ограничения скорости движения:



ODL3059196

- Нажмите кнопку круиз-контроля.
- Выключите зажигание.

Если однократно нажать кнопку «CANCEL/O» (Отмена/O), заданное ограничение скорости будет сброшено, но система не выключится. Чтобы снова установить ограничение скорости, переместите рычаг вверх (в положение «RES+») или вниз (в положение «SET») для выбора нужной скорости.

⚠ Предостережение

Индикатор «---» мигает, если в работе системы ручного контроля за ограничениями скорости движения возникли проблемы.

В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)

В зависимости от состояния дороги и условий движения, функция системы интеллектуального круиз-контроля (SCC) позволяет запрограммировать автомобиль на поддержание постоянной скорости и расстояния до движущегося впереди транспортного средства без нажатия на педаль акселератора или тормоза.

ODL3059185

1. Индикатор круиз-контроля
2. Заданная скорость
3. Дистанция между транспортными средствами

Чтобы увидеть экран SCC на ЖК-дисплее, расположенном на приборной панели, выберите режим «Driving Assist» (Помощь водителю) ( ). Подробнее см. в разделе "Режимы ЖК-дисплея" на странице 4-75.

⚠ Предупреждение

Из соображений безопасности перед использованием системы интеллектуального круиз-контроля прочитайте руководство пользователя.

⚠ Предупреждение

Ограничения системы Smart Cruise Control (Система интеллектуального круиз-контроля)

Интеллектуальная система круиз-контроля не является заменой навыкам и методам безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем.

Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля.

⚠ Предупреждение

Примите следующие меры предосторожности:

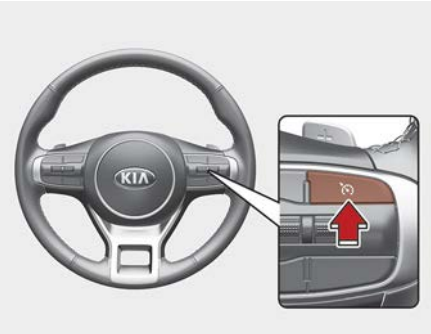
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничений скорости, действующих в вашей стране.
- Если функция Smart Cruise Control (Интеллектуальный круиз-контроль) оставлена включенной (на приборной панели горит индикатор круиз-контроля), то существует вероятность ее случайной активации. Систему интеллектуального круиз-контроля следует выключать (индикаторная лампа («CRUISE» (Круиз-контроль)) в состоянии «OFF» (Выкл.)), если она не используется. Это позволяет исключить возможность непреднамеренного задания скорости движения.
- Используйте систему интеллектуального круиз-контроля только при движении по свободным шоссе в хорошую погоду.
- Не используйте систему круиз-контроля, когда представляется небезопасным удерживать машину на постоянной скорости. Например:
  - При движении в плотном потоке или когда дорожные условия затрудняют движение с постоянной скоростью
  - При движении в дождливую погоду или по обледенелой или заснеженной дороге
  - При движении по дороге с уклоном
  - При движении по ветреной местности
  - При движении по автостоянке
  - При движении вблизи аварийного ограждения
  - При движении на крутых поворотах
  - При движении с ограниченным обзором (возможно, из-за плохой погоды, например, тумана,

снега, дождя или песчаной бури)
  - Когда способность распознавания транспортных средств уменьшается из-за модификации транспортного средства, которая приводит к изменению разности уровней между передней частью и задней
- Неожиданные ситуации могут привести к возможным авариям. Не прекращайте следить за ситуацией на дороге и автомобилем даже при работающей системе интеллектуального круиз-контроля.
- Уделяйте особое внимание условиям движения при использовании системы интеллектуального круиз-контроля.
- Будьте осторожны при движении под гору с использованием системы SCC.
- Во избежание повреждений не используйте функцию круиз-контроля при буксировании автомобиля.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничений скорости, действующих в вашей стране.
- Не прекращайте следить за ситуацией на дороге и автомобилем даже при работающей системе интеллектуального круиз-контроля.

Скорость, установленная в системе интеллектуального круиз-контроля

Установка скорости интеллектуального круиз-контроля

Для установки скорости вождения



ODL3059196

1. Увеличьте скорость до нужного уровня и нажмите кнопку «CRUISE» (Круиз-контроль). Индикаторная лампа круиз-контроля включится, а текущая скорость на панели инструментов изначально отобразится в качестве целевой скорости интеллектуальной системы круиз-контроля. Скорость системы круиз-контроля устанавливается следующим образом:
   - 10 км/ч – 180 км/ч, если перед автомобилем нет другого транспортного средства
   - 0–180 км/ч: если перед автомобилем есть другое транспортное средство

2. На ЖК-дисплее высветится заданная скорость и расстояние до движущегося впереди автомобиля.
3. Отпустите педаль акселератора. Желаемая скорость будет поддерживаться автоматически. Если перед вами движется другое транспортное средство, скорость вашего автомобиля может снизится для поддержания надлежащей дистанции.

Примечание

- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и увеличиться на спуске.
- Если при включении интеллектуального круиз-контроля скорость автомобиля меньше 30 км/ч (20 миль/ч), то для интеллектуального круиз-контроля будет установлена скорость 30 км/ч (20 миль/ч).

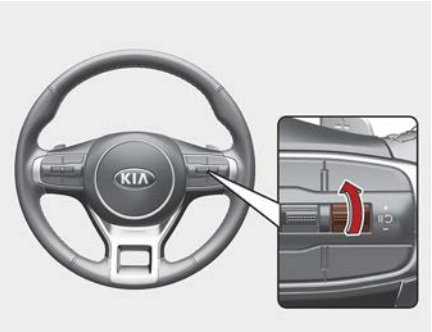
Smart Cruise Control canceled (Интеллектуальный круиз-контроль отменен)

Условия, при которых система интеллектуального круиз-контроля временно отключается:

- Открыта дверь водителя.
- Рычаг коробки передач переключен в положение «N» (нейтраль), «R» (задний ход) или «P» (парковка).
- Включен электронный стояночный тормоз (EPB).
- Если автомобиль движется со скоростью, при которой интеллектуальная система круиз-контроля не может использоваться.
- ESC (электронный контроль устойчивости), TCS (система регулирования тягового усилия) или система ABS работают.
- ESC (электронный контроль устойчивости), TCS (система регулирования тягового усилия) или система ABS выключена.
- Датчик или его крышка загрязнены или закрыты посторонним объектом.

- При работе двигателя наблюдаются нехарактерные явления.
- Включена вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA).
- В действии контроль тормозной системы Дистанционного интеллектуального помощника при парковке (RSPA).
- Величина оборотов двигателя находится в красной зоне.
- Передний радар работает неправильно.
- Двигатель автоматически остановлен системой Стоп-Старт (ISG).

Чтобы увеличить скорость круиз-контроля



ODL3059198

- Передвиньте тумблер вверх (к «RES+») и сразу отпустите его. Техническая скорость будет увеличиваться на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом подобном перемещении тумблера вверх.
- Передвиньте тумблер вверх (SET+) и удерживайте его. Заданная скорость движения автомобиля будет повышаться с шагом 10 км/ч (5 миль/ч). Отпустите тумблер, когда достигнете желаемой скорости.
- Можно задать скорость до 180 км/ч.

⚠ Предупреждение

Перед использованием тумблера проверьте условия движения. Если переключить тумблер вверх и удерживать его в этом положении, скорость движения резко возрастает.

Снижение заданной скорости интеллектуального круиз-контроля

ODL3059199

Выполните любую из следующих процедур.

- Передвиньте тумблер вниз (в положение SET-) и сразу отпустите его. Скорость круиз-контроля будет уменьшаться на 1 км/ч (1 миль/час) при каждом подобном перемещении переключателя вниз.

- Передвиньте тумблер вниз (SET–) и удерживайте его. Заданная скорость автомобиля будет снижаться на 10 км/ч. Отпустите тумблер, когда достигнете желаемой скорости.
- Можно установить скорость до 30 км/ч (20 миль/ч).

Временное ускорение при включенном интеллектуальном круиз-контроле

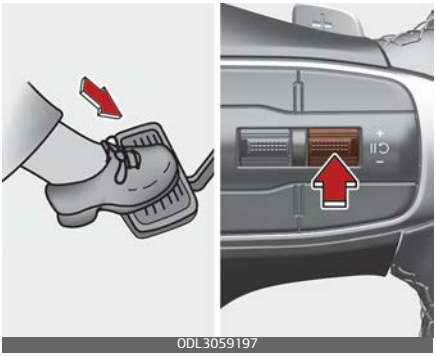
Если требуется временно увеличить скорость при включенном интеллектуальном круиз-контроле, нажмите педаль акселератора. Увеличение скорости не будет мешать работе интеллектуального круиз-контроля и не изменит заданную скорость.

Для возврата к заданной скорости снимите ногу с педали акселератора. Если переместить переключатель вниз (SET–) при повышенной скорости, настройка скорости будет обновлена.

⚠ Предупреждение

Будьте осторожны при временном ускорении, поскольку в это время скорость не контролируется автоматически, даже если перед вами движется другой автомобиль.

Чтобы временно отключить функцию интеллектуального круиз-контроля



- Интеллектуальный круиз-контроль отключается в ручном режиме, когда:
  Нажата педаль тормоза или кнопка || ⟲. В таком случае индикатор установленной скорости и расстояния вашего автомобиля до другого транспортного средства на ЖК-дисплее погаснет, а индикатор круиз-контроля продолжит гореть.
- Интеллектуальный круиз-контроль отключается в автоматическом режиме, когда:
  - Открыта дверь водителя.
  - Рычаг коробки передач переключен в положение «N» (нейтраль), «R» (задний ход) или «P» (парковка).
  - Включен электронный стояночный тормоз (EPB).
  - Скорость автомобиля превышает 190 км/ч.

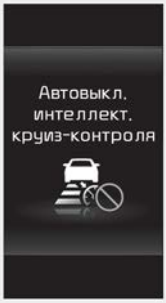
- ESC (электронный контроль устойчивости), TCS (система регулирования тягового усилия) или система ABS работают.
- Система ESC отключена.
- Датчик или его крышка загрязнены или закрыты посторонним объектом.
- Педаль газа удерживается нажатой в течение длительного периода времени.
- При работе двигателя наблюдаются нехарактерные явления.
- Включена вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA).
- Величина оборотов двигателя находится в красной зоне.

При выполнении любого из этих условий система интеллектуального круиз-контроля отключается. Индикатор установленной скорости и расстояния вашего автомобиля до другого транспортного средства на ЖК-дисплее погаснет, а индикатор круиз-контроля продолжит гореть.

В случае автоматической отмены работы системы интеллектуального круиз-контроля ее невозможно включить даже путем перемещения регулятора в положение «RES+» или «SET?».

Предостережение

Если система интеллектуального круиз-контроля отключается по причине, отличной от перечисленных выше, рекомендуется проверить систему у официального дилера или партнерской сервисной компании Kia.



ODL3059126RU

Если система выключается, то срабатывает звуковой сигнализатор, а на дисплее на несколько секунд отображается соответствующее предупреждение. Откорректируйте скорость автомобиля, нажимая на педаль газа или тормоза в соответствии с ситуацией на дороге и режимом движения.

Предупреждение

Постоянно следите за ситуацией на дороге. Не полагайтесь на звуковой сигнализатор.

Регулировка чувствительности интеллектуального круиз-контроля

Система позволяет регулировать чувствительность скорости автомобиля для поддержания постоянной дистанции до впереди идущего транспортного средства. Интенсивность ускорения (чувствительность) относительно впереди идущего автомобиля настраивается вместе с переключателем «DRIVE MODE» (Режим движения)

При изменении параметров режима движения изменяется чувствительность Smart Cruise Control (Система интеллектуального круиз-контроля).

Режим движения	Чувствительность системы интеллектуального круиз-контроля
COMFORT (Комфорт)	Нормальный
ЭКОНОМИЯ («ECO»)	«Slow» (Медленно)
СПОРТИВНЫЙ (SPORT)	«Fast» (Быстро)
Интеллектуальный	Нормальный

В режиме «CUSTOM» (Пользовательский) чувствительность SCC работает в соответствии с режимом, установленным двигателем или трансмиссией.

(например, в режиме «CUSTOM» водитель выбирает режим движения двигателя или трансмиссии как «ECO» (Экономия), а чувствительность SCC — «Slow» (Медленная))

Настройка дистанции между транспортными средствами

Эта функция позволяет запрограммировать автомобиль для поддержания предустановленной дистанции до впереди идущего автомобиля без нажатия на педаль акселератора или педаль тормоза.

Система слежения за дистанцией до впереди идущего автомобиля активируется автоматически при включении системы интеллектуального круиз-контроля (SCC).

ODL3059045

- Выберите необходимую дистанцию в зависимости от дорожных условий и скорости автомобиля. С каждым нажатием кнопки дистанция до движущегося впереди автомобиля изменяется следующим образом:

Дистанция 4 → Дистанция 3 → Дистанция 2
↑ ↓
Дистанция 1 ←

Например, на скорости 90 км/ч дистанция поддерживается следующим образом.

- Дистанция 4 — приблизительно 52,5 м.
- Дистанция 3 — приблизительно 40 м.
- Дистанция 2 — приблизительно 32,5 м.
- Дистанция 1 — приблизительно 25 м.

✻ Примечание

Дистанция устанавливается по последнему заданному расстоянию, когда система использовалась в предыдущий раз после запуска двигателя автомобиля.

Если полоса движения впереди свободна:

ODL3059192

Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.

Когда впереди на вашей линии находится транспортное средство:

Дистанция 1

ODL3059195

Дистанция 2

ODL3059194

Дистанция 3

ODL3059193

Дистанция 4

ODL3059184

Скорость вашего автомобиля замедляется или ускоряется, чтобы поддерживать выбранную дистанцию. (Движущееся впереди транспортное средство появится на ЖК-дисплее только тогда, когда оно действительно находится перед вашим автомобилем.)

Если автомобиль впереди ускоряется, ваш автомобиль будет двигаться с постоянной технической скоростью после разгона до заданной скорости.

Предупреждение

При использовании системы интеллектуального круиз-контроля:

ODL3059116RU

- В случае, если автомобиль не в состоянии удерживать выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, отобразится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал.
- Если отобразится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал, выжмите педаль тормоза для активного регулирования скорости автомобиля и контроля дистанции до движущегося впереди автомобиля.
- Даже если предупреждающее сообщение не появляется и звуковой сигнал не звучит, всегда обращайте внимание на условия движения для предотвращения опасных ситуаций.

ODL3059127RU

Если впереди идущий автомобиль (скорость движения автомобиля менее 30 км/час) переместится на другую полосу, прозвучит предупреждающий сигнал и появится сообщение. Если перед вами внезапно появляются транспортные средства или объекты, регулируйте скорость движения автомобиля, нажимая педаль тормоза в зависимости от состояния лежащего впереди участка дороги и условий движения.

Во время движения

ODL3059130RU

Для разгона исп. переключ. или педаль

- В дорожной ситуации ваш автомобиль будет останавливаться в случае остановки впереди едущего транспортного средства. Когда впереди едущее транспортное средство тронется с места, ваш автомобиль тоже тронется с места. Однако если автомобиль остановится больше чем на 3 секунды, для трогания с места необходимо будет выжать педаль акселератора или передвинуть рычаг вверх или вниз.
- Если переключить тумблер + или –, когда используется кнопка «Auto Hold» (Автоматическое удержание) и осуществляется управление интеллектуальным круиз-контролем, функция Auto Hold (Автоматическое удержание) будет отключена, независимо от использования педали акселератора, и автомобиль начнет движение. Цвет индикатора AUTO HOLD сменится с зеленого на белый.

Радар для определения расстояния до движущегося впереди автомобиля

ODL3H059014

Этот датчик определяет расстояние до впереди идущего автомобиля.

Если он покрыт грязью или посторонними веществами, то в работе системы определения расстояния между автомобилями возможны ошибки.

Пространство перед датчиком нужно содержать в чистоте.

Предупреждение

ODL3059128RU

Когда крышка датчика покрыта слоем грязи, снега или других загрязнений, работа системы интеллектуального круиз-контроля может временно прекратиться. В такой ситуации на ЖК-дисплее появится соответствующее сообщение. Следует удалить грязь, снег или мусор и очистить крышку датчика радара перед началом работы с системой SCC.

SCC может активироваться неправильно, если радар полностью загрязнен или если наличие каких-либо веществ на нем не обнаружено после включения двигателя (например, на открытой местности).

Сообщение о неисправности интеллектуального круиз-контроля

ODL3059129RU

В случае неисправности функции определения дистанции между автомобилями появится соответствующее сообщение.

В таком случае рекомендуется проверить систему у авторизован-

ного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

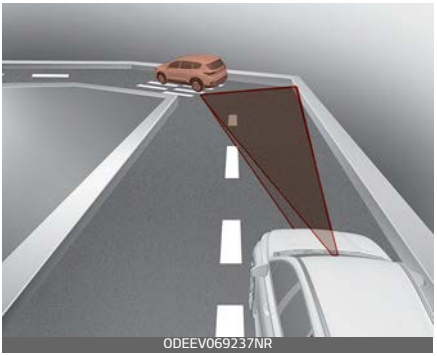
⚠ Предостережение

- Не устанавливайте посторонние предметы, например, наклейки, на бампер или защиту бампера вблизи радарного датчика. Это может отрицательно повлиять на работу радара.
- Всегда содержите радарный датчик и его линзу в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.
- Используйте только мягкую ткань для мытья автомобиля. Не распыляйте находящуюся под давлением воду непосредственно на датчик или его крышку.
- Будьте осторожны и не прилагайте излишние усилия к радарному датчику или его крышке. Если положение датчика было принудительно изменено, система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно. В таком случае предупреждение может не отображаться.
  Рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если передний бампер поврежден в области датчиков радара, система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно. В таком случае рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Для закрытия датчика используйте только оригинальную крышку Kia. Не наносите на крышку датчика краску.

Пределы возможностей системы

Способность интеллектуальной системы круиз-контроля определять расстояние до впереди идущего автомобиля может быть ограничена дорожными условиями.

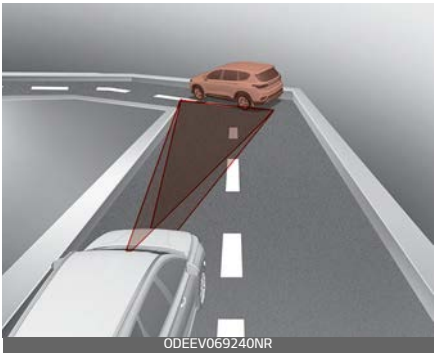
Движение по извилистой дороге



- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить движущийся по вашей полосе автомобиль. В результате этого возможно увеличение скорости до заданной скорости круиз-контроля. Кроме того, при

неожиданном обнаружении движущегося впереди автомобиля скорость начнет снижаться.
- Выберите нужную скорость на поворотах и при необходимости примените педаль тормоза или акселератора.

Скорость вашего автомобиля может уменьшиться из-за транспортного средства, движущегося по соседней полосе.


ODEEV069240NR

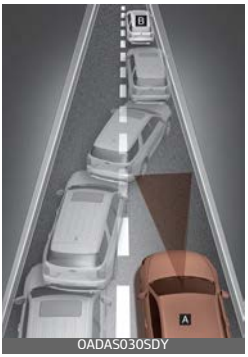
Выберите заданную скорость с помощью педали акселератора. Убедитесь, что дорожные условия допускают безопасное использование системы интеллектуального круиз-контроля.

Движение на спусках и подъемах

ODEEV069243NR

- При движении в гору или с горы интеллектуальная система круиз-контроля может не обнаружить транспортного средства, перемещающегося по той же полосе, в результате чего автомобиль разгонится до установленной скорости. Кроме того, при неожиданном обнаружении движущегося впереди автомобиля скорость начнет резко снижаться.
- Выберите нужную скорость на уклонах и при необходимости примените педаль тормоза или акселератора.

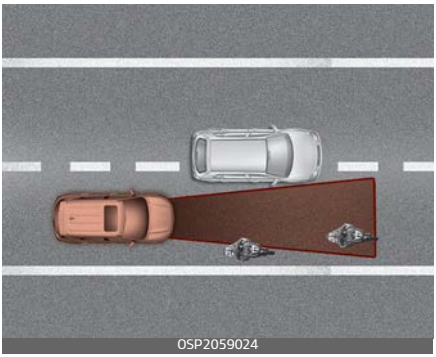
Перестроение в другой ряд



OADAS030SDY

- Транспортное средство, которое перемещается на вашу полосу с соседней полосы, не может быть распознано датчиком до тех пор, пока оно не окажется в зоне обнаружения датчика.
- Радар может сразу не обнаружить транспортное средство, внезапно выполняющее подрезающий маневр. Всегда обращайте внимание на движение, дорожные и транспортные условия.
- Если транспортное средство движется по вашей полосе медленнее, чем ваш автомобиль, ваша скорость может снизиться для поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля.
- Если транспортное средство движется по вашей полосе быстрее, чем ваш автомобиль, ваш автомобиль ускорится до выбранной скорости.

Распознавание других автомобилей


OSP2059024

Некоторые автомобили, находящиеся на вашей полосе движения, не распознаются датчиком в следующих случаях:

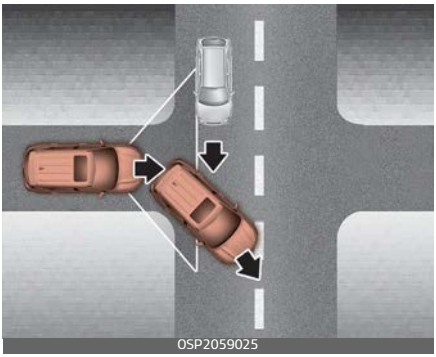
- узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды;
- Автомобили, движущиеся со смещением в сторону;
- медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили;
- Остановившиеся автомобили;
- автомобили с малым профилем задней части, например седельные тягачи без прицепов.

Датчик не может правильно распознать идущее впереди транспортное средство в таких случаях:

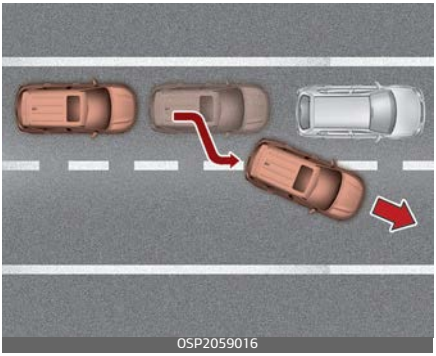
- если передняя часть автомобиля поднята вверх из-за перегруженного багажника;
- при работе рулевого колеса;
- при движении ближе к одной из сторон полосы;

- при движении по узкой полосе или по дуге.

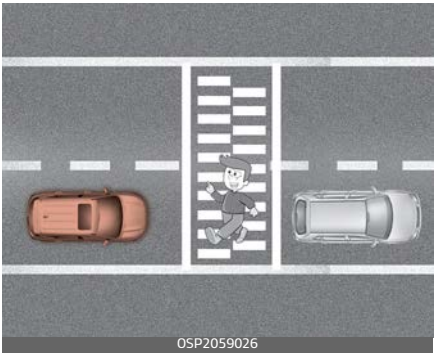
При необходимости примените педаль тормоза или акселератора.



- Ваш автомобиль может ускориться, когда транспортное средство впереди вас исчезнет.
- Когда вы получаете предупреждение, что автомобиль перед вами не обнаружен, ведите осторожно.
- Если во время движения с частыми остановками и трогание с места остановившийся перед вами автомобиль перестраивается в другой ряд, система может не сразу обнаружить новое транспортное средство, которое сейчас находится перед вами. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.



- Когда автомобиль движется с заданной дистанцией до впереди идущего транспортного средства, следите за появлением пешеходов на проезжей части.



- Будьте осторожны, следуя за автомобилями, которые больше вашего по высоте, а также за автомобилями, перевозящими выступающий назад груз.

Предупреждение

При использовании интеллектуального круиз-контроля соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Если необходимо экстренно остановиться, воспользуйтесь тормозами. Система Smart Cruise Control (Система интеллектуального круиз-контроля) не может полностью остановить автомобиль или предотвратить столкновение в любой ситуации.
- Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если расстояние между быстро движущимися автомобилями слишком мало, возможно серьезное столкновение.
- Всегда соблюдайте дистанцию, соответствующую тормозному пути, при необходимости снижайте скорость автомобиля с помощью тормозов.
- Интеллектуальная система круиз-контроля не способна идентифицировать пешеходов, а также остановившийся или движущийся навстречу автомобиль. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Транспортные средства, двигающиеся перед вами с частым изменением полосы движения, могут вызвать задержку в реакции системы или могут привести к тому, что система начнет реагировать на автомобиль, находящийся фактически на соседней полосе.
  Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Всегда следите за выбранной скоростью и расстоянием между автомобилями. Водитель не должен полагаться исключительно на систему, но должен всегда следить за ситуацией на дороге и контролировать скорость автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не сработать в сложной дорожной обстановке, поэтому постоянно следите за ситуацией на дороге и контролируйте скорость движения автомобиля.

- Для обеспечения безопасности при эксплуатации, перед использованием системы внимательно прочтите и соблюдайте инструкции, приведенные в этом руководстве.
- Систему интеллектуального круиз-контроля нельзя использовать, если автомобиль движется по крутому подъему, а также если буксирует другой автомобиль или прицеп, поскольку такая серьезная нагрузка может мешать автомобилю поддерживать выбранную скорость.
- Систему интеллектуального круиз-контроля нельзя использовать на буксируемом автомобиле.

Примечание

Система интеллектуального круиз-контроля может временно не работать из-за следующих обстоятельств:

- Электрические помехи
- Модификация подвески
- Различия в износе шин или давлении в них
- Установка шин различного типа

Декларация соответствия (при наличии)

Радиочастотные компоненты (передний радар) соответствует:

Для Азербайджана

ODL3059244L

Для Тайваня

ODL3059245L

Для Малайзии

ODL3059246L

Для Мексики

: RCPMAMR18-1560
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia erjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."
IFETEL : RCPMALR19-0107

ODL3059247L

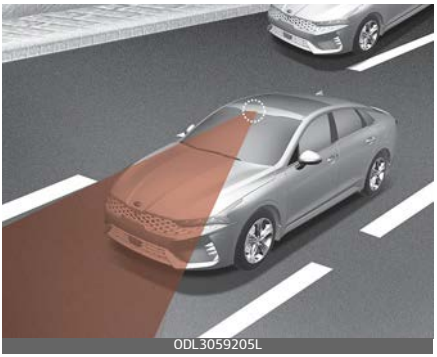
Для Сингапура

Complies with
IMDA Standards
DA105282

ODL3059248L

Система контроля полосы (LFA) (при наличии)

Система контроля полосы определяет дорожную разметку с помощью камеры переднего вида, расположенной на ветровом стекле, и помогает водителю в рулевом управлении, чтобы удержать автомобиль на полосе между линиями разметки.



ODL3059205L

⚠ Предупреждение

- Водитель несет ответственность за управление рулевым колесом, обеспечивающее безопасность движения.
- Запрещено резко поворачивать рулевое колесо, если включена система Lane Following Assist (Система удержания полосы).
- Система Lane Following Assist (Система удержания полосы) предназначена для предоставления данных рулевому управлению для удержания автомобиля в центре обнаруженной полосы

движения. Система LFA не всегда автоматически контролирует рулевое колесо, поэтому водитель никогда не должен убирать руки с рулевого колеса во время управления автомобилем.
- Во время использования системы LFA всегда обращайте внимание на окружающую обстановку и дорожные условия, которые могут привести к прекращению работы системы LFA.

⚠ Предостережение

- Не наносите лобовое стекло тонировку, наклейки, аксессуары в месте, где в районе зеркала заднего вида в салоне установлена камера переднего вида.
- Проверка и корректировка могут потребоваться в случае, если заменяемые детали относятся к лобовому стеклу или камере фронтального обзора. Рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- В зависимости от окружающей обстановки, система LFA может оказаться не в состоянии распознать полосу движения и перестанет работать. В тоже время при управлении автомобилем с работающей системой LFA необходимо проявлять особую осторожность.
- Обязательно изучите условия, в которых система не работает, и меры предосторожности для водителя перед использованием системы LFA.
- Не кладите на приборную панель светоотражающие предметы, такие как листы белой бумаги или зеркала. Отражение солнечного света может привести к неправильной работе системы LFA.
- Громкие звук аудио может не позволить водителю услышать предупредительные сигналы системы LFA.
- Если вы уберете руки с рулевого колеса во время движения, появится предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе, а система помощи в рулевом управлении будет деактивирована.
- Во время движения с высокой скоростью усилие, создаваемое системой помощи в рулевом управлении, становится недостаточным, и автомобиль может покинуть занимаемую полосу. Соблюдайте ограничения скоростного режима.
- Помещение на рулевое колесо различных объектов может препятствовать работе системы помощи в рулевом управлении.

- Помещение на рулевое колесо различных объектов может препятствовать работе системе сигнализации об отсутствии рук на рулевом колесе.

Работа системы LFA

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Пуск), система Lane Following Assist (Удержания полосы) может быть активирована нажатием кнопки ( ) на рулевом колесе.

Условия работы

Когда система включена, загорается индикатор ( ) на приборной панели. Цвет индикатора изменяется в зависимости от состояния системы LFA.

- Зеленая: система находится во включенном состоянии.
- Белый: система находится в состоянии готовности.

Активация системы LFA

- Если после активации системы LFA автомобиль находится внутри полосы и распознаны обе линии разметки (цвет полосы изменится с серого на белый) и водитель не совершает резких движений рулем, цвет индикатора изменится с белого на зеленый. Это указывает, что система LFA находится во включенном состоянии и сможет управлять рулевым колесом.
- Если управление временно будет отключено, цвет индикатора изменится с зеленого на белый.
- Если система не распознает полосу или в зависимости от состояния движущегося впереди автомобиля (наличия автомобиля, состояния движения и т. п.), управление рулевым колесом будет осуществляться соответствующим образом.
  Если управление рулевым колесом временно прекращается, индикатор активации мигает зеленым, а затем становится белым.

Помощь в рулевом управлении

Если автомобиль находится в пределах одной полосы, обе линии дорожной разметки распознаны системой, и водитель не совершает резких движений рулем, система LFA переключается в режим помощи в рулевом управлении.

Индикаторная лампа загорится зеленым светом, и система LFA поможет вам удерживать автомобиль на соответствующей полосе при помощи управления рулевым колесом.

Если данные рулевому управлению не предоставляются, индикаторная лампа будет мигать зеленым светом, а затем цвет изменится на белый.

Как только система LFA распознает полосы движения, цвет полосы на экране изменится с серого на белый.

⚠ Предупреждение

Система LFA предназначена для удержания автомобиля в распознанной полосе движения. Система LFA — это дополнительная система, она не является заменой опыту безопасного управления транспортными средством. Никогда не следует всецело полагаться на систему LFA.

Предупреждение

Если вы уберете руки с рулевого колеса во время движения в то время, когда система LFA оказывает помощь в рулевом управлении, сработает предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.

Если водитель не вернет руки на рулевое колесо даже при отображаемом предупреждении об отсутствии рук на рулевом колесе, функция помощи в рулевом управлении приостановит свою работу.

При активации системы Smart Cruise Control (Система интеллектуального круиз–контроля) и отключенной системе LFA помощь в рулевом управлении будет перезапущена.

⚠ Предостережение

- Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может выводится с задержкой. Всегда держите руки на рулевом колесе во время движения.
- Крепко держитесь за рулевое колесо. В противном случае система LFA может сделать ошибочный вывод о том, что водитель убрал руки с руля, и вывести предупреждение об отсутствии рук на руле.

Неисправность системы LFA

Это предупреждающее сообщение указывает на наличие неисправности в системе LFA.

ODL3059139RU

В таком случае рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

⚠ Предостережение

- Водитель несет ответственность за управление рулевым колесом во время движения.
- Когда система LFA включена, водитель может управлять автомобилем самостоятельно с помощью рулевого колеса.
- Водителю рекомендуется отключать систему LFA и управлять рулевым колесом самостоятельно в следующих ситуациях:
  - в плохую погоду;
  - в плохих дорожных условиях;
  - когда требуется часто менять положение рулевого колеса;
  - во время следования за другим автомобилем или прицепом.
- Когда система LFA оказывает помощь в рулевом управлении, поворачивать рулевое колесо может быть труднее или легче.

Ограничения системы LFA

Система LFA имеет следующие ограничения, поэтому уделяйте внимание вождению и не полагайтесь только на систему LFA.

- Если водитель включает сигнал поворота или аварийную световую сигнализацию с целью перестроиться в другую полосу движения:
  - переключатель сигнала поворота следует нажимать до

перестраивая в другую полосу движения;
  - если вы попытаетесь сменить полосу движения не включив сигнал поворота, на рулевом колесе может возникнуть усилие, противоположное направлению поворота.
- После включения системы LFA или смены полосы движения автомобиль должен находиться по центру полосы для переключения в режим помощи в рулевом направлении. Если автомобиль продолжает двигаться по полосе, система LFA не будет оказывать помощь в рулевом управлении.
- Активирована система электронного контроля устойчивости (ESC) или управления устойчивостью автомобиля (VSM).
- При движении по извилистой дороге с высокой скоростью система помощи в рулевом управлении может не работать.
- Если совершить резкое движение рулем, система LFA может временно деактивироваться.
- Если резко сменить полосу движения, система LFA не будет оказывать помощь в рулевом управлении.
- Если автомобиль внезапно останавливается, система LFA не оказывает помощь в рулевом управлении.
- Если полоса движения слишком узкая или слишком широкая, помощь в рулевом управлении не оказывается.
- Если хотя бы одна из линий разметки не распознается, помощь в рулевом управлении не оказывается.
- Если радиус поворота слишком мал.

Предостережения для водителя

Если распознавание полосы системой LFA затруднено или ограничено, водителю следует проявлять осторожность, поскольку система может не работать или начать работать без необходимости.

Дорога или дорожная разметка находятся в плохом состоянии

- Когда дорожная разметка испорчена или не видна.
- Если водитель не видит полосу движения из-за дождя, снега, пыли, песка, масла, луж и т. д.
- Если дорожное полотно находится в процессе укладки или дорожная разметка имеет неотчетливый цвет.
- Если рядом с полосой установлен дорожный знак, кроме знака движения по полосам, или если на дорожное полотно нанесена разметка, похожая на разметку полосы движения.
- Если разметка нечеткая или повреждена.

- Если на дорогу падают тени от предметов, находящихся вблизи нее, таких как разделительные полосы, барьерные ограждения, шумовые барьеры и деревья.
- Количество полос увеличивается или уменьшается, или полосы взаимно перекрываются более интенсивно (отрезок при въезде на платную автодорогу, пересечение дорог / слияние полос и т. д.).
- Если имеется две или более линий разметки, например, для обозначения зоны дорожных работ, выделенной полосы и т. д.
- Когда полоса движения переполнена, например, на участке проведения дорожных работ, или если на полосе установлены какие-либо сооружения.
- Если на дороге имеется зигзагообразная разметка, разметка пешеходного перехода или маркировка расстояния.
- Если разметка полосы внезапно становится невидимой или исчезает после перекрестка.

Внешние погодные условия влияют на работы системы LFA

- Если яркость окружающего освещения неожиданно меняется, например при въезде в тоннель, выезде из тоннеля или проезде под мостом.
- Если фары автомобиля не включены в темное время суток или при проезде через тоннель, или если свет фар слишком слабый.
- В случае наличия оградительных конструкций, таких как будки на въезде на платную автодорогу или блоки, оделяющие тротуар от проезжей части.
- Распознавание полос является затруднительным из-за отражения солнечного света, света уличных фонарей и света фар встречных автомобилей от мокрой поверхности дороги.
- Если задние огни автомобиля сильно отражаются от поверхности дороги по направлению движения автомобиля.
- При движении в полосе, примыкающей слева или справа к полосе общественного транспорта или по полосе для общественного транспорта.
- Если дистанция до движущегося впереди автомобиля недостаточная, или если дорожная разметка закрыта движущимся впереди автомобилем.
- Если автомобиль движется в полосе, а изменения в разметке полосы слишком значительные, например на крутых или затяжных поворотах.
- При переезде через искусственную неровность или внезапном изменении направления движения.
- В случае значительной встряски автомобиля.

- Очень высокая температура возле внутреннего зеркала из-за попадания прямого солнечного света.

Если камера переднего вида имеет плохую обзорность

- Если лобовое стекло автомобиля и камера покрыты пылью, отпечатками пальцев или тониров-кой.
- Если передняя камера имеет плохую обзорность из-за плохой погоды, например из-за тумана, сильного дождя или снегопада.
- Влага на лобовом стекле удалена не полностью.
- На приборной панели находятся предметы и т. д.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) (при наличии)

Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) – это вспомогательная система, призванная предупреждать водителя или применять тормозное усилие для снижения вероятности столкновения с пешеходом во время заднего хода.

⚠ Предупреждение

- Во избежание столкновения всегда осматривайте зону вокруг автомобиля, чтобы удостовериться, что на его пути, в каком бы направлении он не двигался, отсутствуют объекты и пешеходы.
- Не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке задним ходом. Система может не сработать, что приведет к травмированию пешехода или повреждению транспортного средства.
- Имейте в виду, что некоторые объекты не всегда видны на экране или не обнаруживаются с помощью задних ультразвуковых датчиков из-за расстояния до них, их размера, материала, из которого они сделаны, что может

ограничивать эффективность датчиков.

Настройка и работа системы

Настройка системы

Вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA-R) можно активировать в меню настроек на ЖК-дисплее или дисплее информационно-развлекательной системы путем выполнения следующей процедуры.

1. Переведите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) или START.
2. Выберите «User Settings» (Пользовательские настройки) → «Driver assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасная парковка) → «Active assist» (Активная помощь) или «Warning only» (Только предупреждения) на ЖК-дисплее или дисплее информационно-развлекательной системы.

Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном руководстве.

- Система будет готова к работе при выборе режима «Active assist» (Активная помощь). В случае неизбежного столкновения с пешеходом или объектом, система предупреждает водителя или применяет тормозное усилие, чтобы избежать столкновения.
- Система будет готова к работе при выборе режима «Warning only» (Только предупреждения). В случае неизбежного столкновения с пешеходом система предупреждает водителя, но не помогает при торможении.
- Система отключается, если выбрано значение «Off» (Выкл).

Условия работы

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом переходит в состояние готовности, когда на экране системы аудио-видео и навигации выбраны режимы «Active assist» (Активная помощь) или «Warning only» (Только предупреждения) и выполнены следующие условия:

- Багажник закрыт
- Рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход)
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч
- Компоненты системы, такие как камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, работают нормально.

Для помощи в предотвращении столкновений водителю необхо-

димо выбрать режим «Active assist» (Активная помощь) на ЖК-экране или на дисплее информационно-развлекательной системы.

Сплошные линии позади автомобиля на ЖК-дисплее приборной панели указывают, что система готова помогать водителю.

Обратите внимание, что система помогает водителю только один раз.

Чтобы повторно активировать систему, водитель должен переключить передачу на R (задний ход) с другого положения.

Производительность вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом может отличаться при определенных условиях. Если скорость автомобиля превышает 3 км/ч, система может только помочь избежать столкновения с пешеходом.

Как и всегда, будьте осторожны и предельно внимательны во время движения задним ходом.

Предупреждающее сообщение и управление системой

ЖК-дисплей на приборной панели

Дисплей информационно-развлекательной системы

«Active assist» (Активная помощь)

- Если система определит риск столкновения с пешеходом или объектом позади автомобиля, она оповестит водителя звуковым сигналом, вибрацией рулевого колеса и предупреждениями на ЖК-дисплее приборной панели и на экране информационно-развлекательной системы.

- Если система определит неизбежное столкновение с пешеходом или объектом позади транспортного средства, она может затормозить автомобиль. Водителю необходимо быть внимательным, так как тормоз будет отпущен через 2 секунды. Водителю необходимо будет незамедлительно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

Помощь в торможении деактивируется:

- Когда водитель переводит рычаг переключения передач в положение P (Парковка) или «D» (Передний ход)
- Когда водитель нажмет педаль тормоза с достаточной силой
- После предоставления помощи в торможении в течение приблизительно 2 секунд

Предупреждение деактивируется:

- Когда водитель переводит рычаг переключения передач в положение P (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход)

Управление тормозами может работать неправильно в зависимости от состояния ESC (электронного контроля устойчивости).

Предупреждение останется только, если:

- Включена сигнальная лампа ESC (электронного контроля устойчивости)
- ESC (электронный контроль устойчивости) задействован в другой функции
- Если система определит риск столкновения с пешеходом или объектом, она оповестит водителя звуковым сигналом и предупреждениями на ЖК-дисплее приборной панели и на экране информационно-развлекательной системы.
- Если выбран режим «Warning only» (Только предупреждения) помощь в торможении предоставляться не будет.

Предупреждение деактивируется:

- Когда водитель переводит рычаг переключения передач в положение P (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Передний ход)

⚠ Предупреждение

- В некоторых случаях вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может не работать должным образом или активироваться без необходимости.
- Во время управления автомобилем всегда соблюдайте предельную осторожность. Ответсвенность за надлежащее торможение несет сам водитель.

⚠ Предостережение

- Независимо от того, есть ли предупреждение, во время вождения всегда следите за дорожной обстановкой.
- Работа аудиосистемы автомобиля на высоком уровне громкости может помешать людям, находящимся в автомобиле, услышать звуковую сигнализацию вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом.
- Если выдается какой-либо другой предупреждающий звук, например, предупреждающий сигнал о непристегнутом ремне безопасности, вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом.

✻ Примечание

Система может обнаружить пешехода или объект, если:

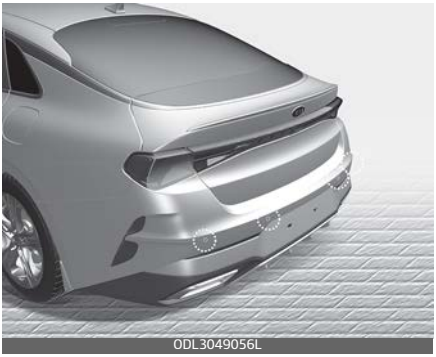
- Пешеход стоит позади автомобиля.
- Большое препятствие, такое как транспортное средство, припарковано в позади автомобиля.

Датчик обнаружения

Камера заднего вида

ODL3049058

Задний ультразвуковой датчик


ODL3049056L

Камера заднего вида

Камера заднего вида получает изображения для обнаружения пешехода позади автомобиля. При попадании снега, дождя или постороннего вещества на объектив камеры система может работать неправильно. Регулярно протирайте объектив камеры.

Задние ультразвуковые датчики

Задние ультразвуковые датчики используются для обнаружения объектов. Датчики установлены на заднем бампере. При попадании снега, дождя или постороннего вещества на ультразвуковой датчик (датчики) система может работать неправильно. Всегда поддерживайте чистоту заднего бампера.

✻ Примечание

- Система может отключаться при наличии электромагнитных помех.
- Всегда поддерживайте камеру заднего вида и ультразвуковые датчики чистыми.
- При очистке объектива камеры заднего вида не используйте моющие средства, содержащие кислотные или щелочные детергенты. Используйте только мягкий мыльный раствор или нейтральное моющее средство, и тщательно смойте его водой.
- НИКОГДА не разбирайте камеру заднего вида или компоненты ультразвукового датчика и не наносите ударов по камере заднего вида или компонентам ультразвукового датчика.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к камере заднего вида или ультразвуковым датчикам. Система может не работать должным образом, если камера заднего вида или ультразвуковой датчик (датчики) будут смещены с применением силы. Следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.
- Не применяйте моющий аппарат высокого давления на камере заднего вида, ультразвуковых датчиках или окружающих их зонах. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.
- Система может работать неправильно, если бампер был поврежден или если задний бампер менялся и ремонтировался.
- Не устанавливайте посторонние предметы, например наклейки, на бампер или решетки вблизи камеры или датчиков и не наносите краску на бампер. Такие действия могут отрицательно повлиять на работу системы.

Предупреждение

Камера заднего вида

ODL3059252RU

Задний ультразвуковой датчик

ODL3059253RU

Ошибка или загрязнение задней камеры / Ошибка или загрязнение датчика парковки

Это предупреждение появляется в следующих случаях.

- Камера заднего вида или ультразвуковой датчик (датчики) загрязнены болотом, снегом или загорожены посторонним предметом.
- Неблагоприятные погодные условиях, таких как сильный снег, дождь и прочее.

Если произойдет любое из этих условий, система может отключиться автоматически или работать неправильно.

Когда на приборной панели отображается предупреждающее сообщение, убедитесь, что камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики чистые.

Неисправность системы

ODL3059254RU

Проверьте вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке

Если возникла проблема со вспомогательной системой предотвращения столкновения при парковке задним ходом или другими соответствующими системами, появится предупреждающее сообщение, и система автоматически отключится. Следует провести

осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

Пределы возможностей системы

При следующих обстоятельствах вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может не помочь с торможением или не предупредить водителя, даже если присутствуют пешеходы или объекты.

- Было установлено не утвержденное производителем оборудование или аксессуары.
- Состояние автомобиля нестабильно из-за аварии или других причин.
- Высота бампера или положение установки датчика были изменены.
- Камера заднего вида или ультразвуковой датчик (датчики) повреждены.
- Камера заднего вида или ультразвуковой датчик (датчики) загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и прочее.
- Камера заднего вида затемнена источником света или в результате плохих погодных условий, такими как сильный дождь, туман, снег и прочее.
- Окружающая обстановка слишком светлая или слишком темная.
- Слишком высокая или слишком низкая температура наружного воздуха.
- Ветер слишком сильный (более 20 км/ч) или дует перпендикулярно заднему бамперу.
- В пределах действия датчика автомобиля находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовиков).
- Рядом с автомобилем находится ультразвуковой датчик, работающий с аналогичной частотой.
- Существует разница в высоте между автомобилем и пешеходом.
- Изображение пешехода в камере заднего вида неотличимо от фона.
- Пешеход находится рядом с задним краем автомобиля.
- Пешеход не стоит прямо.
- Пешеход слишком низкий или слишком высокий, чтобы система могла его распознать.
- Пешеход носит одежду, которая трудно распознается системой.
- Одежда пешехода выполнена из ткани, которая плохо отражает ультразвук.
- Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвук (например, столб, куст, бордюры, повозки, край стены и т. д.).

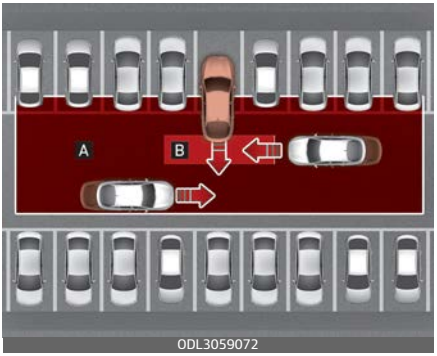
- Пешеход или объект находится в движении.
- Пешеход или объект находятся очень близко к задней части автомобиля.
- За пешеходом или объектом находится стена.
- Объект находится не по центру задней части автомобиля.
- Плоскость препятствия расположена не параллельно заднему бамперу.
- Поверхность дороги скользкая или находится под уклоном.
- Водитель выполняет задний ход автомобиля сразу после переключения в положение «R» (Задний ход).
- Водитель ускоряет или поворачивает автомобиль.
- При следующих условиях вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может предупредить водителя или использовать тормозное усилие, даже если пешеходы или объекты «отсутствуют».
- Было установлено не утвержденное производителем оборудование или аксессуары.
- Состояние автомобиля нестабильно из-за аварии или других причин.
- Высота бампера или положение установки датчика были изменены.
- Высота бампера изменилась в результате тяжелого груза, изменения давления в шинах и т. д.
- Камера заднего вида или ультразвуковой датчик (датчики) загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и прочее.
- Разметка на дороге ошибочно принята за пешехода.
- Наличие тени или отражения света фар от поверхности дороги.
- Пешеходы или объекты находятся поблизости пути автомобиля.
- В пределах действия датчика автомобиля находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовиков).
- Автомобиль движется задним ходом в направлении узкого прохода или места парковки.
- Автомобиль движется задним ходом в направлении дороги с неровным покрытием как, например, грунтовая дорога, посыпанная гравием, с буграми, уклонами и т. д.
- К автомобилю прикреплен прицеп.

Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомобиля (RCCW) / система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA) (при наличии)

Описание системы

Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, использует радарные датчики для слежения за приближением автомобилей слева и справа при движении вашего автомобиля задним ходом.



Зона действия системы обнаружения объектов в непросматриваемой зоне зависит от скорости приближающегося автомобиля.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, следит за приближением автомобилей слева и справа при движении вашего автомобиля.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может включать электронный контроль устойчивости (ESC) в соответствии с возможностью столкновения с приближающимся транспортным средством. Она служит для снижения вероятности столкновения или уменьшения степени повреждения при столкновении.

⚠ Предупреждение

- Постоянно следите за обстановкой на дороге и будьте готовы к непредвиденным ситуациям даже при работающей системе предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомо-

биля, и системе предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомобиля, и система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, являются дополнительными системами для оказания вам помощи. Не полагайтесь полностью на эти системы. При езде всегда обращайте внимание на безопасность.
- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомобиля, и система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не отменяют необходимости водить автомобиль аккуратно и ответственно. Всегда соблюдайте правила безопасности и осторожность при движении задним ходом.

Настройка системы и активация

Настройка системы

- Водитель может активировать систему, установив переключатель зажигания или кнопку «START/STOP» (Запуск/остановка) в положение «ON» (Вкл.) и выбрав «User Settings» (Настройки пользователя) → «Driver assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасность парковки) → «Rear cross-traffic safety» (Предупреждение об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля). Система RCCW включена и готова к активации, когда выбрана функция Rear Cross-Traffic Safety (Безопасность при пересеченном движении сзади). Если автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, водитель может научиться, как настраивать параметры на веб-сайте перейдя, по QR-коду в кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе.
- После выключения и повторного запуска двигателя системы всегда готовы к активации.
- При первоначальном включении системы и запуске двигателя после остановки на наружном зеркале заднего вида в течение 3 секунд будет светиться сигнальная лампа.

Водитель может выбрать начальное время вывода предупреждений

в меню «User Settings» (Установки) на ЖК-дисплее или на дисплее информационно-развлекательной системы, выбрав пункты «User Settings» (Установки) → «Driver assistance» (Помощь водителю) → «Warning timing» (Таймер предупреждений).

Варианты для первичного предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, включают следующее.

- «Normal» (Обычный): при выборе этого условия первоначальное предупреждение об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, активируется в обычном режиме. Если чувствительность при данной настройке является слишком высокой, установите значение «Late» (Позже).
- Если автомобиль, движущийся сбоку/позади от вашего автомобиля, резко ускорится, вывод предупреждений может показаться запоздалым.
- «Late» (Позже): используйте данную настройку вывода предупреждений в условиях малоинтенсивного дорожного движения и при движении с небольшой скоростью.

⚠ Предостережение

Если вы измените время вывода предупреждений, время вывода предупреждений других систем также может измениться. Настройку времени вывода предупреждений всегда следует изменять с осторожностью.

Водитель может выбрать громкость системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, выбрав «User Settings» (Установки) → «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Warning volume» (Громкость предупреждений) → «High/Medium/Low» (Громко/Средне/Тихо).

✻ Примечание

Если вы измените громкость предупреждений, громкость предупреждений других систем также может измениться. Настройку громкости предупреждений всегда следует изменять с осторожностью.

Условия работы

Для работы:

Выберите «User Settings» (Установки) → «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking

safety» (Безопасная парковка) → «Rear Cross-Traffic Collision Warning» (Безопасность при пересеченном движении сзади) на ЖК-дисплее или на дисплее информационно-развлекательной системы. Система включится и перейдет в режим ожидания.

Система включается при снижении скорости ниже 10 км/ч и переключении рычага коробки передач в положение «R» (Задний ход).

* Система не активируется, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч. Система снова активируется, когда скорость опускается ниже 8 км/ч.

Диапазон обнаружения системы приблизительно равен 0,5~20 м. Приближающееся транспортное средство будет обнаружено, если его скорость находится в пределах 8~36 км/ч

Обратите внимание, что диапазон обнаружения и скорость работы может меняться при определенных условиях. Как всегда, будьте осторожны и уделяйте пристальное внимание окружающим условиям при движении вашего автомобиля задним ходом.

Предупреждающее сообщение и управление системой

Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Слева

[A]: предупреждающий звуковой сигнал

Слева

Справа

[A]: предупреждающий звуковой сигнал

Справа

Если автомобиль, обнаруженный датчиками с левой или правой стороны, сокращает дистанцию до вашей машины, то будет подан предупреждающий звуковой сигнал, на наружном зеркале заднего вида замигает сигнальная лампа, а также на ЖК-дисплее отобразится соответствующее сообщение. Если система монитора заднего вида активирована, на экране информационно-развлекательной системы также появится сообщение.

Предупреждение будет остановлено в указанных далее случаях.

- Обнаруженный автомобиль покинул зону мониторинга;
- когда автомобиль находится непосредственно за вашим автомобилем;
- когда автомобиль не приближается к вашему автомобилю;
- когда другой автомобиль замедляется.
- Скорость приближения автомобиля снижается.

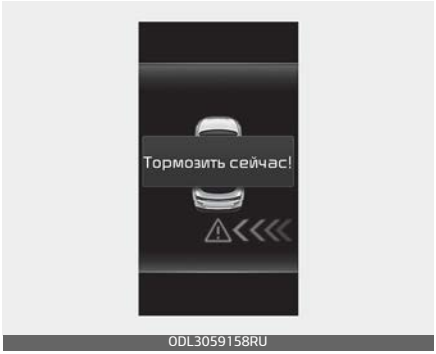
Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Слева

Слева

ODL3059074

Справа



ODL3059158RU

Справа

ODL3059073

Если обнаруживается риск столкновения при работающей системе RCCW, тормозная система переходит под ее контроль. Приборная панель информирует водителя об управлении тормозами. Если система монитора заднего вида активирована, на экране информационно-развлекательной системы также появится сообщение.

После срабатывания контроля тормозов водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Активация тормозов системой длится около 2 секунд. Водитель должен помнить, что тормоз отключается через 2 секунды.
- Управление тормозами системой отменяется, если водитель нажимает педаль достаточно сильно.
- Управление тормозами активируется один раз для каждого приближения слева или справа после переключения рычага коробки передач в положение «R» (задний ход).

Управление тормозами может работать неправильно в зависимости от состояния ESC (электронного контроля устойчивости). Это же предупреждение также отображается на приборной панели.

- Когда включена сигнальная лампа ESC (электронного контроля устойчивости).

- Когда ESC (электронный контроль устойчивости) задействован в другой функции.

Предостережение

- Когда условия работы системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, удовлетворены, предупреждение будет выводиться всякий раз, когда к вашему стоящему (скорость 0 км/ч) автомобилю сбоку/сзади будет приближаться другой автомобиль.
- Предупреждение системы может не работать надлежащим образом если левая или правая сторона заднего бампера вашего автомобиля закрыта автомобилем или препятствием.
- Водитель должен всегда проявлять предельную осторожность во время управления автомобилем, независимо от того, горит ли сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида и звучит ли звуковая сигнализация.
- Работа аудиосистемы автомобиля на высоком уровне громкости может помешать людям, находящимся в автомобиле, услышать звуковую сигнализацию системы.
- Если звучат любые другие предупреждающие сигналы, такие как звуковой сигнал предупреждения о непристегнутом ремне безопасности, сигнализация системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не прозвучать.

Предупреждение

- Соблюдайте осторожность при движении, даже если транспортное средство оснащено системой предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомобиля и системой предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Не следует всецело полагаться на систему; перед началом движения задним ходом оцените обстановку вокруг вас.
- Водитель несет ответственность за точное управление тормозной системой.
- Во время управления автомобилем всегда соблюдайте предельную осторожность. Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, и система предотвращения столкновения с объектами, движущи-

мися в поперечном направлении позади автомобиля, могут не работать надлежащим образом или срабатывать без необходимости в зависимости от условий управления автомобилем.

- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, не является заменой навыкам и методам безопасного вождения, а просто повышает удобство системы управления автомобилем. Водитель обязан всегда внимательно смотреть на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций. Всегда следите за состоянием дороги и ситуацией на дороге.

Датчики обнаружения

Задние угловые радары — это датчики внутри заднего бампера, предназначенные для обнаружения объектов, находящихся сбоку/сзади автомобиля. Для обеспечения надлежащего функционирования системы задний бампер нужно содержать в чистоте.

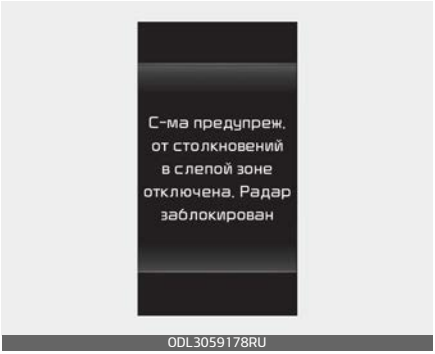
Предостережение

- Система может работать неправильно, если бампер был поврежден или если задний бампер менялся и ремонтировался.
- Система может отключаться при наличии электромагнитных помех.
- Всегда поддерживайте чистоту датчиков.
- НИКОГДА не разбирайте датчик и не подвергайте компоненты датчика ударам.
- Будьте осторожны и не прилагайте излишние усилия к радарному датчику или его крышке. Если положение датчика было принудительно изменено, система может работать некорректно. В таком случае предупреждение может не отображаться. Рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Не устанавливайте посторонние предметы, например наклейки, на бампер или решетки вблизи радарного датчика и не наносите краску на зону датчика. Такие

действия могут отрицательно повлиять на работу датчика.

Предупреждение

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) отключена. Радар заблокирован



ODL3059178RU

Это предупреждение появляется в следующих случаях.

- Один или оба датчика на заднем бампере заблокированы грязью, снегом или посторонним объектом.
- Автомобиль буксирует прицеп или тележку.
- Движение по сельской местности, когда датчик не обнаруживает другие автомобили в течение продолжительного времени.
- При неблагоприятных погодных условиях, таких как сильный снег или дождь.

При возникновении любых таких условий система выключаются автоматически.

Когда на приборной панели отображается предупреждение о том, что система BCW отключена, убедитесь, что на заднем бампере нет грязи, а в местах расположения датчика нет снега. Удалите грязь, снег или посторонние предметы, которые могут влиять на работу радарных датчиков.

После удаления грязи или мусора система должна нормально заработать примерно через 10 минут после начала движения автомобиля.

Если система по-прежнему не работает надлежащим образом, рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

✻ Примечание

Выключите системы BCA и RCCA если установлен прицеп или тележка.

- Чтобы отключить системы BCW и BCA, выберите «User Settings» (Установки) → «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Blind-Spot safety» (Мониторинг "слепых зон") → «Off» (Выкл.) на приборной панели или в системе аудио-видео и навигации.

- Чтобы отключить систему RCCA, на приборной панели или в информационно-развлекательной системы выберите пункт «User Settings» (Установки) → «Driver Assistance» (Помощь водителю) → «Parking Safety» (Безопасная парковка) → «Rear Cross-Traffic Safety» (Безопасность при пересеченном движении сзади).

Если автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, водитель может научиться, как настраивать параметры на веб-сайте перейдя, по QR-коду в кратком справочном руководстве по информационно-развлекательной системе.

Проверьте систему предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)

ODL3059179L

При наличии неисправности системы BCW появится соответствующее предупреждение.

Система выключается автоматически. Системы RCCW и RCCA также не будут работать, если система BCW отключится вследствие неисправности. Рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Пределы возможностей системы

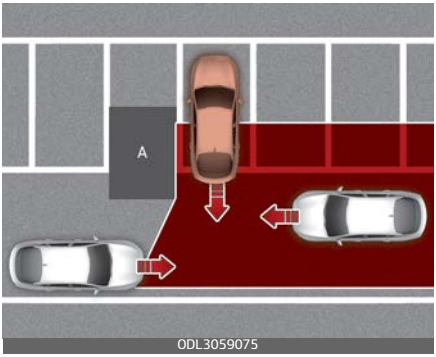
В описанных ниже ситуациях водитель должен проявлять особую осторожность, поскольку при определенных обстоятельствах система может не обнаружить другие автомобили или объекты.

- Если автомобиль буксирует прицеп или автоплатформу.
- Езда в плохую погоду (например, в сильный дождь или снегопад).
- Если датчик радара загрязнен дождем, снегом, грязью и т. д.
- Если задний бампер поврежден, или сенсор сместился из исходного положения по умолчанию.
- Если произошло изменение высоты автомобиля из-за тяжелого груза в багажном отделении, неправильного давления в шинах и т. д.
- При нагревании заднего бампера до высокой температуры.
- Если датчики перекрыты другими автомобилями, стенами или стойками парковочной площадки.

- Автомобиль движется по извилистой дороге.
- В покрытии дороги (или грунте обочины) содержатся в повышенных количествах металлические компоненты (например, в связи со строительством метрополитена).
- Если близко расположен неподвижный объект, например дорожный отбойник.
- При движении по дороге с крутыми спусками и подъемами, с разной высотой полос.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями и травой.
- Движение по сельской местности, когда датчик не обнаруживает другие автомобили в течение продолжительного времени.
- Движение по мокрой дороге.
- Движение по дороге с дорожным отбойником или стеной, представляющими из себя двойную конструкцию.
- Рядом находится крупногабаритное транспортное средство, например, автобус или грузовик.
- При приближении другого автомобиля или проезде рядом на слишком малом расстоянии.
- Если мимо на большой скорости прошел другой автомобиль.
- При смене полосы движения.
- Если автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Если транспортное средство из соседнего ряда перестраивается в ряд через два от вашего или если транспортное средство в ряду через два от вашего перестраивается в соседний с вами ряд.
- Рядом находится мотоцикл или велосипед.
- Рядом находится безбортовая платформа-прицеп.
- В случае наличия малогабаритных объектов в зоне обнаружения, таких как тележка для товаров или детская коляска.
- Если рядом находится автомобиль с низким профилем, например спортивный.
- Нажата педаль тормоза.
- Активирован электронный контроль устойчивости (ESC).
- Неисправности электронного контроля устойчивости (ESC).
- Низкое давление воздуха или повреждение шины.
- Тормозная система подвергалась модернизации.
- Автомобиль резко останавливается.
- Температура снаружи автомобиля крайне низкая.
- Автомобиль движется по скользкой поверхности по причине снега, луж или гололеда.

- Если автомобиль двигается назад после парковки по диагонали

Движение по участкам рядом с автомобилями или сооружениями



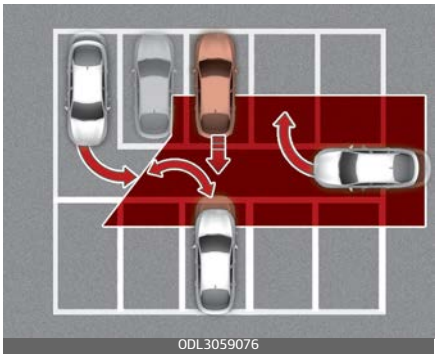
[A]: сооружение

Система может работать неправильно при проезде участков дороги, на которых имеются автомобили или сооружения.

В определенных ситуациях система может не обнаруживать автомобиль, приближающийся сзади и предупреждение или тормоз могут не срабатывать надлежащим образом.

Всегда обращайте внимание на окружающую обстановку во время управления автомобилем.

Когда автомобиль паркуется в сложных условиях



Система RCCW/RCCA может не работать надлежащим образом когда автомобиль паркуется в сложных условиях.

В определенных ситуациях система RCCW/RCCA может не справиться с точным определением риска столкновения с автомобилями, которые паркуются или отъезжают с места парковки рядом с вашим автомобилем (например, автомобиль, покидающий место стоянки сбоку от вашего автомобиля, автомобиль, паркующийся в зоне позади вашего автомобиля или выезжающий из нее и т. д.).

В таком случае предупреждение или тормоз могут не сработать надлежащим образом.

Когда автомобиль припаркован диагонально

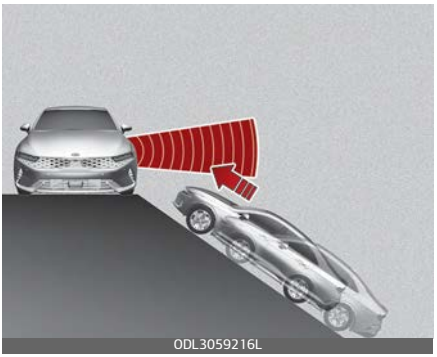
[A]: автомобиль

Система RCCW/RCCA может не работать надлежащим образом, когда автомобиль припаркован диагонально.

В отдельных случаях, когда диагонально припаркованный автомобиль выезжает с места парковки, система RCCW/RCCA может не обнаружить автомобиль, приближающийся слева или справа в зоне позади вашего автомобиля. В таком случае предупреждение или тормоз могут не сработать надлежащим образом.

Всегда обращайте внимание на окружающую обстановку во время управления автомобилем.

Когда ваш автомобиль находится на уклоне / рядом с подъемом

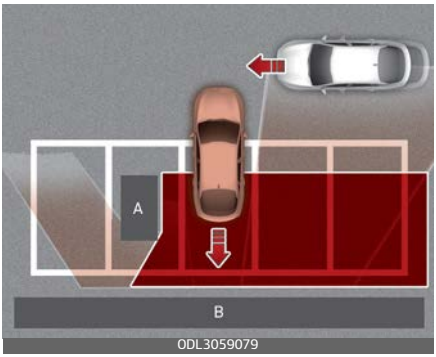


Система RCCW/RCCA может не работать надлежащим образом, когда автомобиль находится на уклоне или рядом с подъемом.

В определенных ситуациях система RCCW/RCCA может не обнаруживать автомобиль, приближающийся слева или справа в зоне позади автомобиля, и предупреждение или тормоз могут не срабатывать надлежащим образом.

Всегда обращайте внимание на окружающую обстановку во время управления автомобилем.

Постановка на стоянку на парковочное место, вблизи которого находится сооружение



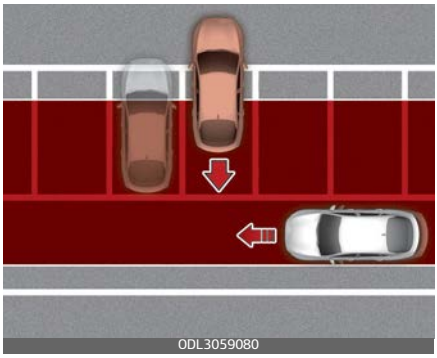
[A]: сооружение, [B]: стена

Система может не работать надлежащим образом при постановке автомобиля на стоянку на парковочное место, расположенное так, что позади или сбоку от вашего автомобиля находится сооружение.

В определенных ситуациях при заезде на парковочное место задним ходом система может не распознавать автомобиль, движущийся перед вашим автомобилем. В таком случае предупреждение или тормоз могут не сработать надлежащим образом.

Всегда обращайте внимание на окружающую обстановку во время управления автомобилем.

Если автомобиль паркуется задним ходом



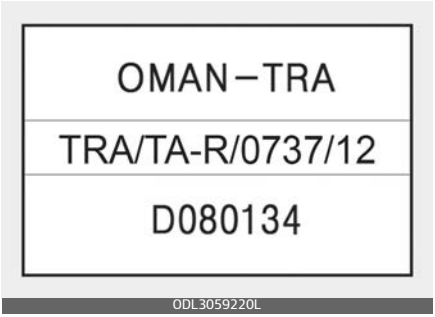
Если автомобиль паркуется задним ходом, и датчик радара обнаруживает другой автомобиль в задней части парковочного места, система может предупредить водителя или задействовать тормоз. Всегда обращайте внимание на окружающую обстановку во время управления автомобилем.

Декларация соответствия

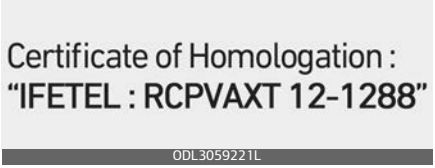
Радиочастотные компоненты (задний угловой радар) указаны ниже.

Для Сингапура: N3346-15

Для Омана



Для Мексики



Для Молдовы

Для Бразилии

Для России

Для ОАЭ

TRA
REGISTERED No:
ER44452/16

DEALER No:
DA45088/15

ODL3059225L

Для Вьетнама

SUNTECH VN
34140313AF04A2
ICT

ODL3059226L

Для Иордании

TRC No. TRC/LPD/2015/365

ODL3059227L

Для Украины

ODL3059228L

Valeo Schalter und Sensoren GmbH declares that
the type of radio equipment MBHL2 meet the
technical regulations of radio equipment;
the full text of the declaration of
conformity is available on the website
at : <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL TypeA_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

ODL3059229L

Для Аргентины

CNC ID : C-202016

ODL3059230L

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: C-20215

ODL3059231L

Для Алжира

CE+Agréé par l'ARPT:
<1247/1-LG408/DT/DGARPT/18>

ODL3059232L

Для Парагвая

Для Малайзии

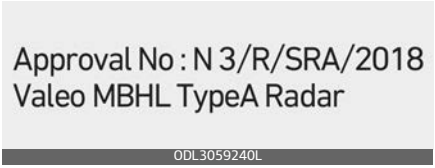
Для Филиппин

Для Монголии

Для Замбии

Для Узбекистана

Для Мозамбика



Для Ямайки

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA- “MBHL1 TypeA”

ODL3059241L

Для Тайваня

CCAB12LP4910T0

ODL3059242L

電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原 設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干 擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用 電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ODL3059243L

Экономичная работа

Расход топлива при эксплуатации автомобиля в основном зависит от стиля вождения, а также условий и времени поездки.

Каждый из этих факторов определяет то расстояние в километрах, которое способен преодолеть автомобиль, израсходовав литр топлива. Для того чтобы сделать эксплуатацию автомобиля экономной, следуйте приведенным ниже рекомендациям относительно вождения, которые помогут сократить затраты как на топливо, так и на ремонт.

- Автомобиль должен двигаться плавно. Разгоняйте автомобиль с умеренным ускорением. Не допускайте резких рывков с места или переключения передач с нажатой педалью газа, поддерживайте постоянную крейсерскую скорость движения. Не разгоняйтесь слишком сильно между остановками на светофорах. Выбирайте скорость автомобиля в зависимости от скорости транспортного потока, чтобы избежать лишнего ускорения и замедления. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением.
  Соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей, чтобы исключить ненужное тор-

можение. Благодаря этому также уменьшается износ тормозов.

- Двигайтесь с умеренной скоростью. Чем быстрее вы движетесь, тем больше топлива потребляет автомобиль. Движение с умеренной скоростью, особенно по магистрали, является одним из наиболее эффективных способов сократить расход топлива.
- Следите за состоянием шин. Давление воздуха в них должно соответствовать рекомендованному уровню. При несоответствии давления рекомендованным значениям возрастает износ шин. Проверяйте давление в шинах не реже, чем раз в месяц.
- Следите за правильностью регулировки углов установки колес. Регулировка углов установки колес может нарушиться при ударах о бордюры или быстрой езде по неровной поверхности. Неправильная регулировка углов установки колес повышает износ шин и может привести не только к росту расхода топлива, но и к появлению других проблем.
- Поддерживайте автомобиль в хорошем состоянии. Для того чтобы сократить расход топлива и затраты на техобслуживание, соблюдайте график обслуживания автомобиля, который приведен в разделе "Плановое техобслуживание" на странице 8-10. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, обслуживание необходимо проводить чаще (подробнее см. в разделе "Техобслуживание в жестких условиях эксплуатации" на странице 8-15).
- Путешествуйте налегке. Не возите в автомобиле лишний груз. Чем меньше масса, тем меньше расход топлива.
- Не оставляйте двигатель работать на холостых оборотах дольше, чем необходимо. Если вы стоите на месте (и не находитесь в потоке транспорта), заглушите двигатель и запустите его только тогда, когда будете готовы ехать.
- Не перегружайте двигатель, заставляя его работать на слишком низких или слишком высоких оборотах. Движение со слишком медленной скоростью на слишком высокой передаче приводит к перегрузке двигателя. В этом случае переключитесь на пониженную передачу. При чрезмерно высокой частоте вращения двигатель выходит за пределы диапазона безопасной работы. Этого можно избежать, переключая передачи на рекомендованных скоростях.
- При движении на высокой скорости с открытыми окнами рас-

ход топлива может увеличиваться.
- Расход топлива возрастает при боковом и встречном ветре. Для того чтобы частично компенсировать возросший в таких условиях расход, снизьте скорость.

Поддержание автомобиля в надлежащем состоянии важно не только для сокращения расхода топлива, но и для безопасности.

В связи с этим обслуживание системы должно выполняться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предупреждение

Выключение двигателя во время движения

Не следует выключать двигатель при движении под гору или в других ситуациях, если автомобиль находится в движении. При выключенном двигателе не работают усилитель руля и усилитель тормозов. Кроме того, при выключении зажигания во время движения с холодным двигателем возможно срабатывание блокировки рулевого колеса, что может привести к потере управления. Вместо этого рекомендуется понизить передачу и использовать торможение двигателем.

Особые условия движения

Если условия эксплуатации автомобиля ухудшаются из-за плохой погоды или низкого качества дорог, необходимо управлять автомобилем более аккуратно, чем обычно.

Опасные условия движения

При возникновении опасных условий движения, таких как вода, снег, лед, грязь, песок или подобных опасностей, соблюдайте следующие рекомендации:

- Продолжайте движение осторожно и увеличьте дистанцию для обеспечения безопасного торможения.
- Избегайте резкого торможения и поворотов руля.
- Не следует нажимать и отпускать педаль тормоза в автомобиле, оборудованном ABS.
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, используйте вторую передачу. Нажимайте на педаль газа медленно во избежание пробуксовки ведущих колес.
- Используйте песок, каменную соль или другие нескользящие материалы под ведущими колесами, чтобы обеспечить сцепление при застревании на льду, в снегу или грязи.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем следует перевести рычаг переключения передач из положения «R» (задний ход) в положение любой передачи переднего хода и обратно.

Не увеличивайте обороты двигателя и старайтесь, чтобы колеса пробуксовывали как можно меньше. Если вы все еще не можете выехать после нескольких попыток, вытяните автомобиль на буксире, чтобы избежать перегрева двигателя и возможного повреждения трансмиссии.

⚠ Предупреждение

Внезапное движение автомобиля

Запрещено раскачивать автомобиль при нахождении рядом с ним людей или объектов и предметов. Автомобиль может внезапно сдвинуться с места и начать перемещаться вперед или назад.

⚠ Предостережение

Раскачивание автомобиля

Длительное раскачивание может привести к перегреву автомобиля, повреждению или неисправности трансмиссии и повреждению шин.

⚠ Предостережение

Пробуксовка шин

Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скоростях более 56 км/ч. Пробуксовка колес на высоких скоростях, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, может вызвать перегрев и повреждение шин, в результате чего могут пострадать находящиеся рядом люди.

✻ Примечание

Перед раскачиванием автомобиля необходимо отключить систему электронной стабилизации (ESC).

Плавное прохождение поворотов

Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно при мокрой поверхности дороги. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением. Если следовать этой рекомендации, износ шин будет сведен к минимуму.

Движение в ночное время

Поскольку управление автомобилем в ночное время представляет собой большую опасность, чем при дневном свете, следует помнить несколько важных правил:

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию между вами и другими автомобилями, поскольку в ночное время видимость резко ухудшается, особенно на участках, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала таким образом, чтобы уменьшить отблеск фар других автомобилей.
- Фары головного света всегда должны быть чистыми и правильно отрегулированными. (Для автомобилей без функции автоматической регулировки фар головного света.) Загрязненные или неправильно отрегулированные фары головного света существенно ухудшают видимость в темное время суток.
- Старайтесь не смотреть непосредственно в фары встречных автомобилей. Это может привести к временной слепоте, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Движение в дождливую погоду

Дождь и мокрые дороги могут сделать движение опасным, особенно если вы не подготовлены к вождению автомобиля по скользкому дорожному покрытию.

При вождении в дождливую погоду необходимо учитывать следующие обстоятельства:

- Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Поддерживайте рабочее состояние стеклоочистителя лобового стекла. Замените щетки стеклоочистителя, если они оставляют на ветровом стекле полосы или пропускают отдельные области при работе.
- Плохое состояние шин во время резкой остановки автомобиля может привести к их пробуксовыванию на мокром дорожном покрытии и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Регулярно проверяйте хорошее состояние шин.
- Включите передние фары, чтобы вас видели другие участники движения.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему, поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если тормоза намокли, их нужно просушить, периодически нажимая на педаль тормоза при движении автомобиля до восстановления эффективности торможения.

Гидропланирование

При движения на скорости по влажной дороге соприкосновение автомобиля с дорожным полотном может быть небольшим или полностью отсутствовать, и он фактически может скользить по воде. На влажной дороге рекомендуется СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ.

Риск гидропланирования увеличивается при снижении глубины протектора шин, см. "Замена шин" на странице 8-43.

Движение по затопленным местам

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Переезжайте водные препятствия на медленной скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может повлиять на работу тормозной системы.

После проезда водной преграды просушите тормоза, слегка нажав

их несколько раз при медленном движении автомобиля.

Движение по автомагистрали

Шины

Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с техническими характеристиками. Низкое давление в шинах приведет к их перегреву и возможному повреждению. Не используйте изношенные или поврежденные шины, поскольку это может привести к снижению силы сцепления колес с дорогой или их повреждению.
Никогда не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

⚠ Предупреждение

Недостаточно или чрезмерно накачанные шины

Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Использование недостаточно или чрезмерно накачанных шин может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 8-39.

⚠ Предупреждение

Протектор шин

Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Изно-шенные шины могут привести к потере управления автомобилем. Изношенные шины следует менять как можно быстрее. Дополнительную информацию и допустимые значения износа протектора см. в разделе "Шины и колеса" на странице 8-39.

Охлаждающая жидкость и моторное масло для двигателя

Движение на высокой скорости требует больше топлива, чем езда в городских условиях. Не забудьте проверить уровень моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя.

Приводной ремень

Ослабленный или поврежденный приводной ремень может привести к перегреву двигателя.

Движение в зимний период

Неблагоприятные погодные условия в зимний период приводят к повышенному износу и другим проблемам.

Чтобы свести к минимуму проблемы при езде в зимний период, соблюдайте следующие рекомендации:

Движение в условиях заснеженности и обледенения

Для передвижения по глубокому снегу может потребоваться установить зимние шины или колесные цепи.

При выборе зимних шин придерживайтесь типа и размера, которые соответствует типу и размеру шин оригинальной комплектации. В противном случае могут возникнуть проблемы с безопасностью и управляемостью автомобиля. Кроме того, движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты потенциально являются очень опасными.

Для снижения скорости используйте торможение. Резкое торможение на заснеженных и обледенелых дорогах может привести к заносам. Соблюдайте достаточную дистанцию до идущего впереди автомобиля. Тормозите плавно. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы.

Использование колесных цепей разрешено не во всех странах. Перед их установкой проверьте местное законодательство.

Зимние шины

При установке зимних шин убедитесь в том, что это радиальные шины того же размера и диапазона нагрузок, что и оригинальные шины. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все четыре колеса. Помните о том, что сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у оригинальных шин. Будьте внимательны при управлении автомобилем, даже на чистой дороге. Максимальную скорость, рекомендуемую для езды на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

Не устанавливайте шипованные шины, не ознакомившись предварительно с местными, национальными и муниципальными правилами на предмет возможных ограничений их использования.

⚠ Предупреждение

Размер зимних шин

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Колесные цепи

Поскольку боковые стенки некоторых радиальных шин тоньше, чем на других типах шин, их можно повредить при установке определенных типов колесных цепей. По этой причине вместо колесных цепей рекомендуется использовать зимние шины. Не устанавливайте колесные цепи на автомобили с алюминиевыми дисками; в случае крайней необходимости используйте проволочные синтетические цепи противоскольжения. Производите установку колесных цепей после ознакомления с прилагаемыми к ним инструкциями.

На повреждения автомобиля, вызванные ненадлежащим использованием колесных цепей, действие гарантийных обязательств производителя не распространяется.

⚠ Предупреждение

При использовании цепей управляемость автомобиля заметно ухудшается.

- При движении не следует превышать скорость 30 км/ч или скорость, рекомендованную производителем цепей, в зависимости от того, какой из показателей ниже.
- Ведите автомобиль осторожно, избегая кочек, рытвин, резких поворотов и других опасных участков дороги, на которых автомобиль может терять устойчивость.
- Избегайте резких поворотов и торможения с блокировкой колес.

✻ Примечание

- Устанавливайте цепи только на передние колеса. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую

силу, но не предотвращает заносы.
- Не устанавливайте шипованные шины, не ознакомившись предварительно с местными и муниципальными правилами на предмет возможных ограничений их использования.

Установка цепей

При установке цепей необходимо соблюдать инструкции производителя и монтировать их с максимальной плотностью посадки. С установленными цепями нужно ехать медленно (не более 30 км/ч (20 миль/ч)). Если вы слышите, что цепи цепляются за кузов или раму автомобиля — подтяните их. Если цепи продолжают цепляться — снижайте скорость до исчезновения звука. При выезде на очищенную дорогу цепи нужно снять.
Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке, вдали от движущегося транспорта. Включите на автомобиле аварийную световую сигнализацию, а позади автомобиля установите треугольный знак аварийной остановки (при наличии). Перед установкой цепей противоскольжения переключите рычаг коробки передач в положение «P» (парковка), включите стояночный тормоз и выключите двигатель.

⚠ Предупреждение

Установка цепей

Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке, вдали от движущегося транспорта. Включите на автомобиле аварийную световую сигнализацию, а позади автомобиля установите треугольный знак аварийной остановки, при наличии. Перед установкой цепей противоскольжения переключите рычаг коробки передач в положение «P» (парковка), включите стояночный тормоз и выключите двигатель.

⚠ Предупреждение

Колесные цепи

- При использовании цепей управляемость автомобиля заметно ухудшается.
- При движении не следует превышать скорость 30 км/ч или скорость, рекомендованную производителем цепей, в зависимости от того, какой из показателей ниже.
- Ведите автомобиль осторожно, избегая кочек, рытвин, резких поворотов и других опасных участков дороги, на которых автомобиль может терять устойчивость.

- Избегайте резких поворотов и торможения с блокировкой колес.

⚠ Предостережение

- Неправильно подобранные по размеру или неправильно установленные цепи могут повредить тормозные магистрали, подвеску, кузов и колеса автомобиля.
- Остановите автомобиль и подтяните цепи при обнаружении биения цепей о кузов автомобиля.

Используйте высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля

Ваш автомобиль поставляется с высококачественной этиленгликолевой охлаждающей жидкостью в системе охлаждения. Это единственный тип охлаждающей жидкости, который должен использоваться, поскольку он помогает предотвратить появление коррозии в системе охлаждения, смазывает водяной насос и предотвращает замерзание. Необходимо производить замену или долив охлаждающей жидкости в соответствии с данными в "Обычный график техобслуживания" на странице 8-13. Перед началом зимы проверьте охлаждающую жидкость, чтобы убедиться в том, что она замерзает при температуре ниже той, которая ожидается в холодный период.

Проверьте аккумулятор и кабели

При эксплуатации в зимних условиях аккумуляторная система испытывает дополнительные нагрузки. Визуально проверьте аккумулятор и кабели, (см. раздел "Продление срока службы аккумулятора" на странице 8-35). Следует проверить уровень заряда аккумулятора в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

При необходимости залейте зимнее масло

В некоторых климатических зонах в холодную погоду рекомендуется использовать масло с более низкой (так называемой «зимней») вязкостью. Рекомендации приведены в "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-11. Если вы не уверены, масло какой вязкости следует использовать, следует обратиться за консультацией к официальному дилеру компании Kia или партнерскую сервисную компанию.

Проверьте свечи и систему зажигания

Проверьте свечи зажигания в соответствии с процедурой, описанной в "Плановое техобслуживание" на странице 8-10, и при необходимости замените их. Также проверьте все провода и компоненты зажигания, чтобы убедиться в отсутствии треснувших, изношенных или поврежденных деталей.

Предохранение замков от замерзания

Чтобы уберечь замки от замерзания, впрысните в отверстие ключа рекомендованную антиобледенительную жидкость или глицерин. Если замок покрыт льдом, впрысните рекомендованную антиобледенительную жидкость для удаления льда. Если замок замерз изнутри, его можно разморозить с помощью нагретого ключа. Будьте осторожны с нагретым ключом, чтобы избежать травм.

Используйте в системе для стеклоомывателя разрешенную к применению незамерзающую жидкость

Чтобы уберечь воду в системе стеклоомывателя от замерзания, добавляйте в нее разрешенный к применению раствор антифриза в соответствии с инструкциями, указанными на упаковке. Антифриз для стеклоомывателя доступен у официального дилера Kia и в большинстве точек продажи автомобильных запчастей. Не используйте охлаждающую жидкость автомобиля или другие типы антифриза, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте замерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск примерзания стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, чтобы перевести рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка) и заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения отката. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте, чтобы под днищем автомобиля скапливался лед и снег

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в неблагоприятных зимних условиях необходимо периодически проверять днище автомобиля, чтобы

убедиться в том, что ничто не мешает работе передних колес и элементов рулевого управления.

Возите с собой аварийное оборудование

В автомобиле следует держать аварийное оборудование, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные ракеты, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Запрещено помещать предметы или материалы в моторный отсек

Размещение предметов или материалов в моторном отсеке может привести к повреждению неисправности двигателя или нарушить процесс сгорания топлива, т. к. они препятствуют охлаждению двигателя На такие повреждения действие гарантии производителя не распространяется.

Выполняется буксировка прицепа

Если вы собираетесь использовать автомобиль для буксировки, сначала уточните соответствующие требования законодательства.

В части требований к буксировке прицепов, автомобилей или других типов транспортных средств и оборудования законы могут различаться. Дополнительные сведения о буксировке запросите у официального дилера Kia, прежде чем выполнять буксировку.

Помните, что управление автомобилем с прицепом отличается от управления автомобилем без прицепа. При буксировке изменяется управляемость, продолжительность поездки и расход топлива. Для безопасной буксировки прицепа необходимо соответствующее оборудование, которое нужно правильно использовать. На повреждения автомобиля, вызванные ненадлежащей буксировкой прицепов, действие гарантийных обязательств производителя не распространяется.

В этом разделе приводятся испытанные временем советы по буксировке прицепа и правила безопасности. Эти рекомендации важны как для вашей безопасности, так и для безопасности ваших

пассажиров. Перед тем как приступать к буксировке прицепа, внимательно прочтите данный раздел.

⚠ Предупреждение

Примите следующие меры предосторожности:

- Если вы используете неправильно подобранное буксировочное оборудование и неправильные приемы вождения при буксировке, то при буксировке прицепа автомобиль может потерять управление. Например, если прицеп слишком тяжелый, эффективность работы системы торможения может снизиться. Вы и ваши пассажиры могут получить серьезные или смертельные травмы. Приступайте к буксировке прицепа только после того как выполните все действия, описанные в данном разделе.
- Перед тем как буксировать прицеп, убедитесь в том, что общая масса прицепа, GCW (Полная масса автомобиля с прицепом), GVW (Полная масса автомобиля), GAW (Полная нагрузка на ось) и нагрузка на дышло прицепа находятся в допустимых пределах.

✻ Примечание

Для Европы

- Технически допустимую максимальную нагрузку на заднюю ось (оси) можно превышать не более чем на 15 %, а технически допустимую массу загрузки автомобиля — не более чем на 10 % или 100 кг, в зависимости от того, какое из этих значений меньше. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч для автомобиля категории M1 либо 80 км/ч для автомобиля категории N1.
- При буксировке прицепа категории M1 дополнительная нагрузка на тягово-сцепное устройство прицепа может стать причиной превышения максимальной номинальной нагрузки на шины, которое не должно составлять более 15 %. В этом случае не превышайте скорость 100 км/ч и увеличьте давление в шинах как минимум на 0,2 бар.

Если вы решили буксировать прицеп

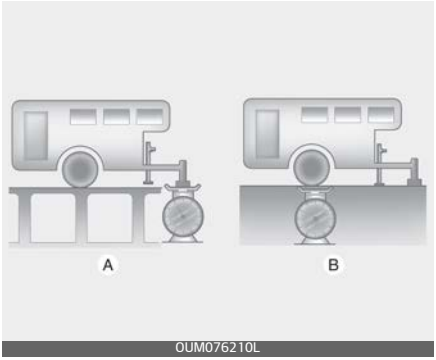
Ниже перечислены некоторые важные моменты, которые следует учитывать при буксировке прицепа:

- Предусмотрите средства обеспечения поперечной устойчивости. За средствами обеспечения

поперечной устойчивости обращайтесь к дилеру тягово-сцепных устройств.

- Не следует буксировать прицеп на первых 2000 км пробега автомобиля, чтобы дать двигателю возможность приработаться. Несоблюдение данного требования может стать причиной серьезного повреждения двигателя или КПП.
- При буксировке прицепа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру компании Kia за дополнительными принадлежностями, такими как комплект для буксировки и т. д.
- Вести автомобиль следует на умеренной скорости (менее 100 км/ч) или указанной допустимой скорости буксировки.
- На длинном подъеме скорость не должна превышать 70 км/ч или установленный скоростной предел для буксировки прицепа, в зависимости от того, какое из значений меньше.
- Тщательно соблюдайте ограничения по весу и нагрузке, приведенные на следующих страницах.

Масса прицепа

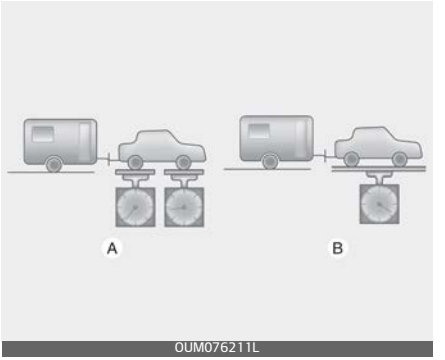


A: Нагрузка на фаркоп

B: Общий вес прицепа

Какая максимальная безопасная масса прицепа? Она не должна превышать максимальную массу, которую способны удерживать тормоза прицепа. Но даже в этом случае масса может быть слишком большой. Все зависит от того, как вы планируете использовать прицеп. Например, имеют значение такие параметры, как скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура окружающей среды и то, как часто автомобиль используется для буксировки прицепа. Оптимальная масса прицепа также зависит от параметров специального оборудования, установленного на автомобиле.

Масса дышла прицепа



A: Разрешенная максимальная нагрузка на ось

B: Полная масса автомобиля

Нагрузка на дышло прицепа является важным параметром, который необходимо знать, поскольку он влияет на общую максимальную массу автомобиля (GVW). Нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна превышать 10 % от полной массы прицепа и находиться в пределах максимальной допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство.

После загрузки прицепа необходимо определить его массу и отдельно — нагрузку на тягово-сцепное устройство, на предмет их соответствия нормативным значениям. Если данные показатели превышены, то их можно откорректировать, перераспределив груз внутри прицепа.

⚠ Предупреждение

Примите следующие меры предосторожности:

- При загрузке прицепа не следует распределять большую часть массы на его заднюю часть. В передней части прицепа нужно размещать приблизительно 60 % от общей массы груза; в задней части прицепа нужно размещать приблизительно 40 % от общей массы груза.
- Не превышайте максимальную предельную массу загрузки прицепа или тягово-сцепного устройства прицепа. При неправильной загрузке возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью людей. Массу и нагрузку можно проверить на промышленных весах или на посту дорожно-патрульной службы, оборудованном весами.

Справочные значения массы и расстояния при буксировке прицепа

Кроме Европы

Элемент		Бензиновый двигатель	
		2.0 MPI	2,5 GDI
		АКПП	АКПП
Максимальная масса прицепа кг	Без тормозной системы	700	700
	С тормозной системой	1 400	1 400
Максимальная допустимая статическая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство кг		70	70
Рекомендуемое расстояние от центра заднего колеса до точки сцепки мм		1315	1315

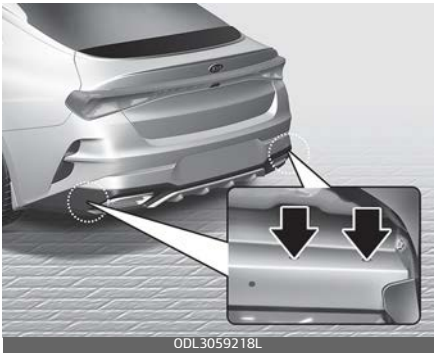
Для Европы

Элемент		Бензиновый двигатель	
		2.0 MPI	2,5 GDI
		АКПП	АКПП
Максимальная масса прицепа кг	Без тормозной системы	700	700
	С тормозной системой	1 400	1 400
Максимальная допустимая статическая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство кг		70	70
Рекомендуемое расстояние от центра заднего колеса до точки сцепки мм		1315	1315

A/T: автоматическая коробка передач

Оборудование для буксировки прицепа

Тягово-сцепные устройства



✻ Примечание

Монтажные отверстия под сцепное устройство располагаются по обеим сторонам днища автомобиля, за задними колесами.

Правильный выбор сцепного устройства имеет большое значение. Боковые ветры, проходящие большегрузные самосвалы и неровные дороги — только некоторые из причин, по которым следует иметь подходящее сцепное устройство. Соблюдайте следующие правила:

- В случае если для установки сцепного устройства необходимо просверлить отверстия в кузове автомобиля: не забывайте герметично их закрывать после снятия этого устройства. В противном случае в салон может попасть смертельно опасный угарный газ (CO) из выхлопной трубы, а также грязь и вода.
- Бамперы автомобиля не предназначены для закрепления на них сцепных устройств. Не крепите к ним временные или другие сцепные устройства. Используйте сцепные устройства, которые крепятся к раме, а не к бамперу.
- Принадлежности для буксировки прицепа Kia можно приобрести у официального дилера компании Kia.

Страховочные цепи

Автомобиль и прицеп необходимо всегда скреплять цепями.

Инструкции по технике безопасности при обращении с предохранительными цепями могут быть предоставлены производителем тягово-сцепного устройства или заводом-изготовителем прицепа. При закреплении страховочных цепей следуйте рекомендациям изготовителя. Всегда оставляйте на цепи достаточное провисание, чтобы прицеп можно было повернуть. Кроме того, никогда не допускайте волочения страховочной цепи по земле.

Тормоза прицепа

Если прицеп оборудован тормозной системой, убедитесь, что она соответствует национальному законодательству, правильно установлена и исправно функционирует.

Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без загруженной тормозной системы, для прицепа необходимо предусмотреть отдельную и достаточную своим по характеристикам тормозную систему. Для обеспечения правильности установки, регулировки и техобслуживания тормозной системы прицепа необходимо ознакомиться с прилагаемыми к ней инструкциями и в точности следовать им. Не вносите изменения в тормозную систему автомобиля Тормоза прицепа должны применяться отдельно от тормозной системы автомобиля.

⚠ Предупреждение

Пользуйтесь прицепом с автономной тормозной системой, только если вы уверенны в правильности ее настройки. Настройка тормозной системы должна выполняться опытными и квалифицированными специалистами В специальной мастерской по ремонту прицепов.

Движение с прицепом

Буксировка прицепа требует определенных навыков. Перед выездом на дорогу общего пользования необходимо изучить устройство прицепа. Ознакомьтесь с особенностями управления и торможения с дополнительной массой прицепа. Помните, что управляемое вами транспортное средство теперь намного длиннее и не столь чувствительно к управлению, как сам автомобиль.

Перед началом движения проверьте тягово-сцепное устройство и платформу прицепа, предохранительные цепи, электрические разъемы, осветительные приборы, шины и тормозную систему.

Во время движения периодически проверяйте надежность крепления груза, а также работу осветительных приборов и тормозной системы прицепа.

Расстояние

Дистанция до впереди идущего автомобиля должна быть вдове больше той, которую следует соблюдать без прицепа. Это поможет вам избежать ситуаций, требующих резкого торможения и внезапных поворотов.

Обгон

При буксировке прицепа расстояние перед автомобилем, необходимое для обгона, должно быть больше. Кроме того, вследствие увеличения длины транспортного средства, вам потребуется пройти гораздо большую дистанцию впереди автомобиля, который вы обогнали, прежде чем вы сможете вернуться на свою полосу.

Движение задним ходом

Удерживайте нижнюю часть рулевого колеса одной рукой. Затем, чтобы переместить прицеп влево, просто переместите руку влево. Чтобы переместить прицеп вправо, переместите руку вправо. При движении задним ходом действуйте медленно и при возможности пользуйтесь указаниями помощника.

Выполнение поворотов

При движении с прицепом радиус поворота должен быть больше, чем обычно. Выполняйте поворот так, чтобы прицеп не задевал грунтовую обочину, бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты. Избегайте резких или внезапных маневров. Заранее сигнализируйте.

Указатели поворота

Автомобиль, буксирующий прицеп, должен использовать другие указатели поворота и иметь дополнительную проводку. При каждом включении указателя при выполнении поворота или смене полосы на приборной панели будут мигать зеленые стрелки. Подключенные надлежащим образом осветительные приборы прицепа должны также предупреждать других водителей о вашем намерении повернуть, сменить полосу или остановиться.

При буксировке прицепа зеленые стрелки на приборной панели будут мигать даже в случае перегорания на прицепе ламп указателей поворота. В этом случае водители следующих за вами автомобилей не увидят включенных указателей. Необходимо периодически проверять состояние ламп прицепа. Кроме того, указатели поворота необходимо проверять при каждом отсоединении и присоединении проводки.

⚠ Предупреждение

Не подключайте систему осветительных приборов прицепа непосредственно к аналогичной системе автомобиля. Используйте электропроводку, специально предназначенную для прицепов.

Использование электропроводки, не предназначенной для прицепов, может привести к повреждению электрооборудования автомобиля и (или) травмам. Проконсультируйтесь в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Движение на подъеме или спуске

Перед преодолением длинного или крутого спуска сбросьте скорость и переключитесь на пониженную передачу. Если не понизить передачу, то придется использовать тормоза, которые от частого применения нагреются и не смогут эффективно работать.

На длинном подъеме рекомендуется понизить передачу и уменьшить скорость приблизительно до 70 км/ч (45 миль/ч), чтобы снизить вероятность перегрева двигателя и коробки передач.

Если масса прицепа превышает максимальную массу прицепа без тормозов, а автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, то при буксировке прицепа рычаг переключения передач нужно установить в положение «D» (передний ход).

При буксировке прицепа на передаче «D» (Передний ход) сводится к минимуму нагрев и увеличивается срок службы коробки передач.

✻ Примечание

Для предотвращения перегрева двигателя и (или) коробки передач

- При буксировке прицепа по крутому уклону (превышающему 6 %) необходимо следить за указателем температуры охлаждающей жидкости двигателя, чтобы не допустить перегрева двигателя. Если стрелка на указателе температуры охлаждающей жидкости перемещается по шкале к отметке «130 или H (ПЕРЕГРЕВ)», остановите автомобиль, припаркуйте его в безопасном месте и дайте двигателю поработать на холостых оборотах до остывания. Продолжать движение можно при заметном остывании двигателя.
- Буксировка прицепа с максимальным весом и автомобилем с максимальной общей массой может привести к перегреву двигателя и коробки передач При движении в таких условиях дайте двигателю поработать на холостых оборотах и остыть. Продолжать движение можно при заметном остывании двигателя или коробки передач.

- При буксировке прицепа скорость движения автомобили может быть значительно ниже средней скорости движения потока, особенно при подъеме по склону. Используйте крайнюю правую полосу движения при буксировке прицепа вверх по склону. Выбирайте скорость в соответствии с максимально допустимыми ограничениями скорости для автомобилей, буксирующих прицеп, в зависимости от крутизны уклона и веса прицепа.

Парковка на уклонах

Если автомобиль буксирует прицеп, его не следует парковать на уклоне.

Тем не менее, если вам когда-нибудь придется парковать прицеп на уклоне, ниже приводятся рекомендации, как это сделать:

1. Поставьте автомобиль на парковочное место.
   Поверните рулевое колесо в сторону обочины (вправо, если автомобиль направлен под гору и влево, если автомобиль направлен на гору).
2. Рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка).
3. Затяните стояночный тормоз и выключите двигатель.
4. Подложите противооткатные упоры под колеса прицепа со стороны спуска.
5. Запустите двигатель, удерживая педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, снимите автомобиль со стояночного тормоза, а затем медленно отпускайте педаль тормоза, пока упоры не примут на себя вес прицепа.
6. Повторно примените тормоза и стояночный тормоз.
7. Рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка).
8. Выключите двигатель и отпустите педаль тормоза, но оставьте включенным стояночный тормоз.

⚠ Предупреждение

Для предотвращения серьезной или смертельной травмы:

- не выходите из автомобиля, не затянув стояночный тормоз надлежащим образом. Если двигатель остался включенным, автомобиль может неожиданно тронуться с места. Вы и ваши пассажиры могут получить серьезные или смертельные травмы.

- Не пытайтесь удерживать автомобиль на уклоне с помощью педали акселератора.

Движение автомобиля после парковки на уклоне

1. Переместите рычаг коробки передач в положение «P» (Парковка), применяйте тормоза и удерживайте педаль тормоза при выполнении следующих действий.
   - запустите двигатель;
   - выберите передачу;
   - Отпустите стояночный тормоз.
2. Медленно снимите ногу с педали тормоза.
3. Медленно двигайтесь, пока прицеп не отъедет от противооткатных упоров.
4. Остановитесь, чтобы кто-нибудь собрал и сложил противооткатные упоры.

Техническое обслуживание при буксировке прицепа

В условиях регулярной буксировки прицепа автомобиль будет чаще нуждаться в техобслуживании. Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, жидкости в автоматической коробке передач, смазочного материала моста и охлаждающей жидкости. Кроме того, необходимо часто проверять состояние тормозов. Перед началом поездки на автомобиле с прицепом необходимо просмотреть эти разделы. Не забывайте поддерживать прицеп и сцепное устройство в рабочем состоянии. Соблюдайте график технического обслуживания прицепа и периодически проверяйте его состояние. Желательно выполнять проверку каждый день перед началом движения. Проверьте сцепное устройство, чтобы убедиться в его надежности крепления на автомобиле Проверьте электропроводку, чтобы убедиться в работоспособности сигнальных ламп тормоза, поворота, ходовых огней и аварийной сигнализации

✻ Примечание

Для предотвращения повреждения автомобиля

- В результате повышения нагрузки в процессе буксировки прицепа в жаркие дни и на подъемах возможен перегрев двигателя. Если датчик температуры охлаждающей жидкости показывает перегрев, отключите кондиционер и остановитесь в безопасном месте для охлаждения двигателя.
- В условиях регулярной буксировки прицепа следует чаще проверять уровень жидкости в коробке передач
- Если автомобиль не оснащен кондиционером, необходимо установить вентилятор конденсатора для улучшения работы двигателя при буксировке прицепа.

Масса автомобиля

На двух табличках на двери водителя указан вес, который может перевозить автомобиль: табличка с указанием сведений о шинах и грузоподъемности и табличка о сертификации.

Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами для определения его номинальной массы, которые используются в технических характеристиках автомобиля и на его сертификационной табличке.

Базовая снаряженная масса Это вес автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Снаряженная масса автомобиля Это вес нового автомобиля в момент приобретения у дилера плюс вес установленного впоследствии оборудования.

Вес груза Эта цифра указывает на весь вес, добавленный к базовой снаряженной массе, включая груз и дополнительное оборудование.

GAW (полная нагрузка на ось) Это общий вес, приходящийся на каждую ось (переднюю и заднюю), включая снаряженную массу автомобиля и всю полезную нагрузку.

GAWR (Gross Axle Weight) (Разрешенная максимальная нагрузка на ось) Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Этот параметр указан на сертификационной табличке. Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

GVW (полная масса автомобиля) Это базовая снаряженная масса плюс фактический вес груза плюс пассажиры.

GVWR (разрешенная максимальная масса автомобиля) Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). Разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) обозначена на сертификационной табличке, расположенной на пороге двери водителя.

⚠ Предостережение

Не устанавливайте на автомобиль шины с меньшими характеристиками по допустимой нагрузке, чем у оригинальных шин, поскольку это может привести к снижению максимально допустимых значений GVWR и GAWR. Установка шин с более высокими характеристиками по допустимой нагрузке не позволяет увеличить максимально допустимые значения GVWR и GAWR автомобиля.

Перегрузка

Предупреждение

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

Действия в аварийных ситуациях 7

Сигнализация при остановке на дороге 7-3

• Аварийная световая сигнализация 7-3

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения 7-4

• Если автомобиль остановился во время движения 7-4
• Если на перекрестке заглох двигатель..... 7-4
• Если во время движения спустило колесо 7-4

Если двигатель не заводится..... 7-5

• Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается медленно 7-5
• Если коленчатый вал двигателя проворачивается нормально, но двигатель не заводится..... 7-5

Запуск в экстренной ситуации 7-6

• Запуск двигателя от внешнего источника 7-6
• Запуск двигателя буксировкой или толканием 7-8

Перегрев двигателя..... 7-9

Система контроля давления в шинах (TPMS) 7-11

• Эффективное использование системы TPMS..... 7-12
• Сигнал низкого давления в шинах 7-13
• Индикатор неисправности системы TPMS 7-15
• Замена шины с системой TPMS 7-15

Если спустило колесо (при наличии запасного колеса) 7-18

• Домкрат и инструменты 7-18
• Замена шин 7-21
• Важно: использование компактного запасного колеса..... 7-26
• Табличка на домкрате 7-28

7 Действия в аварийных ситуациях

Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта ТМК) 7-30

- Введение 7-30
- Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта 7-31
- Компоненты ремонтного комплекта для шин 7-33
- Использование ремонтного комплекта для шин 7-34
- Нанесение герметика 7-36
- Проверка внутреннего давления в шине 7-37

Буксировка 7-40

- Буксировка без колесных тележек при использовании эвакуатора 7-41
- Использование съемного буксирного крюка 7-42
- Аварийная буксировка 7-42

Принадлежности для аварийных ситуаций 7-46

- Огнетушитель 7-46

Устройство ЭРА-ГЛОНАСС 7-48

- Автоматическое уведомление об аварии 7-49
- Уведомление об аварии вручную 7-50
- Тестовый режим 7-52

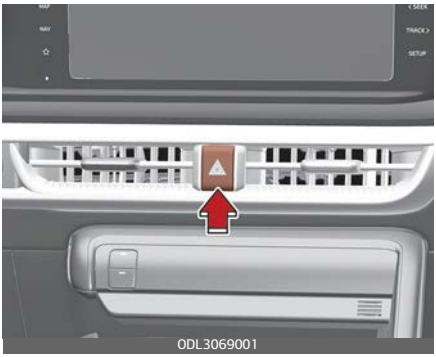
ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Сигнализация при остановке на дороге

При возникновении аварийной ситуации во время вождения или когда автомобиль припаркован на обочине, необходимо предупредить встречных или обгоняющие автомобили, чтобы они проезжали мимо с осторожностью. Для этого следует использовать аварийную сигнализацию.

Аварийная световая сигнализация

Аварийная световая сигнализация служит предупреждением для других водителей соблюдать крайнюю осторожность при приближении, обгоне или проезде мимо автомобиля.



Ее следует использовать при выполнении аварийного ремонта или при остановке автомобиля на обочине дороги.

Нажмите переключатель аварийной сигнализации при любом положении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя). Переключатель аварийной сигнализации находится на центральной приборной панели. Все указатели поворота мигают одновременно.

- Аварийная световая сигнализация работает независимо от того движения автомобиля.
- Указатели поворота не работают при включении аварийной световой сигнализации.
- Соблюдайте осторожность при использовании аварийной световой сигнализации во время буксировки автомобиля.

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения

При возникновении аварийной ситуации во время движения сохраняйте спокойствие и выполните следующие действия.

Если автомобиль остановился во время движения

1. Постепенно сбросьте скорость, двигаясь по прямой.
2. Соблюдая осторожность, сверните с дороги в безопасное место.
3. Включите аварийную световую сигнализацию.
4. Попробуйте запустить автомобиль снова. Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Если на перекрестке заглох двигатель

- Если двигатель заглох на перекрестке, установите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль), а затем оттолкайте автомобиль в безопасное место.

Если во время движения спустило колесо

1. Уберите ногу с педали акселератора и дайте автомобилю замедлиться, двигаясь прямо вперед. Не тормозите сразу и не пытайтесь съехать с дороги, поскольку это может привести к потере управления.
2. После замедления автомобиля до скорости, которая будет безопасной, осторожно затормозите и съезжайте с дороги.
3. Съезжайте с дороги по возможности максимально дальше и припаркуйтесь на твердой ровной площадке.
   Если вы находитесь на скоростной автомагистрали с разделительной полосой, не выполняйте парковку в этой полосе.
4. После остановки автомобиля включите аварийную сигнализацию, затяните стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка).
5. Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы все они выходили из автомобиля с пассажирской стороны.
6. При замене спустившего колеса следуйте инструкциям, представленным далее в этом разделе.

Если двигатель не заводится

Если двигатель не запускается, сначала проверьте уровень топлива, а также не разряжен ли аккумулятор.

Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается медленно

1. Убедиться, что рычаг переключения передач находится в положении «N» (нейтральная передача) или «P» (парковка) и аварийный тормоз установлен.
2. Проверьте соединения аккумулятора, чтобы убедиться, что они чистые и плотно посажены.
3. Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при включении стартера, то аккумулятор разряжен.
4. Проверьте соединения стартера, чтобы убедиться в надежности затяжки.

Не толкайте и не тяните автомобиль для его запуска. Это может привести к повреждению автомобиля. См. раздел "Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6.

Если коленчатый вал двигателя проворачивается нормально, но двигатель не заводится

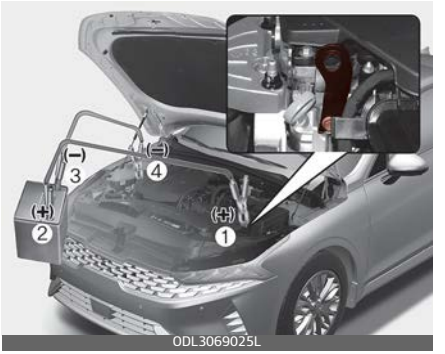
1. Проверьте уровень топлива и при необходимости долейте топливо.
2. Проверить все разъемы на катушках и свечах зажигания, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.). Надежно подключите все отсоединенные или неплотно сидящие разъемы.
3. Проверьте топливопровод в моторном отсеке.
4. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь по телефону в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Запуск в экстренной ситуации

Если автомобиль не запускается из-за разряженного аккумулятора, возможно, потребуется запустить автомобиль от внешнего источника.

Запуск двигателя от внешнего источника

Кабели следует подключать в соответствии с порядковыми номерами, а отключать в обратном порядке.



Неправильное выполнение запуска от внешнего источника может представлять опасность. Поэтому, чтобы обезопасить себя от травм, а автомобиль или аккумулятор от повреждений, соблюдайте указанный порядок запуска от внешнего источника. При возникновении сомнений настоятельно рекомендуем обратиться к квалифицированному специалисту или в эвакуаторную службу за помощью в запуске двигателя вашего автомобиля от внешнего источника.

⚠ Предостережение

Разрешается использовать только систему внешнего запуска с напряжением 12 вольт. При использовании источника питания 24 В (два последовательно соединенных аккумулятора по 12 В или мотор-генераторный агрегат на 24 В) возможен полный выход из стоя двигателя стартера на 12 В, системы зажигания и других электрических компонентов.

⚠ Предупреждение

Аккумулятор

- Держите аккумулятор на расстоянии от источников открытого огня и образования искр. Аккумулятор выделяет водород, который под воздействием огня или искр может взорваться.
  При несоблюдении данных инструкций возможно причинение вреда здоровью или повреждение автомобиля! Если вы не уверены, что сможете правильно выполнить данную процедуру, обратитесь за помощью к специалисту. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Это ядовитое и крайне агрессивное вещество. При запуске от внешнего источника реко-

мендуется использовать защитные очки и следить за тем, чтобы кислота не попала на тело, одежду или автомобиль.

- Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз или уровень электролита в нем низкий: аккумулятор может разрушиться или взорваться.
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (–) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.
- Если при запуске от внешнего источника аккумулятор сильно разряжен или замерз, то он может разрушиться или взорваться.

Запуск двигателя от внешнего источника

1. Убедитесь, что напряжение добавочной аккумуляторной батареи составляет 12 вольт и что ее отрицательная клемма заземлена.
   Если добавочный аккумулятор находится на другом автомобиле, не допускайте контакта двух транспортных средств.
2. Выключите все ненужные электрические нагрузки.
3. Подключите соединительные кабели точно в той последовательности, которая показана на рисунке.
   1) Подсоедините один конец соединительного кабеля к положительной клемме разряженного аккумулятора (1).
   2) Подсоедините другой конец к положительной клемме аккумулятор, используемого для запуска (2).
   3) После этого подсоедините один конец второго соединительного кабеля к отрицательной клемме внешнего аккумулятора (3), а затем другой конец к прочному стационарному контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора (4).
   Не допускайте контакта соединительных кабелей ни с чем, кроме соответствующих клемм аккумулятора или места заземления. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей при установлении соединений.
4. Запустите двигатель автомобиля с помощью внешнего аккумулятора и дайте ему поработать с частотой 2000 об/мин, затем запустите двигатель с помощью разряженного аккумулятора.

Если причина разрядки аккумулятора не ясна, следует провести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Примечание

Кабели аккумулятора

Не подключайте соединительный кабель от отрицательной клеммы дополнительного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Это может привести к перегреву разряженного аккумулятора и его растрескиванию с вытеканием аккумуляторной кислоты.

Подсоедините один конец соединительного кабеля к отрицательной клемме добавочного аккумулятора, а другой конец — к контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора.

Запуск двигателя буксировкой или толканием

Автомобили, оснащенные автоматической коробкой передач, нельзя заводить с помощью буксировки, можно применять только запуск от внешнего источника. Следуйте инструкциям, приведенным в этом разделе для процедуры "Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6.

Предупреждение

Запуск двигателя автомобиля буксировкой

Никогда не буксируйте автомобиль для запуска двигателя.

Внезапный резкий рывок автомобиля вперед после запуска двигателя может привести к столкновению с буксирующим транспортным средством.

Перегрев двигателя

Если индикатор температуры указывает на перегрев, отмечается падение мощности или слышен громкий свист или стук, вероятно двигатель перегрелся.

В этом случае необходимо выполнить следующие действия.

1. Покиньте проезжую часть и остановите автомобиль при первой возможности сделать это без угрозы для безопасности.
2. Перевести рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) и поставить автомобиль на стояночный тормоз.
3. Если включена система кондиционирования воздуха, выключите ее.
4. Если под двигателем выявлены следы утечки охлаждающей жидкости двигателя или из-под капота идет пар, заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока не прекратится утечка охлаждающей жидкости или выделение пара.
5. Если утечки охлаждающей жидкости двигателя и выделения пара не отмечается, не заглушайте двигатель и проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор двигателя.
   1) Если вентилятор не работает, выключите двигатель.
6. Проверьте, на месте ли приводной ремень водяного насоса.
   1) Если ремень на месте, проверьте его натяжение.
   2) Если с приводным ремнем все в порядке, проверьте наличие утечек охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов и днища автомобиля. (Если при движении автомобиля работала система кондиционирования воздуха, то холодная вода, стекающая из нее при остановке, не является признаком неисправности).

⚠ Предупреждение

Под капотом

Для предотвращения травм следите за тем, чтобы волосы, руки и детали одежды не попали на движущие части работающего двигателя, такие как ремни вентилятора и привода.

7. При обрыве приводного ремня водяного насоса или при утечке охлаждающей жидкости немедленно заглушите двигатель и обратитесь за помощью в ближайшую специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
8. Если причину перегрева определить не удается, подождите, пока температура двигателя не вернется к норме. В случае падения уровня охлаждающей жидкости аккуратно добавьте необходимое количество в бачок, чтобы

уровень охлаждающей жидкости достиг отметки половины объема.

9. Продолжать движение требуется с осторожностью, обращая внимание на появление других признаков перегрева. При повторном перегреве обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предупреждение

Крышка радиатора

Не снимайте крышку радиатора, пока двигатель находится в горячем состоянии. Охлаждающая жидкость может выплеснуться из отверстия и причинить сильные ожоги.

Предостережение

- Значительное падение уровня охлаждающей жидкости указывает на наличие утечки в системе охлаждения. Систему следует безотлагательно проверить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждения, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах.

Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)

Система контроля давления в шинах (TPMS) измеряет давление в шинах автомобиля и отображает его на ЖК-дисплее.

ODL3069005

ODL3059163RU

1. Сигнал низкого давления в шинах / индикатор неисправности системы TPMS.
2. Сигнал положения шины с низким давлением (отображается на ЖК-экране)

Индикатор давления в шинах

- Давление в шинах можно проверить в режиме помощи на приборной панели.
  - См. раздел "Система помощи при вождении" на странице 4-76.
- Давление воздуха в шинах отображается через 1–2 минуты после начала движения.
- Если давление в шинах не отображается, когда автомобиль стоит на месте, то на дисплее выводится сообщение «Drive to display» (Начните движение для вывода показаний). После поездки не забывайте проверять давление в шинах.
- Единицы измерения давления в шинах можно изменить в режиме пользовательских настроек на приборной панели.
  - фунты на кв. дюйм, кПа, бар (см. "Режим установок" на странице 4-77).

✻ Примечание

- Давление в шине может изменяться в зависимости от различных факторов, например условия в месте парковки, стиль вождения и высота над уровнем моря.
- Давление в шине, отображаемое на приборной панели может

отличаться от давления, измеренного шинным манометром.

Эффективное использование системы TPMS

Предупреждение

Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин, что может привести к потере управления автомобилем и аварии

Проверять следует каждую шину, включая запасную (при наличии); шины проверяются раз в месяц, в холодном состоянии, и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке особенностей эксплуатации автомобиля или на табличке с давлением в шинах.

(Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке особенностей эксплуатации или на табличке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой TPMS, благодаря чему при существенном падении давления в одном или нескольких колесах загорается соответствующий сигнальный индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного уровня давления. При езде на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв. Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход топлива и сокращается срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Необходимо отметить, что система TPMS не может служить заменой полноценного обслуживания шин. Поддержание нужного давления в шинах является обязанностью водителя: не следует дожидаться срабатывания индикатора системы TPMS, указывающего на недостаточное давление в шинах.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS

совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно одну минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность. Когда горит этот индикатор неисправности, система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем. Система TPMS может выйти из строя по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно.

После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

✻ Примечание

В нижеуказанных случаях следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

1. Сигнал низкого давления в шинах / индикатор неисправности системы TPMS не загорается на 3 секунды при переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) или при работающем двигателе.
2. Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
3. Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

Сигнал низкого давления в шинах

Сигнал положения шины с низким давлением

Если загораются предупреждающие индикаторы системы, значит в одной или нескольких шинах давление значительно ниже необходимого.

ODL3059167RU

Если загорелся этот индикатор, немедленно сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и примите во внимание увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин.

Подкачайте шины до уровня давления, указанного на табличке особенностей эксплуатации автомобиля или на табличке с давлением в шинах, которая находится на внешней панели центральной стойки со стороны водителя. Если до станции технического обслуживания далеко или шина не держит давление, следует заменить колесо на запасное.

Затем индикатор неисправности системы TPMS и сигнал низкого давления в шинах могут включаться после запуска и гореть и приблизительно 20 минут в случае продолжительной езды, пока вы не устраните низкое давление в шине или не замените ее.

Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах пропорционально снижается и давление в шинах.

Следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня при управлении автомобилем в следующих условиях:

- при выезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой температуры;
- при выезде автомобиля из зоны низкой температуры в зону высокой температуры;
- при чрезвычайно высокой или низкой температуре наружного воздуха.

Заполнение шин большим количеством воздуха не создает условий для отключения индикатора низкого давления в шинах. Это связано с тем, что насос имеет определенную допустимую погрешность производительности. Индикатор низкого давления в шинах отключается, когда давление в них становится выше рекомендованного давления накачки.

⚠ Предупреждение

Повреждения из-за низкого давления

Не ездите на шинах с низким давлением. Значительное падение давления в шинах приводит к их перегреву и выходу из строя, а также лишает автомобиль устойчивости, что влечет за собой увели-

чение тормозного пути и потерю управления автомобилем.

Индикатор неисправности системы TPMS

В случае неисправности системы TPMS этот индикатор будет мигать в течение одной минуты, а затем гореть постоянно.

Если система может правильно обнаружить предупреждение о низком давлении в шинах одновременно с ошибкой системы, то загорится индикатор неисправности системы TPMS и индикатор положения шины с низким давлением. Например, если произошел сбой переднего левого датчика, то загорится индикатор неисправности системы TPMS, а если спущена передняя правая, задняя левая или задняя правая шина, то индикаторы положения шины с низким давлением могут загореться вместе с индикатором неисправности системы TPMS.

Для проверки системы и определения причины неисправности безотлагательно обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Индикатор неисправности системы TPMS может гореть, если автомобиль движется вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, например, рядом с полицейскими участками, правительственными или государственными учреждениями, радиовещательными станциями, военными объектами, аэропортами, ретрансляционными вышкам и т. д. Это может помешать нормальному функционированию системы TPMS.
- Индикатор неисправности системы TPMS может гореть, если используются цепи противоскольжения или в автомобиле включены и используются персональные электронные устройства, (например ноутбук, зарядное устройство для мобильного телефона, устройство дистанционного запуска или навигатор). Это может помешать нормальному функционированию системы TPMS.

Замена шины с системой TPMS

Если у вас спустило колесо, загорается сигнал низкого давления в шине. Как можно скорее отремонтируйте спущенное колесо в специализированной мастерской или установите запасное колесо. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предостережение

Ремонтные средства

Никогда не устраняйте проколы в шинах с помощью средств, которые не одобрены компанией Kia для ремонта и/или накачивания спущенных шин. Шинный герметик, не одобренный Kia, может повредить датчик давления в шине.

Каждое колесо укомплектовано датчиком давления, который установлен в шине сразу за вентилем. Необходимо использовать колеса с системой TPMS. Всегда проводите обслуживание шин в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Даже после замены спущенного колеса на запасное сообщение о низком давлении в шинах остается до тех пор, пока спущенное колеса не будет отремонтировано и установлено на автомобиль.

После замены спустившего колеса на запасное через несколько минут может загореться индикатор неисправности TPMS. Поскольку датчик TPMS, установленный на запасном колесе, еще не активирован.

После накачки спущенного колеса до рекомендуемого давления и его установки на автомобиль или инициализации датчика TPMS, установленного на запасном колесе, в специализированной мастерской индикатор неисправности TPMS и индикатор низкого давления в шине погаснут через несколько минут езды.

Если индикатор не погаснет через несколько минут езды, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если первоначально установленное колесо заменяется на запасное, датчик TPMS на запасном колесе необходимо инициализировать, а на первоначально установленном — деактивировать. Если датчик TPMS на первоначально установленном колесе, находящемся на держателе запасного колеса, остается включенным, система контроля давления в шинах может не работать должным образом. Обслуживание или замену шин с системой TPMS проводите в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах используйте качественный манометр. Следует

отметить, что в разогретой (во время езды) шине индикатор покажет более высокое давление по сравнению с холодной (если автомобиль стоял на месте в течение по меньшей мере 3 часов или проехал за этот период времени менее 1 мили).

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, проверяйте, чтобы она была холодной.

Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте 3 часа или проехал за этот период времени менее 1 мили.

Запрещено применять шинный герметик для шин с системой TPMS. Жидкий герметик может повредить датчики давления в шинах.

- Система TPMS не может предупредить о серьезном внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами, такими как гвозди или мусор на дороге.
- Если вы заметили, что автомобиль движется нестабильно, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно с небольшим усилием нажмите педаль тормоза и медленно сверните с дороги в безопасное место.

✻ Примечание

Защита системы TPMS

Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS. Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может стать причиной аннулирования гарантии на данную систему автомобиля.

Если спустило колесо (при наличии запасного колеса) (при наличии)

Если спустило колесо, замените его на запасное с помощью инструментов.

⚠ Предупреждение

Езда со спущенным колесом может нанести шине необратимые повреждения. Повторная накачка шины в колесе после езды на нем, когда в нем было низкое давления или она была спущена, может стать причиной взрыва и привести к серьезной аварии. Никогда не накачивайте повторно шину колеса, на котором выполнялась езда, когда в нем было очень низкое давление или оно было спущено. В этом случае безотлагательно отремонтируйте или замените спущенное колесо.

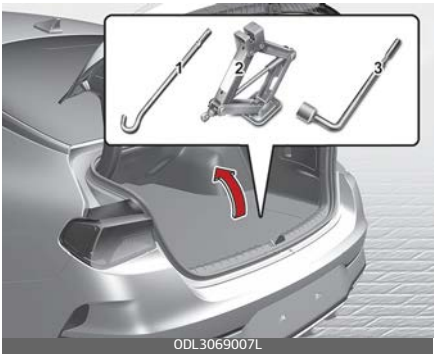
⚠ Предупреждение

Замена шины может быть опасной. Для сокращения риска получения серьезных травм или летального исхода при выполнении работ по замене шины следуйте инструкциям, изложенным в данном разделе.

⚠ Предостережение

Будьте внимательны при использовании рукоятки домкрата и располагайтесь на удалении от ее свободно конца. Острые края свободного конца рукоятки могут нанести порезы.

Домкрат и инструменты



1. Рукоятка домкрата
2. Домкрат
3. Колесный гаечный ключ

Домкрат и инструменты хранятся в багажнике под обшивкой.

Сомните панель, показанную на рисунке.

Инструкции по поднятию на домкрате

Домкрат предназначен только для экстренной замены шин.

- Храните домкрат надлежащим образом, чтобы он не «гремел» во время движения автомобиля.

- Следуйте инструкциям по поднятию на домкрате, чтобы снизить вероятность получения травмы.

⚠ Предупреждение

Замена шин

- Никогда не пытайтесь ремонтировать автомобиль на дороге или магистрали.
- Прежде чем приступать к замене колеса, всегда полностью отводите автомобиль с дороги на обочину. Используйте домкрат только на твердой ровной поверхности. Если нет возможности найти твердое ровное место вне дороги, вызовите эвакуатор, чтобы получить помощь.
- Обязательно выбирайте правильное положение домкрата в передней и задней части автомобиля: никогда не используйте бамперы или любой другой компонент автомобиля в качестве опоры для домкрата.
- Автомобиль может скатиться с домкрата и вызвать серьезные травмы или смерть.
- Никогда не находитесь под автомобилем, если он поддерживается только домкратом.
- Не запускайте и не оставляйте включенным двигатель, когда автомобиль находится на домкрате.
- Никому не позволяйте оставаться в автомобиле, когда он находится на домкрате.
- Убедитесь, что все дети находятся в безопасном месте вдали от дороги и от автомобиля, который предстоит поднимать с помощью домкрата.

⚠ Предупреждение

Колесный домкрат

Не подлезайте и не допускайте попадания частей тела под поднятый автомобиль, когда он находится на домкрате, потому что автомобиль может легко соскочить с домкрата. Используйте опорные стойки для автомобиля

⚠ Предупреждение

Замена шин

Никогда не пытайтесь ремонтировать автомобиль на дороге или магистрали.

⚠ Предупреждение

Запуск двигателя автомобиля, находящегося на домкрате

Не запускайте или оставляйте двигатель автомобиля включенным, когда автомобиль находится на домкрате. Автомобиль может соскочить с домкрата.

Храните домкрат надлежащим образом, чтобы он не «гремел» во время движения автомобиля.

Примечание

Шины с восстановленным протектором

Возможные существенные изменения и износ элементов конструкции покрышки могут ограничить срок ее эксплуатации и оказать отрицательное влияние на безопасность дорожного движения.

Снятие и хранение запасного колеса

OSP2N069003

- Для снятия колеса поверните болт крепления шины против часовой стрелки.
- Закрепление для хранения выполняется в порядке, обратном снятию.
- Храните запасное колесо и инструменты надлежащим образом, чтобы они не гремели во время движения автомобиля.

Предупреждение

Касание поверхности пола багажного отсека

Запрещено прикасаться к металлической поверхности багажного отсека, когда двигатель работает или горячий. Это может привести к серьезной травме.

Прежде чем извлекать запасное колесо из багажного отсека, выключите двигатель и дождитесь, пока он остынет или наденьте перчатки.

Если ослабить крепежный болт вручную не удается, воспользуйтесь рукояткой домкрата.

OSP2N069004

- Вставьте рукоятку домкрата (1) внутрь болта крепления шины.
- При помощи рукоятки домкрата поверните болт крепления шины против часовой стрелки. Соблюдайте осторожность при пользовании острой рукояткой домкрата.

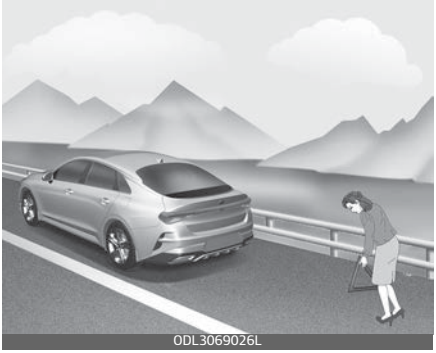
Замена шин

⚠ Предупреждение

Автомобиль может соскользнуть или скатиться с домкрата, чтоб может стать причиной серьезных травм или привести к смерти вас или окружающих. Примите следующие меры предосторожности.

- Никогда не находитесь под автомобилем, если он поднят на домкрате.
- НИКОГДА не меняйте колесо, когда автомобиль находится на дороге или магистрали. Прежде чем приступать к замене колеса, ВСЕГДА полностью отводите автомобиль с дороги на обочину и размещайте его на твердой и ровной поверхности. Если нет возможности найти твердое ровное место вне дороги, вызовите эвакуатор, чтобы получить помощь.
- Используйте только домкрат из комплекта принадлежностей автомобиля.
- ВСЕГДА устанавливайте домкрат в специально предназначенных для этого местах на автомобиле: НИКОГДА не используйте бамперы или любой другой компонент автомобиля в качестве опоры для домкрата.
- Не запускайте и не оставляйте включенным двигатель, когда автомобиль находится на домкрате.
- Никому не позволяйте оставаться в автомобиле, когда он находится на домкрате.
- Убедитесь, что дети находятся в безопасном месте вдали от дороги и автомобиля.

1. Остановитесь на ровной поверхности и надежно затяните стояночный тормоз.
2. Переместите рычаг передач в положение «P» (Парковка).
3. Включите аварийную сигнализацию.


ODL3069026L

4. Достаньте колесный гаечный ключ, домкрат запасное колесо из автомобиля.

ODL3069027L

5. Заблокируйте переднюю и заднюю часть колеса, расположенного по диагонали от домкрата.

⚠ Предупреждение

Расположение домкрата

Для того чтобы свести к минимуму вероятность получения травмы, используйте только домкрат из комплекта принадлежностей автомобиля, устанавливайте его в соответствующей точке и никогда не используйте другие части автомобиля в качестве опоры для домкрата.

⚠ Предупреждение

Замена колеса

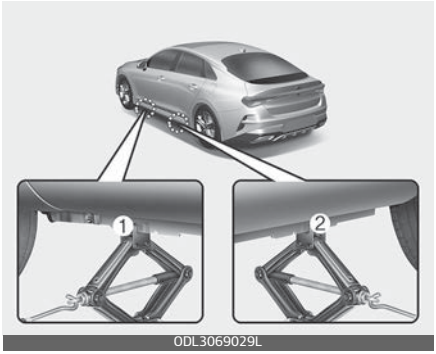
- Для того чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля во время замены колеса, обязательно полностью затягивайте стояночный тормоз и блокируйте колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.
- Рекомендуется блокировать колеса и не допускать присутствия людей в поднятом на домкрате автомобиле.

6. Ослабьте каждую гайку колеса на один оборот против часовой стрелки, но не вынимайте их, пока колесо не будет поднято над землей.

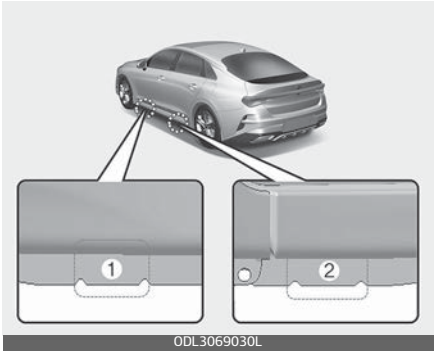
ODL3069028L

7. Установите домкрат в переднее (1) или заднее (2) подъемное положение (ближайшее к заменяемому колесу). Разместите домкрат под рамой автомобиля в обозначенной точке. Положения для упора

домкрата — это приваренные к раме автомобиля пластины с двумя фиксаторами и наплывом для расположения домкрата на одной оси.



ODL3069029L



ODL3069030L

8. Вставьте колесный гаечный ключ в домкрат и поворачивая его по часовой стрелке, поднимайте автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Оно должно подняться примерно на 25 мм.

ODL3069031L

Перед тем как отвинчивать гайки крепления колеса, убедитесь, что автомобиль устойчив и не сможет сместиться или соскользнуть с домкрата.

9. Ослабьте гайки колеса и снимите их пальцами.
10. Снимите колесо со шпилек и положите его плашмя на землю, чтобы оно не укатилось.
11. Чтобы установить на ступицу запасное колесо, совместите отверстия в диске со шпильками и посадите на них колесо. Если вам не удается этого сделать, немного наклоните колесо и совместите верхнее отверстие в диске с верхней шпилькой.
12. Покачивайте колесо вперед-назад, пока не посадите его на остальные шпильки.

Диски колес могут иметь острые кромки. Обращайтесь с ними осторожно, чтобы избежать серьезных травм. Перед тем как ставить колесо на место, убедитесь в том, что на ступице или диске нет загрязнений (грязи, гудрона, гравия и т. д.), которые могут препятствовать плотному прилеганию диска колеса к ступице.

⚠ Предупреждение

Установка колеса

- При установке колеса всегда удаляйте любые следы коррозии, грязь и инородные материалы с опорной поверхности устанавливаемого колеса или поверхностей ступицы колеса, тормозного барабана или тормозного диска, соприкасающегося с колесом. Убедитесь в надежном креплении всех деталей, с помощью которых ротор крепится к ступице, чтобы они не мешали опорным поверхностям колеса. Установка колес без надлежащего контакта металлических поверхностей крепления колеса может привести к ослаблению затяжки гаек крепления колеса и откручиванию колеса во время движения, что может стать причиной утраты контроля автомобиля, тяжелых телесных повреждений или смертельного исхода.
- После установки убедитесь в наличии надлежащего соприкосновения между колесом и ступицей. Если монтажные поверхности ступицы и диска соприкасаются неплотно, то гайки крепления могут раскрутиться, что приведет к потере колеса. При потере колеса автомобиль может потерять управление.

⚠ Предупреждение

Колпаки колес не подходят для использования на компактном запасном колесе. Попытка крепления колпака на компактное запасное колесо может привести к повреждению колпака или запасного колеса.

13. Чтобы установить колесо на место, насадите его на шпильки, установите на шпильки гайки и туго затяните их вручную.
14. Покачайте колесо, проверяя надежность его посадки, а затем снова максимально туго затяните гайки пальцами.
15. Опустите автомобиль на землю, поворачивая колесный гаечный ключ в домкрате против часовой стрелки.
16. Расположите ключ, как показано на рисунке, и затяните гайки колеса. Следите за тем, чтобы головка ключа полностью сидела на гайке. Не становитесь

на рукоять ключа ногами и не надевайте на нее удлинительную трубу.

17. Плотно затяните все гайки на колесе согласно числовой последовательности, показанной на изображении. Проверьте затяжку каждой гайки.

ODL3069032L

18. После замены колеса безотлагательно обратитесь в специализированную мастерскую для затягивания гаек колес с надлежащим моментом затяжки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
19. Храните домкрат, колесный гаечный ключ и запасное колесо надлежащим образом, чтобы они не гремели во время движения автомобиля.
20. После установки запасного колеса при первой возможности проверьте давление воздуха в его шине. При необходимости скорректируйте давление до требуемого значения. См. раздел "Шины и колеса" на странице 8-39.

Момент затяжки гаек колеса

11~13 кгс·м

Если у вас есть шинный манометр, снимите с вентиля колпачок и проверьте давление. Если давление ниже рекомендуемого, на низкой скорости доведите автомобиль до ближайшей станции технического обслуживания и накачайте шины до нужного уровня. Если давление слишком высокое, скорректируйте его до нужного уровня. После проверки или корректировки давления всегда устанавливайте колпачок обратно на вентиль. Если колпачок не установить на место, возможно попадание пыли и грязи в ниппель шины, а также утечка воздуха из шины. Если вы потеряли колпачок вентиля, как можно скорее купите и установите новый.

После замены колеса обязательно закрепите спущенное колесо на месте запасного и уберите домкрат и инструменты на место для их хранения.

⚠ Предостережение

Повторное использование гаек крепления колес.

Во время замены колес следите за тем, чтобы на новое колесо были установлены те же гайки, которые использовались для крепления старого; если же гайки требуется заменить, следует использовать

гайки с такой же метрической резьбой и фаской, какие были у исходных. На шпильках и гайках крепления колеса нарезана метрическая резьба. При установке гайки с неметрической резьбой на шпильках с метрической резьбой колесо невозможно надежно закрепить на ступице, шпилька будет повреждена и ее придется заменить.

Следует отметить, что большинство крепежных гаек имеет неметрическую резьбу. Внимательно проверяйте тип резьбы, прежде чем устанавливать неоригинальные крепежные гайки или колеса. При наличии сомнений следует обратиться в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ Предупреждение

Шпильки колес

Если шпильки повреждены, то они теряют способность удерживать колесо. Это может привести к потере колеса и столкновению, в результате которого можно получить тяжелые травмы.

⚠ Предупреждение

Запрещено использовать масло или смазку на болтах или гайках, потому что гайки крепления могут раскрутиться. Колесо автомобиля может выпасть, что приведет к аварийной ситуации.

Важно: использование компактного запасного колеса (при наличии)

Ваш автомобиль укомплектован компактным запасным колесом. Компактное запасное колесо занимает меньше места по сравнению с запасным колесом обычного размера. Это колесо меньше обычного колеса: оно предназначено только для временного использования.

- При использовании компактного запасного колеса автомобилем следует управлять аккуратно. При первой же возможности компактное запасное колесо следует заменить на колесо с шиной и ободом обычного размера.
- Данный автомобиль не рекомендуется эксплуатировать при одновременном использовании более чем одного компактного запасного колеса.

⚠ Предупреждение

Запасная шина

Компактное запасное колесо предназначено для использования только в экстренных ситуациях. Не следует эксплуатировать автомобиль с установленным компактным запасным колесом на скорости выше 80 км/ч. Чтобы исключить выход запасного колеса из строя, который может повлечь за собой травмы или гибель людей, снятое колесо необходимо отремонтировать или заменить в кратчайшие сроки.

Компактное запасное колесо следует накачать до давления 420 кПа.

✻ Примечание

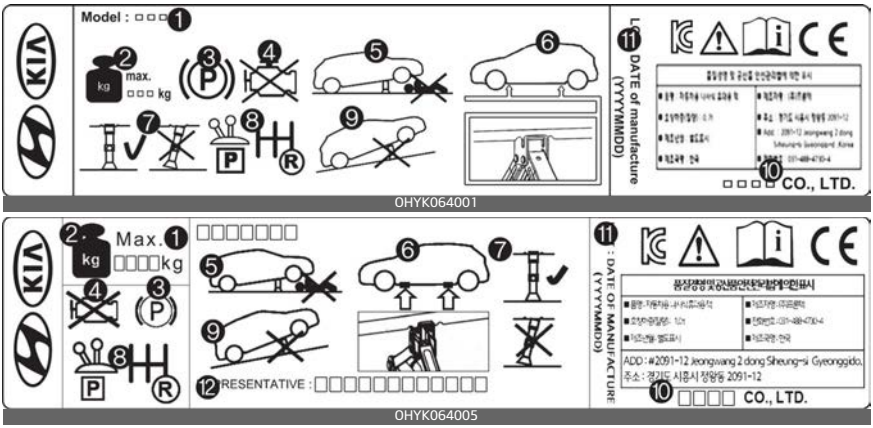
После установки запасного колеса проверьте в нем давление. При необходимости скорректируйте давление до требуемого значения.

При использовании компактного запасного колеса необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Ни при каких обстоятельствах не следует превышать скорость 80 км/ч: на более высокой скорости возможно повреждение шины.
- Сохраняйте достаточно низкую скорость в соответствии с состоянием дороги, чтобы избегать любых помех на дороге. Любая помеха, например выбоина или мусор, может серьезно повредить компактное запасное колесо.
- При продолжительной эксплуатации такого колеса возможен его выход из строя, потеря управляемости автомобиля и получение травм.
- Не следует превышать максимальную номинальную нагрузку автомобиля и нагрузку, указанную на боковине компактного запасного колеса.
- Не наезжайте на препятствия. Диаметр компактного запасного колеса меньше диаметра обычного колеса, поэтому дорожный просвет уменьшается приблизительно на 25 мм, что может привести к повреждению автомобиля.
- Не следует мыть автомобиль с установленным компактным запасным колесом в автоматической мойке.
- На компактное запасное колесо не следует устанавливать цепи противоскольжения. Из-за уменьшенного размера колеса цепь сядет на него неплотно. При этом возможно повреждение автомобиля и потеря цепи.

- Не следует устанавливать компактное запасное колесо на любой другой автомобиль, так как данное колесо спроектировано специально для вашего автомобиля.
- Срок службы протектора компактного запасного колеса короче срока службы протектора обычной шины. Регулярно проверяйте компактное запасное колесо, заменяйте изношенные компактные запасные шины шинами того же размера и конструкции, установленными на тот же диск.
- Компактное запасное колесо не следует устанавливать на другие диски, также не допускается установка на диск компактного колеса шин стандартного размера, зимних шин, колесных колпаков или окантовки. При использовании колеса в такой комплектации возможно повреждение установленных элементов или других компонентов автомобиля.
- Не устанавливайте несколько компактных запасных колес одновременно.
- Если на автомобиль установлено компактное запасное колесо, его не следует использовать для буксировки прицепов.

Табличка на домкрате



* Фактическая табличка на домкрате в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке. Для получения более подробной информации см. этикетку на домкрате.

1. Наименование модели
2. Максимально допустимая нагрузка
3. При использовании домкрата включите стояночный тормоз.
4. И заглушите двигатель.
5. Никогда не находитесь под автомобилем, если он поддерживается домкратом.
6. Места установки домкрата под рамой автомобиля.
7. Опорная плита домкрата должна быть расположена вертикально по отношению к точке подъема.
8. Переключите рычаг переключения передач в положение «P» на автомобилях с автоматической коробкой передач.
9. Используйте домкрат только на твердой ровной поверхности.
10. Производитель домкрата
11. Дата изготовления
12. Название и адрес представительства

Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта ТМК) (при наличии)

Для обеспечения безопасности при эксплуатации, перед использованием системы внимательно прочтите и соблюдайте инструкции, приведенные в этом руководстве.

1. Флакон с герметиком
2. Компрессор

Ремонтный комплект для шин — это временное решение для ремонта проколотой шины, и мы рекомендуем обратиться для проверки системы в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предостережение

Если спустило две шины или больше, не используйте комплект для ремонта, поскольку количество герметика в нем рассчитано только на одну спущенную шину.

⚠ Предупреждение

Не используйте ремонтный комплект для заделки прокола боковины шины. Это может привести к повреждению шины и аварии.

⚠ Предупреждение

Быстрый ремонт проколотой шины. Давление воздуха в накачанной шине может упасть в любое время после использования комплекта ремонтного комплекта для шин (ТМК).

Введение

Ремонтный комплект для шин обеспечивает мобильность и позволяет продолжить движение даже после прокола шины.

Компрессорная система и герметизирующий состав обеспечивает эффективную и простую в исполнении герметизацию большинства проколов шин легкового автомобиля, полученных от гвоздей или сходных предметов, при этом давление в шине восстанавливается.

После герметизации прокола в шине на ней можно проехать, соблюдая осторожность при

вождении (до 200 км с максимальной скоростью 80 км/ч), что позволит добраться на автомобиле до станции технического обслуживания или продавца шин и произвести замену шины.

Возможно, некоторые шины, в особенности те, которые получили большие проколы или повреждения боковых стенок, полностью герметизировать не получится.

Падение давления воздуха в шине отрицательно сказывается на ее эксплуатационных характеристиках.

Поэтому необходимо воздерживаться от выполнения маневров с резким поворотом рулевого колеса, особенно при тяжелой загрузке автомобиля или при буксировке прицепа.

Ремонтный комплект для шин не предназначен для восстановления шины, делающего ее пригодной для постоянной эксплуатации, количество материалов рассчитано на ремонт только одной шины. В данной инструкции приводятся пошаговые указания по простому и надежному способу герметизации прокола.

Прочтите раздел "Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта" на странице 7-31.

⚠ Предупреждение

Не используйте комплект ТМК при сильном повреждении шины вследствие движения без воздуха или с низким давлением воздуха в шине.

Комплект ТМК можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.

Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта

- Для того чтобы использовать комплект для ремонта шин, припаркуйте автомобиль на обочине дороги подальше от транспортного потока с тем.
- Для обеспечения неподвижности автомобиля даже на достаточно ровном грунте всегда используйте стояночный тормоз.
- Используйте комплект для ремонта шин только для герметизации/накачивания шин легковых автомобилей. Ремонтный комплект для шин можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.
- Не используйте его для мотоциклов, велосипедов или других типов шин.
- Если шина и колесо повреждены — в целях собственной безопасности — не используйте ремонтный комплект для шин.

- Использование ремонтного комплекта для шин может быть неэффективным при размере повреждений более 6 мм.
  Если невозможно привести шины в пригодное состояние с помощью ремонтного комплекта для шин, мы рекомендуем обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- Не используйте комплект для ремонта шин при сильном повреждении шины вследствие движения на спустившихся шинах или при низком давлении воздуха в них.
- Не извлекайте из шины посторонние предметы, такие как гвозди или винты.
- Работая с комплектом вне помещения, оставьте двигатель автомобиля включенным. В противном случае в ходе работы компрессора может разрядиться аккумуляторная батарея автомобиля.
- Никогда не оставляйте комплект для ремонта шин без присмотра во время использования.
- Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут без перерыва, в противном случае он может перегреться.
- Не используйте комплект для ремонта шин, если температура окружающего воздуха ниже –30 °C.
- В случае попадания герметика на кожу тщательно промойте участок большим количеством воды. Если раздражение на прошло, обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании герметика в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут. Если раздражение на прошло, обратитесь за медицинской помощью.
- В случае проглатывание герметика промойте рот и выпейте большое количество воды. Однако никогда ничего не давайте человеку, потерявшему сознание: немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Воздействие герметика в течение длительного времени может привести к повреждению тканей внутренних органов, например почек и т. д.

Компоненты ремонтного комплекта для шин

OSK3068011L

1. Табличка ограничения скорости
2. Флакон с герметиком и этикеткой ограничения скорости
3. Шланг для заливки герметика в шину.
4. Соединители и кабель для подключения напрямую к розетке питания
5. Держатель для флакона с герметиком.
6. Компрессор
7. Переключать «ON/OFF» (Вкл./выкл.)
8. Манометр для проверки давления в шине.
9. Кнопка сброса давления в шине
10. Шланг для соединения компрессора и флакона с герметиком или компрессора и шины

* Соединения, кабель и соединительный шланг находятся в корпусе компрессора.

* Строго соблюдайте указанную последовательность действий. В противном случае при высоком

давлении может произойти утечка герметика.

⚠ Предупреждение

Срок годности герметика

Не используйте герметик для шин с истекшим сроком годности (указан на флаконе с герметиком). Это может привести к повреждению шины.

⚠ Предупреждение

Герметик

- Хранить в недоступном для детей месте.
- Избегать контакта с глазами.
- Не глотать.

Использование ремонтного комплекта для шин

⚠ Предостережение

Отделите маркировку с указанием ограничения скорости от флакона с герметиком, разместите маркировку в салоне автомобиля на хорошо видимом месте, например на рулевом колесе, для напоминания водителю о приемлемом скоростном режиме.

ODL3069006L

1. Потрясите бутылку с герметиком.

ODEEV088012NR

2. Навинтите соединительный шланг (10) на патрубок бутылку с герметиком.
3. Проследите за тем, чтобы на компрессоре не была нажата кнопка (9).

ODL3069035

4. Открутите колпачок с ниппеля неисправного колеса и накрутите на него шланг (3) от бутылки с герметиком.

ODL3069010

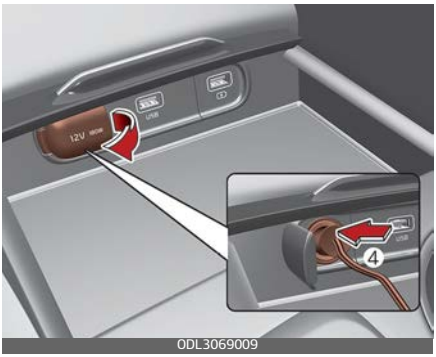
⚠ Предостережение

Надежно подсоедините шланг для заливки герметика к клапану. В противном случае герметик может потечь обратно и засорить шланг для заливки.

5. Установите бутылку с герметиком в корпус (5) компрессора таким образом, чтобы она находилась вертикально.

ODL3069036

6. Проследите за тем, чтобы компрессор был выключен (положение 0).
7. С помощью кабеля и разъемов (4) выполните подключение между компрессором и розеткой питания автомобиля.



ODL3069009

8. Переключите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) или замок

зажигания во включенное положение, включите компрессор и дайте ему поработать в течение приблизительно 5–7 минут, чтобы наполнить шину герметиком и восстановить в ней давление (См. раздел "Шины и колеса" на странице 8-39). Давление в шине после ее заполнения герметиком не имеет значения: оно будет проверено и скорректировано позднее. Будьте осторожны, не перекачивайте шину и располагайтесь на удалении от нее во время заполнения.
Если шина и колесо повреждены — в целях собственной безопасности — не используйте ремонтный комплект для шин.

9. Выключите компрессор.
10. Отсоедините шланги от патрубка бутылки с герметиком и от ниппеля шины.

Положите комплект TMK на место хранения в автомобиле.

⚠ Предостережение

Давление в шинах

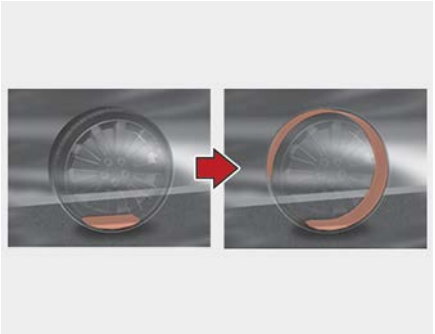
Запрещено эксплуатировать автомобиль, если давление в шинах ниже 200 кПа. Это может привести к аварии вследствие внезапно лопнувшей шины.

⚠ Предупреждение

Угарный газ

Не оставляйте ваш автомобиль в работающем состоянии в плохо проветриваемом помещении на длительное время. Может произойти отравление угарным газом и удушье.

Нанесение герметика


ODEEV088017NR

- Сразу же после этого необходимо проехать 7 ~ 10 км (4 ~ 6 миль или около 10 минут) для равномерного распределения герметика в шине.

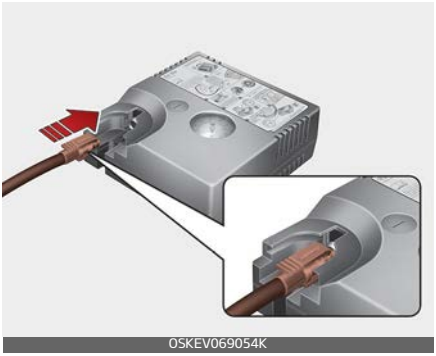
Не превышайте скорость 80 км/ч. При возможности не снижайте скорость ниже 20 км/ч.

Если во время движения появится необычная вибрация, помехи или шум, снизьте скорость и осторожно съезжайте с дороги на обочину.

Обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу буксировки транспортных средств.

Проверка внутреннего давления в шине

1. Приблизительно через 7~10 км пути (или около 10 минут езды) остановитесь в безопасном месте.
2. Подсоедините заправочный шланг (10) компрессора непосредственно к ниппелю шины.


OSKEV069054K

ODL3069012

3. С помощью кабеля и разъемов выполните подключение между компрессором и розеткой питания автомобиля.
4. Отрегулируете давление закачивания шины до рекомендованного значения.
   При включенном зажигании выполните следующие действия.
   - Чтобы увеличить давление накачивания: включите компрессор. Для проверки текущего давления в шинах выключите компрессор на короткое время.
   - Для уменьшения давления в шинах: Нажмите кнопку (9) на компрессоре.

Примечание

Не допускайте, чтобы компрессор работал более 10 минут, в противном случае устройство перегреется и может выйти из строя.

Примечание

Пи работающем компрессоре манометр может показывать значение давления, превышающее фактическое. Для получения точного значения давления в шине компрессор необходимо выключить.

Предостережение

Если давление в шинах не поддерживается, то ведите автомобиль еще немного, см. раздел "Нанесение герметика" на странице 7-36. Затем повторите шаги 1–4.

Применение ТМК может оказаться неэффективным, если размер повреждения в шине превышает приблизительно 4 мм.

Мы рекомендуем обратиться в специализированную мастерскую, если невозможно привести шины в пригодное состояние с помощью ремонтного комплекта для шин.

⚠ Предупреждение

Давление в шинах должно соответствовать стандарту "Шины и колеса" на странице 8-39 или стандартной этикетке «Давление в шине», прикрепленной к стойке B сидения водителя. Если давление не соответствует указанному значению, то не эксплуатируйте автомобиль.

Обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу буксировки транспортных средств.

⚠ Предостережение

Датчик давления в шине (если оснащена системой TPMS (системой контроля давления в шинах))

При замене шины следует удалить герметик с датчика давления в шине и с колеса и проверить датчики давления в шинах в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ Примечание

При установке на автомобиль отремонтированной или замененной шины или колеса затяните гайки крепления колеса с усилием 11~13 кгс·м.

Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта

- Припаркуйте автомобиль на обочине дороги подальше от основного потока машин. Установите знак аварийной остановки таким образом, чтобы водители проезжающих мимо автомобилей были информированы о вашем месторасположении.
- Для обеспечения неподвижности автомобиля даже на достаточно ровном грунте всегда используйте стояночный тормоз.
- Используйте комплект ТМК только для герметизации/накачивания шин легковых автомобилей. Не используйте его для мотоциклов, велосипедов или других типов шин.
- Не извлекайте из шины посторонние предметы, такие как гвозди или винты.
- Перед использованием комплекта ТМК ознакомьтесь с

мерами предосторожности, указанными на флаконе с герметиком!

- Работая с комплектом вне помещения, оставьте двигатель автомобиля включенным. В противном случае в ходе работы компрессора может разрядиться аккумуляторная батарея автомобиля.
- Никогда не оставляйте комплект ТМК без присмотра во время использования.
- Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут без перерыва, в противном случае он может перегреться.
- Не используйте комплект ТМК, если температура окружающего воздуха ниже –30 °C.
- Если шина и колесо повреждены — в целях собственной безопасности — не используйте ремонтный комплект для шин.

Технические данные

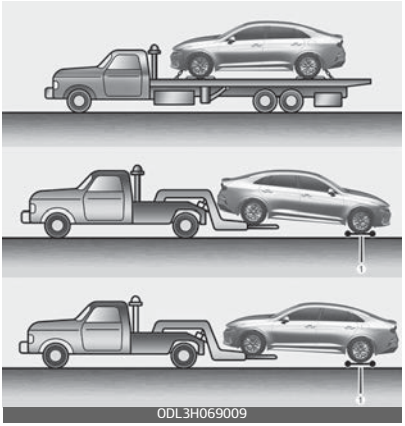
- Напряжение системы: 12 В пост. тока
- Рабочее напряжение: 10 – 15 В пост. тока
- Сила тока: макс. 15 А.
- Подходит для использования при температурах: –40~+70 °C
- Макс. рабочее давление: 6,2 бар (90 фунтов/кв. дюйм)
- Размер
  - Компрессор: 140 × 150 × 60 мм
  - Флакон с герметиком: 104 × ø 85,5 мм (5,5 × 5,9 × 2,4)
  - Вес компрессора: 795 г (1,75 фунта)
  - Количество герметика: 300 мл

* Герметик и запасные части можно получить и заменить у официального дилера автомобилей или шин. Пустые флаконы от герметика можно утилизировать как бытовые отходы. Жидкие остатки герметика следует утилизировать у дилера автомобилей или шин или в соответствии с местными правилами утилизации отходов.

Буксировка

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании или в платную эвакуаторную службу.

Услуги эвакуатора



1. тележки

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать правильные процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или безбортовую платформу.

Автомобиль можно буксировать, когда задние колеса находятся на земле (без использования тележек). Передние колеса не должны касаться земли. Если какое-либо из нагруженных колес или один из компонентов подвески повреждены или автомобиль буксируется с передними колесами на земле, используйте под передними колесами буксировочную тележку. При буксировке с помощью эвакуатора без колесных тележек всегда должна быть поднята передняя, а не задняя часть автомобиля.

⚠ Предупреждение

Боковая подушка и шторка безопасности

Если автомобиль оснащен боковой подушкой и шторкой безопасности, то при буксировке автомобиля переместите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (доп. устройства).

Возможно срабатывание боковой подушки и шторки безопасности, если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), а датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

✻ Примечание

Если EPB нельзя отпустить так, как положено, доставьте автомобиль на безбортовой платформе буксировочного грузовика в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомен-

дует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предостережение

Буксировка

ODL3H069011

ODL3H069010

- Запрещено буксировать автомобиль задним ходом с передними колесами на земле, так как это может привести к повреждению его трансмиссии.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.

Предупреждение

- При буксировке автомобиля с передними колесами на земле электромотор может генерировать электрический ток, что может привести к повреждению компонентов системы или спровоцировать пожар.
- Если воспламенение возникает из-за аккумулятора, такая ситуация может привести к появлению вторичных очагов воспламенения. Перед буксировкой автомобиля свяжитесь с пожарной службой.

Буксировка без колесных тележек при использовании эвакуатора

Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните действия, указанные далее.

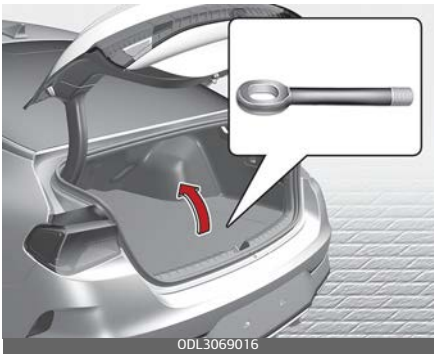
1. Переключите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (доп. устройства).
2. Установите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль).
3. Отпустите стояночный тормоз.

Предостережение

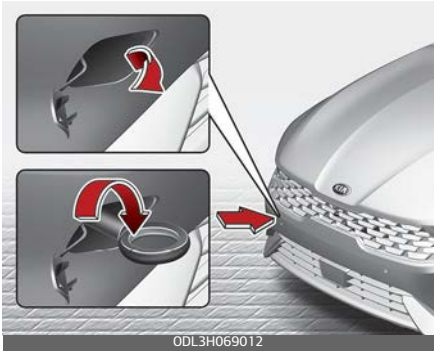
Положение буксирного устройства

Если не установить рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль), это может привести к внутренним повреждениям автомобиля.

Использование съемного буксирного крюка



Передние



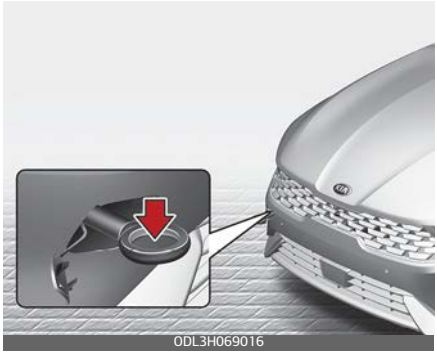
Задние

1. Откройте багажник и достаньте буксирный крюк из ящика для инструментов.
2. Снимите заглушку с отверстия на бампере, нажав на ее нижнюю часть.
3. Установите буксирный крюк в отверстие, повернув его по часовой стрелке так, чтобы он был надежно закреплен.
4. После использования выньте буксирный крюк и установите на место заглушку.

Аварийная буксировка

При отсутствии эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса или цепи, которые крепятся за аварийный буксирный крюк, расположенный под передней (или задней) частью автомобиля.

Передние



Задние

Если необходимо отбуксировать автомобиль, обратитесь к официальному дилеру компании Kia, партнерской сервисной компании или в платную эвакуаторную службу.

При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность. В автомобиле должен находиться водитель, который будет управлять рулем и тормозами.

Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткое расстояние и на низкой скорости. Кроме того, колеса, оси, силовой агрегат, рулевой механизм и тормоза должны находиться в хорошем состоянии.

- Не следует использовать буксировочный крюк для вытаскивания автомобиля, увязшего в грязи, песке или в других местах, из которых он не может выбраться своим ходом.
- По возможности не следует буксировать автомобиль, масса которого больше, чем у буксирующего автомобиля.
- Водители обоих автомобилей должны регулярно поддерживать связь друг с другом.

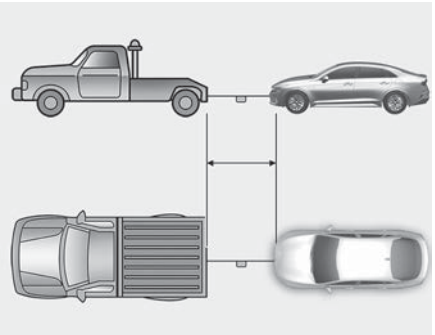
⚠ Предостережение

Если для буксировки ремень крепится не за буксировочный крюк, а за другую часть автомобиля, то возможны повреждения кузова.

- Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и постепенно, сохраняя натяжение буксирного троса или цепи во время трогания и движения автомобиля. В противном случае буксирные крюки и автомобиль могут быть повреждены.
- Закрепите буксировочный ремень на буксировочном крюке.
- Следует использовать только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки транспортных средств. Надежно закрепите трос или цепь за буксирный крюк.
- Перед тем как приступать к аварийной буксировке, проверьте крюк: он не должен быть сломан или поврежден.
- Надежно затяните буксировочный трос или цепь на крюке.

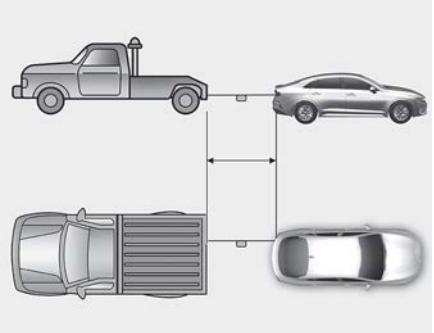
- Не допускайте резких рывков крюка. Буксировать автомобиль нужно с постоянной скоростью и с равномерным усилием.
- Для того чтобы исключить повреждение крюка, не следует прилагать к нему боковые усилия или усилия в вертикальной плоскости. Буксировать автомобиль нужно только прямо вперед.
- Используйте буксирный ремень длиной менее 5 м. Посередине ремня закрепите кусок белой или красной ткани (шириной около 30 см), чтобы ремень был заметен для других участников движения.

Передние



ODL3H069013

Задние



ODL3H069015

- При буксировке автомобиль необходимо вести аккуратно, поддерживая буксировочный трос в натянутом состоянии.
- Водитель должен находиться в автомобиле, чтобы управлять его рулем и тормозами, а пассажирам запрещено быть рядом с ним.

⚠ Предупреждение

Меры предосторожности при аварийной буксировке

При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность.

- Избегайте резкого трогания или беспорядочных маневров, вследствие которых аварийный буксировочный крюк, а также буксировочный трос или цепь подвергаются лишней нагрузке. Крюк, буксировочный трос или цепь могут оборваться и причинить тяжелые травмы или сильные повреждения.

- Если неисправный автомобиль невозможно сдвинуть с места, не пытайтесь его буксировать. Обратитесь за помощью к официальному дилеру Kia либо, партнерской сервисной компании или в платную службу эвакуации.
- При буксировке автомобиля нужно стараться двигаться прямо вперед.
- При буксировке другого автомобиля сохраняйте до него максимально возможное расстояние.

Меры предосторожности при аварийной буксировке

1. Поверните выключатель зажигания в положение «ACC» таким образом, чтобы рулевое колесо не было заблокировано.
2. Отпустите стояночный тормоз.
3. Нажимайте на педаль тормоза с большей силой, чем обычно, поскольку эффективность торможения будет снижена.
4. Понадобится большее рулевое усилие, поскольку система усилителя руля будет отключена.
5. При движении вниз по длинному склону тормоза могут перегреться и эффективность торможения будет снижена. Останавливайтесь часто и давайте тормозам остыть.
6. При буксировании автомобиля со всеми четырьмя колесами на земле его можно буксировать только спереди. Убедитесь, что рычаг коробки передач переведен в положение «N» (Нейтраль). Убедитесь, что рулевое управление разблокировано интеллектуальным ключом или путем перевода ключа зажигания в положение «ACC». В буксируемом автомобиле должен находиться водитель для управления рулем и тормозами.

Принадлежности для аварийных ситуаций (при наличии)

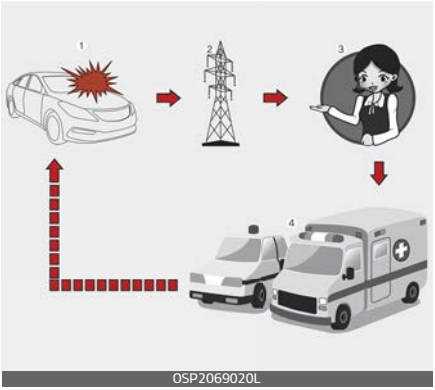
В автомобиле имеются некоторые аварийные принадлежности, которые могут понадобиться в чрезвычайной ситуации.

Огнетушитель (при наличии)

Если произошло небольшое возгорание и вы знаете, как пользоваться огнетушителем, аккуратно выполните следующие действия.

1. Вытащите предохранительную чеку в верхней части огнетушителя, которая препятствует случайному нажатию ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом вперед-назад в направлении основания огня. После появления признаков прекращения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС



1. ДТП
2. Беспроводная сеть
3. Единая дежурно-диспетчерская служба
4. Служба спасения

Данный автомобиль оснащен устройством*1 , подключенным к системе ЭРА-ГЛОНАСС для совершения вызовов в экстренные службы. Система ЭРА-ГЛОНАСС — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые совершаются в случае дорожно-транспортных происшествий или иных*2 аварий на дорогах Российской Федерации. Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварии на дорогах Российской Федерации.

С условиях, которые описаны в руководстве пользователя, а также гарантийной и сервисной книге, система ЭРА-ГЛОНАСС передает данные в единую дежурно-диспетчерскую службу, включая данные о местоположении, типе автомобиля, VIN-номере (идентификационном номере автомобиля).

После того как данные, хранящиеся в системе ЭРА-ГЛОНАСС, будут переданы в центр спасения, чтобы помочь водителю и пассажирам в осуществлении надлежащий операций по спасению, и проведения спасательной операции данные будут удалены.

*1. В настоящем руководстве пользователя под устройством ЭРА-ГЛОНАСС понимается установленное в автомобиле оборудование, которое обеспечивает подключение к системе ЭРА-ГЛОНАСС.

*2. Под «Другими авариями» понимаются любые аварии на дорогах Российской Федерации, которые привели к травмам людей и/или необходимости оказания помощи. В случае регистрации любой аварии необходимо остановить автомобиль, нажать кнопку SOS (местоположение кнопки указано на рисунке в главе «ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС (ПРИ НАЛИЧИИ)») руководства пользователя. Во время совершения вызова система собирает информацию об автомобиле (из которого выполнен вызов), после чего соединяет автомобиль с единой дежурно-диспетческой службой, сотрудники которой выясняют причину экстренного вызова.

Оператор системы ЭРА-ГЛОНАСС (АО «ГЛОНАСС») отвечает за работу всех компонентов системы ЭРА-ГЛОНАСС (включая оборудование, установленное в автомобиле) согласно федеральному закону «О Государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-ГЛОНАСС"» от 28.12.2013 N 395-ФЗ

Устройство ЭРА-ГЛОНАСС

Элементы системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленные в салоне автомобиля:

1. Микрофон
2. Кнопка SOS
3. Кнопка SOS TEST
4. LED

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Кнопка SOS TEST (тест): данная кнопка предназначена для проверки возможностей системы в официальном дилерском центре Kia. Режим «SOS TEST» может активировать исключительно специалист официального дилерского центра Kia. Для предотвращения ошибочных вызовов не нажимайте эту кнопку и не активируйте режим «SOS TEST» самостоятельно.

Светодиод: красный и зеленый светодиод загорается на 3 секунды при переводе кнопки зажигания в положение «ВКЛ». После этого при нормальной работе системе они должны погаснуть.

При наличии проблем в системе светодиод продолжает гореть красным цветом.

Автоматическое уведомление об аварии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия

OSP2069021L

2. Подключение к единой дежурно-диспетчерской службе

OSP2069022L

3. Экстренные службы

OSP2069023L

Устройство ЭРА-ГЛОНАСС автоматически выполняет экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу для обеспечения спасательных операций в случае автомобильной аварии.

Для предоставления надлежащих экстренных услуг и поддержки при выявлении ДТП система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически передает данные о происшествии в единую дежурно-диспетчерскую службу.

В этом случае экстренный вызов невозможно завершить нажатием кнопки SOS и связь с системой ЭРА-ГЛОНАСС сохраняется до тех пор, пока сотрудник экстренной службы, принимающий вызов, не завершит его со своей стороны.

✻ Примечание

В случаях незначительных дорожно-транспортных происшествий система ЭРА-ГЛОНАСС может не совершать экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

⚠ Предостережение

Работа системы невозможна при отсутствии сигналов мобильной связи, GPS и ГЛОНАСС.

Уведомление об аварии вручную

1. Нажатие кнопки SOS

OSP2069024L

2. Подключение к единой дежурно-диспетчерской службе

OSP2069022L

3. Экстренные службы

OSP2069025L

Для вызова необходимых аварийных служб водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный звонок в специальную диспетчерскую службу, нажав кнопку SOS.

Вызов в экстренные службы через систему ЭРА-ГЛОНАСС можно отменить, повторно нажав кнопку «SOS» до того, как будет установлено соединение.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для оказания надлежащий экстренных услуг и поддержки) система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или данные о другой аварии сотруднику единой дежурно-диспетческой службы (во время экстренного вызова) путем нажатия кнопки SOS.

В случае ДТП или другой аварии для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. остановить автомобиль, после чего в соответствии с правилами дорожного движения убедиться в безопасности себя и других участников дорожного движения;
2. нажать кнопку SOS, при нажатии кнопки SOS выполняется регистрация устройства в беспроводной телефонной сети, собирается минимальный набор данных об автомобиле и его местоположении в соответствии с техническими требованиями устройства. После этого устанавливается соединение с сотрудником системы ЭРА-ГЛОНАСС для уточнения причин экстренного вызова.

3. После уточнения причин экстренного вызова сотрудник единой дежурно-диспетчерской службы отправляет минимальный набор данных экстренным службам и завершает экстренный вызов.

Если экстренный вызов не будет выполняться в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот экстренный вызов будет считаться ошибочным.

⚠ Предупреждение

Аварийный источник питания системы ЭРА-ГЛОНАСС от аккумулятора

- Аккумулятор системы ЭРА-ГЛОНАСС обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключение основного источника питания автомобиля в случае столкновения в аварийных ситуациях.
- Батарею системы ЭРА-ГЛОНАСС нужно менять каждые 3 года. Подробнее см. в разделе "Плановое техобслуживание" на странице 8-10.

Светодиод загорается красным (неисправность системы)

Если красный светодиод загорается в время нормального вождения, это может указывать на неисправность системы ЭРА-ГЛОНАСС. В этом случае немедленно проверьте систему ЭРА-ГЛОНАСС в официальном дилерском центре Kia. В противном случае правильна работа устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на Вашем автомобиле, не гарантируется. Ответственность за последствия, возникающие в результате несоблюдения вышеописанных условий, лежит на владельце автомобиля.

Самовольное снятие или модификация

Система ЭРА-ГЛОНАСС предназначена для вызова экстренных оперативных служб для оказания помощи. Таким образом, любое самовольное удаление или изменение настроек системы ЭРА-ГЛОНАСС может отрицательно отразиться на безопасности вождения. Кроме того, это также может привести к ошибочным экстренным вызовам в единую дежурно-диспетчерскую службу. Поэтому мы просимв вас не вносить никаких изменений в настройки оборудования системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленной в автомобиле, как самостоятельно, так и при помощи третьих лиц.

Тестовый режим

Элементы системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленные в салоне автомобиля:

1. Микрофон
2. Кнопка SOS
3. Кнопка SOS TEST
4. LED

Существует техническая возможность проверить работоспособность устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в автомобиле. Чтобы исключить ошибочные вызов и неправильную работу устройства, проверку устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в автомобиле, должны выполнять только специалисты официального дилерского центра Kia и на территории центра в соответствии со следующим руководством (по использованию интерфейса пользователя для запуска тестового режима).

Тестовый режим службы ERA-GLONASS можно активировать, нажав кнопку SOS Test (Тест SOS). Тестовый режим запускается с голосовыми инструкциями по проверке работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС. Во время проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС загораются красный и зеленый светодиодные индикаторы.

Чтобы отключить тестовый режим во время голосовых инструкций, нажмите кнопку SOS TEST еще раз.s

Техническое обслуживание 8

Моторный отсек 8-4
Комплекс работ по техническому обслуживанию 8-5
Техобслуживание, выполняемое владельцем 8-7
Плановое техобслуживание 8-10
Описание пунктов планового техобслуживания 8-17
Моторное масло и фильтр 8-21
• Проверка уровня моторного масла 8-21
• Замена моторного масла и фильтра 8-22
Охлаждающая жидкость двигателя 8-23
• Проверка уровня охлаждающей жидкости 8-24
• Замена охлаждающей жидкости 8-25
Жидкость для тормозной системы 8-26
• Проверка уровня тормозной жидкости 8-26
Жидкость для стеклоомывателя 8-28
• Проверка уровня омывающей жидкости 8-28
Стояночный тормоз 8-29
• Проверка стояночного тормоза 8-29
Фильтр воздухоочистителя 8-29
• Замена фильтра воздухоочистителя 8-29
Воздушный фильтр системы климат-контроля 8-31
• Осмотр и замена воздушного фильтра системы климат-контроля 8-31
Щетки стеклоочистителя 8-33
• Щетка стеклоочистителя лобового стекла 8-33
• Замена щеток 8-34
Аккумулятор 8-35
Шины и колеса 8-39

8 Техническое обслуживание

• Проверка давления в шинах 8-40
• Вращение шин 8-41
• Регулировка углов установки колес и их балансировка 8-42
• Замена шин 8-43
• Замена компактной запасной шины 8-43
• Замена колеса 8-44
• Сцепление шин с поверхностью дороги 8-44
• Техническое обслуживание шин 8-44
• Маркировка на боковых поверхностях шин 8-44
• Термины и определения, связанные с шинами 8-48
• Всесезонные шины 8-52
• Летние шины 8-52
• Зимние шины 8-52
• Колесные цепи 8-53
• Шины с радиальным кордом 8-53
• Низкопрофильная шина 8-54

Предохранители 8-55

• Замена предохранителя во внутренней панели 8-58
• Замена предохранителя в моторном отсеке 8-59

Лампы освещения 8-70

• Замена лампы передней фары, габаритных огней или дневных ходовых огней (светодиодная) (фара типа A) 8-74
• Замена ламп передних фар, лампы габаритных огней или дневных ходовых огней, указателей поворота (светодиодных) (фара типа B) 8-75
• Замена лампы сигнала поворота (накаливания) 8-75
• Замена лампы передней противотуманной фары (светодиодная) 8-75

Техническое обслуживание 8

- Замена лампы бокового повторителя указателя поворота (светодиодная) 8-76
- Замена лампы заднего габаритного огня, лампы стоп-сигнала, лампы сигнала поворота и заднего габаритного огня (лампы накаливания, задняя комбинированная фара типа А, В) 8-76
- Замена лампы задней противотуманной фары, стоп-сигнала, заднего фонаря (светодиодная, задняя комбинированная фара типа А, В) 8-77
- Замена лампы дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная) 8-78
- Замена лампы освещения номерного знака (накаливания) 8-78
- Замена лампы подсветки карты (накаливания/ светодиодная) 8-78
- Замена лампы подсветки зеркала (накаливания) в солнцезащитном козырьке 8-79
- Замена лампы внутреннего освещения (накаливания) 8-80
- Замена лампы внутреннего освещения (светодиодная) 8-80
- Замена лампы личного освещения (светодиодная) 8-81
- Замена лампы освещения багажного отделения (накаливания) 8-81

Уход за внешним видом 8-82

- Уход за наружными поверхностями 8-82
- Уход за салоном 8-88

Система понижения токсичности выхлопа 8-92

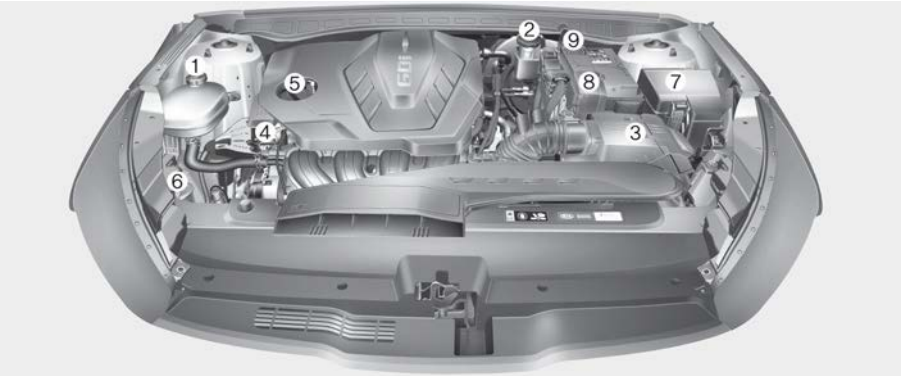
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Моторный отсек

Smartstream G2,0 (NU 2,0 MPI)

ODL3079070L

Smartstream G2,5 GDi



ODL3079071L

* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя
2. Бачок тормозной жидкости
3. Воздухоочиститель
4. Масляный щуп двигателя
5. Крышка заливной горловины для моторного масла
6. Бачок омывателя лобового стекла
7. Блок предохранителей
8. Положительная клемма аккумулятора
9. Отрицательная клемма аккумулятора

Комплекс работ по техническому обслуживанию

Следует проявлять максимальную осторожность, чтобы избежать повреждения автомобиля и получения травм при выполнении любых видов осмотра и техобслуживания.

Если возникнут какие-либо сомнения относительно осмотра или обслуживания вашего автомобиля, настоятельно рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia для выполнения этих работ.

Технические специалисты официального дилера Kia прошли обучение на заводе и используют оригинальные детали Kia, что позволяет им выполнить надлежащее обслуживание автомобиля. Для получения совета эксперта и квалифицированного обслуживания обращайтесь к официальному дилеру Kia.

Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля и, как следствие, к его повреждению, аварии или травмам.

Обязанности владельца

Примечание

Техническое обслуживание и хранение документации являются обязанностью владельца.

Вы должны хранить документы, подтверждающие прохождение вашим транспортным средством надлежащего технического обслуживания в соответствии с сетками планового технического обслуживания, которые приводятся на следующих страницах. Данная информация необходима для того, чтобы установить выполнение требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.

Подробная гарантийная информация содержится в книжке гарантийного обслуживания и информации для потребителя.

Гарантия не распространяется на ремонт и регулировку, обусловленные неправильным обслуживанием или отсутствием технического обслуживания.

Мы рекомендуем, чтобы техническое обслуживание и ремонт автомобиля выполнялись официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией. Официальные дилеры Kia соответствуют высоким стандартам качества обслужи-

вания Kia и получают техническую поддержку от Kia, чтобы обеспечить высокий уровень удовлетворения клиентов качеством обслуживания.

Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

Как было описано ранее в этом разделе, некоторые процедуры могут выполняться только официальным дилером Kia с помощью специальных инструментов.

Примечание

Ненадлежащее техническое обслуживания автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации обращайтесь к отдельному руководству по гарантии и информации для потребителя, которое выдается при покупке автомобиля. Если выполнение любого вида работ по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля вызывает у вас затруднение, рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую для обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Предупреждение

Работы по техническому обслуживанию

Не носите украшения или свободную одежду во время работы под капотом автомобиля при работающем двигателе. Эти элементы могут попасть в движущиеся части. В случае необходимости запуска двигателя при выполнении работ под капотом перед приближением к работающему двигателю или вентиляторам охлаждения снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другие аналогичные элементы одежды.

⚠ Предупреждение

Контакт с металлическими частями

Не прикасайтесь к металлическим частям (включая растяжки стоек), пока двигатель работает или горячий. Это может привести к серьезной травме. Выключите двигатель и подождите, пока металл остынет, чтобы выполнить работы по техническому обслуживанию автомобиля.

Техобслуживание, выполняемое владельцем

В следующем списке подробно описаны проверки автомобиль и виды осмотра, которые должны выполняться владельцем или авторизованным дилером Kia. Они должны проводиться с указанной периодичностью, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу автомобиля.

О любых неблагоприятных условиях следует как можно быстрее сообщить дилеру.

На эти проверки, выполняемые владельцем, как правило, не распространяются гарантийные обязательства, и вам придется оплатить расходы, связанные с выполнением работ, заменой деталей и смазочных материалов.

При остановке для заправки:

- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.
- Проверьте уровень жидкости для омывателя лобового стекла.
- Проверьте давление в шинах. Убедитесь, что передняя часть радиатора и конденсатора чистые и не забиты листьями, грязью или насекомыми. В случае чрезмерного загрязнения указанных деталей, а также если

вы не уверены в их состоянии, рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предупреждение

Горячая охлаждающая жидкость

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости двигателя, когда двигатель горячий. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара.

При управлении автомобилем:

- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание на любые ситуации, когда автомобиль «уводит» в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, увод в одну сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии;
- В случае проскальзывания или каких-либо изменений в работе коробки передач проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте работу автоматической коробки передач в режиме «P» (парковка).
- Проверьте стояночный тормоз.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже раза в месяц:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.
- Проверьте работу всех внешних приборов освещения, включая стоп-сигналы, указатели поворота и аварийную световую сигнализацию.
- Проверьте давление во всех шинах, включая запасную, используемую для замены проколотых, неравномерно изношенных или поврежденных.
- Проверьте затяжку всех гаек крепления колес.

Не реже двух раз в год (т. е. каждую весну и осень):

- Проверьте шланги радиатора, отопителя и кондиционера на наличие утечек или повреждений.
- Проверьте работу омывателя и очистителя лобового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для стеклоомывателя.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте поясные/плечевые ремни на наличие износа и исправную работу.

Не реже одного раза в год выполните следующее:

- Очистите сливные отверстия кузова и дверей.
- Смажьте петли и ограничители дверей и проверьте петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые дверные уплотнители.
- Проверьте систему кондиционирования.
- Осмотрите и смажьте рычаги привода и управления автоматической коробки передач.
- Очистите аккумуляторную батарею и клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.
- Визуально осмотрите компоненты рулевого управления, подвески и шасси и убедитесь в отсутствии поврежденных, незакрепленных или отсутствующих деталей или признаков износа.

Плановое техобслуживание

Соблюдайте плановый график технического обслуживания, если автомобиль эксплуатируется в условиях, не соответствующих ни одному из указанных ниже.

В противном случае соблюдайте график технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

- постоянная езда на короткие расстояния менее 8 км при нормальной температуре или менее чем на 16 км в мороз.
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда на низкой скорости на большие расстояния.
- Езда по ухабистым, пыльным, грязным, грунтовым, покрытым гравием или посыпанным солью дорогам.
- Езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими коррозионными веществами.
- Езда в условиях сильной запыленности воздуха.
- Движение в плотном транспортном потоке.
- Систематическая езда по крутым спускам и подъемам или горным дорогам.
- Буксировка прицепа или использование багажника на крыше.
- Использование автомобиля в патрульно-постовой службе, в службе такси, в коммерческих целях или для буксировки транспортных средств.
- Езда со скоростью свыше 170 км/ч
- Езда с частыми остановками и троганием.

Если автомобиль эксплуатируется в одном из вышеперечисленных условий, осмотр, замены или долив жидкостей следует производить чаще в соответствии с графиком обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

Обычный график техобслуживания

Для обеспечения высокой производительности двигателя и снижения выбросов в атмосферу необходимо выполнить следующий комплекс работ по техобслуживанию. В целях обеспечения гарантии сохраняйте все квитанции служб контроля выбросов. В случае, когда показаниями к техобслуживанию являются как пробег, так и время эксплуатации, регулярность обслуживания определяется первым из наступивших условий.

№.	Элемент	ПРИМЕЧАНИЕ
*1	Моторное масло и фильтр	Проверяйте уровень моторного масла и отсутствие утечек через каждые 500 км или перед продолжительной поездкой.
*2	Охлаждающая жидкость (двигатель)	При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
*3	Приводные ремни (двигатель)	• Отрегулируйте приводной ремень генератора, водяного насоса и кондиционера (при наличии). Осмотрите и при необходимости отремонтируйте или замените. • Проверьте натяжное устройство, натяжной ролик и шкив генератора приводного ремня и, при необходимости, отрегулируйте или замените.
*4	Свеча зажигания	Для вашего удобства замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.
*5	Топливные присадки (Бензиновый двигатель)	Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше (для Европы) или с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше (за исключением Европы). Клиентам, не имеющим возможности регулярно заправляться бензином высокого качества с присадками, в случае проблем с запуском или работой двигателя рекомендуется добавлять в топливный бак одну бутылку присадок на каждые 15 000 км (для Европы) / 10 000 км (кроме Европы). Присадки и рекомендации по их использованию можно получить у официального дилера компании Kia. Не используйте другие типы присадок.

№.	Элемент	ПРИМЕЧАНИЕ
*6	Топливный фильтр	Топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания, но все же рекомендуется периодически его проверять. График технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. • При возникновении серьезных неполадок безопасности (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя) немедленно замените топливный фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания и обратитесь к официальному дилеру Kia за дополнительной информацией.

Обычный график техобслуживания

Для обеспечения высокой производительности двигателя и снижения выбросов в атмосферу необходимо выполнить следующий комплекс работ по техобслуживанию. В целях обеспечения гарантии сохраняйте все квитанции служб контроля выбросов. В случае, когда показаниями к техобслуживанию являются как пробег, так и время эксплуатации, регулярность обслуживания определяется первым из наступивших условий.

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.

R: Замена или изменение

Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96
Миль X 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Км x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Моторное масло и масляный фильтр*1	Для стран Ближнего Востока*, Центральной и Южной Америки	Замена через каждые 10 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации							
	Кроме стран Ближнего Востока*, Центральной и Южной Америки	R	R	R	R	R	R	R	R
Охлаждающая жидкость (двигатель)*2		Первоначальная замена на 200 000 км или 10 лет: после этого меняйте каждые 40 000 км или 24 месяца *8							
Приводные ремни (двигатель)*3		–	I	–	I	–	I	–	I
Вакуумные шланги и шланги вентиляции картера		–	I	–	I	–	I	–	I
Свечи зажигания*4	Неэтилированное топливо	Замена через каждые 160 000 км							
	Этилированный бензин (при наличии)	Замена через каждые 80 000 км							
Жидкость автоматической коробки передач	Для стран Ближнего Востока*	–	I	–	I	–	I	–	I
	Кроме стран Ближнего Востока*	Проверка и обслуживание не требуются							
Приводной вал и пыльники		–	I	–	I	–	I	–	I
Топливные присадки*5		Добавляйте каждые 10 000 км или 12 месяцев							
Топливный фильтр *6		–	I	–	R	–	I	–	R

Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96
Миль X 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Км x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Топливопроводы, шланги и соединения		–	–	–	I	–	–	–	I
Воздушный фильтр топливного бака		–	I	–	R	–	I	–	R
Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака		–	–	–	I	–	–	–	I
Фильтр воздухоочистителя	Для стран Ближнего Востока*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Кроме стран Ближнего Востока*	I	I	R	I	I	R	I	I
Выхлопная система		–	I	–	I	–	I	–	I
Система охлаждения		Осуществляйте контроль «Уровня и утечки охлаждающей жидкости» ежедневно							
		Первая проверка через 60 000 км или 48 месяцев, после этого проверка через каждые 30 000 км или 24 месяца							
Хладагент/компрессор кондиционера		I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр системы климат-контроля		R	R	R	R	R	R	R	R
Тормозные диски и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость для тормозной системы		I	I	R	I	I	R	I	I
Стояночный тормоз		–	I	–	I	–	I	–	I
Рейка, тяги и пыльники рулевого управления		I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески и монтажные болты		I	I	I	I	I	I	I	I
Шина (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние аккумулятора	Для стран Ближнего Востока*	Осмотр каждые 10 000 км или 6 месяцев							
	Кроме стран Ближнего Востока*	I	I	I	I	I	I	I	I
Батарея системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии)		Подлежит замене каждые 3 года.							

* Страны Ближнего Востока: к странам Ближнего Востока относятся Марокко, Судан и Египет

Техобслуживание в жестких условиях эксплуатации

Если автомобиль в основном эксплуатируется в неблагоприятных условиях, то техобслуживание указанных ниже деталей и узлов необходимо выполнять чаще. Периодичность соответствующего техобслуживания см. в таблице ниже.

R: замена.

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена

Объект техобслуживания		Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия эксплуатации
Моторное масло и фильтр	Для стран Ближнего Востока, Центральной и Южной Америки	R	Замена через каждые 5000 км пробега или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Кроме стран Ближнего Востока, Центральной и Южной Америки	R	Замена через каждые 7500 км пробега или 6 месяцев	
Фильтр воздухоочистителя		R	В зависимости от состояния, осмотр должен выполняться чаще	C, E
Свечи зажигания		R	В зависимости от состояния, осмотр должен выполняться чаще	A, B, H, I, K
Жидкость автоматической коробки передач		R	Каждые 100 000 км	A, C, E, F, G, H, I
Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы		I	В зависимости от состояния, осмотр должен выполняться чаще	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз		I	В зависимости от состояния, осмотр должен выполняться чаще	C, D, G, H
Рейка, тяги и пыльники рулевого управления		I	В зависимости от состояния, осмотр должен выполняться чаще	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески и монтажные болты		I	В зависимости от состояния, осмотр должен выполняться чаще	C, D, E, F, G

Объект техобслуживания	Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия эксплуатации
Приводные валы и пыльники	I	В зависимости от состояния, осмотр должен выполняться чаще	C, D, E, F, G, H, I
Воздушный фильтр системы климат-контроля	I	В зависимости от состояния, осмотр должен выполняться чаще	C, E

Неблагоприятные условия эксплуатации

A: постоянная езда на короткие расстояния менее 8 км при нормальной температуре или менее чем на 16 км в мороз.
B: продолжительная езда на низкой скорости на большие расстояния.
C: езда по неровным, пыльным, грязным, неасфальтированным, гравийным дорогам или дорогам, посыпанным солью.
D: езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими коррозионными веществами.
E: езда в условиях сильной запыленности воздуха.
F: езда в плотном транспортном потоке.
G: езда по крутым спускам и подъемам или горным дорогам.
H: буксировка прицепа или использование багажника на крыше.
I: использование автомобиля в патрульно-постовой службе, в службе такси, в коммерческих целях или для буксировки транспортных средств.
J: езда со скоростью свыше 170 км/ч
K: езда с частыми остановками и троганием

Описание пунктов планового техобслуживания

Следующие детали требуют планового техобслуживания.

Моторное масло и фильтр

Моторное масло и фильтр следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, замена масла и фильтра должны производиться чаще.

Приводные ремни

Осмотрите все приводные ремни на наличие порезов, трещин, признаков сильного износа или масляной пропитки и при необходимости замените их. Следует периодически проверять правильность натяжения приводных ремней и при необходимости выполнять их регулировку.

Топливный фильтр

Бензиновый двигатель Kia оснащен топливным фильтром, который встроен в топливный бак и рассчитан на весь срок эксплуатации автомобиля. Регулярное обслуживание или замена, как правило, не требуются. Это может отличаться в зависимости от качества топлива.

При возникновении любой из следующих проблем может потребоваться осмотр и замена: ограничение подачи топлива, рывки, потеря мощности, затруднение при запуске двигателя. Рекомендуется менять топливный фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Топливопроводы, топливные шланги и патрубки

Проверьте Топливопроводы, шланги и соединения на предмет утечек и повреждений. Заменять топливопроводы, топливные шланги и соединения рекомендуется в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака

Шланг паропровода и крышку заливной горловины топливного бака следует осматривать с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в правильности замены шланга паропровода и крышки

заливной горловины топливного бака.

Вакуумные шланги вентиляции картера

Проверьте поверхность шлангов на наличие тепловых и/или механических повреждений. Жесткость и хрупкость резинового покрытия, трещины, разрывы, порезы, повреждения абразивного характера и чрезмерное разбухание указывают на ухудшение состояния шланга. Особое внимание следует обратить на поверхность шлангов, которые находятся рядом с источниками высокой температуры, например выпускной трубой. Убедитесь, что шланги не контактируют с источниками тепла, острыми краями или движущимися деталями, которые стать быть причиной теплового или механического износа. Проверьте все соединения шлангов и убедитесь в их надежном креплении и отсутствии утечек. При обнаружении признаков ухудшения состояния или повреждений шланги следует немедленно заменить.

Фильтр воздухоочистителя

Рекомендуется менять фильтр воздухоочистителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Свечи зажигания

Убедитесь в том, чтобы были установлены новые свечи зажигания с правильными тепловыми характеристиками.

Система охлаждения

Проверьте на предмет утечек и повреждений такие компоненты системы охлаждения, как радиатор, расширительный бачок, шланги и соединения. Замените любые поврежденные детали.

Жидкость автоматической коробки передач

При нормальных условиях эксплуатации жидкость для автоматической коробки передач не нуждается в контроле. Рекомендуется производить замену жидкости для автоматической коробки передач в специализированной мастерской в соответствии с графиком технического обслуживания. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

✻ Примечание

Как правило, жидкость для автоматической коробки передач имеет красный цвет.

По мере эксплуатации автомобиля цвет жидкости для автоматической коробки передач становится темнее. Это нормально, поэтому не следует прибегать к замене жидкости только на основании того, что изменился ее цвет.

⚠ Предостережение

Использование жидкости для автоматической коробки передач, не рекомендованной производителем, может привести к поломке и выходу из строя коробки передач.

Используйте только указанную жидкость для автоматической коробки передач. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-11.)

Шланги и трубопроводы тормозной системы

Визуально проверьте правильность установки, наличие потертостей, трещин, следов износа и утечек. Немедленно замените любые изношенные или поврежденные детали.

Жидкость для тормозной системы

Проверьте уровень тормозной жидкости в тормозной системе. Уровень должен находиться между отметками «MIN» (Мин.) и «MAX» (Макс.), нанесенными на стенке бачка. Используйте только жидкость, предназначенную для гидравлической тормозной системы и соответствующую спецификации DOT 3 или DOT 4.

Стояночный тормоз

Осмотрите систему стояночного тормоза, включая рычаг (или педаль) стояночного тормоза и тросы.

Выхлопная труба и глушитель

Визуально осмотрите выхлопные трубы, глушите и подвесные устройства на наличие трещин, износа или повреждений. Запустите двигатель и внимательно прислушайтесь, чтобы определить утечки выхлопных газов. Затяните соединения или замените детали, как необходимо.

Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы

Проверьте колодки на наличие чрезмерного износа, диски — на биение и износ, а суппорты — на наличие утечки жидкости.

Дополнительные сведения о проверке колодок или максимально допустимом износе накладок см. на веб-сайте Kia. (http://www.kia-hotline.com)

Монтажные болты подвески

Проверьте соединения подвески на наличие ослаблений или повреждений. Затяните до требуемого крутящего момента.

Коробка рулевого механизма, тяги и чехлы, шаровая опора нижнего рычага

Когда автомобиль остановлен и выключен двигатель, проверьте наличие избыточного люфта у рулевого колеса.

Проверьте привод на наличие изгибов или повреждений. Проверьте пыльники и шаровые опоры на наличие следов износа, трещин или повреждений. Замените любые поврежденные детали.

Приводные валы и пыльники

Проверьте приводные валы, пыльники и зажимы на наличие трещин, следов износа или повреждений. Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

Хладагент кондиционера

Проверьте линии и соединения системы кондиционирования на предмет утечек и повреждений.

Проверка уровней жидкости

Перед тем как проверять уровень моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, жидкости для тормозной системы, а также жидкости для стеклоомывателя обязательно очищайте область вокруг пробки заливной горловины, пробки сливного отверстия или щупа. Эта рекомендация в особенности важна для регионов с высоким содержанием пыли и песка в воздухе, а также в том случае, если автомобиль эксплуатируется на дорогах без твердого покрытия. Очистка областей вокруг пробок и масляного щупа позволяет предотвратить попадание грязи и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Моторное масло и фильтр

Моторное масло и фильтр следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, замена масла и фильтра должны производиться чаще.

Проверка уровня моторного масла

1. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровном участке грунта.
2. Запустите двигатель и дайте ему разогреться до нормальной рабочей температуры.

⚠ Предупреждение

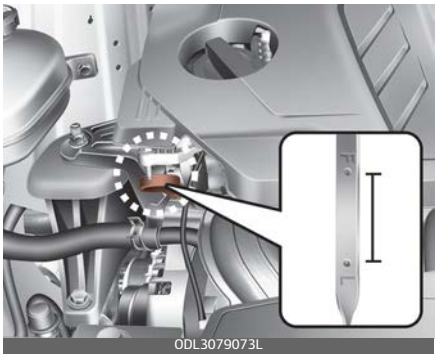
Шланг радиатора

Будьте очень осторожны, чтобы не коснуться шланга радиатора при проверке или добавлении моторного масла, так как он может быть достаточно горячим и вызвать ожог.

3. Выключите двигатель и подождите несколько минут (около 5 минут), чтобы масло вернулось в поддон картера.

Nu 2,0 MPI

Smartstream G2,5



4. Вытяните щуп, протрите его и снова вставьте на полную длину.

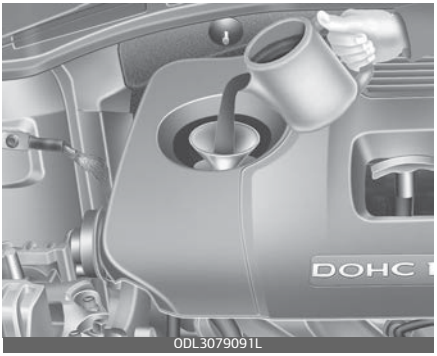
⚠ Предостережение

- Не заливайте в двигатель слишком много масла. Это может повредить его.
- Не допускайте пролития моторного масла при его добавлении или замене. Если капли масла попали в моторное отделение, немедленно вытрите их.
- Протирать указатель уровня масла необходимо чистой тряп-

кой. Если на тряпке будут частички грязи, это может привести к повреждению двигателя.

5. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла.
6. Уровень должен находиться между отметками «F» и «L». Если уровень масла находится на отметке «L» или близко к ней, добавьте достаточно масла, чтобы его уровень достиг отметки «F».

Nu 2,0 MPI



Smartstream G2,5

Не доливайте слишком много масла. Используйте воронку, чтобы не пролить масло на компоненты двигателя. Используйте только указанное моторное масло. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-11.)

Замена моторного масла и фильтра

Рекомендуется производить замену моторного масла и фильтра у официального дилера компании Kia в рамках планового техобслуживания, график которого приведен в начале этого раздела.

⚠ Предупреждение

Отработанное моторное масло может вызвать раздражение или раковые заболевания кожи, если будет контактировать с кожей в течение длительного времени. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали раковые заболевания у лабораторных животных. Всегда защищайте кожу и как можно скорее после контакта с использованным маслом тщательно мойте руки с мылом в теплой воде.

Охлаждающая жидкость двигателя

Система охлаждения высокого давления оборудована бачком, который наполнен антифризом для использования в течение всего года. Бачок заполняется на заводе-изготовителе.

Проверяйте защиту антифриза и уровень охлаждающей жидкости по крайней мере один раз в год, в начале зимнего сезона и перед поездкой в места с холодным климатом.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

- Не используйте охлаждающую жидкость на основе этилового или метилового спирта и не смешивайте ее с рекомендованной охлаждающей жидкостью.
- В двигателе вашего автомобиля имеются алюминиевые детали, которые необходимо защитить от коррозии и замерзания с помощью охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля с фосфатами.
- Не используйте раствор с содержанием антифриза более 60 % или менее 35 %, поскольку это может снизить его эффективность.
- Контур охлаждения автомобиля, оснащенный системой теплового насоса, может замерзать при очень низких температурах, когда концентрация антифриза опускается ниже 45%.

Процентное содержание компонентов смеси приведено в следующей таблице.

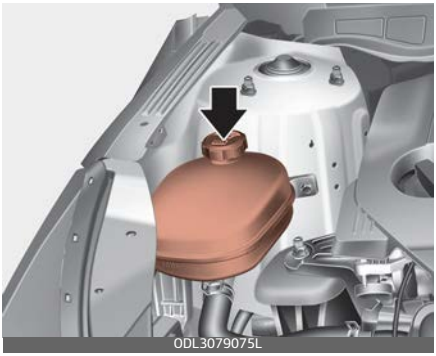
Температура окружающего воздуха	Процентное содержание компонентов смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

⚠ Предупреждение

Крышка радиатора

Не снимайте крышку радиатора, пока двигатель горячий. Под давлением может произойти выброс крайне горячей охлаждающей

жидкости и пара, что приведет к серьезной травме.


ODL3079075L

Примечание

После добавления охлаждающей жидкости убедитесь, что крышка заливной горловины полностью закрыта.

В противном случае двигатель может перегреваться во время езды.

1. Необходимо убедиться, что метка на крышке радиатора направлена строго вперед.

Моторное отделение — вид спереди

ODEEV098003NR

2. Убедитесь, что небольшие выступы внутри крышки заливной горловины охлаждающей жидкости надежно зафиксированы.

Моторное отделение — вид сзади

ODL3079076L

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Предупреждение

Снятие крышки радиатора

Никогда не пытайтесь снять крышку радиатора, пока двигатель работает или еще горячий. Это может привести к повреждению системы охлаждения, а также к серьезной травме при попадании горячей охлаждающей жидкости или пара на тело.

1. Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет.

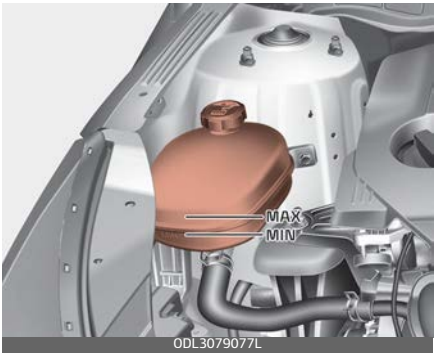
2. Будьте крайне осторожны при снятии крышки радиатора. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора.
3. Отойдите назад, когда в системе охлаждения будет сбрасываться давление.
4. Когда вы убедитесь, что давление полностью сброшено, нажмите на крышку через толстое полотенце и продолжайте вращать ее против часовой стрелки, чтобы снять.

⚠ Предупреждение

Вентилятор охлаждения

Будьте осторожны при работе рядом с лопастями вентилятора охлаждения. Работа электродвигателя (вентилятора охлаждения) зависит от температуры охлаждающей жидкости, давления хладагента и скорости автомобиля. Иногда он может работать даже при выключенном двигателе.

5. Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева.
6. Замените все вздутые или изношенные шланги.
7. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками «MAX» и «MIN» на боку бачка охлаждающей жидкости.



8. Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте достаточное количество указанной в спецификации охлаждающей жидкости, чтобы обеспечить защиту от замерзания и коррозии. Доведите уровень до отметки «F», но не превышайте ее.

Если требуется частая дозаправка, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Замена охлаждающей жидкости

Рекомендуется производить замену охлаждающей жидкости у официального дилера компании Kia в рамках планового техобслуживания, график которого приведен в начале этого раздела.

⚠ Предостережение

Перед заливкой охлаждающей жидкости, в целях предотвращения ее перелива на детали двигателя, такие как генератор переменного тока, положите толстую ткань или ветошь вокруг крышки радиатора.

⚠ Предупреждение

Охлаждающая жидкость

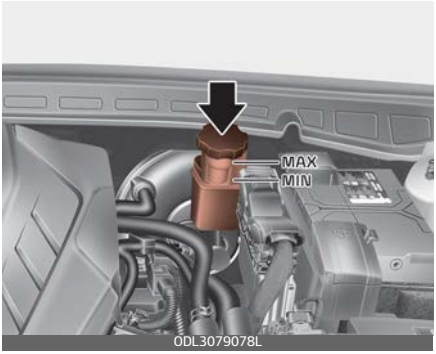
- Не заливайте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок для жидкости стеклоомывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость радиатора может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.

Жидкость для тормозной системы

Жидкость для тормозной системы передает усилие торможения, когда водитель нажимает педаль тормоза. Жидкость для тормозной системы требует периодического обслуживания, чтобы обеспечить надлежащую работу тормозов.

Проверка уровня тормозной жидкости

Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться в пределах между отметками «MAX» (макс.) и «MIN» (мин.), нанесенными на боковой части бачка.



1. Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости тщательно очистите место вокруг крышки бачка, чтобы предотвратить загрязнение жидкости.

2. Если уровень низкий, долейте жидкость до отметки «MAX». Уровень жидкости снижается по мере увеличения пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок. При очень низком уровне жидкости рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Используйте только тот тип тормозной жидкости, который указан в технических характеристиках. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-11.)

Никогда не смешивайте различные типы жидкости.

⚠ Предупреждение

Если требуется частая доливка жидкости в тормозную систему, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предупреждение

При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.

⚠ Предостережение

Жидкость для тормозной системы

Не допускайте попадания жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению.

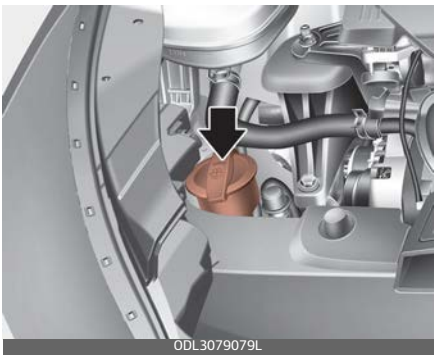
Жидкость для тормозной системы постоянно поглощает влагу из воздуха. При этом уменьшается температура кипения жидкости для тормозной системы. Если температура кипения опустится слишком низко, при резком нажатии педали тормоза в тормозной системе могут образовываться паровые карманы.

Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать.

Жидкость для стеклоомывателя

Жидкость для стеклоомывателя используется при очистке стекла автомобиля щелками стеклоочистителя. Следует периодически проверять уровень жидкости стеклоомывателя и доливать ее, чтобы она не закончилась.

Проверка уровня омывающей жидкости



Бачок имеет прозрачный корпус, поэтому уровень жидкости можно контролировать визуально снаружи.

- Проверьте уровень жидкости и долейте при необходимости. Если омывающая жидкость недоступна, можно использовать обычную воду. Однако при холодной погоде для предотвращения замерзания используйте незамерзающую омывающую жидкость.

⚠ Предупреждение

Жидкость для стеклоомывателя

- Не заливайте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок для жидкости стеклоомывателя.
- Жидкости для омывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.
- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

Стояночный тормоз (при наличии)

Проверка стояночного тормоза

Проверьте, соответствует ли ход педали стояночного тормоза при воздействии с силой 20 кг (44 фунта, 196 Н) значению, указанному в технических характеристиках. Также стояночный тормоз должен самостоятельно обеспечивать удержание автомобиля на достаточно крутом уклоне. Если ход педали больше или меньше значения, указанного в технических характеристиках, рекомендуется произвести обслуживание системы у официального дилера Kia.

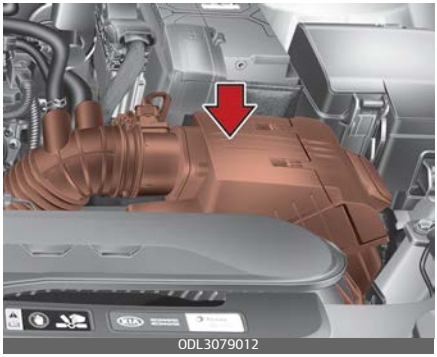
Ход: 4~5 щелчков

Фильтр воздухоочистителя

Заменять фильтр рекомендуется оригинальным фильтром Kia для очистки воздуха.

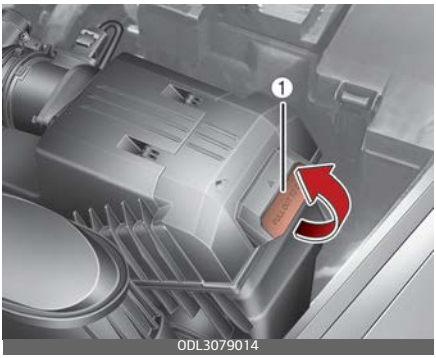
Замена фильтра воздухоочистителя

Воздушный фильтр необходимо менять по мере необходимости, его не следует промывать.



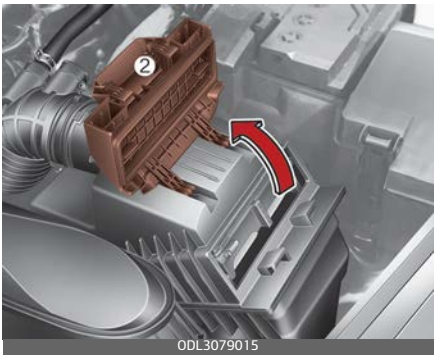
Его можно очистить в процессе проверки отсека воздухоочистителя. Очистите фильтр при помощи сжатого воздуха.

1. Поднимите вверх рычаг (1) на крышке воздушного фильтра и освободите замок.



ODL3079014

2. Поднимите и откройте крышку воздушного фильтра (2).

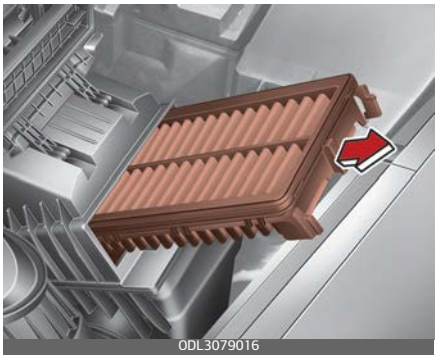


ODL3079015

3. Поверните фиксирующий рычаг (3) на фильтре и ослабьте замок.

ODL3079036

4. Замените фильтр воздухоочистителя.


ODL3079016

5. Сборку выполняйте в обратном порядке.

Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания.

✻ Примечание

При эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности воздуха или в песчаной местности, менять фильтр воздухоочистителя необходимо чаще, чем это рекомендовано. (См. раздел "Техобслуживание в жестких условиях эксплуатации" на странице 8-15.)

⚠ Предостережение

Обслуживание воздушного фильтра

- Не управляйте автомобилем без фильтра воздухоочистителя; это может привести к чрезмерному износу двигателя.
- При снятии фильтра воздухоочистителя следите за тем, чтобы пыль или грязь не попадали во впускной воздуховод, поскольку это может привести к повреждению.
- Используйте оригинальную запасную часть Kia. Использование неоригинальных запасных частей может привести к повреждению датчика расхода воздуха.
  Рекомендуется использовать запчасти, приобретенные у официального дилера Kia.

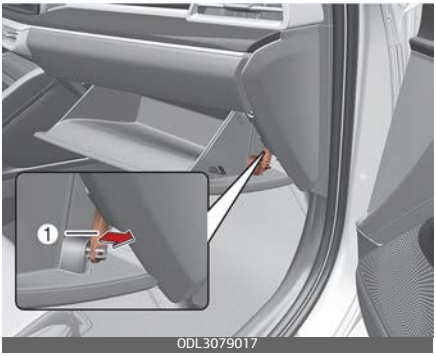
Воздушный фильтр системы климат-контроля

Замену воздушного фильтра системы климат-контроля необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В случае продолжительной эксплуатации автомобиля в городах с сильно загрязненным воздухом или на запыленных неровных дорогах, осмотры и замены необходимо проводить чаще.

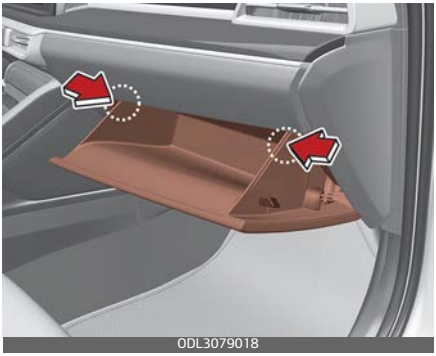
Осмотр и замена воздушного фильтра системы климат-контроля

При самостоятельной замене воздушного фильтра системы климат-контроля следует придерживаться следующей процедуры. Будьте осторожны, чтобы не повредить другие компоненты.

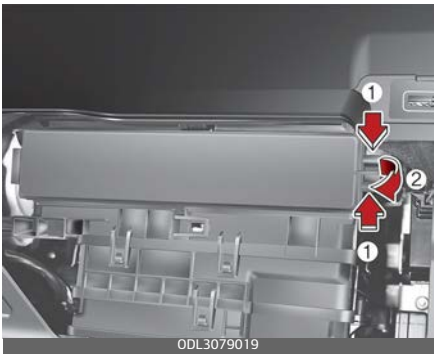
1. Откройте перчаточный ящик.



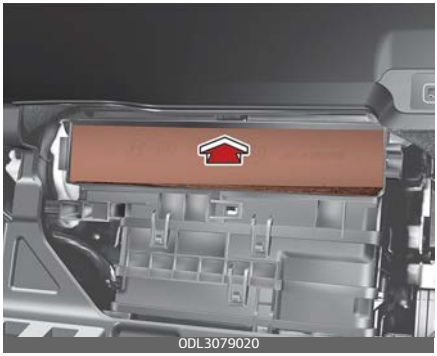
2. Извлеките опорную стойку.



3. Нажмите на перчаточный ящик с обеих сторон, как показано на рисунке. Это обеспечит высвобождение фиксирующих штифтов из гнезд, и печаточный ящик опустится.
4. Снимите крышку фильтра системы климат-контроля, потянув за крышку с правой стороны.



5. Замените фильтр.



6. Установка выполняется в порядке, обратном разборке.

При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.

Щетки стеклоочистителя

Причиной плохой работы стеклоочистителей могут быть изношенные или потрескавшиеся щетки, которые необходимо заменить.

Для предотвращения повреждений рычагов стеклоочистителей или других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.

Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к их неисправности и выходу из строя.

Осмотр щеток

ODL3079068

Примечание

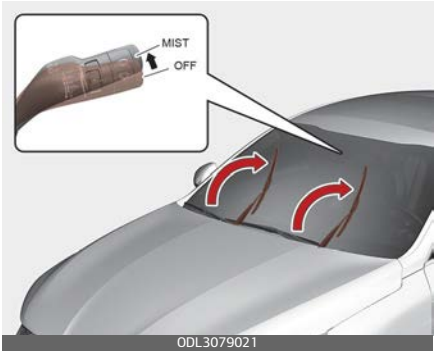
Стандартный горячий воск, применяемый на автоматических автомойках, затрудняет очистку лобового стекла.

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителей посторонними веществами может снизить эффективность очистителей лобового стекла. Распространенными источниками загрязнения являются насекомые, древесный сок и процедуры обработки горячим воском, применяемые на некоторых коммерческих автомойках. Если щетки не работают должным образом, очистите стекло и щетки с помощью качественного очистителя или мягкого моющего средства, а затем тщательно промойте чистой водой.

Предостережение

Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.

Щетка стеклоочистителя лобового стекла



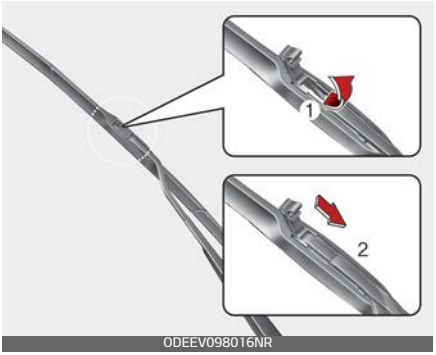
ODL3079021

Этот автомобиль имеет конструкцию со «скрытым» стеклоочистителем. Это значит, что стеклоочистители нельзя поднять, когда они находятся в нижнем положении.

1. В течение 20 секунд после выключения двигателя поднимите и удерживайте рычаг стеклоочистителя в верхнем положении «MIST» (Туман) (или в нижнем положении) в течение 2 секунд до тех пор, пока стеклоочистители не переместятся в верхнюю точку очистки.
2. В этот момент можно поднять стеклоочистители от лобового стрелка.
3. Аккуратно опустите стеклоочистители обратно на лобовое стекло.
4. Включите стеклоочистители в любом положении «ON» (Вкл.) для возврата стелоочистителей в нижнее положение ожидания.

Замена щеток

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
2. Поднимите зажим щетки стеклоочистителя. Затем потяните вниз и снимите узел щетки.



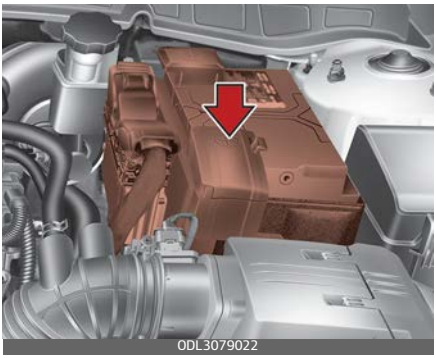
3. Установите новый узел щетки.

4. Возвратите рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло.

Аккумулятор

Аккумулятор подает питание на двигатель, чтобы обеспечить движение автомобиля, а также подает питание на различные устройства, установленные в автомобиле.

Продление срока службы аккумулятора



- Аккумулятор должен быть надежно закреплен.
- Верхняя сторона аккумулятора должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и соединения нужно содержать в чистоте, они должны быть затянуты и смазаны техническим вазелином или смазкой для клемм.
- Пролитый электролит нужно немедленно смывать с аккумулятора раствором воды и столовой соды.
- Если эксплуатация автомобиля не планируется в течение длительного времени, отсоедините провода от аккумулятора.

✻ Примечание

В заводской комплектации на автомобиль устанавливается аккумулятор, не требующий технического обслуживания. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень) на боковой стенке, в нем можно проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень). Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется долить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту или другой электролит). В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты. Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Затем обязательно завинтите колпачки элементов аккумулятора. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia.

⚠ Предупреждение

Опасности, связанные с аккумулятором

Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.

Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.

В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.

Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высоко агрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.

Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.

Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

Аккумулятор содержит свинец. Не выбрасывайте его после использования. Верните аккумулятор официальному дилеру Kia для переработки.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Не прикасайтесь к этим компонентам, если работает двигатель или переключатель зажигания или кнопка «ENGINE

START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (ВКЛ.).

Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

⚠ Предостережение

В случае использования неразрешенных электронных устройств аккумулятор может разрядиться. Не следует использовать устройства, не одобренные производителем автомобиля.

Табличка с указанием емкости аккумулятора (при наличии)

пример

* Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

1. CMF68L-DIN: наименование модели аккумулятора Kia
2. 68 А·ч (20 ч): номинальная емкость (в ампер–часах)
3. CCA 600A: ток в амперах по результатам испытаний при низких температурах по SAE
4. 12 В — номинальное напряжение
5. RC 113: номинальная резервная емкость (в минутах)

Зарядка аккумулятора

В автомобиле установлен кальциевый аккумулятор, не требующий обслуживания.

- Если аккумулятор разряжается за короткое время (например, вследствие того, что были оставлены включенными фары головного света или освещение в салоне, пока автомобиль не использовался), то заряжать его следует медленно (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумулятор постепенно разряжается из-за большой электрической нагрузки в процессе эксплуатации автомобиля, то его зарядку нужно выполнять при токе 20–30 А в течение двух часов.

⚠ Предупреждение

Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.
- Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не

должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.

- Понаблюдайте за аккумулятором во время зарядки и в следующих случаях прекратите зарядку или уменьшите ее интенсивность:
  1. из элементов аккумулятора сильно выделяется газ (кипят)
  2. температура электролита в каком-либо элементе превышает 49 °C.
- При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
- Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке.
  1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.
  2. Отсоедините зажим отрицательного вывода от отрицательной клеммы аккумулятора.
  3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.
- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.
- При отключении и подключении аккумулятора отрицательный кабель следует отключать первым и подключать последним.

Сброс настроек элементов

После разрядки или отсоединения аккумулятора необходимо сбросить настройки следующих элементов.

- Стеклоподъемник (см. "Открывание и закрывание окон" на странице 4-40)
- Панорамный люк в крыше
- Система запоминания положения сиденья водителя
- Маршрутный компьютер (см. раздел "Информация о поездке (маршрутный компьютер)" на странице 4-84)
- Система климат-контроля (см. раздел "Система климат-контроля с автоматическим управлением (при наличии)" на странице 4-159)
- Clock (Часы)
- Аудиосистема

Шины и колеса

Для соблюдения надлежащих правил эксплуатации и техники безопасности, а также максимального расхода топлива необходимо всегда поддерживать рекомендуемое давление в шинах, не превышать пределы нагрузки и выполнять указания по распределению груза.

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии

Давление во всех шинах следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в "холодном состоянии", если автомобиль простоял на месте, по меньшей мере, три часа или проехал менее 1,6 км.

Для обеспечения оптимальных ходовых качеств, хорошей управляемости автомобиля и минимизации износа шин необходимо поддерживать рекомендованные значения давления в шинах.

Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 8-39.

Все технические характеристики (размеры и значения давления) указаны на табличке, которая находится в на центральной стойке с водительской стороны.

Предупреждение

Низкое давление воздуха в шинах

Накачивайте шины в соответствии с инструкции в настоящем руководстве. Регулярно проверяйте давление накачки шин и при необходимости корректируйте его: не реже двух раз в месяц и перед продолжительными поездками. В случае несоблюдения этой меры предосторожности возможна езда на спущенных шинах, что не только ухудшает устойчивость автомобиля, но так приводит к повреждению шин и риску аварии. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.

Если не поддерживать указанное давление, это может привести к сильному износу, ухудшению управления, увеличению расхода топлива, деформации шины и/или колеса, пропаданию плавности хода, увеличивается вероятность

получения дополнительных повреждений от помех на дороге или повреждения шины.

Давление в шинах

Необходимо соблюдать следующие рекомендации.

- Проверять давление нужно на холодных шинах. (После того, как автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа, либо проехал менее 1,6 км с момента запуска.)
- Давление воздуха в запасном колесе нужно проверять каждый раз при проверке давления в остальных шинах.
- Не следует перегружать автомобиль. Если на крыше автомобиля установлен багажник, следите за тем, чтобы не перегружать его.
- В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает рекомендуемое давление в холодном состоянии на 28 – 41 кПа. Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным.

⚠ Предупреждение

Накачка шин

Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин. В результате возможна потеря управления автомобилем и получение травм.

Проверка давления в шинах

Проверяйте состояние шин раз в месяц или чаще.

Для проверки давления в шинах используйте индикатор хорошего качества. Невозможно определить качество накачки шин путем простого визуального осмотра. Радиальные шины кажутся накачанными даже при недостаточном давлении воздуха в них.

Проверять давление в шинах нужно на холодных шинах. «Холодное состояние» означает, что автомобиль простоял не меньше трех часов или проехал не более 1,6 км.

1. Снимите колпачок с ниппеля шины.
2. Установите на ниппель индикатор давления и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давления воздуха в холодной шине соответствует рекомендованному значению давления, указанному на шине и на информационной этикетке по нормативам нагрузки, то никаких дальнейших действий предпринимать не требуется.

3. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения.
4. Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины.
5. Повторно проверьте давление в шине с помощью индикатора.
6. Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки. Они способствуют предотвращению утечек, не допуская попадания на ниппель грязи и влаги.

Шины нужно периодически проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений. Всегда используйте для этого индикатор давления в шинах.

Недостаточно или чрезмерно накачанные шины изнашиваются неравномерно. Это может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя.

Вращение шин

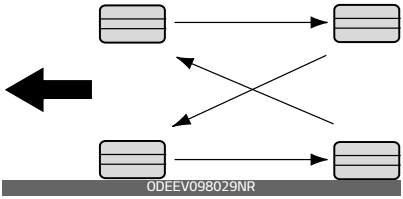
Для равномерного износа протектора рекомендуется переставлять шины через каждые 10 000 км пробега или чаще, если происходит неравномерный износ.

При перестановке проверьте правильность балансировки шин.

Также при перестановке проверьте шины на предмет неравномерного износа и повреждений. Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, неправильный угол установки колес, разбалансированность колес, резкое торможение или резкие повороты. Проверьте протекторы и боковые стороны шин на наличие выпуклостей и неровностей. Замените шину в случае обнаружения подобных дефектов. Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки колес убедитесь, что давление в передних и задних шинах соответствует рекомендуемым значениям, а также проверьте плотность затяжки крепежных гаек. (Требуемый момент затяжки составляет 11–13 кгс·м)

См. раздел "Шины и колеса" на странице 8-39.

При перестановке шин необходимо проверить тормозные колодки на предмет износа.



Радиальные шины с асимметричным рисунком протектора можно переставлять только спереди назад, но не справа налево.

Примечание

Внешняя и внутренняя стороны асимметричной шины хорошо различимы. При установке асимметричной шины убедитесь, чтобы сторона с маркировкой «наружу» была наплавлена наружу. Установка стороны с маркировкой «внутрь» на внешнюю сторону может негативно сказаться на характеристиках автомобиля.

Предупреждение

Использование шин разного типа

Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может негативно повлиять на управляемость автомобилем.

Регулировка углов установки колес и их балансировка

Колеса вашего автомобиля тщательно отрегулированы и сбалансированы в заводских условиях для обеспечения максимального срока службы шин и наилучших рабочих характеристик автомобиля.

В большинстве случаев отсутствует необходимость в повторной регулировке колес. Однако если вы заметили повышенный износ шин или автомобиль при движении смещается в сторону, колеса необходимо повторно отрегулировать.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, возможно, необходимо выполнить повторную балансировку колес.

Предостережение

Вес колеса

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы.

Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм. В этом случае замените шину.

Для замены шины не дожидайтесь проявления индикатора износа по всему протектору.

Антиблокировочная система (ABS) работает на основе сравнения скоростей колес. Размер колеса влияет на его скорость. При замене шин все 4 шины должны быть одинакового размера, аналогичного размеру шин, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. При использовании шин другого размера возможны сбои в работе систем ABS (антиблокировочная тормозная система) и ESC (система электронного контроля устойчивости).

Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Если это невозможно или необходимо, замените два передних или два задних колеса парой. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.

✻ Примечание

При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае возможно ухудшение управляемости.

Замена компактной запасной шины (при наличии)

Срок службы протектора запасной шины меньше, чем у шины нормального размера.

Замените ее, когда на шине станут видны индикаторные полоски износа протектора. Запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна монтироваться на том же колесе для компактной запасной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесе нормального размера, а колесо для компактной запасной шины не предназначено

для установки шины нормального размера.

Замена колеса

При замене металлических колес (вне зависимости от ее причины) убедитесь, что новые колеса аналогичны заводским по диаметру, ширине обода и вылету.

Неправильный размер может негативно повлиять на срок службы колес и подшипников, тормозные качества, характеристики управляемости, дорожный просвет, просвет между корпусом и шинами, зазор цепей противоскольжения, калибровку спидометра и одометра, регулировку угла наклона фар и высоту бампера.

⚠ Предостережение

Колесные диски

Колеса, не отвечающие техническим требованиям Kia, могут плохо подходить к установочному месту, что может вызвать повреждение автомобиля либо нетипичные изменения маневренности и ухудшение управляемости автомобиля.

Сцепление шин с поверхностью дороги

Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, их неправильной накачки или скользкого дорожного полотна.

При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить риск потерять управление, всегда сбавляйте скорость, если на дороге есть вода, снег или лед.

Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки, уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес.

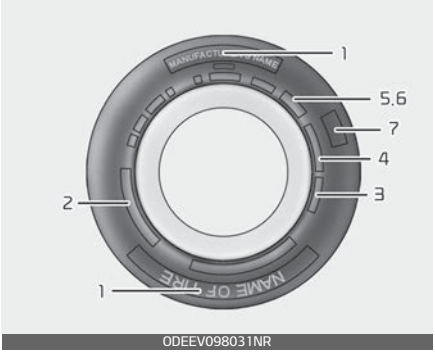
Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес у вашего дилера.

После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковых поверхностях шин

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертифи-

кации соответствия стандартам безопасности.



ODEEV098031NR

Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.

1. Изготовитель или фирменное наименование

Отображается название изготовителя или фирменное наименование.

2. Обозначение размера шины

На боковой поверхности шины указано обозначение ее размера. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля. Ниже приводится пояснение букв и цифр в обозначении размера шины.

Пример обозначения размера шины

(обозначение на шинах вашего автомобиля может отличаться):

215/55R17 91V

- 215: ширина шины в миллиметрах.
- 55: отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.
- R: код конструкции шины (радиальная).
- 17: диаметр обода в дюймах.
- 91: индекс нагрузки (цифровой код, обозначающий максимально допустимую нагрузкой на шину).
- V: символ скоростной категории Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Далее приводится расшифровка буквенных и цифровых обозначений размера колеса.

Пример обозначения размера колеса.

7,0JX17

- 7.0: ширина обода в дюймах.
- J: профиль обода колеса.
- 17: диаметр обода в дюймах.

Категории скорости шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин легковых автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее

боковине. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ скоростной категории	Максимальная скорость
S	180 км/ч
T	190 км/ч
H	210 км/ч
V	240 км/ч
W	270 км/ч
Y	300 км/ч
ZR	Свыше 240 км/ч

3. Проверка срока службы шины

Любые шины, с даты изготовления которых прошло более 6 лет, необходимо заменить на новые. Вы можете найти дату изготовления в виде кода DOT на боковине шины (возможно, с внутренней стороны колеса). Код DOT — это последовательность знаков на шине, состоящая из цифр и букв английского языка. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

В первой части кода DOT зашифрован номер завода-изготовителя, размер шины и рисунок протектора, а последние четыре цифры обозначают неделю и год изготовления.

Например:

DOT XXXX XXXX 1620 означает, что шина была произведена на 16-ой неделе 2020 г.

⚠ Предупреждение

Возраст шины

Меняйте шины с указанной рекомендуемой периодичностью. Несоблюдение рекомендации по замене шин может привести к неожиданному разрыву шины, что в свою очередь может привести к потерю управления автомобилем и аварии.

4. Количество и состав слоев шины

Количество слоев обрезиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэстер и другие). Буква «R» означает шину с радиальной ориентацией корда; буква «D» — с диагональной, а буква «B» указывает на диагонально-опоясанный каркас.

5. Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине.

Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 8-39.

6. Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

7. Единообразная классификация шин по качеству

Класс качества указывается на боковине шины между плечом протектора и максимальной шириной профиля.

Например:
- TREADWEAR 200 (Износ протектора 200)
- TRACTION AA (Сцепление с поверхностью AA)
- TEMPERATURE A (Температура A)

С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора рекомендуется заменять шины примерно после 6 (шести) лет штатной эксплуатации. Износ может увеличиться при воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок.

Износ протектора
Класс износостойкости шины — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 в условиях испытаний будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100. Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации. При этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.
Класс износостойкости шины указан на боковых поверхностях шин, предназначенных для легковых автомобилей. Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Сцепление с поверхностью: AA, A, B и C
Сцепление с поверхностью делят на три класса: AA, A, B и C (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокром асфальтовом покрытии, измеренную в контролируемых условиях на

испытательных поверхностях из асфальта и бетона. Шины с отметкой C имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.
Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение, повороты, гидропланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.

Температура: A, B и C
Температурные классы — A (наивысшая), B и C — обозначают устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях для указанного лабораторного испытания колеса в помещении.
Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы A и B представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

⚠ Предупреждение

Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение, повороты, гидропланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.

⚠ Предупреждение

Температура шины
Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное давление или повышенная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к теплообразованию и возможному внезапному разрыву шины. Это может привести к потере управления автомобилем, серьезным травмам и смертельному исходу.

Термины и определения, связанные с шинами

Далее приведены подробные определения терминов, используемых при описании шин.

Давление воздуха Количество воздуха внутри шины, которое давит на шину наружу. Давление воздуха выражается в единицах фунт на квадратный дюйм (psi) или килопаскалях (кПа).

Вес вспомогательного оборудования Суммарный вес дополнительного вспомогательного

оборудования. Примерами дополнительного вспомогательного оборудования являются автоматическая коробка передач, кресла с электроприводом, кондиционер.

Соотношение профиля шины Отношение высоты профиля шины к его ширине.

Ремень Слой резинового покрытия, который находится между кордом и протектором. Корд может быть изготовлен из стали или других армирующих материалов.

Борт Бортовое кольцо шины содержит стальные проволоки, окруженные стальным кордом, которые удерживают шину ободе.

Шина с диагональным кордом Пневматическая шина, в которой корд расположен под разными углами менее 90 градусов к центральной линии протектора.

Давление в холодной шине Величина давления воздуха в шине, измеряемого в фунтах на квадратный дюйм (psi) или килопаскалях (кПа), до того как шина нагреется во время езды.

Снаряженная масса Вес автомобиля со стандартным и дополнительным оборудованием (включая максимальный объем топлива, масла и охлаждающей жидкости), но без пассажиров и груза.

Маркировки DOT Код DOT включает идентификационный номер шины (TIN) — буквенно-цифровое обозначение, по которому также можно определить производителя шины, завод, где она была произведена, марку и дату производства.

GVWR Разрешенная максимальная масса автомобиля

GAWR FRT Максимальная разрешенная нагрузка на переднюю ось транспортного средства

GAWRGAWR RR Максимальная разрешенная нагрузка на заднюю ось транспортного средства

Внешняя боковая поверхность шин Сторона несимметричной шины, которая всегда должна быть обращена наружу при установке на автомобиль.

Килопаскаль (кПа) Метрические единицы измерения давления воздуха.

Шина для малотоннажных грузовых автомобилей (LT) Шина, разработанная производителем преимущественно для использования на малотоннажных грузовых автомобилях или универсальных пассажирских автомобилях.

Номинальная нагрузка Максимальная нагрузка, которую должна выдерживать шина при заданном давлении накачки.

Индекс нагрузки Указанное число находится в диапазоне от 1 до 279, которое соответствует грузоподъемности шины.

Максимальное давление в шине Максимальное давление, до которого можно накачивать холодную шину. Максимальное давление указано на боковой поверхности шины.

Максимальная номинальная нагрузка Грузоподъемности шины при максимально допустимом давлении в шине.

Вес автомобиля с максимальной нагрузкой Сумма снаряженной массы автомобиля; массы дополнительного оборудования; максимальной разрешенной массы автомобиля и массы дополнительного оборудования, изготовленного по индивидуальному заказу.

Нормальный вес пассажиров Число пассажиров автомобиля, которое может размещаться на сиденьях, умноженное на 68 кг (150 фунтов).

Распределение пассажиров Места, предназначенные для сиденья.

Внешняя боковая сторона шины Сторона несимметричной шины, у которой определенная должна быть обращена наружу при установке на автомобиль. На внешней боковой стороне нанесены белые буквы или название производителя, марки и/или модели, которые выступают сильнее или находятся глубже, чем на внутренней боковой стороне шины.

Шина для легковых автомобилей (с обозначением P) Шина, используемая на легковых автомобилях и некоторых малотоннажных грузовых автомобилях и универсальных автомобилях.

Корд Слой параллельных кордов с резиновым покрытием.

Пневматическая шина Механическое устройство, изготовленное из резины, химических веществ, ткани, стали и других материалов, которое при установке на автомобильное колесо обеспечивает сцепление с дорожным покрытием и содержит внутри газ или жидкость, позволяющие ему выдерживать нагрузку.

Масса дополнительного оборудования, изготовленного по индивидуальному заказу Общая масса установленных стандартного дополнительного оборудования, установленного по индивидуальному заказу, весом превышающем более чем на 2,3 кг (5 фунтов) стандартные компоненты, которые они заменяют, ранее не учитываемые в снаряженной массе автомобиля или весе вспомогательного оборудования. Примеры: тормоза повышенной эффективности,

регуляторы высоты подвески, люк в крыше, аккумулятор повышенной мощности и специальная отделка.

Рекомендованное давление накачки Давление накачки шин, рекомендованное производителем автомобиля и указанное на информационной табличке по шинам.

Шина с радиальным кордом Пневматическая шина, в которой корд, идущий до бортового кольца, уложен под углом 90 градусов к центральной линии протектора.

Обод Металлическая опора для шины, на которую надевается бортовое кольцо.

Боковина Часть шины между протектором и бортовым кольцом.

Индекс скорости Буквенно-числовой код, присвоенный шине и указывающий максимальную скорость, с которой можно ездить на этих шинах.

Сцепление с поверхностью Трение между шиной и дорожным покрытием. Обеспечиваемое зацепление.

Протектор Часть шины, вступающее в контакт с дорожным покрытием.

Индикаторы износа протектора Узкие полоски, которые иногда называются «износными планками», показывающие по всему протектору шины, когда остается протектор глубиной всего 1,6 мм (2/32 дюйма).

UTQGS Uniform Tire Quality Grading Standards — информационная система по шинам, которая предоставляет потребителям показатели сцепления, температуры и износа протектора для шин. Рейтинги определяются производителями шин с использованием процедур испытаний, утвержденных правительством. Эти рейтинги указываются на боковине шины.

Грузоподъемность автомобиля Вес, определяемый по числу сидячих мест, умноженному на 68 кг (150 фунтов), плюс номинальный груз и загрузка багажника.

Максимальная нагрузка на шину автомобиля Нагрузка на отдельную шину, связанная включающая снаряженную массу, массу принадлежностей, плюс максимальный вес пассажиров и вес груза.

Номинальная нагрузка на шину автомобиля Нагрузка на отдельную шину, которая определяется путем распределения на каждую ось доли снаряженной массы, массы принадлежностей, нормального веса пассажиров и водителя, деленных на 2.

Информационная табличка автомобиля Табличка, прикрепленная к автомобилю, на которой показаны

размер шин, входящих в оригинальную комплектацию, и рекомендуемое давление накачки.

Всесезонные шины

На некоторых моделях компания Kia поставляет всесезонные шины, которые демонстрируют хорошие характеристики круглый год, в том числе на заснеженной и обледенелой дороге.

Всесезонные шины имеют на боковой стороне маркировку ALL SEASON и/или M+S (грязь и снег). Зимние шины обладают лучшим сцеплением со снегом, чем всесезонные шины, и в некоторых областях рекомендуется использовать зимние шины.

Летние шины

Kia указывает летние шины для некоторых моделей, чтобы обеспечить наилучшие ходовые характеристики на сухих дорогах.

Характеристики летних шин значительно снижаются при наличии снега или льда на дорогах. На боковой поверхности летних шин отсутствует маркировка сцепления класса M + S (грязь и снег). Если вы планируете использовать свой автомобиль при снеге или гололеде, Kia рекомендует использовать зимние шины или всесезонные шины на всех четырех колесах.

Зимние шины

Устанавливаемые на автомобиль зимние шины должны иметь тот же размер и ту же грузоподъемность, что и оригинальные шины.

Зимние шины необходимо установить на все четыре колеса; в противном случае ухудшается управляемость автомобиля.

Зимние шины необходимо накачивать до давления на 4 фунта на кв. дюйм (28 кПа) больше рекомендуемого давления для стандартных шин, указанного на табличке на центральной стойке с водительской стороны, или до максимального давления, указанного на боковой стенке шины, в зависимости от того, которое из них меньше.

На автомобиле с зимними шинами не следует ездить со скоростью выше 120 км/ч.

⚠ Предупреждение

Не используйте летние шины при температурах ниже 7 °C или при езде по снегу или льду. При температурах ниже 7 °C летние шины могут потерять эластичность и, как следствие, ухудшается сцепление с дорожным покрытием и эффективность торможения. Меняйте шины на зимние или всесезонные шины того же размера, что и стандартные шины автомобиля. Шины

обоих типов имеют маркировку M+S (грязь и снег). Использование летних шин при очень низких температурах может привести к образованию трещин и последующему повреждению шин.

Колесные цепи

Колесные цепи, если они требуются, следует устанавливать только на передние колеса.

Устанавливайте цепи в соответствии с инструкциями производителя.

Для уменьшения износа шин и цепей не используйте колесные цепи, когда они больше не требуются.

- При движении по дорогам, покрытым снегом или льдом, скорость должна быть ниже 30 км/ч (20 миль/ч).
- Используйте проволочные цепи или цепи класса SAE "S".
- Если вы слышите шум, вызванный касанием кузова цепями, подтяните цепь, чтобы она не задевала кузов автомобиля.
- Чтобы предотвратить повреждение кузова, подтяните цепи, проехав 0,5~1,0 км (0,3~0,6 мили).
- Не используйте колесные цепи противоскольжения на автомобилях, оснащенных алюминиевыми дисками. Если это неизбежно, используйте проволочные цепи.
- Используйте проволочные цепи размером менее 12 мм (0,47 дюйма) для предотвращения повреждения соединения цепи.

Шины с радиальным кордом

Шины с радиальным кордом обладают повышенным сроком службы протектора, более устойчивы к неровностям дорожного покрытия и обеспечивают более плавное движение с большой скоростью.

Используемые на этом автомобиле шины с радиальным кордом имеют ленточную конструкцию и выбраны в качестве дополнения к характеристикам управления автомобиля. Шины с радиальным кордом имеют ту же грузоподъемность, что и шины с диагональным каркасом или диагонально-опоясывающие шины того же размера. Давление накачки для них также аналогичное.

Не рекомендуется использовать шины с радиальном кордом вместе с шинами с диагональным каркасом или диагонально-опоясывающими шинами. При любом сочетании шин с радиальным кордом и шин с диагональным каркасом или диагонально-опоясывающими шинами значительно ухудшается управляемость

автомобилем. Идеальное правило: всегда следует использовать набор из одинаковых четырех колес с радиальным кордом.

Более износоустойчивые шины могут быть больше подвержены неравномерному износу протектора. Очень важно соблюдать интервал перестановки шин, указанный в этом разделе, чтобы использовать шины в течение максимально продолжительного времени. Порезы и проколы в шинах с радиальным кордом можно ремонтировать только в области протектора. Это связано с гибкой боковиной. По ремонту шин с радиальным кордом проконсультируйтесь у дилера шин.

Низкопрофильная шина (при наличии)

Низкопрофильные шины, у которых отношение высоты профиля к ширине меньше 50, придают автомобилю спортивный вид.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для лучшей управляемости и торможения, они могут снижать комфортность езды и создают больше шума по сравнению с обычными шинами.

⚠ Предостережение

Поскольку боковина низкопрофильной шины уже, чем у обычной, колесный диск и сама шина такого профиля больше подвержены повреждениям. По этой причине следуйте приведенным ниже указаниям.

- При движении по неровной дороге или бездорожью управляйте автомобилем осторожно, потому что шины и диски могут быть повреждены. После поездки проверяйте шины и диски.
- При проезде через выбоину, лежачего полицейского, канализационный люк или бордюр двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.
- Если шина подверглась удару, рекомендуется проверить ее состояние или связаться с официальным дилером Kia.
- Во избежание повреждения шин проверяйте их состояние и давление через каждые 3 000 км.

⚠ Предостережение

- Повреждение шины трудно распознать при визуальной проверке. При малейшем намеке на такое повреждение, даже если его не видно при осмотре, необходимо проверить или замените шину, поскольку ее повреждение может стать причиной утечки воздуха.
- На повреждения шины при движении по неровной дороге, бездорожью, выбоине, люку или бордюру гарантия не распространяется.
- Информацию о шине можно найти на ее боковине.

Предохранители

Предохранители обеспечивают защиту электрической системы автомобиля от перегрузок.

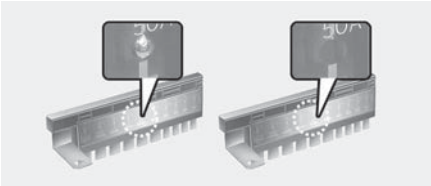
Пластинчатый

ODEEV098032NR

Патронные

ODEEV098077NR

Самовосстанавливающийся предохранитель



ODEEV098078NR

Предохранители аккумулятора

ODEEV098079NR

* Левая сторона: нормальный, правая сторона: сгорел

В этом автомобиле установлено 2 (или 3) панели с предохранителями, одна из которых находится в нижней части панели со стороны водителя, а остальные — в моторном отсеке, рядом с аккумулятором.

Если не работают осветительные приборы, принадлежности или органы управления автомобиля, проверьте исправность предохранителя соответствующей электрической цепи. Если предохранитель перегорел, то элемент внутри него расплавился.

Если электрическая система не работает, в первую очередь следует проверить предохранители в панели на стороне водителя.

Если после замены новый предохранитель сгорел, это указывает на неисправность в электрической цепи. Не пользуйтесь неисправной системой и незамедлительно обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

В автомобиле используются предохранители трех типов: пластинчатые для низких токов, патронные и самовосстанавливающиеся для высоких токов.

⚠ Предупреждение

Замена предохранителя

- Заменять предохранитель можно только предохранителем с таким же номиналом.
- Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.
- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую полоску вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.
- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.

⚠ Предостережение

Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.

✻ Примечание

- При замене предохранителя переведите ключ зажигания в положения «OFF» (Выкл.), отключите переключатели всех элек-

трических устройств затем отсоедините провод от клеммы (–) аккумулятора.
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.

⚠ Предупреждение

Электропожар

При установке запасных предохранителей и реле всегда проверяйте, что они надежно вставлены. В противном случае этом может привести к возгоранию автомобиля.

Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предостережение

При замене перегоревшего предохранителя или реле проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотная установка предохранителя или реле может привести к повреждению проводки и электрических систем.

⚠ Предостережение

- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволочная перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габаритному огню или установки лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренняя соединительная может сгореть.

⚠ Предупреждение

Ремонт электропроводки

Любой ремонт электропроводки необходимо выполнять у официальных дилеров Kia с использованием деталей, одобренных компанией Kia. Использование других компонентов проводки, особенно при установки мультимедийной системы или противоугонной сигнализации, автомагнитолы или радио, может привести к повреждению автомобиля и привести к опасности возгорания автомобиля.

✻ Примечание

Запрещено изменение конструкции автомобиля

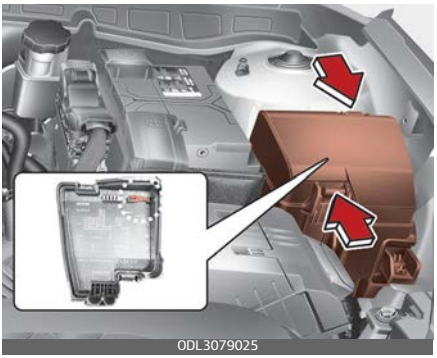
Не меняйте проводку автомобиля никаким образом, поскольку это может повлиять на работу нескольких функций безопасности в автомобиле. Повторный монтаж проводки в автомобиле также может привести к аннулированию гарантии, при этом вся ответственность за возможные последующие повреждения автомобиля лежит на владельце.

Замена предохранителя во внутренней панели

1. Включите переключатель зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и выключите все остальные переключатели.
2. Откройте крышку панели предохранителей.

ODL3079023

3. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Для этого воспользуйтесь специальным приспособлением, которое находится на крышке предохранителей в моторном отсеке.


ODL3079025

4. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности.
   Запасные предохранители находятся в панели предохранителей в моторном отсеке.
5. Установите новый предохранитель с таким же номиналом и убедитесь в том, что он плотно сел в зажимы.

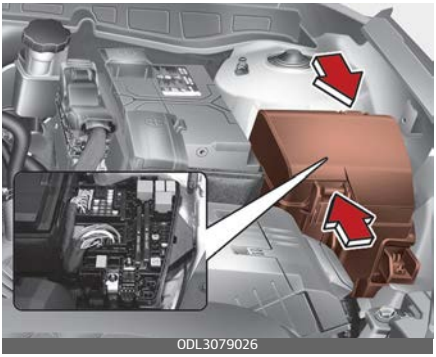
Если предохранитель сидит неплотно, рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

При отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с теми же характеристиками, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля, таких как электророзетка.

Если не работают головные фары, указатель поворота, стоп-сигнал, противотуманная фара, дневные ходовые огни, габаритные огни, дополнительный верхний стоп-сигнал и все предохранители исправны, проверьте панель предохранителей в моторном отсеке. Если предохранитель перегорел, его необходимо заменить.

Замена предохранителя в моторном отсеке

1. Включите переключатель зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и выключите все остальные переключатели.
2. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх.



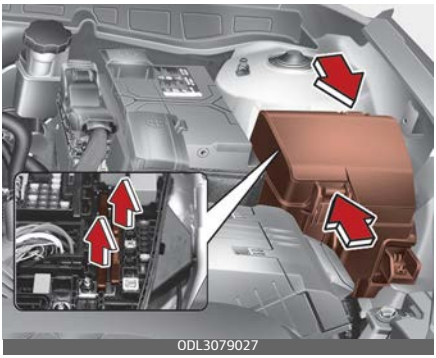
3. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, расположенный на панели предохранителей моторного отделения, воспользуйтесь специальными щипцами.
4. Установите новый предохранитель с таким же номиналом и убедитесь в том, что он плотно сел в зажимы. Если предохранитель сидит неплотно, рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ Предостережение

После проверки панели предохранителей в моторном отделении установите на место крышку панели и прижмите ее до щелчка.

В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

Основной предохранитель (самовосстанавливающийся)



Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, его необходимо извлечь следующим образом.

1. Включите переключатель зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и выключите все остальные переключатели.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
3. Снимите гайки, показанные на картинке выше.
4. Замените предохранитель на новый, такого же номинала.
5. Для установки самовосстанавливающегося предохранителя выполните указанные шаги в обратном порядке.

✻ Примечание

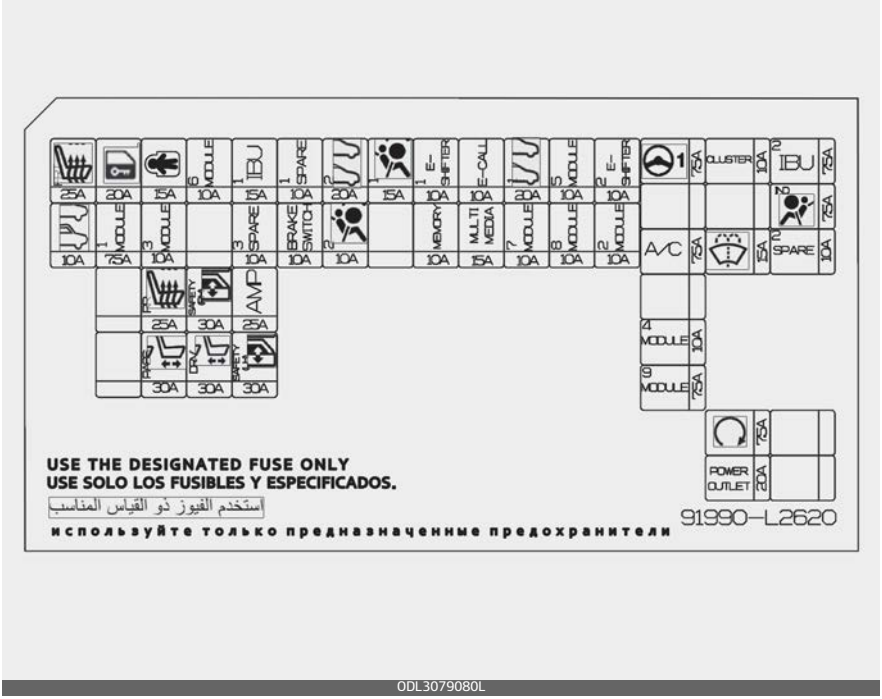
Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Панель предохранителей сбоку от водителя

ODL3079029

✻ Примечание

Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. Информация была точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей с внутренней стороны крышки предохранителей. На этой диаграмме приведена информация, касающаяся ваших автомобилей.



ODL3079080L

8

Описание предохранителя можно найти в следующей таблице.

Соединительная панель ICU

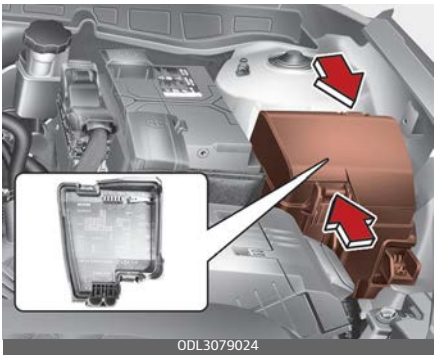
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ОБОГРЕВ. СИДЕНЬЯ, ПЕР.	FRT	25 A	Модуль управления подогревом передних сидений, модуль управления вентиляцией передних сидений
БАГАЖНИК		10 A	Реле двери багажника
ДВЕРНОЙ ЗАМОК		20 A	Реле дверного замка, реле разблокировки дверей
МОДУЛЬ 1	1 MODULE	7,5 A	Переключатель передней консоли №. 1, Интеллектуальный ключ наружной ручки двери водителя/пассажира
БЛОКИРОВКА ОТ ДЕТЕЙ		15 A	Реле блокировки от детей задних сидений, Реле разблокировки от детей задних сидений
МОДУЛЬ 3	3 MODULE	10 A	Переключатель аварийной сигнализации, Блок фоновой подсветки передних сидений, Фоновая подсветка водителя/пассажира, Фоновая подсветка передних сидений (справа), Диагностический разъем, Модуль водительской двери, Блок релакса пассажирского сиденья
ОБОГР. СИДЕНЬЯ (ЗАДН.)	RR	25 A	Модуль управления подогревом задних сидений
ПРИВОД СИД. (ПАСС.)	PASS	30 A	Ручной переключатель сиденья пассажира, Блок релакса пассажирского сиденья
МОДУЛЬ 6	6 MODULE	10 A	Переключатель режим «SPORT» (Спортивный), Модуль водительской двери
ОГРАНИЧИТЕЛЬ ЭЛ. СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА (ПРАВ.)	SAFETY (RH)	30 A	Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника двери пассажира, Переключатель электрического стеклоподъемника двери пассажира, Переключатель электрического стеклоподъемника задней двери (слева)
ПРИВОД СИД. (ВОДИТ.)	DRV	30 A	Ручной переключатель сиденья водителя, Модуль системы запоминания положения сиденья водителя (IMS)
IBU1	1 IBU	15 A	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU), Замок зажигания
УСИЛ.	AMP	25 A	AMP (усилитель)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ОГРАНИЧИТЕЛЬ ЭЛ. СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА (ЛЕВ.)	SAFETY (LH)	30 A	Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника водительской двери, Переключатель электрического стеклоподъемника задней двери (слева)
ПЕРЕКЛ. ТОРМОЗА	BRAKE SWITCH	10 A	Переключатель стоп-сигналов, интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)
ЛЮК В КРЫШЕ2	2	20 A	Переключатель управления люком (электропривод щитка)
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ 2	2	10 A	Модуль управления системой пассивной безопасности
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ 1	1	15 A	Модуль управления системой пассивной безопасности
ПАМЯТЬ	MEMORY	10 A	Модуль системы запоминания положения сиденья водителя (IMS), Наружное зеркало заднего вида с электроприводом со стороны водителя/пассажира, Датчик дождя, Приборная панель на ветровом стекле, Комбинация приборов, Модуль управления системой кондиционирования воздуха, Переключатель кондиционера
Модуль экстренного вызова (E-CALL)	E-CALL	10 A	Модуль экстренного вызова системы телематики Mozen
МУЛЬТИМЕДИА	MULTI MEDIA	15 A	Главный блок управления аудио/видео и навигацией, аудио
ЛЮК В КРЫШЕ1	1	20 A	Переключатель управления люком (электропривод стекла)
МОДУЛЬ 7	7 MODULE	10 A	Переключатель передней консоли №. 1/№. 2, Модуль системы удержания полосы, Выключатель амортизирующей прокладки, Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU), Модуль вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке
МОДУЛЬ 5	5 MODULE	10 A	Переключатель стоп-сигналов

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
МОДУЛЬ 8	8 MODULE	10 А	Модуль управления подогревом передних сидений, Модуль управления вентиляцией передних сидений, Блок релакса пассажирского сиденья, Модуль управления подогревом задних сидений, AMP (усилитель), Модуль системы запоминания положения сиденья водителя (IMS), Диагностический разъем, Аудиосистема, Главный блок управления аудио/видео и навигацией, Передняя фара справа/слева, Блок монитора кругового обзора, Модуль управления системой кондиционирования воздуха, Переключатель кондиционера, Беспроводное зарядное устройство передних сидений, Модуль экстренного вызова системы телематики Mozen, Электрохроматическое зеркало, Лампа подсветки потолочной консоли (лампа), Выключатель амортизирующей прокладки, Индикатор рычага переключения передач АКПП
МОДУЛЬ 2	2 MODULE	10 А	Блок в моторном отделении (реле обогрева лобового стекла на ручке с левой/правой стороны), Вентилятор охлаждения электродвигателя, Модуль вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке, Блок релакса пассажирского сиденья, Модуль управления подогревом передних сидений, модуль управления вентиляцией передних сидений, Модуль управления подогревом задних сидений
ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ	1	7,5 А	Блок электроусилителя руля
Кондиционер воздуха	A/C	7,5 А	Модуль управления системой кондиционирования воздуха, Переключатель кондиционера, Соединительная панель моторного отделения (реле вентилятора)
МОДУЛЬ 4	4 MODULE	10 А	Лампа подсветки потолочной консоли (лампа), Зарядное устройство USB задних сидений, Задняя розетка питания, Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU), Модуль экстренного вызова системы телематики Mozen, Аудиосистема, Главный блок управления аудио/видео и навигацией, AMP (усилитель), Блок монитора кругового обзора, Модуль вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке

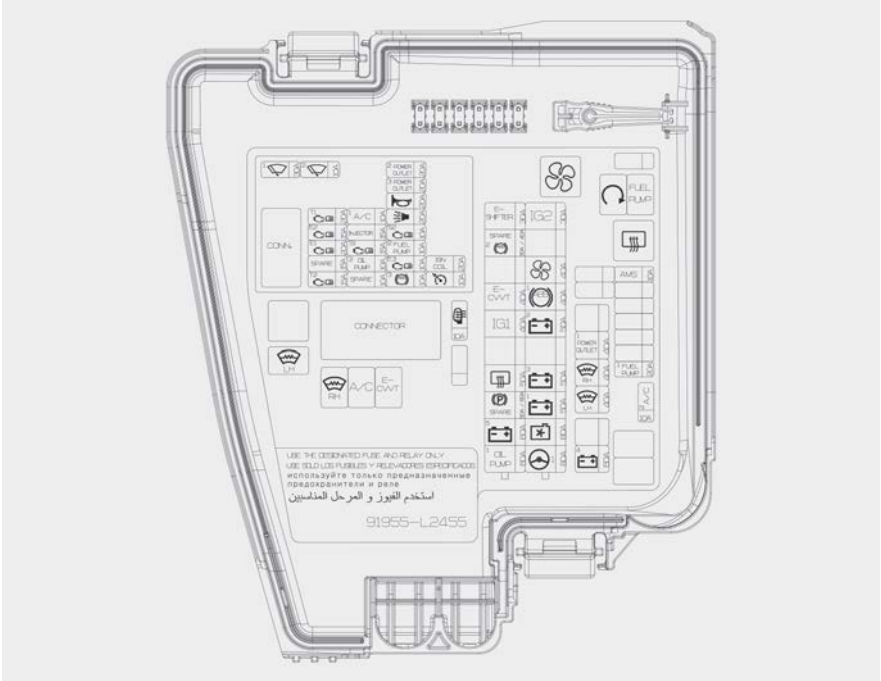
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохрани-теля	Защищенная цепь
МОДУЛЬ 9	9 MODULE	7,5 A	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)
Прибор. панель	CLUSTER	10 A	Приборный щиток, приборная панель на ветровом стекле
ОМЫВАТЕЛЬ		15 A	Многофункциональный переключатель
«START» (Запуск)		7,5 A	Реле аварийной сигнализации, Переключатель диапазона коробки передач
РОЗЕТКА	POWER OUTLET	20 A	Задняя розетка питания
IBU2	2 IBU	7,5 A	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)
ИНД. ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	IND	7,5 A	Комбинация приборов, Лампа подсветки потолочной консоли (лампа)

Панель с предохранителями в моторном отсеке


ODL3079024

Примечание

Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. Информация была точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей с внутренней стороны крышки предохранителей. На этой диаграмме приведена информация, касающаяся ваших автомобилей.



ODL3079093L

Соединительная панель моторного отделения

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ABS2	ABS	30 A	Модуль управления электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESP)
Реле E-CVVT	E-CVVT	40 A	Реле E-CVVT
ЗАЖИГ. 1	IG1	40 A	Блок печатной платы (реле ACC, Реле IG1)
УСТРОЙСТВО УСТРАНЕНИЯ ЗАПОТЕВАНИЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА		50 A	Реле устройства устранения запотевания заднего стекла
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	P	60 A	Модуль управления электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESP)
B + +5	5	60 A	Блок печатной платы (реле управления двигателем, Предохранитель — ECU2, TCU1, A/C1, КЛАКСОН СИГНАЛИЗАЦИИ, ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, WIPER1)
ЗАЖИГ. 2	IG2	30 A	Пусковое реле, Блок печатной платы (реле IG2)
ВЕНТИЛЯТОР		40 A	Реле вентилятора
ABS1	1 ABS	30 A	Модуль управления электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESP)
B+2	2	50 A	Соединительная панель ICU (предохранитель — IBU1, AMP, IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS10)
B+3	3	50 A	Соединительная панель ICU (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, IPS11)
B + 1	1	50 A	Соединительная панель ICU (предохранитель — МОДУЛЬ 1, БЛОКИРОВКА ОТ ДЕТЕЙ, ОБОГР. СИДЕНЬЯ (ЗАДН.), ПРИВОД СИД. (ПАСС.), ОГРАНИЧИТЕЛЬ ЭЛ. СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА (ПРАВ), ПРИВОД СИД. (ВОДИТ.), ОГРАНИЧИТЕЛЬ ЭЛ. СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА (ЛЕВ))
ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ		80 A	Вентилятор охлаждения электродвигателя
MDPS1	1	80 A	Блок электроусилителя руля
РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 1	1 POWER OUTLET	40 A	Блок печатной платы (реле розетки питания)
ОБОГ. ЛОБ. СТЕК. СПРАВА	RH	40 A	Реле обогрева лобового стекла справа

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ОБОГ. ЛОБ. СТЕК. СЛЕВА	LH	40 A	Реле обогрева лобового стекла слева
B + 4	4	60 A	Соединительная панель ICU (реле защелки при долговременной нагрузке, Предохранитель — ОБОГРЕВ. СИДЕНЬЯ (ПЕР.), БАГАЖНИК, ДВЕРНОЙ ЗАМОК, МОДУЛЬ3, ПЕРЕКЛ. ТОРМОЗА, ЛЮК В КРЫШЕ2, ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ 2, ЛЮК В КРЫШЕ1)
AMS	AMS	10 A	Датчик аккумулятора
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	1 FUEL PUMP	20 A	Реле топливного насоса
A/C2	2 A/C	10 A	Модуль управления системой кондиционирования воздуха
ОБОГРЕВ ЗЕРКАЛА		10 A	Наружное зеркало заднего вида с электроприводом со стороны водителя/пассажира, Модуль управления системой кондиционирования воздуха, Переключатель кондиционера

Блок печатной платы

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
TCU2	T2	15 A	Переключатель диапазона коробки передач
ABS3	3 ABS	10 A	Модуль управления электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESP)
КР.-КОНТР.		10 A	Блок управления интеллектуальным круиз-контролем
ECU3	E3	10 A	Модуль управления силовым агрегатом (PCM)
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	IGN COIL	20 A	Катушка зажигания №. 1/№. 2/№. 3/№. 4, Конденсатор (G4NA)
ECU1	E1	20 A	Модуль управления силовым агрегатом (PCM)
ДАТЧИК1	S1	15 A	Кислородный датчик (больше/меньше)
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	FUEL PUMP	10 A	Соединительная панель моторного отделения (реле топливного насоса)
ECU2	E2	15 A	Модуль управления силовым агрегатом (PCM)
ИНЖЕКТОР	INJECTOR	15 A	Инжектор 1/2/3/4

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ДАТЧИК2	S2	10 A	G4NA : Электромагнитный клапан впускного коллектора изменяемой геометрии, Клапан регулирования масла (впуска/выпуска), Электромагнитный клапан контроля продувки, Соединительная панель моторного отделения (реле кондиционера) G4K3: Электромагнитный клапан переменного масляного насоса, Электромагнитный клапан впускного коллектора изменяемой геометрии, Клапан регулирования масла, Электромагнитный клапан управления продувкой, соединительная панель моторного отделения (реле кондиционера)
TCU1	T	20 A	Модуль управления силовым агрегатом (PCM)
A/C1	1 A/C	10 A	Соединительная панель моторного отделения (реле кондиционера)
КЛАКСОН СИГНАЛИЗАЦИИ		20 A	Реле звукового сигнала аварийной сигнализации
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ		20 A	Реле звукового сигнала
РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 3	3 POWER OUTLET	20 A	Передняя розетка на ручке (справа), Зарядное устройство USB передних сидений
РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 2	2 POWER OUTLET	20 A	Передняя розетка слева
WIPER1	1	30 A	Реле стеклоочистителя
WIPER2	2	10 A	Модуль управления силовым агрегатом (PCM), Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)

Тип реле можно найти в следующей таблице.

Название реле	Тип
Реле вентилятора	МИНИ
Пусковое реле	МИКРО
Реле топливного насоса	МИКРО
Реле заднего обогревателя	МИНИ
Реле обогрева лобового стекла слева	МИКРО
Реле обогрева лобового стекла справа	МИКРО
Реле E-CVVT	МИКРО
Реле кондиционера	МИКРО

Лампы освещения

Лампы, установленные в различных частях автомобиля обеспечивают освещение внутри и снаружи автомобиля, а также используются для предупреждения других автомобилей.

Меры предосторожности при замене лампы

Держите под рукой запасные лампы соответствующей мощности на экстренные случаи.

См. раздел "Мощность ламп" на странице 9-7.

При замене ламп сначала нужно остановить автомобиль в безопасном месте, заглушить двигатель, включить ручной тормоз и снять с аккумулятора отрицательную (–) клемму.

⚠ Предупреждение

Работы с осветительными приборами

Перед тем как выполнять работы с осветительными приборами, включите стояночный тормоз, убедитесь, что зажигание или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя)выключены, выключите осветительные приборы, чтобы исключить внезапное перемещение автомобиля, поражение электрическим током и не обжечь пальцы.

Используйте только лампы указанной мощности.

⚠ Предостережение

Замена лампы в фаре

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью. В противном случае она может привести к повреждению предохранителя или системы электропроводки.

Полностью установите лампы и детали, используемые для их крепления. Невыполнение этого пункта может привести к тепловому повреждению, пожару или попаданию воды в блок фар. Это может привести к повреждению фар или образованию конденсата на рассеивателях. Для предотвращения повреждений или пожара убедитесь, что лампы полностью вставлены и зафиксированы.

⚠ Предостережение

Рассеиватели фар

Для защиты от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства для очистки рассеивателей фар.

✻ Примечание

- Если лампу или разъем фары снять при включенной фаре, электронная система на блоке предохранителей может зафиксировать это как неисправность. Сообщения о неисправностях фар можно записать с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.
- Работающая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного устройства управления автомобилем. Если лампа загорается нормально после кратковременного мигания, то она функционирует нормально. Однако если лампа продолжает мигать несколько раз или полностью гаснет, возможно, в работе электронного управляющего устройства возникла ошибка. Рекомендуется немедленно обратиться к официальному дилеру Kia для проверки автомобиля.

✻ Примечание

После ДТП или установки новой головной фары рекомендуется провести регулировку угла наклона фар головного света у официального дилера Kia.

✻ Примечание

После поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля фары головного света могут запотеть. Это обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле. Если в электрическую цепь лампы попала вода, рекомендуется проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если у вас нет необходимых инструментов, ламп нужного номинала и соответствующего опыта, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Во многих случаях лампы в автомобиле заменить трудно, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В частности это относится к случаям, когда для того, чтобы добраться до лампы, необходимо демонтировать фару головного света в сборе.

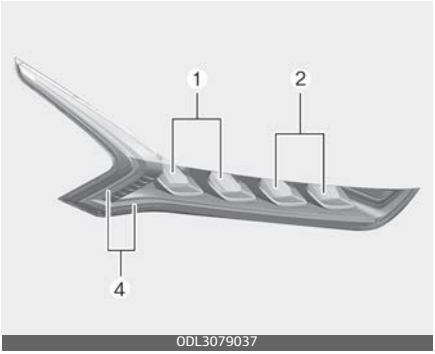
При демонтаже/монтаже узла фары головного света в сборе воз-

можно повреждение автомобиля. Использование неоригинальных деталей или нестандартных ламп может привести к перегоранию предохранителя или другим повреждениям проводки.

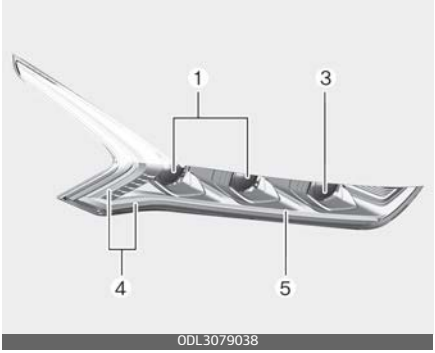
Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные ламповые или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных осветительных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны повреждения блока предохранителей и других частей проводки.

Положение лампы (спереди)

Передняя фара — тип A



Передняя фара — тип B



Лампа указателя поворота (установлена в переднем воздухозаборнике)

Противотуманная фара

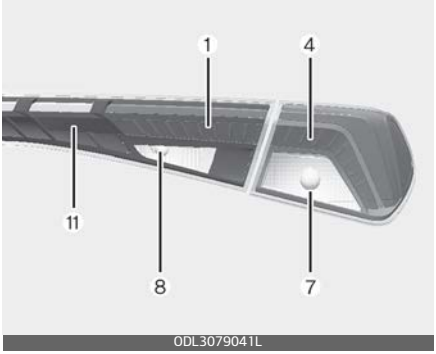
1. Передняя фара (ближний свет) (светодиодная)

2. Передняя фара (дальнего света) — светодиодная
3. Передняя фара (дальнего и дополнительная ближнего света) (светодиодная)
4. Лампа дневных ходовых огней (светодиодная)
5. Лампа указателя поворота (светодиодная)*
6. Лампа указателя поворота (накаливания)*
7. Передняя противотуманная фара (светодиодная)*

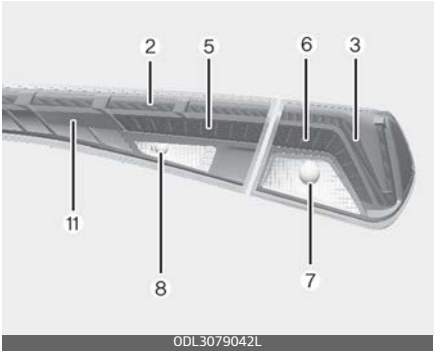
* при наличии

Положение лампы (задняя)

Задняя комбинированная фара — тип A

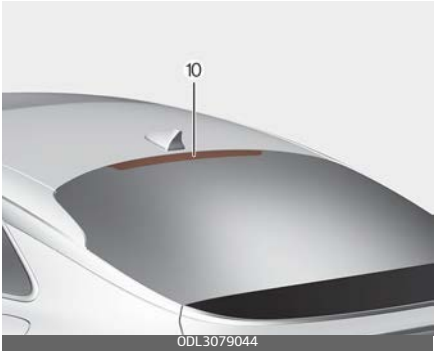


Задняя комбинированная фара — тип B



Фонарь освещения номерного знака

Дополнительный верхний стоп-сигнал (HMSL)



1. Лампа заднего фонаря (центральная, накаливания)

2. Лампа заднего фонаря (центральная, светодиодная)
3. Лампа заднего фонаря (наружная, светодиодная)
4. Лампа стоп-сигнала и заднего габаритного огня (накаливания)
5. Лампа стоп-сигнала (центральная, светодиодная)
6. Лампа стоп-сигнала (наружная, светодиодная)
7. Лампа указателя поворота (накаливания)
8. Лампа заднего хода (лампа накаливания)
9. Лампа фонаря освещения номерного знака (накаливания)
10. Лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная)
11. Задняя противотуманная фара (светодиодная)*

* при наличии

Положение лампы (боковая)

ODL3079045

1. Боковой повторитель указателя поворота (светодиодная лампа)

Замена лампы передней фары, габаритных огней или дневных ходовых огней (светодиодная) (фара типа A)

ODL3079046

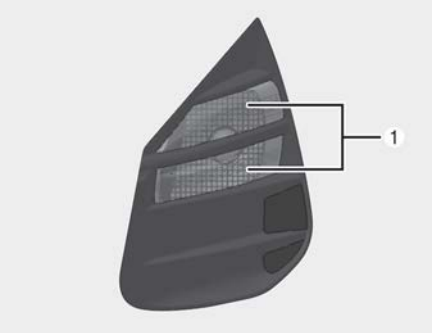
Если передняя фара, габаритные огни и дневные ходовые огни (светодиодные) не работают, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Замена ламп передних фар, лампы габаритных огней или дневных ходовых огней, указателей поворота (светодиодных) (фара типа B)

ODL3079047

Если передняя фара, габаритные и дневные ходовые огни, указатели поворота (светодиодные) не работают, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

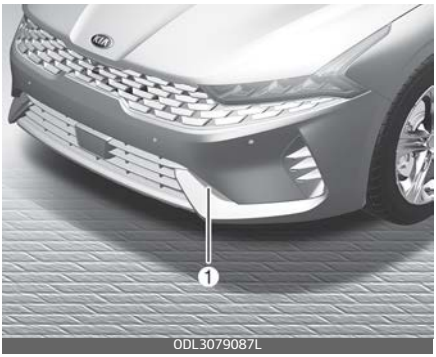
Замена лампы сигнала поворота (накаливания) (при наличии)



ODL3079040

Если лампа указателя поворота (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Замена лампы передней противотуманной фары (светодиодная) (при наличии)



ODL3079087L

Если лампа передней противотуманной фары (светодиодная) (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

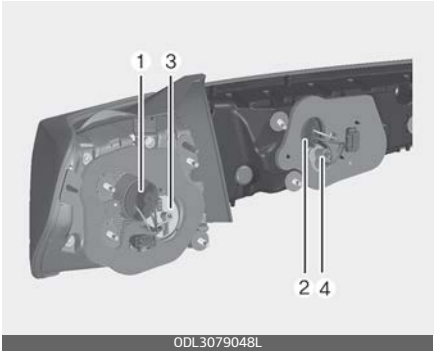
Замена лампы бокового повторителя указателя поворота (светодиодная)

ODL3079045

Если лампа бокового повторителя указателя поворота (светодиодный) (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

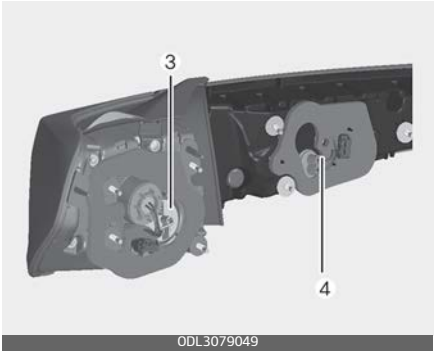
Замена лампы заднего габаритного огня, лампы стоп-сигнала, лампы сигнала поворота и заднего габаритного огня (лампы накаливания, задняя комбинированная фара типа A, B) (при наличии)

Тип A



ODL3079048L

Тип B



ODL3079049

1. Лампа стоп-сигнала и заднего габаритного огня
2. Лампа заднего фонаря (центральная)
3. Лампа указателя поворота
4. Лампа заднего хода

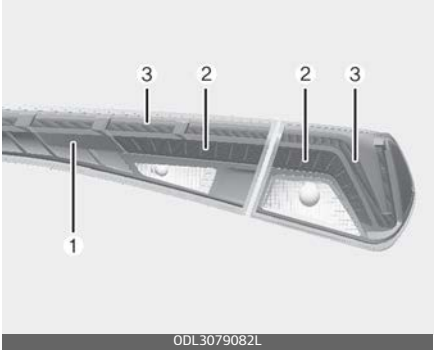
Замена лампы.

1. Включите стояночный тормоз, переведите рычаг коробки передач в положение «P» (Парковка) и выключите зажигание «OFF» (Выкл.).
2. Выключите заднюю комбинированную фару.
3. Откройте багажник.
4. Извлеките узел задней комбинированной фары из кузова автомобиля, используя плоскую отвертку.
5. Извлеките патрон из блока, нажав на него и поворачивая его против часовой стрелки
6. Выньте лампу из патрона.
7. Установите новую лампу в патрон.
8. Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.
9. Установите узел фары в кузов автомобиля.

Замена лампы задней противотуманной фары, стоп-сигнала, заднего фонаря (светодиодная, задняя комбинированная фара типа A, B)

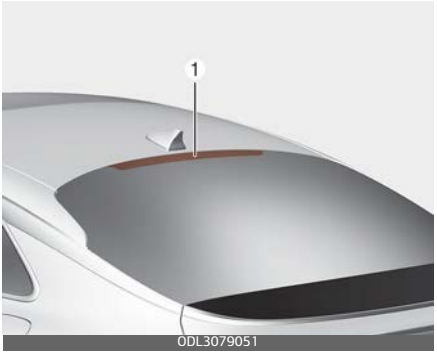
Тип A

Тип B



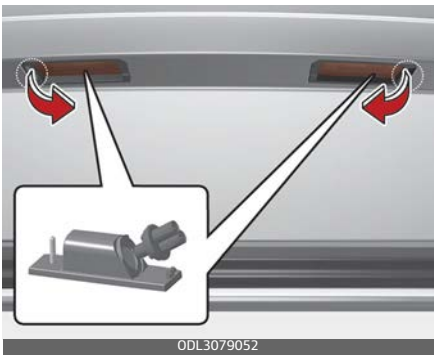
Если задняя противотуманная лампа (1), лама стоп-сигнала (2), лампа заднего фонаря (3) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Замена лампы дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная)



Если лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (1) не работает, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Замена лампы освещения номерного знака (накаливания)



Замена лампы.

1. Включите стояночный тормоз, переведите рычаг коробки передач в положение «P» (Парковка) и выключите зажигание «OFF» (Выкл.).
2. Выключите лампу.
3. С помощью отвертки аккуратно подденьте узел лампы и выньте его из салона.
4. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
5. Установите в патрон новую лампу.
6. Установите узел лампы в салон.

Замена лампы подсветки карты (накаливания/светодиодная)

Лампа накаливания

Светодиодная

Если лампа подсветки карты (1) (накаливания/светодиодная) не работает, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать лампу подсветки карты (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы подсветки зеркала (накаливания) в солнцезащитном козырьке (при наличии)

ODL3079054

Предупреждение

Лампы салона

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

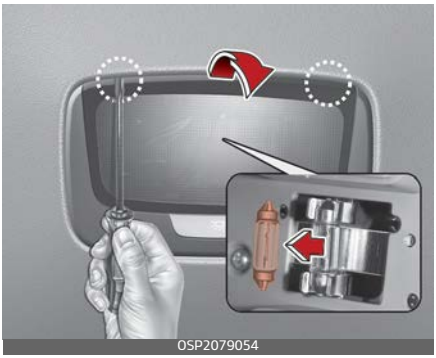
Замена лампы.

1. Включите стояночный тормоз, переведите рычаг коробки передач в положение «P» (Парковка) и выключите зажигание «OFF» (Выкл.).
2. Выключите лампу.
3. Шлицевой отверткой аккуратно подденьте узел лампы и выньте его из салона.
4. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
5. Установите в патрон новую лампу.
6. Установите узел лампы в салон.

Примечание

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы внутреннего освещения (накаливания)


OSP2079054

Предупреждение

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

1. С помощью отвертки для винтов с прямым шлицем аккуратно подденьте рассеиватель и выньте его из корпуса лампы в салоне.
2. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
3. Установите в патрон новую лампу.
4. Совместите выступы рассеивателей с прорезями в корпусе лампы и установите рассеиватели на место.

Примечание

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы внутреннего освещения (светодиодная)

ODL3079085L

Предупреждение

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

1. С помощью отвертки для винтов с прямым шлицем аккуратно подденьте рассеиватель и выньте его из корпуса лампы в салоне.
2. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
3. Установите в патрон новую лампу.

4. Совместите выступы рассеивателей с прорезями в корпусе лампы и установите рассеиватели на место.

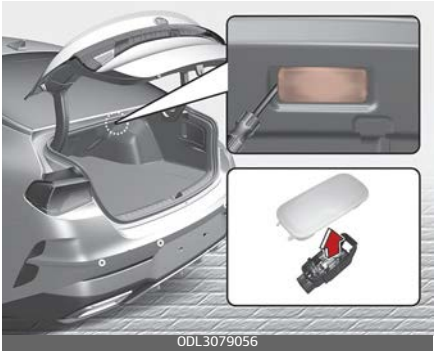
Примечание

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы личного освещения (светодиодная)

Если лампа личного освещения (светодиодная) (1) не работает, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Замена лампы освещения багажного отделения (накаливания)



1. Шлицевой отверткой аккуратно подденьте узел лампы и выньте его из салона.
2. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
3. Установите в патрон новую лампу.
4. Установите узел лампы в салон.

Предостережение

Будьте осторожны, чтобы не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса, а также не испачкать их.

Уход за внешним видом

Используйте информацию, приведенную в следующих разделах, для поддержания чистоты внешней поверхности кузова и салона.

Уход за наружными поверхностями

Используйте информацию, приведенную в следующих разделах, для обслуживания внешней поверхности кузова автомобиля. Чистота кузова не только приятна с эстетической точки зрения, но также помогает продлить срок службы автомобиля.

Общие меры предосторожности при уходе за наружными поверхностями

При использовании химических средств для чистки или полировки необходимо соблюдать указания на этикетке. Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые размещены на этикетке.

Уход за лакокрасочным покрытием

Мойка

Для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля от ржавчины и износа его нужно тщательно мыть теплой или холодной водой не менее одного раза в месяц.
В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайте на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми.
Насекомые, гудрон, древесная смола, птичий помет, промышленные отходы и аналогичные загрязнители могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, если немедленно их не удалить.
Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Можно использовать мягкий мыльный раствор, безопасный для мытья окрашенных поверхностей.
После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.
После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

⚠ Предостережение

- Не следует использовать едкое мыло, химические моющие средства или горячую воду, также не следует мыть автомобиль под прямыми солнечными лучами

или в случае прогрева кузова автомобиля.

- Во время мойки боковых окон автомобиля соблюдайте осторожность. В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением. Вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.
- Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.

Предупреждение

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Мойка высокого давления

При использовании моющих аппаратов высокого давления следует соблюдать достаточное расстояние до автомобиля.
Недостаточное расстояние или слишком высокое давление струи могут стать причиной повреждения компонентов автомобиля или проникновения воды в салон.
Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры, датчики или близлежащие области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.
Не подносите распыляющий наконечник слишком близко к пыльникам (резиновым или пластиковым кожухам) или разъемам, так как при контакте с водой под давлением они могут получить повреждения.

Предостережение

Попадание воды в моторный отсек

- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные компоненты и в вентиляционные отверстия в автомобиле,

поскольку это может вызвать их повреждение.

Нанесение воска

Натирайте автомобиль воском, когда вода перестанет собираться на краске в капли.
Всегда мойте и сушите автомобиль перед вощением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.
Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в вощении.
Будьте осторожны и не прикасайтесь к рассеивателям при нанесении воска на фары.

⚠ Предостережение

Сушка автомобиля

- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.

Восстановление поврежденных участков лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на окрашенной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный метал быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

✻ Примечание

Если автомобиль поврежден и требует ремонта или замены металлических деталей, убедитесь в том, что в кузовной мастерской на отремонтированные или замененные детали наносят антикоррозионное покрытие.

Уход за полированными металлическими поверхностями

Для удаления гудрона и насекомых используйте специальное чистящее средство и не применяйте скребок или другие острые предметы.

Для защиты полированных металлических поверхностей от коррозии их необходимо покрыть воском или хромовым консервантом и натереть до блеска.

В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за днищем кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалить, в нижних частях корпуса, таких как топливопровод, рама, днище и выхлопная система, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством защиты от коррозии.

Тщательно промывайте днище автомобиля и колесные проемы теплой или холодной водой раз в месяц, после движения по бездорожью и в конце каждого зимнего сезона. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью; вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

Уход за алюминиевыми колесными дисками

На алюминиевые колесные диски нанесено прозрачное защитное покрытие.

- Не используйте абразивные чистящие средства, средства для полировки, растворитель или проволочные щетки для алюминиевых колес. Они могут поцарапать или повредить покрытие.
- Очищайте колесо, когда оно уже остыло.
- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также обязательно очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью. Это предотвращает появления коррозии.
- Избегайте мытья колес скоростными щетками для мытья автомобилей.
- Не используйте щелочные или кислотные моющие средства. Это может привести к повреждению и коррозии алюминиевых дисков с прозрачным защитным покрытием.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, мы производим автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости автомобиля требуется участие и соответствующие действия владельца.

Распространенные причины коррозии

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются:

- дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля;
- Удаление краски или защитных покрытий под действием камней, гравия, истирания, царапин или вмятин, в результате которых незащищенный металл становится подверженным коррозии.

Зоны интенсивной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается воздействию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особенно важное значение. К распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Коррозия вследствие воздействия влаги

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше ноля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностью автомобиля.
Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам.
Высокие температуры также могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага. По этим причинам необходимо содержать автомобиль в чистоте и регулярно удалять с него грязь и накопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Меры, способствующие предотвращению коррозии

Для предотвращения коррозии следует с самого начала соблюдать описанные ниже правила:

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание вашего автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионных материалов. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере, раз в месяц необходимо промывать днище водой из шланга, а после окончания зимнего периода тщательно его промыть.

При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно; намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.

При очистке нижней части дверей, порогов и элементов рамы, следите за тем, чтобы сливные отверстия не засорялись, а влага не скапливалась внутри, ускоряя появление коррозии.

Поддерживайте сухость в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Поддерживайте лакокрасочное покрытие и отделку в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет: птичий помет агрессивен и может повредить окрашенные поверхности всего за

несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Не пренебрегайте уходом за салоном

Под напольными ковриками и покрытиями может скапливаться влага, которая вызывает коррозию. Периодически проверяйте сухость покрытия под ковриками. Соблюдайте особую осторожность, если вы перевозите в автомобиле удобрения, чистящие вещества или химикаты.

Они должны перевозиться только в надлежащей таре, а любые разливы или утечки следует устранять, смывать чистой водой и тщательно просушивать.

Уход за салоном

Используйте информацию, приведенную в следующих разделах, для обслуживания салона автомобиля.

Общие меры предосторожности при уходе за салоном

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытрите их. Ознакомьтесь с приведенными ниже указаниями по очистке изделий из винила.

⚠ Предостережение

Электрические компоненты

Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные компоненты в автомобиле, поскольку это может вызвать их повреждение.

⚠ Предостережение

Кожаная обивка

Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

Уход за кожаными сидениями

- Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и

поддержит их в хорошем состоянии.
- Часто протирайте кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
- Достаточное использование средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обшивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.
- Кожа светлых тонов (бежевый, кремовый) легко пачкается, и загрязнения отчетливо видны на ней. Часто выполняйте очистку сидений.
- Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.

Очистка кожаных сидений

Незамедлительно устраняйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
- Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)
  - Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненный участок. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тяпкой.
- Напитки (кофе, безалкогольный напитки и т. д.)
  - Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.
- Масло
  - Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным для натуральной кожи.
- Жевательная резинка
  - Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

Тканевая обивка сидений (при наличии)

Ввиду свойств ткани ее следует регулярно чистить с помощью пылесоса. В случае загрязнения напитком или другой едой следует использовать соответствующее чистящее средство. Во избежание повреждений чехлов их необходимо чистить размашистыми движениями до самых швов, прикладывая умеренное усилие и используя мягкую губку или ткань из микрофибры.

Застежки на липучке и острые предметы могут ободрать или порезать поверхность сидений.

Следите, чтобы такие предметы не касались поверхности.

Очистка обивки и отделки салона

Виниловая (при наличии)
Удалите пыль и неприлипшую грязь с виниловых поверхностей с помощью метелки или пылесоса. Очистите виниловые поверхности с помощью очистителя для винила.

Ткань (при наличии)
Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не обработать сразу же, то они могут остаться на тканевой обивке и изменить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.
При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнеупорные свойства.

Кожаная (при наличии)
- Свойства кожаной обшивки сидений
  - Кожаная обшивка изготовлена из кожи животных, прошедшей специальную обработку, чтобы сделать ее пригодной для использования. Поскольку она представляет собой натуральный материал, ее отдельные части отличаются толщиной и плотностью. Возможно появление морщин, как следствие естественных растяжения и усадки в зависимости от температуры и влажности.
  - В целях повышения комфорта сидение изготовлено из эластичной ткани.
  - Части, находящиеся в контакте с телом, имеют изогнутые формы, также сидение имеет высокую боковую поддержку, что обеспечивает комфорт вождения и стабильность.
  - Возможно образование морщин в процессе эксплуатации — это нормальное явление. Это не является недостатком изделий.

✻ Примечание

- Гарантия не распространяется на морщины и истирание, возникающие естественным путем в ходе эксплуатации автомобиля.
- Ремни с металлическими деталями, молнии или ношение ключей в заднем кармане брюк могут повредить обшивку сидений.
- Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может

изменить свойства натуральной кожи.
- Линяющие джинсы или одежда могут испачкать поверхность ткани обшивки сидений.

- Уход за кожаными сидениями
  - Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
  - Часто протирайте кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
  - Использование подходящего средства для ухода за кожей может предотвратить истирание обшивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.
  - Светлая (бежевая, кремово-бежевая) кожа легко загрязняется, и на ней заметны пятна. Часто выполняйте очистку сидений.
  - Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.
- Очистка кожаных сидений
  - Незамедлительно устраняйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
  - Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)
    Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненный участок. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тяпкой.
  - Напитки (кофе, безалкогольный напитки и т. д.)
    Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.
  - Масло
    Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным для натуральной кожи.
  - Жевательная резинка
    Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

Очистка поясной/плечевой ветви ремня безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по

использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Очистка стекол с внутренней стороны

Если внутренняя поверхность стекол автомобиля запотела (то есть, покрылась маслянистой, жирной или воскообразной пленкой), то окна нужно очистить с помощью моющего средства для стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

⚠ Предостережение

Заднее окно

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

Система понижения токсичности выхлопа

На систему снижения токсичности выхлопа вашего автомобиля распространяется ограниченная гарантия. Подробная информация о гарантийных обязательствах приведена в буклете со сведениями о гарантийном обслуживании и информацией для потребителя, который поставляется вместе с автомобилем.

Ваш автомобиль оснащен системой снижения токсичности выхлопов, которая соответствует требованиям по ограничению выбросов вредных веществ. Система снижения токсичности выхлопа состоит из трех элементов:

1. Система понижения токсичности выхлопа в картере
2. Система контроля выделения паров топлива
3. Система понижения токсичности выхлопных газов

Для обеспечения нормальной работы системы снижения токсичности выхлопов рекомендуется проводить проверку и техническое обслуживание автомобиля у официального дилера компании Kia в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в настоящем руководстве.

Меры предосторожности при проведении приемных испытаний в процессе технического обслуживания (с системой электронного контроля устойчивости (ESC))

- **Во избежание пропуска зажигания в процессе динамометрического испытания, выключите систему ESC, нажав на переключатель «ESC».**
- **После завершения динамометрического испытания повторно нажмите на переключатель «ESC» и включите систему ESC.**

1. Система понижения токсичности выхлопа в картере

Система принудительной вентиляции картера применяется для предотвращения загрязнения воздуха газами, просачивающимися из картера. Эта система обеспечивает приток свежего фильтрованного воздуха в картер через воздухозаборный шланг. Внутри картера свежий воздух смешивается с просочившимися газами, которые затем проходят через клапан принудительной вентиляции картера в систему впуска.

2. Система понижения токсичности паров топлива (включая встроенную систему улавливания паров при заправке (ORVR))

Система понижения токсичности паров топлива предотвращает попадание паров топлива в атмосферу. (Система ORVR предназначена для того, чтобы пары топлива из топливного бака собирались в канистре во время заправки на АЗС, и тем самым она предотвращает попадание паров топлива в атмосферу.)

Накопитель

Пары топлива, образующиеся внутри топливного бака, поглощаются и хранятся в бортовом накопителе. Когда двигатель работает, пары топлива, содержащиеся в накопителе, направляются в уравнительный бак через электромагнитный клапан управления продувкой.

Электромагнитный клапан контроля продувки (PCSV)

Электромагнитный клапан контроля продувки управляется блоком управления двигателя (ECM); при низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя во время холостого хода клапан PCSV закрывается, благодаря чему испарившееся топливо не поступает в двигатель. После прогрева двигателя в процессе обычного движения клапан PCSV открывается, чтобы впустить в двигатель испарившееся топливо.

3. Система понижения токсичности выхлопных газов

Система понижения токсичности выхлопных газов — это высокоэффективная система, которая контролирует выбросы выхлопных газов без ущерба для рабочих характеристик автомобиля.

Модификации автомобиля

Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу. Кроме того, повреждения или нарушения технических характеристик, возникшие в результате любой модификации, могут не подпадать под условия гарантии.

- Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару. Из соображений безопасности не пользуйтесь несанкционированными электронными приборами.

Меры предосторожности, касающиеся выхлопных газов двигателя (угарный газ)

- Среди выхлопных газов может присутствовать угарный газ. Поэтому при обнаружении запаха выхлопных газов в салоне вашего автомобиля, необходимо немедленно отправить автомобиль на проверку и ремонт. Если вы обнаружили в салоне автомобиля запах выхлопных газов, откройте все окна. И отправляйтесь в ближайший автосервис.

⚠ Предупреждение

Выхлопные газы

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (CO). Несмотря на отсутствие у него цвета и запаха, он очень опасен и может привести к смерти при его вдыхании. Во избежание отравления следуйте перечисленным ниже указаниям.

- Не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях (таких, как гаражи) дольше, чем это необходимо для въезда или выезда из помещения.
- Если автомобиль стоит с включенным двигателем на открытом пространстве в течение достаточно продолжительного времени, настройте систему вентиляции таким образом, чтобы в салон поступал свежий воздух.

- Не сидите в припаркованном или остановленном автомобиле с включенным двигателем в течение продолжительного времени.
- Если двигатель глохнет или не может завестись, не пытайтесь заводить его слишком часто. Это может привести к поломке системы снижения токсичности выбросов.

Технические характеристики и информация для потребителя

9

Габаритные размеры **9-2**
Двигатель **9-3**
Полная масса автомобиля **9-4**
Объем багажного отделения **9-5**
Система кондиционирования **9-6**
Мощность ламп **9-7**
Шины и колеса **9-9**
Рекомендуемые смазочные материалы и их количество **9-11**
• Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE 9-12
Идентификационный номер автомобиля (VIN) **9-14**
Сертификационная табличка автомобиля **9-15**
Табличка с характеристиками и давлением шин **9-15**
Номер двигателя **9-16**
Табличка компрессора кондиционера **9-16**
Этикетка хладагента **9-17**
Этикетка с информацией о топливе **9-17**
Декларация соответствия **9-18**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Габаритные размеры

Элемент			мм
Габаритная длина			4905
Габаритная ширина			1860
Габаритная высота	Стандартная		1445
	С высокой подвеской		1445
Протектор	Спереди	205/65 R16	1633
		215/60 R16	1627
		215/55 R17	1623
		235/45 R18	1618
	Задние	205/65 R16	1640
		215/60 R16	1634
		215/55 R17	1630
		235/45 R18	1625
Колесная база			2850

Двигатель

Элемент	Nu 2,0 MPI	Smartstream 2,5 GDI
Рабочий объем: куб. см	1999	2497
Диаметр цилиндра × ход поршня (мм)	81,0 × 97,0	88,5 × 101,5
Порядок работы цилиндров	1–3–4–2	1–3–4–2
Количество цилиндров	4, рядный	4, рядный

Полная масса автомобиля

Элемент	Nu 2,0 MPI	Smartstream 2,5 GDI
Полная масса автомобиля [кг]	1960	1990

Объем багажного отделения

Элемент	Nu 2,0 MPI, Smartstream 2,5 GDI	
Объем багажного отделения: [л]	Компактное запасное колесо	510

- Мин: за задним сиденьем до верхнего края спинки сиденья.
- Макс: за передним сиденьем до крыши.

Система кондиционирования

Элемент	Вес объема	Классификация
Хладагент	600 ± 25 г	R-134a
Смазочное масло для компрессора	80 ± 10 куб. см	ND-OIL 12

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской.

Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Мощность ламп

Лампа			Лампа накаливания	Мощность (Вт)
Передние	Тип A*	Дальний свет	LED	22,12
		Ближний свет	LED	13,28
		Габаритные огни и дневные ходовые огни	LED	2,9/29
	Тип B*	Дальний свет	LED	26,08
		Ближний свет	LED	22,14
		Дополнительный ближний свет	LED	1,12
		Габаритные огни и дневные ходовые огни	LED	3,14/31,4
		Лампы указателей поворота	LED	34,21
	Передние противотуманные фары (тип A) *		LED	6,41
	Передние противотуманные фары (тип B) *		LED	12,15
	Лампа указателя поворота (установлена в переднем воздухозаборнике)*		PY21W	21
	Лампа указателя поворота (уставлена в наружном зеркале заднего вида)		LED	0,5

Лампа			Лампа накаливания	Мощность (Вт)
Задние	Тип A*	Лампа стоп-сигнала и заднего габаритного огня	21/5 Вт	21/5
		Задние габаритные огни	W5W	5
		Лампы указателей поворота	PY21W	21
		Лампы заднего хода	W16W	16
		Задняя противотуманная фара	LED	1
	Тип B*	Лампы стоп-сигнала (центральная)	LED	3,51
		Стоп-сигналы (внешние)	LED	3,51
		Задние габаритные огни (центр)	LED	2,295
		Задние габаритные фонари (наружные)	LED	2,7
		Лампы указателей поворота	PY21W	21
		Лампы заднего хода	W16W	16
		Задняя противотуманная фара	LED	1
	Дополнительный верхний стоп-сигнал		LED	3,78
	Фонарь освещения номерного знака		W5W	5
Внутренние	Лампы подсветки карты		LED	1,02
	Лампа внутреннего освещения салона*		LED	1,065
	Лампа личного освещения*		LED	1,02
	Лампы подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке *		Лампочка	5
	Лампа багажного отделения		ГИРЛЯНДА	5

Шины и колеса

Элемент	Размер шины	Размер диска	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость		Давление в шине [бар (кПа)]				Момент затяжки гайки крепления диска [кгс·м (фунтов сила·фут, Н·м)]
							Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка		
			LI*1	кг	SS*2	км/ч	Передние	Задние	Передние	Задние	
Полноразмерная шина	205/65 R16	6,5Jx16	95	690	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	215/60 R16	6,5Jx16	95	690	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,9 (42, 290)	
	215/55 R17	7,0Jx17	94	670	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240) 2,9 (42, 290) *3	
	235/45 R18	7,5Jx18	94	670	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240) 2,9 (42, 290) *3	
Компактное запасное колесо (стальное колесо)*4	205/ 65R16	6,5Jx16	95	690	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	
Компактное запасное колесо (колесный легкосплавный диск)	Размер компактного запасного колеса зависит от размера шины, установленной на вашем автомобиле.										

*1. Индекс нагрузки
*2. Символ категории скорости
*3. Для Европы и России
*4. При наличии

⚠ Предостережение

Все устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным.

Использование шин другого размера может привести к повреждению связанных деталей или ухудшению эффективности их работы.

✻ Примечание

- При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем.
  В противном случае возможно ухудшение управляемости.
- По мере увеличения высоты над уровнем моря атмосферное давление уменьшается.
  Поэтому необходимо периодически проверять давление в шинах и при необходимости их подкачивать.
  При увеличении высоты над уровнем моря необходимо увеличить давление в шинах: 1,5 фунта на кв. дюйм/км.

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество

Для обеспечения предусмотренных эксплуатационных характеристик и увеличения срока службы двигателя и силового агрегата следует использовать смазочные материалы соответствующего качества.

Правильно подобранные смазочные материалы улучшают рабочие характеристики двигателя, за счет чего повышается экономия топлива.

В вашем автомобиле рекомендуется использовать следующие смазочные материалы и рабочие жидкости.

Смазочный материал		Классификация по объему (л)		
Моторное масло*1*2 (слив и замена) Рекомендовано TOTAL QUARTZ	Nu 2,0 MPI	4,0	Кроме стран Ближнего Востока *3	SAE 5W20 / последняя классификация API или ILSAC GF-4, или выше
			Для стран Ближнего Востока *3	SAE 5W30 / последняя классификация API или ACEA A5/B5
	Smartstream 2,5 GDI	5,6	Кроме стран Ближнего Востока *3	SAE 0W-20 / последняя классификация API (последняя классификация ILSAC) или ACEA C5
			Для стран Ближнего Востока *3	SAE 5W-30 / ACEA A5/B5
Жидкость автоматической коробки передач	Nu 2,0 MPI	6,7	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, S-OIL ATF SP-IV, KIA оригинальное ATF SP-IV	
	Smartstream 2,5 GDI	6,5		
Охлаждающая жидкость	Nu 2,0 MPI	7,5	Смесь антифриза и воды (охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля и фосфатов для устройства охлаждения)	
	Smartstream 2,5 GDI	3,8		
Жидкость для тормозной системы		414 ± 20 куб. см	DOT 4	
Топливо		60	–	

*1. См. раздел "Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE" на странице 9-12.
*2. В данный момент доступны моторные масла с маркировкой «Energy Conserving Oil» (Энергосберегающее масло). Помимо дополнительных преимуществ они сокращают расход топлива за счет уменьшения объема топлива, необходимого для преодоления сил трения в двигателе. Зачастую такие положительные факторы трудно оценить при повседневной эксплуатации автомобиля, но за год экономия средств и энергоресурсов может оказаться значительной.
*3. Страны Ближнего Востока включают Ливию, Алжир, Марокко, Египет, Тунис, Судан, Иран и др.

Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE

⚠ Предостережение

Перед тем как проверять уровень смазочного материала или сливать его, обязательно очищайте область вокруг пробки заливной горловины, пробки сливного отверстия или масляного щупа. Эта рекомендация в особенности важна для регионов с высоким содержанием пыли и песка в воздухе, а также в том случае, если автомобиль эксплуатируется на дорогах без твердого покрытия. Очистка областей вокруг пробок и масляного щупа позволяет предотвратить попадание грязи и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Вязкость (густота) моторного масла влияет на расход топлива и работу автомобиля в холодную погоду (запуск двигателя и текучесть моторного масла). Моторные масла с меньшей вязкостью обеспечивают более экономный расход топлива и более высокие рабочие показатели в холодную погоду, однако для правильной смазки двигателя в жаркую погоду необходимы моторные масла с большей вязкостью.

Если вязкость используемых масел отличается от рекомендованных значений, возможно повреждение двигателя.

При выборе масла следует учитывать диапазон температур, в котором будет эксплуатироваться автомобиль до следующей замены масла. Выбор масла рекомендованной вязкости выполняется по таблице.

Диапазон температур и вязкость по SAE											
Окружающей среды		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100		120
Nu 2,0 MPI	Для Европы		0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40								
	Кроме стран Ближнего Востока, Индии и Европы							20W-50			
							15W-40				
						10W-30					
			5W-20, 5W-30								
Smart stream G2,5	Кроме стран Ближнего Востока и Индии							20W-50			
							15W-40				
						10W-30					
			0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30								
Nu 2,0 MPI / Smart stream G2,5	Для стран Ближнего Востока и Индии							20W-50			
							15W-40				
						10W-30					
			0W-30, 5W-30, 5W-40								

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это номер, используемый при регистрации автомобиля и во всех юридических процедурах, связанных с правом собственности на него, и т. п.

Номер VIN также указан на табличке, прикрепленной к верхней части приборной панели. Номер на табличке можно легко разглядеть снаружи через лобовое стекло.

Этот номер выбит на полу под передним правым боковым сиденьем. Чтобы проверить номер, поднимите накладку.

Табличка идентификационного номера автомобиля (VIN) (при наличии)

Сертификационная табличка автомобиля

На сертификационной табличке автомобиля, прикрепленной к средней стойке кузова со стороны водителя (или переднего пассажира), указан идентификационный номер автомобиля (VIN).

Табличка с характеристиками и давлением шин

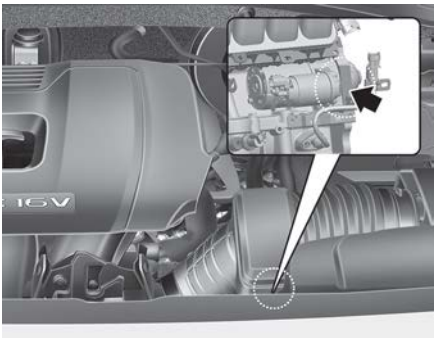
Шины, установленные на новом автомобиле, имеют наивысшие эксплуатационные характеристики в обычном режиме движения.

На табличке с информацией о шинах, расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя, указывается давление в шинах, рекомендованное для данного автомобиля.

Номер двигателя

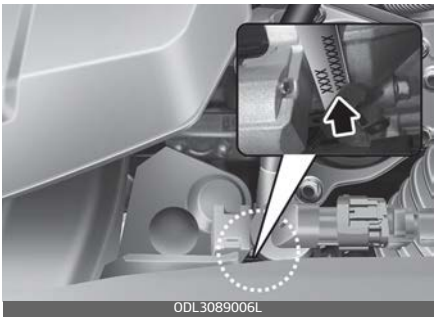
Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

Nu 2,0 MPI



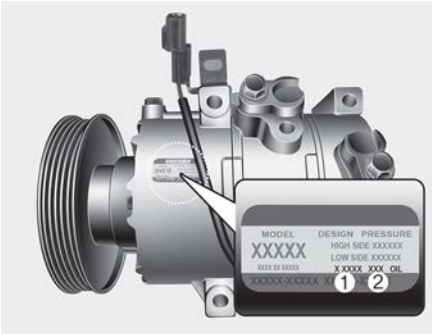
OSP2089008L

Smartstream G2,5



ODL3089006L

Табличка компрессора кондиционера



OSP2I089010

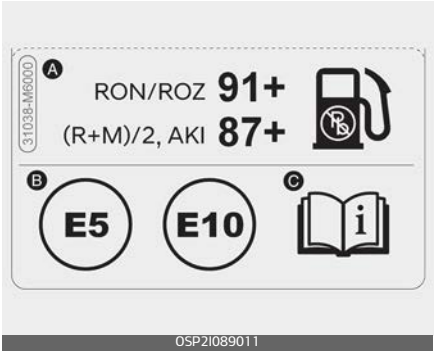
Табличка компрессора содержит сведения о типе компрессора, которым оснащен автомобиль, в частности модель, номер по каталогу поставщика, серийный номер, хладагент (1) и компрессорное масло (2).

Этикетка хладагента

Ярлычок хладагента расположен на отделке в передней части кузова.

Этикетка с информацией о топливе (при наличии)

Этикетка с информацией о потребляемом топливе размещена на крышке заливной горловины бака.



- A. Октановое число неэтилированного бензина
  1. RON/ROZ: октановое число бензина по исследовательскому методу
  2. (R+M)/2, AKI: антидетонационный индекс
- B. Идентификаторы различных видов бензина
  * Этот символ обозначает используемое топливо. Не используйте другие виды топлива.
- C. Подробнее см. в разделе "Требования к топливу" на странице 1-2.

Декларация соответствия (при наличии)

CE CE 0678

Радиочастотные компоненты автомобиля соответствуют требованиям и другим положениям Директивы 1995/5/EC.

Более подробная информация о декларации соответствия от производителя представлена на веб-сайте компании Kia по адресу:

http://www.kia-hotline.com

Сокращение A

СОКРАЩЕНИЕ

ABS

Антиблокировочная тормозная система

BCA

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне

BCW

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне

BVM

Мониторинг слепых зон

CC

круиз-контроль

CRS

Детское автокресло

DAW

DAW (Уровень контроля внимания водителя)

DRL

Дневные ходовые огни

EBD

Контрольная лампа системы электронного распределения тормозного усилия

ECM

Электрохроматическое зеркало

EPS

Электроусилитель руля

ESC

Электронный контроль устойчивости

ESS

Сигнал аварийной остановки

FCA

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения

HAC

Система помощи при трогании на подъеме

HBA

HBA (Автопереключение дальнего света)

HMSL

Дополнительный верхний стоп-сигнал

HUD

Приборная панель на ветровом стекле

LATCH

Нижние фиксаторы и якорный ремень для детей

LFA

Система слежения за полосой движения

LKA

Система удержания полосы

MDPS

Модуль электроусилителя руля

MIL

Индикаторная лампа неисправности

MSLA

Система ручного контроля за ограничениями скорости

ODS

Система определения пассажиров

PCA-R

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом

PDW

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

RCCA

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

RCCW

Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

RVM

Монитор заднего вида

SCC

Система интеллектуального круиз-контроля

SRS

Подушка безопасности — система пассивной безопасности

SRSCM

Модуль управления системой SRS

SVM

Система кругового обзора

«TBT» (Режим с навигацией по поворотам)

По очереди

TCS

Система регулирования тягового усилия

TIN

Идентификационный номер шины

TPMS

Система контроля давления в шинах

VIN

Идентификационный номер автомобиля

VSM

Управление устойчивостью автомобиля

Индекс I

ИНДЕКС

А

автоматическая коробка передач 6-18
подрулевые переключатели скоростей 6-24
работа 6-18
система блокировки переключения передач 6-24
автоматическое удержание 6-41
аккумулятор 8-35
зарядка аккумулятора 8-37
продление срока службы аккумулятора 8-35
сброс настроек элементов 8-38
табличка с указанием емкости аккумулятора 8-37
антиблокировочная тормозная система (ABS) 6-39
аудиосистема 5-3
Порт USB 5-4
радио 5-4
аудиосистема (без сенсорного экрана) 5-8

Б

боковая подушка безопасности 3-63
буксировка 7-40
аварийная буксировка 7-42
без колесных тележек 7-41
съемный буксирный крюк 7-42
услуги эвакуатора 7-40

В

вентиляция сидений 4-182
внутреннее зеркало заднего вида 4-59
внутреннее освещение 4-144
лампа багажного отделения 4-146
лампа внутреннего освещения 4-145
лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке 4-146
лампа подсветки карты 4-144
функция автоматического выключения 4-144
воздушный фильтр системы климат-контроля 8-31
вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA) 6-153
вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) — совокупность датчиков 6-61
датчик 6-67
настройка системы 6-62
неисправность 6-70
предварительные требования для активации 6-63
пределы возможностей системы 6-71
предупреждающее сообщение и управление системой 6-64
Функция Forward Collision-Avoidance Assist-Junction Turning (Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения и предупреждения о повороте на перекрестке) 6-80
выполняется буксировка прицепа 6-191

Д

датчики столкновения для подушки безопасности 3-68
дверной замок 4-18
в случае возникновения аварийной ситуации 4-24
замок задней двери с защитой от детей 4-24

изнутри автомобиля 4-20
система безопасной высадки из автомобиля (SEA) 4-25
функции блокировки/разблокировки дверей 4-22
движение в дождливую погоду 6-184
движение в зимний период 6-186
движение в условиях заснеженности и обледенения 6-186
зимние шины 6-186
колесные цепи 6-187
движение в ночное время 6-183
движение в условиях заснеженности и обледенения 6-186
движение по автомагистрали 6-185
движение по затопленным местам 6-184
держатель багажной сетки 4-177
детское автокресло 3-35
типы 3-36
установка детского автокресла 3-38
дневные ходовые огни (DRL) 4-128
допустимые приемы торможения 6-52

Ж

жидкость гидропривода тормозной системы/сцепления 8-26
жидкость для стеклоомывателя 8-28
ЖК-дисплей 4-74, 4-84
информация о поездке (маршрутный компьютер) 4-84
отображение информации о поездке 4-88
Режимы ЖК-дисплея 4-75
сервисный режим 4-87
Сообщения на ЖК-дисплее 4-89
Управление ЖК-дисплеем 4-74

З

закрывание капота 4-44
замена ламп 8-70
меры предосторожности при замене лампы 8-70
запас хода по топливу 4-71
запуск в экстренной ситуации
запуск двигателя буксировкой или толканием 7-8
запуск двигателя от внешнего источника 7-6
запуск двигателя 6-16
запуск двигателя буксировкой или толканием 7-8
запуск двигателя от внешнего источника 7-6
Зарядное устройство USB 4-183
зеркала 4-59
внутреннее зеркало заднего вида 4-59
дневное/ночное зеркало заднего вида 4-60
наружное зеркало заднего вида 4-61
электронно-хроматическое зеркало (ECM) 4-60
зимние шины 6-186

И

идентификационный номер автомобиля (VIN) 9-14
Иммобилайзер 4-16
индикатор давления в шинах 7-11
индикатор переключения автоматической коробки передач 4-73

индикатор переключения передач 4–73
индикаторные лампы 4–102
интеллектуальный ключ
замена батарейки 4–7
меры предосторожности 4–13
интеллектуальный круиз-контроль (SCC) 6–128
настройка дистанции между транспортными средствами 6–135
пределы возможностей системы 6–140
скорость 6–130
информационно-развлекательная система 5–3
аудиосистема 5–3
аудиосистема (без сенсорного экрана) 5–8
значки состояния системы 5–41
медиаплеер 5–22
радио 5–16
характеристики 5–42
экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС 5–40
bluetooth 5–27
информация о поездке (маршрутный компьютер)
запас хода по топливу 4–71
отображение информации о движении 4–86
режим отображения сводной информации о поездке 4–86
режимы движения 4–84
цифровой спидометр 4–87
экономия топлива 4–85

К

капот 4–43
закрывание капота 4–44
открывание капота 4–43
предупреждение об открытом капоте 4–44
карман на спинке сиденья 3–15
ключ 4–7
Иммобилайзер 4–16
механический ключ 4–10, 4–12
кнопка блокировки стеклоподъемника 4–42
кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) 6–12
запуск двигателя 6–16
кожаная обивка сидений 3–6
колесные цепи 6–187
комбинация приборов 4–65
индикатор переключения автоматической коробки передач 4–73
индикатор переключения передач 4–73
одометр 4–71
приборы 4–68
регулирование подсветки комбинации приборов 4–67
спидометр 4–68
тахометр 4–68
указатель наружной температуры 4–72
указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя 4–69
указатель уровня топлива 4–70
комплекс работ по техническому обслуживанию 8–5
меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем 8–6
обязанности владельца 8–5
Круиз-контроль (CC) 6–121
крышка заливной горловины топливного бака 4–45
крючок для одежды 4–190

Л

лампы освещения 8-70
меры предосторожности при замене лампы 8-70

М

масса автомобиля 6-202
медиаплеер 5-22
использование режима usb 5-23
механический ключ 4-10, 4-12
модификации автомобиля 1-5
монитор заднего вида (RVM) 4-107
монитор кругового обзора (SVM) 4-111
мониторинг слепых зон (BVM) 6-120
моторное масло и фильтр 8-21
моторный отсек 8-4

Н

наружное зеркало заднего вида 4-61

О

обкатка автомобиля 1-6
обогрев рулевого колеса 4-57
одометр 4-71
окна 4-38
кнопка блокировки стеклоподъемника 4-42
открывание и закрывание окон 4-40
Окна ЖК-дисплея
запас хода по топливу 4-71
окружающее освещение 4-178
опасные условия движения 6-182
освещение 4-127
дневные ходовые огни (DRL) 4-128
задняя противотуманная фара 4-133
использование дальнего света 4-131
использование указателей поворота 4-131
передняя противотуманная фара 4-132
регулятор угла наклона головных фар 4-137
функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) 4-133
функция включения указателей смены полосы движения одним касанием 4-132
функция экономии заряда аккумулятора 4-127
особые условия движения 6-182
движение в дождливую погоду 6-184
движение в ночное время 6-183
движение по затопленным местам 6-184
опасные условия движения 6-182
плавное прохождение поворотов 6-183
раскачивание автомобиля 6-182
открывание и закрывание окон 4-40
открывание капота 4-43
отображение информации о поездке 4-88
отсек для хранения 4-176
держатель багажной сетки 4-177
отсек для хранения в центральной консоли 4-176
перчаточный ящик 4-176
отсек для хранения в центральной консоли 4-176
охлаждающая жидкость двигателя 8-23

П

Панорамный люк в крыше 4–49
Предупреждение о незакрытом люке в крыше 4–50
Сдвигание люка в крыше 4–51
пепельница 4–178
перегрев двигателя 7–9
перед поездкой 6–7
перчаточный ящик 4–176
плавное прохождение поворотов 6–183
плановое техобслуживание 8–10
подголовник 3–12
подголовник заднего сиденья 3–18
подголовник переднего сиденья 3–12
подголовник заднего сиденья 3–18
подголовник переднего сиденья 3–12
подогрев сидений 4–180
подстаканник 4–179
подушка безопасности 3–46
боковая подушка безопасности 3–63
датчики столкновения для подушки безопасности 3–68
Компоненты и функции системы пассивной безопасности 3–53
отключение или повторная активация фронтальной подушки безопасности пассажира 3–61
переключатель включения/выключения фронтальной подушки безопасности пассажира 3–60
предупреждение и индикатор 3–51
принцип действия подушки безопасности 3–47
условия наполнения 3–70
условия ненаполнения 3–71
Уход за системой пассивной безопасности 3–74
фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира 3–56
шторка безопасности 3–65
положения ключа 6–9
запуск двигателя 6–11
предохранители 8–55
замена предохранителя в моторном отсеке 8–59
замена предохранителя во внутренней панели 8–58
предупреждение об открытом капоте 4–44
приборная панель на ветровом стекле (HUD) 4–105
приборы 4–68
одометр 4–71
спидометр 4–68
тахометр 4–68
указатель наружной температуры 4–72
указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя 4–69
указатель уровня топлива 4–70
принадлежности для аварийных ситуаций 7–46
огнетушитель 7–46
принадлежности салона 4–178
вентиляция сидений 4–182
Зарядное устройство USB 4–183
крючок для одежды 4–190
окружающее освещение 4–178
пепельница 4–178
подогрев сидений 4–180
подстаканник 4–179
розетка 4–185
система беспроводной зарядки смартфонов 4–186
солнцезащитный козырек 4–183
фиксаторы для напольных ковриков 4–190
фоновая подсветка салона с функцией распознавания музыки 4–178

Р

радио 5-16
раскачивание автомобиля 6-182
регулировка заднего сиденья 3-16
регулировка переднего сиденья вручную 3-7
регулировка переднего сиденья с электроприводом 3-8
режим движения 6-54
режим «CUSTOM» (Пользовательский) 6-55
режим «ECO» (Экономия) 6-55
режим «SMART» (Интеллектуальный) 6-57
режим «SPORT» (Спортивный) 6-56
режим маршрутного компьютера 4-76
режим общего предупреждения 4-77
режим с навигацией по поворотам 4-76
режим установок 4-77
Режимы ЖК-дисплея
режим маршрутного компьютера 4-76
режим общего предупреждения 4-77
режим с навигацией по поворотам 4-76
режим установок 4-77
система помощи при вождении 4-76
ремень безопасности 3-19
меры предосторожности 3-30
предупреждение 3-21
ремень безопасности с преднатяжителем 3-27
уход за ремнями безопасности 3-33
ремень безопасности с преднатяжителем 3-27
розетка 4-185
рулевое колесо 4-55
звуковой сигнал 4-59
регулировка наклона и вылета рулевого колеса 4-56
электроусилитель рулевого управления (EPS) 4-55

С

сервисный режим 4-87
сигнальные лампы 4-93
сигнальные лампы и индикаторы 4-93
индикаторные лампы 4-102
сигнальные лампы 4-93
сиденье 3-3
регулировка заднего сиденья 3-16
регулировка переднего сиденья вручную 3-7
регулировка переднего сиденья с электроприводом 3-8
свойства кожаной обшивки сидений 3-6
система беспроводной зарядки смартфонов 4-186
система интегрированного управления динамикой автомобиля
режим движения 6-54
Система климат-контроля 4-147
вентиляция 4-147
воздушный фильтр системы климат-контроля 4-149
кондиционирование воздуха 4-148
обогрев 4-147
проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре 4-151
работа системы 4-147
табличка с указанием хладагента системы кондиционирования 4-150
система климат-контроля с автоматическим управлением 4-159

выбор режима 4-164
выключение управления системой климат-контроля в передней части салона 4-168
кондиционирование воздуха 4-168
обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме 4-161
обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме 4-163
регулирование забора воздуха 4-166
регулировка температуры 4-165
управление скоростью вентилятора 4-167
система климат-контроля с ручным управлением 4-152
выбор режима 4-155
кондиционирование воздуха 4-158
обогрев и кондиционирование воздуха 4-154
регулирование забора воздуха 4-156
регулировка температуры 4-156
управление скоростью вентилятора 4-158
система контроля внимания водителя (DAW) 6-113
неисправность 6-116
предупреждение «Leading Vehicle Departure» (Впереди идущий автомобиль отъехал) 6-118
сброс системы DAW 6-115
система контроля давления в шинах (TPMS) 7-11
замена шины с системой TPMS 7-15
индикатор давления в шинах 7-11
система контроля полосы (LFA) 6-146
предостережения для водителя 6-151
система круиз-контроля
отключение круиз-контроля 6-125
переключатель круиз-контроля 6-122
установка скорости круиз-контроля 6-123
система помощи при вождении 4-76
система помощи при трогании на подъеме (HAC) 6-51
система понижения токсичности выхлопа 8-92
система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) 4-115
система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) 4-120
система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомобиля (RCCW) / система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA) 6-162
настройка системы 6-163
условия работы 6-164
система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)/ вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) 6-94
датчики 6-101
настройка системы 6-96
пределы возможностей системы 6-105
предупреждающее сообщение и управление системой 6-98
условия работы 6-98
система приветствия 4-142

система противоугонной сигнализации 4-13
приведение в готовность 4-14
снятие с охраны 4-15
срабатывание противоугонной системы 4-15
система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) 6-126
отключение системы ручного ограничения скорости движения 6-127
установка предельной скорости 6-126
система удержания полосы (LKA) 6-85
включение/выключение системы LKA 6-87
изменение функции 6-87
пределы возможностей системы 6-92
предупреждающие световой сигнал и сообщение 6-90
система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 6-49
система электронного контроля устойчивости (ESC) 6-45
солнцезащитный козырек 4-183
Сообщения на ЖК-дисплее 4-89
специальные условия движения
по автомагистрали 6-185
спидометр 4-68
спущенное колесо 7-18
домкрат и инструменты 7-18
замена шин 7-21
использование компактного запасного колеса 7-26
снятие и хранение запасного колеса 7-20
табличка на домкрате 7-28
стеклоочистители и стеклоомыватели 4-138
стояночный тормоз 8-29

Т

тахометр 4-68
техническое обслуживание 8-4
техобслуживание, выполняемое владельцем 8-7
тормоз с усилителем 6-28
тормозная система 6-28
автоматическое удержание 6-41
антиблокировочная тормозная система (ABS) 6-39
допустимые приемы торможения 6-52
система помощи при трогании на подъеме (HAC) 6-51
система управления устойчивостью автомобиля (VSM) 6-49
система электронного контроля устойчивости (ESC) 6-45
тормоз с усилителем 6-28
электронный стояночный тормоз (EPB) 6-32
требования к топливу 1-2

У

указатель наружной температуры 4-72
указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя 4-69
указатель уровня топлива 4-70
Управление ЖК-дисплеем 4-74
управление освещением
автоматический датчик освещенности 4-130
головные фары (ближний свет) 4-130
передние и задние габаритные огни 4-129
установка детского автокресла 3-38

устранение запотевания лобового стекла 4–169
уход за внешним видом 8–82
уход за наружными поверхностями 8–82
уход за салоном 8–88
уход за ремнями безопасности 3–33

Ф

фиксаторы для напольных ковриков 4–190
фильтр воздухоочистителя 8–29
фоновая подсветка салона с функцией распознавания музыки 4–178
фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира 3–56
функция включения указателей смены полосы движения одним касанием 4–132
функция устранения запотевания лобового стекла 4–169
функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла 4–169
обогрев лобового стекла 4–174
обогреватель стекла 4–172
принцип устранения запотевания 4–174
функция экономии заряда аккумулятора 4–127

Х

характеристики 9–2
габаритные размеры 9–2
двигатель 9–3
декларация соответствия 9–18
идентификационный номер автомобиля (VIN) 9–14
мощность ламп 9–7
номер двигателя 9–16
объем багажного отделения 9–5
полная масса автомобиля 9–4
сертификационная табличка автомобиля 9–15
система кондиционирования 9–6
смазочные материалы и их количество 9–11
табличка компрессора кондиционера 9–16
табличка с характеристиками и давлением шин 9–15
шины и колеса 9–9
этикетка с информацией о топливе 9–17
этикетка хладагента 9–17

Ц

циях 7–3
аварийная световая сигнализация 7–3
в случае возникновения аварийной ситуации во время движения 7–4
если двигатель не заводится 7–5
запуск в экстренной ситуации 7–6
сигнализация при остановке на дороге 7–3

Ш

шины и колеса 8–39
вращение шин 8–41
всесезонные шины 8–52
замена колеса 8–44
замена компактной запасной шины 8–43
замена шин 8–43
зимние шины 8–52
колесные цепи 8–53
летние шины 8–52

маркировка на боковых поверхностях шин 8-44
низкопрофильная шина 8-54
проверка давления в шинах 8-40
регулировка углов установки колес и их балансировка 8-42
сцепление шин с поверхностью дороги 8-44
термины и определения, связанные с шинами 8-48
техническое обслуживание шин 8-44
шины с радиальным кордом 8-53
шторка безопасности 3-65

Щ

щетки стеклоочистителя 8-33

Э

экономичная работа 6-179
экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС 7-47
система 7-48
электронная система блокировки для защиты от детей 4-22
электронный стояночный тормоз (EPB) 6-32
экстренное торможение с помощью переключателя EPB 6-38
элементы планового техобслуживания 8-17
вакуумные шланги вентиляции картера 8-18
выхлопная труба и глушитель 8-19
жидкость автоматической коробки передач 8-18
жидкость гидропривода тормозной системы/сцепления 8-19
коробка рулевого механизма, тяги и чехлы, шаровая опора нижнего рычага 8-20
монтажные болты подвески 8-20
моторное масло и фильтр 8-17
приводные валы и пыльники 8-20
приводные ремни 8-17
проверка уровней жидкости 8-20
свечи зажигания 8-18
система охлаждения 8-18
стояночный тормоз 8-19
топливный фильтр 8-17
топливопроводы, топливные шланги и патрубки 8-17
тормозные диски, колодки, суппорты и роторы 8-19
фильтр воздухоочистителя 8-18
хладагент кондиционера 8-20
шланги и трубопроводы тормозной системы 8-19
шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака 8-17

B

bluetooth 5-27
использование аудиоустройства с поддержкой bluetooth 5-31
использование телефона с технологией bluetooth 5-34
подключение устройств с bluetooth 5-27